



Brusgård Motocrossbane
v/Jan Hvam
mail: j.hvam@hotmail.com

Miljø og teknik
Natur og miljø
Laksetorvet
DK-8900 Randers C

Telefon +45 24 20 36 93
Telefax +45 89 15 16 60

dorthe.dahl@randers.dk
www.randers.dk

31. januar 2017

Tilsyn med miljøforhold hos Brusgård Motocrossbane

Randers Kommune har den 30. november 2016 foretaget miljøtilsyn hos Brusgård Motocrossbane beliggende Clausholmvej 180, 8960 Randers SØ. Ved tilsynet deltog Jan Hvam fra banen og Dorthe Dahl fra MiljøInform på vegne af Randers Kommune.

Brusgård Motocrossbane er efter godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 en liste J203-virksomhed og reguleret efter banens miljøgodkendelse samt tillæg – se under punkt 3.

Det udførte tilsyn er et basistilsyn, hvilket svarer til, at alle miljøforhold er blevet gennemgået.

Bemærkninger til tilsynet

Der var ingen miljømæssige bemærkninger til tilsynet.

Kontaktperson hos Randers Kommune er fortsat Anja Fisker Jensen, tlf. 89 15 17 47, mail: afj@randers.dk.

Hjælp til affald

Randers kommune har for at hjælpe virksomhederne i kommunen valgt at abonnere på et program, som hedder Affaldstjek. Affaldstjek er virksomhedens eget værktøj til at få styr på affaldet. Når du har svaret på spørgsmålene, får du resultatet på skærmen. Resultatet kan du printe ud og bruge i virksomhedens arbejde med at få tjek på affaldet. Linket til hjemmesiden er: <http://affald.randers.dk>, det kan du så sætte ind som et hyperlink som du kalder Affaldstjek.dk.

Hvis du har kommentarer eller bemærkninger til dette notat, bedes I sende dem til Anja Fisker Jensen inden 14 dage.

Miljøstyrelsen har etableret en landsdækkende miljøportal (Digital MiljøAdministration - DMA), hvor alle miljøgodkendelser og alle miljøtilsyn offentliggøres. Når høringsperioden på 14 dage er udløbet vil tilsynsnotatet, dog uden baggrundsoplysninger, blive lagt på DMA's hjemmeside <https://dma.mst.dk>.

Hvis der er spørgsmål og bemærkninger til dette brev kan I kontakte mig på tlf. 24 20 36 93 eller til Anja Fisker Jensen på e-mail: afj@randers.dk.

Med venlig hilsen

Anja Fisker Jensen

¹ Bekendtgørelse nr. 1517 af den 7. december 2016 "Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed".

Randers Kommune



TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSESLOVEN

1. OPLYSNINGER

Virksomheden	Brusgård Motocrossbane
Adresse	Clausholmvej 180
Postnummer og by	8960 Randers SØ
CVR nr.	39297051 Randers Motor sport c/o Poul Erik Sørensen Aalborggade 29 8940 Randers SV
Virksomhedstype	H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.
Matrikel, ejendomsnr.	1 a, Brusgård Hovedgård, Ølst
Planforhold	Landzone
Kontaktperson	Jan Hvam
Adresse	Takslunden 16
	8960 Randers SØ
Telefon	86410213/40339608
Hjemmeside, email	hwww.rmssport.dk/
Tilstede ved tilsynet	Jan Hvam
Tilsynsdato	30. november 2016
Tilsynstype	Basistilsyn
Randers Kommune, tilsynsførende	Dorthe Dahl på vegne af Randers Kommune

2. REGULERINGSGRUNDLAG

Lovgivning

- De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens² § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.
- Bortskaffelse af affald skal ske i henhold til Randers Kommunes regulativ for affald
- Virksomhedens miljøgodkendelser fremgår af punkt 3.

² Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer

3. MILJØGODKENDELSE

Banen er reguleret af nedenstående miljøgodkendelse med tillæg:

- 18.05.1988: Godkendelse af Brugsgård motocrossbane
- 10.12.1991: Godkendelse af ét ekstra weekendløb pr. år
- 15.01.1993: Godkendelse af ændret træningstid
- 19.01.1994: Godkendelse af supercross
- 15.04.1994: Godkendelse af ét årligt traktortræk (foregår ikke længere, hvorfor tilladelsen er udgået)
- 19.07.1994: Godkendelse af to løb om året til kl. 21.00 på Supercrossbanen
- 25.02.1998: Godkendelse af ændret tid til afholdelse af stævner og træningstid på torsdage
- 01.06.1999: Godkendelse til microcrossbane
- 22.10.2002: Godkendelse til opbevaring af olieaffald, køle- og bremsevæske
- 15.05.2003: Godkendelse til ændret træningstid på torsdage – stadfæstet af MST 23. maj 2005
- 26.06.2012: Godkendelse af ændret træningstid i forbindelse med træningslejr i uge 27 hvert år.

Banen må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsbringelse, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen er godkendt af Randers Kommune.

Der er ikke sket udvidelser eller ændringer siden sidste tilsyn.

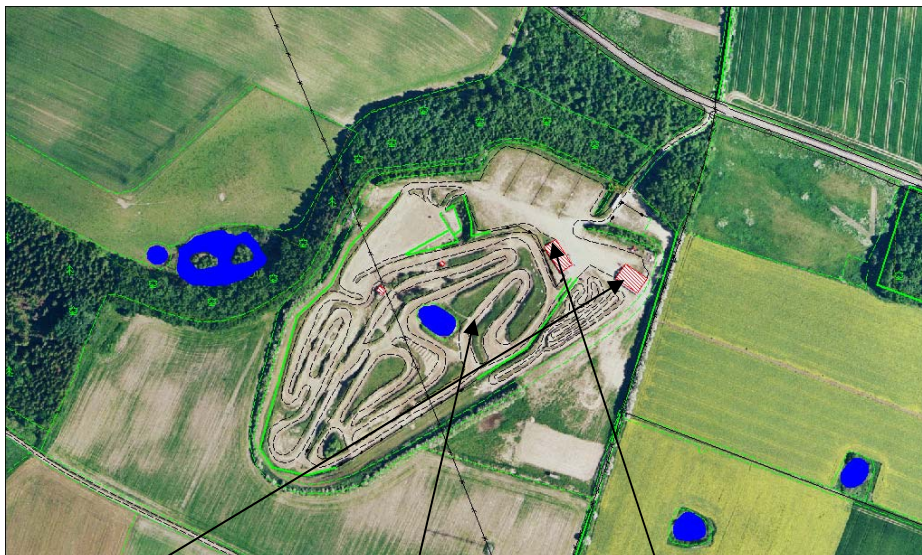
4. BEMÆRKNINGER I TILSYNSRAPPORT 2013

Der var ingen bemærkninger i tilsynsrapporten fra tilsynet gennemført i 2013.

5. NEDENSTÅENDE BESKRIVELSE AF BANERNE

Der er etableret en motocrossbane samt en microcrossbane på ejendommen. Banerne har tilladelse til at blive benyttet i perioden 1. februar til 1. november. Der afholdes 3 ugentlige træningsdage samt op til 7 årlige stævnedage.

Virksomheden er indrettet og drives som beskrevet i virksomhedens miljøgodkendelse med tillæg.



Oplag af farligt affald (indendørs) Microcrossbane Startområde Klubhus

Omkring hele motocrossbanen er der etableret en støjvold med varierende højde (minimum 3 meter). På banen er der ved køresporene ligeledes etableret støjvolde.

Driftstid

Banerne har tilladelse til at blive benyttet i perioden 1. februar til 1. november. I praksis starter sæsonen dog sjældent før 1. marts.

Træning:

Der må trænes på microcross- og motocrossbanerne på følgende tidspunkter:

Tirsdage kl. 16-20

Torsdage kl. 14-20

Lørdage kl. 12-17

Under træning må der højst være 20 motocrossmaskiner på motocrossbanen samtidig, men på torsdage kl. 18-20 må der højst være 10 motocrossmaskiner på banen samtidig. Der må højst være 10 microcrossmaskiner på microcrossbanen samtidig. Antallet er ikke et gennemsnit men et det maksimale antal.

Indenfor en time må der køres i 50 % af tiden.

Stævner:

Der må årligt afholdes følgende antal stævner på banerne.

- 4 stævner om året på enten lørdage, søndage eller helligdage i tidsrummet kl. 10-18.
- 1 ekstra weekendløb lørdag/søndag i tidsrummet kl. 10-16.
- 2 løb om året på supercrossbanen på tirsdage i forbindelse med normal træningstid til kl. 21.

Den 5. februar 2015 har Randers Kommune modtaget en orientering om de planlagte arrangementer i 2016:

3 april, 16 april, 1 maj, 21 maj og 7 august, derudover er der sommercamp i uge 27, vi holder helt lukket i uge 28 og 29.

6. AFFALD

Virksomhedens affaldsproduktion

Affaldstype	Opbevaring	Transportør	Modtager
Brændbart affald	Udendørs i container	HCS Randers	Affaldsterminal
Dagrenovation (uhygiejnisk affald fra kiosksalg m.m.)	Udendørs i container	Miljøteam	
Farligt affald (spildolie, kølervæske, bremsevæske)	Indendørs på betongulv	Kører selv til pladsen på Ørneborgvej	

Banens affald opbevares i hht miljøgodkendelse. Der er afleveret 40 liter olie i 2015.



7. LUFTEMISSIONER

Der forekommer diffus emission af udstødningsgasser. Dette er der ikke stillet krav til.

Kørsel på banen giver anledning til diffus støvemission. Dette forhindres ved at banen vandes med et sprinkleranlæg, når banen er for tør.

8. SPILDEVAND

Virksomheden afleder udelukkende sanitært spildevand.

9. STØJ, REGISTRERING AF STØJKILDER

Den primære støjkilde er kørsel med motocrossmaskinerne og opgasning i.f.m. motorjusteringer m.m.

Omkring motocrossbanen er der etableret støjvolde, der er mindst 3 meter over terræn.

I 2007 har klubben frivilligt forhøjet en del af den nordvestlige støjvold, således at den nu skønnes at være ca. 8-10 meter over terræn. På banen er der ligeledes etableret mindre støjvolde ved køresporene, herunder er der etableret 4 nye volde, som krævet i tillæg til miljøgodkendelse af 15-05-2003.

August 2001 og juni 2002 er der udfærdiget to støjrapporter, som dokumenterer at kravene til støj ved naboejendomme er overholdt. Redegørelse herfor er indarbejdet i tillæg til miljøgodkendelse af 15-05-2003, del 3: Århus Amts vurdering. Støjen vurderes i dag at være endnu mindre (primært mod nord og vest) efter klubben i 2007 frivilligt har forhøjet en del af støjvolden mod nordvest.

10. JORDFORURENING

I forbindelse med tilsynet blev der ikke observeret synlige tegn på spild af brændstof, olie, bremsevæske eller kølervæske. Der er ligeledes heller ikke blevet anmeldt spild af sådanne til tilsynsmyndigheden.

Under al arbejde med maskinerne der kan give anledning til spild af brændstof, olie (herunder kædesmøring), bremsevæske eller kølervæske stilles maskinerne på bukke med integreret spildbakke, hvilket er i overensstemmelse med miljøgodkendelsen og Dansk Motorsports Unions Miljøplan.

Olieskift, håndtering af olie og reparation med risiko for oliespild skal foretages på et tæt befæstet areal (spildbakke skal ligeledes benyttes). Evt. oliespild skal opsamles hurtigst muligt.

11. ÅRSRAPPORTERING OG JOURNALFØRING

Ifølge miljøgodkendelsen med tillæg skal der føres følgende journaler og ske følgende årsrapporteringer:

Aktivitet på microcrossbanen skal journalføres. Journalen skal fremvises til tilsynsmyndigheden ved forlangende.

Der skal hvert år inden 1. februar indberettes følgende vedr. farligt affald til tilsynsmyndigheden:

- Hvor meget farligt affald er der bortskaffet i det forgangne kalenderår og hvortil er det bortskaffet. Ok for året 2015
- Hvor stort oplag af farligt affald var der pr. 1. januar. Ikke oplyst
- Der skal hvert år inden 1. februar indberettes antal løbs dage som er planlagt for den kommende sæson. Ok for 2016 – afventer for 2017