

**Aarhus Kommune – Teknik og Miljø
Tilsyn ifølge miljøbeskyttelsesloven**

Tilsynsdato	21.12.2018
Tilsynstype	Basistilsyn
CVR-nummer	37790346
P-nummer	1021515341
Virksomhed	Anas Auto Service
Adresse	Mosevangen 1
Postnummer og by	8520 Lystrup
Telefon	
Mobil	52860428
e-mail	Aljesry1976@gmail.com
Branchekode	Br.: Autobranche virksomhed.
Biaktiviteter	-
Opstartsdato	01.09.2014
<u>Tilstede ved tilsynet:</u>	
Virksomheden	Anas
Aarhus Kommune	Boris Schuleit

Aarhus Kommune, Teknik og Miljø har udført tilsyn i henhold til Miljøbeskyttelsesloven. Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning og drift gennemgået. Baggrunden for tilsynet er kommunens forpligtigelse til at føre tilsyn med, at virksomheden overholder miljøbestemmelserne i den daglige drift i henhold til Miljøbeskyttelsesloven.

På de efterfølgende sider ses de miljømæssige oplysninger som Teknik og Miljø har registreret.

REGULERINGSGRUNDLAG

Autobranchevirksomhed

Virksomhedens miljømæssige forhold reguleres i henhold til følgende:

- Bekendtgørelse nr. 1312 af 8. november 2016 om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v. (Autobranchebekendtgørelsen).

Hvis virksomheden ændres eller udvides på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, skal der forinden foretages anmeldelse til Kommunen i henhold til § 5 i Autobranchebekendtgørelsen.

Gebyrpligtig virksomhed

Virksomheden er omfattet af § 2, stk. 1, nr. 7 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen (bekendtgørelse om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug). Dette betyder, at der opkræves brugerbetaling for miljøtilsyn, miljøsagsbehandling m.m. Opkrævning sker én gang årligt i november måned for perioden 1. november til 31. oktober.

Anden lovgivning, generelle bemærkninger m.v.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afsluttende bemærkninger	<p>Opbevaring af farligt affald: Der opbevares spildolie i en 1000 liters palletank tæt på værkstedsporten. I tilfælde af et uheld, vil olien kunne løbe ud under porten og i et regnvandsafløb udenfor porten.</p> <p>På den baggrund skal der etableres en form for spildsikring omkring palletanken, således at spild fra palletanken kan opsamles, jf. reglerne i Autobranchebekendtgørelsens § 12, stk. 2. Hvis den nuværende palletank ønskes bevaret, skal spildsikringen kunne opsamle 1000 liter. Hvis der i stedet vælges mindre emballager til spildolien, skal mængden i den største beholder kunne opsamles i spildsikringen.</p> <p>På grund af hældningsforholdene vil spild fra mindre emballager bagest i værkstedet (længst væk fra porten) ikke kunne løbe ud under porten. Hvis spildolien i stedet opbevares i mindre emballage bagest i lokalet, vil dette ligeledes være en tilfredsstillende løsning.</p> <p>Det blev ved tilsynet aftalt, at forholdet bringes i orden inden den 1. marts 2019.</p> <p>Bortskaffelse af farligt affald: Hver gang der afleveres farligt affald på genbrugsstationen, skal virksomheden selv udfylde en kvittering. Personalet på genbrugsstationen skal kvittere med en underskrift. Det er virksomhedens ansvar, at dette sker, således at bortskaffelsen kan dokumenteres. Skemaet findes her og printes ud: https://affaldvarme.aarhus.dk/media/10353/kvittering-farligt-erhvervsaffald.pdf</p>
Opfølgning fra sidste tilsyn	<p>Efter naboklager blev det overfor det tidligere autoværksted indskærpet, at støjende aktiviteter skal foregå med lukkede porte og døre, jf. §9, stk. 1 i Autobranchebekendtgørelsen. I den sammenhæng blev det ligeledes etableret et udsugningsanlæg, så der ikke er behov for at holde porten åben når der arbejdes på værkstedet. Der er ikke modtaget nogen klager over støj siden.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Det er tidligere påtalt, at dækplader over borede kuller i værkstedsgulvet skal være fuget fast til gulvet, så oliespild m.m. ikke kan løbe ned i hullerne og forurene den underliggende jord. Det kunne ved tilsynet konstateres, at pladerne er fuget fast til gulvet.
Egenkontrol	Der er ingen krav om at virksomheden skal udføre egenkontrolmålinger.
Miljøledelse og systematik	Værkstedet har ikke indført miljøledelse.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion, processer og planforhold

Kort beskrivelse	Autoværksted med almindelig service/reparation af biler. Værkstedet er indrettet med to lifte samt dækmaskine + afbalanceringsmaskine ifm. dækskift.
Antal ansatte	På værkstedet er der beskæftiget 1 personer.

Planforhold

Planforhold	Autoværkstedet er placeret i et område, der er udlagt til blandet bolig og erhverv.
-------------	---

Driftstid

Hverdage	kl. 9.30-18
Lørdage	kl. 9.30-18
Søn- og helligdage	kl. -

STØJ

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Afstand til nærmeste bolig	Ca. 20 meter.
Væsentlige støjklender	- Udsugningsanlæg - Luftværktøj - Hamren og banken ifm. reparationsarbejde

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Vurdering af støj	<p>Der har tidligere været naboklager over støjgener fra værkstedet (tidligere ejer), idet der ofte blev arbejdes for åbne porte.</p> <p>Da afstanden er meget kort til de nærmeste boliger, er det meget vigtigt, at værkstedet overholder reglerne omkring støj og driftstider.</p> <p>Relevante regler herom i Autobranchebekendtgørelsens §9, stk. 1 opsummeres her:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Værkstedet må kun være i drift kl. 7-22. • Døre og porte skal være lukkede under en hver form for støjende aktivitet på værkstedet. • Der skal være udsugning ved slibning, støvende processer, udstødningsrøg, svejserøg og rensmiddeldampe (se mere om kravene i § 11 i Autobranchebekendtgørelsen). <p>Ovennævnte vurderes overholdt og der foreligger ikke nogen nyere støjklager.</p>

LUFT

Oversigt over luftafkast

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft (auto)	<p>Der er etableret et samlet udsugningsanlæg på værkstedet. Der er etableret 2 stk. punktudsugninger til udstødningsgas, svejserøg mm.</p> <p>Det samlede afkast er ført op over tag efter de gældende regler.</p>
Rumopvarmning	Værkstedet opvarmes i mindre omfang med en dieselfyret varmekanon.



Afkast fra udsugning.

VOC

Er virksomheden omfattet af VOC-bekendtgørelsen?

Nej

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
VOC-emissioner	Virksomheden har ingen væsentlige emissioner af organiske opløsningsmidler.

LUGT

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lugt	Virksomheden har ingen særligt lugtende processer.

SPILEDEVAND

Spildevand afledes til følgende rensningsanlæg	Egå Renseanlæg
--	----------------

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevandsudledning	Virksomheden har ikke udledning af processpildevand. Der er ingen gulv afløb i værkstedet.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olie- og benzinudsk.	Ikke etableret.
Tømning / kontrol af udskiller	Ikke aktuelt.

Sandfang

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang	Ikke etableret.
Tømning / kontrol af sandfang	Ikke aktuelt.

AFFALD

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Virksomheden oplyste, at farligt affald bortskaffes til godkendte modtagere.</p> <p>Fremover skal virksomheden kunne fremvise dokumentation for sin affaldsbortskaffelse, jf. reglerne i Autobranchebekendtgørelsens § 14.</p> <p><u>Spildolie og bremsevæske:</u> Afhentes af Marius Pedersen A/S.</p> <p><u>Oliefiltre:</u> Kører virksomheden selv til kommunens Genbrugsstation Lystrupvej.</p> <p><u>Køler væske:</u> Kører virksomheden selv til kommunens Genbrugsstation Lystrupvej.</p> <p>Hver gang der afleveres farligt affald på genbrugsstationen, skal virksomheden selv udfylde en kvittering. Personalet på genbrugsstationen skal kvittere med en underskrift. Det er virksomhedens ansvar, at dette sker, således at bortskaffelsen kan dokumenteres. Skemaet findes her og printes ud: https://affaldvarme.aarhus.dk/media/10353/kvittering-farligt-erhvervsaffald.pdf</p>
Øvrigt affald	<u>Brændbart affald:</u> Kører virksomheden selv til kommunens Genbrugsstation Lystrupvej.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p><u>Dæk</u>: Afhentes af en dækindsamler der er en del af dækbranchens miljøfond.</p> <p><u>Metal</u>: Kører virksomheden selv til kommunens Genbrugsstation Lystrupvej eller der kommer en skrothandler og afhenter det gratis.</p> <p><u>Plastkofangere m.m.</u>: Kører virksomheden selv til kommunens Genbrugsstation Lystrupvej.</p>

Fritagelser - farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Kræves der ansøgning om fritagelse	Nej.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDEVAND

Opbevaring og håndtering af olie og kemikalier i tanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	Der er ingen olietanke i tilknytning til værkstedet.
Rørføringer til olietanke	Ikke aktuelt.

Oplysninger om tanke og rørføringer

Der gøres opmærksom på, at det altid er virksomhedens ansvar, at tanke, rør og tankinstallationer er lovlige i henhold til olietanksbekendtgørelsen, herunder bl.a. overholdelse af sløjfningsterminer. Eventuelle fejl i ovenstående oplysninger om virksomhedens anlæg fritager ikke virksomheden for dette ansvar. Virksomheden er desuden forpligtet til at sørge for, at tankene er registreret i BBR, som beskrevet på denne hjemmeside: www.aarhus.dk/olietank

Jord- og grundvandsbeskyttelse.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Opbevaring af flydende farligt affald	<p>Der opbevares spildolie i en 1000 liters palletank tæt på værkstedsporten. I tilfælde af et uheld, vil olien kunne løbe ud af porten og i et regnvandsafløb udenfor porten.</p> <p>På den baggrund skal der etableres en form for spildsikring omkring palletanken, således at spild fra palletanken kan opsamles, jf. reglerne i Autibranchebekendtgørelsens § 12, stk. 2. Hvis den nuværende palletank ønskes bevaret, skal spildsikringen kunne opsamle</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>1000 liter. Hvis der i stedet vælges mindre emballager til spildolien, skal mængden i den største beholder kunne opsamles i spildsikringen.</p> <p>På grund af hældningsforholdene vil spild fra mindre emballager bagest i værkstedet (længst væk fra porten) ikke kunne løbe ud af porten. Hvis spildolien i stedet opbevares i mindre emballage bagest i lokalet, vil dette ligeledes være en tilfredsstillende løsning.</p> <p>Det blev ved tilsynet aftalt, at forholdet bringes i orden inden den 1. marts 2019.</p>
Opbevaring af flydende råvarer	Der opbevares udelukkende motorolie i mindre originale plastdunke.
Påfyldningsplads for brændstof	Ikke aktuelt.
Belægninger	<p>Det er tidligere påtalt, at dækplader over borede kuller i værkstedsgulvet skal være fuget fast til gulvet, så oliespild m.m. ikke kan løbe ned i hullerne og forurene den underliggende jord. Det kunne ved tilsynet konstateres, at pladerne er fuget fast til gulvet.</p> <p>Værkstedsgulvet vurderes at være tæt, således at evt. spild af olie, benzin og lignende ikke kan trænge ned i jorden.</p>
Jordforurening	Der blev ikke registreret ny jordforurening på grunden.



Pallettank med spildolie i nærhed af porten.



Opbevaring af spildolie i pallettank samt oliefiltere.

Tilsynet er udført af:

Boris Schuleit
Kemiingeniør

tlf: 8940 4534
e-mail: bosc@aarhus.dk