



Miljøgodkendelse

Nordfyns Autogenbrug

Søndergårdsvænget 13, 5450 Otterup

Miljømyndighed: Nordfyns Kommune

Godkendt den 4. juli 2017

Dokument nr. 480-2017-171532

Sags nr. 480-2014-153762



nordfyns
kommune

Indhold

Stamoplysninger	2
Læsevejledning.....	2
Kommunens afgørelse	3
Vilkår	4
Generelt.....	4
Indretning og drift, autoophug	4
Indretning og drift, malerkabine	5
Luftforurening.....	5
Støj og vibrationer	6
Affald.....	7
Beskyttelse af jord og grundvand.....	7
Spildevand	8
Egenkontrol	8
Driftsjournal	10
Sikkerhedsstillelse	10
Generelle forhold.....	11
Klagevejledning	13
Underretning om afgørelsen.....	13
Miljøteknisk Vurdering.....	14
Ansøgere	14
Lovgrundlag.....	14
Sagsakter	16
Høring	16
Ikke-teknisk resumé	17
Beliggenhed	17
Indretning og drift	18
Forurening.....	21
Bedst tilgængelige teknik.....	27
Sikkerhedsstillelse	28
VVM-vurdering	28
Konklusion.....	29
Bilag:	
Bilag 1:	Oversigtskort
Bilag 2:	Oversigtsplan over virksomheden
Bilag 3:	Malerforbrug og opløsningsmidler
Bilag 4:	OML-beregning for malerkabine
Bilag 5:	Beregning af sikkerhedsstillelse

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Nordfyns Autogenbrug
Virksomhedens adresse	Søndergårdsvænget 13, 5450 Otterup
Virksomhedens ejer	Klaus Landtved, Havreløkken 40, 5450 Otterup
CVR nr.	14714804
P-nr.	1000790736
Telefonnummer	64 82 50 82 /40 82 88 58
e-mail	klaus@nordfyns-autogenbrug.dk
Hovedaktivitet	K209: Autoophugning (Autogenbrug)
Biaktivitet	A203: Anlæg, der foretager overfladebehandling af emner af jern, stål og andre metaller, herunder undervognsbehandling, når kapaciteten til forbrug af organiske opløsningsmidler overstiger 6 kg pr. time, bortset fra anlæg, der er omfattet af listepunkt 6.7 i bilag 1, og anlæg placeret på virksomheder omfattet af § 1 i bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller.
Branchebetegnelse	467700 Engroshandel med affaldsprodukter
Udarbejdet af	Sweco

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele.

1. del indeholder vilkår, samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.
2. del indeholder en miljøteknisk vurdering af ansøgningen, der beskriver det grundlag, hvorpå miljøgodkendelsen gives. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift, og for den miljøbelastning virksomheden giver anledning til. Det er i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Kommunens afgørelse

Miljøgodkendelse

Nordfyns kommune meddeler hermed samlet miljøgodkendelse til virksomhederne Nordfyns Autogenbrug og Paint!.

Godkendelsen meddeles som en ny miljøgodkendelse af Nordfyns Autogenbrug til udvidelse af oplaget af miljøbehandlede biler fra 200 biler til 500 biler i reolsystem, samt oplag af 15 salgsklar biler. Desuden meddeles godkendelse til udvidelse af virksomheden med en malerkabine. Miljøgodkendelsen fra 2001 bortfalder ved udnyttelse af denne miljøgodkendelse.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 4. juli 2019.

Godkendelsen bygger på oplysningerne i virksomhedens miljøansøgning (virksomhedens miljøtekniske beskrivelse), samt på de forudsætninger, der er anført i afsnit 2: miljøtekniske redegørelse, og meddeles på følgende særlige vilkår.

Vilkårene er fastsat i henhold til § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹, godkendelsesbekendtgørelsen² og standardvilkårsbekendtgørelsen³.

Afgørelse om ikke-VVM-pligt

I forbindelse med sagsbehandlingen af ansøgningen er det vurderet, at det ansøgte projekt ikke er VVM-pligtigt, og at der derfor ikke skal udarbejdes VVM-redegørelse for aktiviteten.

Vurderingen af VVM-pligt bygger på oplysningerne i den fremsendte VVM-screening af virksomheden. Vurderingen af forholdene angivet i VVM-screeningen fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

¹ Bekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 af Lov om miljøbeskyttelse

² Bekendtgørelse nr. 1517 af 13. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

³ Bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

Vilkår

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

Indretning og drift, autoophug

3. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdstids ophør, tømmes for de væsker der lækker.
4. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren.
5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reel. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer.
6. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer.
7. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - På befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - På ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre bevægelige dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie m.v., er afskærmet mod nedbør

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilsrotbekendtgørelsen).

8. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
9. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.

10. Vaskeplads for motorer og andre løsdeler skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler m.v. ikke spredes udenfor vaskepladsen.
11. Der må maksimalt oplagres 50 ikke-miljøbehandlede køretøjer på befæstet areal og 250 miljøbehandlede køretøjer i ét lag udendørs på ubefæstet areal på virksomheden. Alternativt må der opbevares op til 500 biler i 2 lag i reolsystem.
12. Foruden antallet af biler til miljøbehandling, må der opbevares op til 15 klargjorte salgsbiler.
13. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealer og ikke afventer miljøbehandling.

Indretning og drift, malerkabine

14. Ved malingspåføring skal døre, vinduer og porte til produktionslokalet være lukkede.
15. Døre og porte til det fri skal være tætsluttende. Forholdet mellem udsuget luft og indblæst erstatingluft skal tilpasses således, at der ved maling i haller er undertryk under drift.

Der skal være installeret overvågning af udsugningskapaciteten ved hjælp af udsugningsalarmer, der automatisk går i gang med et lys- eller lydssignal, når udsugningskapaciteten falder.

Ved ventilationssvigt skal malingspåføring straks indstilles og må først genoptages, når ventilationsanlægget fungerer korrekt.

16. I afkast, hvor der er fastsat en emissionsgrænse, skal der være etableret målesteder med indretning og placering som anført i MEL-22 Kvalitet i Emissionsmålinger (Miljøstyrelsens anbefalede metoder, der findes på hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften: www.ref-lab.dk). Målestederne skal være placeret, sådan at det sikres, at de fastsatte emissionsgrænseværdier kan dokumenteres overholdt.

Lufforurening

17. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningssgas og udsug af rensningsmiddelampe skal være opadrettede og føres mindst én meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.
18. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableres udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter ska være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller reovering, der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³.

19. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absoulfilter dimensioneret med udskilningsgrad på 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret.

20. Virksomhedens malerkabine skal overholde emissionsgrænseværdierne i nedenstående tabel.

Parameter	Emissionsgrænseværdier mg/normal m ³
Total støv fra malingspåføring	10
Zinkstøv	5
Epoxytøv	5

Emissionsgrænseværdien for total støv anses for overholdt, hvis der er installeret et filter i udsugningen fra malerhallen, -kabinen eller sprøjteboksen, der kan tilbageholde mindst 90 % af malingstøvet.

21. Virksomheden må maksimalt udlede 1,14 kg flygtige organiske stoffer pr. time.

22. Virksomhedens afkast skal være dimensionerede, så B-værdierne i nedenstående tabel er overholdt.

Parameter	B-værdi mg/m ³
Malingstøv generelt	0,08
Epoxytøv	0,01
Polyurethanstøv	0,04
Zinkstøv	0,06
Blandingsfortyndere	0,15

23. Afkastet fra malerkabinen skal være opadrettet med en luftmængde på mindst 23.300 m³/time og føres mindst 13 meter over terræn på det tag, hvor afkastet er placeret.

Støj og vibrationer

24. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område (Se bilag 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 Maksimal værdi
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Uden for virksomhedens eget areal i Erhvervsområdet E8	60	60	60	-
Boligområdet B38 (Lokalplan nr. O-B3-01)	45	40	35	50
Landzone	55	45	40	55

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korregerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

25. Enhver støjende aktivitet i tidsrummet kl. 7.00 - 22.00 alle ugens dage skal foregå indendørs for lukkede porte, døre og vinduer. Intern transport, rangering, oplagring og afhentning af skrot må foretages udendørs. I tidsrummet kl. 22.00 - 7.00 på alle ugens dage er enhver støjende aktivitet forbudt. Til- og frakørsel til virksomheden kan dog ske hele døgnet.

Affald

26. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrøtbeholdtørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder.
27. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorer.
28. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden.
29. Opfejlet malingstøv, der ikke er klassificeret som farligt affald, skal opbevares i lukket container el.lign., som er mærket med indhold.

Beskyttelse af jord og grundvand

30. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte egnede lukkede beholdere, der er mærkede, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Affaldsbeholdere skal placeres under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
31. Fortynder og opløsningsmiddelholdig maling, der ved spild o. lign. kan medføre risiko for forurening af jord og grundvand, skal opbevares på samme måde som farligt affald, jf. vilkår 32.
32. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i containere/beholdere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning.
33. Overjordiske brændstof- og olietanke skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af af-

løbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

34. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.

Spildevand

35. Sanitært spildevand kan afledes til spildevandsledningen uden særlige vilkår.
36. Tagvand og overfaldevand fra det befæstede areal B1 samt køreveje kan afledes til regnvandsledningen uden yderligere vilkår.
37. Overfladevand fra ubefæstede arealer kan nedsives i jorden, under forudsætning af, at det alene er miljøbehandlede biler som opbevares på arealet og at bilerne overholder vilkår 7.
38. Overfladevand fra modtagepladser skal afledes via sandfang og korrekt dimensioneret olieudskiller til spildevandsledning.
39. Vaskevand fra reservedele skal afledes via sandfang og korrekt dimensioneret olieudskiller med koalescensfilter til spildevandsledning. Alternativt kan vandet fra vaskepladsen opsamles i beholder og bortskaffes som farligt affald.
40. Virksomhedens sandfang og olieudskiller skal være anmeldt den kommunale tømningsskema, med mindre der er meddelt dispensation til at anvende en anden tømningsskema.

Egenkontrol

41. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 18, dog højst 1 gang årligt.
Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget.
42. Absolutfiltre skal kontrolleres for lækage senest 10 dage efter ibrugtagning, og efter at filteret har været afmonteret eller på anden måde justeret eller repareret, dog mindst 1 gang om året. Lækagetesten skal udføres med en totallækagetest efter afsnit B. 6.4 i ISO 14644-3 med et acceptkriterium på 0,05 %, samt Miljøstyrelsens anbefalede tilføjelser og præciseringer til metoden, som er angivet i 5. supplement til Luftvejledningen. Filtre,

som ikke overholder acceptkriteriet, skal udskiftes senest 2 uger efter, at lækagetesten er udført.

43. Filtre på malerkabinen skal drives, serviceres og vedligeholdes efter filterleverandørens anvisninger, så normal renseseffektivitet er opretholdt løbende. Eftersyn skal dog ske mindst 1 gang om året. Driftsinstruks for filtre skal være tilgængelig i umiddelbar nærhed af filtrene. Renluftsiden efter posefilter o. lign. skal efterses visuelt mindst 1 gang om måneden for kontrol af utætheder. Konstateres der utætheder, skal renluftsiden efterfølgende rengøres for støvaflejringer af hensyn til kommende inspektioner.
44. Senest 6 måneder efter, at malerkabinen er sat i drift, skal der foretages præstationskontrol i hvert afkast i form af 3 enkeltmålinger hver af en varighed på 1 time i afkast fra sprøjtekabine, flash-off zone og tørre/hærdeovn, med henblik på at dokumentere, at emissionsgrænseværdien i vilkår 20 er overholdt. Herefter kan tilsynsmyndigheden kræve, at der foretages yderligere præstationskontrol, dog højst 1 gang årligt. Hvis resultatet af en præstationskontrol (det aritmetiske gennemsnit af samtlige enkelte målinger) er under 60 % af emissionsgrænseværdien, kan der dog kun kræves kontrol hvert andet år.

Målingerne skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normaldrift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Prøvetagning og analyse for totalstøv skal ske efter metodeblad nr. MEL-02 (Miljøstyrelsens anbefalede metoder, der findes på hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften: www.ref-lab.dk) eller efter internationale standarder med mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.

Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at målingerne er foretaget.

45. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 34 dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret.
46. Hvis tilsynsmyndigheden skønner, at eventuelle klager vedr. støj fra virksomheden er velbegrundede, skal virksomheden igennem en akkrediteret virksomhed for egen regning efterviser, at de stillede støjkrav er overholdt. Støjmåling kan maksimalt kræves én gang pr. år og skal foretages i overensstemmelse med miljøstyrelsens til enhver tid gældende vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Driftsjournal

47. Det i medfør af bilskrotbekendtgørelsen krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægnings- og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.
 - Dokumentation for kontrol af filtersystemet, herunder test af absolutfiltre (typeafprøvning, individuel afprøvning og lækagetest), skal forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det.

48. Der skal i driftsjournalen desuden anføres
- Tidspunkt for og karakter af vedligehold af filter, herunder udskiftning af filterposer samt resultatet af den månedlige kontrol af renluftensidens af posefilter o. lign., eller hvis der har været alarmer.
 - Årlig opgørelse af forbruget af maling og opløsningsmidler, herunder fortynder.

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

Sikkerhedsstillelse

49. Der skal etableres sikkerhedsstillelse senest 4 uger efter meddelelsen af miljøgodkendelsen. Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 76.000 kr.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af beløb på bankbog, medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Godkendelsesmyndigheden kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt.

Generelle forhold

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Affaldsbekendtgørelsen og Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering.
- Bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra (Miljøministeriet, nr. 1312 af 19. december 2012). Herunder pligten til at have et miljøstyringssystem i overensstemmelse med ISO 14001, et kvalitetsstyringssystem i overensstemmelse med ISO 9001 eller være registreret som deltager i den europæiske fællesskabsordning for miljøstyring og miljørevision (EMAS).
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Olietanksbekendtgørelsens bestemmelser. Virksomheden har pt. ingen olietanke. Såfremt der skal etableres olietanke på virksomheden, skal de anmeldes til Nordfyns Kommune jf. bestemmelserne i Bek. om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (Miljøministeriet, Nr. 1611 af 10. december 2015).

Ændringer på virksomheden

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Retsbeskyttelse, bortfald af godkendelsen og tidsbegrænsning

Nye vilkår i miljøgodkendelsen vedr. udvidelsen af oplaget og vilkår omkring malerkabine er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved påklage 8 år fra endelig afgørelse⁴. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere⁵.

Godkendelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsesdatoen.

Lov om erstatning for miljøskader

Virksomheden er omfattet af lovbekendtgørelse nr. 994 af 9. september 2014 om erstatning for miljøskader, idet der på virksomheden er følgende aktiviteter, der er anført på bilag 1 til loven:

1. K5: Autoophug

Dette betyder, at der er objektivt ansvar for eventuelle forureninger, der forvoldes efter lovens ikrafttræden, og som måtte være forårsaget af de i listepunktet angivne aktiviteter.

⁴jf. § 41 a i miljøbeskyttelsesloven

⁵jf. §§ 41 a og 41 d i miljøbeskyttelsesloven

Lov om forurennet jord

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord⁶. Alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar, og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele virksomheden påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

⁶ Bekendtgørelse nr. 895 af 3. juli 2015 af Lov om forurennet jord

Klagevejledning

Klage over afgørelsen

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- virksomheden
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Nordfyns Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal indgives skriftligt til den myndighed der har truffet afgørelsen, ved brug af klageportalen. Klageportalen kan findes via link på forsiden af www.nmkn.dk

I klageportalen er der en guide til hvordan der klages.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal der sendes begrundet anmodning om det til den myndighed, der har truffet afgørelsen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt anmodningen kan imødekommes.

Klage skal være modtaget hos afgørelsesmyndigheden **inden 4 uger fra den dag, afgørelsen er meddelt**. Hvis afgørelsen er offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen fra bekendtgørelsen.

En klage har ikke opsættende virkning med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Efter klagefristens udløb får virksomheden besked om indholdet af eventuelle klager.

Søgsmål

Ønskes godkendelsen, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101 prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret på kommunens hjemmeside. Fristen for at anlægge søgsmål fremgår af forsiden.

Underretning om afgørelsen

Nordfyns kommune har underrettet følgende:

- Nordfyns Autogenbrug, Søndergårdsvænget 13, 5450 Otterup klaus@nordfyns-autogenbrug.dk
- NFM, Svend Flindt flindt@miljodk.dk
- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, syd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dnnordfyn-sager@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening Nordfyn v. Leo Jensen, leo@leonidas.komm.dk
- Friluftsrådet, v/Søren Larsen, fynnord@friluftsradet.dk
- DOF Nordfyn v/ Kurt G. Holm, Bøgevangen 11, 5462 Morud nord-fyn@dof.dk

Godkendelsen vil også blive offentliggjort ved annoncering på kommunens hjemmeside.

Miljøteknisk Vurdering

Den miljøtekniske vurdering er udarbejdet af Nordfyns Kommune og indeholder en vurdering af det ansøgte i henhold til gældende lovgivning og lokale planforhold. Vurderingen danner baggrund for de i godkendelsen opstillede vilkår.

Ansøgere

Nordfyns Autogenbrug og PAINT!
CVR-nr.: Nordfyns Autogenbrug: 14714804
PAINT !: 33301839
P-nr.: Nordfyns Autogenbrug: 1000790736
PAINT !: 1019188058
Tlf.: Nordfyns Autogenbrug: 64825082
PAINT!: 40828858
E-mail: klaus@nordfyns-autogenbrug.dk
info@paint.nu

Virksomhedens ledelse, kontaktperson og miljøansvarlig: Klaus Landtved

Lovgrundlag

Nordfyns Autogenbrug v/ Klaus Landtved har en miljøgodkendelse fra 2001 til ophugning og miljøbehandling af op til 2000 biler årligt. Klaus Landtved ønsker at etablere en malerkabine til maling af reservedele, der kan genanvendes på andre biler. Der anvendes udelukkende vådmaling i malerkabinen. Malerkabinen etableres på samme adresse som Nordfyns Autogenbrug. Malerkabinen og aktiviteterne forbundet hermed er oprettet i en virksomhed med et selvstændigt CVR-nr. under virksomhedsnavnet PAINT!, og er dermed juridisk adskilt fra virksomheden Nordfyns Autogenbrug.

Nordfyns Kommune vurderer, at da de to virksomheder er beliggende på samme adresse, har samme ejer og er teknisk forbundne, idet malerkabinen maler reservedele fra ophuggede biler til genbrug, skal virksomhederne godkendes som én samlet virksomhed med autoophugning som hovedaktivitet og overfladebehandling som biaktivitet. Ansøger har fremsendt beregning af VOC-forbruget på virksomheden PAINT!, der viser en kapacitet på 1,14 VOC/time i den værst belastede time. Malerkabinen har således en kapacitet på < 6 kg organiske opløsningsmidler/time og aktiviteten er ikke i sig selv miljøgodkendelsespligtig efter listepunkt A203. Nordfyns Kommune vælger på grund af aktivitetens tilknytning til Nordfyns Autogenbrug og placering i forhold til naboer, at stille vilkår i henhold til listepunktet A203.

Virksomheden er dermed omfattet af følgende listepunkter i godkendelsesbekendtgørelsen⁷:

Hovedaktivitet: K209 "autoophugning"

Biaktivitet: A203 "Anlæg, der foretager overfladebehandling af emner af jern, stål og andre metaller, herunder undervognsbehandling, når kapaciteten til forbrug

⁷ Bekendtgørelse nr. 514 af 27. maj 2016 om godkendelse af listevirksomhed

af organiske opløsningsmidler overstiger 6 kg pr. time, bortset fra anlæg, der er omfattet af listepunkt 6.7 i bilag 1, og anlæg placeret på virksomheder omfattet af § 1 i bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller.

Vilkårene i miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kap. 5 § 33 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til reglerne i godkendelsesbekendtgørelsen og standardvilkårsbekendtgørelsen.

Listepunkt K209 og A203 er begge optaget på bilag 1 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed⁸. Godkendelsen meddeles derfor efter standardvilkår iht. bekendtgørelsens regler.

Bilskrotbekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af bilskrotbekendtgørelsen⁹. De krav der fremgår af denne gælder, foruden de vilkår der er fastsat i miljøgodkendelsen. Kommunen fører tilsyn med overholdelse af reglerne i denne bekendtgørelse. Miljøstyrelsen fører dog tilsyn med §§ 17-37.

VOC-bekendtgørelsen¹⁰

PAINT! har oplyst et malingsforbrug i 2015 på ca. 600 liter maling, hvoraf 315 kg er flygtige organiske opløsningsmidler (VOC).

Grænsen for, hvornår virksomheden er omfattet af VOC-bekendtgørelsen, er for denne type virksomhed 5 ton/år. Nordfyns Autogenbrug og PAINT! er således ikke omfattet af VOC-bekendtgørelsen.

VVM-bekendtgørelsen¹¹

Autoophugning er anført på VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 12e. Der er med ansøgningen om miljøgodkendelse derfor lavet en samtidig anmeldelse i henhold til reglerne i bekendtgørelsen. Vurderingen af anmeldelsen og afgørelse om ikke VVM-pligt behandles og meddeles samtidig med denne miljøgodkendelse.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn¹² og vil modtage miljøtilsyn efter bestemmelserne i denne.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling¹³. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. Taksten for 2016 er 311,80 kr./time. Timetaksten vil blive reguleret hvert år, og offentliggøres på Miljøministeriets hjemmeside.

⁸ Bekendtgørelse nr. 1520 af 13. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomheder

⁹ Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

¹⁰ VOC-bekendtgørelsen: Bekendtgørelse om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler (Volatile Organic Compounds), BEK. nr. 1491 af 07/12/2015, Miljøministeriet

¹¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning

¹² Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1519 af 13. december 2016 om miljøtilsyn

¹³ Bekendtgørelse nr. 1518 af 13. december 2016 om brugerbetaling for godkendelse og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen¹⁴, da der ikke anvendes stoffer, stofgrupper eller -mængder som angivet på bekendtgørelsens bilag 1.

Denne godkendelse erstatter miljøgodkendelse Nordfyns Autogenbrug af 31. januar 2001.

Sagsakter

- * Anmeldelse af 12. november 2014
- * OML-beregning af 5. november 2015
- * Oplysninger om malingsforbrug og VOC i 2015 af 15. februar 2016
- * OML-beregning af 28. april 2016
- * tidligere godkendelse fra 2001 med vilkår og miljøteknisk redegørelse

Bilag

- * Beliggenhedsplan.
- * Indretningsplan.
- * Malingsforbrug, 2015.

Høring

Et udkast til afgørelse har været fremsendt til virksomheden til kommentering.

Virksomhedens kommentarer er:

1. Sikkerhedsstillelsen er efter min opfattelse for høj, idet der stilles krav om en sikkerhedsstillelse på 52.822,50 kr. excl. moms. Heraf udgør 25.000 kr. (næsten halvdelen) for oplag af plastkofangere og spoilere, hvorimod glas er sat til 0 kr. Da Nordfyns autogenbrug afleverer til H.J. Hansen som har tilladelse til at modtage rest karosser med plast og glas, bør også plastkofangere og spoilere nedsættes til nul. Vil jeg derfor foreslå at sikkerhedsstillelsen nedsættes til 27.822,50 kr.
2. Hvad angår damprensning så har det været af meget beskedent omfang. Jeg foreslår derfor at dette punkt udtages af godkendelse, idet anlægsomkostningerne slet ikke står mål med indtægterne fra de rensede enheder.
3. I udkastet på side 25 under afsnittet Nordfyns kommunes vurdering står der i næst nederste afsnit at vandet afledes gennem sandfang og korrekt dimensioneret olieudskiller. Olieudskilleren er nedlagt i slutningen af 1992 og var på daværende tidspunkt dimensioneret til at skulle afvande hele pladsen, imellem tiden er en større del af pladsen blevet overdækket og som følge deraf er afvandings arealet ti olieudskilleren blevet mindre og på den baggrund er det min opfattelse at olieudskilleren stadig lever op til de krav der måtte stilles til korrekt dimensionering.

Kommunens kommentarer:

Ad 1. Sikkerhedsstillelsen er på det niveau, som andre autoværksteder har. Hvis I kan dokumentere, at man kan aflevere plastkofangere og spoilere gratis som selvstændig fraktion, vil

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

vi nedjustere beløbet. Glasrunder står til 0 kr., hvilket er samme beløb vi har anvendt i 2015. I øvrigt har vi tænkt at runde beløbet op til nærmeste 1000 kr.

Ad 2. Vi tager bemærkninger om damprensere ud af godkendelsen.

Ad 3. Hvis olieudskilleren er dimensioneret til hele pladsen i 1992, vil den være tilstrækkelig til at dække behovet nu, når noget af den oprindelige plads er overdækket og der ikke damprensere. Dimensioneringsreglerne som anvendes i dag er fra SBI-Anvisning 185 fra 1997. Så vidt vides var de ikke skærpet i forhold til de regler, der gjaldt i 1992. Hvis I har de gamle beregninger vil det være rart at få dem som bilag i godkendelsen.

Kommunens supplerende kommentarer:

Ad 1. Det har ikke været muligt at få dokumentation om, at plastkofangere medtages uden yderligere beregning. Der er desuden lavet nogle andre ændringer til sikkerhedsstillelsen. Nordfyns Autogenbrug har haft ændringen i høring og er ikke kommet med kommentarer til dette.

Ad 3. Det er ikke lykkedes for Nordfyns Autogenbrug at finde kloaktegningerne.

Ikke-teknisk resumé

Nordfyns Autogenbrug er etableret på adressen Søndergårdsvænget 13, 5450 Otterup i 1992. Virksomheden er miljøgodkendt i 1996 og igen i 2001 i forbindelse med udvidelse af driften. Autoophug er omfattet af listepunkt K209 i listebekendtgørelsen¹⁵.

Virksomheden har miljøgodkendelse til at ophugge og miljøbehandle 2000 biler årligt, herunder værksted til miljøbehandling og oplagring af reservedele. Miljøgodkendelsen fastsætter desuden en grænse på 50 ikke-miljøbehandlede biler og 200 oplagrede miljøbehandlede biler. Virksomheden ønsker at udvide oplaget af biler til 250 miljøbehandlede biler i et lag og på sigt 500 miljøbehandlede biler i to lag i realsystem. Foruden bilerne oplagres der 3.000 dæk.

I 2014 har Nordfyns Autoophug oprettet en ny virksomhed under navnet PAINT!. Virksomheden er beliggende på samme adresse og i samme bygninger som Nordfyns Autogenbrug, og aktiviteten består af slibning og maling af emner med relation til Nordfyns Autogenbrug. PAINT! overfladebehandler således reservedele fra biler, der er miljøbehandlet af Nordfyns Autogenbrug, og som igen skal genanvendes til videresalg af Nordfyns Autogenbrug. Nordfyns Kommune vurderer på denne baggrund, at de to virksomheder er teknisk forbundne, og derfor skal godkendes samlet.

Beliggenhed

Virksomheden er beliggende på Søndergårdsvænget 13, 5450 Otterup, matr. nr. 11s Hjørlev By, Otterup i den sydøstlige del af Otterup. Virksomheden ligger i et område, der ifølge lokalplan nr. O-E5-01 for Otterup Kommune maj 1986 er udlagt til erhvervsområde med tilladelse til produktionserhverv herunder større engros-, transport- samt bygge- og anlægsvirksomheder.

¹⁵ Bekendtgørelse nr. 1517 af 13. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

Der ligger flere boliger i tilknytning til erhverv i området. Nærmeste boliger ligger ca. 70 meter sydvest og vest for virksomhedens skel (Søndergårds Allé 3 og 4) i lokalplanområde 0-B3-01, der er blandet bolig og erhverv.

Virksomheden er beliggende udenfor område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og udenfor nitrattfølsomt indvindingsområde og indsatsområde med hensyn til nitrat (NFI og IO).

Lokaliteten er V1-kortlagt efter jordforureningslovens¹⁶ bestemmelser, på grund af anvendelsen som autoophugger. Kortlægningen betyder, at grunden kan være forurennet, men at det ikke er undersøgt nærmere.

Virksomhedens placering fremgår af bilag 1.

Nordfyns Kommunes vurdering

Placeringen af virksomheden er i overensstemmelse med lokalplan- og kommuneplanlægningen i området.

Det vurderes, at der skal sættes støjvilkår som beskytter de omkringliggende boliger, jf. miljøstyrelsens støjvejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Indretning og drift

Produktion

Virksomheden opkøber brugte biler, som miljøbehandles og brugbare reservedele demonteres og genanvendes på andre biler. Desuden foretages der reparationsarbejder.

Kundeparkeringen/til- og frakørselsplads B1 på bilag 2 er befæstet med asfalt, og der sker ikke opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler på området. Adgang til virksomheden sker via Søndergårdsvænget.

Der vil maksimalt blive hjemtaget 2000 biler årligt og være et oplag på ca. 250 biler i et lag på virksomheden. Der forventes opbygget udendørs reoler til oplagring af biler, sådan at bilerne efterhånden kan oplagres i to lag med en kapacitet på op til 500 biler. Derudover opbevares der indendørs i reoler op til 50 biler der ikke er miljøbehandlede.

Eventuelle "forsikringsskader", dvs. biler der afventer udfaldet af en forsikringssag er placeret på befæstet areal og indgår i de maksimalt 50 biler, der må være placeret her.

Virksomhedens indretning fremgår af vedlagte bilag 2.

Bilerne køres ved ankomst til 2 modtagepladser benævnt B2a og B2b, som er befæstede med asfalt og indrettet med fald mod sandfang og olleudskiller. Ved modtageplads B2a er vaskeplads B7, der er befæstet med beton med afløb til olieudskiller og tilhørende sandfang.

På virksomhedens værksted demonteres diverse autodele fra karrosseriet.

Værkstedet er forsynet med betongulv uden afløb (B4 på bilag 2). B9 er et miljøbehandlingsværksted, hvor bilerne tømmeres for olie, kølevæske og bremsevæske. Alle kemikalier vil blive opbevaret på miljøbehandlingsværkstedet, som forsynes med betongulv uden afløb.

¹⁶ Bek nr. 895 af 3. juli 2015 af lov om forurennet jord

Efter aftapning på værkstedet transporteres bilerne til plads B10, hvorfra de hentes, når der bliver behov for større arbejder med demontering af reservedele fra dem. Nyere biler op-hugges dog fuldstændigt med det samme.

Bilerne adskilles i løsdele. Der anvendes almindeligt håndværktøj, vinkelsliber og skære-brænder til dette. Der foretages afrensning af visse løsdele på vaskeplads med damp-højtryksrensere, hvor der anvendes et bionedbrydeligt vaskemiddel Non Oil, der består af n-paraffiner.

Vaskeaktiviteterne varer ca. 10 minutter dagligt med et vandforbrug på 12,8 l/min. Vaske-vand tilledes olieudskillere af typen Trix 3,5 liter/sek, 250 liter med tilhørende sandfang. Vaske-pladsen måler i alt 48 m² og er indrettet med fald mod olieudskillere og med afgrænsning mod de tilstødende områder.

Reservedelene opbevares på lageret mærket B5, der har betongulv uden afløb, indtil salg finder sted. Dele, der kan være forurenende såsom motorer, gearkasser, bagtøj med olie, som opbevares på lageret, opbevares så evt. spild ikke nedsiver, idet der etableres en tæt befæstning uden afløb under disse.

Her opbevares nye reservedele og salgsbare dele fra de ophuggede biler, herunder moto-rer indeholdende olie, gearkasser og andre olierede dele.

Der skal opføres en sprøjtekabine B6 i tilknytning til reservedelslageret B5. Kabinen opføres i præfabrikerede sandwichelementer af profilerede stålplader, hvorimellem der er klæbet 60 mm rockwoolstave. Opbygningen med elementer, fastholdt ved gulv og loft, giver en stabil og stærk konstruktion. Kabinen måler ca. 6 x 10 meter inkl. blanderum og maskinrum. Kabi-nen opføres indenfor den eksisterende bygningsmasse, og der skal derfor ikke bygges i for-bindelse med opførelsen af sprøjtekabinen.

I kabinen slibes og males genbrugelige emner til videresalg. Sprøjtekabinen er et vådmale-anlæg. Afkast fra malerkabinen er indrettet med målesteder til kontrol af afkastluften. Ma-ling og fortynderaffald skal ikke regenereres internt på virksomheden.

Nærmere detaljer omkring malerkabine er beskrevet i afsnit omkring luftforurening og støj.

Karosserierne oplagres på plads B10.

De demonterede skrotbiler leveres til H.J. Hansen, Odense eller Uniscrap, Kolding. Der fore-kommer ikke flatning på virksomheden.

Nordfyns Kommunes vurdering

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkterne K209. Der anvendes ikke maling og organiske opløsningsmidler som gør at virksomheden er omfattet af A203, da ansøger ved fremsendt beregning har dokumenteret et forbrug af organiske opløsningsmidler på 1,14 kg/time. Da aktiviteterne i malerkabinen er tilknyttet en godkendelsespligtig virksomhed, er det dog Nordfyns Kommunes vurdering, at alle aktiviteter skal godkendes samlet. Der er derfor som supplement til standardvilkår vedr. listepunkt K209 stillet standardvilkår jf. liste-punkt A203.

Ikke-miljøbehandlede biler og "forsikringskader" opbevares på befæstet areal med afløb. Vask foregår på vaskeplads med sandfang og olieudskillere

Miljøbehandlede køretøjer vil blive opbevaret udendørs på ubefæstet areal uden afløb. Der vil være afskærmning mod regn af olieholdige dele. I praksis vil det betyde at bilernes motorhjelme vil være lukket og bilerne ikke vil være vendt på hovedet. Hvis motorhjelme eller

andre afskærmende dele fjernes, vil bilen blive overdækket med presenning, indtil den afhentes af Stena miljø. Køretøjerne vil stå med hjulene på indtil de bliver afhentet. Det vurderes at være i overensstemmelse med standardvilkår 7.

Miljøbehandlingen, samt demonteringen af olieholdige dele, vil foregå indendørs i lokaler med tæt belægning og uden afløbsmulighed.

Med ovenstående indretning og behandling sikres det at vilkårene 3 – 10 for autoophug samt vilkår 13-15 for vådmaleanlæg kan overholdes.

Der forekommer ikke flatning på virksomheden, og standardvilkår der vedrører flatning er derfor udeladt. Miljøbehandlede biler afleveres som skrot til H.J. Hansen, hvor kofangere og glas ikke er afmonteret.

Bygninger

Virksomhedens arealfordeling er som følger

- Grund	5.000 m ²
- Lager	327 m ²
- Vaskeplads	48 m ²
- Værksted B4	35 m ²
- Kontor/velfærdsrum	18 m ²
- Bufferlager B2b	250 m ²
- Reservedelslager B5	280 m ²
- Miljøbehandlingsværksted B9	70 m ²
- Sprøjtekabine	60 m ²

Virksomhedens kontor, mandskabsrum og værksted er opvarmet med fjernvarme. Sprøjtekabinen opvarmes med oliefyr og lagerbygningen er uopvarmet.

Der skal ikke bygges på virksomheden i forbindelse med miljøgodkendelsen og etablering af malerkabine. Malerkabine opstilles i eksisterende bygninger, se bilag 2.

Driftstid og ansatte

Der vil kunne forekomme arbejde i tidsrummet

mandag -fredag:	kl. 7.00 - 18.00
lørdag:	kl. 7.00 - 14.00
Søndag:	lukket

Malerkabinen er udelukkende i drift indenfor ovenstående åbningstider. Der males sjældent kontinuerligt, men derimod ad flere omgange i løbet af en dag. Ofte vil den reelle tid, der males være 2-3 timer på en arbejdsdag. Der males i alt ca. 525 timer årligt, svarende til ca. 10 timer pr. uge.

I spidsbelastningsperioder kan der være behov for at arbejde uden for den normale driftstid - også om søndagen. Der vil da kun være tale om vareudlevering, ikke om støjende aktiviteter.

Virksomheden beskæftiger 2 personer, hvoraf ejeren af virksomheden er den ene.

Råvarer/hjælpstoffer

Virksomheden har følgende årlige forbrug af hjælpstoffer:

- Olie	100 liter
- Akkumulatorsyre	50 liter
- Ilt	2 flasker a' 33 kg/år

-Gas (CO ₂)	2 flasker a' 33 kg/år
-maling	600 liter
- heraf VOC	315 kg
- El:	25.000 kWh
- Vand:	200 m ³
- olie til opvarmning	3.000 liter

Maskiner/anlæg

Virksomheden råder over følgende maskiner/anlæg:

- Håndværktøj	
- Skærebrænder	
- Svejseudstyr	
- Dæskiller	1 stk.
- Afbalanceringsudstyr for dæk	1 stk.
- Lift	3 stk.
- Højtryksrensere	1 stk.
- Lastbil m. kran	1stk.
- Truck, gasdreven	1stk.
- Gaffelstabler	2 stk.
- Kompressor	1stk.
- Sprøjte/tørrekabine	1 stk.

Der anvendes forskelligt håndværktøj til afmontering af reservedele, som eksempelvis vinkelsliber, skærebrænder og svejseudstyr. Til flytning af bilerne internt anvendes truck. Til afhentning/bortkørsel af biler anvendes lastbil med kran.

Forurening

Lufforurening

Der forekommer lufforurening fra svejse- og slibeaktiviteter samt udstødningsgas. Afkast fra svejserøg og udstødningsgas er ført op i mindst 1 meter over tagryg på den bygning hvor afkastet er placeret.

Der er desuden procesafkast fra malerkabinen. Fabrikanten af malerkabinen, Ventherm, oplyser, at udsugningen fra sprøjtekabinen sker gennem gulvet, som er forsynet med paint-stopfilter med en udskilningsgrad på 93 % tørstof. Filteret er forsynet med tryktransmitter og visuel alarm for kontrol af filteraktiviteten. Afkastet sker gennem rør Ø1.000 mm, afsluttet med jethætte. Lufthastigheden er ca. 9 m/sek ved max. Udluftning 25.000 m³/time. Jf. vilkår 19 anses emissionsgrænseværdien for totalstøv at være overholdt, hvis der er installeret et filter, der kan tilbageholde mindst 90 % af malingsstøvet.

Massestrømmen fra malerkabinen er beregnet til 1.141 g VOC/h og massestrømsgrænsen for klasse III-stoffer er jf. luftvejledningen¹⁷ 6.250 g/h. Da massestrømmen er mindre end massestrømsgrænsen, er det ikke nødvendigt at foretage emissionsbegrænsning fra malerkabinen. OML-beregningen er vedlagt som bilag 4 med VOC som den dimensionsgivende faktor for afkasthøjden.

Der er fremsendt OML-beregninger af 5. november 2015 og 28. april 2016 for malerkabinen. Af OML-beregningerne fremgår det, at B-værdierne på 0,15 mg/kg for blandingsfortyndere

¹⁷ Luftvejledningen – Begrænsning af lufforurening fra virksomheder, vejledning nr. 2/2001. Miljøstyrelsen

ved maksimal driftstid kan overholdes i skel til nabovirksomheden ved ovenstående lufthastigheder og afkastdiameter med en afkasthøjde på 13 meter over terræn.

Nordfyns Kommunes vurdering

Virksomheden ikke er omfattet af VOC-bekendtgørelsen pga. det forholdsvis begrænsede malings- og VOC-forbrug på 314 kg VOC pr. år. Det vurderes derfor tilstrækkeligt, at der stilles vilkår til afkast jf. standardvilkår og luftvejledningens bestemmelser. Det betyder, at der efter en konkret vurdering af OML-beregningen er stillet vilkår om, at afkast fra sprøjtekabine skal føres mindst 13 meter over terræn og afkast fra svejse- og slibeaktiviteter skal føres mindst 1 meter over tagryg.

Filtrene på udsugningen har en rensegrad på 93 % støv. Iht. standardvilkårene anses emissionsgrænseværdien på 10 mg/m³ total støv for overholdt, når filtret mindst tilbageholder 90 % af malingsstøvet. Virksomheden har fremsendt datablade for de anvendte produkter. Af databladene fremgår det, at der ikke er epoxy og zink i malingen og primerne.

Det vurderes jf. ovenstående, at vilkår 20 om emissionsgrænseværdier kan overholdes.

Der forbruges ca. 600 kg maling årligt, hvoraf VOC udgør ca. 315 kg, svarende til 0,52 kg VOC pr. kg maling. Der søges om et samlet malingsforbrug på 600 kg/år. Ved 250 arbejdsdage årligt med gennemsnitligt 2 timers malerarbejde pr. arbejdsdag anvendes der ca. 1,2 liter maling pr. time. Det samlede maksimale timeforbrug af organiske opløsningsmidler i malerkabine vil derved gennemsnitligt være 624 g pr. time = 0,6 kg/time.

Den faktiske kapacitet i den værste belastede time er beregnet til 1,14 kg VOC pr. time, svarende til 0,3167 g pr. sek¹⁸, jf. nedenstående tabel.

Proces	Forbrug	VOC / L	Total VOC		Tids forbrug i min
Rengøring					5
Påføring af basefarve AW 2.0	2	110	220		15
Afluftning					15
Påføring af klarlak	2,5	420	1050		10
Tørring					15
Total	4,5	Total	1270	Total tidsforbrug min.	60
		VOC KG	1,27	Tidsforbrug timer	1,0
				VOC KG forbrug pr time	1,27
Fordampning under påføringen		90%	VOC / KG forbrug i den værst belastede time		1,14
Fordampning under den efterfølgende tørring		10%			

På baggrund af ovenstående beregning, er anvendt en emissionsfaktor på 0,317 gram VOC/sek. i OML- Beregningen. Emissionsfaktoren afspejler den maksimale mængde maling der kan anvendes på én time. Emissionsfaktoren svarer til et maksimalt VOC-forbrug på 1,141 kg VOC/time. Det ansøgte maksimale timeforbrug af organiske opløsningsmidler på 1,14 kg/time indsættes derfor i godkendelsens vilkår.

Støj og vibrationer

Der forekommer følgende støjkloder fra autoophugning og sprøjtemaling:

- Intern transport og rangering af udtjente køretøjer mv. med truck eller andet arbejdsredskab.
- Brug af vinkelsliber samt forskelligt trykluftdrevet værktøj (kompressor).
- Kørsel til og fra virksomheden.
- Afkast og diffus emission af malingsstøv og opløsningsmidler

¹⁸ (1,140 kg/time * 1000 g/kg) / 3600 s/time

- Støj fra ventilatorer
- Transport af gods til og fra virksomheden.

Støjende ophugningsaktiviteter foregår i virksomhedens værksted/lager.

Kompressor er placeret indendørs i lagerhal.

Virksomhedens truck anvendes i spidsbelastningsperioder i op til 4 timer dagligt. Der kan gå dage, hvor den ikke er i brug.

Aflæsning og kørsel med biler sker op til 4 timer dagligt. Sædvanligvis går der betydelig mindre tid til dette.

Desuden kan der forekomme støj ved til- og frakørsel til virksomheden. Der kommer dagligt 10-15 biler til ophugning. Disse transporteres enten på lastbil med kran eller kan transporteres ved egen kraft. Desuden kommer fragtbiler, kunder m.v.

Ventilationsfirmaet Ventherm, der har produceret malerkabinen oplyser, at malerkabinens maksimale støjniveau 1 meter fra afkast er maksimalt 60 dB(A). Alle kabinens ventilatorer og motorer er langsomtgående for at opnå så lavt et støjniveau som muligt. Overførsel af støj fra en anlægsdel til en anden er hindret gennem et specielt stofmellemsykke.

Fra virksomhedens skel til nærmeste nabobeboelse er der ca. 70 m.

Ifølge virksomheden forekommer der ikke vibrationer.

Nordfyns kommunes vurdering

Virksomheden er beliggende i et område, der er udlagt til erhvervsformål, hvor der må opføres boliger i tilknytning til erhverv. Støjgrænserne for blandet bolig og erhverv er 55/45/40 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden.

I boligområdet vest for virksomheden (lokalplan O-B3-01), samt ved boligområder nord for virksomheden skal støjgrænserne for boligområder overholdes ved lokalplanområdets skel. Støjgrænserne for boligområder er 45/40/35 dB(A) for henholdsvis dag-, aften- og natperioden.

For boliger i åbent land fastsættes støjgrænser tilsvarende blandet bolig og erhverv.

Det vurderes, at til- og frakørsel til virksomheden ikke vil genere omkringboende, da omfanget ikke udgør en væsentlig del af trafikken i området.

Virksomheden har oplyst, at stærkt støjende aktiviteter kun vil foregå indendørs. Støj inde fra bygninger kan reduceres væsentligt, hvis porte, døre og vinduer holdes lukket.

Da der er kort afstand fra virksomheden til boligområde og nabobeboelse i erhvervsområdet, vurderes det at der skal stilles vilkår om, at støjende aktiviteter fra værkstedsaktiviteterne skal foregå indendørs for lukket port, vinduer og døre. Intern transport, rangering, oplagring og afhentning af skrot må foretages udendørs. I tidsrummet kl. 22.00 - 7.00 er enhver støjende aktivitet forbudt. Til- og frakørsel til virksomheden kan dog ske hele døgnet.

Ovenstående krav er tilsvarende § 9 i autobranchebekendtgørelsen.

Affald og beskyttelse af jord og grundvand

Nedenstående tabel angiver de væsentligste affaldsprodukter fra virksomheden samt affaldsmodtager.

AFFALDSTYPE	MAXIMALT OPLAG	ÅRSMÆNGDE	AFTAGER
Spildolie (motor-gear-og smørolie)	1000 L	10.000	Østjysk olieforsyning
Bremse og koblingsvæske	25 l	200	Stena Miljø
Oliefiltre	100 KG	500 kg	Stena Miljø
Kølevæske	1.000 L	5000 L	Stena Miljø
Akkumulatorer	200 STK	2.000 stk.	H.J. Hansen
Dæk	3000	8.000 stk.	A.C. Dæk Svendborg
Skrotbiler, miljøbehandlede * I reoler	250 *500 stk.	2.000 stk.	H.J. Hansen
Benzin	50 l	300 l	Bruges i drift
Diesel	50 l	200 l	Bruges i drift
Glas	5.000 kg	5.000 kg	H.J. Hansen
Balanceklodser	100 kg	50 kg	Godkendt affaldsmottager
Plastkofangere m.m.	2.500 kg	18.000 kg	H.J. Hansen
Elektronikdele	50 kg	200 kg	Godkendt affaldsmottager
Kviksløvkontakter	1 kg	1kg	Godkendt affaldsmottager
Kølemidler i airconditionanlæg	10 kg	10 kg	Stena Miljø
Ni-Cd akkumulatorer herunder apparater med akkumulator	25 kg	25 kg	H.J. Hansen
Hydraulikolie	10 l	100 l	Østjysk Olieforsyning
Sprinklervæske	50 l	100 l	Stena Miljø

Spildolie fremkommer ved aftapning af biler og opsamles i spildolietank, der tømmes af Østjysk Olieforsyning.

Oliefiltre fremkommer ved tømning og demontering af biler og indsættes efter demontering i en specielt oliepresser som tømmer filteret for restolie, hvorefter restfraktionen afleveres til HJ Hansen A/S som jern.

Kølevæske fremkommer ved tømning af biler for væsker og opbevares i 200 l spunstromler.

Bremsevæske fremkommer ved tømning af biler for væsker og opbevares i 200 liter spunstromle.

Bremsevæske fremkommer ved tømning og demontering af biler og opbevares på 25 l dunk

Akkumulatorer fremkommer ved tømning af biler. Akkumulatorbatterierne opbevares i 2 syrefaste pallebokse med låg, som er placeret indendørs.

Dæk opbevares i container på afhentningspladsen.

Benzin og diesel fremkommer i forbindelse med tømning af tank ved miljøbehandling af den enkelte skrotbil. Benzin og diesel opbevares i godkendte dunke.

Balanceklodser fremkommer i forbindelse med afmontering af dæk. Blyklodser opbevares i opsamlingsstrømler på værksted.

Elektronikdele er gamle radioer, mobiltelefoner, navigation, kontakter m.m. Opsamling finder sted i tønde på værksted.

Plastkofangere og glas m.m. fremkommer i forbindelse med miljøbehandling. Hvis der afleveres til H J Hansen som har godkendelse fra Miljøstyrelsen til at modtage med glas og plast afmonteres kofangerne og udtages glas ikke. Opbevaringen finder sted i udendørs container. Virksomheden har i en lang årerække udelukkende afleveret til HJ Hansen A/S

Skrotbiler afleveres til enten H.J. Hansen eller Uniscrap i Kolding ca. én gang pr. måned. Der vil maksimalt være 250 miljøbehandlede skrotbiler på pladsen og på længere sigt 500 miljøbehandlede biler i 2 lag i reolsystem. Olieudskiller er tilsluttet Motas' tømningsordning. Kemikalier opbevares i miljøbehandlingsværksted.

Der er 2 stativer med poser i malerværkstedet til opsamling af affald. Disse bliver hver dag ved lukketid taget af stativ lukket og lagt i en mini industri container som placeret til venstre ved hovedindgangs porten til den samlede virksomhed. Containeren er tilsluttet tømningsordning og bliver tømt en gang om ugen af firmaet Poul Skov.

Øvrige affaldsfraktioner bortskaffes som brændbart og ikke-brændbart affald i henhold til Nordfyns Kommunes affaldsregulativ. Der forekommer ikke malingsaffald. Malerbøtter tømmes helt og bortskaffes som brændbart affald.

Nordfyns Kommunes vurdering

Virksomheden er beliggende udenfor grundvandsressourcer af særlig interesse, og virksomheden udgør således ikke en væsentlig grundvandsrisiko.

Transport af farligt affald og ikke miljøbehandlede biler foregår kun indendørs. Aftappede væsker transporteres direkte til opsamlingsbeholdere i udendørs bygning, der er indrettet med spildbakker og tæt bund i containeren, så der ved uheld ikke kan ske forurening af jord eller overfladevand.

Standardvilkårene stiller krav til opbevaring af brændstof, olie kemikalier og farligt affald, der sikrer mod spild. Herudover er der krav til opbevaring af olieforurenede reservedele. Desuden er der krav til vedligehold af tætte belægninger og befæstede arealer.

Det vurderes at standardvilkårene er tilstrækkelige til at sikre beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand og at virksomheden med de beskrevne arbejdsgange kan overholde standardvilkårene.

Spildevand

Spildevand fra virksomheden afledes til spildevandsforsyningens kloaknet.

Ifølge spildevandstilladelsen fra 31.januar 2001 har virksomheden følgende former for vandafledning (se tegning i bilag 2):

- Sanitært spildevand ledes til spildevandsledning.
- Tagvand ledes til regnvandsledning.

- Overfladevand fra det befæstede areal B1 samt kørevej ledes til regnvandsledning.
- Overfladevand fra ubefæstede arealer siver ned i jorden.
- Afløb fra modtagepladser B2a og B2b samt vaskeplads B7 afledes gennem sandfang og olieudskiller. Olieudskilleren er tilmeldt en tømningssordning.

Processpildevand fra vaskeplads B7 stammer fra vask af reservedele inden salg. Vask foregår ved brug af damphøjtryksrensere med et tryk på 4 bar. Den daglige driftstid er maksimalt 10 minutter. Vaskevand ledes via olieudskiller af typen Trix 3,5 liter/sek., 250 l med sandfang til spildevandsledningen.

Der forekommer ikke spildevand fra malerkabinen.

Nordfyns Kommunes vurdering

Sanitært spildevand kan afledes til spildevandsledningen uden særlige vilkår.

Tagvand og overfaldevand fra det befæstede areal B1 samt køreveje kan afledes til regnvandsledningen uden yderligere vilkår.

Overfladevand på ubefæstede arealer kan nedsives i jorden, under forudsætning af, at det alene er miljøbehandlede biler som opbevares på arealet og at bilerne overholder vilkår 7.

Afløb fra modtagepladser B2a og B2b kan indeholde dels slagregn, dels oliespild fra ikke miljøbehandlede biler. På den baggrund, vil der blive stillet vilkår om, at vandet afledes gennem sandfang og korrekt dimensioneret olieudskiller.

I forhold til den oprindelige spildevandstilladelse foretages der nu damprensning på vaskepladsen. Olieudskilleren er ikke indrettet efter dette forholdt og skal udskiftes til en korrekt dimensioneret olieudskiller med koalescensfilter. Der vil blive stillet vilkår om dette. Alternativt kan vandet fra vaskepladsen opsamles i beholder og bortskaffes som farligt affald.

Olieudskilleren eller olieudskillerne skal være tilmeldt den kommunale tømningssordning, med mindre der er meddelt en dispensation til at bruge anden tømningssordning.

Bedst tilgængelige teknik

Virksomheden er miljøcertificeret efter ISO 14001. Aktiviteterne jf. listepunkt K209 og A203 er omfattet af standardvilkår. Efterlevelse af standardvilkår anses som anvendelse af BAT i produktion og drift.

Der stilles vilkår om egenkontrol og driftsjournaler i overensstemmelse med standardvilkårene. Det vurderes at være fyldestgørende som BAT for virksomheden.

Da virksomheden er miljøcertificeret og er omfattet af standardvilkår herunder vilkår for driftsjournaler, vurderer Nordfyns Kommune at virksomheden anvender BAT.

Sikkerhedsstillelse

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39a stk. 1 punkt 3, skal listevirksomheder der driver op-hugningsanlæg, herunder bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affald ved selvhjælpshandling, jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Kun fraktioner med negativ værdi skal medregnes. Desuden skal værdsættelsen af de enkelte fraktioner ske ud fra markedspriserne på afgørelsestidspunktet og der skal tages udgangspunkt i det maksimale oplag i henhold til godkendelsen.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 39a, stk. 5 kan godkendelsesmyndigheden regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, såfremt grundlaget for beregningen af størrelsen ændres væsentligt.

Sikkerhedsstillelsen er vurderet på baggrund af de maksimale oplag som virksomheden har afgivet ved ansøgningen. I beregningen er kun medtaget affaldsfraktioner med negativ værdi. Affaldsfraktioner og vurderet pris for bortskaffelse fremgår af bilag 5.

Som baggrund for beregningerne er anvendt Miljøstyrelsens læsevejledning til standardvilkår for K209-virksomheder.

Det vurderes at der skal stilles vilkår om sikkerhedsstillelse på 76.000 kr. Beregning er vedlagt som bilag 5

Sikkerhedsstillelsen skal ske i form af en bankgaranti, deponering af beløb på bankbog eller medlemskab af en kollektiv ordning godkendt af Miljøstyrelsen eller på en anden måde kommunen kan godkende.

VVM-vurdering

Ansøgers konsulent har fremsendt VVM-anmeldelse i form af VVM-screeningsskema, bilag 5 til VVM-bekendtgørelsen, da virksomheden er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 12e (autoophug) og 14.

Det fremgår af VVM-skemaet, at Nordfyns Autogenbrug vil være til hindring for anvendelse af områdets råstofressourcer.

Det fremgår desuden af skemaet, at virksomheden ikke er placeret i område med registreret jordforurening.

Nordfyns Kommunes vurdering

Kommunen vurderer, at virksomhedens placering er i overensstemmelse med områdets lokalplanmæssige formål og kan drives uden uacceptable gener for omgivelserne, hvis den indrettes og drives så standardvilkårene og støjgrænser fra miljøstyrelsen overholdes.

Virksomheden ligger udenfor OSD og NFI/IO og vil derfor ikke udgøre en trussel for grundvandsressourcen.

Der er ingen, å- og sø-, skov-, fortidsminde eller strandbeskyttelseslinjer eller kliffredningsarealer inden for projektområdet.

Projektet kræver ikke dispensation fra naturbeskyttelsesloven, ligesom det ikke berører fredede eller naturbeskyttede områder.

Projektet berører ikke tætbefolkede områder, vigtige landskaber eller andre kommuner og nabolande.

Det fremgår af VVM-screeningen, at virksomheden vil være til hinder for anvendelse af områdets råstofressource. Nordfyns Kommune er enig heri, men at forholdet er af underordnet betydning, da området ikke er udlagt som råstofinteresse- eller råstofgraveområde. På grund af beliggenheden i Otterup vil det således aldrig blive relevant med en råstofindvinding på lokaliteten.

Det fremgår af VVM-screeningen, at der ikke er registreret jordforurening på lokaliteten. Nordfyns Kommune er ikke enig i denne betragtning, da lokaliteten er registreret på vidensniveau 1 i henhold til jordforureningsloven. Der er endnu ikke undersøgt for eller påvist forurening på lokaliteten, da lokaliteten er udelukkende kortlagt som V1 på baggrund af anvendelsen som autoophugger. Nordfyns Kommune vurderer at det er en hensigtsmæssig arealudnyttelse at bibeholde og udvikle virksomheder på de eksisterende lokaliteter, så risiko for forurening af "jomfruelige" arealer reduceres mest muligt.

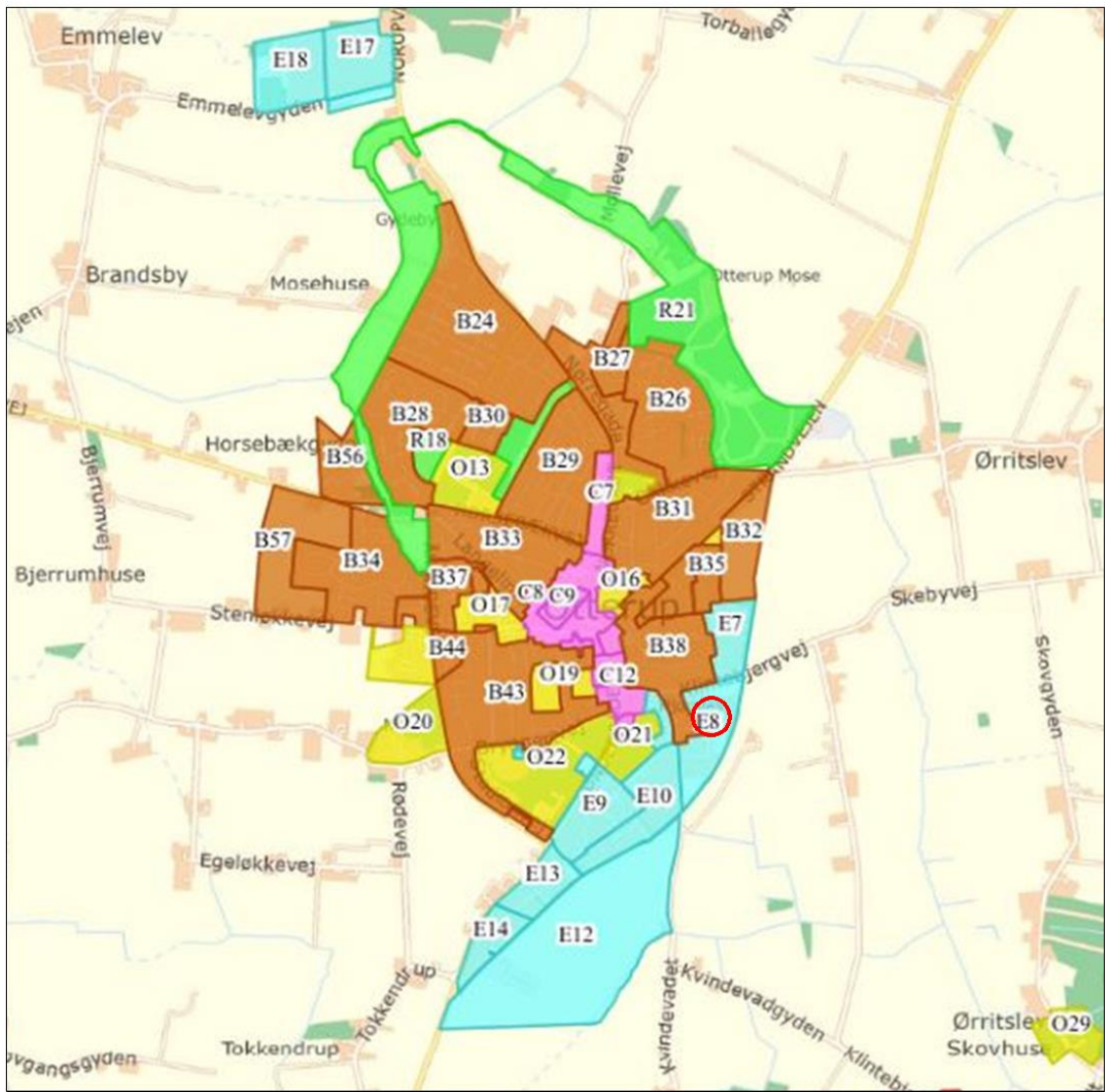
På baggrund af ovenstående betragtninger vurderes det, at det anmeldte projekt ikke vil kunne få væsentlig påvirkning på miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes en vvm-redegørelse for virksomheden.


Konklusion

Det konkluderes, at hvis de stillede vilkår overholdes, kan virksomheden drives på stedet og under de ønskede forhold uden at være til gene for omgivelserne. Det er vurderet at standardvilkårene for listepunkt A 203 og K209 i bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed er tilstrækkelige og dækkende for den ansøgte aktivitet, med tilføjelse af enkelte supplerende vilkår.

Det vurderes, at ved indretning og drift som beskrevet i miljøteknisk redegørelse, samt overholdelse af stillede vilkår, er der truffet de nødvendige foranstaltninger for at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT.

Bilag 1: Oversigt





**nordfyns
kommune**

Journalnr. 480-2014-971105

Nordfyns Autogenbrug / PAINT!
Søndergårdsvænget 13
5450 Otterup
3. marts 2016

Målestok 1:25.000

○ Nordfyns Autogenbrug /PAINT!

Lokalplanformål

- Andet
- Landområde
- Tekniske anlæg
- offentlige formål
- Sommerhudområde
- Rekreaton / fritidsformål
- Område til butiksformål
- Erhvervsområde
- Blandet bolig og erhverv
- Boligområde

Bilag 2: Indretning



**nordfyns
kommune**

Journalnr. 480-2014-971105

Nordfyns Autogenbrug / PAINT!
Søndergårdsvænget 13
5450 Otterup
3. marts 2016

1:1.000

○ Nordfyns Autogenbrug /PAINT!

Indretning

 B1 - Kundeparkering	 B7- vaskeplads
 B2a og B2b - modtagepladser	 B8 - farligt affald
 B3 - råvarelager	 B9 - Miljøbehandlingsværksted
 B4 - værksted	 B10 - miljøbehandlede biler
 B5 - reservedelslager	 Afkast malerkabine
 B6 - malerkabine	

Bilag 3: Malerforbrug og opløsningsmidler 2015

Miljøregnskab

Periode: 01-01-15..31-12-15

Lakcenteret A/S

9. februar 2016

Side 1

lb

Debitor: Nummer: 40828858

Værdipost: Bogføringsdato: 01-01-15..31-12-15

Varenr.	Beskrivelse	Fakt. antal	Enhed	Gram pr. enh.	Gram i alt
40828858	PAINT				
0875900015	TEMADUR HÆRDER 1½ LTR	1	STK	1.080	1.080
0876400110	TEMADUR HB HÆRDER 1 LTR	1	STK	720	720
10409	AUTOWAVE MM 334WB 0,5 LTR	1	STK	39	39
11222	AUTOWAVE MM 527 1 LTR	1	STK	102	102
11224	AUTOWAVE MM 537 1 LTR	1	STK	71	71
11445	AUTOWAVE ACTIVATOR 1 LTR	8	STK	10	80
11931	THINNER M 700 5 LTR	4	STK	3.855	15.420
12070	SPOT PRIMER AEROSOL GRÅ 4	19	STK	378	7.182
12291	AUTOWAVE MM 332GA 0,5 LTR	1	STK	40	40
12292	AUTOWAVE MM 558 0,5 LTR	1	STK	51	51
12293	AUTOWAVE MM 360 0,5 LTR	1	STK	51	51
12318	AUTOWAVE MM 361 0,5 LTR	1	STK	53	53
12319	AUTOWAVE MM 579 0,5 LTR	1	STK	50	50
1817226013	TEMALAC FD 50 TVL 3 LTR	2	STK	1.410	2.820
223947	SPOT PRIMER AEROSOL HVID 4	2	STK	283	566
223948	SPOT PRIMER AEROSOL SORT	12	STK	283	3.396
224664	SIKKENS W-PRIM 1K CF AEROS	6	STK	356	2.136
351647	PLUS REDUCER MEDIUM 1 LTR	2	STK	879	1.758
354330	AUTOWAVE MM 332XS 0,5 5TR	1	STK	25	25
354331	AUTOWAVE MM 332XG 0,5 ML	1	STK	30	30
354449	AUTOWAVE MM 534 1 LTR	3	STK	34	102
354758	AUTOWAVE MM 098 1 LTR	10	STK	43	430
355458	AUTOWAVE MM 342 1 LTR	4	STK	34	136
356072	WASHPRIMER 1K CF 1 LTR	2	STK	874	1.748
361823	AUTOWAVE MM 245 1 LTR	13	STK	348	4.524
361842	SUPERIOR KLARLAK MEDIUM 5	1	STK	1.885	1.885
361843	SUPERIOR KLARLAK FAST 5 LTR	10	STK	1.875	18.750
361844	SUPERIOR HÆRDER 2½ LTR	14	STK	860	12.040
362191	AUTOCOAT BTLV 351 B310 GALL	3	STK	1.316	3.948
362192	AUTOCOAT BTLV 351 B315 GALL	2	STK	1.372	2.744
362193	AUTOCOAT BTLV 351 B316 GALL	1	STK	1.368	1.368
362197	AUTOCOAT BTLV 351 B325 GALL	1	STK	1.365	1.365
362198	AUTOCOAT BTLV 351 B326 GALL	1	STK	1.376	1.376
362204	AUTOCOAT BTLV 351 B344 GALL	1	STK	1.342	1.342
362212	AUTOCOAT BTLV 351 REDUCER	2	STK	4.240	8.480
363807	BTLV 351 HÆRDER HIFLO 5 LTR	4	STK	1.183	4.732
364841	AUTOWAVE MM 101 1 LT	1	STK	99	99
364845	AUTOWAVE MM 332BA 1 LTR	1	STK	99	99
364907	AUTOCLEAR LV SUPERIOR ACC	20	STK	875	17.500
367724	AUTOWAVE MM 974 1 LTR	2	STK	87	174
370009	PLASTPRIMER 1K SIKKENS	3	STK	470	1.410
370054	LV 351 AIR DRY ADDITIV 1 ltr	2	STK	700	1.400
370975	AUTOWAVE MM 355 1 Ltr	2	STK	48	96
Opløsningsmiddel i alt					121.452

Varenr.	Beskrivelse	Fakt. antal	Enhed	Gram pr. enh.	Gram i alt
371655	AUTOWAVE MM 350 0,5 L.	1	STK	34	34
373382	AUTOCLEAR MIX&MAT,HÆRDER	2	STK	361	722
373383	REDUCER STANDARD MIX&MAT,	1	STK	886	886
373388	AUTOCLEAR MIX&MAT, LOW GL	2	STK	500	1.000
381020	DYNACOAT KLAR LAK, 5 LTR	5	STK	2.005	10.025
381022	DYNACOAT HÆRDER 2,5 LTR	6	STK	810	4.860
4449	AUTOCOAT BT MM 475 GALLON	2	STK	1.965	3.930
4542	AUTOWAVE MM 100 1 LTR	1	STK	88	88
4551	AUTOWAVE MM 952 1 LTR	1	STK	71	71
4618	AUTOWAVE MM 400 1 LTR	22	STK	89	1.958
4626	AUTOWAVE MM 980 1 LTR	2	STK	102	204
4649	AUTOWAVE MM 333P 1 LTR	3	STK	79	237
4673	AUTOWAVE MM 333PB 1 LTR	1	STK	79	79
4687	AUTOWAVE MM 744 1 LTR	1	STK	98	98
5067223036	TEMADUR 50 TCL 10 LTR	1	STK	3.150	3.150
5081	AUTOBASE PLUS BLANDEFARV	4	LTR	417	1.668
5083	AUTOCOAT BT LV 351	1	STK	290	290
5217223036	TEMADUR HB 50 TCL 10 LTR	1	STK	3.402	3.402
7547221011	DICCOPLAST 30 TAL 1 LTR	1	STK	280	280
8781	STÅLPLAST SPRØJTESPAREL	2	STK	251	502
LF5	LAKFJERNER 5 LTR. BHM	1	DK	6.150	6.150
S2043/AL	UPOL FADE OUT SPRAY 500ML	1	DS	345	345
AA0104	CELLOULOSE FORTYNDER 25 L	7	STK	21.850	152.950
					314.347
Opløsningsmiddel i alt					314.347

Bilag 4: OML-beregning for malerkabine

Udskrevet: 2016/04/28 kl. 15:01
Dato: 2016/04/28

OML-Multi PC-version 20140224/6.01
DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet
Licens til FORCE Technology, Park Allé 345, 2605 Brøndby

Side 1

Meteorologiske spredningsberegninger er udført for følgende periode (lokal standard tid):

Start af beregningen = 760101 kl. 1
Slut på beregningen (incl.) = 761231 kl. 24

Meteorologiske data er fra: Kastrup

Koordinatsystem.

Der er anvendt et x,y-koordinatsystem med x-akse mod øst (90 grader) og y-akse mod nord (0 grader).
Enheden er meter. Systemet er fælles for receptorer og kilder. Origo kan fastlægges frit, fx. i skorstensfoden for den mest dominerende kilde eller som i UTM-systemet.

Receptordata.

Ruhedslængde, z0 = 0.300 m

Største terrænhældning = 0 grader

Receptorerne er beliggende med 10 graders interval i 15 koncentriske cirkler med centrum x,y:
og radijerne (m):

0.	0.			
3.	5.	10.	15.	25.
50.	75.	100.	125.	150.
200.	250.	300.	350.	400.

Alle terrænhøjder = 0.0 m.

Alle receptorhøjder = 1.5 m.

Alle overflader er typenr. = 2.

Forkortelser benyttet for kildeparametrene:

Nr.....: Internt kilde nummer
ID.....: Tekst til identificering af kilde
X.....: X-koordinat for kilde [m]
Y.....: Y-koordinat for kilde [m]
Z.....: Terrænkote for skorstensfod [m]
HS.....: Skorstenshøjde over terræn [m]
T.....: Temperatur af røggas [Kelvin]/[Celsius]
VOL.....: Volumenmængde af røggas [normal m³/sek]
DSO.....: Ydre diameter af skorstenstop [m]
DSI.....: Indre diameter af skorstenstop [m]
HB.....: Generel beregningsmæssig bygningshøjde [m]
Qi.....: Emission af stof nr. 'i' [gram/sek]

Punktkilder.

Kilddedata:

Nr	ID	X	Y	Z	HS	T(C)	VOL	DSI	DSO	HB	Stof 1 Q1	Stof 2 Q2	Stof 3 Q3
1	1	0.	0.	0.0	13.0	20.	6.47	1.00	1.20	8.0	0.3170	0.0000	0.0000

Tidsvariationer i emissionen fra punktkilder.

Emissionerne fra de enkelte punktkilder er konstant.

Afledte kildeparametre:

Kilde nr.	Vertikal røggashastighed m/s	Buoyancy flux (termisk løft) (omtrentlig) m ⁴ /s ³
1	8.8	0.7

Der er ingen retningsafhængige bygningsdata.

Udskrevet: 2016/04/28 kl. 15:01
Dato: 2016/04/28

OML-Multi PC-version 20140224/6.01
DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet

Side 3

Side til advarsler.

***** ADVARSEL *****

ADVARSEL FRA OML-MULTI:
Mindst en receptor er placeret tæt på en bygning
i dennes indflydelsesområde.
Fundet første gang for receptor nr. 1 og en
bygning beskrevet i forbindelse med kilde nr. 1.
Resultater fra sådanne receptorer er behæftet med
betydelig usikkerhed.

Stof 1 Periode: 760101-761231

Maksima af månedlige 99%-fraktiler (µg/m3)

Retning (grader)	Afstand (m)														
	3	5	10	15	25	50	75	100	125	150	200	250	300	350	400
0	127	114	94	66	65	82	84	75	65	59	41	30	22	17	14
10	132	121	100	97	91	84	87	78	69	58	42	31	24	19	15
20	128	122	107	94	85	89	92	84	72	61	43	31	23	18	15
30	132	121	111	95	83	91	89	81	68	59	43	33	26	20	17
40	136	134	122	112	97	94	94	81	67	58	40	29	22	17	14
50	140	137	123	111	94	96	93	79	67	56	39	28	21	17	14
60	137	129	115	101	91	92	92	82	73	63	46	34	25	20	16
70	141	137	129	114	97	92	92	81	71	60	42	30	23	18	14
80	144	139	131	122	98	90	93	84	72	60	43	32	24	19	15
90	144	143	136	128	104	90	86	81	71	61	43	31	23	18	15
100	145	144	141	138	109	91	83	74	64	55	41	29	22	17	14
110	145	143	138	134	109	89	82	76	64	54	38	27	20	16	14
120	140	136	124	106	91	88	83	71	65	57	41	30	23	19	16
130	136	131	115	97	77	75	71	62	52	43	32	24	19	15	13
140	132	128	109	97	79	74	77	76	68	58	41	29	22	17	14
150	127	111	82	57	54	76	80	77	65	56	39	28	21	16	14
160	124	109	81	53	44	69	77	72	63	55	39	28	21	16	13
170	139	128	112	99	84	85	80	72	62	55	40	29	22	17	16
180	141	135	121	114	95	94	91	78	65	57	41	30	22	17	16
190	142	136	122	116	99	94	91	82	71	60	40	30	23	19	15
200	131	116	100	85	74	86	87	76	63	52	36	27	22	17	14
210	118	116	89	76	74	75	72	66	62	53	35	25	20	16	13
220	112	100	71	58	54	83	91	80	69	59	42	30	22	18	15
230	97	85	63	56	62	83	92	83	72	62	44	31	24	18	14
240	124	99	71	52	61	85	91	85	72	62	43	32	24	19	16
250	138	128	105	80	67	89	89	84	73	63	44	31	25	19	16
260	145	143	140	137	111	93	92	83	72	62	45	33	25	20	16
270	147	146	142	139	111	93	91	82	71	62	46	33	25	19	16
280	145	143	137	131	107	95	90	78	68	60	41	30	22	17	13
290	137	127	107	98	89	96	92	80	70	62	45	32	25	20	17
300	124	111	105	98	89	96	94	82	71	60	42	30	22	17	14
310	126	101	95	85	85	95	92	83	73	62	43	32	24	19	15
320	112	96	84	67	67	89	89	80	69	59	40	28	21	17	14
330	118	108	88	77	75	88	88	78	67	57	43	32	24	20	16
340	120	118	98	75	70	84	88	78	67	56	40	30	22	18	15
350	124	115	93	67	59	76	85	80	72	60	41	29	22	18	14

Maksimum= 147.25 i afstand 3 m og retning 270 grader i måned 10.

Udskrevet: 2016/04/28 kl. 15:01
Dato: 2016/04/28

OML-Multi PC-version 20140224/6.01
DCE - Nationalt Center for Miljø og Energi, Aarhus Universitet

Side 5

Benyttede filer:

Følgende inputfiler er benyttet i beregningerne:

Punktkilder: C:\OML_Data\otterup.kld
Meteorologi.....: C:\OML_Data\Kas761ST.met
Receptorer.....: C:\OML_Data\otterup.rct
Beregningsopsætning.....: C:\OML_Data\otterup.opt

Følgende outputfil er benyttet:

Resultater: C:\OML_Data\otterup.log

Beregning:

Start kl. 15:00:51 (28-04-2016)
Slut kl. 15:00:52 (28-04-2016)

Bilag 5: Beregning af Sikkerhedsstillelse

	Max oplag	enhed	EAK- kode	Enhedsudgift pr stk/kg	Udgift
Airbags	1250	stk	160110	4	5.000
Blyakkumulatorer	200	stk	160601	Positiv	
Bremse- og Koblingsvæske	25	kg	160113	3,5	88
Dieselolie	50	kg	130701	Positiv	
Dæk	3000	stk	160103	Positiv	
Elektronisk udstyr	50	kg	160213	0	0
Frostsikringsvæske (køler væske)	50	kg	160114	3,5	175
Glasruder	5000	stk	160120	0	0
Hydraulikolie	200	kg	130113	0	0
Ikke Jernholdigt metal	2000	kg	160118	Positiv	
Ikke miljøbehandlede biler	50	stk		450	22.500
Jern(incl Karosserier)	500	stk	160117	Positiv	
Katalysatorer	100	kg	160118	Positiv	
Kattegrus	50	kg	150202	0	0
Kviksølvkontakter	1	kg	130108	10	10
Kølemidler (CFC, HCFC og HFC)	10	kg	140601	Positiv	
Kølemidler (andre - oftest R34)	30	kg	140602	38	1.140
Motor- gear- og Smørelie	1200	kg	130208	0	0
Motorbenzin	50	kg	130702	Positiv	
Oliefiltre	500	stk	160107	0	0
Plastikkofangere	2500	stk	160119	10	25.000
Sprinklervæske	50	kg	160104	250	12.500
Uforudsete udgifter					10.000
I alt					76.413

Om sikkerhedsstillelse

Når man beregner sikkerhedsstillelse må man kun regne de ting, der er udgifter ved at komme af med. Man må ikke modregne for positiv værdi. Kommunen har pligt til at regulere sikkerhedsstillelsen, hvis priserne ændres væsentligt. Sikkerhedsstillelsen skal medtage de fraktioner, der står i Miljøstyrelsens læsevejledning.

Priser

H.I.Hansen (Kurt Søndergård) oplyser, at når afmonterede plastickofangere bortskaffes, vil prisen være 10 kr/stk.

H.I.Hansen (Kurt Søndergård) oplyser, at dagsprisen for miljøbehandling af biler er 450,-, hertil kommer transport(medregnet i "uforudsete udgifter").

ABAS (Danni Mikkelsen) oplyser, at de kan transportere "andre kølemidler" til Fortum (tidl. Kommunekemi). De virksomheder, som ellers har returordninger for kølemidler, vil ikke modtage kølemidler fra et konkursbo. Mængden er den maksimale mængde med trykbeholder, og der skal betales for hele mængden, ikke kun kølemidlet.