



## Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder  
J.nr. 2021-4460  
Ref. chcl/makba  
Dato: 19. august 2024

### Tilsynsrapport

|                            |                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Virksomhedens navn         | Inter Terminals A/S- AOT                                                                                                                                                                                                      |
| Virksomhedens adresse      | Asnæsvej 16A, 4400 Kalundborg                                                                                                                                                                                                 |
| CVR nummer                 | 33757905                                                                                                                                                                                                                      |
| Virksomhedstype            | C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons                                                                                                                                                                                |
| Tidspunkt for tilsynet     | 12. juni 2024 kl. 10- 14                                                                                                                                                                                                      |
| Baggrunden for tilsynet    | Basistilsyn                                                                                                                                                                                                                   |
| Varsling af tilsynet       | 31. maj 2024                                                                                                                                                                                                                  |
| Deltagere fra virksomheden | Peter Havsager, Mette Moth, Jesper Lundgren Madsen og Bent Nielsen                                                                                                                                                            |
| Øvrige deltagere           | -                                                                                                                                                                                                                             |
| Tilsynet udført af         | Charlotte Clausen og Malene Kjær Balleby                                                                                                                                                                                      |
| Tilsynet omfattede         | Tilsyn med om virksomheden er indrettet og drives i overensstemmelse med vilkår i gældende godkendelser.<br><br>Fysisk tilsyn med kontrolrum, kulpier og oliekanter, affaldshåndteringspladser, områder ved K og V-olietanke. |
| Materiale udleveret        | -                                                                                                                                                                                                                             |

## Håndhævelser

Der er ikke meddelt håndhævelser siden sidste fysiske tilsyn den 10. juni 2021. Nærværende tilsyn har afstedkommet to håndhævelser.

| Dato           | Type         | Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning                                                       |
|----------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5. august 2024 | Indskærpelse | Indskærpelse af vilkår C3 vedrørende kontrol af kulfiltre. Efterkommet.                                    |
| 5. august 2024 | Indskærpelse | Indskærpelse af vilkår B7 vedrørende reparation i henhold til inspektionsrapportens anbefalinger. Meddelt. |

## Indberetninger om egenkontrol.

| Kontrolområde | Konklusion                                                                                                                           |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Årsrapporter  | Årsrapporter er indsendt rettidigt siden seneste tilsyn den 10. juni 2021. Virksomhedens indberetninger om egenkontrol er overholdt. |

## Jordforurening

Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på tilsynet.

### Liste over gældende afgørelser:

- Revurdering af miljøgodkendelse af 29. september 2011.
- Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 26.06.2014 til anløb af 730 skibe om året.
- Miljøgodkendelse- Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 29/9 2011 med efterfølgende tillægsgodkendelse- (tank N121 og lette produkter i K-tanke), dateret 16.12.2015
- Miljøgodkendelse til udledning af overfladevand af 22. oktober 2020.
- Påbud om vilkårsændring vedrørende egenkontrol af olierør på Inter Terminals AOT af 5. februar 2021.

## Gennemgang af miljøforhold

### Indretning og drift

#### Kontrolrum

Under rundering på anlægget blev kontrolrummet besigtiget. Lagerbeholdningen i tankene kontrolleres ved automatisk overvågning på skærme. Alarmindstillinger for max. temperatur i tankene blev fremvist på skærmene.

Der er videoovervågning af de forskellige tankområder, oliekanaler og pier mv.

Instruks for overvågning og opsyn – ligger i systemet "Sherlock" og blev fremvist. Der er radio/telefonisk kontakt mellem skib og land ved skibsaktiviteter, og telefoner til dette brug ligger i kontrolrummet. Gribekort med telefonliste over kontakter forefindes ved kontrolrummet, og er fornylig blevet opdateret.

#### Tankgårde

Der er jordvolde eller betonkant rundt om tankgårde, og der udføres visuel inspektion af dem en gang om året. Erosion er den største risiko for jordvoldene, men det har ikke påvirket højden eller stabiliteten af jordvoldene. Vilkår for tankgårde er overholdt.

I tankområde V-gruppen blev pumpeområdet med nyetableret opkant, etableret for at tilbageholde et eventuelt spild indenfor belægningen, fremvist.

Virksomheden har derudover fjernet græs og lagt sten i et bælte omkring tankene i V-gruppen for at få vandet til at dræne hurtigere væk fra tankene.

I tankområde K-gruppen blev området ved tank K8 runderet. Der var en tankmikser med sladre-dunk under, som indeholdt lidt olie, da pakkåsen kan dryppe. På tankens nederste kant kunne man se områder, hvor isoleringen kunne fjernes for at måle godstykkelse i forbindelse med in-service inspektioner på tankene. Det er markeret med nr. så der kan ske en genmåling samme sted ved næste inservice inspektion.

Tankgårdene for N5 og N3 er forbundet via et rør således, at spild kan løbe mellem tankgårdene, hvis der ikke er nok kapacitet til at indeholde den største tanks indhold i en tankgård.

#### Pier og oliekaj

Virksomheden oplyste, at antallet af skibsanløb er under det tilladte antal på 730 pr. år. Der har været 5 skibe i maj måned. På både pier og oliekaj var der intakte opkanter. På oliekaj stod spygats åbne, således at regnvandet kunne komme ud. Spygats lukkes ved en skibsoperation. På pieren lukkes afløbshuller med "pælerør" ved en skibsoperation. Der er flydespærringer tilgængelige på pier og på oliekaj til hurtig indsættelse i tilfælde af uheld.

#### Olierør på pier og øvrige rør

Safepipe olierøret langs pieren checkes årligt. En inspektionsrapport fra 18.9.2023 for Safepipe olierøret blev fremvist.

Virksomhedens øvrige rør er opdelt i 10 rørgrupper. Grupperne inspiceres i henhold til API 2611 standard med 5 års og 10 års intervaller. Derudover er der årlig visuel inspektioner af rørene.

Der har i 2023 været inspektion af rør fra grisestation til pumpestation i K-gruppen, hvor der blev foretaget måling af godstykkelse og visuel gennemgang af både uisolerede og isolerede rør.

Virksomhedens fremviste inspektionsrapport for rørinspektionen indeholdende en anbefaling om, at coatingen udbedres på et sted på rørstykket.

#### Inspektioner af tanke

Der er indvendige inspektioner af tankene iht. EEMUA hvert 15. år (out-of-service inspektioner). Hvert 5. år er der udvendige inspektioner (in-service inspektioner). Inspektionsplanen viste, at næste out-of-service inspektion er planlagt i 2025 (tank N3 og tank V54). Tank N3 har efter seneste inspektion i 2015 fået en 10 års inspektionsfrekvens.

Tankene K8, K9, V53 fik in-service inspektion i 2023. Virksomheden fremviste inspektionsrapport udført i september 2023 for tank K8 i Maintool. Rapporten indeholder opgaver mærket "skal udføres" og "bør udbedres", og af rapporten fremgår, at næste in-service inspektion er sat til september 2028, når de konstaterede mangler er udbedret.

Der kunne ikke fremvises dokumentation for, at de skader som var konstateret under inspektionen i september 2023 på tank K8 var repareret, eller at der var lavet "work-orders" på alle konstaterede mangler. Ifølge rapporten kan disse reparationer udføres, imens tanken er i drift. Miljøstyrelsen har indskærpet, at der mangler opfølgning på inspektionsrapportens konklusion for tank K8.

Det blev aftalt, at seneste inspektionsrapporter for tankene K8, K9, V53 fremsendes efter tilsynet, se afsnittet opsummering.

### Funktionstests

Den årlige funktionstest af alarmer, niveaumålere, ventiler mv. ligger i Maintool. Skema med "årlig eftersyn af kritiske komponenter" blev fremvist. Funktionstest af alarm for temperatur blev vist, alarmerne er blevet testet i 2023.

Virksomheden fremviste SOP (standard operation procedure) – beskrivelse af hvordan testen for niveau høj- høj alarm udføres.

### **Luftforurening og lugt**

AOT har trykvakuumentiler og kulfiltre på tankene for at begrænse VOC-emissioner og lugt. Virksomheden har ikke haft nogle lugtklager.

Jf. vilkår C3 skal kulfiltre på tanke serviceres, vedligeholdes eller udskiftes efter filterleverandørens anvisninger, som tilsiger en frekvens på 1 gang pr. år. For at overholde den årlige frekvens skulle kontrollen være sket i oktober 2023, men kontrollen blev ikke gennemført i 2023. Miljøstyrelsen har indskærpet, at der manglede en årlig kontrol med kulfiltrene i 2023.

Virksomheden har gennemført en kontrol af kulfiltre i februar 2024.

Proceduren for kontrol med kulfiltre blev fremvist. Ifølge proceduren skal kullene udskiftes ved en vægt på 900 g. Virksomheden fremviste papir med kontrol af massefylde af aktivt kul fra februar 2024, som viste, at vægten var under 900 g, dvs. kulfiltrenes funktion vurderes at være tilfredsstillende.

Det blev aftalt, at proceduren for kulfilter-check fremsendes efter tilsynet, se afsnittet opsummering.

### **Spildevand/overfladevand**

Virksomheden fik godkendelse i 2020 til at udlede overfladevand fra et mindre vejområde udenfor procesområderne benævnt Nordkaj. Der er etableret sandfang på udledningen som inspiceres 2 gange årligt. Work-order for kontrol af sandfang på Nordkaj blev fremvist. Seneste måling var den 29.2.2024. Virksomheden oplyste, at der siden etableringen ikke har været opbrugt en opsamlingskapacitet på 50 % som har medført behov for tømning.

Sandfanget skal tømmes helt 1 gang årligt i henhold til vilkår, og Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at tømningen gerne må udføres af virksomhedens egne folk. Det blev aftalt, at virksomheden tømmer sandfanget, og fremsender dokumentation derfor, se afsnittet opsummering.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at en ændring i tønningsfrekvens kræver en ansøgning om en vilkårsændring.

### **Støj**

Virksomheden har ikke haft nogle støjklager. Der kunne ikke konstateres støj af betydning ved tilsynet. Støjvilkår er overholdt.

### **Affald**

Virksomheden anvender to områder til affald. Farligt affald og andet affald bl.a. fra skibene håndteres og opbevares på en overdækket befæstet affaldsplads. Containere med låg er mærket med indhold og står på spildbakker. Vilkår for opbevaring af farligt affald er overholdt.

Øvrigt affald der ikke er farligt og/eller flydende, såsom metalgenstande og træ, opbevares i containere på pladsen ved siden af affaldspladsen og i et ubefæstet område nær tankgården til V-tankene.

### **Overjordiske olietanke**

En mindre dieselolietank på 2.500 l bruges til at opbevare det brændstof, der skal på kompressoren, som tømmer olierør efter en operation. Forbruget af diesel fra tanken afhænger dermed af antallet af skibsoperationer. Tømning og påfyldning foregår fra toppen af tanken. Dieselolietanken står på asfaltbelægning omgivet af betonpæle til påkørselssikring.

### **Jord og grundvand**

Jf. årsrapporten for 2023 har der været en utæt pakedåse på lastepumpe i tankområde V-gruppen. Spildet blev opdaget i forbindelse med rundering under pumpning. Spildet var på befæstet areal. Som tiltag har virksomheden nu lavet en opkant af metal på 10-15 cm rundt om betonbelægningen ved lastepumperne. Opkanterne vurderes at kunne tilbageholde spild op til ca. 1 m<sup>3</sup>.

I tankområde K-gruppen er der ved lastepumperne en lavning som ifølge virksomheden kan sikre, at spildet ikke løber ud over belægning, hvorfor der ikke er lavet opkant i dette område. Lastepumperne ved tankområde N-gruppen er placeret inde i en bygning uden risiko for spild til jord og grundvand.

### **Opsummering:**

På tilsynet aftales, at:

1. proceduren for kulfilter-check fremsendes efter tilsynet (*er fremsendt pr. 12.6.2024*).
2. sandfanget tømmes helt og virksomheden fremsender dokumentation herfor (*er fremsendt pr. 16.8.2024*).
3. seneste inspektionsrapporter for tankene K8, K9, V53 fremsendes efter tilsynet (*er fremsendt pr. 12.6.2024*).
4. Opdateret inspektionsplan for tankene fremsendes (*er fremsendt pr. 12.6.2024*).

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.