



**Miljø- og
Ligestillingsministeriet**
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse til udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303

For:

Crossbridge Energy A/S



MILJØGODKENDELSE til udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303

For:

Crossbridge Energy A/S

Adresse: Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Matrikel nr.: 50a, Fredericia Kobbeljorder
CVR-nummer: 10373816
P-nummer: 1002893194
Listepunkt nummer: 1.2, Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas.
J. nummer: 2024 - 47823

Miljøgodkendelsen omfatter:

Udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 i platformer-anlægget.

Udskiftningen omfatter:

- Ændring i drivmiddel fra damp turbine til elektrisk motor
- Etablering af E-hus (elektrisk bygning)
- Ændring i afkast fra platformerens trykaflastningsventil fra brintskorsten til virksomhedens eksisterende hydrocarbon flare

Dato: 9. marts 2026

Godkendt: Ingrid Reiter Lindstrøm

Annonceres den 10. marts 2026

Klagefristen udløber den 7. april 2026

Søgsmålsfristen udløber den 10. september 2026

Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	1
2.	Afgørelse og vilkår	3
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	3
A	Generelle forhold	3
B	Indretning og drift	3
C	Luftforurening	4
D	Lugt	4
E	Spildevand, overfladevand mv.	4
F	Støj	4
G	Affald	4
H	Jord og grundvand	5
I	Til- og frakørsel	5
J	Indberetning/rapportering	5
K	Driftsforstyrrelser og uheld	5
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	5
M	Ophør	5
3.	Vurdering og bemærkninger	6
3.1	Begrundelse for afgørelse	6
3.2	Vurdering	6
A	Generelle forhold	8
B	Indretning og drift	8
C	Luftforurening	8
D	Lugt	9
E	Spildevand, overfladevand m.v.	9
F	Støj	9
G	Affald	9
H	Jord og grundvand	10
I	Til og frakørsel	10
J	Indberetning/rapportering	10
K	Driftsforstyrrelser og uheld	10
L	Risiko/forebyggelse af større uheld	10
M	Ophør	10
N	Bedst tilgængelige teknik	10
3.3	Udtalelser/høringssvar	11
4.	Forholdet til loven	13
4.1	Lovgrundlag	13
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud	14
4.3	Tilsyn med virksomheden	15
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning	16
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	17

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse inkl. appendix
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport

1. Indledning

Crossbridge Energy A/S (Crossbridge) ejer og driver et olieraffinaderi på Egeskovvej 265 i Fredericia.

Crossbridge er en listevirksomhed omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 1, punkt 1.2 (Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas), og er tillige omfattet af risikobekendtgørelsen² som kolonne 3-virksomhed.

På baggrund af ovenstående, er virksomheden desuden opført på bilag 1, pkt. 6a i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)³. Ændringer eller udvidelser på Crossbridge vil derfor være omfattet af lovens bilag 2 pkt. 13a⁴, og der skal gennemføres en screening for VVM-pligt i henhold til loven, når ændringen eller udvidelsen kan være til skade for miljøet.

Miljøstyrelsen har foretaget en VVM-screening som viste, at projektet ikke antages at kunne påvirke miljøet væsentligt. Der er den 25. november 2025 truffet særskilt afgørelse om, at projektet ikke er VVM-pligtigt.

Denne miljøgodkendelse er et supplement til miljøgodkendelsen af den 26. januar 2000 som er delvist revurderet den 14. februar 2014 og efterfølgende meddelte godkendelser/revurderinger (se afsnit 4.2).

Crossbridge har søgt om miljøgodkendelse til at udskifte en kompressor, cirkulationskompressor (K-301) i platformeranlægget samt kompressorens drivmiddel og hjælpesystemer med en ny kompressor K-303. Driftstid for den nye kompressor er som for den gamle kompressor alle døgnets timer 365 dage om året. Dog med en planlagt stopperiode på ca. 2 uger hvert andet år.

Den nye kompressor, K-303, bliver placeret nord for den eksisterende kompressor, K-301, og den nye kompressors drivmiddel er en elektrisk motor, mens den gamle kompressors drivmiddel var en damp turbine.

K-303 drives af en elektrisk motor (KM-303) via et gear (KG-303) og nye utility-systemer (smøre og tætningsoliesystemer). Der opføres en ny elektrisk bygning (E-hus), hvorfra motoren skal forsynes med strøm.

E-huset indeholder en frekvensomformer og dennes kølesystem. Kølemediet er en vand/glykol blanding.

Miljøstyrelsen vurderer, at udskiftning af kompressor K-301 med K-303 ikke giver anledning til øget forurening. Der er tale om en mindre miljømæssig forbedring i forhold til kompressor K-303 og dennes drift. Der er stillet vilkår til indretning og drift af kompressoren, for at forebygge og begrænse forurening af luft, jord og grundvand.

Den miljømæssige forbedring består i, at platformerens trykaflastningsventil ændres fra at have afkast i brintskorstenen til at lede til virksomhedens eksisterende

¹ Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.

² Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

³ Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

⁴ 13. a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

hydrocarbon flaren, hvor overskydende gas afbrændes i stedet for at udledes til atmosfæren. Desuden er den nye kompressor marginalt mindre støjende, end den tidligere kompressor som nedrives.

Raffinaderiet er omfattet af BREF-dokumentet "Raffinering af mineralolie og gas", dog vurderer Miljøstyrelsen at projektet ikke er direkte omfattet af nogen BAT-konklusioner i BREF dokumentet. Miljøstyrelsen vurderer, at Crossbridge har sikret sig, at eventuel forurening forebygges, og at virksomheden på mange områder har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen i forbindelse med udskiftning af kompressoren.

Det ansøgte medfører ikke fysiske ændringer på raffinaderiet. Projektet medfører en mindre ændring i luftemissionerne, der mindskes, ligesom det også vurderes, at der kan være en mindre ændring i støjpåvirkningen. Der bliver ikke ændringer i raffinaderiets påvirkning af omgivelserne i øvrigt.

Crossbridge er omfattet af risikobekendtgørelsen. Aktiviteterne i forbindelse med udskiftning af kompressor K-301 til K-303 omfatter ikke væsentlige ændringer eller udvidelse og risikomyndighederne har vurderet, at ændringen ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Kort over virksomhedens beliggenhed og omgivelser kan ses på Bilag B og Bilag C.

Miljøstyrelsen træffer samtidig afgørelse om, at det ansøgte ikke udløser krav om udarbejdelse af en supplerende basistilstandsrapport (BTR). Afgørelsen er vedlagt som Bilag E.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 i platformer-anlægget. Udskiftningen omfatter:

- Ændring i drivmiddel fra damp turbine til elektrisk motor
- Etablering af E-hus (elektrisk bygning)
- Ændring i afkast fra platformerens trykaflastningsventil fra brintskorsten til virksomhedens eksisterende hydrocarbon flare

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af Bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.

Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

- B1 Kompressoertoget (kompressor K-303, elektrisk motor KM-303 og gear KG-303) skal placeres på beton belægning.

Belægningen og fugemateriale skal til hver en tid være modstandsdygtig over for de produkter, der opbevares og håndteres på stedet.

- Belægningen skal kunne modstå spild, der ligger i et par dage inden oprydning og rengøring.
- Belægningen skal være tæt, dvs. uden synlige revner og uden synlig korrosion samt have tætte vedhæftede fuger.
- Overfladevand fra det befæstede areal skal afledes til COC-kloaksystemet.

B2 Omkring kompressortoget skal der foretages visuel inspektion af belægninger og fuger. Tætheden og tilstanden af belægninger og fuger skal vurderes, ved beskadigelse eller mistanke om utætheder, dog minimum 1 gang årligt.

Skader skal repareres hurtigst muligt, efter de er konstateret, enten ved inspektionen eller i forbindelse med observationer ved den daglige drift.

B3 E-huset skal etableres som støjdamper for KM-303's frekvensomformer og dennes kølesystem. E-husets døre skal holdes lukket.

B4 Kølemiddel til kompressorens frekvensomformer (vand/glykol blanding) skal opbevares indendørs. Endvidere skal det enten opbevares på fast tæt gulv uden gulv afløb, eller i tæt spildbakke. Spildbakken skal have en størrelse, der kan rumme indholdet af den største beholder placeret deri.

C **Luftforurening**

C1 Flaring må udelukkende anvendes af sikkerhedsmæssige årsager eller til ikke-rutinemæssige driftsforhold (f.eks. opstart, driftsstop).

D **Lugt**

Ingen nye vilkår

E **Spildevand, overfladevand mv.**

Ingen nye vilkår

F **Støj**

Ingen nye vilkår

G **Affald**

Ingen nye vilkår

H Jord og grundvand

Ingen nye vilkår

I Til- og frakørsel

Ingen nye vilkår

J Indberetning/rapportering

Ingen nye vilkår

K Driftsforstyrrelser og uheld

Ingen nye vilkår

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Ingen nye vilkår

M Ophør

Ingen nye vilkår

3. Vurdering og bemærkninger

3.1 Begrundelse for afgørelse

Godkendelsen vedrører udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 i platformer anlægget. K-303 drives af en elektrisk motor (KM-303) via et gear (KG-303) og nye utility systemer (Smøre og tætningsoliesystemer). Projektet omfatter desuden etablering af et nyt "e-hus" (elektrisk bygning), hvorfra KM-303 skal forsynes med strøm. Bygningen rummer også KM-303's frekvensomformer og sidstnævntes kølesystem.

Projektet ændrer desuden rørføringen, således at luft der ved trykaflastning af systemet ledes til raffinaderiets hydrocarbon flare til afbrænding, i stedet for til brintskorstenen.

Raffinaderiet er omfattet af BREF- dokumentet "Raffinering af mineralolie og gas". Dog vurderer Miljøstyrelsen, at projektet ikke er omfattet af nogen BAT-konklusioner. Miljøstyrelsen vurderer, at Crossbridge har sikret sig, at eventuel forurening forebygges, og at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen i forbindelse med udskiftning af kompressoren.

Projektet vedrører etablering af kompressor (K-303) der er mindre støjende end den eksisterende kompressor (K-301), som fjernes. Projektet kan i sig selv overholde Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj jf. Vejledning nr. 5/1984 om "Ekstern støj fra virksomheder".

Miljøstyrelsen vurderer, at udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 i platformer anlægget kan udføres uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelserne.

Crossbridge er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 3-virksomhed og har derfor udarbejdet en sikkerhedsrapport. Risikomyndighederne vurderer samlet, at projektet ikke medfører en væsentlig ændring jf. risikobekendtgørelsen. Udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 vil derfor ikke medføre krav om ajourføring af sikkerhedsrapporten som sikrer, at virksomheden har et højt sikkerhedsniveau, der skal minimere risikoen for større uheld, der ville kunne have en påvirkning på mennesker og miljø.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Kompressor K-303 er placeret på den del af Crossbridge Energy A/S, der benævnes Raffinaderiet på adressen Egeskovvej 265, 7000 Fredericia.

Raffinaderiet er beliggende i et erhvervsområde ca. 4 km nord for Fredericia bykerne, med Danish Oil Pipe (Råolieterminal) som nabo mod vest og Foreningen Danske Olieberedskabslagre (FDO) som nabo mod nord. Mod nord grænser Raffinaderiet desuden op til landbrugsarealer. Raffinaderiet afgrænses mod øst og syd af Egeskovvej, hvor der på den modsatte side af vejen ligger hhv. erhvervsområde mod øst og kolonihaver og rekreativt område mod syd.

I kommuneplanen ligger Raffinaderiet i byzonen inden for et område, der er udpeget som område for virksomheder med særlige beliggenhedskrav. For dette område gælder følgende overordnede retningslinjer for anvendelsen:

Crossbridges område fra Vejlbysvej til Egeskovvej anvendes i dag til raffinaderi og olieoplæg. Området er ved rørforbindelse forbundet med oliefelterne i Nordsøen og med udskibningsterminalen på Fredericia Havn. Området er af national og regional interesse og forbeholdes til raffinaderivirksomhed.

Raffinaderiet indgår i lokalplanrammen for området kaldet "Fredericia Nord" som delområde N.E.3A. Delområdet er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, hvorfor der er udlagt en konsekvenszone på 500 m omkring arealet. Inden for konsekvenszonen kan der ikke udlægges arealer til miljøfølsomme anvendelser, før det er dokumenteret, at miljøforholdene er acceptable.

Delområde N.E.3A må anvendes til virksomheder, som kan give anledning til betydelig påvirkning af omgivelserne, dvs. virksomhedsklasserne 4-7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes til eventuelle anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper. Bebyggelsesprocenten er fastsat til maksimum 60 og der må bygges op til to etager med en max højde på 42 meter.

Raffinaderiets område er ikke lokalplanlagt.

Raffinaderiet er udpeget til industriminde af Kulturarvsstyrelsen (i dag Slots- & Kulturstyrelsen).

Der findes ingen Natura 2000-områder inden for en radius af 5 km fra Raffinaderiet. De nærmeste Natura 2000-områder omfatter Røjle Klint og Kasmose Skov (111, H95) beliggende ca. 6 km mod sydøst, Munkebjerg Strandskov (79, H68) beliggende ca. 11 km mod nordvest og Lillebælt (R15, F47, H96) beliggende ca. 12,5 km mod syd.

I nærområdet til Raffinaderiet forekommer ingen udpegede naturområder. Det største sammenhængende naturområde i nærheden af Raffinaderiet er Rands Fjord og dens omgivelser, der ligger ca. 2 km mod nordvest. Desuden ligger der fire mindre § 3-beskyttede søer nord for Ydre Ringvej/Ryttergrøften. Der vurderes ikke at være risiko for påvirkning af vandhullerne i nærheden af Raffinaderiet, hvoraf nogle kan være potentielle levesteder for paddel listet som bilag IV-arter på habitatdirektivet.

Raffinaderiet er ikke udlagt som område med drikkevandsinteresser.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2

Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1 nr. 6. Vilkåret skal sikre, at driftsherren straks indberetter til tilsynsmyndigheden, når vilkår ikke overholdes.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Placering af kompressortoget på betonbelægning er fastholdt med vilkår, for at mindske risikoen af spild til jord og grundvand. Endvidere er der stillet vilkår om, at belægningen skal være modstandsdygtig overfor de til enhver tid aktuelle produkter i området. Vilkåret er stillet for at yde beskyttelse af jord og grundvand.

Vilkår B2

Der er stillet vilkår om inspektion af belægninger og fuger, samt udbedring af eventuelle skader, for at sikre at de barrierer som er etableret for at beskytte jord og grundvand er funktionsdygtige.

Vilkår B3

E-huset skal fungere som dæmper for støjkluderne placeret heri. På den baggrund er det fastholdt med vilkår at dørene skal holdes lukket, for at opnå den støjreducerende effekt.

Vilkår B4

Vilkåret om opbevaring af kølemiddel til kompressorens frekvensomformer er stillet for at sikre, at der ikke sker spild til jord og grundvand og udslip til et kloaksystem ved håndtering af kemikalier i E-huset. Kølemidlet er ifølge ansøgningen en vand/glykolblanding. Desuden er der stillet krav om spildbakkens størrelse, så det sikres at en mængde, som svarer til den største beholder kan tilbageholdes i spildbakken.

C Luftforurening

Vilkår C1

Ved projektet ændres rørføringen, så trykafledning af luft i nødstilfælde og ved nedlukning, fremover sker til Raffinaderiets hydrocarbon-flare. Dette har hidtil foregået til raffinaderiets brintskorsten. Ændringen til udledning i flaren er en miljømæssig forbedring, som følger BAT 55 i BREF for Spildevands- og luftrensning og

dertil hørende styringssystemer i den kemiske industri (Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector, CWW).

D Lugt

Lugt fra kompressor K-303 i platformer anlægget er reguleret i vilkår 28 i eksisterende "Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia" af 26. januar 2000.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Der er ikke stillet nye krav om spildevand, overfladevand mv. Desuden ændres der ikke på spildevands- eller overfladevandsforholdene ved udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303.

Afledning af overfladevand fra belægningen under kompressor K-303 er reguleret i vilkår 37 i eksisterende "Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia" af 26. januar 2000.

Området med den nye kompressor er omfattet af raffinaderiets gældende spildevandstilladelse meddelt af Fredericia Kommune.

F Støj

Støj fra kompressor K-303 i platformer anlægget er reguleret i vilkår F1-F3 i eksisterende "Revurdering af Miljøgodkendelse for Shell-Raffinaderiet" af 14. februar 2014.

Miljøstyrelsen vurderer at der med nærværende projekt etableres en mindre støjende kompressor (støjkilde), som erstatter den eksisterende. Den nye kompressor K-303 placeres desuden i samme område som den tidligere kompressor (K-301), ca. 15-20 meter nord derfor. Det fremgår af ansøgningsmaterialet i dokumentet "Crossbridge - Note 13_Red - Recycle Compressor Plant incl. Appendix - okt24", at den etablerede kompressor i sig selv kan overholde de vejledende støjgrænser, og at støjpåvirkningen i referencepunkterne mindskes med mellem 2,7 – 4,5 dB.

Miljøstyrelsen vurderer ikke at der er behov for nye støjvilkår i forbindelse med projektet, herunder eftervisning, og at projektet samlet set ikke ændrer på virksomhedens samlede støjbillede.

G Affald

Der sker ingen ændring i forhold til affald. Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/Miljøstyrelsens anvisninger. Håndtering af affald fra kompressor K-303 er desuden reguleret i vilkår 30 i eksisterende "Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia" af 26. januar 2000. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Der genereres ikke nye affaldstyper i forbindelse med projektet eller driften af kompressor K-303. Virksomheden oplyser at der ved nedrivning af kompressor K-301 fjernes udstyr og fundamenter: ca. 150 m³ beton og ca. 15 ton stål.

H Jord og grundvand

Der er ikke stillet nye H vilkår om beskyttelse af jord og grundvand, da godkendelsens B vilkår (indretning- og driftsvilkår) også omhandler tiltag for at forebygge emissionerne til jord og grundvand.

Forebyggelse af jord- og grundvandsforurening sker ved:

- Placering af kompressortog på betonbelægning.
- Inspektion af belægninger og fuger, samt udbedring af eventuelle skader.
- Opbevaring af kølemiddel til kompressorens frekvensomformer sker inden-dørs, samt ved anvendelse af tilstrækkelig størrelse spildbakke.

Der er i 2023 og 2025 konstateret jordforurening i ca. 10 meters afstand fra nuværende kompressor K-301, ligesom der også er konstateret jordforurening i umiddelbar nærhed af, hvor kompressor K-303 skal placeres. Crossbridge har indsendt dokumentationsrapport for jordforureningen truffet i området for K-303. Miljøstyrelsen har efter gennemgang af rapporten vurderet at jordforureningerne ingen betydning har for det aktuelle projekt, og de vil dermed blive håndteret særskilt fra denne godkendelse.

I Til og frakørsel

Der er ikke stillet særskilt vilkår til til- og frakørselsforholdene, da udskiftningen af kompressor K-301 med kompressor K-303 ikke ændrer på disse forhold. Støjbelastningen må antages at være stort set uændret i forhold til i dag.

J Indberetning/rapportering

Der skal ikke ske særskilt indberetning eller rapportering for kompressor K-303.

K Driftsforstyrrelser og uheld

Der ændres ikke på forhold vedrørende driftsforstyrrelser og uheld i forbindelse med projektet.

L Risiko/forebyggelse af større uheld

Miljøstyrelsen og de øvrige risikomyndigheder har i lighed med CrossbridgeEnergy A/S vurderet, at projektet med udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303 i platformer anlægget ikke er at betragte som en væsentlig ændring i henhold til risikobekendtgørelsen.

M Ophør

Ophør er reguleret i vilkår O1 i eksisterende "Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet" af 14. februar 2014.

N Bedst tilgængelige teknik

Raffinaderiet er omfattet af BREF- dokumentet "Raffinering af mineralolie og gas", dog vurderer Miljøstyrelsen at projektet ikke er omfattet af nogen BAT-konklusion.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra Fredericia kommune

Fredericia Kommunes udtalelse (citat):

Planforhold:

Området er omfattet af kommuneplanens rammebestemmelser for N.E.3A - Erhvervsområde i Fredericia Nord, ud mod Ydre Ringvej.

Den generelle anvendelse er erhvervsområde og den specifikke anvendelse er angivet til erhvervsområde, let industri og håndværk, tung industri

Der kan etableres virksomheder i miljøklasse 4 - 7. Området indeholder uudnyttede arealer, der forbeholdes anlægsudvidelser eller beslægtede virksomhedstyper.

De bebyggelsesregulerende bestemmelser er, at maksimale bebyggelsesprocent er 60% af det enkelte jordstykke, det maksimale antal etager er 2 og den maksimale højde er 42 m.

Skorstene og lignende nødvendige bygningsdele kan opføres i større højde.

Der er ingen gældende lokalplan for området.

Idet den beskrevne proces ikke ændrer i bygninger eller anlæg, er der ikke bemærkninger til de planmæssige forhold.

Spildevandsforhold:

Ingen bemærkninger.

Trafikale forhold:

Ingen bemærkninger

Risiko:

Hvis de ansøgte ændringer giver anledning til ændring af risikobilledet omkring virksomheden anmoder kommunen om at blive orienteret

Støj:

Det kan konstateres at det oplyses at støjbidraget fra anlægget i omliggende boligområder overholder de vejledende støjgrænser for boligområder.

Fredericia Kommune skal imidlertid henlede opmærksomheden på at virksomhedens samlede støjbidrag udfor eget areal fortsat vil give anledning til støjniveauer der ligger 10 - 15 dB over de vejledende støjgrænser gældende for boligområder i natperioden. Ligeledes kan der konstateres overskridelser af de vejledende støjgrænser for boligområder i dag- og aftenperioden.

Luftforurening/lugt:

Ingen bemærkninger

Natura 2000, Bilag IV-arter samt rødlistede arter:

Natura 2000-områder

Nærmeste Natura 2000-område er habitatområdet H95 Røjle Klint og Kasmose skov på Fyn ca. 6 km sydøst for projektområdet. Fredericia Kommune har ikke kendskab til særlige forhold i Natura 2000-området, som Miljøstyrelsen skal inddrage i vurderingen.

Bilag IV arter og rødlistede arter

Grundet projektorrådets utilgængelighed er der dårligt kendskab til tilstedeværelsen af beskyttede arter i projektorrådet. Der er ikke foretaget registreringer af beskyttede arter på projektorrådet. Baseret på luftfotos, og områdets generelle tilstand vurderes det, at området generelt har en begrænset egnethed som leve-, yngle- eller rastested for bilag IV eller rødlistede arter.

Beskyttet natur

De nærmeste beskyttede naturtyper er §3 søer, som ligger hhv. 500m, 900m og 600m, samt et beskyttet vandløb, som ligger 1,3 km fra projektorrådet. §3 søerne og vandløbet vurderes ikke at blive påvirket grundet afstanden til projektorrådet.

Klima:

Projektet vurderes ikke at være i konflikt med kommunens klimasikringsplaner.

Afsluttende bemærkninger

Fredericia Kommune anmoder om at se et udkast til afgørelse før den meddeles endeligt.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 2. oktober 2025. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Crossbridge Energy A/S har den 24. februar 2026 oplyst, at virksomheden ingen kommentarer har til udkast til miljøgodkendelse til udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303.

3.3.4 Miljøstyrelsens svar til bemærkninger

Angående Fredericia kommunes bemærkninger til støj:

Miljøstyrelsen vurderer at der med nærværende projekt etableres en mindre støjende kompressor (støjkilde), som erstatter den eksisterende.

Miljøstyrelsen vurderer ikke at der er behov for nye støjvilkår i forbindelse med projektet, og at projektet samlet set ikke ændrer på virksomhedens samlede støjbillede.

Der henvises i øvrigt til kapitel 3 *Vurdering* og bemærkninger, afsnit *F Støj*.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Miljøgodkendelsen gives som et tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse af 26. januar 2000, som er revurderet den 14. februar 2014, og gives under forudsætning af, at såvel de vilkår, der er anført i denne afgørelse som vilkår i førnævnte afgørelse overholdes.

4.1.2 Listepunkt

Raffinaderiet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt 1.2. Raffinering af mineralolie og gas. (s) (hovedlistepunkt)

4.1.3 Basistilstandsrapport

Der er den 20. februar 2018 udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden.

I forbindelse med nærværende afgørelse, har Miljøstyrelsen truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport som omhandler det ansøgte projekt.

Afgørelsen om basistilstandsrapport er vedlagt som bilag E og kan påklages i forbindelse med klage over denne miljøgodkendelse.

4.1.4 BAT

Hovedlistepunktet for Crossbridge Energy A/S er tilknyttet Raffinaderi-BREF'en og de BAT-konklusioner, der er vedtaget som en del af denne.

Virksomheder, der forurener, skal ifølge miljøbeskyttelsesloven begrænse forureningen, så det svarer til de bedste tilgængelige teknikker. På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT.

EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT- konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

BREF-dokumenterne bliver revideret hvert 8. år, så nye teknikker kan blive del af lovgivningen.

BREF dokumenternes miljøkrav omfatter virksomhedernes udledninger og brug af ressourcer. BREF-dokumenterne er – jf. direktivet for industrielle emissioner

(["direktivet for industrielle emissioner"](#)) (IED), som trådte i kraft i Danmark den 7. januar 2013 – bindende for virksomhederne, som får indarbejdet kravene i deres miljøgodkendelse. Virksomheder har pligt til at overholde de nye krav senest 4 år efter offentliggørelsen af BAT-konklusionerne.

4.1.5 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt, eller senest inden 8-10 år.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne 3-virksomhed. Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen, evt. via Miljøstyrelsens godkendelse af sikkerhedsdokumentationen.

Disse miljøpåvirkninger har virksomheden redegjort for i ansøgningsmaterialet og de behandles under de respektive afsnit i nærværende miljøgodkendelse.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 5. juli 2024 modtaget en ansøgning fra Crossbridge Energy A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Projektet er opført på bilag 2, pkt. 13a i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 25. november 2025 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen har på baggrund af en screening vurderet, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, da den pågældende ændring ikke giver anledning til øget forurening og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne. For vurdering se afsnit 3.2.1.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser, for Crossbridge raffinaderi, gælder stadig:

1. Samlet miljøgodkendelse af Shell-Raffinaderiet i Fredericia af 26. januar 2000.

2. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af bioethanol i diesel af 3. september 2009.
3. Miljøgodkendelse til udstyr af blanding af FAME i diesel af 29. september 2010.
4. Miljøgodkendelse til etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt påbud om ændring af design på tank 6 på raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun påbudsdelen vedrører raffinaderiet).
5. Revurdering af miljøgodkendelse for Shell raffinaderiet af 14. februar 2014.
6. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019.
7. Miljøgodkendelse til udlevering af Gas-To-Liquid (GTL) fra læsseramperne på Raffinaderiet af 24. september 2020.
8. Miljøgodkendelse til udskiftning af eksisterende fuelgasfyret kedel med to naturgasfyrede kedler af 29. oktober 2020.
9. Revurdering af miljøgodkendelse for Crossbridge Energy A/S af 1. september 2021. (*påklaget*)
10. Miljøgodkendelse uden nye vilkår til oprensning af CAT2B og CAT3 af 8. oktober 2021.
11. Miljøgodkendelse til luftafkast i forbindelse med afværgeprojekt af 8. april 2022.
12. Miljøgodkendelse til co-processing af rapsolie af 7. juni 2022.
13. Miljøgodkendelse til co-processing af vegetabilsk olie af 24. november 2022.
14. Miljøgodkendelse til at anvende diesel på dampkedelanlægget af 13. december 2022.
15. Miljøgodkendelse af midlertidig olietank på 25.000 l til gasolie af 21. december 2022.
16. Miljøgodkendelse til co-processing af ABP og DCO af 10. januar 2024.
17. Miljøgodkendelse uden nye vilkår af oprensning af CAT2B og CAT3 af 31. maj 2024.
18. Miljøgodkendelse til vedligeholdelsesarbejde og opgradering af tank T23 af 10. juli 2025.

Øvrige midlertidige godkendelser samt miljøgodkendelser til raffinaderiet er ikke medtaget i listen.

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.

Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.

[Se betingelserne for at blive fritaget.](#)

Klagen skal være modtaget senest den 7. april 2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

- Fredericia Kommune, kommunen@fredericia.dk
- Region Syddanmark, kontakt@rsyd.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk
- Arbejdstilsynet, at@at.dk
- Trekant Brand, trekantbrand@trekantbrand.dk
- Beredskabsstyrelsen, brs@brs.dk
- Sydøstjyllands Politi, SOJYL-Plan@politi.dk

Bilag

**Bilag A. A1. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk
beskrivelse**



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8494
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 47823
Indsendelse nr.: 2 (10-01-2025 11:30)

Projekt: Ny kompressor (K-301)

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 1509838
Matrikler: Matrikel nr.: 50a, Ejerlav: Fredericia Kobbeltjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy Fredericia
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+45 79203706
Mailadresse	t.kristiansen@crossbridge.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

UDFYLDT

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Ja
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Nej
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Nej
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej
Ændring i forhold til spildevand?	Nej
Ændring i forhold til støj?	Ja
Ændring i forhold til affald?	Nej
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Ja

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja
Hvis ja, angiv punktet på bilag 2	Pkt 13a
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet ønsker at udskifte en compressor (cirkulationsgas-kompressor (K-301)) i platformer-anlægget, kompressorens drivmiddel og deres

tilhørende hjælpesystemer. Den nye kompressor (K-303) placeres nord for den eksisterende kompressor og dennes drivmiddel er en elektrisk motor, hvor den gamle kompressors drivmiddel er en damp turbine. K-303 drives af en elektrisk motor (KM-303) via et gear (KG-303) og nye utility-systemer (Smøre og tætningsoliesystemer). Der opføres en ny elektrisk bygning, hvorfra motoren skal forsynes med strøm. E-huset indeholder en frekvensomformer og dennes kølesystem. Kølemediet er en vand/glykol blanding.

I samme forbindelse bliver afgangenen af Platformerens trykafslastningsventil omdirigeret fra at lede til brintskorstenen til at lede til hydrocarbon faklen. Den nye kompressor skal operere i samme driftsområde som den gamle.

En mere detaljeret beskrivelse af procesforløbet kan ses i vedhæftede bilag "Procesforløb K-301"

K-301 er den gamle kompressor. K-301 samt dennes smøre- og tætningsoliesystemer, turbine og kondensatsystem skal nedrives.

K-303 samt dennes gear, motor, smøre- og tætningsoliesystemer skal konstrueres på ny placering.

Der bygges et nyt "e-hus" i den østlige ende af procesområdet (elektrisk bygning), hvorfra KM-303 skal forsynes med strøm. Bygningen rummer også KM-303's frekvensomformer og sidstnævntes kølesystem.

Der er søgt om særskilt byggetilladelse for opførelsen af dette e-hus.

Bilag[Procesforløb K-301.pdf](#)**Er din virksomhed en risikovirksomhed?**

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Nærværende ansøgning om udskiftning af en eksisterende kompressor med hjælpesystemer med en ny kompressor med elektrisk motor har ingen betydning for vurderingen af risikoforhold

Risikovirksomhed: Kontaktperson for risikoforhold

UDFYLDT

Navn på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

Jesper Schmidt-Hansen

Angiv evt. stillingsbetegnelse på kontaktperson/ansvarlig

Senior Specialist

Telefonnummer på virksomhedens kontaktperson/ansvarlig for risikoforhold

+4579203731

Angiv evt. mailadresse

jesper.schmidthansen@crossbridge.dk

Eventuelle yderligere bemærkninger

Risikovirksomhed: Navn og mængde på risikostoffer

UDFYLDT

Oplysninger om farlige stoffer eller kategorier af farlige stoffer

Stofnavn/kategori

Cas nummer

Årlig mængde (kg/år)

Bemærkninger

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Risiko aktivitet

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Oplysninger om virksomhedens nærmeste omgivelser

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Risikovirksomhed: Sikkerhedsdokumentation

UDFYLDT

Redegørelse:

Det er ikke en ændring der øger sikkerhedsrisikoen, og det kræver ikke særskilt godkendelse i forhold til risikodirektivet

Risikovirksomhed: Ikke-teknisk resumé for risikoforhold

UDFYLDT

Redegørelse:

Ingen ændringer

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

UDFYLDT

Bilag[Oversigtskort af projekt. Ver 3.pdf](#)**Støj- og vibrationskilder**

UDFYLDT

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Driftstid for den nye kompressor er alle døgnets timer 365 dage om året. Dog med en planlagt stopperiode på ca. 2 uger hvert andet år.

Støj fra intern kørsel og/eller transport i byggearbejdet er ubetydelig i forhold til støj fra eksisterende anlæg.

E-hus agerer som støjdamper for de støjkluder, der er inde i e-huset. Støjkluder inde i E-huset giver dog ikke anledning til betydelig forøgelse af virksomhedens immissionsstøj. E-hus er forsynet med normalt lukkede døre

Se vedhæftede fil "Støj og vibrationskilder" samt støjrapport "Crossbridge external noise apr24"

K600, K601 og K602 er de farvede markeringer i tegningen (Drawing 1) i støjrapporten.

Desuden er den DANAK report 91-265 Appendix 3 vedhæftet.

Eventuelle yderligere kommentarer

Bilag[Støj og vibrationskilder.pdf](#)**Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger**

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet indeholder ikke støjdamper foranstaltninger.

Beregning af samlede støjniveau

UDFYLDT

Redegørelse:

Se den vedhæftede fil "Crossbridge external noise apr24"

Indføres de respektive støjkluder i raffinaderiets støjmodel, opnås de lydtryksniveauer ved immissionspunkterne rundt om raffinaderiet for henholdsvis det gamle kompressortog og det nye kompressortog, som det kan ses i den vedhæftede fil. Heraf fremgår det, at det nye kompressortog isoleret set reducerer den eksterne støj ved immissionspunkterne.

Bilag

[Shell - DANAK 91-264 - Tillæg 3 inkl. Bilag - marts 2019.pdf](#)
[Crossbridge external noise apr24.pdf](#)

Basistilstandsrapport

UDFYLDT

Redegørelse:

For at vurdere om det ansøgte er omfattet af krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport bruges EU vejledning om BTR trin 1-3.
Trin1: Fastlæggelse af, hvilke farlige stoffer der bruges, fremstilles eller frigives på anlægget, og udarbejdelse af en liste over disse farlige stoffer.
Der anvendes smøre- og tætningsolie i projektet, men der tilføjes ikke nye farlige stoffer i forbindelse med projektet

Ikke-teknisk resume

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet ønsker at udskifte en kompressor i platformer-anlægget, kompressorens drivmiddel og deres tilhørende hjælpesystemer. Den nye kompressor placeres nord for den eksisterende kompressor og dennes drivmiddel er en elektrisk motor, hvor den gamle kompressors drivmiddel er en damp turbine. Der opføres en ny elektrisk bygning, hvorfra motoren skal forsynes med strøm. I samme forbindelse bliver afgangene af Platformerens trykaflastningsventil omdirigeret fra at lede til brintskorstenen til at lede til hydrocarbon faklen. Den nye kompressor skal operere i samme driftsområde som den gamle.

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

Bilag

[VVM screening K-301 V2.pdf](#)

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

Fortrolighed

IKKE UDFYLDT

Samlet oversigt over bilag

Bilag for 2. indsendelse (10-01-2025)	Dokumentationskrav
Shell - DANAK 91-264 - Tillæg 3 inkl. Bilag - marts 2019.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
VVM screening K-301 V2.pdf	Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Oversigtskort af projekt. Ver 3.pdf	Ansøgning: Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
Procesforløb K-301.pdf	Ansøgning: Beskriv det ansøgte projekt
Placering af K-301.pdf	Ansøgning: Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
VVM screening.pdf	Ansøgning: VVM - Arealanvendelse
Bilag for 1. indsendelse (04-07-2024)	Dokumentationskrav
Crossbridge external noise apr24.pdf	Ansøgning: Beregning af samlede støjniveau
Placering af K-301.pdf	Ansøgning: Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
Støj og vibrationskilder.pdf	Ansøgning: Støj- og vibrationskilder
VVM screening.pdf	Ansøgning: VVM - Arealanvendelse

Tidligere indsendelser

Indsendt dato	Fase	Fil
04-07-2024 11:17	Ansøgning	https://dokument.bygogmiljoe.dk/ansoegningbilag/fce43914-9204-4c44-b3f7-3831994e0ab8



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8494
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 47823
Indsendelse nr.: 2 (10-01-2025 11:30)

Projekt: Ny kompressor (K-301)

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 1509838
Matrikler: Matrikel nr.: 50a, Ejerlav: Fredericia Kobbeltjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn

Crossbridge Energy Fredericia

Adresse

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Virksomhedens navn

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Adresse

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte

Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre

Bemærkning

Kontaktperson

Trine Bjerre Kristiansen

Adresse

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Telefonnummer

+45 79203706

Mailadresse

t.kristiansen@crossbridge.dk

Er ejer forskellig fra ansøger?

Nej

Eventuelle yderligere bemærkninger

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

(Obligatorisk)

UDFYLDT

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 1.2, Energianlæg, Raffinering

Biaktiviteter

Ingen valgt

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT



Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Miljøstyrelsen / Fredericia Kommune

Egeskovvej 265, 7000 Fredericia

Fase: Myndighedens behandling
BOM-nummer: MaID-2024-8494
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Sagsnummer: 2024 - 47823
Indsendelse nr.: 2 (10-01-2025 11:30)

Projekt: Ny kompressor (K-301)

Ansøgningstyper: Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Ejendomme: BFE Nummer: 1509838
Matrikler: Matrikel nr.: 50a, Ejerlav: Fredericia Kobbeltjorder

Personer tilknyttet projektet

Navn	Projektrettighed	Kontaktoplysninger
Trine Bjerre Kristiansen CVR: 10373816 (Indsendt af)	Projektejer	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia t.kristiansen@crossbridge.dk +45 79203706

Udfyld ansøgning

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Angiv CVR og P-nummer

UDFYLDT

CVR-nummer

10373816 - Crossbridge Energy A/S

P-nummer

1002893194 - Crossbridge Energy A/S

Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Ansøger og ejerforhold

UDFYLDT

Ansøgers navn	Crossbridge Energy Fredericia
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Virksomhedens navn	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Trine Bjerre Kristiansen
Adresse	Egeskovvej 265, 7000 Fredericia
Telefonnummer	+45 79203706
Mailadresse	t.kristiansen@crossbridge.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Forholdet til VVM

UDFYLDT

Er projektet opført på bilag 1 til VVM bekendtgørelsen	Nej
Hvis ja, angiv punktet på bilag 1	
Er projektet opført på bilag 2 til VVM bekendtgørelsen	Ja

Hvis ja, angiv punktet på bilag 2

Pkt 13a

Eventuelle yderligere bemærkninger

Beskriv det ansøgte projekt

UDFYLDT

Redegørelse:

Projektet ønsker at udskifte en kompressor (cirkulationsgas-kompressor (K-301)) i platformer-anlægget, kompressorens drivmiddel og deres tilhørende hjælpesystemer. Den nye kompressor (K-303) placeres nord for den eksisterende kompressor og dennes drivmiddel er en elektrisk motor, hvor den gamle kompressors drivmiddel er en damp turbine. K-303 drives af en elektrisk motor (KM-303) via et gear (KG-303) og nye utility-systemer (Smøre og tætningsoliesystemer). Der opføres en ny elektrisk bygning, hvorfra motoren skal forsynes med strøm. E-huset indeholder en frekvensomformer og dennes kølesystem. Kølemediet er en vand/glykol blanding.

I samme forbindelse bliver afgangenen af Platformerens trykafslætningsventil omdirigeret fra at lede til brintskorstenen til at lede til hydrocarbon faklen. Den nye kompressor skal operere i samme driftsområde som den gamle.

En mere detaljeret beskrivelse af procesforløbet kan ses i vedhæftede bilag "Procesforløb K-301"

K-301 er den gamle kompressor. K-301 samt dennes smøre- og tætningsoliesystemer, turbine og kondensatsystem skal nedrives.

K-303 samt dennes gear, motor, smøre- og tætningsoliesystemer skal konstrueres på ny placering.

Der bygges et nyt "e-hus" i den østlige ende af procesområdet (elektrisk bygning), hvorfra KM-303 skal forsynes med strøm. Bygningen rummer også KM-303's frekvensomformer og sidstnævntes kølesystem.

Der er søgt om særskilt byggetilladelse for opførelsen af dette e-hus.

Bilag[Procesforløb K-301.pdf](#)**Er din virksomhed en risikovirksomhed?**

UDFYLDT

Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen

Ja

Eventuelle yderligere bemærkninger

Nærværende ansøgning om udskiftning af en eksisterende kompressor med hjælpesystemer med en ny kompressor med elektrisk motor har ingen betydning for vurderingen af risikoforhold

VVM - Arealanvendelse

UDFYLDT

Angiv det fremtidige samlede bebyggede m2

Angiv det fremtidige samlede befæstede areal m2

Angiv om der er behov for grundvandssænkning

Hvis ja, angiv hvor mange m3 der er behov for at udpumpe

Angiv projektets samlede grundareal i ha eller m2

Angiv måleenhed ha eller m2

Angiv projektets samlede bebyggede areal i m2

Angiv projektets samlede befæstede areal i m2

Angiv projektets samlede bygningsmasse i m3

Angiv projektets maksimale bygningshøjde i m

Angiv om projektet berører flere kommune end beliggenhedskommunen

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

Bilag

[VVM screening K-301 V2.pdf](#)

VVM - Karakteristika for driftsfasen og anlægsperioden

UDFYLDT

Angiv anlægsperioden

Angiv vandmængde i anlægsperioden

Angiv affaldstype og mængder i anlægsperioden

Angiv spildevandsmængde og type i anlægsperioden

Angiv håndtering af regnvand i anlægsperioden

Råstoffer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Mellemprodukter – oplys om type og mængde i driftsfasen

Færdigvarer – oplys om type og mængde i driftsfasen

Vand – mængde i driftsfasen

Angiv håndtering af regnvand i driftsperioden

Er der behov for belysning, som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne?

Hvis ja, angiv og begrund omfanget

Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

VVM - Miljøforhold

UDFYLDT

Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen

Giver projektet anledning til lugtgener eller øgede lugtgener i anlægsperioden og/eller i driftsfasen?

Hvis ja, angiv omfang og forventet udbredelse

Beskriv de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge eller begrænse væsentlige skadelige virkninger for miljøet

Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?

Hvis ja, angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser.

Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil det samlede anlæg kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?

Hvis nej, angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.

Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden eller i driftsfasen?

Hvis ja, angives omfang og forventet udbredelse.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

VVM - Forhold til BREF

UDFYLDT

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BREF-dokumenter?

Hvis ja, angiv hvilke.

Vil anlægget kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BREF-dokumenter, der ikke kan overholdes.

Er anlægget eller dele af anlægget omfattet af BAT-konklusioner?

Vil anlægget kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?

Hvis nej, angiv og begrund hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

VVM - Projektets placering

UDFYLDT

Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?

Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?

Hvis nej, angiv hvorfor.

Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?

Hvis ja, angiv hvilke

Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?

Bemærkning til overstående

Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?

Bemærkning til overstående

Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?

Bemærkning til overstående

Forudsætter projektet rydning af skov?

Bemærkning til overstående

Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?

Bemærkning til overstående

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.

Rummer § 3 området beskyttede arter? Angiv i givet fald hvilke.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.

Angiv afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste Habitatområde.

Vil projektet kunne overholde kvalitetskravene for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?

Bemærkning til overstående

Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?

Bemærkning til overstående

Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?

Bemærkning til overstående

Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?

Eventuelle yderligere bemærkninger

Se den vedhæftede fil "VVM screening K-301 V2"

Andre relevante oplysninger

IKKE UDFYLDT

**Bilag A. A2. Crossbridge - Note 13_Red - Recycle
Compressor Plant incl. Appendix - okt24**

Crossbridge A/S

Egeskovvej 265
Postbox106
DK-7000 Fredericia

Attn: Nicolai Dupont Drejer

31-10-2024
Project: 25.201

DII

NOTE 13_Red

External noise: New Recycle Compressor Train (RCT) /simulations/

Introduction

In connection with Crossbridge's (formerly Shell Refinery) plans to replace the existing compressor K-301, its steam turbine KT-301 and its auxiliaries (E-314, P-314, P-314S, P-315, P-315S, P-312 and P-313), with a new recycle compressor train (referred below as: RCT, see figure 1) with the following noise sources: K600 (electric motor with air cooler), K601 (gearbox) and K602 (centrifugal compressor), see drawing 1), dk-akustik has performed a number of simulation calculations in the 3D noise calculation model of the company. The new RCT (a total of 3 noise sources, see Table 1) must be dimensioned to run 24/7 at full load.

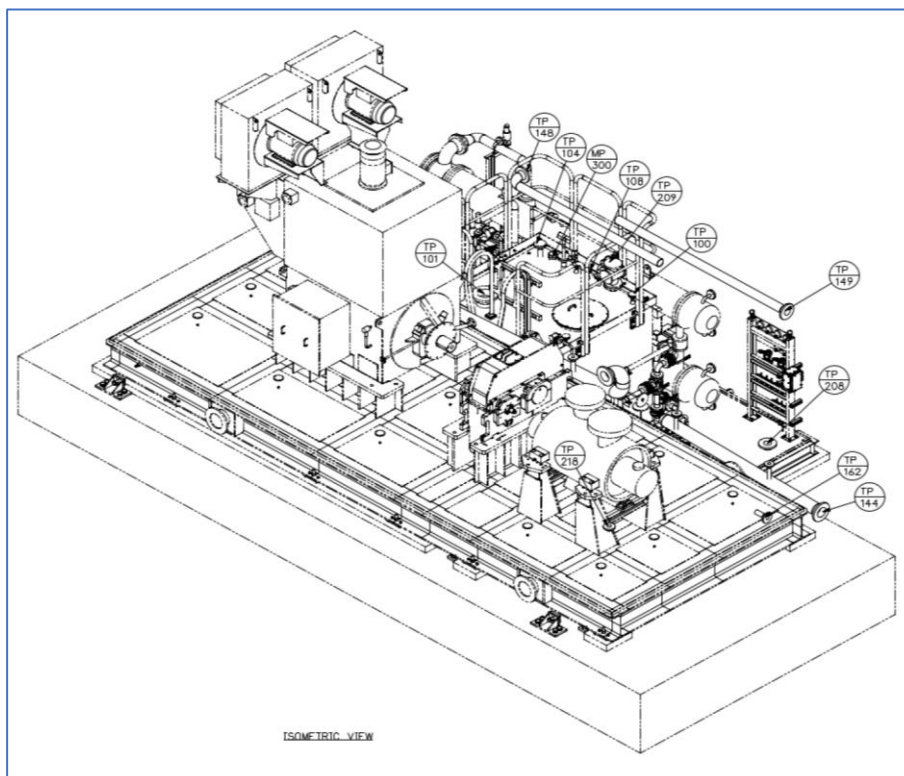


Figure 1 - General layout of the new RC train, drawing by: Baker Hughes
NB! TP – “Tie-in-Points” (not relevant in this rapport)

Since 2001, the external noise conditions from Crossbridge, Fredericia (ex Shell Refinery) have been mapped and reported in several notes and **DANAK** accredited reports. The latest **DANAK** report no. 91-264 – Appendix 3, is from March 2019, and Note nr. 12 of December 2022.

All previous measurements, calculations and simulations have been made in accordance with Guidelines from the Danish Environmental Protection Agency, No. 5/1993, "Calculation of environmental noise from companies" and dk-akustiks **DANAK** accreditation no. 91, since 1981 (see [here](#)). The method is implemented in dk-akustik's calculation software dkLyd.

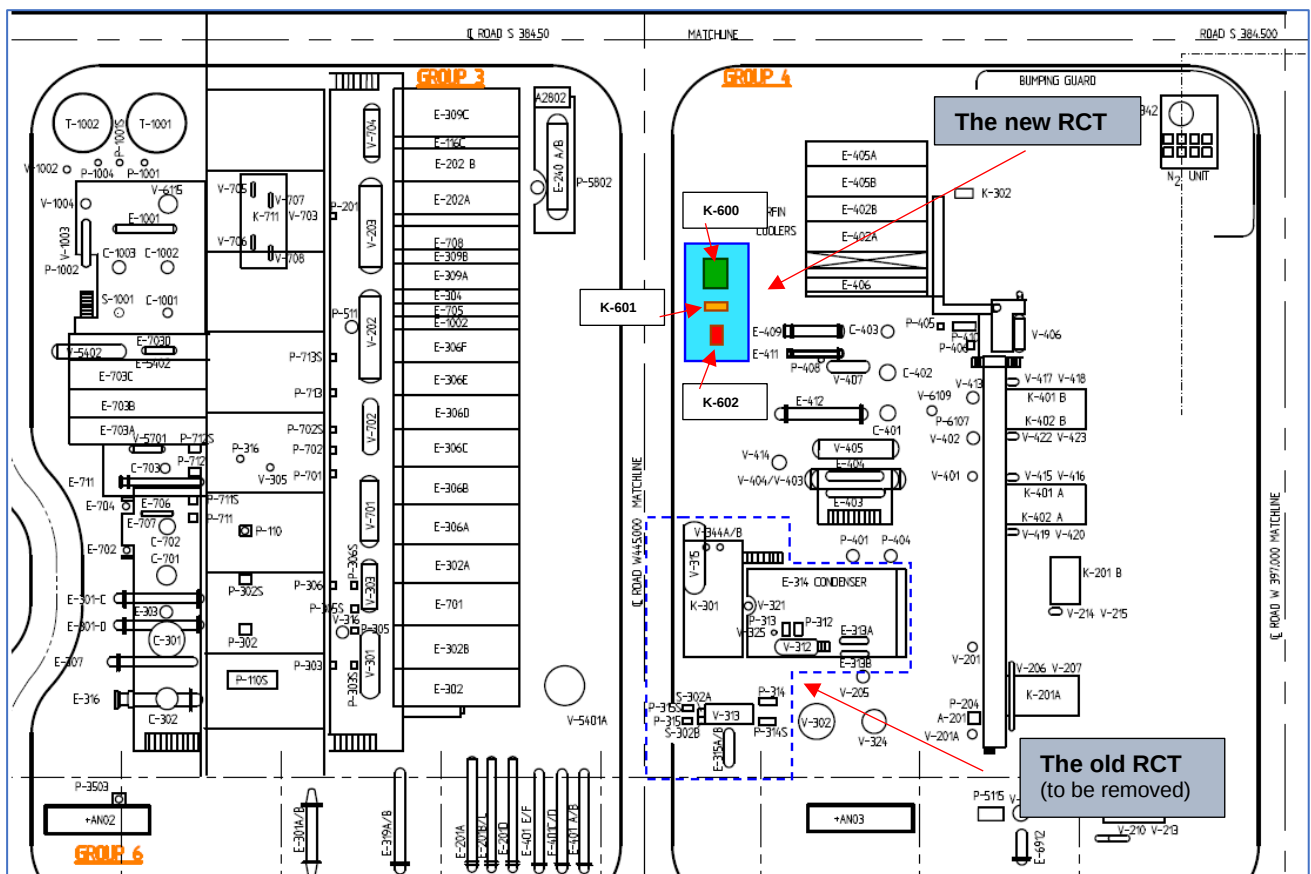
Noise criteria

Each of the new noise sources has Sound Power Levels (PWL) as described in Table 1.

The noise criterion defined by Crossbridge is "The maximum sound pressure level at 1m from baseplate and 1.5m above baseplate grade in free field conditions is equal to or below 85 dB(A).

The positioning of the new RCT is shown in figure1.

This case was commissioned by Nicolai Dupont Drejer, Process Design Engineer, Crossbridge A/S



Noise Sources and PWL

The simulations have been performed with the following A-weighted Sound Power Level (PWL) (L_{WA} , dB re: 1 pW, in 1/1 octave band) provided by Baker Hughes – document SOK0854243.

Source	PWL (Sound Power Level)								
	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L_{WA} (total)
Electric Motor with Air Cooler	79,2	99,3	95,8	97,2	100,4	99,6	93,4	85,3	106
Gearbox	73,2	93,3	89,8	91,2	94,4	93,6	87,4	79,3	100
Centrifugal Compressor BCL303	66,2	86,3	82,8	84,2	87,4	86,6	80,4	72,3	93

Table 1. *A-weighted* Sound Power Levels (L_{WA}) per 1/1 octave band (63 to 8000 Hz)

NB! All noise data is provided by the supplier Baker Hughes Company (BH), which means that all noise sources must be measured and verified when the new RCT is operational.

Results / Comparison

The noise contribution L_{pA} (dB re 20 μ Pa) of the OLD (soon to be removed) compressor train and the NEW ones, and the difference between them is shown in Table 2 (see Appendix 1 too):

Sources	point	L_{pA} Total (dB re. 20 μ Pa), OLD	L_{pA} Total (dB re. 20 μ Pa), NEW	Difference, dB
OLD RCT vs. NEW RCT	Point 2 (1,5 m)	44,9	42,2	-2,7
	Point 3 (1,5 m)	37,6	33,6	-4
	Point 4 (1,5 m)	42,5	38,1	-4,4
	Point 5-1 (1,5 m)	29,0	25,1	-3,9
	Point 6 (1,5 m)	35,8	31,3	-4,5
	Point 7 (1,5 m)	36,1	31,6	-4,5
	Point 8 (1,5 m)	32,0	27,6	-4,4
	Point 9 (1,5 m)	30,2	25,8	-4,4

Table 2. The noise contribution (L_{Aeq}) from the **old compressor train alone**, the **new RCT** alone and the difference

Conclusion

- A direct comparison (table 2) shows that the replacement of the old equipment with the new one will reduce the noise load from RCT between 2,7 and 4,5 dB in the nearby relevant emission points.

If the location and/or sound power of the RCT are changed, the noise simulations must be reperformed.

NOTE! The noise requirements (noise limits) cannot be credited with any uncertainty (up to 3 dB normally), when simulations and/or noise abatements are performed.

The sound power of the RCP (i.e. the fulfilment of the noise criterion) must be verified after completion, and the results will be included in the next **DANAK** accredited report.

If you have any questions or comments about the above, please feel free to contact us.

dk-akustik
noise lab



Dimitar Ianev

M.Sc. in Acoustics Engineering,

*(**DANAK** signatory)*

Appendix 1

(The noise contribution from the old compressor train alone and the new RCT)

Immissionspunkt 2

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-301	0 Dampturbine. K301. Gr. 4	42,6	42,6	42,6	42,6
E-314-top	0 E 314 A - top, 2 stk.	39,2	39,2	39,2	39,2
E-314-bund	0 E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	36,7	36,7	36,7	36,7

Sum af samtlige bidrag	44,9	44,9	44,9	44,9
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:10:39 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 2

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 1,3169, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7281)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 1,3169, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7281)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 1,3169, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7281)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 2 - Immipunkt 2, Q8-udlevering (1212.4, 127.9, 31.0)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : GAMLE RCP					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immissionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	44,9	44,9	44,9	44,9
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:10:39 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 3

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	33,7	33,7	33,7	33,7
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	33,2	33,2	33,2	33,2
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	31,2	31,2	31,2	31,2

Sum af samtlige bidrag	37,6	37,6	37,6	37,6
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:32:40 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 3

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 1,3232, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7365)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 1,3232, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7365)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 1,3232, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7365)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 3 - Immipunkt 3, gård mod nord (515.5, 985.5, 35.5)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : GAMLE RCP					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immissionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	37,6	37,6	37,6	37,6
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 15:32:40 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 4

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	38,7	38,7	38,7	38,7
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	37,9	37,9	37,9	37,9
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	36,3	36,3	36,3	36,3

Sum af samtlige bidrag	42,5	42,5	42,5	42,5
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:32:57 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 4

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 1,1819, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,5544)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 1,1819, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,5544)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 1,1819, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,5544)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 4 - Immipunkt 4, villaer mod syd (1074.7, -460.0, 29.5)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : GAMLE RCP					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immissionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	42,5	42,5	42,5	42,5
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 15:32:57 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 51

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	25,8	25,8	25,8	25,8
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	24,0	24,0	24,0	24,0
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	22,1	22,1	22,1	22,1

Sum af samtlige bidrag	29,0	29,0	29,0	29,0
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:33:45 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 51

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 1,3654, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7923)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 1,3654, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7923)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 1,3654, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7923)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 5-1 - Immipunkt 5-1, villaer mod øst - STUE (1894.9, 172.8, 31.0)					
Dæmpningsscenarie : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenarie : GAMLE RCP					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	29,0	29,0	29,0	29,0
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 15:33:45 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 6

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	31,7	31,7	31,7	31,7
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	31,5	31,5	31,5	31,5
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	29,7	29,7	29,7	29,7

Sum af samtlige bidrag	35,8	35,8	35,8	35,8
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:34:05 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 6

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 1,3149, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7256)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 1,3149, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7256)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 1,3149, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7256)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 6 - Immipunkt 6, villaer på Thulevej 35 (600.4, -924.5, 31.0)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : GAMLE RCP					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immissionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	35,8	35,8	35,8	35,8
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 15:34:05 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 7

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	32,0	32,0	32,0	32,0
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	31,8	31,8	31,8	31,8
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	30,1	30,1	30,1	30,1

Sum af samtlige bidrag	36,1	36,1	36,1	36,1
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:34:22 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 7

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 1,3127, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7226)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 1,3127, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7226)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 1,3127, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^½=			2,7226)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 7 - Immipunkt 6, villaer på Nymarksvej 171 (1334.3, -733.2, 31.0					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : GAMLE RCP					
Driftsdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immissionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	36,1	36,1	36,1	36,1
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 15:34:22 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 8

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	28,0	28,0	28,0	28,0
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	27,3	27,3	27,3	27,3
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	26,3	26,3	26,3	26,3

Sum af samtlige bidrag	32,0	32,0	32,0	32,0
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:34:40 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 8
ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024
A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL						
Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:						
Dag	: 07:00 - 15:00	(Stdafv.= 1,3080, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7165)	
Aften	: 18:00 - 19:00	(Stdafv.= 1,3080, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7165)	
Nat	: 22:00 - 22:30	(Stdafv.= 1,3080, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			2,7165)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.						
Udskrift for modtager 8 - Immipunkt 8, villaer på Randalsvej 37 (1374.2, -1159.5, 31.0						
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>						
Udvælgelsesscenario : GAMle RCP						
Driftdag : Hverdage						
Driftperioder : <Alle>						
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag						
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode						

---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.						
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.						

Immissionspunkt 9

ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL

Kildenr.	Delkilde		Ukor.	Dag	Aften	Nat
E-314-bund	0	E 314 - bund, Ø4,1m, 2 stk.	26,4	26,4	26,4	26,4
K-301	0	Dampturbine. K301. Gr. 4	25,1	25,1	25,1	25,1
E-314-top	0	E 314 A - top, 2 stk.	24,6	24,6	24,6	24,6

Sum af samtlige bidrag	30,2	30,2	30,2	30,2
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 15:34:57 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 9
ALLE PUNKTER, h=1,5m

OLD RCT	
---------	--

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024
A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\WORK\ONEDRIVE - DK-AKUSTIK APS\2024\25201 CROSSBRIDGE\DKLYD\SHELL				
Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften
Følgende værst belastede perioder blev fundet:				
Dag	: 07:00 - 15:00	(Stdafv.= 1,3116, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=		2,7212)
Aften	: 18:00 - 19:00	(Stdafv.= 1,3116, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=		2,7212)
Nat	: 22:00 - 22:30	(Stdafv.= 1,3116, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=		2,7212)
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.				
Udskrift for modtager 9 - Immipunkt 9, villaer på Indreringsvej 127 (1365.6, -1396.4,				
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>				
Udvælgelsesscenario : GAMLE RCP				
Driftdag : Hverdage				
Driftperioder : <Alle>				
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag				
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode				
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.				
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.				

Immissionspunkt 2

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	41,3	41,3	41,3	41,3
K-601	0 Gearbox	33,7	33,7	33,7	33,7
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	28,2	28,2	28,2	28,2

Sum af samtlige bidrag	42,2	42,2	42,2	42,2
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:28:28 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 2

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,4904, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^(1/2)=		4,4278)		
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,4904, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^(1/2)=		4,4278)		
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,4904, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^(1/2)=		4,4278)		
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 2 - Immipunkt 2, Q8-udlevering (1212.4, 127.9, 31.0)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	42,2	42,2	42,2	42,2
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:28:28 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 3

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	32,8	32,8	32,8	32,8
K-601	0 Gearbox	25,0	25,0	25,0	25,0
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	19,5	19,5	19,5	19,5

Sum af samtlige bidrag	33,6	33,6	33,6	33,6
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:29:46 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 3

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,6453, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^(1/2)=			4,6659)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,6453, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^(1/2)=			4,6659)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,6453, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^(1/2)=			4,6659)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 3 - Immipunkt 3, gård mod nord (515.5, 985.5, 35.5)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	33,6	33,6	33,6	33,6
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:29:46 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 4

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	37,2	37,2	37,2	37,2
K-601	0 Gearbox	29,5	29,5	29,5	29,5
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	24,1	24,1	24,1	24,1

Sum af samtlige bidrag	38,1	38,1	38,1	38,1
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:31:04 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 4

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,5008, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=		4,4437)		
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,5008, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=		4,4437)		
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,5008, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=		4,4437)		
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 4 - Immipunkt 4, villaer mod syd (1074.7, -460.0, 29.5)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	38,1	38,1	38,1	38,1
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:31:04 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 51

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	24,2	24,2	24,2	24,2
K-601	0 Gearbox	16,4	16,4	16,4	16,4
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	10,9	10,9	10,9	10,9

Sum af samtlige bidrag	25,1	25,1	25,1	25,1
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:33:17 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 51

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,6455, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6662)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,6455, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6662)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,6455, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6662)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 5-1 - Immipunkt 5-1, villaer mod øst - STUE (1894.9, 172.8, 31.0)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	25,1	25,1	25,1	25,1
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:33:17 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 6

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	30,4	30,4	30,4	30,4
K-601	0 Gearbox	22,7	22,7	22,7	22,7
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	17,2	17,2	17,2	17,2

Sum af samtlige bidrag	31,3	31,3	31,3	31,3
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:35:11 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 6

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,6383, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6552)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,6383, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6552)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,6383, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6552)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 6 - Immipunkt 6, villaer på Thulevej 35 (600.4, -924.5, 31.0)					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	31,3	31,3	31,3	31,3
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:35:11 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 7

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	30,7	30,7	30,7	30,7
K-601	0 Gearbox	23,0	23,0	23,0	23,0
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	17,5	17,5	17,5	17,5

Sum af samtlige bidrag	31,6	31,6	31,6	31,6
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:36:01 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 7

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,6378, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6543)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,6378, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6543)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,6378, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6543)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 7 - Immipunkt 6, villaer på Nymarksvej 171 (1334.3, -733.2, 31.0					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	31,6	31,6	31,6	31,6
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:36:01 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 8

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	26,7	26,7	26,7	26,7
K-601	0 Gearbox	19,0	19,0	19,0	19,0
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	13,5	13,5	13,5	13,5

Sum af samtlige bidrag	27,6	27,6	27,6	27,6
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 14:36:57 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 8

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,6370, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6532)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,6370, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6532)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,6370, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,6532)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 8 - Immipunkt 8, villaer på Randalsvej 37 (1374.2, -1159.5, 31.0					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kompressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immissionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	27,6	27,6	27,6	27,6
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 14:36:57 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 9

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201_CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
K-600	0 Electric Motor + Air Cooler	24,7	24,7	24,7	24,7
K-601	0 Gearbox	18,7	18,7	18,7	18,7
K-602	0 Centrifugal Compressor BCL303	11,7	11,7	11,7	11,7

Sum af samtlige bidrag	25,8	25,8	25,8	25,8
------------------------	------	------	------	------

Side 1	Udskrevet 31-10-2024 13:49:03 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Immissionspunkt 9

ALLE PUNKTER, h=1,5m

KUN ny Motor + Kompressor

3 stk. kilder

Electric Motor with Air Cooler	K600
Gearbox	K601
Centrifugal Compressor BCL303	K602

Crossbridge Energy A/S - Fredericia, jan 2024

A-vægtede støjbidrag L_{Aeq} i dB re 20 μ Pa

C:\Work\OneDrive - dk-akustik aps\2024\25201 CrossBridge\dkLyd\shell

Kildenr.	Delkilde	Ukor.	Dag	Aften	Nat
Følgende værst belastede perioder blev fundet:					
Dag	: 07:00 - 15:00 (Stdafv.= 2,5013, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,4444)	
Aften	: 18:00 - 19:00 (Stdafv.= 2,5013, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,4444)	
Nat	: 22:00 - 22:30 (Stdafv.= 2,5013, ubestemth.=1,6499*(std.afv.^2+Sys.fejl^2)^1/2=			4,4444)	
Der er indregnet en systematisk fejl på 1.0000 i ovenstående.					
Udskrift for modtager 9 - Immipunkt 9, villaer på Indreringsvej 127 (1365.6, -1396.4,					
Dæmpningsscenario : <Ingen specifikationer>					
Udvælgelsesscenario : Moror + Kommpressor					
Driftdag : Hverdage					
Driftperioder : <Alle>					
Immisionsbidrag vises som totalniveau sorteret på Totalbidrag					
Bidraget er beregnet for den mest belastede referenceperiode					
---,- betyder at kilden ikke er i drift. ***** betyder at der ikke er plads til tallet.					
###,# betyder at der ikke er nogen værdi.					

Sum af samtlige bidrag	25,8	25,8	25,8	25,8
------------------------	------	------	------	------

Side 2	Udskrevet 31-10-2024 13:49:03 af DII, ver. 2.1k
--------	---

Bilag A. A3. Oversigtskort af projekt. Ver 3

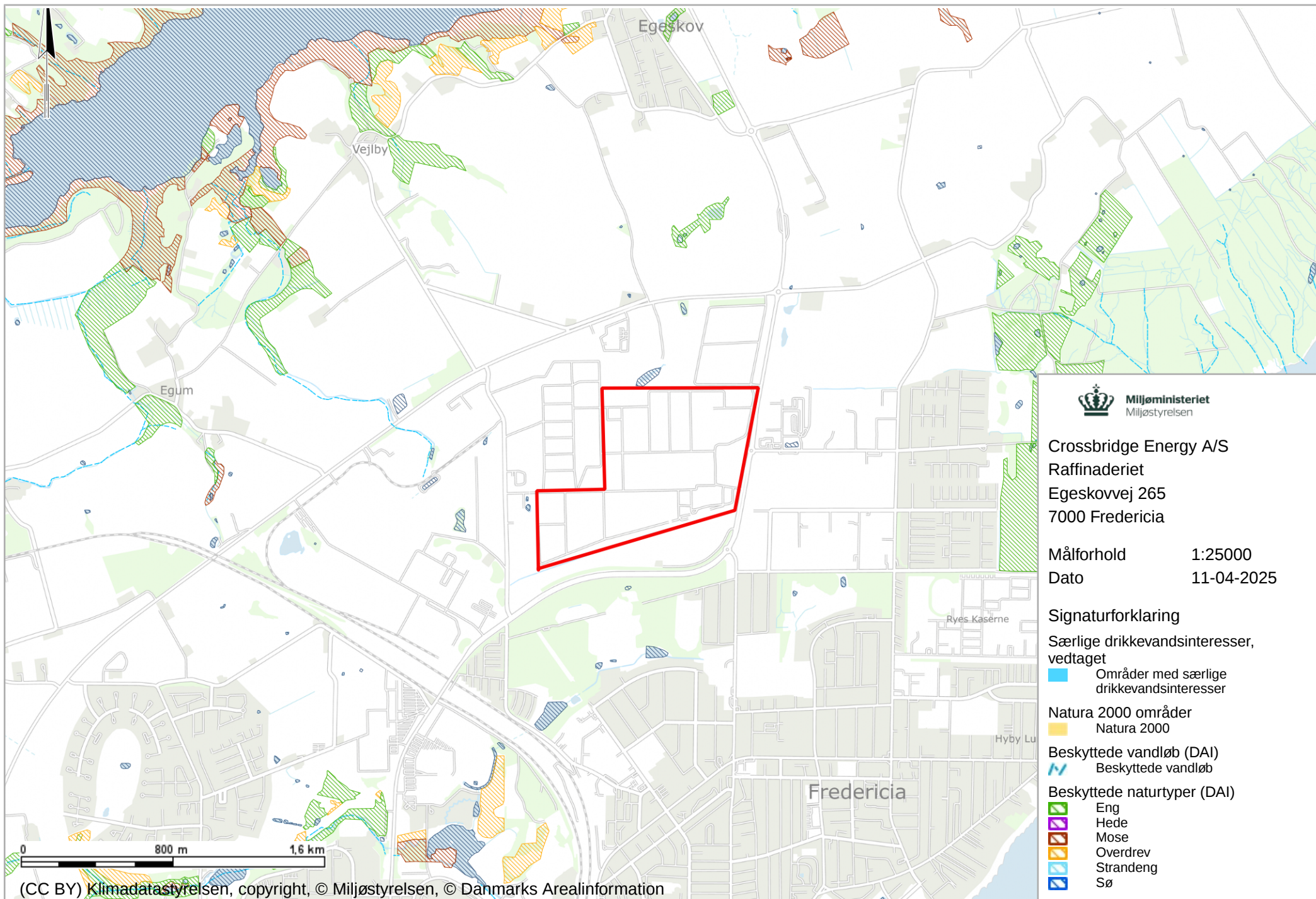
Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Crossbridge Energy A/S
Raffinaderiet
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Målforhold 1:25000
Dato 11-04-2025

Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)



Crossbridge Energy A/S
Raffinaderiet
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Målforhold 1:25000
Dato 11-04-2025

Signaturforklaring

Særlige drikkevandsinteresser, vedtaget

Områder med særlige drikkevandsinteresser

Natura 2000 områder
Natura 2000

Beskyttede vandløb (DAI)
Beskyttede vandløb

Beskyttede naturtyper (DAI)
Eng
Hede
Mose
Overdrev
Strandeng
Sø

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):

[Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Miljøvurderingsloven (MVL):

[Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 4 af 3. januar 2023.](#)

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):

[Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

Habitatbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.](#)

Miljøvurderingsbekendtgørelsen:

[Bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\), nr. 1608 af 9. december 2024.](#)

Risikobekendtgørelsen (RK):

[Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.](#)

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:

[Miljøgodkendelsesvejledningen](#)

Støjvejledningen:

[Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder](#)

BREF-noter

Raffinaderier (REF, Refining of Mineral Oil and Gas, 2015)

Spildevands- og luftrensning og dertil hørende styringssystemer i den kemiske industri (CWW, Common Waste Water and Waste Gas Treatment/Management Systems in the Chemical Sector, 2016)

Se oversigt på: <https://mst.dk/erhverv/groen-produktion-og-affald/industri/batbref/liste-over-alle-bref-dokumenter>

Andet materiale

Risikohåndbogen <https://risikohaandbogen.dk/>

BTR-vejledningen: [Europa-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, 2014/C 136/03](#)

Bilag E. Afgørelse om basistilstandsrapport



Crossbridge Energy A/S
Egeskovvej 265
700 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2024 - 47823
Ref. MAKBA/INREL
Den 9. marts 2026

Afgørelse om at der ikke skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport for udskiftning af kompressor K-301, Crossbridge Energy A/S

Miljøstyrelsen har den 5. juli 2024 modtaget en ansøgning om miljøgodkendelse fra Crossbridge Energy A/S (Crossbridge). Crossbridge ansøger om at udskifte en kompressor, cirkulationskompressor (K-301) i platformer-anlægget samt kompressorens drivmiddel og hjælpesystemer, med en ny kompressor K-303. Desuden er der den 10. januar 2025 indsendt en opdateret ansøgning.

Miljøstyrelsen har i den forbindelse modtaget oplysninger om forhold beskrevet i trin 1-3 i EU Kommissionens vejledning om basistilstandsrapport¹.

Crossbridge er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 1, listepunkt 1.2 Energianlæg, Raffinering af mineralolie og gas.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1 skal der træffes afgørelse om, hvorvidt det ansøgte udløser, at der skal udarbejdes supplerende basistilstandsrapport jf. § 14, stk. 2. Vurderingen er foretaget for bilag 1-aktiviteten og aktiviteter, der er teknisk og forureningsmæssigt forbundet hermed jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14 stk. 1.

Virksomheden har udarbejdet en basistilstandsrapport for hele virksomheden dateret den 20. februar 2018.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at der ikke skal udarbejdes en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Oplysninger

Crossbridge har 5. juli 2024 oplyst til Miljøstyrelsen, at projektet ikke medfører ændringer på raffinaderiet. Der bruges, fremstilles eller frigives desuden ikke nye

¹ Vejledning om basistilstandsrapport, jf. Den Europæiske Unions Tidende af 6. maj 2014, C136, fra side 3 og frem: [https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506\(01\)](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/DA/TXT/PDF/?uri=CELEX:52014XC0506(01))

² [Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.](#)

stoffer, der klassificeres som farlige efter CLP-forordningen³ i forbindelse med det ansøgte projekt.

Miljøstyrelsens vurdering og begrundelse

Det ansøgte er ikke omfattet af kravet om udarbejdelse af supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, da virksomheden har oplyst, at der ikke bruges, fremstilles eller frigives nye farlige stoffer i forbindelse med det ansøgte. Kompressor K-303 anvender samme stoffer, smøre- og tætningsolie samt kølemiddel (vand/glykol blanding), og i samme mængder som kompressoren der skal erstattes (K-301). Kompressor K-301 indgår i den eksisterende basistilstandsrapport fra 2018, der dækker hele Raffinaderiet. Den eksisterende basistilstandsrapport vurderes på den baggrund at være dækkende for det ansøgte.

Partshøring

Der er foretaget høring af Crossbridge Energy A/S i henhold til forvaltningsloven. Der er ikke indsendt bemærkninger til udkastet.

Klagevejledning

Afgørelsen kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over miljøgodkendelse til udskiftning af kompressor K-301 med kompressor K-303.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Nærmere klagevejledning fremgår af miljøgodkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 1014. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse vil ikke blive annonceret særskilt, men vil blive vedlagt som en del af miljøgodkendelsen, som vil blive offentliggjort.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger der følger af lovgivningen.

³ [Europa-Parlamentets og Rådets forordning \(EF\) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.](#)

⁴ [Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1093 af 11. oktober 2024.](#)

Med venlig hilsen
Ingrid Reiter Lindstrøm

Kopi til:
Fredericia kommune

[Sådan håndterer Miljøstyrelsen Virksomheder dine personoplysninger](#)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

Miljøstyrelsen er underlagt reglerne om aktindsigt i offentlighedsloven og i miljøoplysningsloven, og det er kun oplysninger omfattet af undtagelsesbestemmelserne i disse love, som kan undtages aktindsigt og dermed holdes fortrolige. Denne vurdering vil Miljøstyrelsen foretage i forbindelse med en konkret anmodning om aktindsigt.