

ARKIV

Teknik & Miljø
FREDERIKSBORG AMT



Grønnæssegaard Flyveplads

Miljøgodkendelse

Hillerød den 22. oktober 2001

Miljøafdelingen
Sagsbehandler: CN
J.nr. 8-76-1-221-6-98

DATABLAD

Miljøgodkendelse af flyveplads på Grønnæssegaard

Godkendt af Den 22. oktober 2001
Frederiksborg Amtsråd,
Udvalget for Teknik & Miljø

Virksomhedens art og listebetegnelse: **Flyveplads H2**

Virksomhedens beliggenhed: Grønnæssegaard
Amtsvejen 280
3390 Frederiksværk

Matr.nr. og ejerlav 1a Grønnæssegaard
Hovedgård, Torup

Ejer: Grønnæssegaard

Driftsansvarlig: Grønnæssegaard

Tidsbegrænsning: Ingen. Godkendelsen kan dog revideres efter 8 år, jvf. Miljøbeskyttelseslovens § 41 stk. 5

Tilsynsmyndighed: Frederiksborg Amt

Indholdsfortegnelse

1	<u>Indledning</u>	3
2	<u>Grundlag for godkendelse</u>	3
3	<u>Oplysninger om virksomheden</u>	4
3.1	<u>Planforhold og beliggenhed</u>	4
3.2	<u>Indretning og drift</u>	4
3.2.1	<u>Etablering</u>	4
3.2.2	<u>Installationer</u>	4
3.2.3	<u>Flytyper og antal</u>	5
3.2.4	<u>Drift</u>	6
3.2.5	<u>Banebenyttelse og flyveveje</u>	6
3.3	<u>Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger</u>	7
3.3.1	<u>Støj fra fly</u>	7
3.3.2	<u>Luft</u>	7
3.3.3	<u>Spildevand</u>	8
3.3.4	<u>Brændstof m.v.</u>	8
4	<u>Miljøteknisk vurdering</u>	8
4.1	<u>Støj fra fly</u>	8
4.2	<u>Støj fra andre aktiviteter</u>	8
4.3	<u>Luft</u>	9
4.4	<u>Spildevand</u>	9
4.5	<u>Brændstof</u>	9
5	<u>Miljøgodkendelse</u>	9
5.1	<u>Vilkår</u>	9
5.2	<u>Andre forhold</u>	13

Bilag A Placering af flyveplads samt flyveveje og beregningspunkter

1 INDLEDNING

Grønnæssegaard har den 17. februar 2001 ansøgt om miljøgodkendelse af en eksisterende flyveplads, Flyvepladsen på Grønnæssegaard.

Flyvepladsen er optaget på listen over virksomheder, der skal miljøgodkendes, jævnfør bekendtgørelse nr. 794 af 9. december 1991 om godkendelse af listevirksomhed.

2 GRUNDLAG FOR GODKENDELSE

Nærværende miljøgodkendelse er baseret på følgende sagsakter:

1. Ansøgning om miljøgodkendelse i brev af 17. februar 2001.
2. Besigtigelse på pladsen den 16. marts 2001 med deltagelse af Carsten Nøhr fra Frederiksborg Amt, Karsten Hasselbalck fra Grønnæssegaard samt Karen Forsting og Allan Jensen fra Acoustica - Carl Bro.
3. Plan for Hundested Kommune 1992 - 2004

Godkendelsen er udarbejdet på grundlag af Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1994 om støj fra flyvepladser.

Oplysningerne er sammenfattet i følgende miljøtekniske beskrivelse.

3 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDEN

3.1 Planforhold og beliggenhed

Flyvepladsen er placeret syd for Lystskov som ligger syd for Grønnæssegaard. Flyvepladsen omfatter matrikel 1a Grønnæssegaard Hovedgård, Torup i Hundested Kommune.

Flyvepladsen ligger i landzone.

(Bemærkning vedr. zonestilladelse)

Nærmeste boligområde er Sølager By, som ligger ca. 600 m vest for flyvepladsen. Området er et sommerhusområde. Der ligger desuden nogle enkeltliggende ejendomme nordvest for pladsen, bl.a. Nældedalshus.

Der er adgang til flyvepladsen ad privat vej gennem Grønnæssegaard fra Amtsvejen.

Området ejes af Grønnæssegaard.

Placeringen af flyvepladsen er vist på **bilag A**.

3.2 Indretning og drift

3.2.1 Etablering:

Flyvepladsen er etableret i 1973.

Statens Luftfartsvæsen har telefonisk oplyst, at pladsen senest den 30. november 1994 er registreret som privat flyveplads, der kan benyttes til flyvning med motorfly.

3.2.2 Installationer:

Pladsen omfatter en græsdækket start- og landingsbane med en længde på ca. 500 m. Pladsen er placeret i forbindelse med græsarealerne ned mod Roskilde Fjord.

På arealet er der en hangar. Hangaren har fast flisegulv. Hangaren benyttes til opbevaring af ét motorfly.

I tilknytning til start- og landingsbanen er der et tankanlæg, som anvendes til blyholdig benzin til flyene.

Anlægget omfatter en overjordisk tank på 2500 liter, som er placeret på skråningen vest for hangaren. Der er ingen særlige foranstaltninger til hindring af spild af brændstof på jorden. Arealet omkring tanken er græsbevokset jord. Tanken er formentlig ca. 20 år gammel. Der findes ingen oplysninger om tanken i øvrigt.

I forbindelse med tankanlægget er der ikke et særligt befæstet areal, hvorpå flyene kan stå parkeret under optankning.

I forbindelse med tilsyn på pladsen den 16. marts 2001 var der intet synligt brændstofspild på jorden.

3.2.3

Flytyper og antal:

Fra flyvepladsen opererer tre fly med motor. Der er ikke adgang for andre brugere. Det er i princippet muligt, at fremmede fly kan anvende pladsen ved en fejltagelse, men det forekommer i praksis ikke.

Flyene omfatter:

Partenavia P68 B OY-CAB Støjtal: 80 dB	Flyet er fast stationeret på pladsen og ejes af Grønnæssegaard. Flyet benyttes til post- og fragtflyvninger til Hesselø.
Partenavia P68 C OY-CDC Støjtal: 80 dB	Flyet er fast stationeret på pladsen og ejes af Grønnæssegaard. Flyet benyttes til post- og fragtflyvninger til Hesselø.
Piper Arrow II OY-BDV Støjtal: 75 dB	Flyet er fast stationeret på pladsen og ejes af Grønnæssegaard. Det anvendes lejlighedsvis i stedet for Partenavia-flyene

3.2.4

Drift:

Pladsen anvendes til start og landing af fly.

I det følgende anvendes betegnelsen *en operation for en start eller en landing*, hvor der anvendes motor.

Efter mødet den 16. marts 2001 er det aftalt, at *ansøgningen om miljøgodkendelse* omfatter 600 flyveoperationer pr. år.

Det forventes, at fordelingen mellem de to motorfly vil være ca. 500 operationer med Partenaviaerne og ca. 100 operationer med Piper Arrow.

Flyvningerne foregår jævnt fordelt over hele året, fordi ca. 90 % af aktiviteten omfatter post- og fragtflyvning til Hesselø. Det gennemsnitlige antal operationer pr. måned er derfor 50. I praksis vil der dog være måneder med en aktivitet over gennemsnittet. Det er derfor skønnet, at gennemsnittet for de tre måneder med størst aktivitet er 60 operationer pr. måned.

Der udføres ingen service på fly.

Det er af pladsens ejer skønnet, at operationerne er fordelt på tidsrum således:

Dagperioden kl. 07 – 19: 95%

Aftenperioden kl. 19 – 22: 5%

Der kan i sjældne tilfælde forekomme operationer i tidsrummet kl. 06 – 07.

3.2.5

Banebenyttelse og flyveje:

Pladsens landingsbane har retningerne 80 mod øst og 260 mod vest.

Flyvejene er skitseret på bilag A.

Ved start mod vest svinges fortrinsvis til højre umiddelbart efter start. Eventuelt svinges til venstre.

Ved start mod øst svinges både til højre og venstre efter start.

Det er vurderet, at 60% af starterne sker mod vest.

3.3 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

3.3.1 Støj fra fly:

Støj er den væsentligste miljøbelastning knyttet til flyvepladsens aktiviteter.

Acoustica – Carl Bro har for Frederiksborg Amt gennemført orienterende beregninger i 2 referencepunkter ved anvendelse af den såkaldte punktbergningsmetode (SPM), jævnfør Miljøstyrelsens vejledning 5/1994, Støj fra Flyvepladser. For referencepunkternes placering se bilag A.

Beregningerne omfatter kun operationer mod vest (starter og landinger), da de mest støjbelastede boliger og boligområder ligger i denne retning.

Der er anvendt følgende forudsætninger om beflyvningen:

60% af alle starter sker mod vest med højredrej umiddelbart efter start.
40% af alle landinger sker fra vest med flyvevej over Sølager

I de tre måneder med mest aktivitet er der i gennemsnit 60 operationer pr. måned, svarende 2 operationer pr. døgn.

4% af operationerne sker i tidsrummet kl. 19 – 22.
1% af operationerne sker i tidsrummet kl. 22 – 07.

83% af operationerne sker med Parternavia-fly
17% af operationerne sker med Cessna Piper Arrow

De forudsatte flyveveje fremgår af bilag A.

Det bemærkes, at især beregningsforudsætningerne om konsekvent højredrej samt flyvevejenes placering er konservative. Der er ikke indregnet bidrag fra flyvning i natperioden, da det forekommer sjældent.

Der er følgende beregningsresultater:

Punkt 1	$L_{DEN} = 44 \text{ dB}$
Punkt 2	$L_{DEN} = 36 \text{ dB}$

Ved beregningen er der taget højde for den ekstra **gene der må forventes** fra den del af flyveaktiviteten, der foregår om aftenen.

3.3.2 Luft:

Afbrænding af brændstof i flymotorer giver anledning til en luftforurening, der kan sammenlignes med forureningen fra køretøjer. Emissionerne omfatter således kuldioxid, kulmonoxid, kulbrinter, kvælstofilter og partikler.

3.3.3**Spildevand:**

Tagvand fra hangarbygningen overfladeafstrømmer. Der er ikke andet spildevand.

3.3.4**Brændstof m.v.:**

I forbindelse med tankning af fly fra flyvepladsens tankanlæg er der ingen sikring mod spild direkte på jorden.

4**MILJØTEKNISK VURDERING****4.1****Støj fra fly**

I henhold til Miljøstyrelsens vejledning 5/1994: Støj fra Flyvepladser må startende og landende fly på almene flyvepladser ikke give anledning til en støjbelastning ved boligområder (herunder sommerhusområder) som overstiger $L_{DEN} = 45$ dB. For spredt bebyggelse i det åbne land er den vejledende grænseværdi $L_{DEN} = 50$ dB.

Det fremgår af afsnit 3.3.1 at støjbelastningen ved de mest belastede boliger i boligområdet Sølager (punkt B) er $L_{DEN} = 36$ dB. Den vejledende grænseværdi kan således overholdes med god margin.

Tilsvarende er støjbelastningen ved nærmeste spredte bebyggelse (punkt A) beregnet til $L_{DEN} = 44$ dB. Her kan grænseværdien på $L_{DEN} = 50$ dB også overholdes med god margin.

Ved anvendelse af andre og mere støjende fly end de nævnte, kan der opstå problemer. Det er dog uden betydning, hvis der flyves mere med Cessna Piper Arrow end forudsat, fordi dette fly støjer mindre end de øvrige.

Miljøgodkendelsen omfatter vilkår om registrering af de fly, der benytter pladsen. Ligesom der skal ske en registrering af operationerne i det hele taget, herunder benyttelse af flyveveje.

4.2**Støj fra andre aktiviteter**

Der foreligger ikke oplysninger om støj fra andre aktiviteter end pladsens fly. Der fastsættes dog vilkår som regulerer støj fra eventuelle andre aktiviteter, herunder såkaldte terminalaktiviteter, der f.eks. kan omfatte taxikørsel med fly, motorafprøvning m.v.

Det vurderes, at støj fra andre aktiviteter ikke vil give anledning til problemer med de fastsatte grænseværdier.

4.3 Luft

Flyenes forbrændingsmotorer giver anledning til luftforurening. Det vurderes dog, at den har et omfang, der er uden betydning for luftkvaliteten i området.

4.4 Spildevand

Der er ikke andet spildevand fra pladsen end tagvand, der afstrømmer.

4.5 Brændstof

Forholdene omkring tankanlægget giver ikke en tilfredsstillende sikkerhed for, at et eventuelt spild i forbindelse med tankning kan opsamles. Men da der ikke er grundvandsinteresser i området, har Frederiksborg Amt vurderet, at det ikke er påkrævet at etablere befæstede arealer i tilknytning til tankning og til selve tankanlægget.

5 MILJØGODKENDELSE

På det foreliggende grundlag meddeler Udvalget for Teknik og Miljø, på vegne af Frederiksborg Amtsråd, godkendelse til flyveplads som ansøgt af Grønnæssegaard i medfør af miljøbeskyttelseslovens § 33.

5.1 Vilkår

Godkendelsen meddeles på følgende vilkår:

- 1 Flyvepladsen skal indrettes og drives i overensstemmelse med det oplyste.
- 2 Godkendelsen omfatter flyvning med motorfly
- 3 Flyvepladsens ansvarlige ledelse skal sikre, at alle piloter, der anvender pladsen, er bekendt med begrænsningerne i denne godkendelse, samt om pligten til at føre driftsjournal.
- 4 Flyvning skal ske ad de forudsatte flyveveje.
- 5 Støjbelastningen fra flyvepladsens flyveaktivitet må ikke overstige følgende værdier:

Ved boligområder og sommerhusområder: $L_{DEN} = 45$ dB

Ved spredt bebyggelse i det åbne land: $L_{DEN} = 50$ dB

Ved hjælp af beregninger udført i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger på området beregnes støjbelastningen ud fra den faktisk forekommende drift i de tre måneder med størst aktivitet indenfor et kalenderår. De tre måneder er ikke nødvendigvis tre på hinanden føl-

gende måneder. For de enkelte flyoperationer foretages tilstrækkelige registreringer af data, som er nødvendige for beregningerne, jævnfør vilkår 11.

- 6 Det samlede antal flyveoperationer med motorfly må i et kalenderår ikke overstige 600.
- 7 I de tre måneder med størst flyaktivitet må i gennemsnit pr. måned maksimalt forekomme 3 operationer i tidsrummet kl. 19 – 07, heraf kun 1 operation i tidsrummet kl. 22 – 07.
- 8 Flyvepladsens støjbidrag fra andre aktiviteter på flyvepladsen end start og landing af fly må i skel mod omgivelserne ikke overstige nedenstående værdier. Støjbelastningen, L_r , er det energiekvivalente, A-vægtede, korrigerede støjniveau, der angives i dB med referencelværdien 20 μ Pa.

Ved områder for åben og lav boligbebyggelse:

Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	40 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	40 dB(A)
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	40 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet om natten (kl. 22.00 - 07.00) må ikke overstige 50 dB(A) målt med tidskonstant FAST.

Ved sommerhusområder:

Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	40 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	40 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	35 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	35 dB(A)
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	35 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet om natten (kl. 22.00 - 07.00) må ikke overstige 50 dB(A) målt med tidskonstant FAST.

Ved enkeltliggende ejendomme i det åbne land:

Mandag - fredag	kl. 07.00 - 18.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 18.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 07.00 - 18.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 07.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet om natten (kl. 22.00 - 07.00) må ikke overstige 55 dB(A) målt med tidskonstant FAST.

9 Der skal føres en driftsjournal, som mindst skal indeholde følgende oplysninger:

- 1) Registrering af de enkelte flyveoperationer med oplysning om:
 - dato og klokkeslæt
 - start eller landing
 - anvendt baneretning
 - anvendt flyvevej
 - flyvningens formål
 - flyets identifikationsnummer
 - pilotens navn
- 2) Oplysninger om støjdata (herunder **støjtal, L_{Amax}**) for fly, der har benyttet flyvepladsen.
- 3) Oplysninger om forbrug og affald:
 - forbrug af benzin og olie
 - kvitteringer på afleveret olie- og kemikalieaffald
- 4) Ved spild af olie, benzin eller andre olie- og kemikalieprodukter skal følgende fremgå af driftsjournalen:
 - dato og klokkeslæt
 - årsag til uheld
 - uheldets konsekvenser
 - afhjælpende foranstaltninger og **foranstaltninger** til forebyggelse af gentagelser

Driftsjournalen skal forevises på tilsynsmyndighedens **forlangende** og opbevares i hele godkendelsesperioden.

- 10 Senest 3 måneder efter godkendelse er meddelt, skal udarbejdes et forslag til en driftsjournal. Det fremsendes til tilsynsmyndigheden for godkendelse.
- 11 Hvert år senest 1. marts skal der til tilsynsmyndigheden fremsendes en redegørelse over det foregående kalenderårs flyaktivitet. Redegørelsen skal mindst indeholde:
- det samlede antal operationer i året fordelt på anvendte fly
 - det samlede antal operationer for de tre måneder med flest operationer fordelt på anvendte fly og på tidsrummene:
 - Mandag - fredag kl. 07.00 - 19.00
 - Mandag - fredag kl. 19.00 - 22.00
 - Mandag - fredag kl. 22.00 - 07.00
 - Lørdag - søndag kl. 07.00 - 19.00
 - Lørdag - søndag kl. 19.00 - 22.00
 - Opgørelse over flyveoperationernes procentvise fordeling på baneretninger
 - Oplysninger om støjtal (L_{Amax}) for fly, der i kalenderåret er anvendt fra pladsen.

Den første redegørelse skal omfatte perioden fra godkendelse er meddelt til 31. december 2001.

Kontrol

- 12 Flyvepladsen på Grønnæssegård skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst én gang årligt, lade udføre kontrolundersøgelser, der dokumenterer at vilkår 5 er overholdt.
- Undersøgelsen skal foreligge som en beregning baseret på antal og karakter af flyveoperationerne i de tre måneder, der har haft de største antal operationer indenfor det seneste kalenderår.
- Beregningen skal udføres efter DENL-metoden eller SPM-metoden i henhold til Miljøstyrelsens aktuelle vejledning på området. Den aktuelle vejledning er 5/1994 – Støj fra Flyvepladser.
- Undersøgelsen skal foretages af et akkrediteret laboratorium, et laboratorium omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning eller et af tilsynsmyndigheden godkendt laboratorium.
- 13 Flyvepladsen skal på tilsynsmyndighedens forlangende, dog højst én gang årligt, lade udføre kontrolundersøgelser, der dokumenterer at vil-

kår 8 er overholdt.

Undersøgelsen skal foretages af et akkrediteret laboratorium, et laboratorium omfattet af Miljøstyrelsens godkendelsesordning eller et af tilsynsmyndigheden godkendt laboratorium og skal dokumentere flyvepladsens støjbelastning ved fuld drift. Undersøgelsen skal gennemføres i overensstemmelse med anvisningerne i Miljøstyrelsens relevante vejledninger på undersøgelsestidspunktet.

De relevante vejledninger er p. t.

Vejledning nr. 5/1984 – Ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 6/1984 – Måling af ekstern støj fra virksomheder

Vejledning nr. 5/1993 - Beregning af ekstern støj fra virksomheder

- 14** Olie, benzin og andre olie- og kemikalieprodukter skal opbevares og håndteres således at spild på jorden undgås.

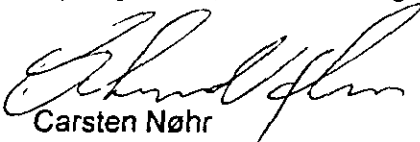
Ved evt. spild skal dette straks opsamles og afleveres som olie- og kemikalieaffald i henhold til Hundested Kommunes anvisninger. Kvitteringer for aflevering af olie- og kemikalieaffald skal indgå i driftsjournalen.

- 15** Affald skal opbevares forsvarligt uden gene og risiko for omgivelserne. Affald skal bortskaffes i overensstemmelse med Hundested Kommunes anvisninger og i øvrigt i henhold til Bekendtgørelse om Affald (Miljøministeriets Bekendtgørelse nr. 619 af 27. juni 2000).

5.2 Andre forhold

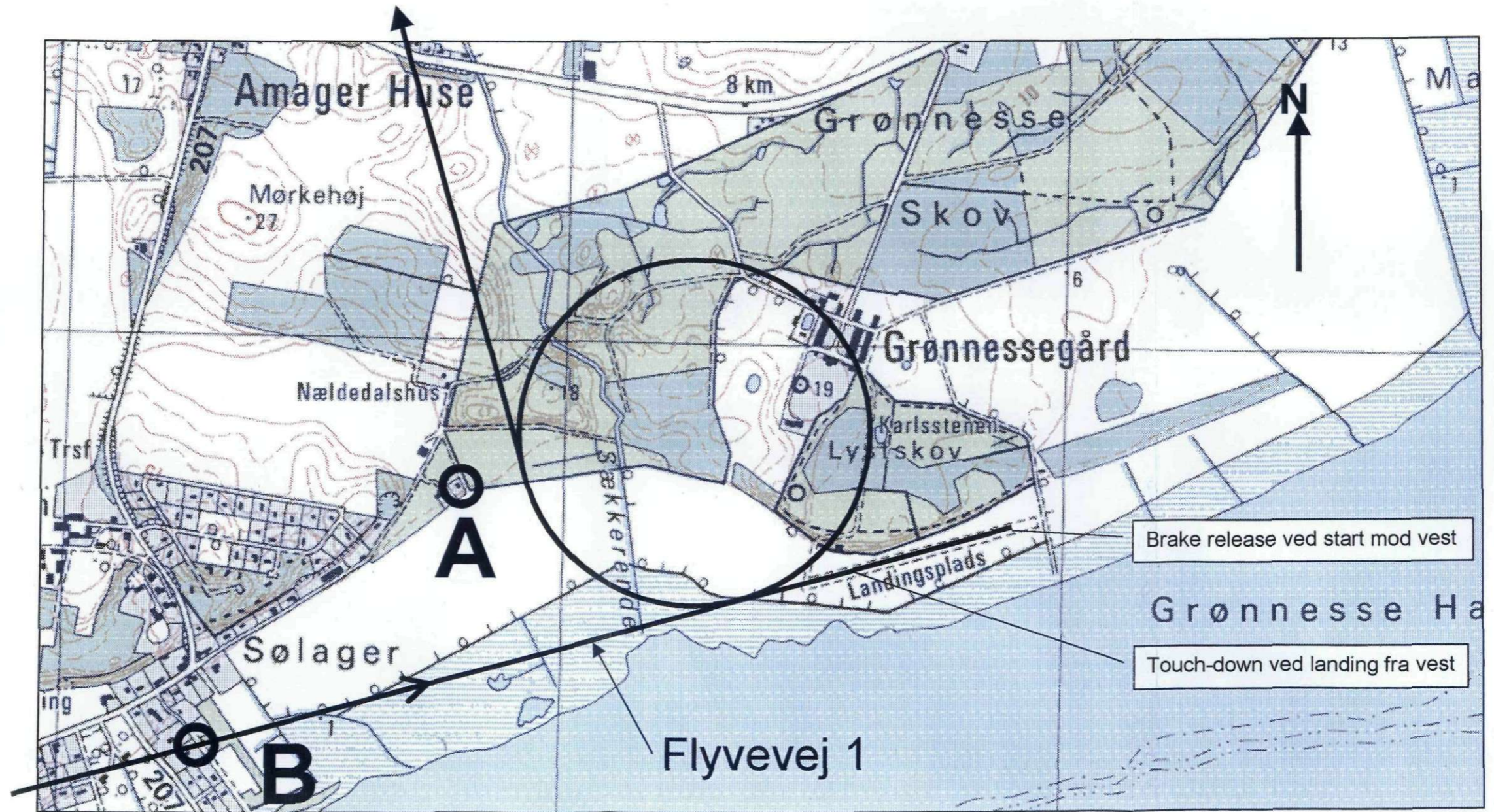
Flyvepladsen må ikke udvides eller ændres drifts-, bygnings- eller anlægsmæssigt i forhold til det godkendte uden tilsynsmyndighedens accept eller eventuel ny miljøgodkendelse.

Driftsforstyrrelser eller uheld, der giver en væsentlig forøget forureningsmæssig påvirkning af omgivelserne, skal omgående indberettes til tilsynsmyndigheden, Frederiksborg Amt, Teknik & Miljø.


Carsten Nørh

Grønnessegård Flyveplads, Hundested Kommune
Anvendte flyveveje ved støjberegninger for beregningspunkt A og B
Målforhold 1: 10.000 (I A3-format)

Flyvevej 2





Karsten Hasselbalch
Grønnæssegård Flyveplads
Amtsvejen 280
3390 Hundested

Miljøafdelingen
Hillerød den 16. januar 2006
J.nr. 8-76-1-221-6-02
CN

Grønnæssegård Flyveplads, redegørelse 2005.

Grønnæssegård Flyveplads har den 6. januar 2006 fremsendt redegørelse for aktiviteterne på flyvepladsen i 2005. Redegørelsen er fremsendt i henhold til vilkår 11 i flyvepladsens miljøgodkendelse af 22. oktober 2001.

Flyvningerne foregår normalt fordelt over hele året, fordi ca. 90 % af aktiviteten omfatter fragtflyvning til Hesselø. Det gennemsnitlige antal operationer pr. måned er ca. 50, men i praksis vil der være måneder hvor aktiviteten er større eller mindre end gennemsnittet. Godkendelsen giver mulighed for at afvikle 600 operationer om året, hvilket er tilstrækkelig med den fragtmængde der normalt forekommer til Øen.

Miljøafdelingen har gennemgået årsrapporten, og det fremgår at operationsantallet på grund af uforudsete retableringsaktiviteter på Hesselø er opgjort til 666 operationer.

Støjberegninger fra Delta af 2. april 2002 viser, at støjbelastningen ved nærmeste naboer ville være 44 og 41 dB(A) med 1.400 operationer om året. De tilsvarende grænseværdier er 50 og 45 dB(A).

Det er miljøafdelingens vurdering at støjgrænseværdierne ikke overskrides, idet beregningerne viser stor margen til de gældende støjgrænseværdier.

Det er endvidere miljøafdelingens vurdering, at antallet af operationer specielt er knyttet til den usædvanlige aktivitet på Hesselø i 2005, og derfor kun vil forekomme dette år.

Miljøafdelingen har ingen yderligere bemærkninger til redegørelsen, og tager operationsantallet til efterretning.

Der er ikke modtaget klager eller anden henvendelse fra naboer til flyvepladsen i 2005.

Med venlig hilsen


Carsten Nøhr

Grønnæssegaard
3390 Hundested

8.761.221.6.02
Journalen inc.
10 JAN. 2006 /CN

K. Hasselbalch
Grønnæssegaard
Amtsvejen 280
3390 Hundested

dato: 6. januar 2006

tlf 45 4798 6001

fax 454798 0103

Email: kh@groennessegaard.dk

Teknik & Miljø
Miljøafdelingen
Frederiksborg Amt
Amtsgården
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

vedr. Flyvepladsen på Grønnæssegaard, aktivitet i 2005:

Antal operationer i 2005: 666

3 mdr. med flest operationer: aug. 139, sept. 96 og okt. 76 i alt: 311
fordelt på hhv. BDV 6, CAB 293 og BTO 12, alle godkendte.

Procentvise baneretninger: Bane 08: 43%

Bane 26: 57%

Støjtal for anvendte fly:

OY-BDV: Piper Cherokee Arrow II: 75

OY-BTO: Piper Cherokee Archer: 73

OY-CAB: Partenavia Victor P 68 B: 80

PS! Den voldsomme aktivitet i månederne august- oktober 2005, hidrører retableringsaktiviteter på Hesselø i nævnte periode. – Omtalt ved miljøbesøg her på flyvepladsen den 20. december 2005.

Med venlig hilsen

K. Hasselbalch



K. Hasselbalch
Grønnæssegaard
Amtsvejen 280
3390 Hundested

Miljøafdelingen
Hillerød den 21. december 2005
J.nr. 8-76-1-221-6-02
CN

Tilsyn, Flyvepladsen ved Grønnæssegaard den 20. december 2005.

Deltagere i tilsynet:

Karsten Hasselbalch Grønnæssegaard
Carsten Nøhr Frederiksborg Amt

Følgende dagsorden forelå:

1. Præsentation og kort indledning til tilsynet
2. Besigtigelse af flyvepladsen
3. Drøftelse af virksomhedens kategorisering jævnfør Miljøstyrelsens vejledning
4. Ny olietankbekendtgørelse (bek. 633 af 27. juni 2005), der kan have betydning for tankanlægget til opbevaring af flybenzin.
5. Evt.

Ad 1 Dagsorden og referat fra sidste tilsyn blev godkendt.

Ad 2 Flyvepladsen består af en græsdekke start- landingsbane på ca. 500 meter, en hangar med fast flisegulv samt et tankanlæg med flybenzin der er placeret på skråningen vest for hangaren. Hangar, tankanlæg og startbane blev besigtiget.

Ad 3 Miljøafdelingen orienterede om den nye kategorisering af virksomheder jævnfør Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 2004. På baggrund af vejledningen og amtets oplysninger indplaceres Flyvepladsen ved Grønnæssegaard på nuværende tidspunkt under kategori 2.

Systematik og information	Høj	3	1	1
	Midde!	3	2	1
	Lav	3	2	2
		Lav	Middel	Høj
		Lovlydighed		

Modellen skal læses sådan:

- I niveau 3 placeres alle virksomheder der har lav lovlydighed, uanset kvaliteten af deres miljøsystem og deres evne og vilje til at informere myndighederne om miljøforholdene
- I niveau 1 placeres virksomheder som enten.
 - har høj lovlydighed og middel eller høj systematik information, eller
 - har høj eller middel lovlydighed og høj systematik information.
- I niveau 2 placeres de øvrige virksomheder der vil sige dem der har middel til høj lovlydighed og lav systematik, eller middel lovlydighed og middel systematik

Indplaceringen begrundes med følgende.

Systematik og information

Virksomheden vurderes som "Lav systematik" idet virksomheden ikke har miljøledelse i form af EMAS eller ISO 14001. Miljømålsætninger eller fastsat konkrete mål om miljømæssige forbedringer findes endnu ikke på virksomheden.

Lovlydighed

Virksomheden vurderes som "Middel" idet virksomheden inden for de seneste to år har haft højest to overskridelser af vilkår/miljøregler som myndigheden er skredet ind over for, og virksomheden har efterfulgt indskærpsler og påbud de seneste to år.

Ad 4 Flybrændstof opbevares i tank der kan rumme 2.500 liter, og af mærknings-skiltet fremgik at tanken er produceret i 1964. Det blev oplyst, at tanken har stået på flyvepladsen i ca. 20 år. Inden opstillingen gennemgik tanken en større renovering der muligvis også har omfattet indvendig korrosionsbeskyttet. Tanken er imidlertid omfattet af den nye olietankbekendtgørelse bek. nr. 633 af 27. juni 2005 hvoraf følgende sløjfningsterminer fremgår af § 35:

" Ejeren skal sikre, at overjordiske ståltanke under 6.000 l sløjfes inden for følgende sløjfningsterminer:

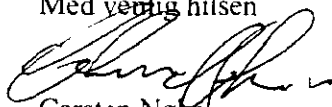
- 1) Tanke, som er typegodkendt med indvendig korrosionsbeskyttelse ved be-

- lægning eller offeranode, skal sløjfes senest 40 år efter fabrikationsåret.*
- 2) *Øvrige tanke skal sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret.*
 - 3) *Tanke, hvis fabrikationsår ikke kendes eller kan fastlægges, skal sløjfes senest den 31. august 2008.*
- Stk 2.

Det blev aftalt, at tanken udskiftes. Kopi af Olietankbekendtgørelsen vedlægges.

Ad 5 De nye regler i forbindelse med tilsyn som foretages af den offentlige forvaltning blev drøftet, og til orientering vedlægger jeg lov nr. 442 af 9. juni 2004. Amtet har ikke modtaget klager eller anden henvendelse fra naboer til flyvepladsen.

Med venlig hilsen



Carsten Nørr

Vedlagt: 2 stk Foto.

Grønnessegaard 20. december 2005



ARKIVKOPI



K. Hasselbalch
Grønnæssegaard
Amtsvejen 280
3390 Hundested

Miljøafdelingen
Hillerød den 7. december 2005
J.nr. 8-76-1-221-6-02
CN

Miljøtilsyn

Som aftalt fører Frederiksborg Amt tilsyn på flyvepladsen ved Grønnæssegaard
den 20. december 2005, kl. 13.

Ved tilsynet vil Frederiksborg Amt være repræsenteret ved undertegnede. Virksomheden har ret til at lade sig repræsentere eller bistå af andre i henhold til Forvaltningslovens §8¹.

Tilsynet gennemføres i henhold til §87 i lov om miljøbeskyttelse². Hovedformålet med miljøtilsynet er at kontrollere, at virksomheden er indrettet og drives i overensstemmelse med miljøgodkendelsen af Grønnæssegaard Flyveplads af 22. oktober 2001.

Tilsynet skal gennemføres i overensstemmelse med en ny vejledning fra Miljøstyrelsen³ om differentieret miljøtilsyn. Som et led i tilsynet skal amtet foretage en kategorisering af virksomheden efter kriterierne i vejledningens kapitel 2. Kopi af side 5-11 vedlægges med henblik på drøftelse på tilsynet. Vejledningen kan i sin helhed ses på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk under Udgivelser.

Forslag til dagsorden for tilsynet:

1. Præsentation og kort indledning til tilsynet
2. Besigtigelse af flyvepladsen

¹ Datasammenskrivning af forvaltningslov DSK nr. 11006 af 14/06/1991.

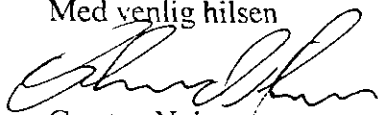
² Miljø- og Energiministeriets lovebekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse.

³ Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 2004 Differentieret miljøtilsyn.

3. Drøftelse af virksomhedens kategorisering jævnfør Miljøstyrelsens vejledning
4. Ny olietankbekendtgørelse (bek. 633 af 27. juni 2005), der kan have betydning for tankanlægget til opbevaring af flybenzin.
5. Evt.

Eventuelle bemærkninger vedrørende tilsynet skal meddeles inden den 19. december 2005.

Med venlig hilsen



Carsten Nøhr

Bilag:

Miljøstyrelsens vejledning nr. 6 2004, Differentieret miljøtilsyn, side 5-11.

ARKIVKOPI

Teknik & Miljø
FREDERIKSBORG AMT



K. Hasselbalch
Grønnæssegaard
Amtsvejen 280
3390 Hundested

Miljøafdelingen
Hillerød den 14. januar 2005
J.nr. 8-76-1-221-6-02
CN

Flyvepladsen på Grønnæssegaard, redegørelse vedrørende flyaktivitet 2004.

Grønnæssegaard flyveplads har den 4. januar 2005 fremsendt redegørelse for flyaktiviteterne i 2004, i henhold til vilkår 11 i miljøgodkendelsen af 22. oktober 2001.

Det fremgår af redegørelsen, at der i 2004 er foretaget 597 operationer hvilket er indenfor godkendelsens rammer der giver mulighed for at afvikle 600 operationer om året. Det fremgår endvidere at operationerne er fordelt på Bane 08 med 39 % og Bane 26 med 61 %.

Miljøafdelingen har gennemgået det fremsendte materiale, og har ingen bemærkninger til redegørelsen.

I 2004 er der ikke modtaget klager eller anden henvendelse fra naboer til flyvepladsen.

Med venlig hilsen


Carsten Nørh

Grønnæssegaard
3390 Hundested

Journalen indgået

- 5 JAN. 2005/CN

S-761-221-6 02

K. Hasselbalch
Grønnæssegaard
Amtsvejen 280
3390 Hundested

dato: 4. januar 2005

tlf 45 4798 6001

fax 454798 0103

Email kh@groennessegaard.dk

Teknik & Miljø
Frederiksborg Amt
Amtsgården
Kongens Vænge 2
3400 Hillerød

vedr. Flyvepladsen på Grønnæssegaard, aktivitet i 2004:

Antal operationer i 2004: **597**

3 mdr. med flest operationer: juli 82, aug. 71 og okt. 86 i alt: **239**
fordelt på hhv. BDV 98, CAB 129 og BYA 12, alle godkendte.

Procentvise baneretninger: Bane 08: **39%**
Bane 26: **61%**

Støjtal for anvendte fly:

OY-BDV: Piper Cherokee Arrow II:	75
OY-BYA: Cessna 182:	76
OY-CAB: Partenavia Victor P 68 B:	80

Med venlig hilsen

K. Hasselbalch

ARKIVKOPI

Teknik & Miljø

FREDERIKSBORG AMT



K. Hasselbalch
Grønnæsegaard
Amtsvejen 280
3390 Hundested

Miljøafdelingen
Hillerød den 8. december 2004
J.nr. 8-76-1-221-6-02
CN

Tilsyn, Flyvepladsen ved Grønnæsegaard den 7. december 2004.

Følgende deltog:

Karsten Hasselbalch	Grønnæsegaard
Carsten Nøhr	Frederiksborg Amt

Flyvepladsen består af en græsdækket ca. 500 meter lang start- landingsbane, en hangar med fast flisegulv samt et tankanlæg der er placeret på skråningen vest for hangaren og kan rumme ca. 2.500 liter flybenzin. Hangar, tankanlæg og startbane blev besigtiget.

Flyvepladsen beflyves hovedsageligt af OY-CAB (Partenavia Victor P 68 B), OY-BDV (Piper Cherokee Arrow II) og OY-BYA (Cessna 182) der fortrinsvis flyver fragt m.m til Hesselø. Som en del af tilsynet med flyvepladsen, er der i miljøgodkendelsen sat vilkår om at der en gang årligt skal fremsendes opgørelser over antallet af flyoperationer der foretages fra flyvepladsen det foregående kalenderår. Godkendelsen giver mulighed for at foretage 600 operationer årligt, og i 2002 var antallet af operationer 384 og i 2003 var det 489 operationer fra pladsen. Redegørelsen for 2004 fremsendes til amtet senest den 1. marts 2005 jf. vilkår 11 i godkendelsen.

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Foto fra tilsynet vedlægges.



Med venlig hilsen

Carsten Nøhr

