

Nordic Marine Oil A/S
Att. Anders Jensen
Skibbrogade 3, 2.th.
9000 Aalborg

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

17. marts 2017

Miljøgodkendelse – Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn

Sagsnummer: GEO-2006-01297
Dokumentnummer: 1811607
Sagsbehandler:
Anne Marie Henriksen
Direkte telefon: +45 98 45 62 72
Mail: anmh@frederikshavn.dk



Virksomhedens navn: Nordic Marine Oil A/S
Virksomhedens listebetegnelse: C201 – Oplag af mineralolieprodukter > 2.500 t
Virksomhedens beliggenhed: Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn
Matr.nr.: 507 d, Frederikshavn Bygrunde
Virksomhedens CVR nr.: 33747977
Virksomhedens P nr.: 102151694
Driftsansvarlig: Anders Jensen, Skibbrogade 3, 2.th, 9000 Aalborg
Tilsynsmyndighed: Frederikshavn Kommune

Indholdsfortegnelse

Side 2/27

1.	Kommunens afgørelse og vilkår.....	3
2.	Baggrunden for godkendelsen	12
2.1	Beskrivelse af virksomheden	12
2.2	Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår.....	18
2.3	Planlægningsforhold	24
3.	Forholdet til loven.....	24
3.1	Lovgrundlag	24
3.2	Tidligere meddelte afgørelser	24
3.3	Udtalelser vedrørende godkendelsen	25
3.4	Retsbeskyttelse og tilsyn	25
3.5	Aktindsigt	25
3.6	Offentliggørelse og klagevejledning.....	26

Bilag A	Situationsplan
Bilag B	Markering af støjgrænser
Bilag C	Afløb og olieudskillere
Bilag D	Placering af miljøboringer

1. Kommunens afgørelse og vilkår

Side 3/27

Frederikshavn Kommune meddeler hermed afgørelse om revision af den gældende miljøgodkendelse for olieterminalen på adressen Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn, matrikel nr. 507 d, Frederikshavn Bygrunde. Anlægget ejes og drives af Nordic Marine Oil A/S, Skibbrogade 3, 2. th., 9000 Aalborg. Anlægget er placeret på lejet grund, der ejes af Frederikshavn Havn.

Frederikshavn Kommune meddelte miljøgodkendelse til Samtank (olieoplæggets tidligere ejer) den 7. marts 1994. Godkendelsen fra 1994 blev meddelt efter kapitel 5 i Lov om miljøbeskyttelse af 6. juni 1991 og bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1993 om godkendelse af listevirksomhed. Idet der er sket en række tekniske og redaktionelle ændringer, siden miljøgodkendelsen blev meddelt i 1994, er det valgt at sammenskrive miljøgodkendelsen og revurderingen til en ny samlet godkendelse.

Gældende vilkår der er overført fra miljøgodkendelsen af 7. marts 1994 er markeret med ○. En række af de eksisterende vilkår er omskrevet, uden at den indholdsmæssige betydning er ændret – disse er ligeledes markeret med ○. Nye vilkår er markeret med ♦ ved selve vilkåret. Nye vilkår er meddelt som påbud. Vilkår meddelt som påbud har ikke 8 års retsbeskyttelse, men kan påklages.

Olieoplaget er omfattet af risikobekendtgørelsen¹ som en såkaldt kolonne 2 virksomhed, idet der er et oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 t, men mindre end 25.000 ton. Nærværende miljøgodkendelse er samtidig miljømyndighedens accept af virksomhedens sikkerhedsdokument version 4.0 af 24. februar 2017. Arbejdstilsynet, Nordjyllands Beredskab og politiet har ligeledes gennemgået og accepteret virksomhedens sikkerhedsdokument.

Der er ikke foretaget screening efter VVM-reglerne² i forbindelse med revurderingen. En revurdering efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven³ udløser ikke i sig selv krav om VVM-screening. Hvis der i forbindelse med revurderingen stilles nye krav til virksomheden, der medfører ændringer af anlægget, skal det vurderes, hvorvidt disse ændringer i sig selv er omfattet af VVM-reglerne. Det samme gør sig gældende hvis der som konsekvens af risikovurderingen skal laves egentlige ændringer af anlægget. Dette vurderes ikke at være tilfældet i den konkrete sag og der er derfor ikke foretaget VVM-screening af anlægget.

¹ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

² Jf. bekendtgørelse 957 af 27. juni 2016 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning (jf. § 17, stk. 2 i bekendtgørelse 1440 af 23.11.2016)

³ Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse

Generelt

Side 4/27

4. ♦ Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år
5. ♦ En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift
6. ♦ Virksomheden skal drives i overensstemmelse med godkendelsens krav og det i sagen oplyste, samt det til enhver tid gældende sikkerhedsdokument. Virksomhedens placering er angivet på bilag A.
7. ♦ Den der er ansvarlig for virksomheden, skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden
 - a. Helt eller delvist skifter driftsherre, herunder når virksomheden helt eller delvist overdrages, udlejes eller bortforpagtes
 - b. Indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
 - c. Genoptager driften, efter at den har været indstillet i en længere periode
8. ♦ Ved ophør af driften skal virksomheden straks underrette tilsynsmyndigheden herom. Senest en måned efter driftens ophør skal virksomheden fremsende en redegørelse for, hvorledes den vil udføre sin afvikling, sammen med et forslag til en tidsplan for udførelsen.

Virksomheden skal inden 3 måneder efter driftsophør:

- a. Tømme og rengøre de tankanlæg, rørføringer og procesanlæg, som efter tilsynsmyndighedens vurdering vil kunne indebære fare for forurening af jord, grundvand, overfladevand og spildevandssystem, både i den aktuelle situation og på længere sigt,
- b. Sikre tankanlæg, rørføringer og procesanlæg mod utilsigtet brug
- c. Bortskaffe olie og olierester, som efter tilsynsmyndighedens vurdering aktuelt eller på længere sigt vil kunne indebære fare for forurening af jord, grundvand, overfladevand og spildevandssystem,
- d. Bortskaffe alt andet affald fra virksomhedens arealer efter kommunalbestyrelsens nærmere anvisninger og
- e. Ved et akkrediteret laboratorium lade foretage forureningsundersøgelser på arealer, som efter tilsynsmyndighedens vurdering kan have været udsat for forurening fra virksomhedens anlæg eller drift

Kriterierne for prøveudtagning og analyse fastlægges efter tilsynsmyndighedens anvisning. Hvis der ved undersøgelserne konstateres forurening, skal virksomheden, inden 2 måneder efter at forureningen er konstateret, fremsende en redegørelse for, hvorledes forureningen og eventuelle følger heraf kan afhjælpes.

Tilsynsmyndigheden træffer herefter afgørelse om eventuel afhjælpning af fastsætter en frist for dette arbejde.

Side 5/27

9. ♦ Virksomheden skal straks, når et større uheld⁴ har fundet sted, foretage anmeldelse til alarmcentralen – telefon 112

10. ♦ Virksomheden skal snarest muligt efter et større uheld eller et nærved-uheld, meddele tilsynsmyndighederne⁵ og politiet følgende oplysninger:
 - a. Dato, tidspunkt og sted for det større uheld eller nærved-uheld, herunder virksomhedens navn og adresse
 - b. Omstændighederne ved uheldet
 - c. De involverede farlige stoffer
 - d. De oplysninger, der er til rådighed til vurdering af uheldets eller nærved-uheldets følger for mennesker og miljø, samt ejendom
 - e. De nødforanstaltninger der er truffet
 - f. De foranstaltninger, som virksomheden påtænker til at afhjælpe følgerne af uheldet eller nærved-uheldet på mellemlangt og langt sigt
 - g. De foranstaltninger, som virksomheden påtænker til at undgå en gentagelse af et sådant uheld eller nærved-uheld

Virksomheden skal ajourføre ovennævnte oplysninger, hvis en nærmere undersøgelse viser forhold, som giver anledning til at ændre i de afgivne oplysninger eller de konklusioner, der er draget på grundlag af dem, og meddele de ajourførte oplysninger til risikomyndighederne.

11. ♦ Virksomheden skal regelmæssigt og mindst hvert femte år gennemgå og om nødvendigt ajourføre sikkerhedsdokumentet.

Gennemgang og eventuel ajourføring skal desuden finde stede efter større uheld, på anmodning fra risikomyndighederne eller på virksomhedens eget initiativ når nye forhold eller ny teknologisk viden om sikkerhedsspørgsmål begrundet det.

12. ♦ Virksomheden skal sende ajourført sikkerhedsdokument eller dele heraf samt intern beredskabsplan til miljømyndigheden umiddelbart efter ajourføringen. Hvis gennemgangen af dokumenterne ikke har givet virksomheden anledning til ajourføring, skal virksomheden give miljømyndigheden meddelelse herom.

13. ♦ Fristen på 5 år jf. vilkår 8, skal regnes fra datoen for virksomhedens seneste fremsendelse af det dokument eller for den meddelelse om, at

⁴ Større uheld sker pludseligt, involvere et farligt stof og medfører med det samme eller senere alvorlig fare for mennesker og miljø

⁵ Tilsynsmyndighederne jf. risikobekendtgørelsen er Frederikshavn kommunes miljømyndighed, Beredskabet samt Arbejdstilsynet

virksomheden ikke finder anledning til ajourføring, som har ligget til grund for risikomyndighedernes afgørelse eller konklusion.

Side 6/27

Indretning og drift – tekniske anlæg

14. ♦ Studse for påfyldning af lagertanke skal være tydeligt mærket med angivelse af indhold og med faremærker i henhold til gældende lovgivning på dette område
15. ♦ Hovedprodukttanke skal være forsynet med elektronisk pejlesystem der afgiver alarm ved afvigelser. Uden for normal arbejdstid skal alarmeren gå til vagttelefon. Alarmeren skal sættes til et sådant niveau, at der ved overfyldning er plads i tanken, til den mængde produkt der kan nå at løbe til tanken inden tilledningen til tanken bliver afbrudt
16. ♦ Hovedprodukttanke skal være forsynet med en uafhængig overfyldningsalarm der styrer en alarmsirene på anlægget. Alarmeren skal kunne høres ved tanken, ved havnen samt øvrigt relevant bemandet område. Overfyldningsalarmeren skal være indstillet således, at der er plads i tanken til den mængde produkt der kan nå at løbe til tanken inden tilledningen bliver afbrudt.
17. ♦ Der skal min. være installeret nødstop ved import/eksport-positionerne, ved SØS-anlægget og ved læsseramperne
18. ♦ Lagertanke skal være forsynet med vandaftapningssystem der kan aflede overskydende vand fra bunden af tankene.

Drænvandsrør fra vandaftapningssystemet skal være forsynet med dels en selvlukkende ventil og dels en ventil der lukkes manuelt
19. ♦ Der skal være installeret kontraventiler på alle påfyldningsrør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
20. ♦ Tanke, tankudstyr, produktør, pumper, ventiler, pakninger, returpumper og ledninger fra drænvandsystemet m.m. skal være tætte og i god vedligeholdelsesstand.
21. ♦ Hvor der er risiko for påkørsel, skal tanke og rørføringer samt ventiler og studse på tanke sikres mod påkørsel.

Import/eksport til skib

22. ♦ Ved pumpning af olie mellem skib og tanke skal der være en losseansvarlig samt en slangevagt til stede, der kan betjene nødstop og

afspærringsventiler. De ansvarlige for pumpningen skal være i radiokontakt med hinanden under pumpningen

Side 7/27

23. ♦ Afvanding af pierarealet skal ske via olieudskiller
24. ♦ Der skal forefindes flydespærringer i forbindelse med olieterminalen

Intern overpumpning

25. ♦ Ved intern pumpning skal der udpeges en ansvarlig for pumpningen, der kan betjene nødstop og afspærringsventiler

Ind- og udlevering af olieprodukter fra/til tankbil

26. ♦ Ind- og udlevering af olieprodukter fra/til tankbil skal ske på befæstet areal med afløb til olieudskiller
27. ♦ En betjeningsvejledning for læsserampen skal til enhver tid være tilgængelig for de chauffører der anvender læsserampen og chaufføren skal gøres bekendt med virksomhedens instrukser for arbejdet
28. ♦ I forbindelse med udlevering af olieprodukter til tankbiler, skal der være et automatisk overfyldningssystem

Udlevering af olieprodukter via SØS-anlæg (selvbetjening)

29. ♦ En betjeningsvejledning for SØS-anlægget skal til enhver tid være tilgængelig for de kaptajner der anvender anlægget og kaptajnen skal gøres bekendt med virksomhedens instrukser for arbejdet

Luftforurening

30. ○ Virksomheden må ikke give anledning til emission af gasser af en sådan art og koncentration, at det kan forårsage sundhedsfare eller gener for omgivelserne.

Støj

31. ○ Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger grænseværdierne i tabel 2. Områdetyperne fremgår af vedlagte kortbilag B. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

Tabel 1 Støjgrænseværdier (områder fremgår af bilag B)

	Kl.	Reference tidsrum (Timer)	Områdetyper	
			I dB(A)	II dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	70	60
Lørdag	07-14	7	70	60
Lørdag	14-18	4	70	60
Søn- & helligdage	07-18	8	70	60
Alle dage	18-22	1	70	60
Alle dage	22-07	0,5	70	60
Spidsværdi	22-07	-	-	-

Områdetyper:

- I I erhvervs- og industriområder
- II I erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed

32. ○ Virksomheden skal gennem målinger og/eller beregninger dokumentere, at grænseværdierne i tabel 1 er overholdt, hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt kan målingerne/beregningerne højst kræves gentaget 1 gang om året.
33. ◆ Dokumentation skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen/beregningen.
34. ○ Dokumentation skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger ekstern støj". Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og/eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, nr. 6/1984: Måling af ekstern støj og nr. 5/1993: Beregning af ekstern støj fra virksomheder.
35. ◆ Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter aftale med tilsynsmyndigheden.
36. ◆ Grænseværdier for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger.

Beskyttelse af jord, grund- og overfladevand

Side 9/27

37. ♦ Aktiviteter på virksomheden må ikke give anledning til forurening af jord og grundvand, der er tilsynsmyndigheden vurderes som væsentlige. På forlangende fra tilsynsmyndigheden skal virksomheden lade udføre afhjælpende foranstaltninger
38. ♦ Faste belægninger skal vedligeholdes regelmæssigt, således at de til stadighed er tætte. En gang årligt skal alle tætte belægninger gennemgås og kontrolleres for utætheder
39. ♦ Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere på tæt bund med opkant og uden mulighed for afløb til kloak, jord, vandløb og grundvand. Oplagspladsen skal være under tag, og indrettet således at spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde.
40. ♦ Tankgårdens miljøboringer skal monitoreres minimum hvert halve år. Hvis der registreres stigning i olietykkelsen skal årsagen afklares og der skal tages de nødvendige forholdsregler
41. ♦ Virksomhedens olieudskillere (jf. tabel 4) skal efterses minimum 1 gang om måneden og tømmes i overensstemmelse med Frederikshavn Kommunes regulativ for erhvervsaffald
42. ♦ Der skal gennemføres en undersøgelse og en risikovurdering af tankgårdsbunden og tankgårdssiderne i anlæggets tankgård. Undersøgelse og vurdering skal ske i overensstemmelse med olievejledningens⁶ afsnit 4.1.4.2 (uddybet i BREF-dokumentet "Emissions from storage"⁷, afsnit 4.1.6.1.11). På baggrund af undersøgelsen, skal der som minimum foretages en vurdering af udbredelsen af en eventuel eksisterende forurening, samt en estimeret gennemstrømningshastighed i tankgårdsvæg og i tankgårdsbund.
43. ♦ Resultatet af undersøgelsen samt risikovurderingen skal forelægges tilsynsmyndigheden senest 6 måneder efter meddelelsen af denne afgørelse. Frederikshavn Kommune træffer herefter afgørelse om vilkår for indretning af tankgård.
44. ♦ Alternativt (til vilkår 39 og 40) skal der, senest 6 måneder efter meddelelsen af denne afgørelse, sendes et projekt for etablering af en tæt tankgård til tilsynsmyndigheden. En tæt tankgård skal kunne rumme indholdet af den største tank og desuden opfylde brandmyndighedens krav til bassinstørrelse.

⁶ Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2011

⁷ European Commission. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. Juli 2006

Affald

45. ○ Affald skal sorteres, opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens Regulativ for erhvervsaffald og efter Frederikshavn Kommunes anvisning i øvrigt.

Spildevand

46. ◆ Den til enhver tid gældende spildevandstilladelse skal overholdes

Egenkontrol

47. ◆ Der skal foretages daglig rundring med visuel kontrol af samtlige tanke, rørforbindelser, ventiler etc med henblik på konstatering af evt. spild, lækage eller tilløb hertil.
48. ◆ Der skal foretages daglig afstemning for kontrol af evt. svind i lagertanke. Hvis der registreres svind i lagertanke skal årsagen findes og afhjælpes og tilsynsmyndigheden skal informeres.
49. ◆ Der skal udføres funktionstest for alarmer, følere og niveaumålere efter leverandørens anvisninger, dog mindst én gang årligt. De pågældende instrumenter må kun være ude af drift i den periode hvor kontrollen finder sted.
50. ◆ Inspektion af virksomhedens hovedprodukttanke skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA publikationen 159, 2003⁸.

For tanke der rummer mindre end 200 m³ kan inspektion, udarbejdelse af tilstandsrapport mv. udføres efter retningslinjerne i bilag 9 til olietanksbekendtgørelsen

51. ◆ Inspektion af hovedprodukttanke skal ledes af en person som er certificeret til dette arbejde. Inspektionen skal gennemføres ved akkrediterede inspektionsmetoder og personale der er godkendt af den certificerede inspektør. Inspektionen ved den certificerede tankinspektør skal dokumenteres i en tilstandsrapport der indeholder:
- a) Alle oplysninger om tankdata og inspektionsform
 - b) Alle observationer og målinger
 - c) Samlet vurdering af tankens tilstand
 - d) Anbefaling af reparationer på tanken
 - e) Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion

⁸ EEMUA publikationen 159, 2003, Above ground flat bottomed storage tanks – A guide to inspection, maintenance and repair – 4.th edition eller senere udgaver heraf.

Rapporten skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest en måned efter at inspektionen er udført

Side 11/27

52. ♦ Tankinspektion skal altid omfatte en undersøgelse ved en ikke-destruktiv metode for korrosion i bund og sider
53. ♦ Inspektionshyppighed af tanke over 200 m³ skal fastlægges ud fra anbefalingerne i inspektionsrapporten jf. vilkår 48
54. ♦ Virksomheden skal udarbejde en samlet plan for inspektion af virksomhedens lagertanke og tilhørende produkrør. Inspektionsplanen skal indeholde oplysninger om hvornår og hvordan udvendige og indvendige undersøgelser planlægges gennemført. Inspektionsplanen skal løbende ajourføres og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.
55. ♦ Virksomheden skal udarbejde de nødvendige driftsinstrukser som sikrer, at virksomheden forebygger risikoen for et uheld og begrænser omfanget ved et eventuelt uheld i overensstemmelse med det godkendte sikkerhedsdokument.

Instrukserne skal omfatte kontrolform, frekvens, kriterier for korrigerende handlinger, ansvarsfordeling, rapportering og dokumentation af det udførte arbejde.

Instrukserne skal gennemgås regelmæssigt og revideres senest samtidig med revision af virksomhedens interne beredskabsplan og sikkerhedsdokument.

56. ♦ Der skal føres driftsjournal over virksomhedens væsentligste miljøforhold. Følgende skal som minimum registreres:
 1. Beholdningskontrol
 2. Monitering, tømning og vedligeholdelse af olieudskillere
 3. Monitering af miljøboringer
 4. Runderinger
 5. Eftersyn af faste belægninger
 6. Eftersyn og inspektion af tanke, rørføringer m.v.

Driftsjournalen skal endvidere

7. Angive dato for eftersyn, reparation, vedligehold og udskiftninger
 8. Oplyse om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser
 9. Beskrive målinger og afprøvningsresultater
 10. Angive hændelser med spild eller tilløb til spild med beskrivelse af årsager, mulige konsekvenser og forebyggende tiltag
57. Driftsjournalen og øvrige registreringer skal opbevares på virksomheden og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

2. Baggrunden for godkendelsen

Side 12/27

Virksomheden er omfattet af miljøgodkendelse af 7. marts 1994. Virksomheden er efterfølgende blevet omfattet af risikobekendtgørelsen⁹ som kolonne 2 virksomhed.

Frederikshavn Kommune modtog den 21. februar 2006 anmeldelse fra virksomheden Samtank A/S, Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn i henhold til risikobekendtgørelsen. Den 8. august 2011 blev der indsendt revideret anmeldelse med tilhørende sikkerhedsdokument. Efter et ejerskifte i november 2014, blev der i marts 2015 indsendt ny anmeldelse samt et opdateret sikkerhedsdokument efter risikobekendtgørelsen.

Efterfølgende er der indsendt en række opdaterede versioner af sikkerhedsdokumentet og der er afholdt en række koordinerende møder med deltagelse af virksomheden, Arbejdstilsynet, Nordjyllands Beredskab, Nordjyllands Politi og Frederikshavn Kommune. Den endelige version af sikkerhedsdokumentet er indsendt som version 3.0 af 30. september 2016 og er udarbejdet i henhold til den gældende risikobekendtgørelse.

I forbindelse med vurdering af virksomheden i forhold til risikobekendtgørelsen foretages en revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse. Den gældende miljøgodkendelse er utidssvarende og samtidig er der i juli 2011 kommet vejledning fra Miljøstyrelsen vedrørende større olieoplag¹⁰.

2.1 Beskrivelse af virksomheden

Anlægget anvendes til opbevaring af gasolie og er placeret på Frederikshavn Havn. Anlægget er etableret løbende i perioden fra 1960 til i dag. Der er ikke aktuelle planer om ændringer/udvidelser af lageret, idet der dog løbende foretages tekniske forbedringer. Der er ikke aktuelle planer om at nedlægge lageret.

Lageret består af tre større overjordiske lagertanke (3.200 – 4.800 m³) og 8 mindre overjordiske tanke (2,5 – 50 m³). 3 af de mindre tanke anvendes til henholdsvis fyringsolie, farve og slopolie. De øvrige 5 mindre tanke er ikke i brug. Lageret har en samlet kapacitet på 11.277 m³. Der opbevares ikke petroleum eller benzin på anlægget.

⁹ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

¹⁰ Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2011

Tabel 2 Forventede mængder til import og eksport fra olieoplaget

Side 13/27

		Gasolie	Additiver/Farve
Indlevering, m ³	Fra skib	66.000	0
	Fra tankbil	0	2
Udlevering, m ³	Til skib	52.800	1,6
	Til tankbil	13.200	0,4

Produkterne importeres primært via skib fra kaj hvorfra de indpumpes i lagertankene. Produkterne udleveres primært til skib og i mindre omfang til tankbiler – se tabel 2.

Indretning af tanke

Anlægget råder over 3 hovedprodukttanke og et antal mindre tanke til additiver med mere. Alle lagertanke er overjordiske ståltanke med fast tag. I tabel 3 ses en oversigt over anlæggets tanke.

Tabel 3 Oversigt over anlæggets tanke

Tank nr.	Volumen	Produkt	Brand-klasse	Byggeår	Bemærkninger
31	3.200	Gasoil	III	1960	Efter utæthed i 2004 er der etableret dobbelt bund
32	4.800	Gasoil	III	1960	
33	3.200	Gasoil	III	1960	Coated
35	5,9	Sloptank	III	1989	Drænvand fra tanke med mm
36	1,2	Oliefyr	III	2007	
37	50	Ikke i brug	III		-
41	2,5	Ikke i brug	III	1997	-
42	2,5	Ikke i brug	III	1997	-
43	2,5	Farve	III	1997	
44	2,5	Ikke i brug	III	2000	-
45	2,5	Ikke i brug	III	2003	-

De tre hovedtanke er etableret i 1960 som enkeltvæggede tanke uden dobbeltbund. Tankene er ikke etableret på membran. Der er dog efterfølgende etableret dobbelt bund i tank 31 i forbindelse med en utæthed i tanken. Hulrummet mellem de to tankbunde er opfyldt med sand og der er etableret et sladrør hvorved et eventuelt produktudslip kan registreres.

Alle hovedtanke er forsynet med radarpejlesystem for automatpejling. Pejleinformationer kan ses i kontrolrum. Der er alarm ved høj og ved høj-højniveau samt ved lav og lav-lav niveau. Produkttanke afstemmes dagligt med henblik på at opdage evt. svind, mens tanke med additiver afstemmes i gang om ugen.

Der er desuden etableret en uafhængig overfyldningsalarm der aktiverer et blink og et horn. Blink og horn er monteret på en lygtepæl ved hegnet ud mod kajen ved det vestlige hjørne af administrationsbygningen og kan ses og høres over hele anlægget og på skibet.

Spildevand og overfladevand

Der anvendes vand til tankrensninger, tankvognsvask og sanitære forhold. Vand fra tankrensninger fjernes med slamsuger og afleveres til godkendt modtager. Sanitært spildevand bortskaffes via det kommunale kloaknet.

Drænvand fra de tre store lagertanke afledes gennem 2 afdræningsventiler, en kugleventil med dødmandsbetjening og efterfølgende en skydeventil. Drænvandet fra lagertankene ledes til en PVC-brønd hvorfra det pumpes til en overjordisk sloptank på 5,9 m³. I sloptanken separeres væsken efter henstand igen i olie og vand. Vandet ledes via olieudskiller til kloaksystem, mens olien enten pumpes retur til tanke eller afhentes af slamsuger og afleveres til godkendt modtager.

Der er i juli 1991 givet tilladelse til denne afledning af spildevand fra sloptanken til det offentlige kloaknet. Tilladelsen omfatter en samlet årlig udledning på 15 m³ og er fortsat gældende.

Overfladevand fra tankgården nedsives i tankgården. Overfladevand (regnvand, evt. spild m.m.) fra område ved pumpestation, læsseramper m.m. ledes gennem virksomhedens 4 olieudskillere – tabel 4 og bilag D.

Olieudskillere 1, 2 og 3 er koblet i serie og har afløb til olieudskiller 4 der har flydelukke og afløb til offentlig kloak. Der er desuden to olieudskillere på kajen hver med en kapacitet på 600 l. De to sidstnævnte olieudskillere fremgår ikke af tabel 4 eller bilag D.

Olieudskillerne pejles min. 1 gang pr. måned og tømmes ved behov ca. 4 gange årligt. Der er desuden årligt eftersyn af olieudskillere med flydelukke.

Tabel 4 Oversigt over anlæggets olieudskillere

Nr.	Placering	Flydelukke	Alarm	Begrænser	Kapacitet
1	Ved pumpestation	Nej	Nej	Nej	400 l
2	Mellem læsseramper og pumpestation	Nej	Nej	Nej	1.500 l
3	Mellem læsseramper og pumpestation	Nej	Nej	Nej	600 l
4	Ved hegnet mellem administration og læsseramper	Ja	Nej	nej	600 l

Tankgård

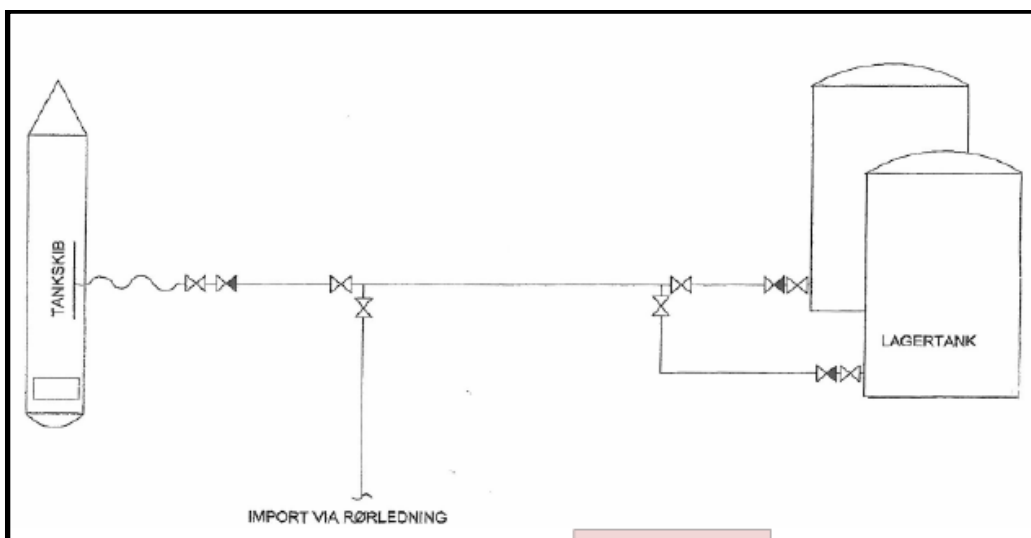
Lagertankene er placeret i en tankgård uden fast bund omgivet af et 2 m højt trådhegn. Tankgården er ubefæstet og der er ikke yderligere indbyggede barrierer. Regnvand drænes ved nedsivning i jorden. En del af tankgården er omgivet af dels en jordvold og dels en mur på ca. 2 meters højde. Ud mod parkeringspladsen syd for tankgården er der en 0,5 meter høj mur. Den samlede opsamlingskapacitet i tankgården er ca. 972 m³. Idet de tre store tanke indeholder 3.200 – 4.800 m³ kan tankgården ikke rumme indholdet af den største tank.

Skibsoperationer

Produkterne pumpes til/fra skib via slange samt underjordisk rørledning til lagerets tanke. Der er etableret kontraventil ved kajventilen. Principskitse for pumpning fremgår af figur 1. Der foretages sikkerhedstjek forud for pumpningen. Ved udpumpning til skib bruges anlæggets pumper. Ved indpumpning fra tankskib bruges skibets pumper. Ved pumpning er der udpeget losseansvarlig og slangevagt. Losseansvarlig og slangevagt er i radiokontakt med hinanden under pumpningen

Mængde- og produktkontrol foretages forud for pumpning, løbende under pumpning og efter endt pumpning. Der er alarmer for "HØJ", "HØJ-HØJ" samt en uafhængig overfyldningsalarm. Ved alarmeren "HØJ" reduceres pumpehastigheden til ½ flow. Tidsmæssigt er der derefter ca. 10 minutter til alarmeren "HØJ-HØJ" går. Ved alarmeren "HØJ-HØJ" stoppes pumpningen manuelt.

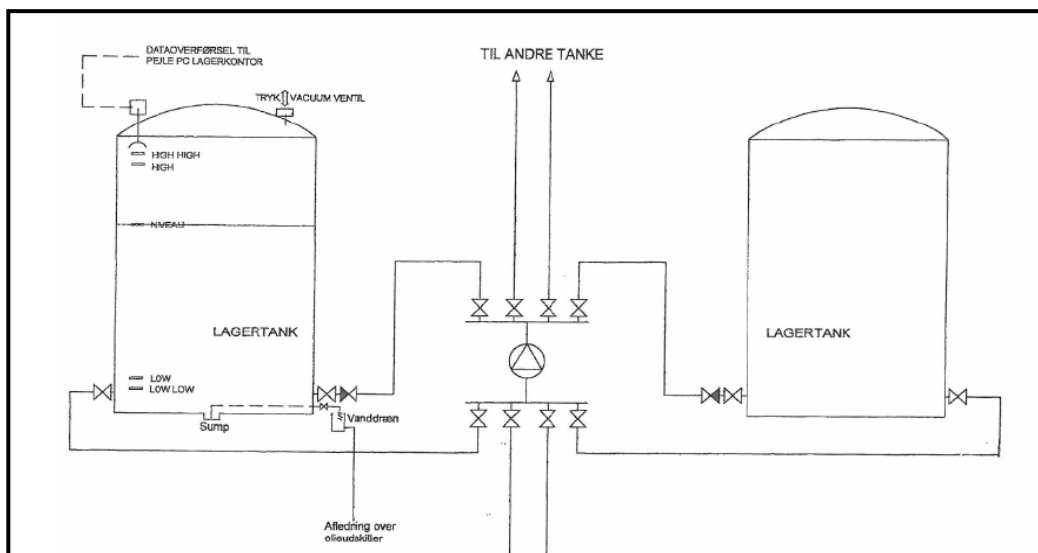
Overfyldningsalarm udsendes på walki som alarmtone til slangevagt og skib. Alarmeren aktiverer desuden blink og horn på kajen.



Figur 1 Principskitse over import fra skib til tank

Intern overpumpning

Principskitse for intern overpumpning fremgår af figur 2. Forud for intern pumpning kontrolleres rørsystemer og ventiler og under pumpningen foretages løbende mængdekontrol.



Figur 2 Principskitse for intern overpumpning

Selvbetjeningsanlæg - tankbiler

Olieprodukter udleveres via lagerets læsseramper. Disse kan anvendes hele døgnet ugens 7 dage. Alene godkendte tankbiler kan læsse og chaufføren skal have læsskort samt pinkode for at få adgang til at læsse. Der er udarbejdet en betjeningsvejledning som skal anvendes af chauffører der læsser gasolie fra anlægget. Der er etableret manuelt nødstopssystem ved læsseramperne samt automatisk jordings- og overfyldningssystem.

Selvbetjeningsanlæg – skibe

Selvbetjeningsanlæg for skibe (SØS-anlæg) kan anvendes hele døgnet ugens 7 dage. Alene godkendte skibe kan læsse og kaptajnen skal have et læsskort samt pinkode for at få adgang til at læsse. Der er udarbejdet en betjeningsvejledning som skal anvendes af kaptajner der læsser fra SØS-anlægget. Der er etableret manuelt nødstopssystem ved SØS-anlægget.

Risikomæssige forhold

Virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen som en kolonne 2 virksomhed og har derfor udarbejdet et sikkerhedsdokument.

Med sikkerhedsdokumentet har virksomheden dokumenteret

- at faren for større uheld med farlige stoffer omfattet af risikobekendtgørelsen er klarlagt

- At der er truffet nødvendige og effektive forholdsregler til at forebygge sådanne uheld
- At konsekvenserne er begrænsede hvis uheld alligevel skulle ske.

Der er udarbejdet en HAZOP-analyse (HAZards and Operability study) med udgangspunkt i virksomhedens faktiske forhold. HAZOP-analysen er en systematisk gennemgang af virksomhedens anlæg og udstyr med henblik på at klarlægge muligheder for fejl og afvigelser der kan medføre uønskede konsekvenser.

Der er efterfølgende udarbejdet barrierediagrammer der giver et overblik over mulige hændelsesforløb med angivelse af årsag, udvikling og konsekvens. Barrierediagrammer illustrerer hvilke barrierer der er til stede og som vil kunne reducere risikoen for at hændelsen indtræffer. De enkelte barrierer er tildelt point i overensstemmelse med retningslinjerne i Miljøprojekt nr. 112¹¹. Den enkelte barrieres point afhænger af dens pålidelighed og dens mulighed for at standse uheldsforløbet. Hvert barrierepoint indikerer, at uheldshyppigheden nedsættes med en given faktor. Barrierer kan være passive, aktive, forebyggende eller begrænsende.

Risikoanalysen har afdækket følgende scenarier som værende de mest omfattende ved et uheld:

1. Kaj med
 - Sprængt losseslange ved losning af skib
2. Tankgård med
 - Lækage på rørføring
 - Overfyldning af tank
3. Pumpegård med
 - Lækage på rørføring eller ved pumpe
4. Læsseramper med
 - Lækage på udleveringssystem
 - Overfyldning af tankrum.

Der er i virksomhedens sikkerhedsdokument redegjort for konsekvensen af ovennævnte scenarier og for de tilgængelige barrierer og instrukser der er til rådighed og som kan forebygge risikoen for et uheld og begrænse omfanget ved et eventuelt uheld.

Det er samlet risikomyndighedernes vurdering, at der er truffet tilstrækkelige foranstaltninger til at forebygge og begrænse risikoen for større uheld. En forudsætning for denne vurdering er, at vilkårene i denne godkendelse og forudsætningerne i sikkerhedsdokumentet overholdes.

¹¹ "Kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept". Miljøprojekt nr. 112, Miljøstyrelsen, 1989

2.2 Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår

Side 18/27

Hovedparten af de stillede vilkår i denne miljøgodkendelse er udarbejdet i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om miljøkrav til store olieoplag¹². Der er desuden grundlæggende taget udgangspunkt i listebekendtgørelsen¹³ samt risikobekendtgørelsen¹⁴.

Tankbund

Nye tanke skal som udgangspunkt etableres med sekundær opsamling under tankbunden for at sikre mod lækage fra en utæt bund. Sekundær opsamling kan f.eks. etableres som en membran under tankbunden. Over membranen etableres normalt et net af drænrør der føres til en eller flere inspektionsbrønde udenfor tanken. Herved kan en læk i tankbunden konstateres.

Tankbunden i bestående tanke skal have et acceptabelt risikoniveau for læk. En vurdering af, hvorvidt tankbunden har et acceptabelt niveau for læk kan inddrage forhold vedrørende tankbundens tykkelse, inspektionshyppighed, monitorering af jord og grundvand med mere. Metoden er nøjere beskrevet i BREF-dokumentet "Emissions of storage"¹⁵, afsnit 4.1.6.1.8 idet tanke inddeles i følgende risikoniveauer afhængig af pointniveau:

- Acceptabelt risikoniveau: ≥ 100 point
- Forhøjet risikoniveau: 45-99 point

Ved forhøjet risikoniveau kan dette opgraderes til acceptabelt risikoniveau ved risikobaseret inspektion af tankbunden sammen med et tilpasset ledelsessystem eller ved monitorering af jord og grundvand samtidig med accept af eventuelle afværgeforanstaltninger ved læk.

Virksomheden har med udgangspunkt i ovennævnte metode vurderet de enkelte tanke og tildelt point – se tabel 5.

Tabel 5 Tankscore til identifikation af risikoniveau for tab af olie fra tankbund

Tank	Point	Bemærkninger
Tank 31	>110	Tykkelse af tankbund: 6,25mm → 50 p Lækagedetektor / niveaukontrol → 25 p Udvendig coating: tanken er isoleret, og dette er konstrueret så skulle vand trænge ind kan dette løbe nedud. Tanken foruden vedligeholdes med udvendig coating → 15 p Tiltag til forhindring af indtrængning af vand under tanken: Annular kanten fures og der er 1,66 m til grundvand → 20 p Dobbelt tankbund: ny tankbund isat med 5 cm ovntør sand

¹² Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2011

¹³ Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

¹⁴ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer
¹⁵ European Commission. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. Juli 2006

		med etableret sladrerør. → 25 point*
Tank 32	110	Tykkelse af tankbund: 6,3mm → 50 p Lækagedetektor / niveauekontrol → 25 p Udvendig coating → 15 p Tiltag til forhindring af indtrængning af vand under tanken: Annular kanten fures og der er 1,66 m til grundvand → 20 p Indvendig coating af tankbund: 0 point
Tank 33	120	Tykkelse af tankbund: 6,35mm → 50 p Lækagedetektor / niveauekontrol. → 25 p Udvendig coating: 15point Tiltag til forhindring af indtrængning af vand under tanken: Annular kanten fures og der er 1,66 m til grundvand → 20 p Indvendig coating af tankbund → 10 point

*Hvis tanken er konstrueret med dobbelt tankbund gives der 50 point. Hvis den ekstra tankbund er etableret efterfølgende opnås ikke samme niveau af beskyttelse og dermed ikke 50 point.

Det fremgår af tabel 5 at alle tanke har over 100 point og dermed et acceptabelt risikoniveau i forhold til udslip af olie fra tankbunden. Der stilles desuden i denne godkendelse vilkår om risikobaseret EEMUA-inspektion af de tre store tanke, om daglig visuel kontrol af tanke, rør m.v., samt vilkår om monitoring af jord gennem de miljøboringer der er etableret flere steder på grunden. Risikobaseret tankinspektion og monitoring af jord er faktorer der vil nedsætte risikoen for olietab yderligere jf. BREF-dokumentet "Emissions of storage"¹⁶.

Tankinspektion

Inspektion af tanke skal foretages på tre niveauer:

- a. Rutinemæssige inspektioner ved driftspersonalet
- b. Udvendige detaljerede inspektioner ved kvalificeret inspektionspersonale under normal drift
- c. Indvendige detaljerede inspektioner ved kvalificeret inspektionspersonale når tanken er ude af drift, tømt, rensat og gasfri

Miljøstyrelsens vejledning for store olieoplag anbefaler at lagertanke inspiceres regelmæssigt for at sikre, at tegn på nedbrydning eller begyndende læk registreres på så tidligt et tidspunkt at hændelser kan forebygges. Vejledningen anbefaler at udvendige og indvendige inspektioner ledes af en certificeret tankinspektør. Endvidere, at analyse og vurdering af inspektionsresultaterne samt rapportering af inspektionen udføres af den certificerende tankinspektør.

Vejledningen angiver vejledende inspektionsfrekvenser for nye tanke og for bestående tanke ved produktskift. For så vidt angår bestående tankanlæg, hvor der tidligere er foretaget inspektioner af tanken for samme type produkt, og hvor udviklingen i tankens tilstand dermed er veldokumenteret, angiver vejledningen, at inspektionsfrekvensen i

¹⁶ European Commission. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. Juli 2006

stedet kan baseres på en konkret vurdering af tankens tilstand og forholdende omkring tanken.

Side 20/27

På baggrund af ovenstående, stilles der vilkår om, at anlæggets hovedprodukttanke skal inspiceres af EEMUA certificeret inspektør i henhold til retningslinjerne i EEMUA publikationen 159, 2003¹⁷. Inspektionsfrekvensen skal fastlægges ud fra anbefalingerne fra denne inspektion. Der stilles desuden vilkår om, at virksomheden skal have en samlet plan for inspektion af virksomhedens lagertanke og tilhørende produktrør. Inspektionsplanen skal indeholde oplysninger om hvornår og hvordan udvendige og indvendige undersøgelser planlægges gennemført. Inspektionsplanen skal løbende ajourføres og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

Tankgård

Nedsivende olie kan påvirke grundvandet og kan spredes til overfladevandsrecipienter. Den lokale geologi, jordlagenes gennemtrængelighed og grundvandets afstrømning er med til at bestemme spredningsveje og hastighed. Derudover har produktets viskositet betydning for spredningshastigheden. Spredningen af olie i jorden begrænses endvidere af jordens evne til at tilbageholde olie. Nedsivning af olie i jorden kan hindres ved barrierer i form af tæt tankgård eller lignende. Der er ingen grundvandsinteresser i området, så fokus er på risiko for spredning af olie til havmiljø.

Der har tidligere været olieudslip fra olieoplaget på Oliepieren. Olien er delvis pumpet op, men det må forventes, at der fortsat er en olieforurening på arealet under tankgården. I forbindelse med overvågning efter olieudslip, er der etableret et antal filtersatte miljøboringer der pejles hvert halve år. Miljøboringer er boringer der går til grundvandet, og anvendes til at overvåge undergrunden. Hvis der i en boring er en stigning i olietykkelsen, kan det være en indikation af, at en tank kunne være utæt i bunden, og man har således en alternativ informationskilde om udslip eller spild. I de seneste år er der ikke registreret stigninger i olietykkelsen i disse boringer.

Jævnfør Olievejledningen¹⁸ skal der som udgangspunkt etableres en tæt tankgård. Bestående anlæg skal som udgangspunkt opfylde samme krav som nye anlæg. Idet der kan være en betydelig omkostning forbundet med etablering af en tæt tankgård på et bestående anlæg, skal der dog foretages en konkret vurdering, med henblik på at sikre proportionalitet mellem udgift og miljømæssig gevinst.

Den konkrete risikovurdering skal afklare proportionaliteten mellem udgiften til etablering af en tæt tankgård og den miljømæssige gevinst. Princippet fremgår af olievejledningen¹⁶ og endvidere af klagenævnsafgørelse MKN-103-00028 af 31. august 2009. Der stilles derfor vilkår om, at der skal gennemføres en undersøgelse og risikovurdering af tankgårdsbunden og tankgårdssiderne i anlæggets tankgård.

¹⁷ EEMUA publikation 159, 2003 - Above ground flat bottomed storage tanks – A guide to inspection, maintenance and repair – 4.th edition (eller senere udgave heraf).

¹⁸ Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2011

Undersøgelse og risikovurdering af tankgård

Undersøgelsen og risikovurderingen skal følge principperne i uddybet i BREF-dokumentet "Emissions from storage"¹⁹, afsnit 4.1.6.1.11. Undersøgelsen skal omfatte boringer i tankgårdsbund og tankgårdsvægge med henblik på afklaring af geologi og eventuel eksisterende forurening i tankgårdsbund og tankgårdsvægge. Der skal desuden etableres boringer umiddelbart uden for tankgården, med henblik på kortlægning af den lokale geologi og eventuelle forureningspåvirkning.

På baggrund af de udtagne prøver, skal der udarbejdes en geologisk beskrivelse af området under og omkring tankgården. Relevante jordprøver skal sendes til kemisk analyse. På baggrund af undersøgelserne skal der foretages en vurdering af gennembrydningshastigheder i henholdsvis tankgårdsbund og tankgårdsvægge. Der skal desuden foretages en vurdering af udbredelsen af en eventuel forurening, samt en vurdering af sætningsrisici ved en fortsat anvendelse af den eksisterende bund.

Resultatet af undersøgelsen samt risikovurderingen skal forelægges tilsynsmyndigheden senest 6 måneder efter meddelelsen af denne afgørelse. Frederikshavn Kommune vil herefter træffe afgørelse om vilkår for indretning af tankgård. Alternativt til undersøgelsen og risikovurderingen skal der, senest 6 måneder efter meddelelsen af denne afgørelse, sendes et projekt for etablering af en tæt tankgård til Frederikshavn Kommune. En tæt tankgård skal kunne rumme indholdet af den største tank og desuden opfylde brandmyndighedens krav til bassinstørrelse.

Støj

De væsentligste støjkloder fra virksomheden er støj fra pumper i forbindelse med import/eksport af olieprodukter samt støj i forbindelse med tankbiler der afhenter gasolie på virksomheden. Vilkår i forhold til støj er videreført fra miljøgodkendelsen af 7. marts 1994. Frederikshavn Kommune har ikke modtaget klager over støj fra virksomheden.

Driften af anlægget har i de seneste år ændret sig således at hovedparten af olien i dag udleveres via skib hvor det tidligere primært blev udleveret via lastbil. Dette har begrænset antallet af til- og frakørsler til anlægget væsentligt.

På baggrund af ovenstående, er det kommunens vurdering, at driften af anlægget heller ikke fremover vil give anledning til støjmessige gener for de nærmeste naboer.

Affald

Virksomheden bør have et velfungerende affaldshåndteringssystem, der sikrer, at affaldet sorteres og bortskaffes korrekt. Der skal foretages en vurdering af affaldstyper og mængder med henblik på om mængden kan reduceres, det vil sige en bedre udnyttelse af råvarerne, eller om der findes affaldstyper, som kan genanvendes enten på virksomheden eller på andre virksomheder.

¹⁹ European Commission. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. Juli 2006

Spildevand

Sanitært spildevand tilledes offentlig kloak. Frederikshavn Kommune meddelte i juli 1991 tilladelse til afledning af spildevand fra slobtank på 5.900 l (tank nr. 35 jf. tabel 3) til det offentlige kloaksystem. Denne tilladelse er fortsat gældende.

Egenkontrol

Vilkår til egenkontrol stilles med udgangspunkt i olievejledningen²⁰.

Bedst tilgængelig teknik (BAT)

Der er ikke tale om en bilag 1 virksomhed og virksomheden er dermed ikke omfattet af eventuelle relevante BAT-konklusioner fra EU-kommissionen. Der er ligeledes ikke udarbejdet standardvilkår for virksomhedens aktiviteter. I vurderingen af BAT, er der derfor taget udgangspunkt i bilag 5 (kriterier for fastlæggelse af BAT) i listebekendtgørelsen²¹ om godkendelse af listevirksomhed samt i Olievejledningen²²

Olievejledningen anfører følgende gennemgående principper for BAT for store olieoplag:

1. Ved alle anlægsdele der har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning) skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tankene med rørsystemer og så vidt muligt også transferoperationer ved import og eksport af produkt
2. Tank, rørsystem og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld er minimeret. Lagertanken skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør. Ved øget risiko for brud bør det overvejes, om brugen af ventiler (f.eks. fail safe) vil kunne nedbringe mængden af spildt olie. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt
3. Der bør være et eller flere systemer til overvågning af lækage i form af manuelle og/eller automatiske løsninger
4. Ved fastsættelse af kapaciteten af tankgårdsvoluminet, skal der indgå overvejelser om håndtering af brandvand. Som minimum skal kapaciteten af tankgårdsvoluminet være indholdet af den største tank.
5. Tankgårde med tanke til flygtige produkter som benzin, petroleum og gasolie bør have tætte barrierer på grund af disse produkters relativt store potentiale for forurening af natur og miljø

²⁰ Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2011

²¹ Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

²² Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag. Oplag af olieprodukter. Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 2 2011

6. De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal være udarbejdet instrukser og procedurer for hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt af ledelsen i f.eks. et sikkerhedsledelsessystem

Der er tale om et bestående olieoplag, der ikke på alle områder lever op til de krav der stilles til et nyt anlæg. Der kan imidlertid være tale om betydelige investeringer, hvis anlægget skal leve op til det samme som et nyt anlæg. De miljømæssige fordele skal derfor vurderes i forhold til de teknisk og økonomiske konsekvenser.

Det skal desuden tages i betragtning, at en forøget egenkontrol i form af f.eks. hyppig inspektion af anlægget samt monitorering af jord på en række punkter kan kompensere for, at anlægget ikke lever op til de krav, der vil blive stillet til et nyt anlæg.

I forhold til et nyt anlæg afviger det aktuelle anlæg primært i forhold til, at der ikke er en tæt tankgård der kan rumme indholdet af den største tank og ved at de tre hovedprodukttanke ikke dobbeltvæggede.

På en række områder lever anlægget op til kravene til et nyt anlæg. Det gælder bl.a. i forhold til at der er etableret kontraventiler på påfyldningsrør og der er to uafhængige overfyldningsalarmer. Der foretages daglige rundering på anlægget og daglig beholdningskontrol med lagertanke. Der er etableret miljøboringer i tankgården der kan påvise eventuelt tab af olie og der foretages risikobaseret EEMUA inspektion af hovedprodukttanke.

Tankbunden i de tre hovedprodukttanke er med udgangspunkt i BREF-dokumentet "Emissions of storage"²³ vurderet til at have et acceptabelt risikoniveau for læk.

I forhold til tankgården stilles der vilkår om, at der skal foretages en nærmere undersøgelse og risikovurdering af tankgårdsbunden og tankgårdssiderne. På grundlag af undersøgelsen og risikovurderingen vil Frederikshavn Kommune efterfølgende stille de endelige vilkår for indretning af tankgården. Alternativt skal virksomheden indsende et projekt for etablering af en tæt tankgård, der kan rumme indholdet af den største tank.

Virksomheden har igennem sikkerhedsdokumentet dokumenteret, at der er truffet de nødvendige forholdsregler til at forebygge og bedst muligt begrænse følgerne af et eventuelt uheld. Der er udarbejdet instrukser og procedurer der sikrer gennemførelsen af disse forholdsregler og det er fastholdt af ledelsen i et sikkerhedsledelsessystem.

Det er samlet kommunens vurdering, at anlægget - under forudsætning af at det drives i overensstemmelse med sikkerhedsdokumentet og at vilkårene i denne godkendelse overholdes - lever op til anvendelsen af BAT.

²³ European Commission. Integrated Pollution Prevention and Control. Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage. Juli 2006

2.3 Planlægningsforhold

Virksomheden ligger på Frederikshavn Havn i område der i Kommuneplan 2015 er udlagt til erhvervsområde med virksomheder som giver anledning til svær miljøbelastning. Området er endvidere omfattet af lokalplan 14.03.03 ifølge hvilken området kan anvendes til havnerelevante virksomheder samt erhverv der ikke generer produktionsvirksomhederne i havneafsnittet. Den fortsatte drift af virksomheden på lokaliteten, er således i overensstemmelse med planforholdene.

3. Forholdet til loven

3.1 Lovgrundlag

Idet der er tale om en revision af en eksisterende miljøgodkendelse er nye vilkår meddelt som påbud efter miljøbeskyttelseslovens²⁴ § 41. Bestemmelserne findes i miljøbeskyttelsesloven og i godkendelsesbekendtgørelsen²⁵

Virksomheden er af Frederikshavn Kommune placeret under følgende listepunkt:

C 201: Oplag af mineralolieprodukter på mere end 2.500 tons

Der er ikke udarbejdet standardvilkår for dette listepunkt.

Olieoplaget er desuden omfattet af risikobekendtgørelsen²⁶. Virksomheden er en såkaldt kolonne 2 virksomhed idet oplaget er på mere end 2.500 t men mindre end 25.000 t.

3.2 Tidligere meddelte afgørelser

Der er tidligere meddelt følgende afgørelser til virksomheden:

- Miljøgodkendelse af tankanlæg for opbevaring af gasolier. Meddelt 7. marts 1994 af daværende Frederikshavn Kommune
- Tilladelse i henhold til kapitel 4 i miljøbeskyttelsesloven til afledning af spildevand fra sloptank ved OK-olie, Oliepieren 5, 9900 Frederikshavn. Meddelt juli 1991 af daværende Frederikshavn Kommune

Relevante vilkår fra fabrikkens miljøgodkendelse af 7. marts 1994 er overført til nærværende afgørelse. Gældende vilkår der enten er overført direkte eller er omskrevet uden at den indholdsmæssige betydning er ændret er markeret med **○**. Nye

²⁴ Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016 om miljøbeskyttelse

²⁵ Bekendtgørelse nr. 1517 af 7. december 2016 om godkendelse af listevirksomhed

²⁶ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

vilkår er markeret med ♦ ved selve vilkåret. Nye vilkår er meddelt som påbud. Vilkår meddelt som påbud har ikke 8 års retsbeskyttelse, men kan påklages.

Side 25/27

Idet relevante vilkår fra godkendelsen af 7. marts 1994 er overført til nærværende afgørelse, bortfalder godkendelsen af 7. marts 1994 med meddelelsen af denne afgørelse.

3.3 Udtalelser vedrørende godkendelsen

Udkast til miljøgodkendelse har været i partshøring hos ansøger og sagens øvrige parter. Der er kommet enkelte bemærkninger der har givet anledning til præciseringer i afgørelsen.

3.4 Retsbeskyttelse og tilsyn

Nye vilkår er meddelt som påbud. Vilkår meddelt som påbud har ikke 8 års retsbeskyttelse, men kan påklages. Idet virksomheden ikke er omfattet af retsbeskyttelse, kan tilsynsmyndigheden også fremadrettet ændre godkendelsens vilkår ved påbud.

Kommunen kan i særlige tilfælde tilbagekalde en godkendelse eller fastsætte særlige vilkår i en eksisterende godkendelse, herunder vilkår om sikkerhedsstillelse.

Frederikshavn Kommune fører tilsyn med de miljømæssige forhold på anlægget i medfør af miljøbeskyttelsesloven²⁷.

Jævnfør risikobekendtgørelsen²⁸ skal risikomyndighederne desuden gennemføre et fysisk tilsyn mindst hvert 3. år på kolonne-2-virksomheder. Risikomyndighederne kan dog på grundlag af en systematisk vurdering af risikoen for større uheld fastlægge et længere interval som passende. Det er miljømyndighederne der koordinerer risikomyndighedernes fælles tilsyn med virksomheden. Risikomyndighederne skal så vidt muligt koordinere tilsyn efter risikobekendtgørelsen med tilsyn, de foretager efter anden lovgivning.

3.5 Aktindsigt

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen samt i de resultater af virksomhedens egenkontrol som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

²⁷ Lovbekendtgørelse nr. 1189 af 27. september 2016

²⁸ Bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

3.6 Offentliggørelse og klagevejledning

Side 26/27

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside (www.frederikshavn.dk) 17. marts 2017.

Afgørelsen offentliggøres desuden på [Digital Miljøadministration](#) (DMA).

Kommunens afgørelse kan påklages inden 4 uger efter offentliggørelsen jf. miljøbeskyttelseslovens regler. Klagefristen udløber ved midnat den 18. april 2017. Afgørelsen kan påklages af virksomheden selv, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald. Klagen behandles af Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis afgørelsen påklages, vil du blive orienteret hurtigst muligt.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Anne Marie Henriksen
Center for Teknik og Miljø

Kopi tilsendt:

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nordjylland (senord@sst.dk)

Arbejdstilsynet (at@at.dk)

Danmarks Naturfredningsforening (dnfrederikshavn-sager@dn.dk)

Danmarks Naturfredningsforening (dn@dn.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund (post@sportsfiskerforbundet.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, miljøkoordinator Per Sonne (per.sonne@mail.tele.dk)

Dansk Sejlunion (ds@sejlsport.dk)

Greenpeace (info.dk@greenpeace.org)

Danmarks Fiskeriforening (mail@dkfisk.dk)

Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn, (formandlfo@gmail.com)

Friluftsrådet, hovedkontoret; fr@friluftsradet.dk

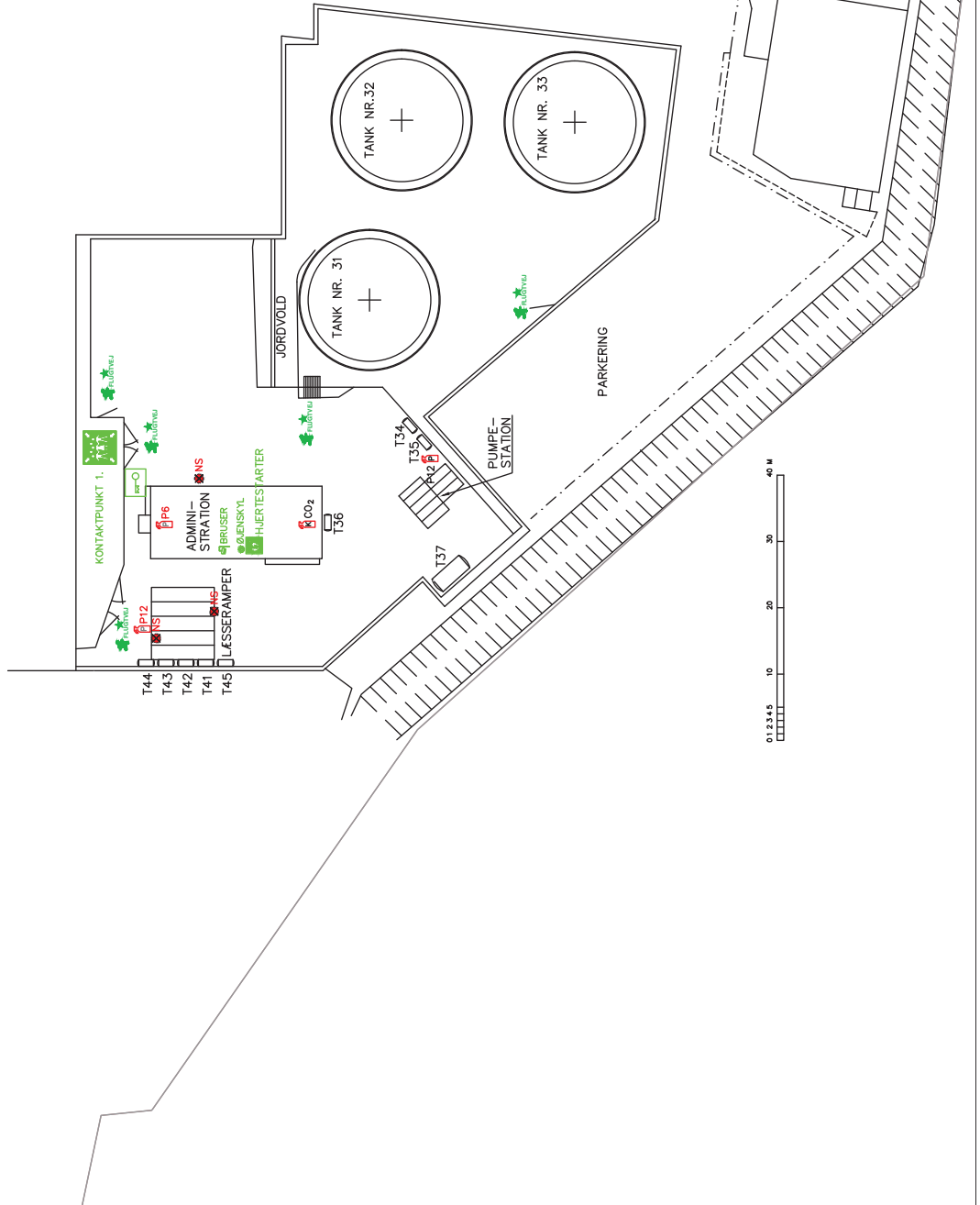


NS 505-onlæg NS

NS EKSPORT NS

NS 505-onlæg NS

OULEPIEREN



KONTAKTPUNKT 2.
Ved kajen ved Langeræk.

SIGNATURER:

- P6 PULVERSLUKKER, 6 Kg.
- P12 PULVERSLUKKER, 12 Kg.
- CO₂ CO₂-SLUKKER, 6 Kg.
- NS BRANDSLANGE.
- NS NØDSTOP.
- BRUSER
- ØJENSKYL
- KONTAKTPUNKT.
- NØGLEBOKS
- HJERTESTARTER

E				
D				
C				
I	30.10.14	CKM		Opdateret med Nordic Marine Oil, som ejer
H	08.02.13	HAL		Opdateret X-ref T37, Petroleum aetlet
Indek	Date:	Drawn by:	Check	Approv. / Revision
Nordic Marine Oil A/S Silkeborgsvej 5 9000 Aalborg Tlf. 96313960				
BEREDSKABSTEGNING Nordic Marine Oil Frederikshavn Lager 1079 Fil nummer: 79-04-0001-I Weight: Material:				
Drawn	09.11.99	EMR		
Kontr.	09.11.09	LN		
Approv.	09.11.09	LN		
Type	AUTOCAD 2010			
Format	A3			
Kategori				
Revision:				I
Project nr.:				79-04-0001-I



