

## Indholdsfortegnelse

<b>Indholdsfortegnelse .....</b>	<b>1</b>
1 Resumé.....	2
2 Indledning .....	2
2.1 VVM.....	3
2.2 Listepunkt .....	3
3 Afgørelse.....	3
<b>Vilkår.....</b>	<b>3</b>
4 Sagens indhold.....	7
5 Vurdering og begrundelse.....	7
5.1 Bundmembran og dræn.....	7
5.2 Sidemembraner .....	8
5.3 Luftforurening .....	9
5.4 Støj.....	9
5.5 Positivliste .....	9
5.6 Perkolatmonitoring .....	9
5.7 Sikkerhedsstillelse .....	10
6 Generelle oplysninger .....	10

## 1 Resumé

På deponeringsenheden S1 på Fladså Losseplads er der fra slutningen af 80'erne til midt i 90'erne deponeret ca. 27.000 tons slagger og ca. 13.000 tons flyveaske. Flyveaske er klassificeret som farligt affald og S1 er derfor klassificeret som en deponeringsenhed for farligt affald. Det er nu forbudt at deponere flyveaske og stort set al slagge sendes til genbrug. Da der på deponeringsenheder for farligt affald kun må deponeres farligt affald med samme udvaskningsegenskaber som det allerede deponerede affald, er det ikke muligt at finde affald, som S1 lovligt kan fyldes op med. Hvis restvolumen på S1 på ca. 36.000 m<sup>3</sup> skal udnyttes, er det derfor nødvendigt med en ombygning, hvor det hidtil deponerede affald samles i den ene ende af S1, som derved bliver fyldt. Den anden ende, som bliver frilagt ved flytningen, bliver derefter indrettet som en ny deponeringsenhed til blandet affald.

Storstrøms Amt har vurderet, at den ovenfor skitserede ombygning er godkendelsespligtig og den nye deponeringsenhed A2.1v skal derfor opfylde kravene i den nye deponeringsbekendtgørelse. Denne miljøgodkendelse skal sikre, at ombygningen og etableringen af den nye deponeringsenhed foregår miljømæssigt forsvarligt og i henhold til gældende lovgivning.

## 2 Indledning

D. 29. juni 2001 kom der en ny deponeringsbekendtgørelse, som gennemførte et EU-direktiv om deponering af affald. Med den nye bekendtgørelse kom der krav om, at alle eksisterende deponeringsanlæg skulle leve op til nye skærpede krav eller nedlukkes senest d. 16. juli 2009. Bekendtgørelsen indeholder således krav om, at alle eksisterende anlæg skulle indsende en overgangsplan, der skulle beskrive enten, hvordan anlæg vil blive bragt til at overholde de nye krav eller, hvordan anlægget vil blive nedlukket.

For Fladså Losseplads valgte I/S FASAN at fremsende en plan, der indeholdt nedlukning inden d. 16. juli 2009, idet lossepladsen forventedes opfyldt inden denne dato.

Storstrøms Amt har behandlet den fremsendte overgangsplan og d. 9. juli 2004 blev der meddelt ny revideret miljøgodkendelse til Fladså Losseplads. Den nye miljøgodkendelse indeholdt blandt andet krav om nedlukning af deponeringsenheden S1 pr. 16. juli 2004.

For at kunne udnytte restkapaciteten på S1 har I/S FASAN efterfølgende fremsendt ansøgning om ombygning af S1 til 2 deponeringsenheder; ny S1 og A2.1v. På den ny S1 vil det hidtil deponerede affald på S1 blive samlet. På den frigjorte A2.1v vil der blive indrettet en ny deponeringsenhed for blandet affald.

Denne miljøgodkendelse omhandler udelukkende ombygningen af S1 og herunder etableringen af den nye deponeringsenhed A2.1v, samt sikkerhedsstilling for det affald, der skal deponeres på enheden. Driften af A2.1v og nedlukningen af begge enheder skal følge vilkårene i amtets miljøgodkendelse af 9. juli 2004. Denne miljøgodkendelse er således et tillæg til den reviderede miljøgodkendelse af 9. juli 2004.

Den reviderede miljøgodkendelse er påklaget og da den er meddelt ved påbud, har klagen opsættende virkning. Ved meddelelsen af dette tillæg er hovedgodkendelsen derfor ikke trådt i kraft. Konsekvenserne af dette er nærmere omtalt i afsnit 6 Generelle bemærkninger.

Kravene til etablering af A2.1v følger kravene i den nye bekendtgørelse, mens den reducerede ny S1 i al væsentlighed er uberørt og blot får fremskyndet nedlukningen. Derfor sættes der ikke nye krav til indretningen af denne.

### 2.1 VVM

Anlæg til bortskaffelse af affald er omfattet af samlebekendtgørelsen, bek. nr. 428 af 02.06.99, bilag 2, pkt. 11 b. Ændringer af allerede godkendte anlæg hører under bilag 2, pkt. 13 hvis ændringerne kan være til skade for miljøet. Vi har vurderet, at ombygningen af S1 kun vil kunne medføre skader på miljøet, hvis der sker uheld undervejs. Miljøgodkendelsen skal dels mindske risikoen for uheld og dels sikre myndighedens mulighed for at kræve evt. skader udbedret, inden de får væsentlige miljømæssige konsekvenser. Det er vores vurdering, at ombygningen ikke har en karakter eller dimension, der medfører, at den er omfattet af VVM-reglerne.

### 2.2 Listepunkt

Fladså Losseplads er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1, listepunkt K105: ”Deponeringsanlæg for affald, som enten modtager mere end 10 tons affald pr. dag, eller som har en samlet kapacitet på mere end 25.000 tons, med undtagelse af anlæg for deponering af inert affald. (i) (a)”. Storstrøms Amt er godkendelses- og tilsynsmyndighed.

Virksomheden er ansvarlig for, at indretning og drift ikke afviger væsentligt fra det, der er beskrevet i miljøgodkendelsen. Ved ønsker om udvidelser eller ændringer skal virksomheden kontakte godkendelsesmyndigheden, som afklarer om der er godkendelsespligt (se miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 og 2). Det kan for eksempel være tilfældet, hvis det fører til mere forurening af luft eller vand, mere støj, mere affald eller hvis affaldet bliver mere forurenende.

Myndigheden vil afgøre spørgsmålet om godkendelsespligt ud fra miljøgodkendelsen, som bl.a. indeholder virksomhedens oplysninger om drift og indretning og myndighedens vurderinger heraf.

## 3 Afgørelse

Storstrøms Amt vurderer, at der kan meddeles miljøgodkendelse til den ansøgte ombygning af S1 på Fladså Losseplads. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33 i Lov om miljøbeskyttelse og er gældende på de vilkår, der er anført i det følgende.

## Vilkår

### Indretning

1. DS-information om Membraner til deponeringsanlæg (DS/INF 466 af 16.08.99) skal følges ved projekteringen, anlæggelsen og kvalitetskontrollen af membran- og drænsystemerne.
2. De eksisterende bund- og sidemembraner i S1 må ikke beskadiges.

## Miljøgodkendelse Fladså Losseplads – ombygning af S1

3. Ved tegn på skader på bund- og /eller sidemembraner skal tilsynsmyndigheden kontaktes og genopretning, samt evt. kontrol af membraner, skal gennemføres i henhold til aftale inden ombygningen kan fortsættes.
4. Det øvre drænsystem skal afskæres, således at A2.1v får separat drænsystem.
5. Ved afskæringen skal det sikres, at det øvre drænsystemet på ny S1+A2.1 fortsat er funktionsdygtig og fortsat kan renses.
6. Ved afskæringen skal det sikres, at det øvre drænsystem på A2.1v bliver funktionsdygtigt og kan renses.
7. Det øvre drænsystem på A2.1v skal indrettes, så der fremover kan tages særskilte prøver af perkolatet fra A2.1v, samt foretages særskilt måling af perkolatmængden.
8. Der skal fremsendes detailprojekt for etablering af ny pumpebrønd i A2.1v og rørføringen fra pumpebrønd til samlebygværk for perkolat. Projektet skal godkendes af tilsynsmyndigheden inden anlægsarbejdet påbegyndes.
9. Der skal etableres membran på skråningen mellem ny S1 og A2.1v. Membranen skal placeres direkte på den eksisterende membran og det øvre drænsystem (drængrus og drænledninger) skal være fjernet på det areal, hvor membranen etableres.
10. Fjernelse af drænsystem nærmere plastmembran end 0,15 m skal foregå med håndkraft.
11. Tilsynsmyndigheden skal have mulighed for at syne den fritlagte membran inden etablering af den nye membran mellem A2.1v og ny S1.
12. Membranen mellem ny S1 og A2.1v skal udføres af udlagt ler og udføres med tilstrækkelig horisontal bredde til at membranen kan komprimeres, dog minimum 1,0 meter målt vinkelret på skråningen.
13. Den nederste meter af membranen mellem ny S1 og A2.1v, målt vertikalt fra bundmembranen, skal forsynes med plastmembran. Plastmembranen skal svejses på bundmembranen i A2.1v og fastholdes i skråningsmembranen i en låserende. Der skal kun etableres plastmembran på siden ind mod A2.1v.
14. Drænlaget i A2.1v skal suppleres med nyt drængrus, så drænlagets tykkelse er minimum 0,5 meter. Drænlaget på membranskråningen mellem A2.1v og ny S1 kan dog nedsættes til 0,3 meter. Permeabiliteten af det færdige drænlag skal overholde kravene i DS/INF 466 af 16.08.99.
15. Inden deponeringen på A2.1v påbegyndes, skal det øvre drænsystems funktion kontrolleres på såvel A2.1v som ny S1+A2.1. Kontrollen skal foretages ved TV-inspektion eller på anden måde med tilsvarende sikkerhed for kontrollens effektivitet.
16. Evt. fejl eller mangler konstateret ved kontrollen af det øvre drænlag på A2.1v skal udbedres, inden deponeringen påbegyndes.
17. Det er tilsynsmyndigheden, der afgør, om kontrollen er effektiv og hvornår evt. fejl eller mangler er tilstrækkeligt udbedret til, at deponeringen kan påbegyndes.

## Miljøgodkendelse Fladså Losseplads – ombygning af S1

18. Det øvre drænsystem på enhed A2.1v skal holdes i funktionsdygtig tilstand indtil efterbehandlingsfasen er overstået jf. vilkår 6.2 og 6.3 i den reviderede miljøgodkendelse af 9. juli 2004.
19. Der må ikke køres direkte på drænlaget på enhederne ny S1 eller A2.1v, hverken under udgravning, reetablering eller opfyldning.
20. Der må ikke kompakteres på enhed A2.1v før der er udlagt min. 2 meter blandet affald oven på drænlaget.
21. Den første meter affald på enhed A2.1v må ikke indeholde affald, der kan beskadige dræn, drænlag eller bund- og sidemembraner.

### **Luftforurening**

22. Flytningen af slagge og flyveaske fra den kommende enhed A2.1v til ny S1 må ikke efter tilsynsmyndighedens vurdering give anledning til støvgener for omgivelserne.
23. Evt. støv fra flytningen skal straks bekæmpes f.eks. ved sprinkling med vand.

### **Støj**

24. Under ombygningen af S1 skal såvel arbejdstider som støjgrænser nævnt i den reviderede miljøgodkendelse af 9. juli 2004 overholdes.

### **Positivliste**

25. Deponeringsenheden A2.1v er klassificeret som en enhed for blandet affald.
26. Positivlisten for A2.1v skal følge positivlisten for A1, A2, A2.1 og A2.2 på Fladså Losseplads jf. vilkår 3.2 i den reviderede miljøgodkendelse af 9. juli 2004.

### **Perkolatmonitoring**

27. Perkolatet fra A2.1v skal følge prøvetagningsfrekvensen og analyseparametre for øvre dræn fra A1, A2, A2.1 og A2.2 m.fl. jf. vilkår 7.2, 7.5 og 7.6 i den reviderede miljøgodkendelse af 9. juli 2004.

### **Sikkerhedsstillelse**

28. I/S FASAN skal inden ibrugtagning af A2.1v have etableret en sikkerhedsstillelsesordning. Sikkerhedsstillelsen skal beregnes og formen vælges i henhold til deponeringsbekendtgørelsen, bek. nr. 650 af 29. juni 2001.
29. I/S FASAN skal hvert år sammen med årsrapporten for Fladså Losseplads sende dokumentation for den stillede sikkerhed, en opgørelse over den samlede sikkerhedsstillelse, samt en vurdering af sikkerhedsstillelsen i forhold til de oprindelige forudsætninger.

30. I/S FASAN skal senest med årsrapporten for 2005 fremsende dokumentation for, at den stillede sikkerhed er beskyttet i forhold til andre kreditorer.

### **Generelt**

31. Indtil efterbehandlingen af deponeringsanlægget er helt afsluttet, må der kun ske overdragelse af anlægget til offentlige myndigheder jf. deponeringsbekendtgørelsen § 10, stk. 3.
32. Deponeringen på A2.1v må ikke påbegyndes før tilsynsmyndigheden har synet og accepteret den færdige deponeringsenhed.

Storstrøms Amt d. 30. august 2005

Beate Gerhardt Neergaard  
*Chef for Industrimiljø*

Mette Wolthers  
*Ingeniør*

## 4 Sagens indhold

Med meddelelsen af den reviderede miljøgodkendelse til Fladså Losseplads af 9. juli 2004 blev deponeringsenheden S1 lukket for deponering. Da der er en restkapacitet på enheden på ca. 36.000 m<sup>3</sup> har I/S FASAN efterfølgende sendt en ansøgning om ombygning af S1, således at restkapaciteten kan udnyttes.

Baggrunden, for at S1 blev nedlukket pr. 9. juli 2004, er, at der er deponeret ca. 13.000 tons flyveaske på enheden. Den er derfor blevet klassificeret som en enhed for farligt affald. Enheder for farligt affald må med de nye deponeringsregler kun modtage farligt affald med samme udvaskningsegenskaber som det hidtil deponerede affald. Der er pt. ikke farligt affald med samme udvaskningsegenskaber som flyveasken. Det er derfor ikke muligt at fylde enheden op.

I/S FASAN har derfor fremsat ønske om at samle de 13.000 tons flyveaske og 27.000 tons slætte, der ligger på S1, i den østlige ende af enheden. Den østlige ende vil således blive fyldt op og kan slutafdækkes. I den vestlige ende af S1 ønskes herefter etableret en enhed for blandet affald; A2.1v.

Storstrøms Amt har vurderet, at denne ombygning af S1 er godkendelsespligtig. Efter drøftelser med I/S FASAN er der nået enighed om, at der skal søges miljøgodkendelse til etableringen af den nye enhed for blandet affald A2.1v, mens den del af S1, der bliver slut opfyldt med det eksisterende farlige affald, bliver holdt udenfor godkendelsen. Det er således kun A2.1v, der skal leve op til de nye skærpede krav i deponeringsbekendtgørelsen.

## 5 Vurdering og begrundelse

Storstrøms Amt har vurderet, at ombygningen af S1 er godkendelsespligtig af flere grunde. Den gamle, såvel som den reviderede miljøgodkendelse, omhandler kun deponering af affald ikke efterfølgende udgravning af affaldet. Mindre flytninger af de øvre lag affald kan jævnlige forekomme, men regravning ned til drænlaget og lokalt ned til plastmembranen er absolut ikke en normal driftssituation og dermed ikke forudsat i godkendelserne. Ved etableringen af Fladså Losseplads blev enhederne løbende accepteret af amtet i takt med udbygningen. En efterfølgende ændring af enhedernes anvendelse betyder, at der skal foretages en revurdering af enhedens klassificering, tilladelige affaldstyper, perkolatmonitoring m.m.

### 5.1 Bundmembran og dræn

Fladså Losseplads er opbygget med dobbelt bundmembran. Nederst er en udlagt lermembran på 0,85 til 1 meters tykkelse. Herover er der et 0,2 m drænlag med det såkaldte nedre drænsystem. Herover igen er der udlagt en lermembran på 0,2 m og en 1 mm plastmembran. Her ovenpå er det egentlige drænlag på 0,3 m og det såkaldt øvre drænsystem.

Det er vores vurdering, at den dobbelte membran i A2.1v kan leve op til kravene i den nye deponeringsbekendtgørelse, blot skal det øvre drænlag udbygges til minimum 0,5 m. Vi har således vurderet, at ombygningen kræver vilkår om, at eksisterende membraner ikke må beskadiges, at drænlaget skal udbygges til 0,5 m, at det skal sikres, at drænlaget har den fornødne permeabilitet og endelig, at hvis der er tegn på skader på membranerne, skal tilsynsmyndigheden kontaktes og arbejdet må ikke fortsætte, før tilsynsmyndigheden har accepteret kontrollen og evt. udbedring af skaden.

Det nedre drænsystem har en dobbelt funktion. Dels giver det mulighed for kontrol af tætheden af kompositmembranen og dels vil udsivende perkolat blive opsamlet i den nedre drænsystem i

tilfælde af utæthed i kompositmembranen. Det nedre drænsystem er ikke opdelt for hver enkelt deponeringsenhed. Ved S1 er der således tale om, at det nedre drænsystem er fælles for S1 og A2.1 og for fremtiden for ny S1, A2.1 og A2.1v. Da der er tale om en ekstra sikkerhedsforanstaltning og ikke et egentligt perkolat drænsystem har vi vurderet, at der ikke er behov for ændringer i det nedre drænsystem.

Det øvre drænsystem har hidtil været fælles for S1 og A2.1. Ved ombygningen af S1 til 2 deponeringsenheder har vi vurderet, at A2.1v som ny enhed skal leve op til den nye deponeringsbekendtgørelse. Vi har derfor stillet vilkår om, at der skal ske en adskillelse af det øvre drænsystem, således at A2.1v får selvstændigt perkolat drænsystem.

I forbindelse med adskillelsen af det øvre drænsystem har vi vurderet, at der skal stilles vilkår om, at begge de to drænsystemer (det for A2.1v og det fælles for ny S1+A2.1) skal kunne renses. Endelig har vi vurderet, at der skal foretages en funktionstest af drænene f.eks. ved TV-inspektion inden deponeringen på A2.1v påbegyndes.

For at sikre bundmembranen og drænsystemet mod skader har vi vurderet, at der skal sættes vilkår om, at der ikke må køres direkte på drænlaget i A2.1v eller S1, hverken under fjernelsen af slagge og flyveaske, under udbedring af drænlaget, eller under indbygning af den første meter affald. Ligeledes for at sikre bundmembranen og drænsystemet har vi vurderet, at der skal sættes vilkår om, at der først må komprimeres på A2.1v, når der er udlagt minimum 1 meter affald, samt at affaldet i den første meter ikke må indeholde genstande, der kan beskadige bundmembran og drænsystem.

På den del af bundmembranen, hvor hele drænsystemet (drængrus og drænledning) skal fjernes for at etablere sidemembranen mellem A2.1v og ny S1, har vi vurderet, at der skal sættes vilkår om, at de nederste 0,15 m drænlag skal fjernes med håndkraft. Det er vores vurdering, at risikoen for beskadigelse af plastmembranen er for stor, hvis der maskingraves tættere på membranen. Specielt fordi der ikke er sikkerhed for, at bunden er helt ret, så selv om der kan maskingraves med stor præcision, kan der være forhold i bundmembranen, der udgør en risiko. Ved at fjerne det sidste lag med håndskovl og -kost opnås større sikkerhed for, at plastmembranen forbliver ubeskadiget.

Endelig er der sat vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal have mulighed for at inspicere den frilagte plastmembran inden den nye membran mellem A2.1v og ny S1 etableres. Udførelsen og kontrollen af svejsningen mellem den gamle plastmembran og den nye, der skal 1 m op ad membranen mellem A2.1v og ny S1, skal jf. vilkår 1 foregå i henhold til DS-informationen om membraner på deponeringsanlæg.

### **5.2 Sidemembraner**

Den oprindelige sidemembran består af en udlagt lermembran på 1,1 m målt vinkelret på siden. Opad denne er der udlagt et drænlag på 0,3 m. Mod nabo deponeringsenheder er der ingen sidemembran, men kun en hydraulisk adskillelse i form af en ca. 1 meter høj skillevold.

Ved etableringen af A2.1v vil den oprindelige sidemembran mod Præstø Landevej og mod garageanlægget blive bevaret uændret. Mod ny S1 vil der blive etableret en ny sidemembran af ca. 1 meter ler målt vinkelret på siden og med 0,3 m drængrus. Mod nabo deponeringsenhederne A 1 og A2 vil der ikke blive etableret sidemembran, idet der skal deponeres blandet affald på alle 3 enheder. De eksisterende hydrauliske adskillelser vil dog blive bevaret.

Vi har vurderet, at de oprindelige sidemembraner og hydrauliske adskillelser er i overensstemmelse med den nye deponeringsbekendtgørelse og at der ikke er behov for vilkår om ændringer af disse. Samtidigt har vi vurderet, at der skal etableres membran mellem det



blandede affald på A2.1v og det farlige affald på ny S1. Vi har derfor sat vilkår om membran mellem A2.1v og ny S1. Umiddelbart er det tilstrækkeligt med en lermembran på 0,5 m, men da det er svært at lave en ordentlig komprimering af en skrå membran på kun 0,5 m, er det af anlægstekniske årsager nødvendigt at gå op på minimum 1 m. På grund af den forholdsvis store hældning på sidemembranerne har vi vurderet, at det er tilstrækkelig med 0,3 m drænlag på sidemembranen mellem A2.1v og ny S1. I/S FASAN har ønsket at gå ned på 0,2 m drænlag på sidemembranen, men deponeringsbekendtgørelsen tillader ikke drænlag under 0,3 m.

Vi har vurderet, at der skal sættes vilkår om, at plastmembranen i bunden af A2.1v skal føres op af sidemembranen mellem A2.1v og ny S1. Rent praktisk skal det udføres ved, at et nyt stykke plastmembran skal svejses på den eksisterende plastmembran i bunden af A2.1v. Plastmembranen skal fastgøres i en låserende i lermembranen. Plastmembranen skal føres en 1 m, målt vinkelret på bunden, op af sidemembranen for at sikre helt tæt adskillelse af perkolatet fra de 2 deponeringsenheder.

### 5.3 Luftforurening

I forbindelse med flytning af slagge og flyveaske fra den kommende A2.1v kan der udvikles støvgener. Da der er tale om farligt affald, er det vores vurdering, at der skal være ekstra meget opmærksomhed på støv fra denne aktivitet. Vi har derfor vurderet, at der skal stilles ekstra vilkår om støvbekæmpelse udover de vilkår, der er i den reviderede miljøgodkendelse. Vilkårets formulering om bekæmpelse ”straks” skal tages helt bogstaveligt og vil blive håndhævet strengt.

Det er vores håb, at den ekstra opmærksomhed på støvproblematikken vil sikre en god forebyggelse af støvgener, f.eks. ved at der ikke flyttes slagge og flyveaske på tørre, blæsende dage, medmindre støvet først er blevet forsvarligt bundet f.eks. ved sprinkling med vand.

### 5.4 Støj

I forbindelse med flytningen af slagge og flyveaske, samt etableringen af A2.1v vil der forekomme flere maskiner på Fladså Losseplads end normalt. Vi har derfor vurderet, at det skal præciseres, at de eksisterende støjvilkår skal overholdes også i denne ombygningsfase. Vi har samtidigt vurderet, at der ikke er behov for lempeligere eller skærpede støjvilkår i ombygningsfasen.

### 5.5 Positivliste

I/S FASAN ønsker at anvende A2.1v til blandet affald af samme typer, som det der modtages på de øvrige aktive enheder på Fladså Losseplads. Listen over tilladelige affaldstyper er netop revideret i godkendelsen af 9. juli 2004, hvorfor vi vurderer, at A2.1v blot skal omfattes af den reviderede liste i vilkår 3.2.

Da den nye enhed A2.1v ikke er nævnt i den reviderede miljøgodkendelse til Fladså Losseplads, har vi vurderet, at det ved vilkår skal præciseres, at A2.1v må modtage samme affaldstyper som de omkringliggende enheder A1, A2, A2.1 og A2.2.

### 5.6 Perkolatmonitering

Da A2.1v skal modtage samme affaldstype som de øvrige aktive enheder på lossepladsen, og da monitoringsprogrammet netop er revideret i godkendelsen af 9. juli 2004, har vi vurderet, at A2.1v skal være omfattet af samme monitoringsprogram som de øvrige enheder.

A2.1v er ikke nævnt i vilkårene om perkolatmonitering, hvorfor vi har vurderet, at det skal præciseres, at A2.1v skal være omfattet af samme monitoringsprogram som enhederne A1, A2+A2.2, A3+A3a og S1+A2.1.

Vi har vurderet, at det ikke er nødvendigt med præcisering af monitoringsprogrammet for nedre dræn idet, der ikke foretages nogen fysiske ændringer i dette drænsystem. Ligeledes har vi vurderet, at det ikke er nødvendigt med præcisering af de øvrige drifts- og vedligeholdelsevilkår for drænsystemerne, idet vilkårene i den reviderede miljøgodkendelse omfatter det samlede drænsystem uanset betegnelsen af deponeringsenhederne. Drænene i A2.1v er således omfattet af disse vilkår, selv om de ikke er gentaget i dette tillæg til godkendelsen.

### 5.7 Sikkerhedsstillelse

Ifølge deponeringsbekendtgørelsens § 11, stk. 1 skal godkendelsesmyndighedens stille vilkår om sikkerhedsstillelse i forbindelse med godkendelse af deponeringsanlæg og godkendelsespligtige ændringer og udvidelser til disse. Jf. § 12, stk. 1 skal deponeringsanlæg opbygge sikkerhedsstillelse i takt med, at der deponeres affald på anlægget. Sikkerhedsstillelsen skal dække forudsigelige omkostninger i forbindelse med anlæggets nedlukning og efterbehandling. En række relevante udgiftsposter er oplistet på bilag 5 i deponeringsbekendtgørelsen.

På Fladså Losseplads er det kun den nye deponeringsenhed A2.1v, der er omfattet af kravet om sikkerhedsstillelse, og det er således kun nedluknings- og efterbehandlingsudgifter direkte knyttet til A2.1v, der skal kunne dækkes af sikkerhedsstillelsen.

I ansøgningsmaterialet har I/S FASAN oplyst, at sikkerhedsstillelsesformen bliver en garanti om umiddelbar adgang til interessantkommunernes midler. Ansøgningen indeholder også en beregning af det nødvendige beløb pr. ton affald.

Vi har vurderet, at beregningerne og de opstillede forudsætninger er fyldestgørende jf. deponeringsbekendtgørelsens krav. Vi har sat de vilkår om årlige indberetninger af og dokumentation for sikkerhedsstillelsen m.m., som er krævet i deponeringsbekendtgørelsen. Vi har vurderet, at der ikke er behov for andre vilkår end disse.

## 6 Generelle oplysninger

Da denne miljøgodkendelse er et tillæg til den reviderede miljøgodkendelse af 9. juli 2004, henvises der til hovedgodkendelsen for så vidt angår alle drifts- og nedlukningsvilkår m.m. Som oplyst i indledningen er hovedgodkendelsen endnu ikke trådt i kraft ved meddelelsen af dette tillæg. Vi har alligevel valgt, at drifts- og nedlukningsvilkårene for A2.1v skal følge den reviderede miljøgodkendelse. Det har vi gjort for at sikre, at drifts- og nedlukningsvilkårene for A2.1v og for resten af pladsen bliver ens og at det bliver de vilkår, Miljøstyrelsen har stadfæstet eller omformuleret, der bliver gældende for hele pladsen. Ulempen ved henvisningerne til den påklagede miljøgodkendelse er, at det giver tvivl om de juridiske muligheder for at håndhæve drifts- og nedlukningsvilkår, indtil Miljøstyrelsen har afgjort sagen. Alternativet til henvisningen vil være at indskrive store dele af den reviderede miljøgodkendelse her i tillægget. Det vil have den ulempe, at I/S FASAN skulle overveje at påklage tillægget for ikke at stå i den situation, at de har påklaget vilkårene for størstedelen af lossepladsen, men accepteret dem for den nye enhed, selv om vilkårene er enslydende.

Da Fladså Losseplads er omfattet af IPPC-reglerne har ansøgningen været annonceret i Regionalavisen Lørdag d. 23. juli 2005. Fristen for at bede om at se sagens akter og/eller få tilsendt udkast til godkendelse udløb d. 15. august 2005. Ved fristens udløb var der ikke modtaget anmodninger om hverken aktindsigt eller kopi af udkast.

## Miljøgodkendelse Fladså Losseplads – ombygning af S1

Et udkast til denne miljøgodkendelse har været sendt i høring hos I/S FASAN og Fladså Kommune. I/S FASAN har ikke haft bemærkninger til vilkårene i miljøgodkendelsen, men har udtrykt bekymring for de juridiske konsekvenser, hvis Miljøstyrelsen ophæver den reviderede miljøgodkendelse, som der er henvist til i denne godkendelse til ombygning af S1. Vi er dog fortsat af den overbevisning, at det er det mest korrekte at binde denne afgørelse op på den reviderede miljøgodkendelse og derved sikre, at Miljøstyrelsens afgørelse bliver gældende for hele lossepladsen, når den en gang foreligger.

Fladså Kommune har meddelt at de ikke har bemærkninger til udkastet.

Vi har også sendt udkastet i høring hos Arbejdstilsynet. Dette har vi gjort, for at Arbejdstilsynet skulle have mulighed for på et tidligt tidspunkt at komme med evt. krav til flytningen af slagge og flyveaske. Arbejdstilsynet har svaret, at ved arbejde med flyveaske foreligger AT-meddelelse 4.04.17 om "Arbejdet med flyveaske" og ved udgravning foreligger AT-vejledning om Gravearbejde januar 2005. Disse to retningslinjer danne baggrund for, at man i henhold til Arbejdstilsynets regler kan udføre arbejdet forsvarligt.

Vi skal derfor henstille, at de omtalte AT-vejledninger følges nøje under ombygning af S1.

Denne miljøgodkendelse annonceres i Regionalavisen Lørdag d. 3. september 2005 samt på amtets hjemmeside. Klagefristen er sat til 4 uger fra annonceringstidspunktet, dvs. sidste frist for rettidige klage er mandag d. 3. oktober 2005 kl. 16.00.

Denne miljøgodkendelse er omfattet af reglerne om retsbeskyttelse. Dvs. indtil der er forløbet 8 år efter meddelelsen af godkendelsen, kan vilkårene i den ikke skærpes, medmindre særlige forhold gør sig gældende jf. Miljøbeskyttelseslovens § 41 a til d.

Denne miljøgodkendelse bortfalder, hvis den ikke er udnyttet senest 2 år efter den er meddelt.

Industrimiljø d. 30. august 2005

Mette Wolthers  
*Ingeniør*