

**KØBENHAVNS KOMMUNE**

Teknik- og Miljøforvaltningen

Center for Miljøbeskyttelse

**Til**

Anneberg Transport

Annebergvej 2

6971 Spjald

Att.: OJT A/S, Prøvestenen

30-05-2017

Sagsnr.

2017-0200795

Dokumentnr.

2017-0200795-4

**Miljøtilsyn, 10. maj 2017: OJT Transport A/S, G-vej og N-vej, Prøvestenen, København**

Sagsbehandler

Lisa Bizzarro

Center for Miljøbeskyttelse var på tilsyn d. 10. maj 2017:

Virksomhed:	OJT Transport A/S
Adresse:	G-vej 3 og N-vej
CVR nr. / P nr.	28503873/ 1011188857 og 1014309507
Deltagere:	Poul Jørgensen, OJT Transport A/S, Klaus Andreassen, Copenhagen Oilservice, COS Signe Dall Tovgaard, Skanda A/S Lisa Bizzarro og Johan Galster, Center for Miljøbeskyttelse
Virksomheden er:	Omfattet af miljøgodkendelser for begge tankanlæg og af risikoaccept for N-vej. Hertil kommer miljøgodkendelse til oplag af lysstofrør mv. på G-vej.
Tilsynet blev foretaget som:	Varslet tilsyn
Formålet med tilsynet var at:	Gennemgå virksomhedens miljøforhold og miljøgodkendelse
Jordforurening:	Der blev ikke observeret ny jordforurening på tilsynet
Konklusion på tilsynet:	Tilsynet gav anledning til følgende bemærkninger.  Det <b>indskærpes</b> hermed iht. miljøgodkendelsen for anlægget på N-vej:  Vilkår 16: <b>Rørledningen til kaj 1</b> vedligeholdes i overensstemmelse med TechCorrs rapport fra 19. jan. 2016. Rørledningen planlægges malet færdig medio 2020. OJT skal fremsende en opdateret handlingsplan for dette senest <b>1. juni 2017</b> .  Det <b>indskærpes</b> hermed iht. miljøgodkendelsen for anlægget på G-vej:  Vilkår 35: Tankinspektioner og tankinspektionsrapporten skal gennemføres i overensstemmelse med EEMUA 159. De tanke der nu opbevarer eller skal opbevare farligt affald skal inspiceres <b>tre år fra ibrugtagning</b> . Efter næste inspektion tages der stilling til fremtidig inspektionsfrekvens. Se detaljerede bemærkninger til de enkelte tanke i tabeloversigten nedenfor.

**Team Kapitel 5**Njalsgade 13  
Postboks 380  
2300 København STelefon  
2170 2650Mobil  
2630 0648E-mail  
jogals@tmf.kk.dkEAN nummer  
5798009493149

www.kk.dk

	<p>Vilkår 41: Det skal sikres, at der udføres en densitetsberegning ved skift af affalds-/produkttype, så niveaumåleren og niveaualarmer kan justeres.</p> <p>Vilkår 50: <b>Påfyldningsplads Kasematvej:</b> Der skal etableres sikret afløb til olieudskiller på OJT's anlæg. Afløbet skal udføres så tankgården forbliver tæt, evt. ved montering af ventil. OJT skal fremsende en handlingsplan for dette senest <b>1. september 2017</b>.</p>
<b>Bemærkninger til tankinspektioner og rapporter, modtaget okt. 2016.</b>	
<b>Tank 101</b>	<p><b>Farligt affald (olie-vand).</b>  Inspektion: 1. juli 2016.  Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2021, indvendig 2026.</p> <p><b>Bemærkning:</b>  Ændret drift og ændrede forudsætninger: Opbevaring af affald medfører en øget inspektionsfrekvens iflg. EEMUA 159 på tre år fra ibrugtagningsdato. Vær opmærksom på, om der er flangesamlinger med risiko for korrosion.</p>
<b>Tank 102</b>	<p><b>Farligt affald (olie-vand).</b>  Inspektion: 1. juli 2016.  Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2021, indvendig 2026.</p> <p><b>Bemærkning:</b>  Ændret drift og ændrede forudsætninger: Opbevaring af affald medfører en øget inspektionsfrekvens iflg. EEMUA 159 på tre år fra ibrugtagningsdato. Vær opmærksom på, om der er flangesamlinger med risiko for korrosion.</p>
<b>Tank 103</b>	<p><b>Farligt affald (olie-vand).</b>  Inspektion: 16. februar 2016.  Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2021, indvendig 2021.</p> <p><b>Bemærkning:</b>  Ændret drift og ændrede forudsætninger: Opbevaring af affald medfører en øget inspektionsfrekvens iflg. EEMUA 159 på tre år fra ibrugtagningsdato.</p>
<b>Tank 104</b>	<p><b>NaOH, KNO3.</b>  Inspektion: 3. august 2011.  Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2016, indvendig 2021.</p> <p><b>Bemærkning:</b>  Inspektion blev ikke udført i 2016. Tanken er lige taget i brug. Det indskræpes, at en lille udvendig inspektion skal udføres i 2017 som opfølgning på tankrapportens anbefalinger.</p>
<b>Tank 105</b>	<p><b>NaOH, KNO3.</b>  Inspektion: 13. november 2008.  Næste inspektion iflg. rapport: <i>udvendig 2013</i>, indvendig 2018.</p> <p><b>Bemærkning:</b>  Det indskræpes at vilkår 35 skal overholdes og der skal udføres</p>

	en udvendig tankinspektion af tank 105 i 2017 som opfølgning på tankrapportens anbefalinger.
<b>Tank 106</b>	<b>Helikopterbrændstof</b> Inspektion: 2. august 2016. Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2021, indvendig 2026.  <b>Bemærkning:</b> Diverse anbefalinger. En reparation <i>skulle</i> foretages før ny idrifttagning. Denne er udført.
<b>Tank 107</b>	<b>Farligt affald (olie-vand).</b> Inspektion: 16. februar 2016. Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2021, indvendig 2021.  <b>Bemærkning:</b> Diverse anbefalinger. Det indskræpes, at en lille udvendig inspektion skal udføres i 2017 som opfølgning på tankrapportens anbefalinger.
<b>Tank 108</b>	<b>Helikopterbrændstof.</b>  <b>Bemærkning:</b> Fremsendt <b>16-05-2017</b> til Center for Miljøbeskyttelse. Diverse anbefalinger.
<b>Tank 109</b>	<b>Helikopterbrændstof.</b> Inspektion: 2. august 2016. Næste inspektion iflg. rapport: udvendig 2021, indvendig 2026.  <b>Bemærkning:</b> Diverse anbefalinger.
<b>Tank 110</b>	<b>Tank taget ud af drift.</b> Inspektion: Dato ukendt, TechCorrprojekt-nr. 20160022.  <b>Bemærkning:</b> Meget korroderet. Se vilkår 42. Tanken bliver måske taget i brug igen eller udskiftet.
<b>Tank 111</b>	<b>Tank taget ud af drift.</b> Inspektion: Dato ukendt, TechCorrprojekt-nr. 20160022.  <b>Bemærkning:</b> Meget korroderet. Se vilkår 42. Tanken bliver måske taget i brug igen eller udskiftet.

## Tilsynet N-vej

To af tre tanke er i brug til gasolie.

Rørledningen fra N-vej til Kaj 1 fremstår med slidt maling og kraftige rustangreb. TechCorr har udført en undersøgelse af rørledningen med anvisninger på nødvendigt vedligehold. Vurderingen er at rørledningen er sikker og brugbar, men fortsat anvendelse forudsætter forebyggende vedligehold, dvs. udbedring og korrosionsbeskyttelse.

Vedligeholdelse af rørledningen er blevet inddraget i OJT's vedligeholdelsesprogram. Rørledningen er planlagt færdigt vedligeholdt medio 2020. Center for Miljøbeskyttelse indskærper at der skal fremsendes en opdateret handlingsplan.

**Frist: 1. juni. 2017.**

### **Spildevand N-vej**

Ved tilsynet 2015 blev vilkår 24 diskuteret og det blev præciseret at OJT skulle etablere en prøvetagningsbrønd ved olieudskilleren på N-vej. Dette er nu gjort og der er blevet udtaget en prøve af overfladevandet til analyse, jf. vilkår 22.

Analysen blev forevist og viser, at grænseværdierne er overholdt.

Dokumentation for udført tæthedsprøvning af olieudskilleren, jf. vilkår 24 blev fremvist ved tilsynet. Center for Miljøbeskyttelse har noteret at der er blevet handlet på indskærpelsen fra miljøtilsynet i 2016.

Der er ikke yderligere bemærkninger til OJT's anlæg på N-vej.

### **Tilsynet G-vej**

To tanke er i brug til helikopterbrændstof. To små tanke er i dårlig stand og er taget ud af drift. OJT fik i februar 2017 miljøgodkendelse til at anvende de resterende tanke til ikke-klassificerede væsker i form af farligt affald (olie-vandblandinger). Anlægget på G-vej overgik i forbindelse med revurderingen af den tidligere miljøgodkendelse til at være en virksomhed med hovedaktivitet under listepunkt 5.5 i Godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1.

OJT har med undtagelse af rapporten for tank 108 fremsendt kopi af de seneste tankinspektionsrapporter, der er blevet udarbejdet for tankene i anlæg 3 G-vej. Center for Miljøbeskyttelse har kommenteret disse i ovenstående oversigtstabel. Rapporten blev udarbejdet primo maj 2017 og er blevet fremsendt til Center for Miljøbeskyttelse umiddelbart efter tilsynet.

Det indskræpes, at det skal sikres, at der udføres en densitetsberegning ved skift af affalds-/produkttype, jf. vilkår 41, så niveaumåleren og niveaualarmer kan justeres.

Der skal etableres en ventil i afløbsledningen fra tankgården til afløbet ved påfyldningspladsen på Kasematvej, så tankgården bliver tæt og eventuelle oliespild fra anlægget ikke trænger ud fra tankgården via afløbet. OJT skal fremsende en opdateret handlingsplan for dette senest **1. september 2017**.

### **Offentliggørelse af tilsynsrapporten**

Denne rapport offentliggøres jf. § 12 i tilsynsbekendtgørelsen<sup>1</sup> senest 4 måneder efter tilsynsbesøget har fundet sted. Offentliggørelsen sker via Danmarks Miljø Administration (DMA) på <https://dma.mst.dk/> .

Med venlig hilsen



Lisa Bizzarro



Johan Galster

cc. Klaus Andreassen COS Prøvestenen, Signe Dahl Skanda A/S.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn – BEK nr. 518 af 27/05/2016