



Kalvebod Miljøcenter (KMC) - Nordhavnsdepotet  
Nordsøvej 4  
2150 Nordhavn

Virksomheder  
J.nr. MST-1270-02301  
Ref. LOPED / ANVED  
Den 31. januar 2018

Sendt til: Ann Birgitte Sørensen ([Y65R@tmf.kk.dk](mailto:Y65R@tmf.kk.dk) og cvr nr. 64942212)

# MILJØGODKENDELSE

## VILKÅRSÆNDRING

**For:**  
**Kalvebod Miljøcenter (KMC) -  
Nordhavnsdepotet**

Adresse:	Nordsøvej 4 2150 Nordhavn
Matrikel nr.:	Umatrikuleret
CVR-nummer:	64942212
P-nummer:	1018382500
Listepunkt nummer:	5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t Biaktivitet – K 212 Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m <sup>3</sup> , bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K211. Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m <sup>3</sup> , bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1d i bilag 1 eller listepunkt K 211.
J. nummer:	MST-1270-02301

## **Vilkårsændringen omfatter:**

Ændring af tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg - udvidelse af kapacitet af karteringsplads, opstilling af knuseanlæg samt modtagelse af asfalt og beton samt affald fra gadefejning.

Dato: den 31. januar 2018

Godkendt: Lone Grunnet

Annonceres den 31. januar 2018

Klagefristen udløber den 1. marts 2018

Søgsmålsfristen udløber den 1. august 2018

Revurdering påbegyndes senest i 2026.

## INDHOLDSFORTEGNELSE

INDLEDNING.....	4
VILKÅRSÆNDRINGEN.....	4
SAGENS OPLYSNINGER .....	7
MILJØTEKNISK VURDERING .....	9
UDTALELSE FRA VIRKSOMHEDEN.....	9
FORHOLDET TIL LOVEN .....	10
<b>Lovgrundlag</b> .....	10
<b>Miljøgodkendelsen</b> .....	10
<b>Listepunkt</b> .....	10
<b>BREF</b> .....	11
<b>Revurdering</b> .....	11
<b>Jord og grundvand</b> .....	11
<b>VVM-bekendtgørelsen</b> .....	12
<b>Habitatdirektivet</b> .....	13
<b>Øvrige gældende godkendelser og påbud</b> .....	13
<b>Tilsyn med virksomheden</b> .....	13
OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING .....	13
Orientering om klage .....	14
Betingelser, mens en klage behandles.....	14
Søgsmål .....	14
LISTE OVER MODTAGERE AF KOPI AF AFGØRELSEN.....	14
BILAG A: ANSØGNING OM ÆNDRING AF TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE / VILKÅRSÆNDRING AF DEN 27. OKTOBER 2017.....	15
BILAG B: DATABLAD FOR RUBBLE MASTER.....	16
BILAG C: LOVGRUNDLAG – REFERENCELISTE.....	17
BILAG D: LISTE OVER SAGENS AKTER .....	18

## **INDLEDNING**

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed en udvidelse af det befæstede areal, samt ændring af aktiviteter og modtaget affald på KMC Nordhavns karteringsanlæg beliggende Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn.

Der er i forbindelse med behandlingen af sagen truffet afgørelse om, at udarbejdelse af basistilstandsrapport for eventuelle farlige stoffer som Nordhavnsdeponiet bruger, fremstiller eller frigiver ikke er nødvendig.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven<sup>1</sup>.

## **VILKÅRSÆNDRINGEN**

Nedenstående oplyses ændring af vilkår i Københavns Kommunes tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg af den 22. august 2014:

### *Vilkår 72 ændres fra*

Der skal på karteringspladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal som minimum indeholde:

- Driftsbeskrivelse af de aktiviteter karteringspladsen er godkendt til.
- Modtage- og kontrolprocedure i forhold til at sikre, at det kun er jord godkendt til modtagelse, der aflæsses på karteringspladsen.
- Procedure for afvisning af jord, der ikke må modtages.
- Procedure for håndtering af frasorteret affald.
- Procedure for tilsyn og vedligeholdelse af pladsen samt sandfang og perkolatbassin.
- Procedure for håndtering af driftsuheld.

til:

Der skal på karteringspladsen foreligge en driftsinstruktion, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. Driftsinstruksen skal som minimum indeholde:

- Driftsbeskrivelse af de aktiviteter karteringspladsen er godkendt til.
- Modtage- og kontrolprocedure i forhold til at sikre, at det kun er jord *og affald godkendt* til modtagelse, der aflæsses på karteringspladsen.
- Procedure for afvisning af jord *og affald*, der ikke må modtages.
- Procedure for håndtering af frasorteret affald.
- Procedure for tilsyn og vedligeholdelse af pladsen samt sandfang og perkolatbassin.
- Procedure for håndtering af driftsuheld.

*Driftsinstruksen skal være tilgængelig for- og kendt af personalet.*

### *Vilkår 73 ændres fra:*

Driftsinstruksen skal indsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 3 måneder efter idriftsættelse.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.

til:

Driftsinstruksen skal indsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 3 måneder efter *den udvidede karteringsplads'* idriftsættelse.

*Vilkår 75 ændres fra:*

Karteringspladsen må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/-fraktioner i de angivne mængder:

<b>Affaldsart/ affaldsfraktion</b>	<b>Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/affaldsfraktioner</b>	<b>EAK-kode / anden identifikation</b>
Jord og sten, der ikke er klassificeret som farligt affald	2.000 tons	17 05 04

til:

Karteringspladsen må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/-fraktioner i de angivne mængder:

<b>Affaldsart/ affaldsfraktion</b>	<b>Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/affaldsfraktioner</b>	<b>EAK-kode / anden identifikation</b>
Jord og sten, der ikke er klassificeret som farligt affald	<i>10.000 tons</i>	17 05 04
<i>Bitumenholdige blandinger, der ikke indeholder kultjære</i>	<i>10.000 tons</i>	<i>17 03 02</i>
<i>Beton</i>	<i>10.000 tons</i>	<i>17 01 01</i>
<i>Affald fra gadefejning</i>	<i>1.000 tons</i>	<i>20 03 03</i>

*Vilkår 76 ændres fra:*

Jord skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i en ny mile på karteringspladsen, der tydeligt er markeret med dato for modtagelse. Jord der stammer fra den samme lokalitet og jord fra vejarealer i Københavns kommune, må dog placeres i den samme mile.

til:

Jord skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt placeres i en ny mile på karteringspladsen, der tydeligt er markeret med dato for modtagelse. Jord der stammer fra den samme lokalitet og jord fra vejarealer i Københavns kommune, må dog placeres i den samme mile.

*Øvrige affaldsfraktioner skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede affaldsområder, containere, båse eller beholdere.*

*Hvis virksomheden modtager affald, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet.*

*Det skal med betonadskillelser sikres, at der ikke sker en sammenblanding af jord til kartering, asfaltfræs mv.*

*Vilkår 77 ændres fra*

*Sortering og klassificering af jord, der modtages på karteringspladsen, skal foretages i henhold til Københavns Kommunes regulativ for jordflytning og jordflytningsbekendtgørelsen.*

til:

*Sortering og klassificering af jord, der modtages på karteringspladsen, skal foretages i henhold til Københavns Kommunes regulativ for jordflytning og jordflytningsbekendtgørelsen.*

*Vægten af frasorterede brokker skal registreres, ifm. nedknusning på det opstillede anlæg på karteringspladsen. Den samlede mængde opgøres i deponiets årsrapport.*

*Asfaltfræs skal vejes, og den samlede mængde herunder også til nedknusning skal opgøres i årsrapporten.*

*Beton skal vejes, og den samlede mængde herunder også til nedknusning skal opgøres i årsrapporten.*

*Opfej fra veje skal sorteres på karteringspladsens sorteranlæg. Der skal udtages prøver af jorden til analyse. Viser analyseresultaterne, at jorden overholder modtagekriterierne for jorddepotet, kan det deponeres – alternativt skal det transporteres til godkendt eksternt jordmodtager. Evt. frasorteret affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ. Mængderne registreres i årsrapporten.*

*Containere med lette materialer som papir, plast og lignende skal være lukkede eller overdækkede for at hindre, at materialer giver anledning til flugt.*

*Der må ikke modtages affald, som er forurenede – i en sådan grad - med stoffer, som kan sive gennem karteringsanlæggets tætte belægning (f.eks. klorerede opløsningsmidler).*

*Vilkår 79 ændres fra:*

*Karteringspladsen skal etableres inden for virksomhedens eksisterende indhegning.*

til:

*Udvidelsen af karteringspladsen skal ske inden for det i ansøgningen oplyste område (se bilag A) og inden for virksomhedens eksisterende indhegning. Det asfaltbæstede areal af karteringspladsen må maksimalt udgøre 8.000 m<sup>2</sup>.*

*Vilkår 82 ændres fra:*

*Lugtende jordpartier skal overdækkes eller videredisponeres hurtigst muligt.*

til:

*Lugtende jordpartier og affald skal overdækkes eller videredisponeres hurtigst muligt.*

## **SAGENS OPLYSNINGER**

Kalvebod Miljøcenter (KMC) - Nordhavnsdepotet har via hjemmesiden [www. byg og miljøe \(BOM\)](http://www.byg-og-miljoe.dk) den 30. juni 2017 og suppleret ved brev den 27. Oktober 2017 søgt om ændring af gældende tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg af den 22. august 2014 i form af en udvidelse af det befæstede areal, samt ændring af aktiviteter, mængde og art af tilladt modtaget affald på KMC Nordhavns karteringsanlæg.

Københavns Kommune ønsker, at øge mængden af oplagt jord til kartering på det eksisterende karteringsanlæg. Desuden ønsker kommunen at kunne modtage fraserterede brokker, asfaltfræs, beton og opfejdet materiale på karteringspladsen. I den forbindelse ønsker kommunen også at opstille et knuseanlæg på karteringspladsen til knusning af asfaltfræs og beton (se bilag B). Der står allerede et sorteringsanlæg på pladsen.

Det udvidede karteringsanlæg kommer til at omfatte et samlet areal på ca. 14.500 m<sup>2</sup>. 8.000 m<sup>2</sup> vil være asfalteret og 6.500 m<sup>2</sup> vil være grus befæstede kørearealer (se bilag A). Karteringsanlægget etableres med flytbare betonadskillelser, så der ikke sker sammenblanding af jord til kartering, asfaltfræs mv. Udvidelsen af karteringspladsen forventes at tage ca. 2 måneder, og starter op så snart miljøgodkendelsen foreligger.

### *Jord*

Det er kommunens hensigt at op til 10.000 tons jord – både sorteret, usorteret og brokker – kan være oplagt på den asfalterede del af pladsen ad gangen.

Jorden modtages, sorteres og oplægges i miler, før der udtages prøver til analyse. Når analyseresultater foreligger, bortskaffes jorden i overensstemmelse hermed. Brokkerne knuses ned, og materialet fraføres pladsen.

Kommunens erfaring med den jord, de har modtaget til kartering siden december 2014, er, at jorden overholder jorddepotets modtagekriterier. Det forventes derfor ikke, at mængden af jord, der evt. skal fraførers pladsen til godkendt ekstern jordmodtager, vil blive anderledes end i dag, selvom den modtagne mængde jord til kartering bliver større.

### *Asfaltfræs*

Modtagelse af asfaltfræs foregår primært i sommerhalvåret, og oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Asfaltfræset oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraførers løbende.

Københavns Kommunes ønsker fremover selv at nedknuse asfalt og beton fra kommunens egne bygge- og anlægsprojekter mhp. genanvendelse af materialerne i egne anlægsprojekter. Derfor ønskes anskaffet knuseanlæg (se bilag B).

Asfaltfræset vil blive vejret og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og ligeledes blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

### *Beton*

Modtagelse af ren beton fra kommunens egne bygninger vil ske i forbindelse med, at en bygning renoveres eller rives ned. Oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Betonen oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraføres løbende.

Betonen vil blive vejjet og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og vil blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

#### *Opfej*

Oplaget af opfej fra veje vil ikke overstige 1.000 tons ad gangen. Det oplægges på det asfalterede areal, og det vil blive afvandet og sorteret. Vandet ledes med øvrige overfladevand fra karteringsanlægget til perkolatbassin (se nedenstående afsnit om forholdet til deponiet og deponiets perkolatsystem).

Opfej fra veje vil blive sorteret på det allerede opstillede sorteranlæg. Der vil blive udtaget prøver af jorden til analyse. Viser analyseresultaterne, at jorden overholder modtagekriterierne for jorddepotet, bliver den deponeret – alternativt transporteret til godkendt ekstern jordmodtager. Evt. frasorteret affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ. Mængderne registreres i årsrapporten.

#### *Brokker*

Frasorterede brokker vil blive vejjet og mængden registreret, ifm. nedknusning på det opstillede anlæg på karteringspladsen. Efter nedknusning vil materialerne blive genanvendt på interne køreveje i depotet eller til kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Det eksisterende sorteranlæg har en kapacitet på ca. 300 tons i timen og har i dag en driftstid på under 100 timer om året. Da mængden af jord til sortering øges, og da der herudover vil være opfej fra veje, der også skal sorteres, forventes driftstiden på sorteranlægget at blive øget, dog ikke til mere end 200 timer om året.

Kapacitet af det ønskede knuseanlæg til nedknusning af brokker, asfaltfræs og beton er ca. 150 tons i timen. Dette betyder ifølge kommunen, at anlægget på årsbasis forventes at få en samlet driftstid på under 600 timer.

#### *Støj og vibrationer*

Med større tilførsel til karteringspladsen vil der være flere transporter til og fra pladsen. Ligesom øges driftstiden, hvor der køres med gummiged, sorteranlæg mv. Hertil kommer støj og vibrationer fra det nyetablerede knuseanlæg.

Støjniveauet fra aktiviteterne på karteringspladsen vil dog fortsat være begrænset set i forhold til aktiviteterne ifm. drift af jorddepotet. Det er Miljøstyrelsens vurdering at de øgede aktiviteter kan rummes indenfor jorddepotets samlede miljøgodkendelse., jf. vilkår 42 i Københavns Kommune miljøgodkendelse fra 2011.

Der vil kun være aktiviteter på karteringspladsen inden for depotets åbningstid, som er mandag til fredag fra 6.30 til 18.00 og lørdag fra 6.30 til 14.00, jf. vilkår 11 i Københavns Kommune miljøgodkendelse fra 2011. Aflæsning i særlige situationer vil dog kunne forekomme. Ved behov for drift af deponeringsanlægget på andre tidspunkter skal tilsynsmyndigheden orienteres.

#### *Forholdet til deponiet og deponiets perkolatsystem*

Karteringspladsen er etableret i ca. kote 3 ovenpå tidligere opfyldt areal i Nordhavnsdeponiet. På arealet er etableret drænsystem i kote ca. + 0,50 og arealet



er herefter slutafdækket, jf. vilkår 63 og 65 i Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen, fra juni 2011.

Ifølge deponeringsbekendtgørelsens<sup>2</sup> bilag 2, punkt 14.2 kan på deponeringsenheder, der skal nedlukkes og hvor der foregår eller ansøges om andre godkendelsespligtige aktiviteter, kan disse aktiviteter tillades i en tidsbegrænset del af efterbehandlingsperioden under forudsætning af, at den nedlukkede deponeringsenheds perkolat opsamlingsystem vurderes at fungere tilstrækkeligt effektivt.

Den opsamlede perkolat fra drænsystemet under karteringsanlægget ledes sammen med perkolat fra det øvrige deponi (deponiets lagune) til Øresund ved direkte udledning, jf. Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra juni 2011 og Miljøstyrelsens ændring af vilkår for udledningstilladelse for perkolat af den 13. oktober 2017. Overfladevand fra den tætte belægning på karteringspladsen ledes via sandfang til et perkolatbassin. Derfra ledes perkolat fra perkolatbassinet videre til deponiets lagune og herefter ved direkte udledning til Øresund, jf. Københavns Kommunes tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg fra 22. august 2014.

Gennem udleder krav i Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra juni 2011 og Miljøstyrelsens ændring af vilkår for udledningstilladelse for perkolat fra 2017 sikres med andre ord, at udledningen fra deponi og karteringsanlæg ikke udgør et miljøproblem for Øresund.

### **MILJØTEKNISK VURDERING**

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af kommunens oplysninger, at med hensyn til støj, trafik, støv og lugt vil det ansøgte projekt kunne rummes af vilkår i gældende miljøgodkendelser, Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurenede jord i Nordhavnen, juni 2011 og Københavns Kommunes tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg. Det er med andre ord Miljøstyrelsens vurdering, at gældende vilkår i disse afgørelser er dækkende.

Spildevand fra karteringsanlægget ledes til deponiets lagune og videre herfra med perkolat til Øresund som direkte udledning. Det er Miljøstyrelsens vurdering at gældende spildevands vilkår med udleder krav i Københavns Kommunes miljøgodkendelse fra juni 2011, Københavns Kommunes vilkårsændring fra den 12. december 2014 og Miljøstyrelsens ændring af vilkår for udledningstilladelse for perkolat af den 13. oktober 2017 er dækkende.

KMC Nordhavn skal være opmærksom på, at asfaltbelægning ikke nødvendigvis er tæt belægning i forhold til alle forurenede stoffer. Miljøstyrelsen har derfor med vilkår 77 sikret sig, at der ikke indføres forurening på karteringsanlægget, som kan medføre at en jordforurening opstår i deponiets slutafdækning under karteringsanlægget.

### **UDTALELSE FRA VIRKSOMHEDEN**

Miljøstyrelsen har den 29. januar 2018 modtaget følgende bemærkning til udkast til miljøgodkendelse fra virksomheden, citat:

”Vi har en enkelt bemærkning til to linjer i den ændrede vilkår 77.

---

<sup>2</sup> Bekendtgørelse nr. 1049 af den 28. august 2013 om deponeringsanlæg.

Her står der:

*"Der må ikke modtages affald, som er forurenet med stoffer, som kan sive gennem karteringsanlægget tætte belægning (f.eks. klorerede opløsningsmidler)."*

Vil det være ok at "bløde den lidt op", ellers betyder det, at vi ikke kan modtage fx jord med selv lave koncentrationer af klorerede? Jord som vi fx må modtage i depotet.

Forslag til ændring af ændringen:

*"Der må ikke modtages affald, som er forurenet – i en sådan grad – med stoffer, som kan sive gennem karteringsanlægget tætte belægning, at det kan ske. (f.eks. klorerede opløsningsmidler)."*

Miljøstyrelsen har rettet vilkåret til efter kommunens forslag.

## **FORHOLDET TIL LOVEN**

### **Lovgrundlag**

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag C.

### **Miljøgodkendelsen**

Vilkårsændringen gives som et tillæg til Københavns Kommunes tillæg til miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg fra den 22. august 2014 og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i nærværende vilkårsændring som vilkår i Københavns Kommunes godkendelse fra 2014 overholdes.

Miljøgodkendelsen vil bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøbeskyttelseslovens § 78a.

### **Listepunkt**

Virksomhedens hovedlistepunkt er:

5.4 Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t 5.4. Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/EF om deponering af affald, som modtager over 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald. (s)

Det ansøgte er knyttet til en biaktivitet i form af et karteringsanlæg. Biaktivitetens listepunkt er:

K 212 Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m<sup>3</sup>, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 eller listepunkt K 211.

## **BREF**

Miljøstyrelsen skal forholde sig til BAT for virksomheden. Oplag- og knuseplads af beton, jord og sten, affald fra gadefejning og bitumenholdige blandinger, der ikke indeholder kultjære er omfattet af bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>3</sup>.

Kriterierne i de gældende standardvilkår lægges derfor til grund for fastlæggelse af BAT.

Københavns Kommune skriver i sin ansøgning vedrørende BAT (bilag A), at da de nedknuste brokker bl.a. bliver genanvendt på interne køreveje i depotet, reduceres transporten med brokker til godkendt eksternt anlæg for nedknusning. Det samme gælder indkøb og transport af genbrugsstabilmateriale fra ekstern leverandør til deponiet KMC Nordhavn.

Også transport med asfalt reduceres, da biler med asfaltfræs til karteringspladsen kan returnere med et læs nedknust asfalt til det pågældende anlægsprojekt.

Hvad angår nedknust beton, så har biler, der leverer jord til KMC Nordhavn ligeledes mulighed for at medtage et returlæs, når det drejer sig om kommunens egne anlægsprojekter.

## **Revurdering**

Revurdering af vilkårsændringerne påbegyndes senest i 2026. For Københavns Kommunes miljøgodkendelse af biaktivitet karteringsanlæg fra 2014 er gældende, at revurdering påbegyndes i 2022.

## **Jord og grundvand**

Jord og grundvand skal beskyttes mod forurening.

### Basistilstandsrapport

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15 skal myndigheden træffe afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport i forbindelse med miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33.

KMC Nordhavn er omfattet af bilag 1, listepunkt 5.4, Deponeringsanlæg >10 t/dag eller kap. >25.000 t i godkendelsesbekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen har vurderet, at Nordhavnsdeponiet ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktivitet vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomheden areal.

Virksomheden har således ikke udarbejdet en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

Miljøstyrelsen har som en del af KMC Nordhavns ansøgning i bilag A den 25. august 2017 suppleret den 12. oktober 2017 modtaget en opdateret liste over de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med de aktiviteter, som er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Listen angiver de stoffer/blandinger af stoffer, der klassificeres som farlige efter forordning 1272/2008<sup>4</sup>. Herudover indeholder listen

<sup>3</sup> Godkendelsesbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1458 af den 12. december 2017

<sup>4</sup> Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.

angivelser af mængderne i forbindelse med brug, fremstilling og frigivelse samt oplysninger om leverings-, opbevarings- og anvendelsesform og lokaliteter.

Miljøstyrelsen er forpligtet til at vurdere, om de pågældende farlige stoffer/blandinger af stoffer, som Nordhavnsdeponiet bruger, fremstiller eller frigiver, er relevante jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14. Dette indebærer, at karakteren og mængden skal udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening. Forurening skal i denne sammenhæng forstås som en risiko for en længerevarende, negativ påvirkning af jord og grundvand på virksomhedens areal fra stoffer, der hidrører fra bilag 1-aktiviteterne, inkl. andre aktiviteter, der hører til samme anlæg som bilag 1-aktiviteterne, jf. anlægsdefinitionen i godkendelsesbekendtgørelsens § 2, nr. 6.

Efter gennemgang af KMC Nordhavns data har Miljøstyrelsen især haft fokus på en diesel tank på 6.000 liter beliggende udenfor deponiets membran. Der er i alt et flow igennem denne tank på omkring 200.000 liter diesel pr. år. Miljøstyrelsen har konkluderet, når der tages hensyn til relevante stoffer og deres fysiske egenskaber, installationernes beskaffenhed og beskyttelsesforanstaltninger, at risikoen for nævneværdig forurening fra den ovennævnte diesel tank er meget lille. Miljøstyrelsen finder med andre ord ikke, at udarbejdelse af basistilstandsrapport er nødvendig i forbindelse med den aktuelle ansøgning.

#### **VVM-bekendtgørelsen**

Virksomheden er opført på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. bekendtgørelsens bilag 3, og der er den 8. januar 2017 truffet særskilt afgørelse herom. Miljøstyrelsen har på baggrund af screeningen vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt. Afgørelsen er truffet efter § 21 i bekendtgørelsen af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af 10. maj 2017.

Det vurderes på baggrund af kendskabet til potentielle miljøpåvirkninger og væsentligheden af miljøpåvirkningerne i forbindelse med udvidelsen af det eksisterende karteringsanlæg ikke, at projektet har nogen væsentlig indvirkning på miljøet. Dette skal ses i relation til påvirkningernes omfang, grænseoverskridende karakter, grad, kompleksitet, sandsynlighed samt varighed, hyppighed og reversibilitet.

Det vurderes herunder, at med hensyn til støj, støv, lugt samt direkte udledning af overfladevand / perkolat til Øresund vil projektet kunne rummes af vilkår i gældende miljøgodkendelser. Dette tilsammen med det forhold, at der i nærheden af virksomheden ikke findes andre kilder, der er relevante og bør indgå kumulativt i beregningerne, gør, at der kan konkluderes:

- Det kan samlet på baggrund af objektive kriterier udelukkes, at projektet i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke udpegningsgrundlaget i omkringliggende Natura 2000-områder væsentligt eller forårsage en tilstandsændring af beskyttet natur.
- Det ansøgte kan endvidere ikke beskadige eller ødelægge yngle- eller raste områder i det naturlige udbredelsesområde for dyrearter og plantearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV.
- Det vurderes derfor samlet set, at der ikke skal foretages en nærmere konsekvensvurdering efter habitatreglerne.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af den udførte VVM-screening, at det planlagte projekt ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt og derfor ikke er VVM-pligtigt.

### **Habitatdirektivet**

Nærmeste EF-habitats område er Saltholm og omkringliggende hav, som er beliggende i en afstand af 6,3 km.

### **Øvrige gældende godkendelser og påbud**

Ud over denne godkendelse gælder følgende godkendelser fortsat:

- Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurennet jord i Nordhavnen, juni 2011
- Københavns Kommunes tillæg til Miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg af den 22. august 2014
- Københavns Kommunes vilkårsændring, Miljøgodkendelse af Deponeringsanlæg for forurennet jord på KMC Nordhavn af den 12. december 2014.
- Miljøstyrelsens ændring af vilkår for udledningstilladelse for perkolat af den 13. oktober 2017

### **Tilsyn med virksomheden**

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Københavns Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald.

### **OFFENTLIGGØRELSE OG KLAGEVEJLEDNING**

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt.

Materialet kan tilgås på [www.mst.dk](http://www.mst.dk). Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk). Klageportalen ligger også på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) og [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Du logger på [www.borger.dk](http://www.borger.dk) eller [www.virk.dk](http://www.virk.dk), ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du

ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 1. marts 2018.

#### *Orientering om klage*

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

#### *Betingelser, mens en klage behandles*

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

#### *Søgsmål*

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Med venlig hilsen

Lone Grunnet

7254 4360

[loped@mst.dk](mailto:loped@mst.dk)

#### **LISTE OVER MODTAGERE AF KOPI AF AFGØRELSEN**

Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk))

Friluftsrådet ([fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk))

Danmarks Sportsfiskerforbund ([post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk))

Embedslægeinstitutionen ([hvs@sst.dk](mailto:hvs@sst.dk))

**BILAG A: ANSØGNING OM ÆNDRING AF TILLÆG TIL  
MILJØGODKENDELSE / VILKÅRSÆNDRING AF DEN 27. OKTOBER  
2017.**



27. oktober 2017

Sagsnr.  
2017-0244497

Dokumentnr.  
2017-0244497-9

Miljøstyrelsen  
Lone Grunnet

### **Ansøgning om ændring af tillæg til Miljøgodkendelse - biaktivitet karteringsanlæg (inkl. nedknusning af beton)**

#### Baggrund

KMC Nordhavn søgte om og fik tilladelse til at etablere et karteringsanlæg i forbindelse med vores eksisterende jorddepot på Nordsøvej 4, 2150 Nordhavn i august 2014. Karteringsanlægget modtager jord fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter, hvor mere end 95 % kommer fra vejarealer. Aktiviteten er en biaktivitet under listepunkt K 212 til vores miljøgodkendelse af 1. juni 2011.

#### Indledning

KMC Nordhavn ansøger om ændring af tillæg til Miljøgodkendelsen for vores karteringsanlæg fra august 2014. Dette for at møde det behov, der er for kartering af jord fra Københavns Kommunes egne bygge- og anlægsprojekter og øge genanvendelsen af egne brokker, eget asfalt **og egen beton** i kommunen. Herudover ønsker vi at nedbringe transporten ifm. håndtering af frasorterede brokker mv.

De ønskede ændringer er at:

- Udvide karteringspladsens befæstede areal fra 2.500 m<sup>2</sup> til 8.000 m<sup>2</sup>
- Øge mængden af oplagt jord til kartering fra op til 2.000 tons ad gangen til op til 10.000 tons ad gangen (EAK-kode: 17 05 04)
- Opstille et knuseanlæg til nedknusning af bl.a. frasorterede brokker mhp. at genanvende materialet eksempelvis til interne køreveje i depotet (EAK-kode: 17 01 01)
- Modtage asfaltfræs og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 03 02)

**KMC Nordhavn**

Nordsøvej 4  
2150 Nordhavn

EAN nummer  
5798009809452



- Modtage ren beton og oplægge op til 10.000 tons ad gangen fra Københavns Kommunes egne nedrivningsprojekter mhp. nedknusning og genanvendelse i kommunens egne anlægsprojekter (EAK-kode: 17 01 01)
- Modtage opfejjet materiale, primært sand og grus, fra renhold af veje i Københavns Kommune og oplægge op til 1.000 tons ad gangen (EAK-kode: 20 03 03)

**Oplysninger, der vedrører de ønskede ændringer til:  
"Vilkårsændring, Miljøgodkendelse af Deponeringsanlæg  
for forurenede jord på KMC Nordhavn" fra december 2014**

Bygningsmæssige forhold

Karteringspladsen kommer til at omfatte et samlet areal på ca. 14.500 m<sup>2</sup>. 8.000 m<sup>2</sup> vil være asfalteret og 6.500 m<sup>2</sup> vil være grusbefæstede kørearealer. Se vedlagte principskitse.

Pladsen indrettes med flytbare betonadskillelser, så der ikke sker en sammenblanding af jord til kartering, asfaltfræs mv.

Forventede tidspunkter for start og afslutning af anlægsarbejder og for start af virksomheden

De nødvendige anlægsarbejder ifm. udvidelsen af karteringspladsen bliver påbegyndt, så snart myndighedsgodkendelsen foreligger. Samtidig hermed vil asfaltfræs og opfej fra veje blive modtaget på den eksisterende del af den asfalterede plads.

Udvidelsen af karteringspladsen forventes at tage ca. 2 måneder.

Produktionskapacitet og forbrug af råvarer

Op til 10.000 tons jord – både sorteret, usorteret og brokker – vil være oplagt på den asfalterede del af pladsen ad gangen.

Jorden modtages, sorteres og oplægges i miler, før der udtages prøver til analyse. Når analyseresultater foreligger, bortskaffes jorden i overensstemmelse hermed. Brokkerne knuses ned, og materialet fraføres pladsen.

Modtagelse af asfaltfræs foregår primært i sommerhalvåret, og oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Asfaltfræset oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraføres løbende.

Modtagelse af ren beton fra kommunens egne bygninger vil ske i forbindelse med, at en bygning renoveres eller rives ned. Oplaget på pladsen vil ikke overstige 10.000 tons ad gangen. Betonen oplægges på det asfalterede areal, nedknuses og fraføres løbende.

Oplaget af opfej fra veje vil ikke overstige 1.000 tons ad gangen. Det oplægges på det asfalterede areal og vil blive afvandet og sorteret. Jorddelen analyseres som jord fra vejareal og håndteres i overensstemmelse hermed, mens evt. affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ.

#### Procesforløb, materialestrømme og maskiner

Behovet for kartering af jord fra Københavns Kommunes egne anlægsprojekter er større end først vurderet. Desuden åbner et knuseanlæg mulighed for, at vi selv – udover udsorterede brokker fra jorden – kan nedknuse asfalt og beton fra kommunens egne bygge- og anlægsprojekter mhp. genanvendelse af materialerne i egne anlægsprojekter. Derfor ønsker vi, at vilkår 75 i ”Vilkårsændring, Miljøgodkendelse af Deponeringsanlæg for forurenede jord på KMC Nordhavn” fra december 2014 ændres fra:

Karteringspladsen må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/affaldsfraktioner i de angivne mængder:

Affaldsart/affaldsfraktion	Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/affaldsfraktioner	EAK-kode/anden identifikation
Jord og sten, der ikke er klassificeret som farligt affald	2.000 tons	17 05 04

Ændres til:

Karteringspladsen må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsarter/affaldsfraktioner i de angivne mængder:

Affaldsart/affaldsfraktion	Maksimalt oplag for væsentlige affaldsarter/affaldsfraktioner	EAK-kode/anden identifikation
Jord og sten, der ikke er klassificeret som farligt affald	10.000 tons	17 05 04
Bitumenholdige blandinger, der ikke indeholder kultjære	10.000 tons	17 03 02
Beton	10.000 tons	17 01 01

Affald fra gadefejning	1.000 tons	20 03 03
------------------------	------------	----------

Vores erfaring med den jord, vi har modtaget til kartering siden december 2014, er, at jorden overholder jorddepotets modtagekriterier. Vi forventer derfor ikke, at mængden af jord, der evt. skal fraførers pladsen til godkendt ekstern jordmodtager, vil blive anderledes end i dag, selvom den modtagne mængde jord til kartering bliver større.

De frasorterede brokker vil blive vejet og mængden registreret, ifm. nedknusning på det opstillede anlæg på karteringspladsen. Efter nedknusning vil materialerne blive genanvendt på interne køreveje i depotet eller kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Asfaltfræset vil blive vejet og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Betonen vil blive vejet og nedknust på det opstillede anlæg på karteringspladsen og vil blive genanvendt i kommunale anlægsprojekter i København. Den samlede mængde opgøres i årsrapporten.

Opfej fra veje vil blive sorteret på det allerede opstillede sorteranlæg. Der vil blive udtaget prøver af jorden til analyse. Viser analyseresultaterne, at jorden overholder modtagekriterierne for jorddepotet, bliver den deponeret – alternativt transporteret til godkendt ekstern jordmodtager. Evt. frasorteret affald bortskaffes i overensstemmelse med Københavns Kommunes affaldsregulativ. Mængderne registreres i årsrapporten.

Sorterianlægget har en kapacitet på ca. 300 tons i timen og har i dag en driftstid på under 100 timer om året. Da mængden af jord til sortering øges, og da der herudover vil være opfej fra veje, der også skal sorteres, forventes driftstiden på sorterianlægget at blive øget, dog ikke til mere end 200 timer om året.

Der opstilles et knuseanlæg til nedknusning af brokker, asfaltfræs og beton. Anlæggets kapacitet er ca. 150 tons i timen, hvilket betyder, at det på årsbasis forventes at få en samlet driftstid på under 600 timer.

#### Redegørelse for virksomhedens muligheder for at anvende BAT

Da de nedknuste brokker bl.a. bliver genanvendt på interne køreveje i depotet, reduceres transporten med brokker til godkendt eksternt anlæg for nedknusning. Det samme gælder indkøb og transport af genbrugsstabil fra ekstern leverandør til KMC Nordhavn.

Også transport med asfalt reduceres, da biler med asfaltfræs til karteringspladsen kan returnere med et læs nedknust asfalt til det pågældende anlægsprojekt.

Hvad angår nedknust beton, så har biler, der leverer jord til KMC Nordhavn ligeledes mulighed for at medtage et returlæs, når det drejer sig om kommunens egne anlægsprojekter.

#### Basisoplysninger for udledningstilladelsen

Det asfalterede areal af karteringspladsen, hvorfra der skal bortledes overfladevand til bassinet, bliver 8.000 m<sup>2</sup>. Da dette areal er ca. tre gange større end pladsens areal i dag, vil mængden af vand, der skal bortledes også være ca. tre gange større, altså ca. 3.000 m<sup>3</sup> om året. Idet der vil ligge miler på pladsen det meste af tiden, vil en stor del af dette overfladevand imidlertid blive tilbageholdt.

I tørre perioder vil perkolatet blive brugt til støvbekæmpelse på pladsen i form af vanding af miler.

Selvom KMC Nordhavn vil modtage større mængder jord til sortering, asfaltfræs og opfej fra veje, forventer vi fortsat, at perkolatet har en kvalitet, så det kan tillades udledt til depotets drænsystem. Dvs., at depotets overskudsvand opblandet med perkolatet fortsat skal – og vil kunne – leve op til depotets udledningskrav.

#### Støj og vibrationer

Med større mængder til karteringspladsen vil der være flere transporter til og fra pladsen. Ligesom driftstiden, hvor der køres med gummiged, sorteranlæg mv., er længere. Hertil kommer støj og vibrationer fra knuseanlæg.

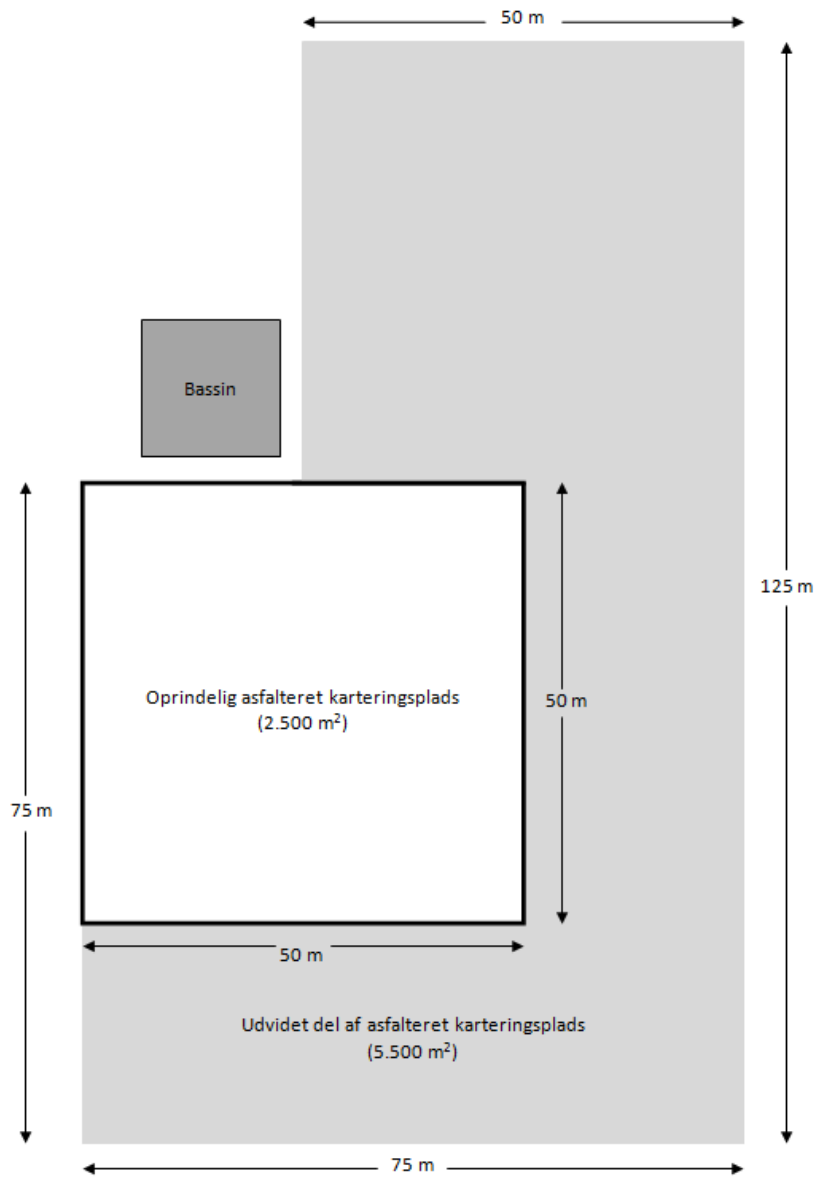
Støjniveauet fra aktiviteterne på karteringspladsen er dog fortsat meget begrænset set i forhold til aktiviteterne ifm. drift af jorddepotet. Niveaue vil ikke medføre overskridelse af de støjgrænser, der gælder for jorddepotet.

Der vil kun være aktiviteter på karteringspladsen inden for depotets åbningstid. Aflæsning i særlige situationer vil dog kunne forekomme.

Med venlig hilsen

Ann Birgitte Sørensen  
Cand.techn.soc.

Principskitse af den asfalterede del af karteringspladsen med udvidelse (ikke målfast)



**BILAG B: Datablad for Rubble Master**

Welcome! to our world

PERFORMANCE  
RM 100GO! EXCEEDING EXPECTATIONS  
MAXIMUM POWER, EASY HANDLING.



100GO!

# EXCEEDING EXPECTATIONS

## MAXIMUM POWER, EASY HANDLING.

With the RM 100GO!, RUBBLE MASTER presents a low-noise high-performance crusher that meets the most demanding expectations in terms of power and handling. Suitable for the widest range of applications, the RM 100GO! is ready for action within a few minutes to process rapidly and efficiently any mineral material such as C&D waste, concrete, asphalt, glass, coal, natural rock and even reinforced concrete to produce high quality construction materials.

The RM GO! strategy enables any user to start up and operate the machine quickly and easily. With the RM 100GO! you earn money from the start - powerful, versatile, reliable and profitable.





# HIGHLIGHTS

## THE TECHNICAL HIGHLIGHTS

The RM 100GO! stands out through innovative technology that improves your daily work. The mobile high-performance crusher scores with high reliability, value retention, cost efficiency and productivity, as reflected in the very low operating costs.



### Vibro feeder

The innovative single-piece vibro feeder with integrated prescreening means that material is fed into the crusher in an optimum manner.



### Quiet motor

The RM 100GO! stands out through a high-performance and at the same time quiet motor. This means that it is also ideal for use in noise-sensitive areas.



### Innovative drive concept

Thanks to the typical RUBBLE MASTER drive concept fuel consumption is kept very low, thus reducing running costs.



### Crusher

The RUBBLE MASTER crusher excels through low wear costs and high productivity. And, thanks to the integrated release system and the crusher's quick-closing mechanism, downtime is reduced to a minimum.



# DATA

## RM 100GO! - TRACKED MOBILE IMPACT CRUSHER

<b>Output</b>	Up to 250 t/h, depending on material
<b>Feed material size</b>	Edge length max. 750 mm
<b>Inlet opening</b>	950 x 700 mm
<b>Crusher unit</b>	RUBBLE MASTER impact crusher with 2 or 4 hammers, 3 rotor speeds
<b>Operation</b>	One operator using radio control for crushing and manoeuvring operations
<b>Feed unit</b>	Asymmetric vibro feeder with 3.3 m <sup>3</sup> and 2 vibrator motors each 3.1 kW, loading height 3,000 mm, effective feed length and width: 2,980 x 2000 mm feed control system for automatic crusher load-dependent conveying Hardox 400 wear lining
<b>Prescreening</b>	Efficient prescreen with mesh screen Screen area 1,500 x 900 mm discharge on main conveyor belt by means of fully integrated bypass chute or via optional side discharge belt
<b>Main discharge belt (crushed material)</b>	Folding conveyor 1,000 mm wide, folds into transport position hydraulically Discharge height 3,350 mm
<b>Discharge belt (screened material)</b>	Folding conveyor 500 mm wide, folds into transport position hydraulically Discharge height 2,400 mm
<b>Power unit</b>	John Deere (Stage III A at constant engine speed), 6 cylinder, 235 kW at 1,800 rpm, synchronous generator 70 kVA 400 V, electrical outlets 230 V and 400 V for external drives up to 15 kVA, optional engine tier 4f/stage IV Optional RM 100TWO GO! John Deere constant speed engine - emissions regulation tier 3/stage IIIa, for additional electric crushing capability using external power supply, variable rotor speed, available only without RM MS105GO!, RM OS100GO! and RM RFB7550GO!
<b>Release system</b>	To remove blockages inside crusher
<b>Magnetic separator</b>	Ultra-strong magnet, operates to left and right, belt width 800 mm
<b>Transport system</b>	Crawler gear
<b>Weight</b>	29,000 kg
<b>Options</b>	Dust suppression using water spray inside crusher and at outlet and belts Diesel filling pump Crusher hammer changing system Cable remote control Central lubrication system Subfloor
<b>Add-on equipment MS + RFB:</b>	RM MS105GO! mobile single screen unit with a screen surface of 3.5 m <sup>2</sup> and two belts for precisely screened product. Screen unit in combination with an RM RFB7550GO! refeeding belt or stockpiling oversize grain at an angle between 90° and 180° from the machine. Weight: 4,700 kg
<b>Add-on equipment OS:</b>	RM OS100GO! mobile oversize material separator for RM 100GO!, screen area 1.2 x 1 m with two belts. Weight 1.2 t for cost-efficient and fast separation of oversize and value aggregate



#### Optional side discharge belt

With the optional side discharge belt any fines can be removed prior to processing which increases the quality of the finished material.



#### Magnetic separator

The short distance from the crusher outlet to the magnetic separator avoids blockages and, thanks to the strong permanent magnet, metal is removed from the crushed material.



#### Dust suppression system

The optional dust suppression system means that you can process mineral materials also in very sensitive areas. The dust is kept down at the critical points by a fine water spray.



#### RM RFB7550GO!

The RM RFB7550GO! is mounted directly on the RM MS105GO!. Thanks to the hydraulic pivoting mechanism, you can quickly and easily change between transport position and working position at the press of a button. The pivoting refeeding belt also allows the oversize grain to be deposited at any angle within an arc of 90° and 180°. Trucks can now be filled directly with oversize grain as a result of the increased output.



#### Discharge conveyor belt

The discharge belt stands out through high reliability and long service life. Servicing jobs such as removal, replacement or adjustments are carried out easily and quickly. Thanks to the optional rib belt you have less wear and better steel removal.



#### RM MS105GO! mesh deck screen with pivoting refeeding belt

High level of screening accuracy is guaranteed with the RM MS105GO! mesh deck screen, which is mounted on the machine using a handling frame. Oversized grain is transported back to the vibro-channel using the optional RM RFB7550GO! refeeding belt, and then fed back into the crusher.



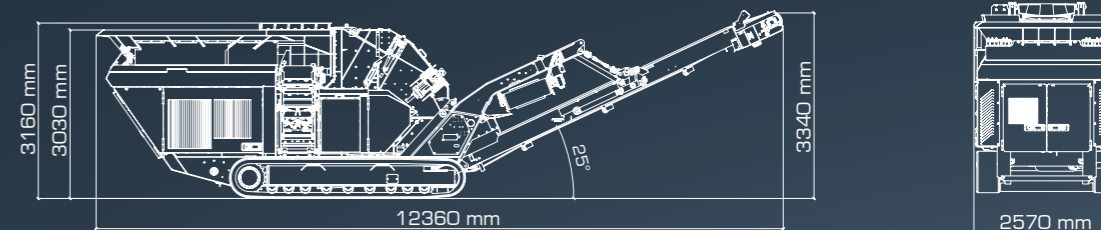
#### RM OS100GO! oversized material separator

The RM OS100GO! oversized material separator is simply hung into the main discharge belt of the RM 100GO! and reliably separates oversize from value material. This way it is very easy to produce ready-to-use building materials. Typical applications can be found in the processing of asphalt and concrete.

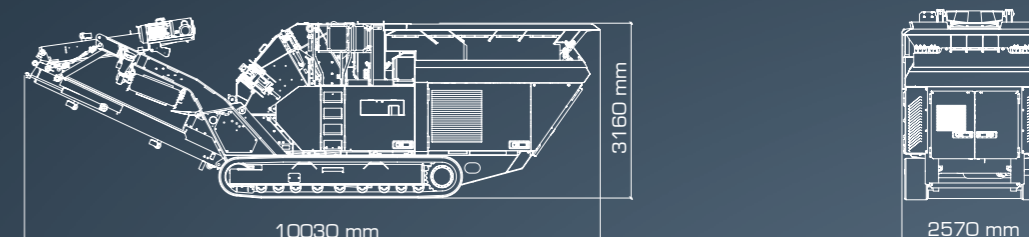
## DIMENSIONS

### RM 100GO!

#### WORKING POSITION

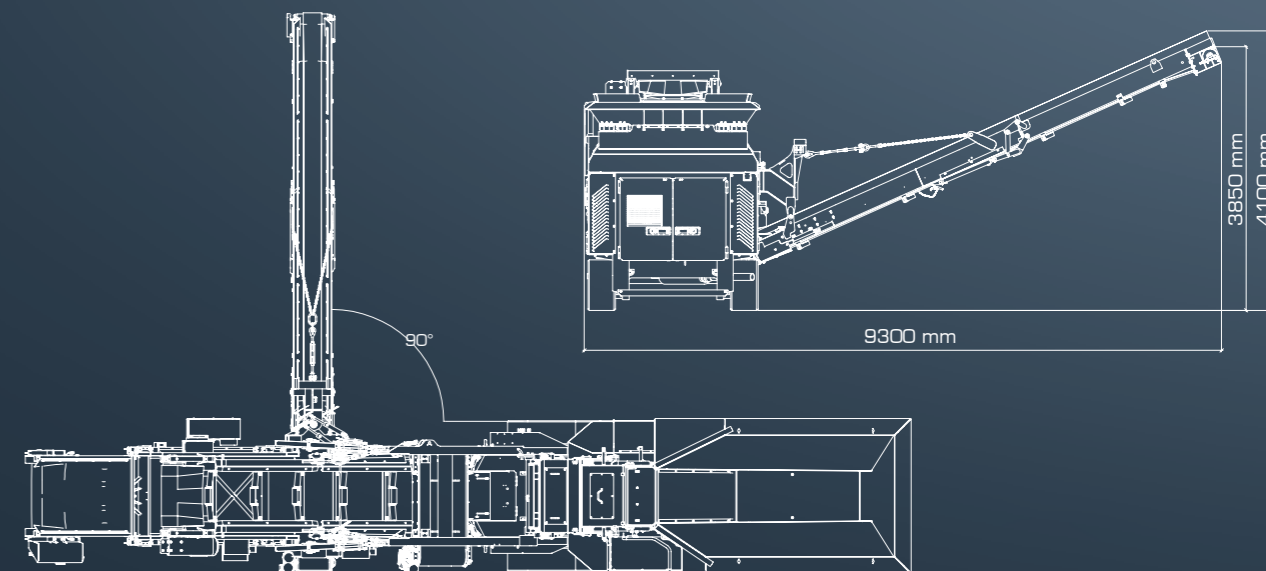
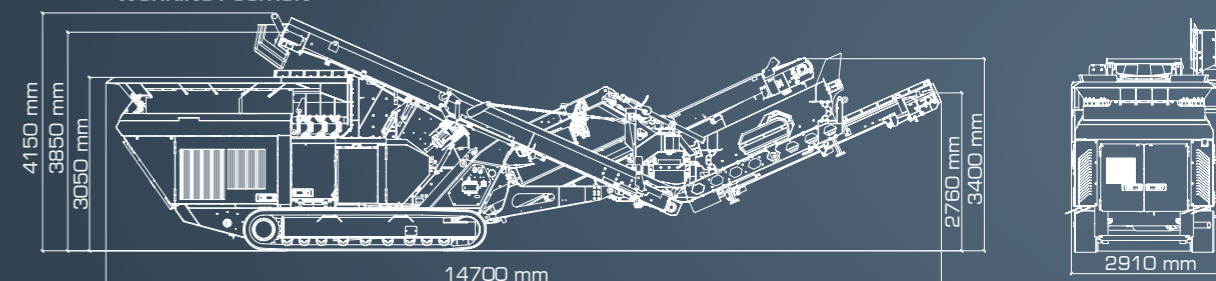


#### TRANSPORT POSITION

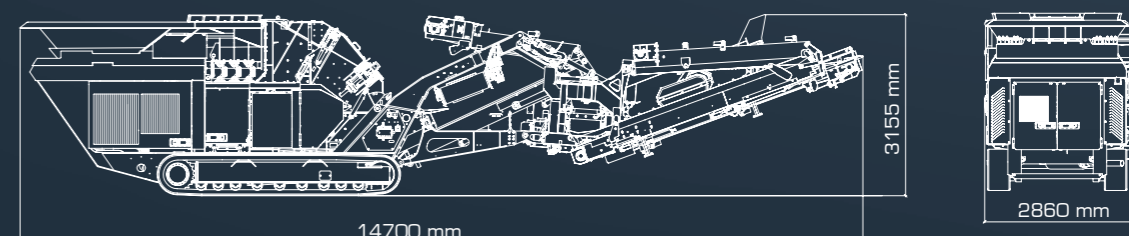


### RM 100GO! + RM MS105GO! + RM RFB7550GO!

#### WORKING POSITION



#### TRANSPORT POSITION



Dimensions in mm. Specifications subject to change in line with technical developments. The machine complies with Guideline 2006/42/EC of the European Parliament.

# BENEFIT

## 1, 2, 3, GO! – BENEFIT FROM THE WORD GO

Mobility, flexibility, easy maintenance and clear operating steps make the high-performance crusher unique. The RM 100GO! shows you your benefits reliably day after day: earning money – with top performance.



### Easy transportation

The transportation and also the loading and unloading of the RM 100GO! work quickly and uncomplicatedly – so you are ready to work even faster.



### Safe ground-based service

The engine which is mounted beneath the vibro feeder can be accessed from three sides and thus enables you to carry out maintenance and servicing safely and efficiently from the ground.



### Strong in every environment

The high-performance crusher stands out through high flexibility – even if space is limited – wherever it is used.



### GO!

Simply push the button and away you go – the innovative GO! principle means you benefit directly and quickly. And, thanks to the standard remote control you can operate all relevant functions on the machine – so you save both time and money.



“The RM 100GO! is highly versatile. Crushing natural rock and recycling C&D waste it exceeds all expectations.”

MAURICIO ANDRADE SÁNCHEZ,  
EURO REPRESENTACIONES S.A. DE C.V., MEXICO



# FIELDS OF APPLICATION

## WIDE RANGE OF APPLICATIONS

The RM 100GO! meets every challenge and is suitable for a wide range of applications – from concrete and asphalt through C&D waste and natural rock to glass. Regardless of which material you need to process, you can rely on the mobile RM 100GO! to exceed all expectations.

### BROKEN CONCRETE



Residual concrete



Processing



Recycled concrete aggregate



Reused as an additive in concrete production

### BROKEN ASPHALT



Residual asphalt



Processing



Recycled asphalt aggregate



Reused for non-compacted load-bearing surfaces

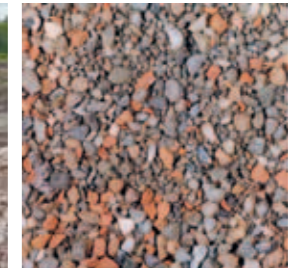
### CONSTRUCTION DEBRIS



Rubble



Processing



Recycling sand



Reused for backfilling

### NATURAL ROCK



Natural Rock



Processing



Crushed material



Reused as building material



# RUBBLE MASTER

## WELCOME! TO OUR WORLD

RUBBLE MASTER is the competent partner at your side. We offer you more than innovative machines that are lasting in value – we offer you RUBBLE MASTER Lifetime Support:

### TRAINING PROGRAMMES

We support you with structured training programmes which meet your requirements and turn operators into specialists.

### CONTINUOUS ON-SITE SUPPORT

We offer you permanent on-site support through our partners so you can work with maximum efficiency and productivity at all times.

### SITE ORGANISATION SUPPORT

Based on our many years of experience we, working together with you, optimise the design and settings of the machine and site logistics, which ensures you save costs.

### SPARE PARTS SERVICE

The fast supply of high-quality original RUBBLE MASTER spares and wear parts reflects our commitment to service. Plus it optimises the availability of your machines at the same time.

### RUBBLE MASTER SERVICE CENTRE

Our RUBBLE MASTER SERVICE CENTRE in Linz offers you even greater service expertise and the unrivalled quality of the manufacturer service.



“ Processing mineral materials is more than business to us, it is a way of life. ”

**GERALD HANISCH,  
RUBBLE MASTER  
FOUNDER & CEO**

We are committed to the innovative spirit to be able to offer you products and services at all times which improve your daily business in a lasting way. This passion is your guarantee for machines which fulfil your requirements in every respect. Implemented by a team of experts who are at your side as strong, reliable and always professional partners.



Welcome! to our world



**RUBBLE MASTER HMH GMBH**  
IM SÜDPARK 196, AT 4030 LINZ, AUSTRIA  
TEL: +43 732 73 71 17 - 0  
FAX: +43 732 73 71 17 - 101  
E-MAIL: SALES@RUBBLEMASTER.COM



[WWW.RUBBLEMASTER.COM](http://WWW.RUBBLEMASTER.COM)

### **BILAG C: LOVGRUNDLAG – REFERENCELISTE**

- Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.
- Godkendelsesbekendtgørelsen, BEK 1458 af den 12. december 2017
- Bekendtgørelse om lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 448 af den 10. maj 2017
- Bekendtgørelse nr. 1474 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed af den 12. december 2017.
- Bekendtgørelse nr. 1049, af den 28. august 2013 om deponeringsanlæg.

#### **BILAG D: LISTE OVER SAGENS AKTER**

- Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.
- Københavns Kommunes miljøgodkendelse af deponeringsanlæg for forurennet jord i Nordhavnen, juni 2011
- Københavns Kommunes tillæg til Miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg af den 22. august 2014
- Københavns Kommunes vilkårsændring, Miljøgodkendelse af Deponeringsanlæg for forurennet jord på KMC Nordhavn af den 12. december 2014.
- Miljøstyrelsens ændring af vilkår for udledningstilladelse for perkolat af den 13. oktober 2017.
- Københavns Kommunes ansøgning af den 30. juni 2017 om udvidelse af karteringsplads på Nordhavnsdeponiet.
- Københavns Kommunes e-mail af den 25. august 2017 vedrørende ansøgning om udvidelse af karteringsplads på Nordhavnsdeponiet.
- Københavns Kommunes e-mail af den 7. september 2017 vedrørende ansøgning om udvidelse af karteringsplads på Nordhavnsdeponiet.
- Københavns Kommunes e-mail af den 12. oktober 2017, Sv: Vedrørende ansøgning om udvidelse af karteringsplads på Nordhavnsdeponiet.
- Københavns Kommunes e-mail af den 27. oktober 2017, KMC Nordhavn. Ansøgning om ændring af tillæg til Miljøgodkendelse – biaktivitet karteringsanlæg (inkl. ren beton).
- Københavns Kommunes e-mail af den 1. december 2017, Sv: KMC Nordhavn, ansøgning om ændring af tillæg til Miljøgodkendelse – karteringsanlæg (inkl. Ren beton) (karteringspladsudvidelse m. koter og dræn).