



Inter terminals AOT ApS
att: HSE chef Peter Havsager
Holtengårdsvej 25, Holten
4230 Skælskør

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02087
Ref. kalar/checl
Den 12. oktober 2016

MILJØGODKENDELSE

UDEN NYE VILKÅR OG MIDLERTIDIG

supplement til Miljøgodkendelse (revurdering) af 29/9 2011 med
efterfølgende tillægsgodkendelse

For:
Inter Terminals AOT ApS

Adresse:	Asnæsvej 16A, 16C og 16D
Postnummer by	4400 Kalundborg
Matrikel nr.:	1fc, 1fe, 1fd Lerchenborg HGD, Årby
CVR-nummer:	31080207
P-nummer:	1013826257
Listepunkt nummer:	C 201

Miljøgodkendelsen omfatter:

Midlertidig tilladelse til modtagelse af tankbiler – 12 styk i løbet af 15 hverdage og overførsel af maksimalt 300 m³ Heavy Fuelolie til oplagring i virksomhedens tanke K7 og/eller K8.

Dato: 12. oktober 2016

Godkendt: Karin Larsen

Annonceres den 13. oktober 2016
Klagefristen udløber den 10. november 2016
Søgsmålsfristen udløber den 13. april 2016
Godkendelsen udløber den 3. november 2016

Indledning

Inter Terminals AOT ansøger om at få godkendelse til at modtage maksimalt 12 lastbiler med i alt maksimalt 300 m³ fuelolie og overføre olien til tank K7 eller/og tank K8. Perioden for modtagelse af olie pr. lastbil vil være de følgende 15 hverdage efter godkendelsen er meddelt. Miljøstyrelsen vurderer, at transporten ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet i området.

Endvidere er det Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte ikke udløser behandling efter VVM-reglerne. Miljøstyrelsen vurderer ligeledes, at ændringen ikke kan påvirke de omkringliggende naturområder.

Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

Grundet pumpehavari hos Oiltanking Copenhagen A/S i København, har det ikke været muligt at tømme restvolumenet fra Oiltankings tank ud på skibet, som er den normale transportrute for olien.

Ejeren af olieresten, Mercuria, har derfor bedt AOT modtage denne olierest med lastbil, da tanken ikke kan tømmes pga. pumpehavari.

AOT vil via lastbiler modtage maksimalt 300 m³ fuelolie fordelt på 12 lastbiler (max. 30 m³ i hver) til oplagring i tank K7 eller/og K8.

Virksomheden er i 2014 blevet omfattet af risikobekendtgørelsen, da olien nu klassificeres som miljøfarlig. Arbejdstilsynet og Beredskabet i Kalundborg har haft mulighed for at udtale sig ift. til ændringen. Virksomheden har forholdt sig til, hvilke risici ændringen medfører. Denne afgørelse er samtidig en accept af det opnåede sikkerhedsniveau i omgivelserne.

Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om midlertidig miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed midlertidig tilladelse til modtagelse af 12 tankbiler – 12 styk i løbet af 15 hverdage med max. 30 m³ i hver.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven¹.

Godkendelsen gives som et tillæg til Miljøgodkendelse (revurdering) af 29/9 2011 med efterfølgende tillægsgodkendelse. Da det er vurderet, at de gældende vilkår i hovedgodkendelsen er tidssvarende og tilstrækkelige i forhold til tilladelse til modtagelse af 12 tankbiler i løbet af en periode på 15 hverdage efter godkendelsen er meddelt med max 30 m³ fuelolie i hver - meddeles der ikke nye vilkår med dette tillæg.

Er der spild af olie i tankgårde eller andre steder, skal olien straks opsamles og tilsynsmyndigheden orienteres. Den forurenede jord bortgraves efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden. Det er krav i virksomhedens eksisterende godkendelse.

Aktiviteten medfører en øget lastbil trafik til og fra terminalen. Da aktiviteten består i 12 lastbiler over 15 dage, vurderes det ikke at være en væsentlig forøgelse i forhold til den daglige trafik, der ellers er til og fra området.

Pumpning fra lastbil til tank vil foregå med en af terminalens mobilpumper evt. understøttet af lastbilens pumper. Pumpetid er afhængig af oliens temperatur, men forventes at være 1 time til 1½ pr. lastbil. Pumpning vil foregå inde i tankgården og støj fra pumpeaktivitet vil derfor dæmpes af tankgårdens jordvolde. Terminalens pumper indgår som del af støjberegning fra 2011 uden det har givet anledning til overskridelse af fastsatte støjgrænser. Pumpning fra lastbil til tank vil foregå i kortere tidsintervaller end ved pumpning til skib (som har indgået i støjberegninger), det kan derfor antages at aktivitet vil kunne holdes under de fastsatte grænseværdier for området.

Miljøstyrelsen vurderer, at transporten ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet i området. Endvidere er det Miljøstyrelsens vurdering, at det ansøgte ikke udløser behandling efter VVM-reglerne. Miljøstyrelsen vurderer ligeledes, at ændringen ikke kan påvirke de omkringliggende naturområder. Naturområder er beskrevet i afgørelse af 16. december 2016. Virksomheden er ikke omfattet af reglerne om udarbejdelse af basistilstandsrapport.

Sagens oplysninger

Inter Terminals AOT har den 29. september 2016 søgt om ændring af Miljøgodkendelse (revurdering) af 29/9 2011 med efterfølgende tillægsgodkendelse til at modtage maksimalt 12 lastbiler med fuelolie til tank K7 og/eller K8. Aktiviteten skal foregå over 15 hverdage (to uger). Der vil maksimalt ankomme 300 m³ olie med lastbil.

Grundet pumpehavari hos Oiltanking i København, har det ikke været muligt at tømme restvolumenet fra Oiltankings tank ud på skibet, som er den normale transport rute for olien. Ejeren af olieresten, Mercuria, har derfor bedt AOT modtage denne olierest med lastbil, da tanken ikke kan tømmes pga. pumpe havari.

AOT har meddelt Mercuria, at AOT ikke har miljøgodkendelse til modtagelse af olie via lastbil. Mercuria har herefter anmodet AOT om at undersøge muligheden for at få en midlertidig tilladelse til at modtage olien via lastbil.

AOT vil via lastbiler modtage maksimalt 300 m³ fuelolie fordelt på 12 biler til oplagring i tank K7 og/eller K8.

I ansøgningen er placering af tank K7 og K8 angivet på kort, og der er markering af, hvor i tankgården påfyldningen skal foregå.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 1317 af 19. november 2015.

Rørsystemet til tank K7 og K8 har i 15 år haft en studs påsat på hver, så der kan sendes olie ind på rørsystemet, der fører til tankene. Se billede af studs i ansøgning.

AOT har udarbejdet en risikovurdering af modtagelsen:

- På billederne i ansøgningen er vist, at tankbilen bliver placeret i umiddelbar nærhed af tank K7/K8 (hvor varebilen er placeret) og indenfor tankvoldene i tankgruppen. Et eventuelt spild, der maksimalt vil kunne være 1 m³ vil derved forblive i tankgården, da opfyldningen fra tankbil vil foregå i en et lavt liggende punkt i terrænet, der har jordvolde, så olien ikke kan nå kajkant. Se billede af tankgård, som viser niveauforskellen.
- Kapaciteten på hver af tankene tank K7 og tank K8 er henholdsvis 40.000 m³ og 60.000. Hver tank har et frivolumen på minimum 10.000 m³. Da den maksimale mængde i tankbilerne er 300 m³ vil der ikke være risiko for overfyldning af en tank.
- Uafhængig surveyor pejler manuelt tanken inden og efter tankfyldning.
- Kontrolrummet er bemandet under oliehandteringen og tankniveau iagttages.
- Chauffør og en terminalarbejder er i umiddelbar nærhed af lastbil og tank og kan hurtigt gribe ind i tilfælde af uheld. Der vil være radiokontakt til kontrolrummet under operationen.
- Tanken er forberedt for modtagelse af olie via lastbil. Se billede af studs i ansøgningen.
- Tilladelse til tankbilernes passage gennem Asnæsværkets område indhentes hos Asnæsværket.
- Produktet er Heavy Fuelolie og samme produkt som pt. også modtages via skib. Terminalen er således godkendt til modtagelse og oplagring af produktet.

Arbejdstilsynet er forespurgt om godkendelsen kræver tilladelse ift. til risikobekendtgørelsen, og Kalundborg Kommune er forespurgt om de har indsigelser ift. godkendelsen – bl.a. vedrørende brand, transport, spildevand, plan mv.

Arbejdstilsynet har følgende kommentarer til ansøgningen:

”Inter Terminal AOT har den 29. september 2016 fremsendt ansøgning om midlertidig modtagelse af fuelolie via lastbil til AOT. AOT ønsker at modtage maksimalt 12 lastbiler med fuelolie til tank K7 eller K8.

Arbejdstilsynet har på forespørgsel modtaget supplerende oplysninger i form af risikovurdering udarbejdet iht. virksomhedens procedure herfor.

Arbejdstilsynet har ingen yderligere bemærkninger til ansøgningen og har noteret sig at kontrol med arbejdsmiljøet ved risiko for større uheld med farlige stoffer er behandlet tilfredsstillende i forhold til de aktiviteter der skal foregå.”

Beredskabet har følgende kommentar til ansøgningen:

”Forudsat beskrevne tiltag i ansøgningen følges, kan brandmyndigheden, for sit vedkommende, herved meddele en midlertidig godkendelse som anført.

Undertegnede vil gerne kontaktes for fysisk besigtigelse, når 1 læs planlægges modtaget”

Kalundborg Kommune har følgende kommentarer til ansøgningen:

”Det fremgår, at projektet ikke ændrer ved spildevands- eller planforhold. Projektet foretages i og omkring et eksisterende anlæg, hvor der ikke vurderes at være påvirkning af bilag IV-arter eller vand- og naturplaner. Derudover er det vores vurdering at der er tale om et relativt begrænset antal transportere, der ikke vil give anledning til væsentlige transportgener.

Vi har derfor ingen bemærkninger til projektet.”

Miljøteknisk vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at det ansøgte ikke vil have en væsentlig indvirkning på miljøet.

Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Miljøgodkendelsen

Følgende parter kan klage til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer,

typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 10. november 2016.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Natur- og Miljøklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

- Kalundborg Kommune, kalundborg@kalundborg.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- Danmarks Sportsfiskerforbund post@sportsfiskerforbundet.dk
- Friluftsrådet; fr@friluftsradet.dk
- Danmarks Fiskeriforening, mail@dkfisk.dk

Med venlig hilsen

Karin Larsen
72 54 43 55
kalar@mst.dk

BILAGSOVERSIGT

Bilag A: Ansøgning om miljøgodkendelse

Inter Terminals AOT ansøger om at få godkendelse til i løbet af den næste uge fra godkendelsen er meddelt at modtage maksimalt 12 lastbiler med fuelolie til tank K7 eller K8.

Grundet pumpehavari hos Oiltanking i København, har det ikke været muligt at tømme restvolumenet fra Oiltankings tank ud på skibet, som er den normale transport rute for olien.

Ejeren af olieresten, Mercuria, har derfor bedt AOT modtage denne olierest med lastbil, da tanken ikke kan tømmes på grund af pumpehavari.

AOT har meddelt Mercuria at AOT ikke har miljøgodkendelse til modtagelse af olie via lastbil. Mercuria har herefter anmodet AOT om at undersøge muligheden for at få en midlertidig tilladelse til at modtage olien via lastbil.

AOT vil via lastbiler modtage maksimalt 300 m³ fuelolie fordelt på maksimalt 12 biler til oplagring i tank K7 eller/ og K8. Tankenes placering på AOT er vist på billede 1, og tankene er nummereret hhv. 7 og 8.



Billede 1

AOT har udarbejdet en risikovurdering af modtagelsen:

- På billederne 2 og 3 nedenfor er vist at tankbilen bliver placeret i umiddelbar nærhed af tank K7 (hvor varebilen er placeret) og indenfor tankvoldene i tankgruppen. Et eventuelt spild vil derved forblive i tankgården. Et spild vil aldrig kunne nå marint miljø, idet tankgården kan indeholde tankens volumen, tankbilen er placeret på et lavtliggende punkt i tankgården og bilens mængde er begrænset.

Billede 4 viser tankbilens placering under aflæsning til tank 7.



Billede 2



Billede 3



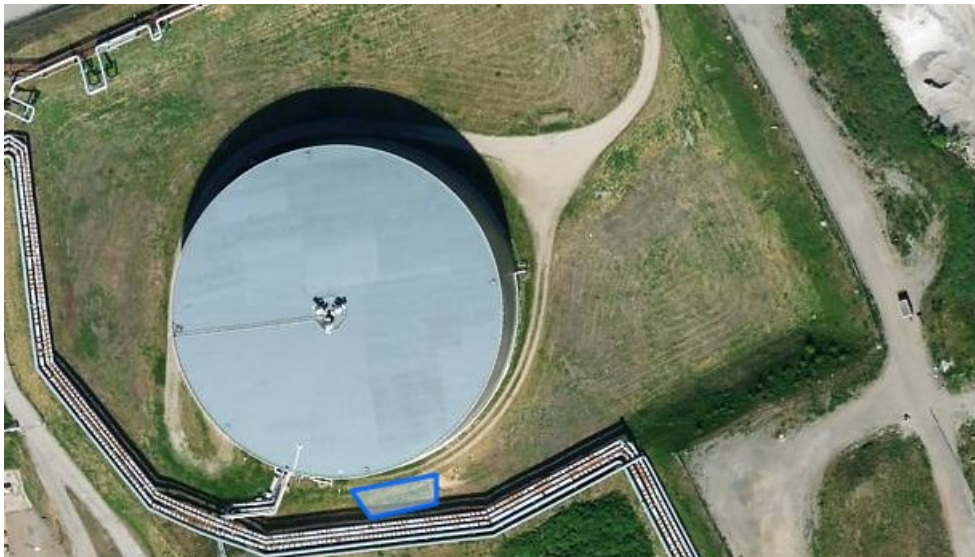
Billede 4

På billede 5 nedenfor er vist at tankbilen bliver placeret i umiddelbar nærhed af tank K8 (hvor varebilen er placeret) og indenfor tankvoldene i tankgruppen. Et eventuelt spild vil derved forblive i tankgården. Et spild vil aldrig kunne nå marint miljø, idet tankgården kan indeholde tankens volumen, tankbilen er placeret på et lavtliggende punkt i tankgården og bilens mængde er begrænset.

Billede 6 viser tankbilens placering under aflæsning til tank 8.



Billede 5



Billede 6

- Kapaciteten på tank K7 er 40.000 m³ og tanken har et frivolumen på minimum 10.000 m³. Da den maksimale mængde i tankbilerne er 300 m³ (ca. 12 biler med 25 m³) vil der ikke være risiko for overfyldning.

- Kapaciteten på tank K8 er 60.000 m³ og tanken har et frivolumen på minimum 10.000 m³. Da den maksimale mængde i tankbilerne er 300 m³ (ca. 12 biler med 25 m³) vil der ikke være risiko for overfyldning.
- Uafhængig surveyor pejler manuelt tanken inden og efter tankfyldning.
- Kontrolrummet er bemanded under oliehåndteringen og tank niveau iagttages. På begge tanke er der to uafhængige alarmer. Én alarm for niveau "HØJ" der genereres af Radaren og én alarm for niveau "HØJ/HØJ" der genereres af en Gaffel.
- Chauffør og en terminaloperatør er i umiddelbar nærhed af lastbil og tank og kan hurtigt gribe ind i tilfælde af uheld. Der vil være radio kontakt til kontrolrummet under operationen.
- Begge tanke er forberedt for modtagelse af olie via lastbil. Dette system har været etableret i flere år, og også da AOT fik miljøgodkendelse i 2011. Se billede 7 og 8 af studs for hhv. tank 7 og 8 nedenfor.
- Tømning fra bil til tank vil være via godkendte slanger.



Billede 7



Billede 8

- Tilladelse til tankbilernes passage gennem Asnæsværkets område er indhentet hos Asnæsværket.
- Produktet er fuelolie og samme produkt som pt. også modtages via skib. Terminalen er således godkendt til modtagelse og oplagring af produktet. Fuelolien er brandklasse III produkt.

Arbejdstilsynet er forespurgt om godkendelsen kræver tilladelse ift. Risikobekendtgørelsen og Kalundborg Kommune er forespurgt om de har indsigelser ift. Godkendelsen – bl.a. vedrørende transport, spildevand, plan mv.