



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2021 - 4460
Ref. chcl/makba
Dato: 28.6.2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Inter Terminals AOT
Virksomhedens adresse	Asnæsvej 16A, 4400 Kalundborg
CVR nummer	33757905
Virksomhedstype	C201 Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Tidspunkt for tilsynet	10. juni 2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	26. maj 2021
Deltagere fra virksomheden	Peter Havsager, Mikkel Keller, Jesper Madsen, Bent Nielsen
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen, Malene Balleby
Tilsynet omfattede	Tilsyn med om virksomheden er indrettet og drives i overensstemmelse med vilkår i gældende godkendelser. Fysisk tilsyn med kulpier og olieka, gl. og ny affaldshåndteringsplads, delområderne N, K og V med olietanke, kontrolrum, nye autoværn, grisestationer samt vaskehal og værksted.
Materiale udleveret	Side 1 af Ship/Shore check-list



Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
18-09-2018	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår C3 i revurdering af 29. sep. 2011. Status: Efterkommet

Indberetninger om egenkontrol

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Årsrapporter er indsendt rettidigt siden seneste tilsyn 29.8.2018. Virksomhedens indberetninger om egenkontrol er overholdt.

Jordforurening

Der blev ikke fundet tegn på jordforurening under tilsynet.

Liste over gældende afgørelser

1. Revurdering af miljøgodkendelse af 29.9.2011
2. Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 16.12.2015 til oplagring, modtagelse samt ind- og udskibning af lette klasse III produkter i 3 tanke
3. Tillæg til miljøgodkendelse (revurdering) af 26.6.2014 til anløb af 730 skibe om året
4. Miljøgodkendelse til direkte udledning af overfladevand af 22.oktober 2020
5. Påbud om vilkårsændring vedrørende egenkontrol af olierør på Inter Terminals AOT af 5. februar 2021

Gennemgang af miljøforhold

Kulpier og oliekaej

AOT har tilladelse til at modtage 730 olieskibe pr. år på kulpier og oliekaej. Der var 85 anløb sidste år, og AOT udnytter dermed ikke godkendelsen fuldt ud.

Før en skibsoperation følges gældende instrukser. Både de ansatte på skibet og de ansatte på land skal udfylde checklister mv. og sikre sig, at den rette dokumentation er i orden, inden der bliver lastet og losset. En ship/shore safety check-list blev fremvist.

Under runderingen blev beredskabscontaineren på oliekaej åbnet, og flydespærrer mv. blev fremvist. Spygats og opkant, der bruges til at inddæmme et evt. spild på oliekaej var intakte, og vilkåret er overholdt.

Checkliste for inspektion af Safepipe røret fra kulpier til land og tilhørende instrumentering blev fremvist.

Inspektionen følger leverandørens anvisninger som tilskriver en inspektionsfrekvens på hver 6. mdr. Det blev aftalt, at dokumentation for seneste udfyldte checkliste fremsendes, se afsnittet opsummering.

Støj

Luftkompressoren som er mobil er støjdempet for at overholde støjkraevne. Virksomheden har ikke haft klager over støj.

Spildevand/overfladevand

Der er i 2020 etableret og godkendt et udløb af overfladevand fra et køreareal til Kalundborg Fjord. Der er vilkår om, at sandfanget skal inspiceres minimum 2 gange årligt og tømme, hvis det er mere end halvt fyldt. Virksomheden oplyste, at inspektion af sandfanget er forestående, og forventes udført i næste uge (uge 25). Det blev aftalt, at dokumentation for inspektionen fremsendes, når opgaven er udført.

I området med K-tanke og i området med N-tanke nedsiver overfladevand. I området med V-tanke opsamles overfladevand i dræn, der samles i udløbsbrønd førend det pumpes til Asnæsværket.

I vaskehallen foregår der vask af udstyr såsom olieholdige rensegrise. Det olieholdige spildevand ledes via gulvafløb til en underjordisk opsamlingsbrønd, som tømme med slamsuger. Virksomheden oplyste, at opsamlingsbrønden er etableret i 1990'erne. Det blev drøftet, at et forebyggende tæthedstjek af brønden kan være en fordel, pga. brøndens alder. Det blev aftalt, at virksomheden melder tilbage, om brønden er blevet undersøgt for tæthed tidligere, se afsnittet opsummering.

Affaldshåndteringspladser

Der er en eksisterende udendørs affaldsplads under halvtag langs kajen. Der er bl.a. plastcontainere med låg, der står på spildbakker. Affaldet er mærket kviksløvholdigt affald, og består bl.a. af batterier.

Virksomheden har etableret en ny affaldsplads på et asfalteret område bag ved N-tankene. Der er flere containere. Farligt flydende affald står indelukket på spildbakke i container. Fast affald, f.eks. lysstofrør og kompressorer ligger i blå plastcontainere med mærkning og låg. Virksomheden oplyste, at de modtager affald fra skibe. Som opfølgning på tilsynet anmodes virksomheden om at oplyse, om der opbevares affald, der er klassificeret som farligt affald, på den nye affaldsplads, se afsnittet opsummering.

Tanke og rør

Udenfor tankområde med N-tanke står en mindre dieselolietank på stabilt asfalteret område. Der er påkørselssikring i form af betonpiller rundt om tanken. Der var mærkeplade på tanken. Tanken er fra 2011 og har en kapacitet på 2500 l. Det blev aftalt, at tankattesten for tanken fremsendes, se afsnittet opsummering.

Inspektionsfrekvenser for olietankene følger EEMUA jf. vilkår i godkendelsen. Inspektionsplanen blev fremvist. In-service inspektion, sker mens tanken er i drift (hvert 5. år). Der er i 2020 foretaget udvendig inspektion af tankene N3 og V51. Hvert 10. år eller hvert 15. år er der out-of service inspektion. Seneste out-of service inspektion skete på tankene K9 og V53 i 2018. De næste indvendige tankinspektioner er planlagt i 2025. Muligheden for at fremskynde nogle til out-of service inspektionerne blev drøftet, idet der er 5 tanke til out-of service inspektion i 2025 og 2026. Det blev aftalt, at inspektionsplanen fremsendes, se afsnittet opsummering.

Der er jordvolde om tankene i K-området og om tankene i V-området. Der er betonmur om 3 af tankene i N-området. To mindre tanke i N-området står i tankgård omkranset delvist af betonmur og jordvold.

Virksomheden inspicerer olierør efter standarden API 2611. Plan med rørgrupper angivet med forskellige farver blev fremvist. Rørstykker ved kulpieren, rørgruppe 10, pumpegruppe 3 samt rør ved K-tanke skal efterses i år.

Luft/lugt

AOT har ikke haft lugtklager.

For at forebygge luft- og lugtemission, er der installeret trykvakuum-ventiler på alle tankene, også på de mindre tanke 120 og 121. Der er endvidere kulfiltre på tankene, som skal serviceres, vedligeholdes eller udskiftes efter leverandørens anvisninger. Et kulfilter serviceres ved, at det vejes, og skiftes når det vejer 800 g, hvilket er ca. dobbelt af et nyt (470 g). Brugte filtre afleveres til STENA. Seneste skift af kulfiltre er foretaget ved tank V53.

Virksomheden oplyste, at leverandøren har udarbejdet en ny anvisning for kontrol af kulfiltrene, hvor frekvensen for måling af kulfiltrene er sat ned fra 4 gange årligt til 1 gang årligt. Virksomheden viste skema med den seneste kontrol, som er foretaget den 30.7.2020. Alle kulfiltre overholdt grænsen for kulfilterskift. Det blev aftalt, at leverandørens nye anvisning samt de seneste målinger af kulfilterenes vægt fremsendes, se afsnittet opsummering.

Kontrolrum med overvågning

I kontrolrummet foretages overvågning af tanke, rør og pumpegrupper mv. Under pumpning af olieprodukt er der rundering langs rørstrækninger og overvågning af operationerne. For at forebygge uheld og oliespild er der termiske sikkerhedsventiler ved tankene, som fjerner overtryk ved opvarmning og mindsker risikoen for rørbrud. Der er etableret kontraventiler ved alle tankgrupper, der sikrer, at der ikke sker tilbageløb fra rør til skib, vilkåret er overholdt.

Uden for kontrolrummet forefindes forskellige gribekort, med instruktioner til hvordan, der skal ageres i forskellige situationer. Gribekortet for spild på land blev fremvist. På gribekortet fremgår det, hvorledes spildet stoppes, og hvornår der skal alarmeres til 112 og Miljøstyrelsen. Virksomheden oplyste, at der i nær fremtid er planlagt, at lave et gribekort for, hvordan mindre spild til jord, der ikke kræver alarm til 112, skal håndteres. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at alle spild til jord, uanset størrelse skal indberettes hurtigst muligt, med henblik på at sikre, at der sker tilfredsstillende afværge af forureningen.

Nye autoværn

Der er i 2021 etableret påkørselssikring langs olierøret, hvor der foregår kørsel. Påkørselssikringen består af flere betonklodser langs strækningen, og vilkår for påkørselssikring er overholdt. Det nye autoværn ved vejen som fører til Ny Vesthavn og langs V-tankene er opført.

Grisefanger

Under udluftningen på grisefangeren blev der set lidt oliespild på belægning. Det var uklart, hvordan spildet var sket. Under selve griseudtaget var der placeret en spildbakke til olie. Spildbakken var med låg og var placeret oven på betonbelægning uden opkant. Der var lidt oliespild uden for spildbakken. Det blev drøftet, om spildbakkens størrelse er tilstrækkelig stor. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at oliespild skal opsamles, og spild uden for spildbakke skal undgås. Det blev aftalt, at spildene fjernes hurtigst muligt, og at belægningen

rengøres, og at virksomheden fremsender dokumentation for oprensning samt giver en tilbagemelding på, hvorledes spild på belægningen kan forebygges, se afsnittet opsummering.

Pumperne ved V-tankene

Ved pumperne ved V-tankene er der belægning af beton, uden opkant. Der var opsat en plasttønde med låg til opsamling af spild af fuelolie. Tønden stod på en træpalle, og var fastspændt. Der var et mindre størknet olieindhold i tønden. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at beholdere med olie skal stå i spildbakke, og være overdækket eller fjernes efter endt operation. Opbevaring af olieaffald skal stå på en dertil indrettet affaldsplads, se afsnittet opsummering. I samme område var der en plastbeholder (sladrehank) til opsamling af smørelolie fra en utæt pakkåse. Der var et mindre indhold af størknet olieindhold i plastbeholderen. Det blev drøftet, om der kunne være andre løsninger til at se utætheden af en pakkåse, og om spild til jord var muligt.

Værksted

Under runderingen i værkstedet, som lejes af Ørsted, blev udsug og afkast fra svejsepladsen set. Afkastet er ført 1 m over tagryg, og vilkåret er overholdt.

Opsummering:

På tilsynet aftaltes følgende:

- Dokumentation/udfyldt checkliste for inspektion af Safepipe-røret fremsendes (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Dokumentation for inspektion af sandfang for overfladevand fra vejareal fremsendes (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Tilbage melding på, om der er lavet tæthedstjek af opsamlingsbrønd ved vaskehal (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Tankattest for den mindre dieselolietank fremsendes (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Inspektionsplanen for tankene fremsendes (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Skema med de seneste målinger af kulfilterenes vægt fremsendes (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Leverandørens nye anvisning (*leverandørens nye anvisning er fremsendt den 10. juni 2021*)
- Dokumentation for, at spildene ved grisefangeren er fjernet. Miljøstyrelsen afventer fotodokumentation efter oprensning.
- Tilbage melding på, hvorledes virksomheden vil sikre sig, at spild på belægningen ved grisefangeren forebygges (*er fremsendt 22.6.2021*).
- Tilbage melding på, om plasttønder med olieindhold ved V-pumperne fjernes efter endt operation eller om der opsættes spildbakke med overdækning (*er fremsendt 22.6.2021*).

Som supplement til de indgåede aftaler, anmoder Miljøstyrelsen virksomheden om at oplyse, om der opbevares affald, der er klassificeret som farligt affald, på den nye affaldsplads (*er fremsendt 18.6.2021*).

Miljøstyrelsen skal anmode om besvarelse på ovenstående punkter senest **5.7.2021**.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.