



Postadresse:  
Miljø & Affald  
Frederiksgade 9 – 4690 Haslev

Telefon 56 20 30 00  
Telefax 56 20 30 01  
[www.faxekommune.dk](http://www.faxekommune.dk)

Kontoradresse:  
Industrivej 2 – 4683 Rønnede

Direkte telefon 56 20 30 29  
[ljaja@faxekommune.dk](mailto:ljaja@faxekommune.dk)

Dato 29-01-2010  
Sagsnr. 08/9614

## Faxe Kalks Industrikalkfabrik

Revurdering af miljøgodkendelse  
og  
Vilkår for støj

**For:**

Faxe Kalk A/S  
Havnevej 1  
4654 Faxe Ladeplads

Matrikel nr. 8b, Hylleholt By, Hylleholt



# Indholdsfortegnelse

Indholdsfortegnelse .....	2
Resumé .....	4
Indledning .....	4
Revurdering og miljøgodkendelse .....	4
Vilkår .....	5
1 Generelt .....	5
2 Indretning og drift .....	5
3 Luftforurening .....	6
4 Kontrol med luftforurening .....	7
5 Støj .....	9
6 Spildevand .....	10
7 Beskyttelse af jord og grundvand .....	10
8 Egenkontrol og rapportering .....	11
9 Ophør af driften .....	12
10 Næste revurdering af miljøgodkendelsen .....	12
Beskrivelse og bemærkninger .....	12
11 Baggrund for afgørelsen .....	12
11.1 Ejerforhold og beliggenhed .....	12
11.2 Industrikalkfabrikkens produktion .....	12
11.3 Ændringer på virksomheden siden sidste miljøgodkendelse .....	13
11.4 Virksomhedens omgivende natur .....	14
11.5 Bedst tilgængelige teknik (BAT) .....	14
12 Revurdering af miljøgodkendelsen fra 1998 .....	15
13 Støj .....	15
13.1 Støjdæmpende tiltag siden 1998 .....	16
13.2 Ændringer i støjbidraget .....	17
13.3 Driftstider .....	17
13.4 Beregning af støjbelastningen .....	18
13.4.1 Støjpåvirkning ved BP1 – BP4 .....	18
13.4.2 Støjpåvirkning ved BP5 .....	20
13.4.3 Naboers vurdering af støjen fra virksomheden .....	20
13.4.4 Muligheder for støjdæmpning tilbage i 2000 .....	21
Miljøteknisk vurdering .....	22
14 Generelt .....	22
15 Indretning og drift .....	22
16 Luftforurening .....	22
16.1 Støv fra afkast .....	22
16.2 Diffust støv .....	23
16.3 Øvrige parametre .....	24
17 Kontrol af luftforurening .....	25
18 Støj .....	25
18.1 Støjmålinger og –beregninger fra perioden 1998-2005 .....	26
18.2 Effekt af gennemførte støjdæmpende tiltag .....	26
18.3 BREF-dokumentet om støj .....	27
18.4 Støjvilkår .....	27
19 Spildevand .....	29
20 Beskyttelse af jord og grundvand .....	29
21 Egenkontrol og rapportering .....	30
22 Ophør af driften .....	30
23 Næste revurdering af miljøgodkendelsen .....	31
24 Generelle oplysninger .....	31
24.1 Uheld og driftsforstyrrelser .....	31
24.2 Fremtidige ændringer og udvidelser .....	31
25 VVM .....	31
26 Bemærkninger til revurdering og miljøgodkendelse .....	31

26.1	Annoncering før opstart af revurdering og miljøgodkendelse .....	31
26.2	Kommentarer og høringssvar til udkast til afgørelse .....	32
27	Referenceliste .....	32
28	Bilag .....	32

## Resumé

Faxe Kommune har revurderet miljøgodkendelsen til Faxe Kalks Industrikalkfabrik, der ligger på havnen i Faxe Ladeplads. Den oprindelige miljøgodkendelse er fra 1998. Der er ikke udarbejdet tillæg til godkendelsen.

Faxe Kommune meddeler desuden nye vilkår for støj, idet vilkårene i godkendelsen fra 1998 er tidsbegrænset, ligesom der fastsættes vilkår for Industrikalkfabrikkens olietanke.

Industrikalkfabrikken modtager kalk fra Faxe Kalkbrud, der forarbejdes til en række produkter.

## Indledning

Storstrøms Amt meddelte miljøgodkendelse til Industrikalkfabrikken tilbage i 1996. Miljøgodkendelsen blev påklaget, og den gældende afgørelse blev truffet af Miljøstyrelsen med brev af 14. april 1998. Miljøstyrelsen tidsbegrænsede miljøgodkendelsen af virksomhedens støjforhold til april 2000, så Faxe Kalk fik tid til at dokumentere støjbelastningen.

Faxe Kalk fremlagde rettidigt en rapport der viste, at de vejledende støjgrænser i nogle få driftssituationer overskrider de vejledende støjgrænser. I perioden frem til kommunalreformen har der pågået drøftelser mellem Faxe Kalk og Storstrøms Amt om forudsætningerne for støjberegningen og støjdæmpende foranstaltninger, hvoraf de mest oplagte er gennemført. Fra starten af 2007 og frem til sidste del af 2008 har arbejdet med at revurdere miljøgodkendelsen ligget stille.

Industrikalkfabrikken hører under bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup> og har listenummer B 106; Kalkværker og kridtværker med en produktionskapacitet på mere end 50 t/dag (i).

Den oprindelige miljøgodkendelse til Faxe Kalks Industrikalkfabrik er fra 1998. Idet listepunktet er (i)-mærket, skal miljøgodkendelsen jf. miljøbeskyttelsesloven<sup>2</sup> revurderes, når den er mere end 8 år gammel, så den kommer til at leve op til nutidens miljøkrav.

I forbindelse med miljøtilsyn i 2008 drøftede Faxe Kalk og Faxe Kommune den kommende revurdering af miljøgodkendelsen. Efter aftale med Faxe Kalk har vi valgt at meddele revurderingen og miljøgodkendelsen med støjvilkår som en samlet afgørelse.

## Revurdering og miljøgodkendelse

Med denne afgørelse har Faxe Kommune revurderet Industrikalkfabrikkens hidtil gældende miljøgodkendelse fra 1998, herunder fastsat vilkår for virksomhedens olietanke. Samtidig giver vi miljøgodkendelse med nye støjvilkår.

Revurderingen og miljøgodkendelsen er skrevet sammen i et dokument. Revurderingen har givet anledning til revision af nogle af vilkårene fra den oprindelige godkendelse. Der er fjernet gamle utidssvarende vilkår, vilkår er blevet ændret og opdateret i forhold til nuværende forhold og i relation til gældende lovgivning. Desuden er der kommet nye vilkår til som følge af, at virksomheden og praksis på området har ændret sig.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder. Bekendtgørelse nr. 1640 af 13. december 2006.

<sup>2</sup> Lov om miljøbeskyttelse. Lovbekendtgørelse nr. 1757 af 22. december 2006.

Faxe Kommune har i revurderingen lagt vægt på, at Industrikalkfabrikken får tidssvarende vilkår, som er i overensstemmelse med de vejledende krav, samt at der tages hensyn til naboer, omgivende natur, jord og grundvand.

Faxe Kommune meddeler miljøgodkendelse og revurdering med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 hhv. § 41 b.

Godkendelsen er sammensat af vilkår, der meddeles af følgende årsager:

- A IPPC revurdering jf. godkendelsesbekendtgørelsen, meddelt som påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41 b.
- B Videreført fra miljøgodkendelsen fra 1998, evt. med sproglige ændringer.
- C Miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1.

Hvert vilkår er i forhold hertil mærket med A, B eller C.

På bilag 3 er en oversigt over, hvad der er sket med vilkårene i miljøgodkendelsen fra 1998.

## Vilkår

### 1 Generelt

1. En kopi af denne miljøgodkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på anlægget for de personer, der har ansvaret for indretning og drift (A).
2. I tilfælde af driftsuheld, der kan medføre skader på de omgivende miljø eller gener for de omkringboende, skal Faxe Kommune hurtigst muligt orienteres om uheldets omfang og afhjælpende foranstaltninger (B).

### 2 Indretning og drift

3. Industrikalkfabrikkens placering fremgår af bilag 1 (A).
4. Godkendelsen omfatter en produktion på Industrikalkfabrikken på maksimalt 250.000 tons industrikalk pr. kalenderår (B).
5. Virksomhedens udendørs arealer skal renholdes for kalkstøv, således at udledning af kalk med regnvandet i videst muligt omfang begrænses (B).
6. Virksomheden skal have nedskrevne driftsinstruktioner, der omhandler:
  - Retningslinjer ved overtrædelse af vilkår.
  - Udlastning af færdigvarer, herunder hvornår på døgnet de forskellige varer må udlastes, samt hvordan støvgener begrænses i de forskellige driftssituationer.
  - Driftsforstyrrelser og uheld.

Instruktionerne skal fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering og accept senest 1 måned efter modtagelsen af godkendelsen.

Instruktionerne skal være tilgængelige for og kendt af personalet (A).

### 3 Lufforurening

7. Emissionen af total støv må ikke overskride nedenstående grænseværdier (A).

Afkast	Afkast nr.	Emissionsgrænse* for støv mg/Nm <sup>3</sup>
Industrikalkfabrik - prallmølle og novorotor	1	20
Pakkemaskinefilter	2	20
Rollosilofilter	3	20

\* En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, som virksomheden udsender gennem et afkast. Referencetilstand (0 °C, 101,3 kPa, tør gas).

8. For sekundære kilder, dvs. alle andre afkast end nævnt under vilkår 7, fastsættes støvemissionen til max. 20 mg/Nm<sup>3</sup>, som maksimale 1 times middelværdier og dokumenteres overholdt gennem præstationsmålinger, hvor de relevante anlæg er i repræsentativ drift. Målingerne skal omfatte mindst 3 separate målinger pr. afkast, med en måletid på mindst 1 time pr. måling (B).
9. Centralafkastet (afkast 1) fra Industrikalkfabrikken skal være forsynet med en støvmåler med kontinuert måling og registrering af støvkoncentrationen i mg/m<sup>3</sup> (B).
10. Ved kontinuert måling af støv anses emissionsgrænseværdien for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af samtlige 1 times målinger i løbet af 1 måned er mindre eller lig med grænseværdien.  
De kontinuerte målinger afrapporteres jf. vilkår 38 (A).
11. Den kontinuerte støvmåler skal vedligeholdes og kalibreres efter leverandørens anvisninger. Dog skal installationen og funktionen af måleren kontrolleres mindst en gang årligt og den skal kalibreres mindst hvert 3 år (A).

12. Virksomhedens samlede immissionskoncentrationsbidrag skal overholde værdierne i nedenstående tabel (B).

Parameter	B-værdi * mg/m <sup>3</sup>
Støv < 10 µm	0,08
NO <sub>2</sub> jævnfør luftvejledningen punkt 3.2.5.2.	0,125
SO <sub>2</sub>	0,25

\* B-værdien er defineret som en 1 times middelværdi 1,5 m over jorden og er et mål for virksomhedens maksimalt tilladelige bidrag til immissionskoncentrationen i virksomhedens umiddelbare omgivelser (uden for skel).

13. Udlastning af færdigvarer til henholdsvis lastbil og skib skal foregå støvfrit. Udlastesystemerne skal sikres mod udslip af diffust støv (A).
14. Driften af Industrikalkfabrikken må ikke give anledning til støvgener udenfor virksomhedens område, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering (A).

#### 4 Kontrol med luftforurening

15. Som brændsel må anvendes naturgas og let fyringsolie. Såfremt virksomheden ønsker at anvende let fyringsolie, skal virksomheden senest 2 måneder efter let fyringsolie er taget i brug lade foretage beregninger eller anden dokumentation af, at B-værdierne i vilkår 12 kan overholdes. Beregningerne skal udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens luftvejledning<sup>3</sup> (B).

16. På tilsynsmyndighedens forlangende skal Faxe Kalk lade foretage beregninger til dokumentation af, at B-værdierne i vilkår 12 er overholdt. Beregningerne skal udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens luftvejledning.

Beregningerne kan højst kræves én gang årligt. Forudsætningerne for immissionsberegningerne skal forinden godkendes af Faxe Kommune (B).

17. Virksomheden skal, før etablering eller ændring af primære afkast, fremlægge dokumentation for, at B-værdierne vedr. støv < 10 µm, NO<sub>2</sub>, og SO<sub>2</sub> kan overholdes. B-værdien (NO<sub>x</sub>) gælder for den del af NO<sub>x</sub>-mængden, der foreligger som NO<sub>2</sub>. Ved beregning af afkasthøjden skal alt NO<sub>x</sub> omregnes til NO<sub>2</sub>, hvis der ikke foreligger oplysninger om NO<sub>x</sub>-indholdets fordeling. Der skal dog altid regnes med, at mindst halvdelen af den udsendte mængde NO<sub>x</sub> udgøres af NO<sub>2</sub>. Forudsætningerne for immissionsberegningerne skal forinden godkendes af Faxe Kommune (B).

---

<sup>3</sup> Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001.

18. Der skal foretages emissionsmålinger som anført i nedenstående tabel:

Afkast	Afkast nr.	Parametre	Interval *
Industrikalkfabrikken	1	Støv SO <sub>2</sub> NO <sub>x</sub> CO <sub>2</sub> O <sub>2</sub>	1 gang hvert 3. år (første gang i 2010)
Pakkemaskinefilter	2	Støv	På anmodning fra tilsynsmyndigheden, dog højst en gang årligt
Rollosilofilter	3	Støv	På anmodning fra tilsynsmyndigheden, dog højst en gang årligt

\* Ommålinger ved overskridelse af emissionskrav tæller ikke med.

Målingerne skal foretages som præstationsmålinger i hvert afkast i form af 3 separate prøveudtagninger af 1 times varighed, udtaget i perioder hvor de relevante anlæg er i normal drift.

SO<sub>2</sub> kan som alternativ til måling anføres beregnet ud fra brændselsanalyse, når brændsel er gas.

I målerapporten skal anføres relevante produktionstal, herunder produceret kalk i t/h, differenstryk over filtre og brændselsforbrug under målingen.

Målingerne, der bekostes af virksomheden, skal udføres af et firma, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, der er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Primære afkast skal forsynes med målestudse som beskrevet i den til enhver tid gældende luftvejledning fra Miljøstyrelsen.

Kopi af målerapporten sendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter kontrollen (B).

19. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt det skønnes nødvendigt, kræve at filtre skal gennemgå kontrol og afrapportering, dog højst én gang årligt (B).

20. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt det skønnes nødvendigt, kræve emissionsmålinger på sekundære afkast, dog højst én gang årligt. Ommålinger ved overskridelse af emissionskrav tæller ikke med.

Målingerne, der bekostes af virksomheden, skal udføres af et firma, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, der er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Primære afkast skal forsynes med målestudse som beskrevet i den til enhver tid gældende luftvejledning fra Miljøstyrelsen (B).

21. Data fra den kontinuerte støvmåler nævnt i vilkår 9, skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år. Måledata skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden (B).



## 5 Støj

### Støjgrænser

22. Virksomhedens bidrag til det samlede ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) - målt udendørs – må i de viste tidsrum ikke overstige værdierne for de respektive områder (C):

Tidsrum	Dag	Aften	Nat	
<b>Mandag – fredag, kl.</b>	6 <sup>00</sup> – 18 <sup>00</sup>	18 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup>	Perioder, som ikke er afgrænset som dag eller aften	
<b>Lørdag, kl.</b>	7 <sup>00</sup> - 14 <sup>00</sup>	14 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>		
<b>Søn- og helligdage, kl.</b>		7 <sup>00</sup> - 22 <sup>00</sup>		
<b>Midlingsperiode</b>	8 timer	1 time	½ time	Maks.
<b>OMRÅDE</b>	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Erhvervsområde: FL-E2 (del af E303)	60	60	60	-
Blandet bolig og erhverv; centerområde: FL-C2 (C302), FL-C3 (nyt)	55	45	40	55
Boligområde: FL-B3 (B303) og FL-B4 (B304)	45	40	35	50
Rekreative områder: FL-R2 (D307)	40	35	35	50

Kommuneplanområderne refererer til Faxe Kommunes Kommuneplan 2009 (i høring). I parentes er angivet områderne i Faxe Kommunes kommuneplan for 1994 – 2001. Områderne er angivet på bilag 5.

23. Faxe Kalk skal inden 6 måneder efter godkendelsen er meddelt have foretaget en ny støjmåling/-beregning, der viser støjmissionen i de 5 beregningspunkter BP1 til BP5 under normal drift.

Støjmålingen/-beregningen skal dokumentere støjbidraget fra virksomheden med de anlægs- og driftsændringer, der er foretaget siden sidste støjberregning i 2003:

- Støjbidraget fra den nye mølle skal medtages.
- Støjbidraget fra den nye gummi hjulslæsser skal anvendes til erstatning af støjbidraget fra den gamle gummi hjulslæsser.
- Støjbidraget fra lasterampen skal ikke medtages.
- Støjbidraget fra udlastning af Rollokalk om natten skal ikke medtages.

Støjmålingen/-beregningen skal gennemføres som angivet i vilkår 25 og 26. Evt. ændringer til dette skal accepteres af Faxe Kommune forud for måling/beregning (C).

## Kontrol af støjvilkår

24. Såfremt tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, dog maksimum 1 gang årligt, skal virksomheden lade et akkrediteret støjlaboratorium foretage støjmålinger/-beregninger til dokumentation af, at støjvilkårene er overholdt (C).

## Krav til støjmåling

25. Støjmålinger/-beregninger skal udføres som specificeret i kvalitetsbekendtgørelsens<sup>4</sup> bilag 4: Kvalitetskrav til "Miljømåling - ekstern støj" (C)
26. Støjrapporten skal sendes til Faxe Kommune senest 1 måned efter, at målingerne er foretaget. Rapporten skal indeholde oplysninger om driftsforholdene under målingen, herunder dokumentation for at virksomheden har været i maksimal normal drift. Rapporten skal endvidere indeholde oplysninger om beregningsforudsætningerne, der gør det muligt at vurdere rigtigheden af beregningsresultatet (C).

## Definition på overholdte støjgrænser

27. Grænseværdien anses for overholdt, såfremt måle-/beregningseværdien minus usikkerheden er lig med eller mindre end grænseværdien (C).

## 6 Spildevand

28. Sanitært spildevand fra virksomheden skal tilledes det kommunale kloaksystem i henhold til spildevandstilladelse fra Faxe Kommune efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 4 (B).
29. Kølevandet fra Industrikalkfabrikken skal udledes i havnebassinet via udløb nr. 1. Udløbsnummerering fremgår af bilag 8 (B).
30. Udledningen fra samtlige udløb (nr. 1-4 på bilag 8) til havnebassinet må ikke give anledning til misfarvning (oliehinde), slamaflejring eller andre uacceptable påvirkninger af recipienten (B).
31. Overfladevand og vand fra tagnedløb skal afledes til havnebassinet gennem udløb nr. 1-4, der fremgår af bilag 8 (B).
32. Spildevand fra vaskepladsen skal tilledes Faxe Kommunes kloaksystem (B).
33. Spildevand fra værkstedsbygningen skal tilledes Faxe Kommunes kloaksystem (B).

## 7 Beskyttelse af jord og grundvand

34. Farligt affald skal opbevares indendørs eller under tag på befæstet areal og i lukkede beholdere og på en sådan måde, at et eventuelt spild ikke kan tilledes udendørs arealer eller afledes til kloak (B).

---

<sup>4</sup> Bekendtgørelse om kvalitetskrav til miljømålinger udført af akkrediterede laboratorier, certificerede personer m.v. Bek. nr. 1353 af 11. december 2006.

35. Brændstof, olier og kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på befæstet areal. Arealet skal være indrettet således, at spild af brændstof, olie og kemikalier kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak (A).

### **Olietanke**

36. Virksomhedens overjordiske olietanke skal overholde kravene i olietankbekendtgørelsen<sup>5</sup>. Kravene til olietanke under 6.000 liter og olietanke mellem 6.000 og 200.000 liter er oplyst på bilag 9 (A).

## **8 Egenkontrol og rapportering**

37. På virksomheden skal der føres driftsjournal med angivelse af følgende oplysninger:

- Bortskaffet mængde og art af farligt affald.
- Service og kalibrering af kontinuert støvmåler.
- Mængden af kalk, der er kørt retur til Faxe Kalkbrud.
- Driftsforstyrrelser og -uheld, der medfører miljømæssige gener, med angivelse af årsag.
- Produktionsmængde opdelt på art.

Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden i 5 år(A).

38. Virksomheden skal for hver måned udarbejde en samlet driftsrapport på baggrund af kontinuert måling af støv og driftsparametre for alle månedens dage. Rapporten skal indeholde følgende oplysninger:

- Døgnmiddelværdier fra den kontinuerte støvmåler.
- Aflæsning af trykfaldsmanometer på posefiltre på primære afkast.
- Skift af filterposer, med angivelse af omfang og årsag.
- Konstaterede utætheder i posefiltre.
- Evt. støvalarmer.

Rapportens udformning fastlægges i samarbejde med tilsynsmyndigheden. På bilag 10 ses indholdet i rapporten fra oktober 2009.

Månedsrapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden senest den 10. i den efterfølgende måned. Frekvensen for indsendelse af rapporten kan ændres efter accept fra tilsynsmyndigheden, fx til kvartalsrapporter (A).

39. Virksomheden skal for hvert kalenderår fremsende følgende oplysninger til tilsynsmyndigheden:

- Driftsforstyrrelser og -uheld, der har medført miljømæssige gener, med angivelse af årsag og afhjælpende foranstaltninger.
- Service og kalibrering af kontinuert støvmåler.

Oplysningerne skal sendes til tilsynsmyndigheden senest den 1. juni det efterfølgende år. Første gang i 2010 (A).

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. Bek. nr. 724 af 1. juli 2008.

## 9 Ophør af driften

40. Ved ophør af driften skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at forhindre en fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

En plan for de planlagte foranstaltninger skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører helt eller delvist (A).

## 10 Næste revurdering af miljøgodkendelsen

41. Den næste revurdering af miljøgodkendelsen skal være meddelt senest den 1. januar 2020 (A).

# Beskrivelse og bemærkninger

## 11 Baggrund for afgørelsen

### 11.1 Ejerforhold og beliggenhed

Faxe Kalks Industrikalkfabrik ligger på Havnevej 1, 4654 Faxe Ladeplads. Industrikalkfabrikken er placeret på matrikel nr. 8b, Hylleholt By, Hylleholt.

Faxe Kalk A/S, Hovedgaden 13, 4654 Faxe Ladeplads er ansvarlig for Industrikalkfabrikken og dennes drift.

Industrikalkfabrikken ligger i byzone i erhvervsområdet på Faxe Ladeplads havn, der er omfattet af lokalplan 300-38.

### 11.2 Industrikalkfabrikkens produktion

Industrikalkfabrikken tørrer og findeler råkalk modtaget fra kalkbruddet. Den findelte kalk fordeles i produkter efter partikelstørrelse. Produkterne udskibes eller transporteres med enten tankbil eller ladvogn. Miljøgodkendelsen omfatter produktion af op til 250.000 ton industrikalk pr. kalenderår. Det svarer til et forbrug af råkalk på ca. 300.000 ton pr. år. I år 2000 var produktionen ca. 200.000 ton pr. år og er derefter faldet jævnt til den i 2005 nåede 150.000 ton pr. år.

På Industrikalkfabrikken produceres forskellige kalkprodukter:

- Rollokalk (ca. 10 %), der anvendes til bl.a. lim og spartelmasse.
- Glaskalk (ca. 43 %), der anvendes til bl.a. glasfremstilling og foder.
- Filler (ca. 45 %), der anvendes til bl.a. røggasrensning, foder og vandbehandling på renseanlæg.
- Kalkskaller (ca. 2 %), der anvendes til vandbehandling og foder til fjerkræ.

De betydende miljømæssige problemstillinger er støj og støv, samt at der er en del tung trafik til og fra virksomheden. Virksomheden har også et betydeligt energiforbrug, så det er vigtigt at optimere produktionen for at sikre optimal udnyttelse af energien.

### 11.3 Ændringer på virksomheden siden sidste miljøgodkendelse

Siden miljøgodkendelsen blev meddelt i 1996 har virksomheden gennemført nogle ændringer, som har haft positiv betydning for virksomhedens miljøforhold:

- For at undgå diffuse støvgener udlastes færdigvarer ikke længere til åbne lastbiler og togvogne.
- Centralafkastet er forhøjet til 42 meter over havet og afkastet fra pakkemaskinen er 23,3 meter over havet. Ændringen er foretaget i sommeren 1999.
- Centralafkastet er blevet støjdæmpet i forbindelse med forhøjelse af afkastene i sommeren 1999.
- Udstyr til kontinuerlig støvmåling af typen SICK RM 210 blev etableret på centralafkastet i sommeren 1999.
- Vaskeplads med afløb til kommunens spildevandsledning er etableret.
- Den gamle Industrikalkfabrik (IK1) er revet ned i 2004. Fabrikken havde ikke været i drift i mange år og bygningerne var derfor i dårlig stand.
- Etablering af ny mølle til maling af kalk, så der kan produceres flere kvaliteter af kalk ud fra de 3 hovedprodukter. Møllen sikrer, at der i langt højere grad end tidligere kan skabes balance mellem de produkter der produceres, således at man undgår at køre produkter tilbage i bruddet. Møllen står i et lukket hus, der dæmper støjen fra møllen. Produkterne fra møllen overføres til de eksisterende siloer. Møllen er installeret i efteråret 2007, men har pga. indkøringsproblemer først været i egentlig drift fra maj 2008.
- Etablering af en udlastebælg til støvfri udlastning i tankbiler og til fyldning af storsække i 2008.
- Det største af virksomhedens 2 posefiltre har gennemgået en større reovering, og der er ikke længere problemer med at overholde grænseværdien for støv. Reoveringen blev foretaget i 2002.

Der er ligeledes bygget en ny lagerhal på 300 m<sup>2</sup> i 2005, hvor den gamle industrikalkfabrik lå. Her er lager af kalk samt øvrig opbevaring.

Miljøgodkendelsen indeholdt oprindeligt mulighed for udvidelse af virksomheden (IK3), men den mulighed bortfaldt med Miljøstyrelsens afgørelse af klagesagen i 1998. Miljøgodkendelsen gav også mulighed for udskiftning af råvareelevatoren, samt silo-udmaderbånd, med et nyt påslag og efterfølgende transportbånd. Det er dog ikke blevet gennemført i de 10 år der er gået siden miljøgodkendelsen blev meddelt. Miljøgodkendelser, der ikke udnyttes, bortfalder normalt efter nogle få år. Hvis virksomheden ønsker, at gennemføre ændringen eller noget tilsvarende i den kommende tid, mener vi, at det skal behandles som et nyt anliggende. Når projektet er klart skal miljømyndigheden afgøre, om det er godkendelsespligtigt. Vilkår 1.3 i Miljøstyrelsens afgørelse fra 1998 tillader etablering af et nyt påslag. Dette vilkår ophæves.

Industrikalkfabrikken er placeret ved Fakse Ladeplads Industrihavn, der er ejet af Fakse Kalk A/S. Vest for fabrikken har havnen et lasteanlæg, som hidtil har været under miljøgodkendelsen for Industrikalkfabrikken. Lasteanlægget benyttes imidlertid ikke af Industrikalkfabrikken, men bl.a. til jordbrugskalk tilkørt direkte fra kalkbruddet. Fakse Kalk oplyste i brev af 29. august 2001, at området hvor lasteanlægget ligger, er forpagtet ud til shippingfirmaet Ohlsson & Linde Holding, som dermed er ansvarlig for miljøforholdene ved lasteanlægget. Lasteanlægget er ikke omfattet af Industrikalkfabrikkens miljøgodkendelse.

## 11.4 Virksomhedens omgivende natur

Industrikalkfabrikken ligger ikke i nærheden af områder, der er omfattet af Natura 2000.

Nord og nordvest for erhvervsområdet ligger områder med fredet skov. Øst for erhvervsområdet ligger et område langs kysten, der har beskyttede naturtyper.

Ovenstående er illustreret på bilag 4.

## 11.5 Bedst tilgængelige teknik (BAT)

Siden Faxe Kalk fik meddelt miljøgodkendelse i 1998, er den europæiske godkendelsesordning om integreret forebyggelse og bekæmpelse af forurening (IPPC-direktivet) blevet indført i dansk lovgivning i 1999 gennem revision af godkendelsesbekendtgørelsen.

For de brancher, der er omfattet af IPPC-direktivet, udsender EU-Kommissionen de såkaldte "BAT reference documents", også kaldet BREF-dokumenter, der fastlægger, hvad der betragtes som bedst tilgængelig teknik indenfor de industrielle brancher.

I 2009 er BREF-dokumentet for cement- og kalkindustrien blevet opdateret. Det reviderede BREF-dokument skal anvendes fra den 14. maj 2009.

BREF-dokumentet dækker de processer, der benyttes ved fremstilling af cement og kalk. De hovedprocesser, der er beskrevet i BREF-dokumentet, er:

- Opbevaring og fremstilling af råmaterialer
- Opbevaring og fremstilling af brændstoffer
- Ovnsystemer
- Fremstilling og opbevaring af produkter
- Pakning og forsendelse

De væsentligste miljømæssige problemer i kalkindustrien er luftforurening og forbruget af energi. Emissioner i form af støv, nitrogenoxider (NO<sub>x</sub>), svovldioxid (SO<sub>2</sub>) og carbonmonoxid (CO) bidrager til luftforureningen.

BREF-dokumentet koncentrerer sig hovedsagligt om brænding af kalk, der er beskrevet som den primære proces. Sekundære processer er læskning og formaling af kalk. BAT for så vidt angår energiforbruget har fokus på brænding af kalk. Dokumentet beskriver ovntyper og genanvendelse af varme til fx tørring af kalken.

I BREF-dokumentet er givet eksempler på den bedste tilgængelige teknik inden for fremstilling af kalkprodukter:

- Anvendelse af elektrostatisk filtre, posefiltre og/eller vådskrubber til reduktion af støvemissionen.
- Udnyttelse af støv, ulæsket kalk og hydratkalk i udvalgte kommercielle produkter.
- Anvendelse af lav-NO<sub>x</sub>-brændere (kun aktuelt ved brænding af kalk).
- Valg af brændsler med lavt svovlindhold.

Faxe Kalk har en energiaftale med Energistyrelsen, som Industrikalkfabrikken er omfattet af. Faxe Kalk har desuden et certificeret energiledelsessystem (DS 2403:2008), hvor der er klart definerede krav til opfølgning på energiforbrug og arbejde med reduktion af forbruget.

Industrikalkfabrikken renses luftstrømmen for partikler via cykloner og posefiltre. I cykloner fjernes de største partikler og i et efterfølgende posefilter fjernes de resterende partikler, inden luftstrømmen ledes via afkast. Støvparklerne, der opsamles i de store filtre, videreføres i størst muligt omfang til kalkprodukter, og indgår i Faxe Kalks færdigvarer.

Faxe Kalk arbejder løbende på at reducere mulige gener fra produktionen. Udover at have installeret et nyt støvfrit udlastesystem til Filler til lastbiler og til fyldning af storsække på silo 2, er systemet, som storsækkene til Glaskalk hænges op på, blevet modificeret, således at dette arbejde også kan gennemføres støvfrit. Der arbejdes på tiltag, der kan sikre, at påfyldning af Rollovit i storsække også kan foretages uden støvemission. Udlastebælgen på systemet til udlastning til skibe er desuden ved at blive modificeret.

Der anvendes naturgas til opvarmning af luften, der anvendes i prallmøllen, hvor råkalken tørres. Der er mulighed for at anvende let fyringsolie i stedet for naturgas. Naturgas er i BREF-dokumentet beskrevet som den mest anvendte energitype i kalkindustrien frem til 2008. Naturgas har et lavt indhold af SO<sub>2</sub>. På ovnanlæggene har fast brændsel som biobrændsel og affald efterhånden vundet frem.

BREF-dokumentet beskriver, at varme fra brænding af kalk kan anvendes til de efterfølgende processer, for at opnå mest mulig udnyttelse af energien. Industrikalkfabrikken har ikke mulighed for at få energien til tørring af kalk fra en forudgående proces.

## **12 Revurdering af miljøgodkendelsen fra 1998**

Faxe Kalks Industrikalkfabrik har ikke siden miljøgodkendelsen fra 1996 blev stadfæstet med ændringer af Miljøministeriet i 1998 fået justeret godkendelsen.

I forbindelse med revurderingen er der tilføjet nye vilkår, for at opdatere miljøgodkendelsen og gøre den tidssvarende. I forbindelse med revurderingen er der bl.a. kigget på BREF-dokumentet for kalkindustrien fra maj 2009, og foretaget en vurdering af den omkringliggende natur.

Faxe Kalk har ikke planlagt større ændringer på Industrikalkfabrikken.

Miljøgodkendelsen fra 1998 bortfalder med denne revurdering, idet de vilkår der videreføres, er skrevet ind i afgørelsen.

## **13 Støj**

Med Miljøstyrelsens afgørelse fra 1998 blev fastsat midlertidige lempede støjkrav for en periode på 2 år og tilføjet et vilkår om, at virksomheden skulle søge om godkendelse af virksomhedens støjudsendelse. Ansøgningen skulle indeholde en redegørelse for, hvilke foranstaltninger, der var nødvendige for, at virksomhedens støjbidrag til omgivelserne kunne nedbringes til vejledende grænseværdier. Oplysningerne blev som krævet sendt til Storstrøms Amt, men er ikke blevet behandlet i amtet.

I den efterfølgende periode har der været løbende korrespondance mellem Storstrøms Amt og Faxe Kalk med beregninger og redegørelser om støj, er herunder nævnt i hovedtræk:

Dato	Dokumenter
19.08.98	Støjmåling af ekstern støj
17.12.98	Vurdering af støjmåling af ekstern støj
06.01.99	Indledende brev fra Faxe Kalk om fastsættelse af nye støjvilkår
01.06.99	Supplerende støjberegninger - skorsten og gummiged
03.05.00	Støjevurdering for april 2000
22.05.00	Teknisk økonomisk redegørelse for yderligere støj dæmpning, jf. MST's afgørelse fra 1998. Redegørelsen justerer på nogle af forudsætningerne for beregning af støjen i natperioden: ingen udlastning af Rollokalk og mindre brug af gummihjulslæsseren.
21.06.00	Faxe Kalk sender ansøgning om lempet støjkrav samt oplysninger om støjen fra centralafkastet og råvareelevatoren baseret på nye kildestyrkemålinger.
10.08.00	Beregninger ved støj dæmpende tiltag. Forudsætningerne for beregningerne ændres i 2003.
29.08.01	Faxe Kalk svarer på Storstrøms Amts spørgsmål og støj.
02.12.03	Rapport med supplerende beregninger i forskellige situationer med og uden jordvold og gammel fabrik.
19.12.03	Ny beregning på baggrund af at Fakse Kommune lokalplanlagde et nyt fremtidigt boligområde øst for virksomheden. I disse beregninger vendte man tilbage til de oprindelige forudsætninger om udlastning af Rollokalk og brug af gummihjulslæsseren.

Siden støjberegningerne fra 2003 er der foretaget beregninger af støj i området omkring Faxe Ladeplads i forbindelse med ny lokalplan for området øst for Industrikalkfabrikken. Der er gennemført i alt 4 beregninger:

Dato	Dokumenter
11.02.04	Støjberegning for nyt boligområde.
30.08.04	Støjkortlægning ved DLG.
30.08.04	Støjberegning for nyt boligområde og område for husbåde.
24.10.05	Støjberegning for område planlagt til husbåde syd for Industrikalkfabrikken.

I de følgende afsnit er taget udgangspunkt i de foreliggende støjberegninger og øvrige dokumenter, der omhandler støj.

I denne afgørelse er fastsat nye vilkår for støj, der erstatter de midlertidige vilkår i Miljøstyrelsens afgørelse fra 1998.

### 13.1 Støjdæmpende tiltag siden 1998

I 1999 forhøjede Faxe Kalk centralafkastet fra produktionen og monterede samtidig en støjdæmper på luftafkastet, hvilket har reduceret støjbidraget fra afkastet væsentligt.

Gummihjulslæsseren er blevet udskiftet med en mindre støjende model i 2003 (Volvo L90). Der er ikke foretaget reelle støjberegninger med støjdata fra den nye gummihjulslæsser. Ifølge maskinens datablad er den eksterne støj i henhold til ISO 6395 på 103 dB(A).



Derudover er der ikke foretaget støjdæmpende tiltag. Driften af Industrikalkfabrikken er ændret gennem årene. Nedgang i produktionen betyder bl.a., at der i dag sjældent er drift i weekenderne. Den reducerede drift i forhold til tidligere afspejler sig ikke i støjberegningerne, der er foretaget før denne. Støjeregningerne skal desuden afspejle fuld normal drift.

### 13.2 Ændringer i støjbidraget

Faxe Kalk har foretaget drifts- og anlægsændringer siden den sidste støjberegning blev foretaget i 2003. Ændringerne kan have indflydelse på støjmissionen, og skal indgå i Faxe Kommunes vurdering af støjbelastningen fra Industrikalkfabrikken.

Drifts- og anlægsændringer siden den oprindelige miljøgodkendelse blev meddelt er beskrevet i afsnit 11.3.

I forhold til støj skal fremhæves:

- Ny mølle i 2007. Møllen er opstillet inde i en bygning og er placeret på en gummimembran.
- Pt. reduktion af driftstider, herunder begrænset drift i weekender.
- Transport til og fra lasteanlægget ved kajen vest for virksomheden har været en væsentlig støjkilde i virksomhedens støjberegninger. Vi betragter ikke lasteanlægget som en del af virksomheden, og ser bort fra støjbidraget herfra.

### 13.3 Driftstider

Industrikalkfabrikken er i kontinuerlig drift, men der er dog en vis sæsonvariation. De stationære støjkloder: luftafkast samt støj fra vinduer og portåbninger er forholdsvis konstante.

Driften er tilrettelagt som følger:

- Tilkørsel af råkalk til råvarelageret foregår på hverdage mellem kl. 6 og 18.
- Losning i påslag til råvaresilo foregår i driftstiden.
- Udladning til lastbil på fabrikkens nordside foregår hovedsageligt på hverdage mellem kl. 6 og 18.
- Udladning til skib kan foregå på alle dage og hele døgnet.
- De indendørs produktionsanlæg er i drift alle dage hele døgnet.

Den mest støjende driftssituation er, når der leveres råkalk til råvarelageret. Det sker normalt 2 gange om ugen, hvor der i løbet af ca. 6 timer leveres ca. 100 læs råkalk fra kalkbruddet. I den situation arbejder gummihjulslæsseren hele tiden, og der er støj fra lastbilerne. Resten af ugen er det normale forløb, at gummihjulslæsseren fylder råvaresiloen i løbet af en time og derefter holder en times pause. Om natten arbejder gummihjulslæsseren ½ time efterfulgt af 1½ times pause. Det har betydning for oplevelsen af støjen, men ikke for om støjgrænsen er overholdt eller ej, idet midlingstiden for støjberegningen netop er 1 time om aftenen og ½ time om natten. Støjgrænsen skal overholdes for den mest støjende time, henholdsvis halve time i natsituationen.

Udladning af produkter til lastbiler foregår overvejende i dagtimerne på hverdage, men kan efter kundeønsker forekomme når som helst. Det tager ca. 20 minutter, at fylde en tankbil. Rollokalk udlastes ikke længere om natten mellem kl. 22<sup>00</sup> og 06<sup>00</sup>.

Faxe Kalk ønsker at skiftet fra nat- til dagperiode sker kl. 6<sup>00</sup> og ikke kl. 7<sup>00</sup>, der normalt anvendes ved regulering af virksomheders støjforhold. Derved kan tilførslen af råkalk starte en time tidligere, og der spares udgifter til overarbejde, som følge af at arbejdet ellers først starter kl. 7<sup>00</sup>.

Den første transport af råkalk om morgenen ankommer til virksomheden ca. kl. 6<sup>30</sup>, idet mandskabet laster og afsender den første transport efter de er mødt på arbejde i kalkbruddet kl. 6<sup>00</sup>. Transporterne starter dermed en halv time tidligere end før. Natperioden skal vare mindst 8 timer, så de omkringboende er sikret en rimelig nattesøvn, og det er også tilfældet her, idet natperioden starter kl. 22<sup>00</sup>. Den tidligere start udnyttes 2 gange om ugen, når der modtages råkalk fra bruddet.

### 13.4 Beregning af støjbelastningen

Virksomhedens støjbidrag 5 steder udenfor virksomhedens område er beregnet ud fra kildestyrker for luftafkast, kop-elevator, vinduer og andre stationære støjkilder, samt støjen fra gummi hjulslæsseren og den interne transport. Støjmissionen er beregnet for de mest støjende situationer i dag-, aften- og nattimerne. Aften- og natsituationerne er stort set identiske. De 5 referencepunkter for støjberegningen ligger i områder med forskellige støjgrænser.

- BP1 ligger ved vejkrydset udenfor virksomheden i et centerområde
- BP2 ligger øst for virksomheden i et rekreativt område
- BP3 ligger i et boligområde sydvest for virksomheden
- BP4 ligger i et boligområde nordvest for virksomheden
- BP5 ligger i et nyplanlagt område for blandet bolig og erhverv på landtangen syd for virksomheden



Kortet viser de 5 referencepunkter (BP1 – BP5) for støjberegningen i de enkelte områder. Punkterne fremgår ligeledes af bilag 6.

De oprindelige beregninger er udført af Hedeselskabet i 1998, men senere beregninger med nye forudsætninger er udført af andre rådgivere, men med samme model.

Punktregningerne giver ikke helt den samme informationsmængde, som nyere støjkort, men de giver et rimeligt grundlag til en vurdering af, om støjgrænserne kan overholdes.

#### 13.4.1 Støjpåvirkning ved BP1 – BP4

I følgende beskrivelse anvendes den sidst udførte støjberegning fra 2003, der er baseret på beregningen fra 2000. Af tabellen fremgår resultatet af beregningen uden etablering af støjvold og uden IK1, der er revet ned.

I beregningspunkterne BP1 – BP4 betyder de stationære støjkilder ikke ret meget for støjniveauet. De væsentligste støjkilder er gummihjulslæsseren, samt tilkørsel af råvarer og udlevering af færdigvarer.

	BP1			BP2			BP3			BP4		
	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat	Dag	Aften	Nat
Gummihjulslæsser *	48,9	45,9	45,9	19,5	16,5	16,5	24,8	21,8	21,8	0	0	0
Råvarer, lagerhal	48,8	0	0	29,2	0	0	39,4	0	0	46,9	0	0
Færdigvarer, Glaskalk og Filler	42,2	40,1	40,1	22,5	20,4	20,4	32,7	30,6	30,6	40,2	38,1	38,1
Færdigvarer, Rollokalk (ikke udlastning om natten)	37,2	39,7	39,7	18,2	20,7	20,7	27,2	29,7	29,7	35,6	38,1	38,1
<b>Total støjmission</b>	53,3	48,1	48,1	34,3	31,2	31,2	46,2	36,9	36,9	48,6	41,8	41,8
<b>Ubestemthed</b>	3,9	3,8	3,8	3,5	2,6	2,6	4,9	2,9	2,9	5,1	4,6	4,6
<b>Støjgrænse</b>	55	45	40	40	35	35	45	40	35	45	40	35

Beregnet støjpåvirkning dB(A) med de væsentligste støjkilder i BP1 til BP4. Se støjbidragene fra alle støjkilderne på bilag 7.

\* I støjberegningen mangler data fra gummihjulslæsseren i BP4. Faxe Kalk har oplyst, at de ingen forklaring har på de manglende data i beregningerne.

De beregnede støjniveauer viser en overskridelse af støjgrænserne i nedennævnte 2 situationer:

- BP1, nat med 4,3 dB(A).
- BP4, nat med 2,2 dB(A).

Ubestemtheden ved beregningerne er fratrukket den totale støjmission, idet støjgrænsen skal være overskredet med mindst ubestemtheden på støjbelastningen, før en overskridelse af støjgrænsen er påvist.

Gummihjulslæsseren er ifølge beregningen fra 2003 en dominerende støjkilde i BP1. Det fremgår af beregningen, at støjbelastningen fra gummihjulslæsseren er væsentlig mindre i de øvrige målepunkter. For BP4 fremgår dette i de 3 andre beregningssituationer. For BP4, der kun ligger lidt længere væk end BP1, kan forklaringen være, at råvarelageret skærmer for støjen fra gummihjulslæsseren i BP4.

I BP4 overskrides støjgrænsen om natten, hvis færdigvarerne Glaskalk og Filler udleveres blot én gang i løbet af en halv time.

Støjbidraget fra levering af råkalk og udlevering af færdigvarer stammer først og fremmest fra til- og frakørsel, som er mest generende når køretøjerne passerer vejkrydset foran virksomheden og som ikke reguleres af miljøgodkendelsen. Eventuelle støj-dæmpende foranstaltninger på virksomhedens område vil kun have en beskedent effekt på den oplevede støj. Antallet af udleveringer af færdigvarer om natten kendes ikke præcist, og det varierer afhængigt af produktionen.

### 13.4.2 Støjpåvirkning ved BP5

BP5 er karakteriseret ved, at det er stationære kilder, som betyder mest for støjniveauet, herunder afkast, elevatorer og vinduesåbninger ved silorækkerne. I den sydvestlige del af det planlagte boligområde har den interne transport fra Industrikalkfabrikken også betydning for støjmissionen. BP5 ligger i et område, der for nylig er lokalplanlagt, så virksomheden kan ikke påbydes ændringer i den nuværende drift for at overholde den nye støjgrænse.

	Dag	Aften	Nat
Gammel kop-elevator	39,2	39,2	39,2
Centralafkast	37,6	37,6	37,6
Top Ø/V	37,8	37,8	37,8
Råvareelevator (åbning v. top)	44,7	41,7	44,7
<b>Total støjmission</b>	49,0	46,5	46,5
<b>Ubestemthed</b>	3,0	2,7	2,7
<b>Støjgrænse</b>	55	45	40

Beregnet støjpåvirkning dB(A) i BP5. Se støjbidragene fra alle støjklenderne på bilag 7.

I støjrapporten fra august 2004 er angivet, at etablering af en høj skærm eller alternativt en høj bygning vil medføre reduktion af støjniveauet i en del af det planlagte boligområde. Rapporten angiver, at en afskærmning nær kørevejene overslagsmæssigt vil koste 8.000 kr. pr. løbende meter.

Løsningen er medtaget i lokalplanen for området, der placerer afskærmende bygninger i kanten af lokalplanområdet, til sikring af at støjgrænserne overholdes ved den nuværende driftssituation.

De beregnede støjniveauer i BP5 overskrider støjgrænsen om natten med 3,8 dB(A).

### 13.4.3 Naboers vurdering af støjen fra virksomheden

Storstrøms Amt har i november 2006 kontaktet nogle af de nærmeste naboer til Industrikalkfabrikken, for at få et indtryk af, om der opleves støjgener fra virksomheden, og hvad der i givet fald er mest generende.

Det generelle indtryk er, at der ikke er støjgener fra virksomheden. Trafikstøjen er mere generende end støjen fra gummihjulslæsseren. Der kører ca. 300 større lastbiler i døgnet til krydset vest fra.

Ingen af de adspurgte nævnte gener ved udlevering af færdigvarer om natten.

En af de adspurgte, der bor mellem 300 og 500 meter nordøst for virksomheden, fandt, at ventilatorstøj eller lignende fra havnen godt kunne høres inde i huset. Det kan også skyldes støj fra grovwarevirksomheden, som ligger nærmere den adspurgte. Det blev også oplyst, at der af og til kommer nogle drøn/rystelser i forbindelse med lastning af skibe.

En anden af de adspurgte bemærkede, at gummihjulslæsseren nu støjer mindre, end den har gjort tidligere.

#### 13.4.4 Muligheder for støj-dæmpning tilbage i 2000

I maj måned 2000 redegjorde Faxe Kalk for hvilke tiltag, der med udgangspunkt i støjberegningerne fra 2000 kunne sikre, at de vejledende støjgrænser overholdes i alle beregningspunkter: støj-dæmpning af centralafkastet (er udført), en støjvold foran virksomheden, samt støj-dæmpning af den gamle kop-elevator.

Prisen og den forventede støj-dæmpning fremgår af følgende tabel.

Støj-dæmpningsmuligheder	Pris	BP1	BP2	BP3	BP4	BP5
Centralafkast (er udført)	ca. 270.000 kr.	10	?	15	15	?
Støjvold (4-5meter)	ca. 230.000 kr.	5	0	0	3	0
Gammel kop-elevator på silorækken	ca. 100.000 kr.	0,8	1,3	0,9	0,7	0,9

Faxe Kalk ville dengang gerne etablere en støjvold, men mente, at den opnåede effekt ved støj-dæmpning af den gamle kop-elevator ikke står mål med udgiften. Faxe Kalk søgte derfor den 21. juni 2000 om op til 2 dB højere støjgrænser i dag- og nattimerne.

Siden da er der sket mindst 2 væsentlige ændringer af beregningsgrundlaget. Først og fremmest ses der bort fra støjen fra havnens lasteanlæg og transporten over virksomhedens område forbundet dermed. Dernæst har det fejlagtigt været antaget, at gummihjulslæsseren benyttes jævnt hen igennem natten. Ved tidsudjævningen fandtes derfor et noget lavere støjbidrag fra gummihjulslæsseren, end det vi skal regne med. Grunden er, at gummihjulslæsseren er i drift ½ time ad gangen om natten, og støjgrænserne skal netop overholdes for den mest belastede halve time.

Den foreslåede støjvold vil næppe dæmpe støjen fra gummihjulslæsseren tilstrækkeligt, ligesom det i dag ikke anses for en god løsning, at bygge en vold der skærmer for havneområdet.

Området øst for Industrikalkfabrikken er blevet lokalplanlagt til boligformål og BP5 er blevet fastlagt. Ved BP5 er den gamle kop-elevator og andre stationære støjkilder dominerende. Den opnåede effekt ved dæmning af elevatoren er imidlertid begrænset.

## Miljøteknisk vurdering

Den miljøtekniske vurdering er udarbejdet på baggrund af den gældende miljøgodkendelse fra 1998. På støjområdet ligger der en lang række oplysninger, støjberegninger og vurderinger fra før 2003, der har dannet grundlaget for vurderingen af støjbelastningen fra virksomheden. Faxe Kalk og Faxe Kommune har drøftet indholdet i revurderingen og miljøgodkendelsen løbende i efteråret 2009.

### 14 Generelt

Der fastsættes vilkår om, at miljøgodkendelsen skal være kendt og tilgængelig for de personer, der har ansvaret for driften af modtagepladsen.

### 15 Indretning og drift

I miljøgodkendelsen fra 1998 var givet tilladelse til etablering af et nyt påslag med efterfølgende transportbånd. Dette vilkår er ikke længere aktuelt og bortfalder.

I miljøgodkendelsen fra 1998 var der stillet vilkår om, at tilsynsmyndigheden skulle kontaktes med det samme, såfremt der skete driftsuheld eller vilkårsoverskridelser. Dette vilkår udgår.

Faxe Kommune vurderer, at der skal foreligge nedskrevne instruktioner, der omfatter:

- Retningslinjer ved overtrædelse af vilkår.
- Udlastning af færdigvarer, herunder hvornår på døgnet de forskellige varer må udlastes, samt hvordan støvgener begrænses i de forskellige driftssituationer.
- Driftsforstyrrelser og uheld.

Instruktionerne skal indeholde retningslinjer for registrering, rapportering og opfølgning samt kontakt til tilsynsmyndigheden.

Instrukserne skal fremsendes til orientering og accept hos Faxe Kommune senest 1 måned efter, at miljøgodkendelsen er meddelt og de skal være tilgængelige for og kendt af personalet.

### 16 Luftforurening

#### 16.1 Støv fra afkast

Vilkåret om emission fra primære kilder i miljøgodkendelsen fra 1998 udgår og erstattes af nye vilkår.

Faxe Kommune vurderer, at emissionsgrænsen for støv på virksomhedens primære afkast (Industrikalkfabrik, pakkemaskine, rollosilo) skal fastsættes til 20 mg/Nm<sup>3</sup>, hvilket er i overensstemmelse med vilkåret i miljøgodkendelsen fra 1998.

Faxe Kalk har i 2009 efter aftale med Faxe Kommune udarbejdet rapporter over de kontinuerte måledata fra 2007, 2008 og løbende i 2009, som viser meget stabile støvemissioner på ca. 4-7 mg/Nm<sup>3</sup> i gennemsnit, hvilket er væsentligt under den fastsatte grænseværdi. Faxe Kommune vurderer imidlertid, at grænseværdien skal ligge over den normale daglige driftsgennemsnit med en rimelig margen, således at evt. udsving i forhold til normal drift kan håndteres, uden at grænseværdien nødvendigvis overskrides.

BREF-dokumentet angiver intervallet for støv i forbindelse med produktion af industrikalk fra mindre end 10 til 50 mg/Nm<sup>3</sup>. Som det er tilfældet på Industrikalkfabrikken, beskriver dokumentet, at produktet adskilles fra luften, ofte i cykloner, således at støvopsamlingen er en integreret del af processen. Støvet kan anvendes igen i produktionen.

Faxe Kommune vurderer, at den kontinuerte registrering af data, herunder støv, fremadrettet i højere grad end tidligere skal anvendes til løbende at sikre, at driften af Industrikalkfabrikken overholder de fastsatte grænseværdier.

Intervallet for præstationsmålinger ændres fra en årlig måling til en måling hvert 3. år, idet Faxe Kommune vurderer, at den kontinuerte rapportering af støv sammenholdt med det generelle lave emissionsniveau er tilstrækkeligt til at kontrollere luftemissionen fra virksomheden.

I vilkår er beskrevet, hvornår emissionsgrænseværdien målt ved den kontinuerte måling er overholdt.

Faxe Kommune stiller som et separat vilkår, at støvmåleren skal vedligeholdes og kalibreres efter leverandørens anvisninger. Det fastsættes, at der dog mindst skal foregå en årlig kontrol og en kalibrering hvert 3. år.

På trods af kontinuert måling og hurtig reaktion i tilfælde af forhøjede emissioner, emitteres der tørret fint kalkstøv fra virksomhedens luftafkast. Hvis posefilterne fungerer normalt, er det meget små mængder pr. døgn. Ved nedbrud af posefilterne emitteres betydeligt større mængder, og partiklerne vil også være større end normalt. I de situationer vil kalkstøvet, som ved diffust støv (se afsnittet herunder), afsættes og medføre gener i området omkring virksomheden og på virksomheden.

## 16.2 Diffust støv

I forbindelse med aktiviteterne på Industrikalkfabrikken er der risiko for diffus støvemission, der kan resultere i generende nedfald af kalkstøv i området omkring virksomheden og på virksomheden. Støvemissionen kan opstå i forbindelse med aflæsning af kalk fra bruddet, oplaget af kalk, indfødning af kalk samt ved håndtering af de færdige produkter.

I BREF-dokumentet er der i flere afsnit skrevet om diffust støv og om mulige afhjælpende foranstaltninger, herunder:

- Afskærmning af åbne råvarelagre.
- Automatiseret indfødning af råvarer.
- Siloer til færdigvarer.
- Filtrering af luften fra råvare- og færdigvarelagre.
- Undertryk i områder til udlastning af færdigvarer.
- Befugtning af råvarelagre.
- Befugtning af kørearealer.

Ifølge BREF-dokumentet er det en vurdering, i hvilket omfang de diffuse støvgener skal afhjælpes ved at indføre en eller flere af de nævnte eller tilsvarende teknikker. Der er andre miljøpåvirkninger, som fx forbrug af vand og energi ved etablering af visse af tiltagene.

I forbindelse med modtagelse og indfødning af råvarer sker der spild på de befæstede arealer og risiko for diffust støv. Råalken indeholder en del vand, hvilket er med til at reducere miljøpåvirkningen. Råalken opbevares i en hal, der er lukket på 3 sider.

Udlastning af færdigvarer foregår på følgende måder:

- Løs udlastning af Glaskalk til skib.

Der foretages støvaf sugning i transportbånd og udlastebælg for at minimere støvgenerne. Ved kraftig vind der bærer ind mod boligområderne nær Industrikalkfabrikken, indstilles udlastningen til skib.

- Udlevering til lastbil i bigbags og 25 kg sække på paller: Læsningen af færdigvarer foregår fra begge lagerhaller:
  - Fra den gamle lager hal overfor DLG læsses Glaskalk og Filler i bigbags og 25 kg sække på paller.
  - Fra den nye lagerhal, der ligger vest for fabrikken ud mod havnen, læsses der både Rollokalk og Kalkskaller i bigbags og 25 kg sække på paller.
  - På sydsiden af fabrikken kan det forekomme, at der læsses lastbiler med 25 kg på paller direkte fra tappemaskinen.
- Løs udlevering til lastbil:
  - Rollokalk fra silo 13 på østsiden af fabrikken
  - Filler fra silo 2 på østsiden af fabrikken ved siden af silo 13
  - Glaskalk og Filler fra hallen på nordsiden af fabrikken

I miljøgodkendelsen fra 1998 er der stillet vilkår om, at udlastning af færdigvarer skal foregå i lukkede rum. Dette vilkår udgår og erstattes af nye vilkår. I forbindelse med udlastning af færdigvarer forekommer øget støvemission som følge af diffust støv i forbindelse med lastningen. Faxe Kalk har fokus på denne miljøbelastning, og arbejder løbende på at gøre udlastningen støvfri. Faxe Kommune vurderer, at der skal stilles vilkår om, at udlastning skal foregå støvfrit. Faxe Kommune vurderer, at dette vilkår sammenholdt med vilkåret om, at der skal udarbejdes en driftsinstruktion om udlastning af færdigvarer, er tilstrækkeligt til at kontrollere emissionen af diffust støv.

Faxe Kommune vurderer, at der skal stilles vilkår om, at virksomheden ikke må give anledning til støvgener udenfor virksomhedens område, der efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlig.

Vilkår 2.1.1, 2.1.3, 2.1.6 og 2.2.2 om luftforurening i miljøgodkendelsen fra 1998 er ikke længere aktuelle og udgår.

### **16.3 Øvrige parametre**

I miljøgodkendelsen fra 1996 vurderede Storstrøms Amt, at der ikke skulle fastsættes emissionsgrænseværdier for henholdsvis SO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> og CO<sub>2</sub>. Parametrene er i henhold til vilkår i godkendelsen målt løbende ved præstationsmålinger. Målingerne, hvoraf den sidste er fra 2006, viser generelt et meget lavt niveau, der ligger væsentligt under niveauet i Miljøstyrelsens luftvejledning<sup>6</sup>.

---

<sup>6</sup> Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 fra 2001.



Emissionsmåling fra august 2006 – relevante parametre er medtaget		
Parameter	Målt	Enhed
NO <sub>x</sub> (angivet som NO <sub>2</sub> )	21	mg/Nm <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	26	mg/Nm <sup>3</sup>
Partikler	0,33	mg/Nm <sup>3</sup>
CO <sub>2</sub>	1,2	vol-%, tør
Reference	Nm <sup>3</sup> : tør luftmængde, 0 °C, 1013 mbar	

I luftvejledning fra 2001 er angivet, at der for bl.a. kalkværker er særlige omstændigheder for så vidt angår SO<sub>2</sub>-emissionen. Det skyldes at emissionen af SO<sub>2</sub>, specielt fra roterovne, afhænger af brændslet (råkalken). Der skal derfor foretages en konkret vurdering ved fastsættelse af emissionsgrænseværdi for SO<sub>2</sub>. For NO<sub>x</sub> skal der fastsættes grænseværdi jf. BAT-noter, idet der som udgangspunkt skal tilstræbes en emissionsgrænseværdi på 500 mg/Nm<sup>3</sup> regnet som NO<sub>2</sub>.

Af BREF-dokumentet fremgår BAT-niveauer for NO<sub>x</sub> og SO<sub>2</sub> for forskellige ovntyper, men ikke for sekundære processer. For roterovne ligger niveauet af NO<sub>x</sub> på mellem 300 og 2000 mg/Nm<sup>3</sup>, hvor hovedparten af anlæggene ligger under 500 mg/Nm<sup>3</sup> NO<sub>x</sub>. BREF-dokumentet angiver for SO<sub>2</sub>, at et typisk niveau for kalkovne er under 50 mg/Nm<sup>3</sup>. For CO<sub>2</sub> ligger niveauet på mellem 1,15 til 1,85 % for roterovne.

Selvom processen ved brænding af kalk ikke er direkte sammenlignelig med processerne på Industrikalkfabrikken, vurderer Faxe Kommune, at det giver grundlag for at foretage en vurdering af, at emissionsniveauet for Industrikalkfabrikken er så lavt, at det fortsat ikke er relevant, at stille krav til emission af henholdsvis NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub> og CO<sub>2</sub>.

## 17 Kontrol af luftforurening

Vilkårene i miljøgodkendelsen fra 1998 videreføres med en enkelt ændring.

Idet emissionskoncentrationerne er så lave som beskrevet i foregående afsnit, vurderer vi, at præstationsmålingerne på Industrikalkfabrikkens afkast fremover kun skal foretages hvert tredje år, i stedet for hvert år. I stedet indføres bedre afrapportering af egenkontrollodata fra den kontinuerte støvmåler, hvilket er beskrevet i afsnittet om egenkontrol.

## 18 Støj

Støjen fra Industrikalkfabrikken kan opdeles i 3 grupper:

- Til- og frakørsel.  
Råkalken tilkøres med lastbil, ligesom en stor del af færdigvarerne transporteres med lastbil.
- Intern transportstøj.  
Kørsel med truck og læssemaskiner.
- Produktionsstøj fra faste anlæg.  
Af støjende anlæg, der er placeret indendørs, er møller, knusere, opsækningsanlæg og til dels transportører. Desuden forekommer støj fra afkast, elevatorer og kompressoranlæg. Centralafkastet er støj dæmpet i forbindelse med forhøjelse af skorstenen.

Industrikalkfabrikken er omfattet af vejledningen om ekstern støj fra virksomheder <sup>7</sup>, der bl.a. gælder for virksomheder, der er etableret og udbygget før miljøbeskyttelseslovens ikrafttræden, og hvor byudviklingen siden har bevirket, at virksomheden i dag ligger uhensigtsmæssigt i eller nær større samlede boligområder (vejledningens afsnit 2.1). Det indebærer, at støjgrænser kan lempes, hvis virksomheden har dokumenteret omkostningerne ved at opfylde de vejledende støjgrænser og myndigheden mener, at omkostningerne er uforholdsmæssigt store. Områder, hvor de vejledende støjgrænser ikke er overholdt, skal udpeges ved en støjkonsekvenskortlægning. Investeringerne forbundet med at nå de vejledende støjgrænser kan om nødvendigt fordeles over nogle år, efter meddelelse af en miljøgodkendelse.

### 18.1 Støjmålinger og –beregninger fra perioden 1998-2005

De foreliggende støjmålinger/-beregninger giver ikke et tidssvarende billede af støjbelastningen fra Industrikalkfabrikken. Der er anlægs- og driftsforhold, der har ændret sig over tid, ligesom støjberegningerne efter 2003 er foretaget med det formål, at klarlægge støjbelastningen i det lokalplanlagte område øst for Industrikalkfabrikken. Kun en ny støjmåling/-beregning vil derfor kunne dokumentere, hvordan støjmissionen fra Industrikalkfabrikken er i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj.

Faxe Kommune vurderer imidlertid, at støjberegningerne kan anvendes til at foretage en overordnet vurdering af, hvordan støjbelastningen har ændret sig, siden der sidst er foretaget støjberegninger.

### 18.2 Effekt af gennemførte støjdæmpende tiltag

Den oprindelige støjmåling/-beregning fra august 1998 giver et reelt billede af støjmissionen fra Industrikalkfabrikken på det tidspunkt. Der er gennemført beregninger uden at der er indsat forudsætninger for gennemførte tiltag.

I 2003 er gennemført nye beregninger, hvor der er anvendt data fra 2000.

Ved at sammenholde resultaterne fra 1998 med resultaterne fra 2003, hvor der anvendes data uden etablering af en støjskærm og med den gamle industrikalkfabrik (K1), kan den reelle effekt af støjdæmning af centralafkastet findes.

dB(A)	1998		2003	
	BP1	BP4	BP1	BP4
	Dag/Aften/Nat	Dag/Aften/Nat	Dag/Aften/Nat	Dag/Aften/Nat
<b>Centralafkast</b>	55,1	53,0	32,1	28,9

Udskiftning af gummihjulsælseren blev foretaget i sommeren 2003. Der er ikke siden da foretaget nye støjmålinger. I beregningerne fra henholdsvis 1998 og 2003 er stort set anvendt det samme støjbidrag fra gummihjulsælseren, hvilket kan skyldes, at beregningsforudsætningerne har ændret sig. I 2000 blev der i forbindelse med gennemførelse af den nye støjmåling, anvendt teoretiske data fra for en støjsvag gummihjulsælser. Alle beregningerne forudsætter, at der etableres en støjskærm. Hvis beregningerne sammenlignes, og det alt andet lige kun er gummihjulsælseren, der udskiftes fra den oprindelige model til en ny støjsvag model, opnås et reduceret støjbidrag fra gummihjulsælseren i de 2 beregningspunkter på ca. 4 dB(A).

<sup>7</sup> Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996. Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Støjmåling/- beregning fra 2000	– udgangssituation uden lasterampe og med støjskærm		– udgangssituation uden lasterampe, med støjskærm og med ny gummihjulslæsser	
	BP1	BP4	BP1	BP4
	Dag/Aften/Nat	Dag/Aften/Nat	Dag/Aften/Nat	Dag/Aften/Nat
<b>Gummihjulslæsser</b>	42,9/39,9/38,7	34,7/31,7/30,5	38,9/35,9/34,7	30,7/27,7/26,5

## Konklusion

Støjdæmpning af centralafkastet har resulteret i en væsentligt lavere støjmission, hvilket dokumenteres af reelle støjmålinger før og efter dæmpningen. Der er heller ingen tvivl om, at udskiftningen af gummihjulslæsseren har haft en positiv effekt. Desuden må det forventes, at den reducerede drift af Industrikalkfabrikken, herunder om natten og i weekenderne, også har en betydning for støjmissionen fra virksomheden.

### 18.3 BREF-dokumentet om støj

BREF-dokumentet beskriver mulighederne for reduktion af støj, der forekommer i forbindelse med fremstilling af kalkprodukter. Der er bl.a. anført, at støjbekæmpelse er af særlig betydning for kalkanlæg, da disse ofte er beliggende tæt på beboede områder.

Reduktion af støjniveauet i kalkindustrien kan fx foretages ved at anvende følgende tekniske foranstaltninger og teknikker:

- Passende valg af placering af støjende aktiviteter.
- Indkapsling af støjende aktiviteter.
- Installation af støjskærme fx ved lasteområder.
- Lydisolering af bygninger og maskiner.
- Installation af lyddæmpning fx på afgangene fra afstøvningsanlæg.
- Reduktion af flowhastighed i rør.
- Lydisolering af rør.

BREF-dokumentet beskriver, at det kan være vanskeligt for ældre anlæg, at indføre foranstaltninger til reduktion af støj. Der kan fx mangle plads til rent fysisk, at foretage støjdæmpning. Derfor kan tiltag som reduktion af aktiviteterne om natten være tilstrækkeligt til at mindske gener i nabolaget og til at overholde lovkravene.

### 18.4 Støjvilkår

Ved fastsættelse af nye støjvilkår til Industrikalkfabrikken, har Faxe Kommune taget udgangspunkt i det kendte niveau for støjmissionen, de drifts- og anlægsændringer, der er foretaget i den mellemliggende periode, samt en vurdering af hvilket støjniveau virksomheden skal nå, og hvordan dette kan opnås.

Ved gennemgang af de støjmålinger og –beregninger, der er foretaget siden 1998, er der opnået et billede af den samlede støjmission fra virksomheden, samt hvilke støjkloder der er dominerende. Når dette sammenholdes med de tiltag, der er gennemført både på anlægs- og driftssiden i de forløbende år, vurderer Faxe Kommune, at det er realistisk, at Faxe Kalk i dag overholder Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.

Faxe Kommune stiller som vilkår, at Faxe Kalk skal gennemføre nye støjmålinger/-beregninger, der dokumenterer den reelle støjmission fra Industrikalkfabrikken med de anlægs- og driftsændringer, der er foretaget siden sidste støjberegning i 2003, herunder:

- Støjbidraget fra den nye mølle skal medtages.
- Støjbidraget fra den nye gummihjulsælser skal anvendes til erstatning af støjbidraget fra den gamle gummihjulsælser.
- Støjbidraget fra lasterampen skal ikke medtages.
- Støjbidraget fra udlastning af færdigvarer, Rollokalk om natten skal ikke medtages, idet Faxe Kalk har oplyst, at dette ikke længere sker.

I beregningerne må der ikke opstilles forudsætninger for en ændret drift eller for øvrig gennemførelse af nye tiltag, der vil reducere støjbelastningen fra virksomheden. Støjmålingen/-beregningen skal gennemføres og afrapporteres som angivet i vilkår 25 og 26.

Støjmålingen/-beregningen skal være foretaget senest 6 måneder efter, at godkendelsen er meddelt.

Ved et møde mellem Faxe Kalk og Faxe Kommune den 5. januar 2010 blev det drøftet, i hvilke driftssituationer der forekommer størst støjbelastning og med andre ord, i hvilke situationer der kan sættes ind med støjdæmpende tiltag, for generelt at begrænse støjen om natten.

Støjen om natten er belastet af især 2 driftssituationer:

- Arbejdet med gummihjulsælseren i området omkring råvarelageret og råvareelevatoren.  
Især om natten er gummihjulsælseren den dominerende støjkilde, idet den i løbet af en nat med normal produktion er i drift ca. 4 gange af ½ times varighed.

Der kan eksempelvis opnås støjdæmpning ved at opsætte skærme rundt om gummihjulsælserens arbejdsområde, der kan skydes for i aften- og nattimerne, idet håndteringen ved manuel indfødning og derved transport af råkalken fra lagerområdet til indfødningen, er meget belastende for støjpåvirkningen, specielt i BP1 og BP4. En anden løsning er at etablere en automatiseret transport og indfødning af råkalk, hvilket muliggør støjdæmpende foranstaltninger på selve anlægget og en langt mindre anvendelse af gummihjulsælseren.

- Udlastning af færdigvarer om natten.  
Støjen fra én transport af færdigvarer indenfor en halv time medfører at støjgrænsen på 35 dB om natten overskrides i BP4. Der er få transporter af færdigvarer i løbet af natten.

Faxe Kalk kan i forbindelse med gennemførelse af støjberegningerne vælge at opstille forskellige driftsscenerier for at få fastlagt, hvilken betydning forskellige driftsformer har på det samlede støjbidrag fra virksomheden, eksempelvis:

- Betydningen af udlastning af færdigvarer i tidsrummet fra kl. 22 til kl. 6.
- Betydningen af udlastning af færdigvarer samtidig med, at der køres med gummihjulsælseren.
- Betydningen af en skærm ved gummihjulsælserens arbejdsområde.

I juni 2000 søgte Faxe Kalk Storstrøms Amt om støjgrænser på 2 dB(A) højere end de vejledende grænseværdier, samt om at dagperioden begynder kl. 6<sup>00</sup> i stedet for kl. 7<sup>00</sup>, som normalt benyttes. De ansøgte forhold indgår i fastlæggelse af de nye støjvilkår. I maj 2000 redegjorde Faxe Kalk for, hvilke tiltag der kunne iværksættes for at sikre en støjdemping, der svarede til overskridelserne i støjberegningen fra 2000. Disse tiltag er beskrevet i afsnit 13.4.4 og indgår i forbindelse med fastlæggelse af nye støjvilkår.

Som begrundet ovenfor fastsætter Faxe Kommune nye støjvilkår i henhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Ansøgningen om at starte dagperioden kl. 6<sup>00</sup> på ugens hverdage er imødekommet, idet vi vurderer, at ændringen ikke vil have væsentlig betydning for de omkringboende.

Faxe Kommune vurderer, at der skal stilles vilkår om, at der kan forlanges en kontrol af, om støjvilkårene er overholdt. Det fastsættes desuden i vilkår, hvilke krav der er til måling og afrapportering af støjmålingen, og hvornår støjgrænserne er overholdt.

## 19 Spildevand

Der er i denne afgørelse ikke ændret på vilkårene om spildevand i miljøgodkendelsen fra 1998. Vilkår med tidsfrister, der er passeret, er tilrettet.

Der er foretaget ændringer i kloakeringen omkring Industrikalkfabrikken i 1998 og i august 1999 blev vaskepladsen etableret efter kommunens forskrifter.

## 20 Beskyttelse af jord og grundvand

Dette afsnit indeholder vilkåret beskrevet i miljøgodkendelsen fra 1998 om farligt affald. Faxe Kommune vurderer, at der skal stilles vilkår om, at også nye produkter indeholdende brændstof, olie og kemikalier skal opbevares, så risikoen for spild undgås.

### Olietanke

Af olietankbekendtgørelsens § 3 fremgår, at godkendelsesmyndigheden skal stille vilkår til listevirksomheders olietanke. Miljøstyrelsen har senest den 16. december 2008 udsendt en liste over vilkår for overjordiske tanke på listevirksomheder, der skal stilles i forbindelse med, at der gives miljøgodkendelse.

På industrikalkfabrikken er der 2 olietanke:

- En udendørs olietank på 30.000 ltr. Tanken er placeret overjordisk i en betongrav. Tanken forsyner nød anlægget, der idriftsættes i tilfælde af, at gasleverancen svigter. Tanken er stort set altid fuld. Tanken er fra 1974.
- Indendørs olietank på mindre end 6.000 ltr. Tanken er placeret i den nye lagerhal og er fra 2008. Tanken indeholder diesel, der anvendes til virksomhedens køretøjer.

Antallet af krav til overjordiske olietanke er omfattende, hvorfor Faxe Kommune har valgt at stille et vilkår om, at tankene skal overholde kravene i olietankbekendtgørelsen. Kravene er samlet i et bilag, hvortil der henvises fra vilkåret.

## 21 Egenkontrol og rapportering

Igennem 2009 har Faxe Kalk efter aftale med Faxe Kommune samlet de kontinuert målte data for støv fra driften i en månedlig rapport, i form af et regneark. Rapporten er udformet, så den giver et godt samlet overblik over driften og de miljømæssige forhold i relation hertil. På bilag 10 ses indholdet i rapporten.

Faxe Kommune vurderer, at månedsrapporten giver tilsynsmyndigheden løbende viden om driften og støvemissionen, herunder driftens bemærkninger fx om vedligeholdelse af filtre. Faxe Kommune stiller som vilkår, at Faxe Kalk hver måned skal udarbejde en samlet driftsrapport på baggrund af den kontinuerte støvmåling. Rapporten skal indeholde følgende oplysninger:

- Døgnmiddelværdier fra den kontinuerte støvmåler.
- Aflæsning af trykfaldsmanometer på posefilter på primære afkast.
- Skift af filterposer, med angivelse af omfang og årsag.
- Konstaterede utætheder i posefilter.
- Evt. støvalarmer.

Rapportens udformning kan efter aftale ændres, såfremt der er behov for supplerende oplysninger eller andre informationer end dem, der er indeholdt i rapporten på tidspunktet for revurderingen.

Rapporten skal fremsendes til kommunen senest den 10. i den efterfølgende måned. Efter aftale med tilsynsmyndigheden kan frekvensen for indsendelse af rapporten ændres, fx til kvartalsrapporter.

Derudover skal Faxe kalk føre en driftsjournal. Følgende oplysninger skal som minimum registreres:

- Bortskaffet mængde og art af farligt affald.
- Service og kalibrering af kontinuert støvmåler.
- Mængden af kalk, der er kørt retur til Faxe Kalkbrud.
- Driftsforstyrrelser og -uheld, der medfører miljømæssige gener, med angivelse af årsag.
- Produktionsmængde opdelt på art.

Driftsjournalen skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden, fx under tilsyn. Vilkåret om driftsjournal erstatter det tilsvarende vilkår i miljøgodkendelsen fra 1998.

Faxe Kalk skal en gang årligt sende en årsrapport indeholdende følgende oplysninger:

- Driftsforstyrrelser og -uheld, der har medført miljømæssige gener, med angivelse af årsag og afhjælpende foranstaltninger.
- Service og kalibrering af kontinuert støvmåler.

Oplysningerne for det foregående år skal sendes til tilsynsmyndigheden hvert år senest den 1. juni. Første gang i 2010.

Antallet af oplysninger der skal indgå i årsrapporten til tilsynsmyndigheden, er reduceret væsentligt i forhold til miljøgodkendelsen fra 1998. Faxe Kommune vurderer, at oplysningerne i månedsrapporten sammen med ovenstående oplysninger giver det nødvendige informationsniveau.

## 22 Ophør af driften

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 14 er der fastsat vilkår med retningslinjer i tilfælde af, at virksomheden ophører med driften.

## **23 Næste revurdering af miljøgodkendelsen**

I henhold til godkendelsesbekendtgørelsens § 18, stk. 3 fastsætter vi vilkår om, hvornår den næste revurdering af miljøgodkendelsen skal meddeles.

Da denne revurdering er foretaget bl.a. med udgangspunkt i et netop opdateret BREF-dokument, vurderer vi, at der kan gå op til 10 år, før den næste revurdering skal være foretaget.

## **24 Generelle oplysninger**

### **24.1 Uheld og driftsforstyrrelser**

Vi gør opmærksom på Miljøbeskyttelseslovens § 71, hvorefter den, der er ansvarlig for forhold eller indretninger, som kan give anledning til forurening, straks skal underrette tilsynsmyndigheden, såfremt driftsforstyrrelsen eller uheldet medfører væsentlig forurening eller indebærer fare herfor.

Underretningen bevirker ingen indskrænkning i den ansvarliges pligt til, at søge følgerne af driftsforstyrrelsen eller uheldet effektivt afværget eller forebygget, ligesom det ikke fritager for pligten til at genoprette den hidtidige tilstand.

### **24.2 Fremtidige ændringer og udvidelser**

Faxe Kalk er ansvarlig for at indretning og drift ikke afviger fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen og i materialet, der ligger til grund for kommunens vurderinger. Ved ønsker om fremtidige udvidelser eller ændringer skal I kontakte godkendelsesmyndigheden, som afklarer om det beskrevne er godkendelsespligt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1. Det kan for eksempel være tilfældet, hvis udvidelse eller ændring fører til mere forurening af luft, jord eller vand, mere støj, mere affald eller hvis affaldet bliver mere forurenende.

Godkendelsesmyndigheden vil afgøre, om udvidelsen eller ændringen er godkendelsespligtig ud fra indholdet i miljøgodkendelsen og virksomhedens oplysninger om indretning og drift.

## **25 VVM**

En revurdering af en virksomheds miljøgodkendelse er ikke omfattet af VVM-bekendtgørelsen<sup>8</sup>.

Afgørelsen omfatter også fastsættelse af nye støjvilkår til Industrikalkfabrikken, hvilket Faxe Kommune vurderer, ikke er omfattet af VVM-bekendtgørelsen.

## **26 Bemærkninger til revurdering og miljøgodkendelse**

### **26.1 Annoncering før opstart af revurdering og miljøgodkendelse**

Opstart af revurdering har været annonceret i Haslev Posten, Faxe Bugten og på Faxe Kommunes hjemmeside i uge 36. Der er ikke modtaget henvendelser.

---

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr. 1355 af 6. december 2006 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

## 26.2 Kommentarer og høringssvar til udkast til afgørelse

Udkastet til denne afgørelse har været sendt til kommentering hos Faxe Kalk den 13. januar 2010. Faxe Kalk har haft enkelte kommentarer til udkastet, der er indarbejdet i afgørelsen.

Afgørelsen er forvarslet den 15. januar 2010. Faxe Kalk har ikke haft yderligere kommentarer.

## 27 Referenceliste

Følgende materiale har ligget til grund for revurderingen og miljøgodkendelsen:

- Storstrøms Amts miljøgodkendelse af Industrikalkfabrikken af 22. august 1996.
- Miljøstyrelsens afgørelse af 8. april 1998.
- Miljømåling - ekstern støj, Faxe Kalk A/S af 19. august 1998.
- Støjkonsekvensvurderinger - Industrikalkfabrikken af 17. december 1998.
- Nye støjvilkår for Industrikalkfabrikken - Fakse Ladeplads af 6. januar 1999.
- Supplerende støjvurderinger – skorsten og gummiged – af 1. juni 1999.
- Støjvurdering for Faxe Kalk, Fakse Ladeplads - april 2000 af 3. maj 2000.
- Teknisk og økonomisk redegørelse for yderligere støjdemning på Industrikalkfabrikken i Fakse Ladeplads af 22. maj 2000.
- Miljøgodkendelse af Industrikalkfabrikken af 21. juni 2000. Justerede beregningsforudsætninger for centralafkast mv.
- Miljøgodkendelse af Industrikalkfabrikken, Fakse Ladeplads af 10. august 2000. Effekt af demning ved gammel kop-elevator mv.
- Svar på spørgsmål vedr. fastsættelse af støjvilkår af 29. august 2001.
- Ekstern støj – Industrikalkfabrikken af 2. december 2003.
- Ekstern støj – Industrikalkfabrikken af 19. december 2003. Støjberegning med nyt referencepunkt.
- Tilsynsrapport fra tilsyn den 28. november 2008.
- Supplerende oplysninger fra Faxe Kalk af 3. december 2009.
- Supplerende oplysninger fra Faxe Kalk af 9. december 2009.

## 28 Bilag

1. Oversigtskort.
2. Kort over Industrikalkfabrikkens omgivelser.
3. Oversigt over vilkårene i miljøgodkendelsen fra 1998.
4. Industrikalkfabrikkens omgivende natur.
5. Kommuneplangrænserne, jf. udkast til Faxe Kommunes nye kommuneplan.
6. Referencepunkter for støjmålinger og -beregninger.
7. Beregnet støjmission fra 2003.
8. Oversigt over udløbsnumre til havnebassinet, jf. spildevandstilladelsen.
9. Krav til små og mellemstore olietanke på listevirksomheder i drift jf. olietankbekendtgørelsen.
10. Månedsrapport for november 2009.