

Unioil Terminals
Vestmolen 40
9990 Skagen

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

3. marts 2025

Rapport efter risikotilsyn den 3. oktober 2024 med Unioil Terminals, Vestmolen 40, 9990 Skagen

Sagsnummer: GEO-2022-03639
Dokumentnummer: 8254153

Risikomyndighederne har den 03.10.2024 været på risikotilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:
Jette Brønnum
Direkte telefon:
9845 6359

Fra virksomheden deltog Steffen Volder Kortegård og Jesper Molander. Fra risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Anja Bramsløv, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Frederikshavn Kommune med Birthe Sloth Jette Brønnum og Nordjyllands Politi med Peter Redder. Anja Bramsløv deltog virtuelt i dele af tilsynet, men deltog ikke i den fysiske besigtigelse af anlægget.

Unioil Terminals er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 3 virksomhed.

Jf. bilag 9 i Risikobekendtgørelsen¹ skal risikomyndighederne føre et årligt tilsyn på kolonne 3 virksomheder. Tilsynsfrekvensen kan ændres efter en konkret vurdering. Risikomyndighederne har vurderet, at der først skal føres et risikotilsyn i 2026.

Forinden tilsynet har risikomyndighederne udarbejdet tilsynsprogram for Unioil Terminals. Tilsynsprogrammet har været fremsendt på forhånd og har ligget til grund for gennemførelse af tilsynet. Bemærkninger til fotos - taget på tilsynet - er indsat i bilag 1 og bemærkninger til tilsynsprogrammet er vedlagt som bilag 2 til denne tilsynsrapport.

Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler og bemærkninger, der tillige er markeret med rødt i bilag 1 og 2. Frederikshavn Kommune forventer en tilbagemelding på nedenstående indenfor én måned fra dags dato.

1. En opdateret beredskabsplan, der indeholder forhold omkring læsserampen. Planen skal differentieres i forhold til import fra lastbiler (disse chauffører er altid under observation af terminalens medarbejdere) og eksport til lastbiler via læsserampe (automatiseret).

¹ Miljø- og fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 26. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

2. Dokumentation for afholdt intern beredskabsøvelse, hvor chauffører er inddraget. Vær i den forbindelse opmærksom på øvelsesplanen bagerst i beredskabsplanen, herunder evakueringsøvelser.

Dokumentation i form af en procedure, herunder hvordan chauffører, der ikke taler dansk, indgår i øvelser.

3. Det konstateredes, at der er fuger i tankgården, der muligvis ikke er 100% tætte. Disse skal udbedres og risikomyndighederne forventer en tilbagemelding herpå.
4. I forhold til dialog om tidligere fremsendt rapport på kontrolmåling af overgangsmodstanden på tankjordinger oplystes på tilsynet, at det ikke er en lynafleder, men en korrosionsbeskyttelse. Det aftaltes, at I følger op herpå og kommer med en yderligere forklaring på hvad der reelt er målt på.

Med henvisning til bilag 23 Hazop Analyse og barrierediagrammer, vedlagt seneste version af sikkerhedsdokumentation af februar 2022:

Jf. afvigelse "8.8 Lynnedslag" ifm. de mulige årsager "A7.6 - Tordenvejr", "A7.7 - Lyn nedslag" og "A5.7 Brand i rør" med konsekvensen "U15 - personskade" ses barriererne "B7.4 - Lynafledere" samt "B2.10 - Procedure: Periodisk kontrol af lynafledere".

Tilsvarende ses barrieren "B4.10 Jording/lynafleder(enhed)" at fremgå af oversigten over barrierer.

Det er således uklart, hvilket formål jordingerne af fx tanke har. Dette anmodes UniOil om at godtgøre.

5. Afsluttet afvigelsesrapport vedr. spild af HSFO på Kaj 10 ved eksportstationen, idet denne formodes lukket på nuværende tidspunkt.
6. Opfølgning på om virksomheden har fundet dækslerne til prøvebrøndene efter olieudskiller.
7. Dokumentation for udvendig EEMUA-kontrol af tanke i 2024.

Miljørisikovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

Gebyr

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Lovgrundlag

Tilsynsrapporten er meddelt i henhold til:

- Miljøtilsynsbekendtgørelsen
- Miljøbeskyttelsesloven
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen

Med venlig hilsen

På risikomyndighedernes vegne

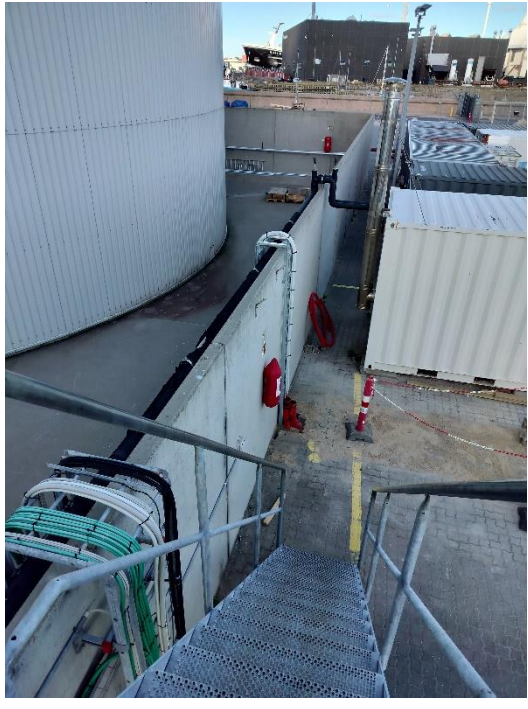
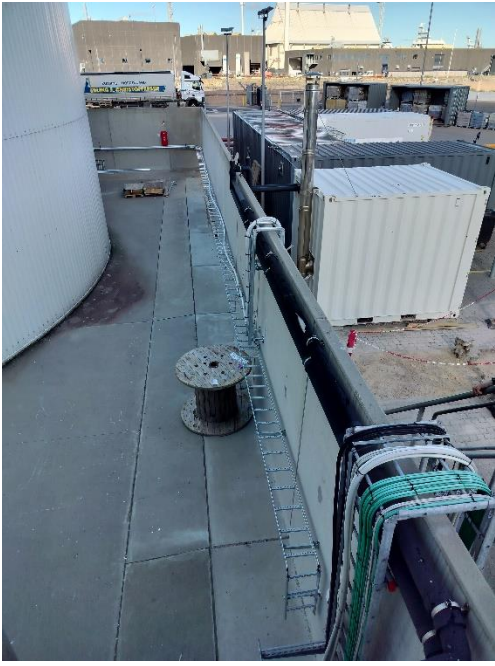
Jette Brønnum (JEBN)

Ingeniør

Vedlagt: Bilag 1 lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse
Bilag 2 Tilsynsprogram – konklusion efter tilsynet

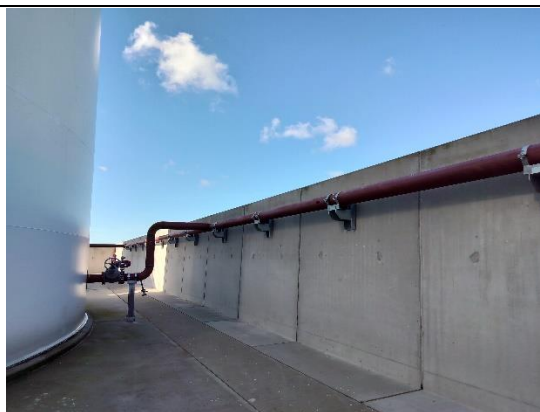
Bilag 1 lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse

Fotos fra besigtigelsen med bemærkninger:

	Læsserampe til lastbiler er under etablering. Arealet er støbt med beton. Anlægget forventes prøvekört 1. november og forventes afleveret 5. november 2024. Der forventes primært at skulle lastes biler med fuelolie og gasolie til Hirtshals.
	Igangværende anlægsarbejde ved nedlægning af kabler fra læsserampen til administrationen.
	Kabelføring over tankgårdsmur og i tankgård. 



Rørføringer, ventiler mm. til læsserampe under etablering.



Fuger i tankgård, der muligvis ikke er 100% tætte. Det aftales på tilsynet, at disse udbedres.

	Det konstateredes på tilsynet, at portåbning mod Kaj 9 (mod øst) ikke åbner udad i flugtretning. Virksomheden har den 1. november 2024 orienteret om, at hængslerne er vendt således, at nødudgangen nu åbner ud mod Kaj 9.
	Import/eksport-station på Krydstogtkajen, hvor der 1. oktober 2024 skete et spild. Virksomheden har den 1. oktober 2024 fremsendt en afvigelsesrapport, som kommunen har videresendt til risikomyndighederne den 2. oktober 2024.
	Oplag af additiver i dertil indrettede containere.