



Rapport for miljøtilsyn hos Aalborg Lufthavn a/b, Ny Lufthavnsvej 100, 9400 Nørresundby

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	18.11.2016		
Baggrund for tilsynet	Basistilsyn - varslet		
Telefon	98171144	CVR nr.	20121483
E-mail	info@aal.dk	P. nr.	1004141924

Virksomhedstype	H202, Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser		
Godkendelsesdato	12.06.2013		
Tilslutningstilladelse spildevand	-		

Aftaler og håndhævelser inden for tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
17-10-2013	Indskærpelse	Beholdningsregnskab sammenholdes med pejlerregnskab
17-10-2013	Indskærpelse	Dokumentation for ventilationsanlæg-kildestyrker, jf. godkendelse.
17-10-2013	Henstilling	Olietågefilter skal også vedligeholdes.
17-10-2013	Henstilling	Tømning af udskillere oplyses.
17-10-2013	Henstilling	Oplysninger om "by-pass" ved standpladser.
17-10-2013	Henstilling	Oplysninger om flyoperationer samt fordeling på trafik kategorier og flytyper.
17-10-2013	Henstilling	Ansøge om tilladelse til udbringning på landbrugsjord - fra opsamlings-tanke - hele kapaciteten.
04-06-2015	Aftale	Fremsendelse af kloaktegning nr. 7 og 9 som dokumentation for ændringer udført ved tankplads og påkobling af standpladserne 1 og 2 på opsamlingssystemet.
04-06-2015	Aftale	Der mangler fortsat oplysninger jf. vilkår 47 som ledsagelse til TDENL-beregningen for 2014 (antallet af flyoperationer fordelt på hhv. trafik kategorier og flytyper).
04-06-2015	Aftale	Fremsendelse af tegning med oplysning om dimensioner for opsamlingskar til deicertanke - dokumentation for, at det kan rumme mindst indholdet af største tank (24 m3).
04-06-2015	Aftale	Fremsendelse af mødereferat med tidsplan fra møde mellem Aalborg Lufthavn og Forsvaret vedr. separering af kloaksystemet.
04-06-2015	Aftale	Ansøgning om tilslutningstilladelse.
04-06-2015	Aftale	Hvis der skal foregå vask af materiel, skal det foregå på fastlagt sted/vaskeplads, hvor der er afledning til spildevandsledning via sandfang og olieudskillere. Forholdet skal indgå i ansøgning om tilslutningstilladelse.
04-06-2015	Aftale	Fremsendelse af tegning over placering af olieudskillere med entydig betegnelse samt dokumentation for tømning i 2015.
18-11-2016	Aftale	Ved tilsynet blev det konstateret, at der også lå kabler og elektronikaffald i jerncontaineren. Det blev aftalt, at lufthavnen med det samme tager hånd om fejlsorteringen. Dokumentation for korrekt bortskaffelse fremsendes til tilsynsmyndigheden.
18-11-2016	Aftale	<p>Ved tilsynet blev det aftalt, at lufthavnen fremsender følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Ajourført fortegnelse over eksterne virksomheder og aktører i tilknytning til lufthavnen, jf. vilkår 7. ➤ Fra journal over egenkontrol, jf. vilkår 1 i miljøgodkendelsen: <ul style="list-style-type: none"> c. Forbrug af afisningsmidler, jf. vilkår 20. (for 2016) k. Afvigelser fra flyveveje for året 2016, jf. vilkår 49. ➤ Vedr. spildevand: <ul style="list-style-type: none"> - Ajourført oversigt over olie-/benzinudskillere på lufthavnens arealer med angivelse af nummer, "navn" – og om udskilleren har alarm - samt ansvarlige for tilsyn og tømning. - Lufthavnen skal sikre, at der - ved de udskillere, der har alarm - foretages funktionsprøvning af alarmerne mindst én gang årligt. Funktionsprøvningen skal dokumenteres. ➤ Vedr. affald: <ul style="list-style-type: none"> - Opgørelse over bortskaffet affald i 2016

Dato	Type	Kommentar
18-11-2016	Aftale	<p>I forhold til at skabe overensstemmelse mellem de faktiske tanke og de registrerede tanke i hhv. byggesag og BBR, anmodes lufthavnen om, at:</p> <ul style="list-style-type: none"> - undersøge, om der på lufthavnens arealer/udlejningsbygninger forefindes olietanke, der fortsat er i brug. Bl.a. den nedgravede tank fra 1979 ved kontroltårnet jf. byggesagen – og måske er den én af tankene registreret i BBR. - anmelde de to eksisterende tanke til diesel og benzin til BBR (20.000 + 10.000 liter) - afmelde tanke registreret i BBR, der ikke længere er i brug/eksisterer, jf. oversigt over BBR-registreringer i tilsynsrapporten. (Se nærmere i tilsynsrapporten under punktet "Olietanke, registrering i BBR"). <p>Anmeldelse af olietank (herunder også anmeldelse af sløjfning) sker via www.byggomiljoe.dk.</p>

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Aalborg Lufthavn beskæftiger ca. 340 medarbejdere. Størstedelen af personalet er beskæftiget med security og check-in i lufthavnen samt handlings-folk (løsning/lastning af fly + arealpasning).</p> <p>På lufthavnen er der følgende værksteder, haller, garager og tankanlæg mv.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Et maskinværksted, hvor der foretages reparationer af egne køretøjer og materiel - En nedlagt vaskehal (vaskemaskine fjernet) - Haller til udstyr og saltlager - En "kold" garage til flytrapper og diverse fragt- og bagagevogne - Et tankanlæg (diesel og benzin) - De-icerbeholdere - 2 gyllebeholdere til opsamling af overfladevand med de-icervæske - Affaldsplads <p>Der er et flybrændstofanlæg på området. Selskabet er i maj 2016 ændret fra Shell Aviation til Dansk Fuels A/S Aviation. Lufthavnen står for den daglige drift af anlægget.</p> <p>Lufthavnen og Flyvestation Aalborg er fælles om diverse aktiviteter, f.eks. benyttelse af startbanen (som ejes af Flyvestationen), "Tårn-ydelse" (varetages af firmaet Naviair) mv., ligesom spildevandshåndtering hidtil har været fælles. Spildevandssystemet er ved at blive adskilt mellem lufthavnen og flyvestationen.</p> <p>Overvågning og registreringer ved hhv. militære og civile flyvninger varetages af "Tårnet" (=Naviair). Registreringerne videregives til hhv. Flyvestationen og Aalborg Lufthavn afhængig af type.</p> <p>Aalborg Lufthavn fik ny miljøgodkendelse den 12. juni 2013. Denne omfatter også en udvidelse af flytrafikken til godt 35.000 operationer i 2020, udvidelse af standpladser til i alt 12 stk., ekstra opsamlingsbeholder til brugt de-icer mv.</p> <p>Spildevandsforhold (overfladevand og spildevand) er fortsat reguleret i den gamle godkendelse (28. oktober 1998), som lufthavnen har fælles med Flyvestationen. Sagsbehandling vedrørende overfladevand og spildevand er i gang.</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse				
Aalborg Lufthavn har implementeret et dokumentstyringsystem ("D4"), hvor også registreringer vedrørende miljøforhold indgår.				
Siden sidste basistilsyn er der blevet opført et lufthavnshotel ved lufthavnen, ligesom P-pladserne er blevet udvidet.				
Produktionsareal (m ²)	Antal ansatte i produktionen	Driftstider (kl)		
		Hverdage	Lørdage	Søn- og helligdage
	200			
	Miljøledelse			
	Ja			

Luftemissioner

Kilde Id	Aktivitet/proces	Stof	Emi.konc. (mg/m ³)	Rensning
L1	Udstødningsgas	Udstødningsgas		Ingen rensning
L2	Rensebar			
L3	Svejsning	Svejserøg		Ingen rensning
L3	Båndsliber	Slibestøv		Cyklon
L3	Skæring i metal (olietåge)	Olietåge		Filter/udskiller til olietåge
L3	Plasmaskærer	Svejserøg		Ingen rensning
L4	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-1	Rumudsugning			Ingen rensning
L5-2	Udstødningsgas			Ingen rensning
L6	Oliefyr			

Kilde Id	Afkasthøjde over		Afkastdiameter (m)		Volumenstrøm (Nm ³ /sek)	Lufthastighed (m/sek.)	Røggastemp. (°C)
	Terræn (m)	Tag (m)	Indvendig	Udvendig			
L1		1,0					
L2		1,0					
L3		1,0					
L4		1,0					
L5-1		1,0					
L5-2		1,0					
L6		2,0					

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft, afkast	I værkstedet er der procesafkast fra: L1: Udsugning af udstødningsgas - autoværksted L2: Rensebar - autoværksted L3: Udsugning fra drejebænk, svejsning, plasmaskæring og båndsliber. Der svejdes overvejende i sort jern, og kun lidt i rustfrit stål. Der er olietågefilter på udsugningen fra drejebænken, og en cyklon på afkastet fra båndsliberen. L4: Rumudsugning - autoværksted L5-1: Rumudsugning - garage L5-2: Udstødningsgas - garage

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>L6: Kalorifere til opvarmning af hal - fyringsolie (max. ydelse 46 kW)</p> <p>Afkastene, herunder placering, højde og filtre er beskrevet i miljøgodkendelsen.</p> <p>Der foretages ekstern service på anlæggene 2 gange årligt. Servicerapport dateret 26/11 2014 blev forevist ved tilsynet i 2015.</p>
Luft, vilkår i miljøgodkendelse	Der er i vilkår 33 stillet krav om, at flere af afkastene skal forhøjes senest 12. juni 2014. Ved tilsyn i 2015 er det konstateret, at afkastene er forhøjet og opfylder kravene i miljøgodkendelsen.

Støj

Id	Støjkilder	Kildestyrke dB(A)	Støjdæmpning (inden-, udendørs, indkapsling mv.)
1	Flystøj		
2	Terminalstøj		
3	Ventilation		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar																		
Støj	<p>Den primære støj fra Aalborg Lufthavn er flystøj. Dertil kommer terminalstøj, der omfatter aktiviteterne i terminalområdet, herunder også støj fra værkstedsaktiviteterne.</p> <p>I forbindelse med revision af miljøgodkendelsen blev der foretaget støj-kortlægning og -beregning af flystøj og terminalstøj.</p> <p>Vedr. flystøj:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trafikmængde/operationer: <p>Den nye miljøgodkendelse er baseret på en forventning om godt 35.000 operationer i 2020.</p> <p>Antallet af operationer for de seneste år er som følger:</p> <p>2014: 23.642 operationer 2015: 16.928 operationer (indenrigs og udenrigs)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fordeling på trafik kategorier: <p>I miljøgodkendelsen er der i prognosesituationen for 2020 forudsat (og foretaget støjberegning ud fra) følgende fordeling af operationstal på trafik kategorier.</p> <p style="text-align: right;">Prognose(2020)</p> <table> <tbody> <tr> <td colspan="2">Store fastvingede fly, MTOM>5,7 t:</td> </tr> <tr> <td>Indenrigs ruter:</td> <td>14669</td> </tr> <tr> <td>Udenrigs ruter:</td> <td>8145</td> </tr> <tr> <td>Charter:</td> <td>2433</td> </tr> <tr> <td>Træningsflyvning:</td> <td>2040</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Små fastvingede fly MTOM < 5,7 t:</td> </tr> <tr> <td>Erhvervsflyvning (ER):</td> <td>1758</td> </tr> <tr> <td>Privatflyvning (PR):</td> <td>1757</td> </tr> <tr> <td>Skoleflyvn., IFR-landing (SK):</td> <td>3786</td> </tr> </tbody> </table>	Store fastvingede fly, MTOM>5,7 t:		Indenrigs ruter:	14669	Udenrigs ruter:	8145	Charter:	2433	Træningsflyvning:	2040	Små fastvingede fly MTOM < 5,7 t:		Erhvervsflyvning (ER):	1758	Privatflyvning (PR):	1757	Skoleflyvn., IFR-landing (SK):	3786
Store fastvingede fly, MTOM>5,7 t:																			
Indenrigs ruter:	14669																		
Udenrigs ruter:	8145																		
Charter:	2433																		
Træningsflyvning:	2040																		
Små fastvingede fly MTOM < 5,7 t:																			
Erhvervsflyvning (ER):	1758																		
Privatflyvning (PR):	1757																		
Skoleflyvn., IFR-landing (SK):	3786																		

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>VFR-landingsrunder (LA): 0 Faldskærmsflyvning (FA): 0 Svæveflyvn, motoropræk(SV): 0 Ultralet flyvning (UL): 0 Kunsthflyvning (KU): 0 Rundflyvning (RF): 10 Lokalflyvning (LO): 545</p> <p>I forbindelse med den nye miljøgodkendelse er der ændret på trafik kategorierne. Ovenstående kategorier svarer til forudsætningerne for støj-kortlægningen.</p> <p>Lufthavnen opgør årets operationer på baggrund af budgetterede tal. De faktiske operationer svarer til budgetterede, idet trafikken for resten af året er planlagt.</p> <p>Antal operationer for 2016 ender på: 14322 (rute) + 1718 (charter) = 16040.</p> <p>Ved tilsynet blev drøftet de oplysninger, der skal fremsendes ved den årlige indberetning (februar) af TDENL-beregningen. Antallet af operationer skal oplyses fordelt på trafik kategorier, jf. ovenstående - og på flytyper.</p> <ul style="list-style-type: none"> • TDENL-værdier TDENL-værdierne udtrykker den samlede lydenergi fra alle flyoperationer, der i gennemsnit pr. døgn rammer arealet omkring flyvepladsen. (TDENL=total day-evening-night-level). Værdien angiver ikke støjbelastningens geografiske fordeling. <p>Lufthavnen har opgjort TDENL-værdierne, jf. vilkår 47. Opgørelserne vedrører kun civil flyvning.</p> <p>TDENL-værdien for 2015: 133,00 dB. TDENL for de 3 travleste måneder er beregnet til 133,49 dB.</p> <p>Der er i miljøgodkendelsens vilkår 43 fastsat en maksimal TDENL-værdi på 138,2 dB.</p> <p>Beregningerne er foretaget ud fra TSEL-database version 01.00 (2009).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fordeling på flytyper Fordelingen på flytyper (MTOM> 5.700 kg) fremsendes årligt 1. februar, jf. vilkår 47. • Flyveveje Flyveveje blev ikke nærmere gennemgået ved tilsynet. I forbindelse med miljøgodkendelsen i 2013 er flyveveje blevet gennemgået til støj kortlægningen.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>Journal over afvigelser fra flyvevejene, jf. vilkår 49, blev fremvist ved tilsynet. Der har været 37 afvigelser i 2016. Oftest skyldes afvigelser vejrliget. Det blev aftalt, at en oversigt over afvigelserne fremsendes til tilsynsmyndigheden.</p> <p>• Motorafprøvninger</p> <p>Journal over motorafprøvninger, jf. vilkår 53, blev fremvist ved tilsynet. Lufthavnen får skemaer med oversigt over motorafprøvninger tilsendt fra North Flying kvartalsvis - med angivelse af antal og hvor det er foretaget.</p>
Støj, vilkår i miljøgodkendelse	Aalborg Lufthavn har - jf. vilkår 54 - dokumenteret, at kildestyrken (lydefektniveauet) for hvert af de 9 stk. nye ventilationsanlæg i terminalbygningen er mindre end eller lig med 90 dB som forudsat i støjberegningen.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, afløbsforhold	<p>Spildevandet fra Aalborg Lufthavn ledes fortsat via Flyvestationens skærverenseanlæg til Limfjorden. Der arbejdes på, at spildevand fra Aalborg Lufthavn bliver koblet på det kommunale spildevandssystem.</p> <p>Adskillelse af Aalborg Lufthavns spildevands- og regnvandsledninger fra Flyvestationens anlæg, sker i samarbejde med Flyvestationen. Projekt for lufthavnens håndtering af spildevand og regnvand er udarbejdet. Der mangler en fysisk tilretning af kloaksystemet hos Aalborg Lufthavn og Flyvestationen. Kloakledninger i offentlig vej er klar. Lufthavnen forventer at være klar til udbud i 2017.</p> <p>Flyvestationen og Aalborg Lufthavn udleder overfladevand fra arealerne til samme udløbspunkter. Forholdet er fortsat reguleret i den gamle fælles miljøgodkendelse. Der er sagsbehandling i gang vedrørende udledning af overfladevand fra nye P-arealer mv.</p> <p>Overfladevand fra standpladserne 1 og 2 har siden 2015 også været koblet på opsamlingsystemet, jf. vilkår 30 i godkendelsen.</p>
Spildevand, tilslutningstilladelse	Aalborg Lufthavn har den 25. februar 2016 ansøgt om tilslutningstilladelse til spildevandssystemet. Sagen er under behandling.

Olie- og benzinudskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Udskilleranlæg	<p>Aalborg Lufthavn har den 7. september 2015 fremsendt en kloaktegning (C4_EX_1_029) med angivelse af olie-/benzinudskillere på hhv. regnvands- og spildevandssystemet.</p> <p>To af udskillerne er det flybrændstof-selskabet, der står for at tilse/tømme ("OU1202" på regnvandssystemet og "OU1026" på spildevandssystemet).</p> <p>Udskiller "OU1020" har hidtil hørt til lejermålet Lufthavnsvej 54, som lufthavnen pr. 1. januar 2017 overtager igen.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	Det blev aftalt, at virksomheden udarbejder en opdateret liste over olie-/benzinudskillere med angivelse af nummer, "navn" – og om udskilleren har alarm - samt ansvarlige (=andre aktører på lufthavnen) for tilsyn/tømning.
Udskilleranlæg, tømning/inspektion	ISS Kloak- og Industriservice tømmer lufthavnens olieudskillere. Der blev fremvist journal for tømning i 2016: 26. januar 2016: Toptømning 26. maj 2016: Bundtømning 11. oktober 2016: Toptømning
Udskiller, funktionsafprøvning af alarm	Forholdet blev ikke gennemgået ved tilsynet. Virksomheden skal sikre, at der - ved de udskillere, der har alarm - foretages funktionsprøvning af alarmerne mindst én gang årligt. Funktionsprøvningen skal dokumenteres.

Olie- og kemikalietanke

Id	Indhold	Volumen (l)	Etableret, ca.	Placering	Standeranlæg
1	Diesel	20.000	1988	Nedgravet	JA
2	Benzin	10.000	1992	Nedgravet	JA
T4	Flybrændstof	100.000	1976	Over jord	JA
T5	Flybrændstof	100.000	1996	Over jord	JA
T6	Flybrændstof	15.000	1976	Over jord	JA
T7	Flybrændstof	15.000	1976	Over jord	JA
T8	Flybrændstof	100.000	2014	Over jord	JA
T9	Flybrændstof	100.000	2014	Over jord	JA

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke	På lufthavnens areal er der følgende tanke: - 4 stk. 100 m ³ tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation) - 2 stk. 15 m ³ tanke for flybrændstof (Dansk Fuels A/S Aviation) - 1 stk. 20.000 liter dieseltank, nedgravet, årgang 1988, Roug, tank nr. 405350, G-nr. 01 001. - 1 stk. 10.000 liter benzintank, nedgravet, årgang 1992, Brande beholder- og kedelfabrik, tank nr. 1681, G-nr. 12 003. 20.000 liters tanken har tidligere været benyttet til benzin, og 10.000 liters tanken har tidligere været benyttet til diesel. I forbindelse med den seneste inspektion/tæthedsprøvning af tankene, den 14. juni 2011, er der byttet rundt på indholdet i disse tanke. Siden sidste tilsyn er fyringsolietanken placeret ved "Lufthavnsvej 56" blevet fjernet i forbindelse med en oprensning efter en jordforurenings-sag.
Olietanke, opstilling/placering	Lufthavnens egne tanke (diesel + benzin) er nedgravede. De er placeret nord for værkstedsbygningen ud mod forpladsen. De 6 flybrændstoftanke, som ejes af Dansk Fuels A/S Aviation og drives af Aalborg Lufthavn, er placeret inde i en "overdækket tankgrav" ved forpladsen.
Olietanke, tankattest/tankskilt	Der foreligger tankattester for benzin- og dieseltanken og for 4 stk. flybrændstoftanke.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, sløjfningstermin	<p>Den registrerede 1500 liters (måske 2500 liter?) fyringsolietank på matrikel 82b skal sløjfes i 2016. Lufthavnen oplyser, at North Flying A/S er i gang med at fjerne tanken.</p> <p>Hvis tanken fra 1977 (< 6000 liter), jf. BBR, fortsat eksisterer, skal den sløjfes senest i 2017.</p> <p>Sløjfning skal anmeldes til BBR via www.byggomiljoe.dk.</p>
Olietanke, registrering i BBR	<p>Der er ikke overensstemmelse mellem de faktiske forhold og registreringerne i BBR.</p> <p><u>I BBR er registreret følgende tanke i drift:</u></p> <p>Matr.nr. 96a: - de to nye 100 m³ flybrændstoftanke fra 2014 - ok - er eksisterende</p> <p>Matr.nr. 82b (Lufthavnsvej 54) - en fyringsolietank, 1500 liter, nedgravet, årgang 1976. Lufthavnen oplyser, at North Flying A/S er ved at fjerne tanken. Aalborg Kommune kontakter dem med henblik på anmeldelse af sløjfning af tanken. Når lufthavnen overtager Lufthavnsvej 54 igen pr. 1. januar 2017, vil de etablere en ny fyringsolietank. Anmeldelse af ny tank skal ske via Byg og Miljø. Husk at både tank og rørsystem skal overholde olietankbekendtgørelsen.</p> <p>Matr.nr. 82a: - en nedgravet tank, 6.000-100.000 liter, årgang 1979 - en nedgravet tank, 6.000-100.000 liter, årgang 1975 - en nedgravet tank, < 6.000, årgang 1977 - tankanlæg "andet teknisk anlæg" fra 2012 (er sandsynligvis den nye opsamlingsbeholder til overfladevand fra standpladser eller deicertanke)</p> <p><u>I byggesagerne er registreret adskillige tanke gennem årene, herunder er der tankattester for:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 1500 liter nedgravet tank fra 1979 (ved kontroltårnet), nr. 251961 - 30.000 liter tank til benzin/AV-gas (?) fra 1975, nr. 194799. (svarer måske til de eksisterende 2 x 15 m³ tanke til flybrændstof, idet der er nævnt noget om "skot" i byggesagen) - 100.000 liter flybrændstoftank fra 1996, nr. 8044-01, G-nr. 01001 (= eksisterende flybrændstoftank) - 100.000 liter flybrændstoftank fra 1973, nr. 163362, G-nr. 01001 (svarer antageligt til eksisterende flybrændstoftank, som er oplyst at være fra 1976) - 20.000 liters tank fra 1988, nr. 405350, G-nr. 01001 (=eksisterende dieseltank) - 10.000 liters tank fra 1992, nr. 1681, G-nr. 12003 (=eksisterende benzintank) - 1200 liters tank fra 1986, nr. 374341 (= den fjernede tank ved "Aviatec"-bygning) <p>I forhold til at skabe overensstemmelse mellem de faktiske tanke og de registrerede tanke i hhv. byggesag og BBR, anmodes lufthavnen om, at:</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>- undersøge, om der på lufthavnens arealer/udlejningsbygninger forefindes olietanke, der fortsat er i brug. Bl.a. den nedgravede tank fra 1979 ved kontrolårnet og den registrerede tank fra 1977 i BBR.</p> <p>- anmelde de to eksisterende tanke til diesel og benzin til BBR (20.000 + 10.000 liter)</p> <p>- afmelde tanke registreret i BBR, der ikke længere er i brug/eksisterer, jf. ovenstående oversigt over BBR-registreringer.</p> <p>For at kunne have overblikket, når flere parter er involveret, bedes lufthavnen oplyse, hvilke tanke der til- og afmeldes BBR.</p> <p>Aalborg Kommune, Miljø vil rette henvendelse til Dansk Fuels A/S Aviation med henblik på at få helt styr på de eksisterende flybrændstoftanke, herunder korrekte oplysninger om årstal, størrelser mv.</p> <p>Efter tilbagemeldinger fra hhv. Dansk Fuels A/S Aviation og Aalborg Lufthavn vil Aalborg Kommune, Miljø følge op på, at BBR tilrettes i overensstemmelse med faktiske forhold.</p>
Olietanke, overjordiske, overløbsalarm	Det er tidligere blevet oplyst, at alle flybrændstoftanke er forsynet med overfyldningsalarm.
Olietanke, belægninger ved påfyldningspl	<p>Der er tæt belægning (støbt) på tankpladsen ved diesel- og benzinstanderne.</p> <p>Der er støbt belægning på tankpladserne, hvor flybrændstof udleveres - hhv. til små fly og til tankbiler.</p> <p>Der er i godkendelsens vilkår 13 fastsat krav til, at der løbende - og mindst 1 gang årligt - foretages visuel inspektion af alle tætte belægninger og befæstede arealer, gruber, spildbakker mv. (ikke kun i forbindelse med olietanke). Egenkontrollen er påbegyndt.</p> <p>Journal for egenkontrollen blev fremvist. Der er foretaget inspektion af belægninger mv. 26/9 2013, 25/8 2014, 25/9 2015 og 30/10 2016.</p>
Olietanke på/over 6000 l, tæthedspr/insp	<p>Benzin- og dieseltankene skal tæthedsprøves og inspiceres af en særlig sagkyndig mindst hvert 10. år. Seneste tæthedsprøvning/inspektion er foretaget d. 14. juni 2011 af A.A. Service & Transport Danmark A/S.</p> <p>Flybrændstofselskabet foranlediger, at flybrændstoftankene inspiceres mindst hvert 10. år. De to "gamle" 100 m³ tanke er senest blevet inspiceret d. 13. november 2007 af J.S. Overfladebehandling ApS. De to 15 m³ tanke er senest blevet inspiceret d. 13. november 2007 J.S. Overfladebehandling ApS. Disse tanke står således for inspektion i 2017 igen. De to "nye" 100 m³ tanke fra 2014 er endnu ikke blevet inspiceret.</p>
Olietanke på/over 6000 l, beh.regnskab	<p>Lufthavnen fører beholdningsregnskab ugentligt for egne tanke (diesel + benzin). Værkstedet pejler tankene, og trafikkontoret udfører beholdningsregnskab. Der blev forevist pejleregnskab for de to tanke for april 2016. Lufthavnen sammenholder pejlereultater med beregnet beholdning og vurderer differencer. Ingen bemærkninger.</p> <p>Lufthavnen står for driften af flybrændstoftankene, og dermed også pejling og beholdningsregnskab. Forholdet vil blive gennemgået i forbindelse med tilsyn med Dansk Fuels A/S Aviation's anlæg.</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olietanke, vilkår i miljøgodkendelse	Jf. vilkår 16 skal der etableres tæt belægning ved diesel-/benzin-tankpladsen senest 12. juni 2014. Ved tilsynet i 2015 blev konstateret, at der er udført tæt belægning på tankpladsen med afløb via olieudskiller til spildevandsledningen, der senere kobles på offentlig spildevandsledning.

Råvarer

Produkt	Forbrug	Oplag	Enheden	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Årstal
				Type	Volumen (l)		
Flybrændstof			m ³	Godkendt olietank			2016
De-icervæske			m ³	Ståltank			2016
Salt			Ton	Ingen beholder			2016
Benzin			Liter	Godkendt olietank			2016
Diesel			Liter	Godkendt olietank			2016

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer	<p>Forbrugsopgørelse over de-icervæske blev forevist for 2014 og 2015. Det blev aftalt, at opgørelse for 2016 fremsendes efter 1. januar 2017, når 2016 er opgjort.</p> <p>Lufthavnen har udfaset brug af urea på forpladsen. Ved tilsynet i 2015 er det oplyst, at Forsvaret foretager glatførebekæmpelse her med Aviform.</p>
Råvarer, opbevaring	<p>Ved tilsynet i 2015 blev konstateret, at Aalborg Lufthavn har etableret et stort kar inde i koldgaragen, hvor tankene til deicervæske opbevares. Tankene er hhv. 24 m³, (12+6+6) m³ og 4 m³ (sidstnævnte til opvarmning af type-I-deicer). Karret kan rumme indholdet af største beholder.</p> <p>Dertil kommer 3 stk. lastbiler med hver 2 stk. deicertanke: Bil 1: 3000 liter (type I) + 500 liter (type II). Bil 2 og 3 har hver: 4600 liter (type I) + 1000 liter (type II). Lufthavnen foretager selv årligt inspektion af de-icertankene, rør og samlinger mv., jf. vilkår 23. Journal for inspektionerne blev forevist ved tilsynet, senest inspiceret 1/9 2016.</p> <p>Opbevaringen af deicertankene er i overensstemmelse med godkendelsens vilkår 22.</p> <p>Der anvendes 2 forskellige de-icervæsker - begge baseret på propylenglycol - Safewing(R) MP I og Safewing(R) MP II. Datablade for begge væsker foreligger i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse.</p> <p>De-icervæske anvendes, når der er frostgrader. De-icervæsken køres i mobile tanke til forpladsen, hvor væsken sprøjtes på flyene. Afledning af de-icervæske og overfladevand fra pladsen sker til to opsamlingsbeholdere (gyllebeholdere). Den ene beholder er ny. Der er etableret et tem-</p>

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
	<p>peraturstyret pumpesystem, der styrer om overfladevandet ledes til opsamlingsbeholdere (når der deices) eller til Limfjorden. Omslag sker ved +2°C til+6°C. Anlægget er tidligere blevet demonstreret ved tilsyn.</p> <p>Der er udarbejdet en instruks for drift og vedligehold af det temperaturstyrede pumpesystem på standpladserne (hhv. vinter-/sommerdrift med/uden deicing). Der er etableret "gult blink" på pladsen, der indikerer vinterdrift. "Deicemanden" kontrollerer inden deicing. Der er etableret et elektronisk logsystem med status for ventiler vedr. afvanding fra standpladserne (til fjord/tank - åben/lukket ventil). Der foreligger dokumentation i form af kurver, af ventilernes indstilling (1=åben, 0=lukket - i forhold til udledning til Limfjorden). Der kan til enhver tid ses kurver for vilkårlige tidspunkter.</p> <p>Der er i vilkår 31 fastsat krav om ugentlig funktionskontrol af det temperaturstyrede pumpesystem i vinterperioden. Journal over egenkontrollen blev fremvist. I vinterperioden er systemet kontrolleret ugentligt, ellers månedligt. Fra oktober '16 foretages kontrollen igen ugentligt.</p> <p>Kalibrering af systemet sker ved at der forud for vinterperioden "skrues på temperaturen" og tjekkes, at ventilen skifter stilling.</p> <p>Opsamlingskapaciteten i opsamlingsbeholderne er nu 2000 m³. Aalborg Lufthavn har den 3. december 2013 fået tilladelse til at udsprede 2000 m³ overfladevand med deicervæske til landbrugsjord pr. år.</p> <p>Der foretages beholderkontrol af opsamlingsbeholderne til de-icervæske af Spæncom A/S hvert 10. år. Den seneste beholderkontrol er udført den 6. april 2011.</p> <p>Der er i vilkår 26 fastsat krav om ugentlig (ved vinterdrift)/månedlig (resterende tid) kontrol af opsamlingsbeholderne. Egenkontrollen omfatter kontrol af vandstandshøjde i beholderne, niveaustands-alarm og visuel inspektion. Pr. 4/10 2016 er lufthavnen overgået til "vinterdrift" med ugentlig kontrol af beholderne.</p>

Affald

Affaldsart	Oplag	Enhed	Beholder		Opbevaring (Beskyttelse)	Transportør	Modtager	Bemærkninger
			Type	Volumen (l)				
Aviser og blade			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Blyakkumulatorer			Plastkasse, syrefast		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Danbrit	Danbrit	
Bygningsaffald			Ikke oplyst		Intet oplag ved tilsynet			

Dagrenovation			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Aalborg Renovation	Aalborg Renovation	
Elektronikaffald			Trådbure		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Rappenskralden - Aalborg Renovation	Rappenskralden - Aalborg Renovation	
Flasker			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Glas			Container - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Jern og metal			Container - åben		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Kabler			Beholder - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Lysstofrør, lavenergi-pærer			Container - lukket		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Oliefiltre			Tromle (Mokana)		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Reno Nord Farligt Affald	Reno Nord Farligt Affald	
Pap			Container - lukket		Udendørs, ikke overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Plast			Beholder - åben		Udendørs, overdækket, ingen opkant	Stena Miljø	Stena Miljø	
Spildolie			Beholder - lukket		Udendørs, overdækket, bag opkant	Avista Oil	Avista Oil	
Væske alkalisk (rensbar)			Plastdunk		Udendørs, overdækket, bag opkant	Reno Nord Farligt Affald	Reno Nord Farligt Affald	

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, farligt	Spildolie opbevares i en 1500 liter overjordisk tank, der er placeret under halvtag. Den står i en spildbakke, og det er vurderet, at godkendelsens vilkår 63 opfyldes.
Affald, sortering	Ved tilsynet blev det konstateret, at der også lå kabler og elektronikaffald i jerncontaineren. Det blev aftalt, at lufthavnen med det samme tager hånd om fejlsorteringen. Dokumentation for korrekt bortskaffelse fremsendes til tilsynsmyndigheden. Lufthavnen sorterer i flere plastfraktioner. I forbindelse med lufthavnens overtagelse af driften af restaurant/café mv. kan forventes mere plastaffald fra bl.a. emballage. Ved næste tilsyn vil der være mere fokus på sortering af plastaffaldet.
Affald, opbevaring	De fleste affaldsfraktioner opbevares på affaldspladsen, der er under halvtag og på støbt belægning. Der er skiltet fint i forhold til de forskellige fraktioner.

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald, bortskaffelse	Spildolie er senest bortskaffet til Avista Oil den 1. november 2016 (1100 liter) RenoNord har den 14/9 2016 afhentet farligt affald (oliefiltre) Dagrenovation og Kategori-1-affald afhentes af Aalborg Renovation.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indsatsområde, drikkevandsinteresser	Virksomheden er beliggende i et område, hvor der ikke er drikkevandsinteresser.
Generelle bemærkninger	I godkendelsen er der i vilkår 7 fastsat krav om, at lufthavnen løbende ajourfører en fortegnelse over eksterne virksomheder og aktører i tilknytning til lufthavnen. Listen blev ikke gennemgået ved tilsynet, og bedes fremsendt til tilsynsmyndigheden. Journal over spild, hvor Flyvestationen er tilkaldt mhp. opsamling, blev forevist ved tilsynet. I alt har der været 5 miljøuheld, alle mindre spild, der er blevet håndteret med opsamling/opsugning. F.eks. 1) oliespild på standplads 3 pga. sprængt hydraulikslange, 5-10 liter, 31/1 2016, 2) 25 liter brændstof spildt på standplads 5.
Planforhold	Lufthavnens arealer er beliggende i område 2.4.O2, "Aalborg Lufthavn", område 2.4.H2, "Hangarområdet" og område 2.4.H3, "Lervej", jf. kommuneplanrammerne. Der foreligger lokalplan 2-4-104 for området.
Konklusion på egenkontrol/driftsjournal	Virksomheden fører på tilfredsstillende vis egenkontrol og journal jf. vilkår 1 i miljøgodkendelsen over en række forhold. Egenkontrollen er gennemgået ved tilsynet og fundet i orden.
Jordforurening	En del af lufthavnens ejendom er områdeklassificeret. Endvidere er arealerne på Regionens bruttoliste over muligt forurenede grunde, jf. jordforureningsloven, på baggrund af de aktiviteter der foregår eller har foregået.
Konstateret jordforurening ved tilsyn	Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på de områder, der var omfattet af tilsynet.
Bæredygtighed	Aalborg Lufthavn deltager i Netværk for Bæredygtig Erhvervsudvikling (NBE). Virksomheden har netop været vært ved et NBE-erfa-møde, 17. november 2016 om energibesparelser. Virksomheden arbejder med bæredygtighed på flere fronter, herunder bl.a. miljøforbedringer, energibesparelser og CSR. Virksomheden har netop fået etableret LED-belysning på landingsbanerne, hvilket har ført til en energibesparelse på 93 % til dette formål. Endvidere er der etableret LED-belysning på P-områderne, og der er etableret el-ladestationer til el-biler. Lufthavnen arbejder også med ny teknologi, som bl.a. kan have ergonomisk betydning.