



Miljø- og
Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse

For:

Sevel Slagteri A/S



MILJØGODKENDELSE

**For:
Sevel Slagteri A/S**

Adresse: Søgårdvej 28 7830 Vinderup
Matrikel nr.: 31c, Sevel By, Sevel
CVR-nummer: 26686997
P-nummer: 1009201935
Listepunkt nummer: Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
J. nummer: MST-1270-01964

Godkendelsen omfatter:

Hele virksomheden ved fuld udnyttelse af slagtekapaciteten på Sevel Slagteri A/S.

Dato: 23. april 2019

Godkendt: *Malene Sørensen*

Annonceres den 23. april 2019

Klagefristen udløber den 21. maj 2019

Søgsmålsfristen udløber den 23. oktober 2019

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning	2
2.	Afgørelse og vilkår	4
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen	4
A	Generelle forhold	4
B	Indretning og drift	5
C	Luftforurening	7
D	Lugt	10
E	Støj	12
F	Affald	14
G	Jord og grundvand	15
H	Indberetning/rapportering	16
I	Driftsforstyrrelser og uheld	17
J	Ophør	17
3.	Vurdering og begrundelse	19
3.1	Begrundelse for afgørelse	19
3.2	Vurdering	19
3.3	Udtalelser/høringssvar	42
4.	Forholdet til loven	53
4.1	Lovgrundlag	53
4.2	Tilsyn med virksomheden	54
4.3	Offentliggørelse og klagevejledning	54
4.4	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	55

Bilag

- Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
- Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
- Bilag C. Kort over områdetyper, lokalplan og kommuneplantillæg
- Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste
- Bilag E. Miljømåling Ekstern støj fra 16. marts 2016
- Bilag F. Miljømåling ekstern støj 21. december 2018

1. Indledning

Sevel Slagteri A/S er et eksisterende slagteri der, i forbindelse med fuld udnyttelse af virksomhedens eksisterende produktionsapparat, bliver godkendelsespligtig i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen. Virksomhedens aktiviteter vil være omfattet af listepunkt 6.4 a) ”Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag”.

Der bliver hovedsagligt slagtet søer og svin, men slagteriet har også kapacitet til at slagte kreaturer og lam.

Afgørelsens indhold

Sevel Slagteri A/S har den 1. juli 2014 fremsendt en ansøgning om miljøgodkendelse. Der er efterfølgende den 15. april 2016 fremsendt en opdateret ansøgning. Udnyttelse af den fulde kapacitet krævede, at der blev udarbejdet en lokalplan for området af Holstebro Kommune. Der er den 21. juni 2016 meddelt lokalplan nr. 1118 for området, som fastlægger arealanvendelsen og det bygnings- og anlægsmæssige omfang for udvidelsen.

Miljøstyrelsen har ud fra de kemikalier der anvendes på slagteriet, truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport.

Virksomheden har redegjort for, at de har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT.

Der er lavet en VVM- screening af projektet, og Miljøstyrelsen har den 2. august 2016 truffet afgørelse om, at den fulde udnyttelse af virksomhedens produktionsapparat ikke er VVM-pligtig.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at med denne godkendelse kan virksomheden drives uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsen.

Miljøstyrelsen har den 23. december 2016 meddelt miljøgodkendelse til driften af Sevel Slagteri. Denne godkendelse blev efterfølgende påklaget af naboerne til slagteriet. Den 2. november 2018, har Miljø- og Fødevareklagenævnet meddelt, at miljøgodkendelsen er ophævet, og hjemvist til fornyet behandling.

Der var flere punkter, som Miljø- og Fødevareklagenævnet har behandlet:

1. Områdetyper, her har Miljø- og fødevareklagenævnet givet Miljøstyrelsen medhold i, at den anvendte områdetype for det åbne land, er korrekt. Der er derfor i denne godkendelse ikke ændret på dette forhold.
2. Ændring af dagsperioden til kl. 6. Miljø- og Fødevareklagenævnet har vurderet, at Miljøstyrelsen ikke har argumenteret tilstrækkeligt mht. at ændre dagsperiodens start fra kl. 7 til kl. 6. I denne godkendelse, har Miljøstyrelsen fastlagt dagsperioden fra kl. 7-18.

3. Miljø- og Fødevareklagenævnet bemærker i øvrigt, at alle støjkloder skal være beskrevet i støjdokumentationen. Virksomheden har den 21. december 2018, fremsendt støjdokumentation, som medtager alle væsentlige støjkloder.

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, godkender Miljøstyrelsen hermed fuld udnyttelse af virksomhedens produktionsapparat.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

- A1 Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 2 år fra godkendelsens dato.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Relevant driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed
 - Ejerskifte af ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder
- Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold), eller beslutningen om ændringen (indstilling).
- A4 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.
- Hvis overskridelser af vilkår eller andre driftsforstyrrelser eller uheld medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed, eller i betydelig omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af anlægget i relevant omfang indstilles.

Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

B Indretning og drift

B1 Der må slagtes i tidsrummet kl. 07-18 på hverdage. Der må slagtes 10 lørdage om året i tidsrummet kl. 07-14. Der må ikke slagtes på søndage og helligdage.

B2 Følgende aktiviteter må foregå i de anførte tidsrum.

Aktivitet	Tilladt tidsrum
Opstart af slagtelinje*	Hverdage kl. 06-22 Lørdage kl. 06-22
Slagtning	Hverdage kl. 07-18 Lørdage kl. 07-14
Forædling og pakning	Hele døgnet mandag til lørdag
Udlevering af færdigvarer**	Hverdage 06-22*** Lørdag kl. 06-22*** Søndag kl. 06-22***
Levering af grise**	Hverdage 07-18 Lørdage kl. 07-18 Søndag kl. 07-18
Afhentning af affald, samt slamsugning	Hverdage kl. 07-18
Øvrige:	

Rengøring indendørs	Hele døgnet alle dage
Medarbejderkørsel	Hele døgnet alle dage

*Ved opstart af slagtelinje forstås klargøring til slagtning, herunder opstart af svideovn og skoldekar. Opstart af slagtelinje omfatter ikke selve slagteprocessen som består af bedøvelse, stikning, skoldning eller svidning af grise samt efterfølgende processer

**Dog kun det antal, der er redegjort for i Miljømåling ekstern støj fra den 21. december 2018.

***Udlevering af færdigvarer må foregå 6-22 alle ugens dage, dog skal antallet af udleveringer overholde forudsætningerne i Miljømåling ekstern støj fra den 21. december 2018.

B3 Følgende krav til drift skal opfyldes:

Rengøring af svinebiler

a) Svinebiler skal rengøres i form af tørskrab, inden de vaskes. Tørskrabningen skal ske på vaskepladsen. Lastbilernes motor skal, i det omfang det er muligt, standses ved rengøring.

Tomgangskørsel

b) Virksomheden skal begrænse tomgangskørsel mest muligt ved instruktion og skiltning om, at lastbilens motor skal være standset ved af- og pålæsning samt ved parkering.

Begrænsning af diffus lugt

c) Vinduer og døre til produktionen, herunder tarmhuset og stalden, skal altid være lukket, på nær i forbindelse med indlevering af svin.

Virksomheden skal inden den 1. juli 2019 have fundet, en løsning til, at undgå de åbne døre i varme perioder.

Køleanlæg

d) Virksomheden skal sørge for, at holdende bilers køleanlæg, kun er tændt i det omfang, der er redegjort for i støjrapporten. Dette skal fastholdes i en procedure. Alle chauffører skal være instrueret i dette forhold. Proceduren skal fremsendes, og godkendes af tilsynsmyndigheden.

B4 Oplag af kemikalier/rengøringsmidler, der kan medføre forurening, skal opbevares i hensigtsmæssige tætte beholdere, der er beregnet til formålet.

Beholderne skal enten være dobbeltvæggede eller være placeret indendørs eller under tag og være beskyttet mod vejrliget.

Beholderne skal være mærket tydeligt med angivelse af indhold. Under beholderne skal der være et tæt opsamlingssted, som skal kunne rumme 110 % af indholdet af den største beholder. Oplag skal placeres så der ikke er mulighed for afløb til kloak.

- B5 Overjordiske tanke til gasolie skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
- B6 Virksomheden skal løbende arbejde med at substituere, udfase eller reducere anvendelsen af natriumhypoklorit. Dette arbejde skal rapporteres til tilsynsmyndigheden hvert år i den årlige rapport, første gang i år 2017 jf. vilkår H5.

C **Luftforurening**

Støv

- C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.
- C2 Virksomheden skal senest den 15. juni 2019 fremsende en teknisk/ økonomisk redegørelse for, at reducere støvgener fra slagteriet.

Redegørelsen skal indeholde oplysninger om følgende:

- Hvilke metode
- Hvad med overfladevandet
- Andre miljømæssige udfordringer
- Tidsplan
- Økonomisk overslag.

Miljøstyrelsen vil når, redegørelse foreligger, vurdere om der er grundlag for en mere permanent løsning på støvgenerne fra virksomheden.

Afkasthøjder og luftmængder Emissionsgrænser

- C3 Emissionen af stofferne må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

Afkast fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse mg/Nm ³
Svideovn	6	NO _x	400
Svideovn	6	CO	300
Svideovn	6	Støv	20
Fyringsanlæg	8	NO _x	110
Fyringsanlæg	8	CO	110
Fyringsanlæg	9	NO _x	110
Fyringsanlæg	9	CO	100
Ny skorsten	13	NO _x	400
Ny skorsten	13	CO	300

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast i en veldefineret kontrolperiode. Referencetilstand (0 °C, 101,3 kPa, tør gas).

Immissionskoncentration

- C4 Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier):

Stof	B-værdi (mg/m ³)
NO _x	0,125
Partikler <10 µm	0,08
SO ₂	0,25

En B-værdi udtrykker virksomhedens maksimalt tilladelige bidrag af stoffet i luften uden for virksomhedens område. B-værdien gælder i alle højder, hvor mennesker kan blive udsat for den forurenede luft.

Kontrol af luftforurening

- C5 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår C3 og C4 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal efter forlangende fremsendes både i papirformat og digitalt.

Krav til luftmåling

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Stof	Analysemetode*
NO _x	DS/EN 14792 (metodeblad MEL-03)
CO	DS/EN 14789 (metodeblad MEL-06)
O ₂	DS/EN 15058 (metodeblad MEL-05)
Totalstøv	DS/EN 13284-1 (metodeblad MEL-02)

*Der skal anvendes de til enhver tid gældende metodeblade, pt. de i tabellen nævnte.

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Beregninger af immissionskoncentrationsbidraget skal ske ved OML-metoden. B-værdien anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med B-værdien.

OML rapporten skal suppleres med en redegørelse for inddata, herunder også bygningskorrektioner (både generelle og retningsafhængige) samt valg af variable som f.eks. ruhedslængde og terrænhældning.

Minimumskrav til præsentation af beregningsresultater:

Udskrift af inddata og OML-beregningsresultater med markering af virksomhedens skel. Grafisk fremstilling fra OML (kort over maksimale månedlige 99 % fraktiler), med angivelse af virksomhedens skel og kilderne.

Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet.

Hvis vilkårene er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftvejledningen

Ovenstående dokumentation af virksomhedens luftforurening skal ske ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

D **Lugt**

Lugtgrænse

D1 Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ ved boligområder samt 10 LE/m³ ved erhvervsområder og ved boliger i åbent land.

Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget, og resultaterne korrigeres for følsomhedsfaktor.

Grænseværdien gælder i alle højder, hvor mennesker kan blive udsat for den forurenede luft.

D2 På virksomhedens skal der være etableret et aktivt kulfilter på udsugningen fra biomaterialetanken til biogas. Kulfilteret skal jf. vilkår H7 kontrolleres og vedligeholdelse.

Diffus lugt

D3 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse lugtgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

D4 En gang dagligt, når der er drift, skal en medarbejder kontrollere, at der ikke er diffuse lugtgener fra biomaterialetanken. Dette skal fastholdes i en procedure. Denne registrering skal kunne dokumenteres med dato og tidspunkt.

D5 Lugtende affald og biprodukter, herunder svinebørster, skal opbevares og transporteres i lukkede containere.

D6 Affald skal afhentes så ofte, at det ikke giver anledning til lugtgener. Destruktionsaffald skal afhentes dagligt. Staldgødning samt materiale fra tørskrab af lastbiler skal afhentes efter behov. Containere med destruktionsaffald eller gødning på slagteriet område, skal til enhver tid kunne lukkes.

Kontrol af lugt

D7 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at vilkåret for lugt, vilkår D1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

D8 Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkreditering- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden.

OML rapporten skal suppleres med en redegørelse for inddata, herunder også bygningskorrektioner (både generelle og retningsafhængige) samt valg af variable som f.eks. ruhedslængde og terrænhældning

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det geometriske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der:

- enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- udføres beregninger på baggrund af det geometriske gennemsnit af måleseriens 2 højeste lugtemissioner

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Minimumskrav til præsentation af beregningsresultater:

Udskrift af inddata og OML-beregningsresultater med markering af virksomhedens skel. Grafisk fremstilling fra OML (kort over maksimale månedlige 99 % fraktiler), med angivelse af virksomhedens skel og kilderne.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

E Støj

Støjgrænser

E1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korregerede lydniveauer i dB(A).

- 1 Boligområder for åben og lav boligbebyggelse
- 2 Ved boliger i det åbne land

		Kl.	Refe- rence- tids- rum (ti- mer)	1 dB(A)	2 dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	45	55	
Lørdag	07-14	7	45	55	
Lørdag	14-18	4	40	45	
Søn- & helligdage	07-18	8	40	45	
Alle dage	18-22	1	40	45	
Alle dage	22-07	0,5	35	40	
Maksimalværdi	22-07	-	50	55	

Områderne fremgår af bilag E.

Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område i 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog kun på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere

end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastede punkt på vinduer og altaner på bygningfacaden samt på evt. tagterrasser.

Lavfrekvent støj og infralyd

Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til lavfrekvent støj eller infralyd i naboområderne overstiger nedenstående støjgrænser indendørs i bygninger. Støjgrænsen gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

Anvendelse	Tidspunkt	A-vægtet lydtrykniveau (10-160Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum og lign.	kl. 07-18	25	85
	kl. 18-07	20	85
Kontorer og lign. støjfølsomme rum	Hele døgnet	30	85
Øvrige rum i virksomheder	Hele døgnet	35	90

Vibrationer

Vibrationer fra virksomheden må ikke overstige nedenstående støjgrænser i naboområderne.

Anvendelse	KB-vægtet accelerationsniveau, L_{1w} i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet), Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 18-7 Børneinstitutioner og lignende	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde kl. 7-18 Kontorer, undervisningslokaler o.l.	80
Erhvervsbebyggelse	85

Kontrol af støj, infralyd og vibrationer

E2 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at vilkåret for støj, infralyd og vibrationer, jf. vilkår E1 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til støjmåling

- E3 Virksomhedens støj, infralyd og vibrationer skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder samt orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9/1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.

Måling skal foretages, når virksomheden er i **fuld drift**, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Måling af maksimalværdi skal foretages ved mindst 5 forekomster af den driftstilstand, der giver anledning til maksimalværdien, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier. Med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Støj-, infralyd- og vibrationsdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støj-, infralyd- og vibrationsgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støj-, infralyd- og vibrationsgrænser

- E4 Støjgrænsen anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes udvidede usikkerhed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Grænserne for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer anses for overholdt, hvis de målte værdier er mindre end eller lig med de fastsatte grænser, jf. vilkår E1.

F Affald

Bortskaffelse af affald

- F1 Følgende affaldstyper må maksimalt produceres og oplagres i de anførte mængder:

Affaldstype	EAK-kode	Mængde (tons/år)	Max. oplag
Strøelse og gødning Fra dyretransport	02 01 06	Ca. 80	1 container
Vand fra vask af biler,	02 01 01	Ca. 7.500	Ca. 280 m ³

gødningsrester fra opstaldning			
Blod, tarmindehold og mavetarmsæt til biogas (kategori 2 og 3)	02 01 03	Ca. 8.500	120 m ³
Slagteaffald til DAKA (kategori 1)	02 01 03	Ca. 550	1 container
Slagteribiprodukter minkfoderproduktion (kategori 2)		Ca. 950	20 tons
Slagteribiprodukter Humankonsum Eller dyrefoderproduktion (kategori 3)	02 01 03	Ca. 2.500	100 tons
Metalaffald	16 01 17		1 container (40 fods)
Andet fast brændbart)	20 01 99	16	8 tons
Spildolie	13 02 05		0,6 tons
Pap og papir	15 01 01		0,1 tons
Plast	15 01 02		0,1 tons

F2 Containerne til opbevaring af affald og biprodukter, herunder svinebørster, skal placeres på tæt fast belægning. Der må ikke være mulighed for afløb til regnvandssystemet. Spild skal kunne opsamles.

F3 Virksomhedens affald skal håndteres og bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger.

F4 Hvis olieaffald og andet farligt affald ikke afleveres til genanvendelse, skal kopi af dispensationen indsendes til tilsynsmyndigheden på forlangende.

G Jord og grundvand

G1 Virksomheden skal sikre, at områder med tæt belægning er i god vedligeholdelsestand, dvs. at belægningen skal fremstå uden revner og skader, og at fugerne er hele og vedhæftende. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt efter, at de er konstateret.

G2 Følgende tanke skal tæthedskontrolleres mindst 1 gang hvert 10. år, første gang i 2020:

- Biomaterialetanken
- Spildevandstanke

Resultatet af kontrollen skal fersendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter kontrollens udførelse. Kontrol skal ske i overensstemmelse med de til enhver tid gældende regler for kontrol af beholdere til opbevaring af flydende husdyrgødning og ensilagesaft, pt. bkg. 1322 af 14. december 2012.

H **Indberetning/rapportering**

Eftersyn af anlæg

H1 Der skal foretages følgende eftersyn:

Engang årligt inden 1. maj foretages visuel kontrol af belægninger af beton og asfalt indendørs og udendørs.

Hvis der konstateres revner eller andre mangler ved belægningen, skal udbedring herefter ske senest 1 måned efter tidspunktet for den visuelle kontrol. For større vedligeholdelsesarbejder kan fristen forlænges efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Der skal føres journal over de udførte eftersyn, hvor dato og reparationer registreres. For så vidt angår belægninger, skal journalen indeholde oplysning om eftersyn for hvert område/bygning.

H2 Der skal føres journal over eftersyn af kedelanlæg med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

H3 Der skal føres journal:

- 1) Slagtet mængde på dagsbasis og årsbasis opgjort som antal slagtede dyr og den tilsvarende slagtemængde i antal kg.
- 2) Forbrug af kemikalier pr. år fordelt på:
 - Rengøring af slagteriet
 - Brændstof (diesel) til trucks
 - Kølemidler
- 3) Producerede affaldsmængder pr. år fordelt på:
 - Slagteriaffald
 - Biogasmateriale
 - Restaffald til forbrænding

- Pap og papir

- Plast

- Farligt affald

4) Forbrug af LPG gas (samlet forbrug) samt forbrug af vand og energi opgjort pr. slagtet enhed beregnet over et år.

Opbevaring af journaler

H4 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

H5 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med de i vilkår H1 og H3 journalførte oplysninger for det forudgående kalenderår, samt redegøre for iht. Vilkår B6.

Frist for indberetning

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april.

Afrapportering skal ske pr. 1. april 2020

H6 Virksomheden skal mindst 1 gang årligt gennemgå grundlaget for støjmodellen, herunder at den fortsat er repræsentativ for driften af virksomheden. Konstateres væsentlige afvigelser konsekvensvurderes som grundlag for nødvendige handlinger. Resultaterne af den årlige gennemgang skal fremsendes til tilsynsmyndigheden sammen med årsrapporten pr. 1. april.

H7 Der skal føres journal over eftersyn af kulfilteret som er monteret på virksomhedens biomaterialetank, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

I Driftsforstyrrelser og uheld

I1 Produkter med indhold af natriumhypoklorit skal opbevares adskilt fra syreholdige produkter, således at sammenblanding i tilfælde af lækage ikke er muligt.

J Ophør

J1 Ved helt eller delvist ophør af driften skal tilsynsmyndigheden orienteres og virksomheden skal træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38K, stk. 1 i lov om forurenet jord.

3. Vurdering og begrundelse

3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at det godkendte indebærer, at:

1. energi- og råvareforbruget udnyttes mest effektivt,
2. mulighederne for at substituere særlige skadelige stoffer med mindre skadelige eller betænkelige stoffer er udnyttet i det omfang, det er muligt,
3. produktionsprocesserne er optimeret i det omfang, det er muligt,
4. der er, i det omfang forurening ikke kan undgås, anvendt bedst tilgængelig rensningsteknik, og
5. der er truffet de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge uheld og begrænse konsekvenserne heraf.

Virksomheden vil kunne overholde de gældende støjvilkår. Udvidelsen af produktionsmængden indebærer etablering af en ny skorsten, som vil sikre overholdelse af luftforurening og lugt.

Spildevandet vil blive ledt til kommunalt rensning, og Holstebro Kommune er myndighed herfor.

Det vurderes, at det ansøgte kan etableres og drives uden, at det indebærer en forringelse af naturtyper og levesteder for i de nærliggende naturbeskyttelsesområder.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Virksomheden søgte i 2014 om miljøgodkendelse til fuld udnyttelse af deres produktionsapparat. I den forbindelse blev det klart, at der skulle laves flere foranstaltninger for at kunne overholde grænseværdierne for støj og lugt. Derfor valgte Holstebro Kommune, at udarbejde en lokalplan for området. Lokalplan nr. 1118 er blevet meddelt den 21. juni 2016. Ifølge lokalplanen er virksomheden placeret i et område der er udlagt til erhverv. Omkring virksomheden er der flere boliger der er beliggende i det åbne land, samt Sevel by.

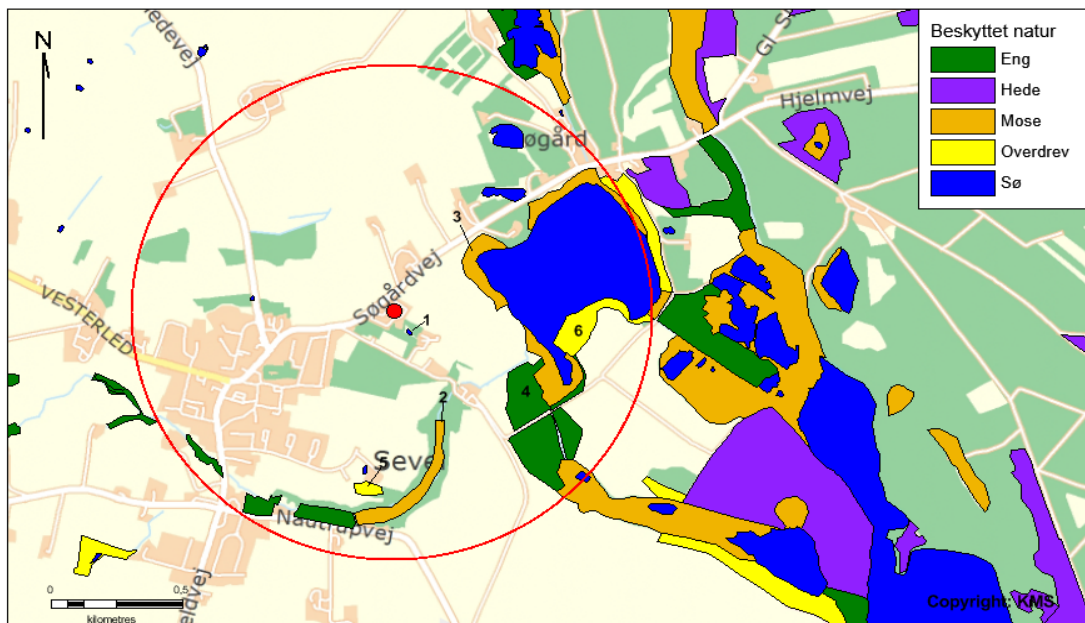
Virksomheden er beliggende i et område med almindelig drikkevandsinteresser.

Habitatdirektivet

Sevel Slakteri A/S er beliggende ca. 300 meter vest for Natura 2000-område nr. 41 Hjelm Hede, Flyndersø og Stubbergård SØ (Habitatområde H41 og Fuglebeskyttelsesområde F29). Natura 2000-området er et varieret, naturligt næringsfattigt naturområde med oprindelig natur i form af højmoser, kildevæld og egekrat i vekselvirkning med kulturlandskabselementer med lang kontinuitet som græssede sure overdrev og rigkær. De store søer i området udgør vigtige fourageringsområder for mange fuglearter samt damflagermus. Odder har ligeledes vigtige levesteder i området.

Naturbeskyttelsesinteresser

Indenfor 1.000 meter fra virksomhedens anlæg ligger flere områder beskyttet af naturbeskyttelseslovens § 3. Disse fremgår af figur 1 (Den røde cirkel angiver en radius på 1.000 m omkring virksomhedens anlæg). Den røde prik angiver virksomhedens beliggenhed). Af disse er flere sårbare overfor kvælstofdepositioner (overdrev syd for Hellesø (nr. 6) og overdrev 710 meter syd for virksomheden (nr. 5). De beskyttede moser omkring Helle Sø kan også være følsomme overfor kvælstofdepositioner. Der findes dog ikke besigtigelsesdata for moserne, og det er derfor usikkert, hvad tålegrænsen for moserne er.



Figur 1: Beskyttet natur omkring virksomheden med angivelse af beskyttede naturområder, hvortil der er beregnet deposition.

Depositioner af kvælstof og svovl

Kvælstof:

Depositionen af kvælstof er beregnet til at være i størrelsesordenen 0,0008 – 0,004 kg N/ha/år, afhængig af hvilken afstand og retning fra virksomheden naturområder befinder sig. Bidraget kommer fra opstaldning af slagtedyr før slagtning og emissioner fra 1 svideovn og 2 mindre fyringsanlæg på virksomheden.

Baggrundsbelastning i Holstebro Kommune lå i 2012 gennemsnitligt på 15,8 kg N/ha/år.

Det vurderes på baggrund af ovenstående, at baggrundbelastningen i sig selv overskrider tålegrænsen for både habitatnaturtyperne elle- og askeskov, skovbevokset tørvemose og surt overdrev og for de beskyttede naturtyper overdrev og evt. for de beskyttede moser afhængig af den enkelte moses næringsstoffølsomhed. Bidraget fra emissionerne fra Sevel Slakteri A/S udgør en bagatelagtig grad af belastning på naturområderne i forhold til baggrundbelastningen, og virksomhedens bidrag vurderes på denne baggrund ikke at påvirke habitatnaturtyperne på udpegnings-grundlaget væsentligt eller at ændre på tilstanden af beskyttet natur.

Samtidig vurderes det, at de beregnede depositioner ikke påvirker Hellesø's muligheder for at opnå god økologisk tilstand.

Svovl:

Forsuring med svovl kan resultere i nitratudvaskning til grundvand, skovdød på grund af næringsmangel samt så høje aluminiumkoncentrationer i søer og vandløb, at de bliver giftige for fisk, samt tilbagegang eller udryddelse af surhedsfølsomme plantearter.

Hverken i naturplanen eller i basisanalysen for Natura 2000-område nr. 41 er forsurening nævnt som en trussel. I stedet er luftbåren deposition af kvælstof en af de væsentligste trusler for habitatnaturtyperne i nærheden af anlægget.

På denne baggrund vurderes det samlet, at naturområderne omkring anlægget ikke bliver påvirket af virksomhedens emissioner af forsurende stoffer.

Bilag IV arter

Følgende arter på habitatdirektivets bilag IV kan have raste- og ynglesteder omkring virksomheden; Damflagermus, vandflagermus, brun flagermus, syd flagermus, troldflagermus, småflagermus, odder, markfirben, stor vandsalamander, løgfrø, strandtudse og spidssnudet frø.

Flagermus benytter ofte hulheder i træer eller huse som opholdssted om dagen og under vinterdvalen. Føden består af insekter, som fanges i luften nær vådområder, marker, skove og levende hegn. De enkelte arter af flagermus har forskellige præferencer mht. fødesøgningsområde og sommer- og vinterophold.

Odder er tilknyttet vandløb og søer, hvor de søger føde. Opsplitning af bestande og levesteder, forstyrrelser fra friluftsliv og anlægsarbejder samt ødelæggelse og forringelse af yngle- og rasteområder kan true odderen.

Markfirben lever især på solbeskinnede skrånninger med veldrænet jord og lav vegetation, som kan være potentielle yngle- eller rasteområder.

Spidssnudet frø yngler i mange slags vådområder lige fra ganske små vandhuller til bredden af store søer, og fra helt overskyggede ellesumpe til fuldstændig lysåbne vandhuller. Den største ynglesucces opnår arten i vandhuller uden fisk (fjender) Dette kan ofte være vandhuller, der tørrer ud i perioder. Spidssnudet frø er i høj grad afhængig af, at der nær ynglestederne findes gode levesteder på land. De bedste forhold er enge og moser, hvor unge individer kan finde deres føde.

Stor vandsalamander lever på land en stor del af året, mest i skove og haver. Arten foretrækker at leve i rene vandhuller mellem 50 m² og 2.500 m², men kan forekomme i vandhuller der er over 1 hektar store. Den kan være ret almindelig i vandhuller midt ude på dyrkede marker, især dem, hvor kvæget vandes. Den findes sjældent i vandhuller med surt vand. Er der fisk i vandhullet, eller bruges det til at opdrætte ænder i, yngler den sjældent.

Grøn kølleguldsmed forekommer udbredt i Storå og Karup Å, men vil ikke blive negativt påvirket af projektet.

Vandranke vokser nær Felsted Kog og i Husby Sø, men i meget stor afstand fra ejendommen.

I Holstebro Kommune forekommer Gul stenbræk, Kommune rummer mindst 3 paludella-væld, hvor arten kan tænkes at forekomme, men den er trods eftersøgninger ikke fundet her i nyere tid.

Det vurderes således, at alle arterne kan være tilstede indenfor 1.000 meter fra anlægget/virksomheden. Der er dog ingen registreringer af arterne nær virksomheden, men det kan ikke udelukkes, at én eller flere arter kan raste eller yngle i området omkring virksomheden.

Da det vurderes, at der ikke sker en tilstandsændring af naturområderne omkring virksomheden vurderes det ligeledes, at driften af virksomheden ikke påvirker arterne på habitatdirektivets bilag IV.

Samlet konklusion

På baggrund af:

- beregninger af emissionerne fra anlægget og afstanden imellem anlægget til beskyttet natur og habitatnaturtyper på udpegningsgrundlaget for habitatområdet og deraf følgende begrænsede beregnede depositioner på naturområderne

og

- den samlede påvirkning fra anlægget ved udvidelsen af produktionen, inklusiv de eksisterende aktiviteter og de kumulative effekter fra anden tilsvarende virksomhed i området,

kan det ud fra objektive kriterier afvises, at der sker en væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for habitatdirektivet eller en tilstandsændring af beskyttet natur omkring anlægget. Det vurderes ligeledes på baggrund af ovenstående, at yngle- og rastesteder for arter på habitatdirektivets bilag VI ikke påvirkes og at arternes økologiske funktionalitet derfor opretholdes.

Der vurderes derfor samlet, at der ikke skal foretages en nærmere naturkonsekvensvurdering.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1

Vilkåret er en følge af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen. Miljøstyrelsen vurderer, at med tiltagene omkring opsætning af den nye skorsten, er denne godkendelse taget i brug.

Vilkår A2

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden og relevant driftspersonale skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikre at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A3

Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registeret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af driften i mere end 6 måneder skyldes, at det kan have betydning for planlægning af tilsyn og opkrævning af gebyrer.

Vilkår A4

Vilkår A4 er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens vilkårs-katalog, § 21, stk. 1 nr. 6.

B Indretning og drift

Vilkår B1

Der er fastsat vilkår om tilladt driftstid for at sikre, at godkendelsen tydeligt definerer hvad virksomheden har godkendelse til. Vilkåret præciserer om der vil være tale om en udvidelse af driftstiden, som vil udløser godkendelsespligt.

I godkendelsen meddelt den 23. december 2016, havde Miljøstyrelsen givet tilladelse til, at ændre dagsgrænserne fra kl. 7 til kl. 6. I afgørelsen fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet vurderer de, at der ikke har været den nødvendige dokumentation for, at dette var muligt indenfor de meddelte grænseværdier for støj. Virksomheden har efterfølgende den 23. august 2018 fremsendt dokumentation for hvad det vil kræve af støjdæmpende foranstaltninger, for at kunne have de samme aktiviteter, og samtidig overholde støjgrænserne for natperioden i tidsrummet kl. 6-7. Dokumentation viste, at der skulle etableres afskærmninger langs kørevejen eller dele heraf for kørslen til område A. Der vurderes i så fald at skulle opføres ca. 50 meter afskærmning i højder på 2 til 2½ meter. Omkostningen herfor vil overslagsmæssigt være Kr. 300.000.

Miljøstyrelsen vurderer, at det var proportionalt at opsætte den skærm, hvis virksomheden fortsat ønskede tilladelse til de pågældende aktiviteter i natperioden fra 6-7. Efterfølgende har virksomheden meddelt, at de ikke ønsker aktiviteter i tidsrummet fra kl. 6-7. Derfor er der ikke med afgørelsen fastsat krav til opsætning af støjskærm, og dagsperioden i støjvilkåret er fastsat til kl 7-18 i overensstemmelse med støjvejledningen.

Vilkår B2

Der er i vilkår B2 tydeliggjort hvilke aktiviteter, der er tilladt i de forskellige tidsrum. En miljøgodkendelse er en projektgodkendelse, og vurderingerne i godkendelsen er derfor foretaget i forhold til miljøansøgningen inkl. støjrapporten "Miljømåling - Ekstern støj af 21. december 2018"

Der er i støjrapporten beskrevet følgende antal af køretøjer/operationer, for hhv. hverdage dag/aften/nat, efterfulgt af lørdag formiddag/eftermiddag/aften og til sidst søndag dag/aften/nat:

Kørsel art	Hverdage	Lørdag	Søndag
	Dag/aften/nat	Dag/eftermiddag /aften	Dag/aften/nat
Indlevering (v.C)	15/0/0	2/1/0	1/0/0
Udlevering (v.A)	6/1/1	4/1/1	5/1/0
Udlevering (v.B)	2/0/0	0/0/0	0/0/0
Slamsuger	3/0/0	0/0/0	0/0/0
Afhentning af affald	1/0/0	0/0/0	0/0/0
Personbiler	15/5/4	10/10/2	10/2/4

Vilkår B3

- a) Der er tale om et driftsvilkår, som skal være med til at sikre, at lastbilerne bliver tørskrabt. Det er for sikre, at virksomheden minimerer vandforbruget, samt minimerer belastningen af spildevandet i forbindelse med vask af lastbilerne.
- b) Lastbiler, der holder i tomgang på slagteriet, vil medføre en væsentlig støjgene for naboerne til slagteriet, samt give anledning til luftforurening til omgivelserne. I støjkortlægningen er der medregnet støj fra tomgang af lastbiler i forbindelse med opstart af motor, og ikke ud over dette. Der er derfor i afgørelsen stillet vilkår om, at virksomheden ved hjælp af skiltning og instruktioner, skal arbejde fortløbende på at sikre, at anvendelsen af tomgang på slagteriets grund forblive så kortvarig som angivet i støjkortlægningen til ansøgningen.
- c) For at minimere den diffuse lugt fra slagteriet, skal døre og vinduer på slagteriet, være lukket. Virksomheden har indtil videre åbnede dørene i stalden på klem, uden for driftsperioden på varme sommerdage, for at sikre frisk luft til overnattende søer. Ventilationssystemet sørger for udsugningen. Ifølge slagteriet, så kræver dyrevelfærden, at søerne tilføres frisk luft på varme sommerdage. Miljøstyrelsen vurderer, at der er andre måder til nedkøling af svinene, og er ikke bekendt med andre slagterier, der har dørene åbne for nedkøling af svinene.
- d) Der er i virksomhedens skema over antal køretøjer, nævnt lastbiler ved udlevering A. I virksomhedens støjrapport til ansøgningen, er der ikke medtaget støj fra lastbilernes køleanlægget i forbindelse med afhentning af færdigvarer ved udlevering A.

Virksomheden har oplyst at det skyldes, at læsserampen er så smal, at det ikke er muligt at lukke dørene på lastbilen efter påfyldning af færdigvarer, og derefter tænde køleanlægget. Det er derimod først muligt at tænde køleanlægget, når lastbilen har forladt læsserampen. Og på det tidspunkt vil lastbilen være ude på offentlig vej. Derfor vurderer Miljøstyrelsen, at der kan afhentes færdigvarer fra læsserampe A, uden at medtage støj fra lastbilens køleanlæg.

Til gengæld er der i de få tilfælde hvor der ankommer med en lastbil, der allerede medbringer kølevare, regnet med, at køleanlæggene kan være tændt en del af dags- og aftenperioden på hverdage og lørdage. Denne situation vil dog ifølge virksomheden, ikke ske ret ofte, og aldrig på søndage/helligdage eller i natperioden. Miljøstyrelsen vurderer, at der er medregnet støj fra køletrailer tilstrækkeligt, for denne aktivitet.

Der står i vilkåret at, virksomheden skal have en procedure for anvendelse af køleanlæg på virksomheden, og at proceduren skal fremsendes og godkendes af tilsynsmyndigheden. Denne procedure skal sikre, at chaufførerne ved hvad der er tilladelse til, på virksomhedens område i forbindelse med at enkelte lastbiler medbringer kølevarer i køletrailerne ved ankomst til virksomheden.

I lokalplan nr. 1118 stk. 8 står der at: *Ingen form for camping, herunder parkering af lastbiler med overnattende chauffører, må finde sted. Der står endvidere at: Byrådet kan tillade, at bestemmelsen i stk. 8 om camping fraviges for så vidt chauffører og deres eventuelle hjælpere i lastbiler med ærinde i området under forudsætning af, at chauffører og eventuelle hjælpere har adgang til fornødne faciliteter, herunder opholdsrum med varme og toiletfaciliteter m.v. på ejendommen.* Virksomheden har overfor Miljøstyrelsen oplyst, at de stiller disse faciliteter til rådighed.

Vilkår B4

Dette vilkår fastsætter krav til opbevaring af kemikalier/rengøringsmidler/gasolie og rengøringsmidler.

Vilkår B5

Vilkåret fastsætter krav om sikres imod påkørsel af overjordiske tanke til gasolie. Virksomheden har 3 gasolietanke på 2 x 1.200 liter og en på 1.800 liter. Alle 3 tanke er sikret mod påkørsel. De overjordiske olietanke er direkte omfattet af olietankbekendtgørelsen og skal overholde vilkårene for overjordiske tanke < 6.000 liter i bkg. Om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (bkg. Nr. 1611 af 10/12/2015) eller den til enhver tid gældende olietankbekendtgørelse

Vilkår B6

Idet der til rengøring anvendes natriumhypoklorit, som er et stof på Miljøstyrelsens liste over uønskede stoffer, er der fastsat vilkår om at der løbende skal arbejdes med substitution, udfasning eller reduktion af brugen.

C Luftforurening

Vilkår C1

Diffuse udslip af støv er ikke omfattet af gældende Luftvejledning. For at undgå væsentlige gener fra diffuse udslip af støv, er der stillet vilkår om at disse udslip skal begrænses. I naboernes bemærkninger til udkastet til miljøgodkendelsen, står der at underlaget på p-pladsen er i et løst materiale, som i tørre perioder afgiver meget støv.

I henhold til vilkår C1, må virksomheden ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener uden for virksomhedens område. I de tilfælde hvor det er en tør periode, skal virksomheden sikre, at de omkringliggende boliger ikke bliver generet af støvgener. Virksomheden arbejder på, at få asfalteret de områder, hvor der sker transport med tunge køretøjer. Virksomheden skal dog være opmærksom på, at når/hvis de asfaltere området, skal der gives tilladelse til den øgede overfladevands mængde.

Vilkår C2

Miljøstyrelsen har sat vilkår om, at virksomheden senest den 15. juni 2019, skal fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse for en permanent løsning, på støv udfordringer på virksomhedens udendørs områder. På nuværende tidspunkt, vander virksomheden pladsen i forbindelse med en tør perioden, og har forsøgt med et støvdæmpende middel.

Der er dog stadig udfordringer i den metode, derfor skal virksomheden undersøge alternative metoder.

Dette kan være asfaltering, andre støvbindemidler osv. Virksomheden skal i den forbindelse, have med i overvejelserne, hvorledes overfladevandet skal håndteres. I henhold til virksomhedens spildevandstilladelse står der følgende:

Der må fra matriklen afledes overfladevand til regnvandsledningen svarende til 60 % befæstelse. Overfladevand fra befæstede arealer herudover skal neddroles svarende til den naturlige afstrømning eller afledes lokalt på matriklen.

Der skal i redegørelse være en tidsplan for udførsel af metoden, og et økonomisk overkast.

Der skal også redegøres for, om metoden vil kunne påvirke miljøet negativt.

Miljøstyrelsen vil når redegørelsen foreligger, meddele et påbud til, en metode til reduktion af støvgenerne fra slagteriet.

Vilkår C3

Det fremgår af godkendelsesbekendtgørelsen, at der skal fastsættes emissionsgrænseværdier, maksimal luftmængde og afkasthøjde for hvert afkast, hvor der udledes forurenede stoffer til luften. Dette gøres for at vilkåret skal blive entydigt.

Virksomhedens vilkår til luft bygger på Luftvejledningen og udformes som en kombination af afkasthøjde, luftmængde og emissionsgrænser samt B-værdi (maksimale grænseværdier i omgivelserne).

Vilkåret fastsætter krav til afkasthøjde og maksimal luftmængde.

Virksomhedens vilkår til luft bygger på Luftvejledningen og udformes som en kombination af emissionsgrænse, afkasthøjder og B-værdi (maksimale grænseværdier i omgivelser).

Fyringsanlæg, svideovn

På virksomheden er der installeret to mindre gasoliefyrede fyringsanlæg. Fyringsanlæggene har en indfyret effekt på hhv. 190 kW og 130 kW.

Der er i dette tilfælde tale om mindre kedler, så det vurderes, at de vil kunne overholde emissionsgrænser.

Vilkår C4

Der er fastsat immissionsgrænser for NO_x og partikler i henhold til Luft-vejledningen. Det vurderes, ud fra OML- beregningerne at grænseværdierne kan overholdes.

Der er fastsat immissionsgrænser for SO₂, da der anvendes gasolie til de 2 mindre kedelanlæg. Der er sammen med ansøgningsmaterialet fremsendt OML beregninger, der viser, at virksomheden kan overholde immissionsgrænserne.

Vilkår C5

Dette vilkår giver Miljøstyrelsen mulighed for at kræve dokumentation for, at vilkår C3 og C4 er overholdt.

D Lugt

Vilkår D1

Virksomhedens lugtgrænse bygger på retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Vilkår D2

Diffuse udslip af lugt skal ikke rummes inden for de fastsatte lugtgrænseværdier. Da de diffuse udslip er svære at måle, er der stillet supplerende vilkår om, at disse udslip skal begrænses. Kilder til diffus lugt på slagteriet er f.eks.:

- Indlæsning af søer
- Udendørs container til affald, der afhændes til DAKA
- Afhentning af affald til biogasproduktion
- Åbne vinduer og porte

Slagteriet skal så vidt muligt reducere de diffuse gener fra slagteriet. Dette kan gøres ved, at udendørs containere er lukkede og bliver tømt jævnlige.

Samt at fortrængningsluften fra afhentning af affald til biogas bliver ledt gennem virksomhedens kulfilter, og at vinduer, dør og porte er lukkede.

Vilkår D3

Det er i godkendelsen anført, at virksomheden skal have en procedure til kontrol af diffuse lugtgener fra biomaterialetanken.

Vilkår D4

For at undgå lugtgener eller diffus lugt fra slagteriet, er der sat vilkår om, at lugtende affald og biprodukter skal opbevares og transporteres i lukkede containere.

Vilkår D5

Af hensyn til den diffuse lugt fra affaldsprodukterne, er der stillet vilkår om, at affald skal afhentes regelmæssigt.

Vilkår D6

Det er i afgørelsen anført, at tilsynsmyndigheden kan kræve lugtmåling som dokumentation for at lugtvilkår er overholdt.

I forbindelse med denne godkendelse bliver afkastene fra svideovnen og skoldekaret samlet i et fælles 20 meter højt afkast. Virksomheden har i det fremsendte ansøgningsmateriale dokumenteret, at der skal etableres en 20 meter høj skorsten, for at virksomheden kan overholde grænseværdierne for lugt.

I naboernes klage, er der skrevet, at den nye skorsten kan betragtes som ny bebyggelse, som dermed vil medføre, at virksomheden skal opføre en 3 meter høj støjvæg, som beskrevet i §§ 5 og 8 i lokalplan nr. 1118.

Miljøstyrelsen vurderer, at en skorsten ikke er ny bebyggelse, og ikke giver anledning til, at virksomheden giver anledning til mere lys eller støj af den grund. Skorsten vil blive etableret med det ene formål at give naboerne færre lugtgener fra slagteriet, hvilket er et af de punkter, der bliver påpeget i indsigelsen mod miljøgodkendelsen.

Der er i den 20. april 2017 fremsendt dokumentation for, at virksomheden overholder deres lugtgrænser, efter opsættelsen af den nye skorsten.

Vilkår D7

I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med lugtgrænsen og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, kontrolperiode, måletid og antal enkeltmålinger, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Det fremgår af vilkåret, at såfremt lugtmåling viser overholdelse af vilkår, kan der kun kræves én årlig måling og beregning.

E Støj

Miljøstyrelsen har den 23. december 2016 meddelt miljøgodkendelse til driften af Sevel Slagteri. Denne godkendelse blev efterfølgende påklaget af naboerne til slagteriet. Den 2. november 2018, har Miljø- og Fødevareklagenævnet meddelt, at miljøgodkendelsen er ophævet, og hjemvist til fornyet behandling.

Der var flere punkter, som Miljø- og Fødevareklagenævnet har behandlet:

1. Områdetyper, her har Miljø- og fødevareklagenævnet givet Miljøstyrelsen medhold i, at den anvendte områdetype for det åbne land, er korrekt. Der er derfor i denne godkendelse ikke ændret på dette forhold.
2. Ændring af dagsperioden til kl. 6. Miljø- og Fødevareklagenævnet har vurderet, at Miljøstyrelsen ikke har argumenteret tilstrækkeligt mht. at ændre dagsperiodens start fra kl. 7 til kl. 6. I denne godkendelse, har Miljøstyrelsen fastlagt dagsperioden fra kl. 7-18.
3. Miljø- og Fødevareklagenævnet bemærkede i øvrigt, at alle støjkloder skal være beskrevet i støjdokumentationen.

Virksomheden har den 21. december 2018, fremsendt en opdaterede støjrapport, der medtager alle de væsentlige støjkloder.

Virksomheden har fremsendt en støjrapport, Miljømåling - Ekstern støj af 16. marts 2016 samt følgende supplement til støjrapporten dateret den 9. januar 2017 og 21. december 2018 der sandsynliggøre, at støjgrænserne kan overholdes for det ansøgte projekt. Det samlede grundlag for støj kan ses i bilag E og F. Beregningerne er baseret på målte kildestyrker for støjkloderne og estimeret kørselsomfang.

Der er anvendt følgende referencepunkter i støjmålingerne:

BP1: Søgårdvej 15

BP2: Stubbergårdvej 3

BP3: Stubbergårdvej 1

BP4: Stubbergårdvej 2

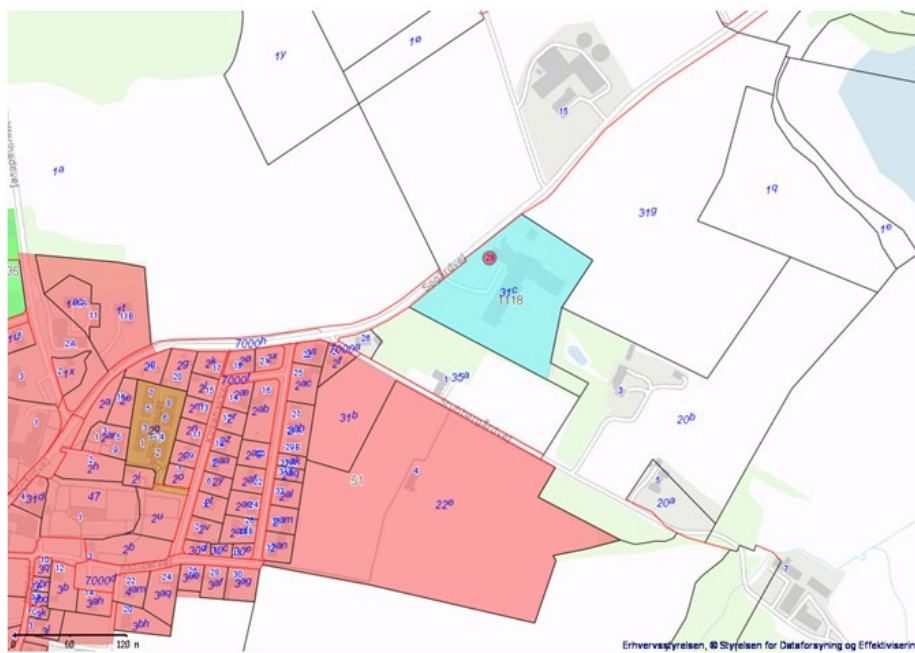
Der er i forbindelse med udvidelsen af slagteriet meddelt lokalplan nr. 1118 juni 2016 for området, således at slagteriet er placeret i et erhvervsområde.

Områdetype:

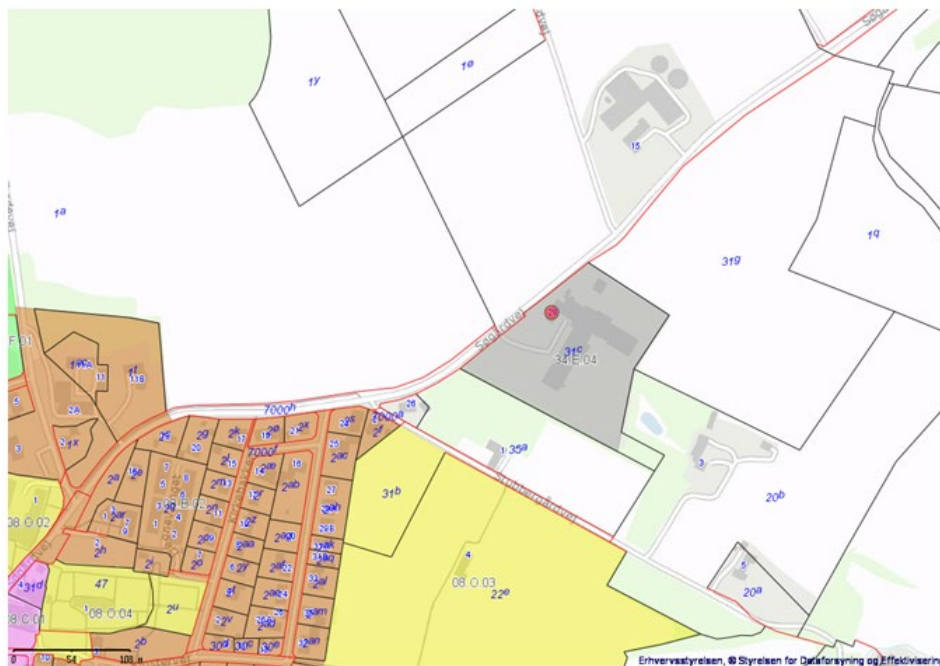
I godkendelsen som blev meddelt den 23. december 2016, havde Miljøstyrelsen vurderet, at de omkringliggende boliger, der er placeret i det åbne land, fastsat har støjgrænser svarende til områdetype 3. Dette er i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og afgørelse fra Natur og Miljøklagenævnet fra den 4. november 2016. Klagenævnet har i den pågældende afgørelse stadfæstet, at der i forbindelse med erhvervsområder, hvor der ligger boliger i det åbne land kan anvendes områdetype 3. Miljøstyrelsen har vurderet, at forholdene for, at fastsætte støjgrænser svarende til områdetype 3 i denne sag er sammenlignelige med forholdene, som der omtales i klagenævnsafgørelsen fra den 4. november 2016.

Hvis der i henhold til støjvejledningens afsnit 2.2.3, ikke er fastsat vejledende støjgrænser for områder i det åbne land, skal der ved fastsættelse af støjgrænserne foretages en konkret vurdering for det enkelte område. Udgangspunktet for den konkrete vurdering er, at der bør anvendes grænseværdier svarende til grænseværdierne for områder for blandet bolig- og erhverv. Miljøstyrelsen har i dette tilfælde, også anvendt denne områdetype, og i Miljø- og Fødevarerklagenævnets afgørelse af den 2. november 2018, giver de Miljøstyrelsen medhold i, at det er den korrekte områdetype der er anvendt i forbindelse med fastsættelse af virksomhedens støjgrænser, og at disse sikre et acceptabelt støjniveau i virksomhedens omgivelser. Miljø- og Fødevarerklagenævnet har ved deres vurdering lagt vægt på, at klagerens boliger er beliggende i et område i det åbne land, der er præget af almindelige landbrugsaktiviteter og spredt beboelse uden karakter af boligområde.

Det er Miljøstyrelsen vurdering, at de enkelte boliger i det åbne land er placeret fritliggende i det åbne land og ikke fremstår som del af et boligområde. Miljøstyrelsen vurderer derfor fortsat at ejendommene er omfattet af støjgrænser for område type 3.



Af kortet fremgår slagteriet placering i lokalplanområde 1118 udlagt til erhvervsområde. Det fremgår at Søgårdvej 15, samt Stubbergårdvej nr. 1 og 3 er beliggende i det åbne land. Det fremgår desuden at Stubbergårdvej 2 er beliggende i boligområde for lav tæt bebyggelse.



Af kortet fremgår kommuneplanrammen, med angivelse af boligområde (brun) og område til offentlige formål (gul) samt område for erhverv (gråt).

Ændring af dagsperioden

I godkendelsen fra den 23. december 2016, havde Miljøstyrelsen ændret dagsperioden fra kl. 7.00 til kl. 6.00 med følgende bemærkninger:

I henhold til støjvejledningen er det muligt, at ændre grænsen mellem nat og dag med en time. Virksomheden skal dog overholde grænseværdierne for støj inden for det mest støjbelastende tidsrum på 8 timer. Dermed vil virksomheden opnå mere lempelige støjgrænser i tidsrummet kl. 06.00-07.00. Det er nødvendigt, at få grisene ind mellem kl. 06.00-07.00, da grisene skal gå et stykke tid i stalden for at falde til ro inden de skal slagtes, da der ellers kan komme en dårlig smag i kødet, pga. stress. Miljøstyrelsen har vurderet, at ved at ændre dagsperioden til kl. 06.00, er det muligt for slagteriet at overholde støjgrænserne også i den time.

Denne afgørelse blev påklaget af naboerne til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

I forbindelse med, at Miljøstyrelsen skulle fremsende høringssvar til Miljø- og Fødevareklagenævnet, er Sevel Slagteri A/S blev bedt om at fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse over, hvad det kræver af virksomheden, hvis dagsperioden ikke bliver ændret. Sevel Slagteri A/S har den 23. august 2018, fremsende en redegørelse.

Denne viser, at hvis virksomheden opsætter en afskærmning langs kørevejen eller dele heraf, vil de kunne overholde støjgrænserne, uden at der ændres i dagsperioden. Det vurderes, af virksomhedens rådgiver, at der skal opføres ca. 50 meter afskærmning i højder på 2 til 2½ meter. Omkostningen herfor vil overslagsmæssigt være Kr. 300.000,- (antaget omkostning Kr. 6.000,- pr. meter inkl. fundering).

I høringssvar til Miljø og – Fødevarerklagenævnet den 1. oktober 2018 meddelte Miljøstyrelsens, at det er vores vurdering, at det er mere proportionelt at kræve opstilling af den beskrevne støjskærm til Kr. 300.000, end det vil være at flytte dagperioden til kl. 06 og dermed fastsætte højere støjgrænser ved naboerne i tidsrummet kl. 06-07.

På et møde den 8. november 2018, meddelte virksomheden, at de vil ændre deres driftsstart til kl. 7. Dermed vil det ikke blive nødvendigt med opsætningen af en støjskærm, og virksomheden vil kunne overholde de vejledende støjgrænser hele døgnet med den ansøgte drift.

Virksomhedens dagsperioden for støj er derfor fastsat til tidsrummet kl. 7-18.

Alle støjklider skal være beskrevet

I Miljø og – Fødevarerklagenævnets afgørelse af 2. november 2018, bemærker de, at alle støjklider skal være beskrevet i støjdokumentationen. Klagerne har anført, at de særligt føler sig generede af støj fra stalden i natperioden og støj fra banken med kæppe mod lastbilens væg og andre støjende aktiviteter under fremdrift af grisene, denne støjkilde, var ikke en del af den oprindelige støjrapport. Desuden påpeger Miljø- og Fødevarerklagenævnet, at støjdokumentationen bør medtage drift af køleanlæg på lastbiler i aften- og weekender.

Den 21. december 2018, fremsendt Sevel Slagteri A/S en opdateret måling af støj (miljømåling ekstern støj), hvori de havde medtaget og målt støj fra stalden i natperioden. Der er foretaget målinger af støjniveauet i stalden over en aften- og natperiode med >200 grise i stalden. Målingerne, der blev foretaget mellem 20. og 21. november 2018, viste, at støjniveauet i stalden er ca. 8 dB mindre om aftenen (78,6 dB(A)) og ca. 10 dB mindre om natten (76,2 dB(A)), end om dagen (86,5 dB(A)). Dette bidrag er medtaget, i den opdaterede støjrapport. Der vil ud fra alle de medregnede kilder, ske følgende ændringer i støjbidraget hos naboerne:

Tidsrum	Referencepunkt BP1 Søgårdvej15 dB(A)
Hverdag kl. 07-18	5,1
Hverdag kl. 18-22	0,1
Hverdag kl. 22-07	0,1
Lørdag kl. 7-14	0,5
Lørdag kl. 14-18	1,1
Lørdag kl. 18-22	14
Søndag kl. 7-18	-0,2
Søndag kl. 18-22	0
Søndag kl. 22-07	-0,1

Tidsrum	Referencepunkt BP2 Stubbegårdvej 3 dB(A)
Hverdag kl. 07-18	4,6
Hverdag kl. 18-22	-1,4
Hverdag kl. 22-07	-2,3
Lørdag kl. 7-14	1,3
Lørdag kl. 14-18	2,0
Lørdag kl. 18-22	4,1
Søndag kl. 7-18	0,3
Søndag kl. 18-22	0
Søndag kl. 22-07	-2,7

	Referencepunkt BP3 Stubbegårdvej 1 dB(A)
Hverdag kl. 07-18	2,8
Hverdag kl. 18-22	-0,3
Hverdag kl. 22-07	-2,7
Lørdag kl. 07-14	4
Lørdag kl. 14-18	5,7
Lørdag kl. 18-22	7,4
Søndag kl. 07-18	-0,2
Søndag kl. 18-22	0,1
Søndag kl. 22-07	-2,7

Tidsrum	Referencepunkt BP4 Stubbegårdvej 2
Hverdag kl. 07-18	0,6
Hverdag kl. 18-22	3,7
Hverdag kl. 22-07	-0,2
Lørdag kl. 07-14	0,4
Lørdag kl. 14-18	4,5
Lørdag kl. 18-22	0,1
Søndag kl. 07-18	-1,5
Søndag kl. 18-22	8
Søndag kl. 22-07	-1,5

Der vil ikke være tale om en faktisk oplevet ændring i støjen hos naboer, men stigningen fremkommer idet både køleanlæg og stalden nu begge er medtaget i støjrapporten. Efter indregning af kilderne, vil virksomheden dog fortsat kunne overholde støjgrænserne.

Et af de punkterne naboerne føler sig generet af, er indlevering af svin. I støjrapporten fra den 16. marts 2016, er det ikke klart, hvilke aktiviteter der er medtaget i forbindelse med indlevering af svin. Dette er tydeliggjort i miljømåling ekstern støj fra den 21. december 2018.

Svinene afleveres i gårdrummet mod sydøst, i område C på tegningen i bilag F. Varigheden af indleveringerne er i gennemsnit knap 5 minutter med støjende aktiviteter. Støjen opstår dels fra dyrene, der laver lyde og fra deres trampen på lastbilens bund og ramper, samt fra op- og nedkørslen af ramperne på lastbilen. I naboernes klage over godkendelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, bliver der talt om nogle "kæppe" som chaufførerne anvender til, at slå mod lastbilens sidder, for at drive svinene frem. Denne støjkilde er ikke specifikt nævnt i Miljømåling ekstern støj fra den 21. december 2018, Miljøstyrelsen har derfor den 14. januar spurgt specifikt ind til denne støjkilde. Den 14. januar 2019 er virksomhedens rådgiver kommet med følgende bemærkninger: *Da jeg foretog målingerne af leverance spurgte jeg specifikt til det med "slåen med kæppe" idet det var med i klagen, og fik det svar, at der ikke slås på vognsider osv. med kæppe eller lignende på noget tidspunkt. Jeg spurgte 2 forskellige vognmænd samt virksomhedens egen medarbejder ved stalden, og alle tre stillede sig uforstående over for påstanden.*

I forbindelse med Miljøstyrelsens fremtidige tilsyn, vil der være opmærksomhed, på aflæsning af svin, og tilsyn med at selve aflæsningen foregår som beskrevet.

Aktiviteten -indlevering- kan forekomme op til 15 gange i løbet af dagsperioden på hverdage, og et færre antal på lørdage og søndage. Varigheden af støjende aktiviteter i forbindelse med indlevering har en varighed på op til 5 min. Støjbidraget fra indleveringen består primært lyde fra dyrene, og er målt til at have en kildestyrke på 110 dB(A).

Støj fra indlevering af dyr er langt den største støjkilde overfor flere referencepunkter. Det ses af støjrapporten at støjkilde 11- Indlevering- som eksempel giver anledning til 49,0 dB(A) ud af et samlet støjbidrag fra virksomhedens drift på 50,8 dB(A) over for referencepunkt BP2.

Den anførte værdi på 49,0 dB(A) er beregnet ud fra at aktiviteten er i gang 5 min 15 gange i løbet af dagsperioden. Dvs. at støjbidraget fra de 75 minutter hvor aktiviteten er i gang i løbet af dagsperioden er midlet over referencetidsrummet på 8 timer. Der er altså tale om, at støjen fra indlevering af dyr kan høres tydeligt i omgivelserne, når aktiviteten er i gang.

I støjrapporten fra 16. marts 2016 manglede der støjdokumentation for anvendelse af køleanlæg på lastbiler. I miljømåling ekstern støj fra den 21. december 2018, er det beskrevet i hvilket omfang der kan anvendes køleanlæg på lastbilerne samt i hvilke tidsrum det bliver anvendt.

Der vil kunne forekomme drift af køleanlæg på lastbilerne (kilde "4 Køleanlæg på bil"), når biler der afhenter færdigvarer venter på adgang til udlevering, og samtidig har varer på køl i vognen i forvejen.

Virksomheden forudsætter, at der i disse tidsrum, højest forekommer følgende driftsmæssige belastninger af køleanlægget på lastbilerne:

Hverdag kl. 7-18: 50 %

Hverdags aftner, samt lørdag aften (alle dage kl. 18-22): 25 %

Nat (alle dage kl. 22-07): 0 %

Lørdag formiddag (kl. 7-14): 100 %

Lørdag eftermiddag (kl. 14-18): 100 %

Søn- og helligdage hele døgnet: 0 %

Der er i støjrapporten beskrevet følgende antal af køretøjer/operationer, for hhv. hverdage dag/aften/nat, efterfulgt af lørdag formiddag/eftermiddag/aften og til sidst søndag dag/aften/nat:

Kørsel art	Hverdage	Lørdage	Søndage
	Dag/aften/nat	Dag/eftermiddag /aften	Dag/aften/nat
Indlevering (v.C)	15/0/0	2/1/0	1/0/0
Udlevering (v.A)	6/1/1	4/1/1	5/1/0
Udlevering (v.B)	2/0/0	0/0/0	0/0/0
Slamsuger	3/0/0	0/0/0	0/0/0
Afhentning af affald	1/0/0	0/0/0	0/0/0
Personbiler	15/5/4	10/10/2	10/2/4

I virksomheden støjrapport til ansøgningen, er der ikke medtaget støj fra lastbilernes køleanlægget i forbindelse med pålæsning af færdigvarer. Virksomheden har oplyst, at i natperioden er det tomme lastbiler der kommer ind på slagteriet, og at køleanlægget ikke bliver tændt før lastbilen er læsset og har forladt virksomhedens matrikel. Dette tager normalt 1- 1 ½ time at fylde lastbilen med færdigvarer, i den periode vil køleanlægget ikke være tændt. Der vil altid være slukkede køleanlæg i forbindelse med pålæsning af færdigvarer dette skyldes, at læsserampen er så smal, at det ikke er muligt, at lukke dørene på lastbilen efter påfyldning af færdigvarer, og tænde køleanlægget. Når lastbilen har forladt læsserampen, vil den være ude på offentlig vej, inden dørene kan bliver lukket og køleanlægget tændt. Derfor vurderer Miljøstyrelsen, at det stadig vil være muligt, at afhente færdigvarer, uden at medtage støj fra lastbilens køleanlæg i den periode.



Pålæsning af færdigvarer sker, ved punkt A.

Vilkår E1

Der er med godkendelsen fastsat støjgrænser for områder beliggende i nærheden af virksomheden. Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø. Der er fastsat definition på dag /aften og nat- perioder, og der er fastsat maksimal natstøjgrænser for områder som indeholder boliger. Der er fastsat en definition for, hvornår støjgrænserne er overholdt, så dette er entydigt for både virksomhed og tilsynsmyndighed.

Vilkår E2

Der er stillet krav om, at tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere at vilkår E1 er overholdt.

Vilkår E3

I afgørelsen er det væsentligt at præcisere vilkårene for virksomhedens egenkontrol med støjgrænserne og driftsforholdene under denne kontrol.

I egenkontrollen er der fastsat krav til kontrol- og målemetode, og det er anført, hvorledes måleresultaterne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden, alt sammen for at vilkåret skal kunne kontrolleres entydigt og korrekt.

Det fremgår af vilkåret, at såfremt støjvilkåret er overholdt, kan der kun kræves én årlig bestemmelse.

Vilkår E4

Der er fastsat en definition for, hvornår støjgrænserne er overholdt, så dette er entydigt for både virksomhed og tilsynsmyndighed.

F Affald

Virksomhedens ikke genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Vilkår F1

Hvor det vurderes relevant for sikring af jord og grundvand er der fastsat krav til virksomhedens maksimale oplag af affaldsmængder på virksomheden. Vilkåret er fastsat med udgangspunkt i godkendelsesbekendtgørelsens krav til vilkårsfastsættelse, § 21, stk. 1 nr. 8.

Vilkår F2

Der er stillet vilkår om, at opbevaring af affald og biprodukter skal ske i lukkede containere, placeret på tæt belægning. Dette for at sikre imod spild til overfladevand.

Vilkår F3

Vilkåret er stillet med henblik på korrekt håndtering af affald på virksomheden.

Vilkår F4

Der er stillet vilkår om, at hvis olieaffald og andet farligt affald ikke bortskaffes via genanvendelse, skal kopi af dispensationen indsendes til tilsynsmyndigheden på forlangende.

G Jord og grundvand

Virksomheden er beliggende i et område med almindelige drikkevandsinteresser. Virksomheden er beliggende 500 meter fra et område med særlige drikkevandsinteresser.

Det er således af stor betydning at sikre, at driften af slagteriet ikke giver anledning

til jord- og grundvandsforurening. Nedenfor er redegjort for de vilkår, som er fastsat for at sikre dette.

Vilkår G1

Der er stillet vilkår om tætte belægninger, der skal kontrolleres regelmæssigt (se vilkår G1 og H1) for at undgå nedsvivning. Oplagring af rengøringsmidler/kemikalier/olie skal ske som beskrevet i vilkår B4.

Vilkår G2

Der er stillet krav om tæthedskontrol af den overjordiske spildevandstank og biomaterialetank. Desuden er der fastsat vilkår omkring oplag af kemikalier og hjælpestoffer.

Basistilstandsrapport

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15 skal myndigheden træffe afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport i forbindelse med miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 334.

Sevel Slagteri A/S er omfattet af bilag 1, listepunkt 6.4.a. Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag i godkendelsesbekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen har vurderet, at Sevel Slagteri A/S ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktivitet vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomhedens areal.

Miljøstyrelsen har som en del af Sevel Slagteri A/S miljøtekniske beskrivelse i bilag A den 15. april 2016 modtaget en opdateret liste over de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med de aktiviteter, som er omfattet af bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen. Listen angiver de stoffer/blandinger af stoffer, der klassificeres som farlige efter forordning 1272/20085. Herudover indeholder listen angivelser af mængderne i forbindelse med brug, fremstilling og frigivelse samt oplysninger om leverings-, opbevarings- og anvendelsesform og lokaliteter.

Miljøstyrelsen er forpligtet til at vurdere, om de pågældende farlige stoffer/blandinger af stoffer, som Sevel Slagteri A/S bruger, fremstiller eller frigiver, er relevante jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 14. Dette indebærer, at karakteren og mængden skal udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening. Forurening skal i denne sammenhæng forstås som en risiko for en længerevarende, negativ påvirkning af jord og grundvand på virksomhedens areal fra stoffer, der hidrører fra bilag 1-aktiviteterne, inkl. andre aktiviteter, der hører til samme anlæg som bilag 1-aktiviteterne, jf. anlægsdefinitionen i godkendelsesbekendtgørelsens § 2, nr. 6.

- **Uorganiske forbindelser** (syre, baser, salte og natriumhypoklorit) vurderes ikke at kunne give anledning til længerevarende forurening, da mængderne ikke vurderes at være tilstrækkelige store til at kunne give en ændring af grundvandskemi i området. I øvrigt vil ionerne i forbindelserne i høj grad binde sig til jordpartikler og kun i begrænset omfang nå grundvandet.

- **Organiske forbindelse** som anvendes til rengøring, anvendes i så lille en mængde, at det ikke vurderes at være muligt, at der kan ske en længerevarende forurening af jord og grundvand.
- gasolie opbevares i 3 olietank henholdsvis på 2 x 1.200 liter og en på 1.800 liter. Tankene er placeret med påkørselssikring og uden risiko for forurening af jord og grundvand. Det vurderes derfor at være usandsynligt, at tanken kan give anledning til en længerevarende jord- og grundvandsforurening.

Virksomheden har ikke udarbejdet en rapport med oplysninger om og dokumentation for jordens og grundvandets tilstand med hensyn til forurening.

Miljøstyrelsen har vurderet, at Sevel Slagteri A/S ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer/blandinger af stoffer, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver i forbindelse med sin bilag 1 aktivitet vurderes, at kunne medføre risiko for længerevarende påvirkning af jord- og grundvand på virksomhedens areal.

Med nærværende afgørelse træffer Miljøstyrelsen derfor afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport i forbindelse med denne godkendelse.

H Indberetning/rapportering

Vilkår H1

For at forebygge risikoen for nedsivning af forurenede stoffer, er der fastsat vilkår om, at der en gang årligt skal føres visuel kontrol med belægninger (indendørs og udendørs).

Vilkår H2

Der skal føres journal over eftersyn af kedelanlæg med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger, samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Vilkår H3

Der skal føres journal over:

- 1) Slagtet mængde på dagsbasis og årsbasis opgjort som antal slagtede dyr og den tilsvarende slagtemængde i antal kg.
- 2) Forbrug af kemikalier fordelt på:
 - Rengøring af slagteriet
 - Brændstof (diesel) til trucks
 - kølemidler
- 3) Aftappet mængde kølemiddel
- 4) Producerede affaldsmængder fordelt på:
 - Slagteriaffald
 - Biogasmateriale

- Restaffald til forbrænding
 - Pap og papir
 - Plast
 - Farligt affald
- 5) Forbrug af naturgas (samlet forbrug) samt forbrug af vand og energi pr. slagtet dyr.

Vilkår H4

Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalerne skal opbevares i mindst 3 år.

Vilkår H5

Årlig indberetning

Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med de i vilkår H1 og H3 journalførte oplysninger for det forudgående kalenderår samt redegørelse for iht. vilkår B6.

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april. Første afrapportering er pr. 1. april 2017.

Vilkår H6

Overholdelse af støjgrænserne er blandt andet afhængig af antallet af lastbiler som ankommer til slagteriet. Derfor er der stillet vilkår om, at slagteriet skal gennemgå om de forudsætninger de har sat op for overholdelse af støjgrænserne stadig er korrekte.

I Driftsforstyrrelser og uheld

Vilkår I1

For at undgå risiko for udvikling af klordampe, må produkter med indhold af natriumhypoklorit og syre ikke opbevares på en måde, der gør sammenblanding mulig.

J Ophør

Vilkår J1

Virksomheden skal i forbindelse med ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand, herunder skal virksomheden rydde op, rengøre lokaler og udstyr, samt bortskaffe affald, råvarer, kemikalier og olie i øvrigt, for at forebygge forurening

Der er stillet vilkår om at virksomheden skal træffe nødvendige foranstaltninger ved ophør for at forebygge forurening i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21, stk. 1, nr. 12 og 13. Foranstaltningerne skal gennemføres efter tilsynsmyndighedens nærmere anvisninger.

I øvrigt henvises til § 50 i godkendelsesbekendtgørelsen.

K Bedst tilgængelige teknik

Det anførte projekt er vurderet i forhold til BREF- dokumentet "Reference

Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, maj 2005”.

I BREF- dokumentet er omtalt en lang række tiltag, der skal være gennemført, for at et projekt kan siges at leve op til BAT. Det ansøgte projekt lever som helhed op til disse BAT-krav. På enkelte områder leves der ikke op til BAT. I det omfang dette giver anledning til bemærkninger fra Miljøstyrelsens side er det anført:

- *Indført miljøledelse*
Virksomheden har oplyst, at de er en mindre virksomhed, hvor der ikke er ressourcer til så meget administration, som et miljøledelsessystem kræver. Der vil dog løbende være fokus på forbrug og emissioner fra slagteriet.
- *Separere regn- og kølevand fra forurenede spildevand*
Virksomheden oplyser, at der ledes overfladevand fra en enkelt ikke overdækket plads til spildevandssystemet. Årsagen hertil er, at der fra enkelte aktiviteter på pladsen kan forekomme fraktioner af spildevand, der skal ledes til spildevandssystemet.
- *Installere overfyldningsalarmer på tanke og siloer med f.eks. blod, fedt og andre biprodukter.*
Virksomheden oplyser, at der dagligt er kontrol og løbende tømning af tankene. Tankene til produkter, der afhændes til biogasproduktion, er på 120 m³ og tømmes dagligt.
Tanken til vaskevand, gødning mm. Er på 20 m³. Herudover er der kælder under spaltegulvet i stalden med en opsamlingskapacitet på ca. 250 m³. De 2 sidste tanke bliver tømt ca. 1 gang om ugen.
- *Overvåge døre til kølerummet med mikroswitch. Derved fokuseres på et evt. overforbrug af energi.*
Virksomheden oplyser, at der ikke er planer om overvågning på nuværende tidspunkt. Der anvendes svingdøre de steder, hvor det er muligt, at holde dørene lukkede under produktionen.
- *Bruge naturgas i stedet for fuelolie.*
Der anvendes fyrringsolie til virksomhedens energianlæg. Muligheden for, at anvende naturgas er undersøgt, men på grund af virksomhedens beliggenhed er det ikke muligt.
- *Afsætte al varme og/eller elektricitet, der ikke kan bruges i egen afdeling til andre eksterne energiforbrugere.*
Der er ingen overskudsproduktion på virksomheden af elektricitet. Anvendelse af overskudsvarme fra svideovnen er undersøgt, men er ikke fundet rentabelt.
- *At sigte spildevandet for at fjerne faste partikler:*
Virksomheden har ikke etableret nogen form for sigte af spildevandet. Der er installeret en kloakrist med lille hulstørrelse.
- *Tørskrabning af staldgulv før periodisk rengøring med vand.*
Der er spaltegulv i stalden.
- *Recirkulering af vaskevand i hårstøderen og erstat rislevand med fladedyser.*

Virksomheden er i gang med, at undersøge mulighederne for recirkulering. Der anvendes ikke dysser, dette er afprøvet på virksomheden. Resultatet viste, at det ikke gav en tilstrækkelig god kvalitet.

- *Etablering af varmegenvinding fra svideovns afkast.*

Der har tidligere været etableret varmegenvinding fra svideovnsafkast. I 2008 blev der installeret en ny ovn, hvor der ikke er konstant flamme (der er kun flamme 10 sek/min, hvilket ikke giver samme mulighed for genvinding som i større ovne, hvor der er konstant flamme) på sigt er der forventninger om, at køleanlægget kan forsynes med nok varme til at kunne holde forbruget af fyringsolie nede på et minimum.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

I forbindelse med ansøgningen fra 2014 er der lavet en høring af Holstebro Kommune. Deres høringssvar er indarbejdet i denne miljøgodkendelse. Et udkast af miljøgodkendelsen har den 1. juli 2016 været sendt i høring. Miljøstyrelsen meddelte den 23. december 2016 miljøgodkendelse til drift af slagteriet.

Denne godkendelse blev påklaget af naboerne, og den 2. november 2018 ophævede Miljø- og Fødevarerklagenævnet godkendelsen, og hjemsendt den til fornyet behandling.

Der er den 26. marts 2019 fremsendt et udkast til en ny miljøgodkendelse til sagens parter.

Holstebro Kommune har ikke haft bemærkninger til udkastet.

3.3.2 Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside www.mst.dk den 24. juni 2016. Der er ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

Denne godkendelse har været sendt i høring ved følgende naboer:

- Stubbergårdvej 1
- Stubbergårdvej 3
- Stubbergårdvej 5
- Stubbergårdvej 7

der er kommet følgende bemærkninger:

Der er fremsendt følgende bemærkninger, *Miljøstyrelsen bemærkninger til det fremsendt, vil stå med kursivt:*

Vi finder det virkelig positivt at udkastet er mere udpenslende i hvilke krav der stilles til virksomheden ift. omkringliggende naboer.

Det er med forundring, at vi kan konstatere, at Sevel Slagteri A/S har fået foretaget en lydmåling, som holder sig inden for de tilladte værdier.

Der er flere punkter vi har kommentarer til:

Forhold A:

Ang. støj ved indlevering af grise:

I miljøgodkendelsen fra dec. 2016 (som blev trukket tilbage) og i NIRAS "Miljømåling - ekstern støj fra marts 2016 er antallet af indleveringer med lastbiler opgjort til: (antallet af indleveringer er, for hhv. hverdage dag/aften/nat, efterfulgt af lørdag formiddag/eftermiddag/ aften og til sidst søndag dag/aften/nat)

Indlevering: hverdage 15/1/1, lørdage 2/1/0, søndage 2/0/1, dvs. i alt 91 ugentlige lastbilkørsler med leveringer af søer.

I udkast til miljøgodkendelsen marts 2019 og i NIRAS " Miljømåling - ekstern støj" fra december 2018 er antallet af indleveringer med lastbil opgjort til:

Indlevering: hverdage 15/0/0, lørdage 2/1/0, søndage 1/0/0, dvs. i alt 75 ugentlige lastbilkørsler med leveringer af søer.

Det vil sige en nedgang i produktionen med 16 lastbiler om ugen, eller en hel dagsproduktion! Men antal af udleveringslastbiler med færdigvarer er ens med 52 stk. ugentlig i alle miljørapporter både 2016 og 2018/19. Er der en forklaring på ovennævnte forhold?

Hvis det er fordi lastbilerne er blevet større og kan indeholde flere søer, så skal indleveringstiden vel også stige proportionalt og dermed støjberegningerne.

De antal indleveringer der står i støjrapporten vedrører den højeste driftsintensitet indenfor referencetidsrummene. Referencetidsrummet er i dagsperioden på hverdage 8 timer. Men den samlede dagslængde er mere end 8 timer på hverdage (typisk 11 timer, regnet fra kl. 7 til 18), og dette levner plads til flere leverancer i løbet af dagen end de antal der står i støjrapporten. Det samme gør sig gældende i aften og natperioden hvor referencetidsrummene kun er 1 time og ½ time hhv.

Beboeren på Stubbergårdvej 1, påpeger at - Slagteriet har tilladelse til at foretage 1 indlevering af svin. Søndag den 31.3. blev der observeret 2 indleveringer mellem kl. 10 og 12.30. Ved ikke, om der kom flere, da vi resten af dagen var væk fra hjemmet.

Dette er i henhold til det ovenstående svar, også tilladt.

Forhold B:

Det fremgår af rapporten, at der er foretaget målinger den 20.-21.11 2018. Målingen over en enkelt dag/nat synes umiddelbart ikke at være repræsentativt ift. at vores støjpåvirkninger er vekslende ift. bl.a. skærmydsler mellem søerne ved indlevering og om natten. Vi har jo tidligere givet udtryk overfor miljøstyrelsen, at det varierer fra gang til gang, hvor meget larm der er i forbindelse med indlevering af slagtesvin - søer. Der er i støjrapporten ikke fremlagt dokumentation for, at der i måleperioden har været fuld drift på slagteriet, samt antal indleveringer af søer/svin, idet det alene er anført andetsteds i rapporten, at der er over 200 grise i stalden uden nærmere angivelse af reel kapacitet, samt hvorvidt der er tale om svin eller søer. Det er når stalden er fuld og søerne presset hårdt sammen, at der opstår slagsmål og dermed

uro og skrigreri. Derfor viser en måling over en enkelt nat slet ikke den reelle virkelighed.

Vi vil nok også antage, at slagteriet vidste at nu starter målingerne, og at al arbejde denne dag derfor foregik så skånsom som muligt, og med minimum af lyd. Det være sig slagtelinjen og aflæsningerne.

Når man laver en støjkortlægning er det normalt at foretage målinger der repræsenterer det værste forventelige støjniveau. Og typisk gennemføres disse over forholdsvis kort tid, dvs. nogle få minutter og op til en halv times tid, afhængig af variationen af støjen. Målinger foretaget over en hel natperiode er dermed væsentlig bedre end normalt, kan man sige. Endnu bedre ville være at måle over flere dage, en hel uge eller endnu mere. Jo flere dage, jo bedre. Men spørgsmålet er i sidste ende: Hvad er mest repræsentativ – hvor lang tid skal der måles over for at finde det korrekte niveau? Og hvor stor betydning har en nøjagtig fastlæggelse. Når ovennævnte er sagt skal det bemærkes, at støjbidragene fra stalden er betydeligt lavere end støjgrænserne:

BASERET PÅ OPLYSNINGER OM DRIFTSTID	DRIFTSTID I % AF			DÆMPNING i dB(A)	STØJMISSION											
	8 t	1 t	1/2 t		BP 1			BP 2			BP 3			BP 4		
	DAG (7-18)	AFTEN (18-22)	NAT (22-7)		DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT	DAG	AFTEN	NAT
STØJKILDE																
STALD lukket port S	84	16	9	0	0,0	0,0	0,0	14,8	7,5	5,0	8,7	1,4	0,0	0,0	0,0	0,0
STALD Tagside N	100	16	9	0	25,3	17,3	14,8	18,5	10,5	8,0	14,3	6,3	3,8	12,1	4,1	1,6
STALD Tagside S	100	16	9	0	13,7	5,7	3,2	28,6	20,6	18,1	24,7	16,7	14,2	21,7	13,7	11,2
STALD Tagvindue N	100	16	9	0	15,8	7,8	5,3	9,0	1,0	0,0	5,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0
STALD Tagvindue S	100	16	9	0	4,5	0,0	0,0	19,0	11,0	8,5	15,2	7,2	4,7	12,0	4,0	1,5
STALD åben port S	15,6	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	29,4	0,0	0,0	27,8	0,0	0,0	13,0	0,0	0,0

Et væsentlig højere støjniveau i stalden, f.eks. en fordobling af aktivitetsniveauet – som svarer til en forøgelse på 3 dB – ville ikke påvirke de fastlagte støjbidrag fra virksomheden nævneværdigt.

Miljøstyrelsen har forhørt sig ved slagteriet, omkring kapaciteten i stalden. Slagteriet har oplyst, at der kan være 240/250 overnattende søer i stalden (afhænger af størrelsen på søerne).

Forhold C:

Side 4 - pkt. 2.2.1 Intern transport og indlevering.

I rå data indtage fra støjkluder i forbindelse med indlevering af svin fremgår det, at støjkluderne er begrænset til selve dyrene, disses trampen og lyde samt op- og nedkørsel af rampen på lastbilen. Der er ikke medtaget yderligere støjkluder.

Tilsvarende fremgår det af rapporten, at indlevering tager i gennemsnit knap 5 minutter med støjende aktivitet.

Fra optaget video (18 marts 2018) - stod 2 lastbiler med motor tændt ved indlevering af søer. Sammenlagt tager optagelsen ca 16 minutter og indleveringen foregik yderligere 5 min før optagelsen startede, idet vi fra griseskriget startede først skulle hjem og ha fat i iPhone til optagelse.

Efter vores erfaringer tager aflæsningerne længere end de 5 min der er angivet. Ved tidligere kontakt til slagteriet har de tilbagemeldt at lastbilerne aflæser med slukket motor. Det gør de så ikke altid!

Niras oplyser, at afleveringen samlet set nok varer ca. 20 minutter for de store aflæsninger, fra lastbilen holder ved rampen og til den kører igen. Indenfor denne periode er der, ved de aflæsninger NIRAS har set i hvert fald, ikke nogen nævneværdig støj i store dele af tiden. Vi kunne sagtens have midlet over hele leverancen, og ville i så fald have fundet et tilsvarende lavere støjniveau end det der er benyttet. Når vi ikke har lavet analyserne på den måde er fordi baggrundsstøjen får større indflydelse hvis vi medtager perioder med et lavt støjniveau fra den kilde vi kigger på. Vi valgte de perioder hvor der var hørbar støj fra indleveringen, tog middelværdien af denne periode og brugte den ved støjberegningerne. Efterfølgende skal støjbidraget så korrigeres for varigheden, og her er det varigheden af det støjniveau vi har analyseret der skal tages ind. Havde vi målt over hele leverancen ville støjniveauet være ca. 6 dB lavere (da der kun er nævneværdig støj i ca. 1/4 af tiden), og tilsvarende ville varigheden vi skulle tælle ind medføre en ca. 6 dB højere korrektion (da denne er ca. 4 gange så lang), og vi ville i sidste ende lande på det samme resultat, bortset fra en potentiel større usikkerhed pga. baggrundsstøjens indflydelse på måleresultatet. Miljøstyrelsen var den 9. april 2019 på uanmeldt tilsyn ved virksomheden, og stod i 1 time i haven ved ejendomme Stubbergårdsvej 3, og tog tid på hvor lang tid aflevering af svine tog, og hvor meget decideret svinehyl der var. Miljøstyrelsen vurderer, at den dag stemte det overens med Niras tidsrum.

Forhold D:

Der bliver fremsat forskellige betragtninger omkring køleanlæg på bilerne. Dette sker med mellemrum og er tidligere fremsendt som klager. Vi finder det stadig helt uacceptabelt, at der overhovedet skal henstå biler på pladsen for henholdsvis venten på udlevering, overnatning eller henstilling af trailer, som så har køleanlæg kørende. At lytte til en kølebils enerverende snurren kl. 20 en sommeraften, eller lørdag eftermiddag er bare ikke sagen!

Der er i støjrapporten fra den 21. december 2018 medtaget støjbidraget fra køleanlæggene på lastbilerne i tidsrummet kl. 7-22 på hverdage og lørdage. Der må dog ikke være tændte køleanlæg på lastbilerne på alle tidspunkter af døgnet søndag, samt i natperioden alle dage.

Vinduer og døre: Der er beskrevet at vinduer og døre, herunder tarmhuset og stalden skal være lukket under drift for at mindske lugt og støj. Vi vil gerne ha tilføjet at disse også skal være lukket uden for driftsperioden pga. lugt og støjgener fra stalden. Vi vil gerne undgå at der i sommermåneder åbnes for vinduer og lign i stalden for at køle søerne ved gennemtræk.

Miljøstyrelsen har ændrede vilkår således, at dørene til stalden og tarmhuset, altid skal være lukket, dog vil de være åbne i forbindelse med indlevering af svin. Miljøstyrelsen har givet Sevel Slagteri A/S en frist til den 1. juli 2019, til at finde en alternativ måde, at nedkøle svine i varme sommerperioder.

Forhold E:

Side 7 punkt 2.2.2- Stationære støjkloder.

Kølekondensator: Vedrørende slagteriets kølekondensator fremgår det, at der er indhentet oplysninger fra virksomhedens elektriker om, at kølekondensatoren i slagteriet øjensynlig kører med væsentlig lavere belastning i nattetimerne. Dette er ikke yderligere dokumenteret!

Bygningsdele. Der er foretaget støjberegning på 3 opsatte ventilationer ved soslag-telinjen på slagteriet. Der er ikke foretaget støjberegninger for ventilationsanlægget, idet man fra Niras side til fulde har henholdt sig til leverandøroplysninger. Der foreligger ikke den nødvendige tilstrækkelige dokumentation for rigtigheden af de indhentede data.

Kølekondensator: Ift. støjildens bidrag er det af Niras ikke fundet formålstjenlig af gentage målingerne om natten, ligesom det ikke blev fundet rimeligt at afvente forhold hvor en varm sommerdag var tilstede. Dette ville antageligvis have udsat såvel støjrapport som miljøansøgning adskillige måneder. Køleanlæggets drift afhænger af kølebehovet, og kølebehovet er betydeligt mindre om natten dels pga. mindre kølebehov indendørs (dørene indendørs holdes lukkede) og dels pga. det lavere ude-temperatur niveau.

Virksomhedens "køleman" har udfærdiget dokumentation for højeste drift om natten ud fra anlæggets log.

Leverandør data: For de nævnte støjkluder blev der benyttet garanterede leverandør-data på et tidspunkt hvor støjkluderne ikke var opført endnu. Beregningerne viste at bidragene fra støjkluderne ikke var betydelige, og leje af lift for egentlig måling af dem ved efterfølgende målerunder blev derfor fravalgt.

Forhold F:

Side 10 punkt 7.2 Impulser

Niras når i deres rapport, på baggrund af en subjektiv vurdering, frem til at støjen fra støjkluder i tilknytning til virksomheden ikke giver anledning til indhold af impulsholdig støj i referencepunkterne.

Impulsstøj skal i denne sammenhæng forstås som "den bratte begyndelse af en lyd". Målingen heraf er teknisk men angår i det hele et spørgsmål om decibelstigninger pr. sekund. Det er vor forståelse af pludselig opståede lyde, af kanonslag, geværskud, bildør der smækker og hyl og skrig fra grise, falder ind under kategorien "impulslyde", grundet den bratte maksvolumen af lyden jf. Miljøstyrelsens og Deltas vejledning om "Impulslyde".

Det er således med nogen overraskelse og underen, at det subjektivt er vurderet, at der ikke fra virksomheden udledes nogen impulsholdig støj, idet de manglende støjkluder, anført af Miljøklagenævnet netop vedrører impulsstøj.

Støjberegningen konkluderer derfor, at der alene i forhold til referencepunkt 1, når der sker håndtering af affald skal ske et tillæg på 5 dB(A) til de samlede støjbidrag. Det undrer os, at der ikke er foretaget målinger og dokumentation af, hvorvidt de kendte støjkluder, så som slag mod aluminiums siderne på lastbilerne, grisehyl etc. etc. indgår i rapporten.

Vi finder der er flere kilder til impulsstøj som kan udløse et impulstillæg i støjberegningerne.

Jvf.: Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen 1/2001 om impulsstøj, er impulslyde karakteristiske ved at:

-de starter brat

-de kan have højere maksimalniveauer end jævn støj uden at overskride støjgrænserne

-de bemærkes mere end anden støj (uden impulser eller toner)
-de gør støjen karakteristisk, hvilket kan betyde at støjilden lettere identificeres.
Impulsstøjen fra slagteriet er bl.a. lukning af containerdøre, trailerpåsætning, slag på jerndele, højtryksspuling, rengøring m.m. og ikke mindst grisehyl, som kan, fra stilhed, være et enkelt højt pludseligt skrig, eller en serie af skrig, når søerne jages af lastbil eller i stalden. Griseskriget er beregnet af grisen til at tiltrække opmærksomhed og virke alarmerende, farlig, eller i fare og forskrækkende - det indebærer derfor et forøget genepotentiale, og det virker!!! Det er virkelig en lyd der skiller sig ud og får opmærksomhed, og derfor må betegnes som særligt generende støj, som sætter gang i både blodtryk, puls og hormonelle advarselssignaler både dag og især nat, og kan påvirke sundhedstilstanden. Vi bliver jævnlige vækket af pludselige høje grisehyl om natten og kommer i alarmberedskab, så nattesøvnen bliver forstyrret. Specielt i sommerperioden hvor det især er betrængt med åben vindue, er det til stor gene.

Disse impulslyde er karakteristiske for driften på slagteriet. Grisehyl foregår bl.a. ved indlevering af søer, i stalden og når de jages i "indsovningsgraven" samt pludselige hyl om natten.

Niras oplyser følgende: undertegnede har gentagne gange opholdt mig ved skel mod syd og sydøst, og har også hørt grise der huler op. Både ved Sevel Slagteri og ved det tidligere Vrå Slagteri (hvor afstandene til naboerne var kortere).

Det er ikke min opfattelse at støjen fra grise der huler har karakter som en impulslyd, medmindre man er meget tæt på. Man kan godt argumentere for (og også måle) hvor "pludselig" lydene er, dvs. undersøge hvor hurtigt niveauet stiger (dB/sek.) men impulsernes tydelighed bestemmes derudover af hvilket niveau "impulserne" når op på. Og det er forholdsvis lave niveauer der høres ude i omgivelserne, og jeg vurderer ikke at de når op på et tilstrækkeligt højt niveau til at genetillæg bør udløses pga. grise-hyl.

Forhold G:

Forhold 9, side 10 – Pkt. 7.4 – Maksimalt støjbidrag Det fremgår af rapporten, at støjbidragene fra smækkende bildøre og eventuelle skrig fra grise i stalden om natten vurderes, henset til afstanden til de 4 referencepunkter, ikke at medføre et støjbidrag i forhold til de vejledende grænseværdier for maksimal støjbidrag om natten. Der er således ikke foretaget nogen beregning eller måling af, hvorvidt impulsstøj har nogen signifikant støjbelastning ved referencepunkterne. Det må anses for endnu en "subjektiv" vurdering foretaget af Niras.

Undersøgelserne vedr. maksimal støjbidrag om natten er ikke subjektiv. I undersøgelserne medtages dog kun de støjilder der findes at kunne medføre en risiko for overskridelse af grænseværdien.

Overvejelserne vedrører dermed hovedsageligt hvilket støjniveau der findes hvor. Det indgår i overvejslen, at en støjildes bidrag aftager med godt 6 dB pr. fordobling af afstanden. Og er afstanden mellem et referencepunkt og en lastbil når denne befinder sig i kortest afstand mange gange mindre end afstanden fra andre kilder (grise-hyl, smækkende bildøre, osv.) og samme referencepunkt, så skal sidstnævnte støjilder være tilsvarende højere (med 6 dB reglen in mente) for at have nogen betydning. Rapportens hovedformål er at få klarlagt om støjgrænserne overskrides, og af samme grund medtages kun de bidrag der vurderes at

indebærer den største risiko for overskridelse af støjgrænsen, og ikke nødvendigvis alle hændelser der kan medføre en overskridelse.

Forhold H:

side 12 – Pkt. 7.6 – Supplerende undersøgelser

Slagteriet har udtrykt ønske om at kunne foretage indlevering af slagtesvin om aftenen. Gør de ikke det allerede!

Niras konkluderer at såfremt dette sker, vil man ikke kunne overholde støjgrænsen i referencepunkt 2 (nærmeste bolig i det åbne land, øst for slagteriet).

Såfremt at der sker indlevering om aftenen/natten, er det således dokumenteret, at selv de i ansøgningen påtænkte grænseværdier for støj allerede er overskredet af slagteriet.

I forbindelse med udarbejdelsen af støjrapporten fra den 21. december 2018, har virksomhedens rådgiver på virksomhedens vegne, regnede på mulighederne, for på sigt, at få indleveret svin i aftensperioden. Der er tale om en teoretisk beregning, og det er ikke medtaget i denne godkendelse. Skulle virksomheden på sigt, vælge, at få indleveret svin i aftensperioden, vil dette kræve, at der blive lavet nogle støjdæmpende foranstaltninger, og virksomheden skal søge om miljøgodkendelse. Der er på nuværende tidspunkt ikke givet tilladelse, til indlevering af svin i aftensperioden.

Forhold I:

side 13 – Pkt. 9 – Konklusion

Endelig skal opmærksomheden henledes på konklusionen, hvoraf det fremgår, at der ikke tages hensyn til undersøgelsernes usikkerhed.

Den nærmere forståelse af denne passage er uklar. Det kan formodes, at der ikke for alle målinger er givet det nødvendige usikkerhedstillæg i måleresultatet, altså et tillæg på 3-10 dB(A) ved visse støjkluder. Såfremt dette er tilfældet er det usikkert, hvilke støjkluder der mangler at få tillagt usikkerhedstillægget.

I forbindelse med en godkendelsessag, må virksomheden ikke medregne usikkerhed. I ansøgningen må det beregnede støjniveau ikke være højere end de støjgrænser, godkendelsesmyndigheden har fastsat, for så er det ikke sandsynligt, at grænserne kan overholdes. Derfor skal usikkerheden på det beregnede niveau hverken trækkes fra eller lægges til, når man er i en ansøgningssituation.

I en kontrolsituation skal man forholde sig til miljøbeskyttelseslovens § 68: "Tilsynsmyndigheden skal foranledige et ulovligt forhold lovliggjort, medmindre forholdet har underordnet betydning". Princippet i MBL § 68 er et spørgsmål om virksomheders retsbeskyttelse, således at der f.eks. ikke kan gribes ind over for en virksomheds aktiviteter pga. bagatellignende forhold.

I forbindelse med kontrol af støjvilkår i en godkendelse (eller et påbud) tolkes dette således, at en overskridelse af grænseværdien, der er mindre end usikkerheden på resultatet, anses for at være af underordnet betydning. Dvs. enhver overskridelse er en overskridelse, men der er først grundlag for at gribe ind, hvis overskridelsen er større end usikkerheden (når resultatet minus den udvidede usikkerhed er

større end støjgrænsen, kan det med 95 % sandsynlighed dokumenteres, at støjgrænsen er overskredet)

Det er måske samme beregningsmetode i de to situationer, men der kan være forskelle i forudsætninger for beregningerne. I en ansøgningssituation vil oplysninger om aktivitetsforudsætninger have karakter af en prognose – et forventet aktivitetsniveau. I en kontrolsituation er det de faktiske aktiviteter på baggrund af optællinger, registreringer mm., der skal lægges til grund.

Forhold J:

side 27 – Bilagsdata – Ækvivalent støjbelastning

Vores opmærksomhed henledes på bilagsmaterialet til støjrapporten, hvoraf det fremgår på side 27, at der for støjkilde 11. Indlevering (aflæsning) ved det østligste referencepunkt beregnes en støjpåvirkning på 57,1 dB.

Det vil med andre ord sige, at aflæsninger på nuværende tidspunkt under de aktuelle forhold og foranstaltninger på slagteriet ikke kan ske under grænseværdierne.

Aktiviteten -indlevering- kan forekomme op til 15 gange i løbet af dagsperioden på hverdage, og et færre antal på lørdage og søndage. Varigheden af støjende aktiviteter i forbindelse med indlevering har en varighed på op til 5 min. Støjbidraget fra indleveringen består primært af lyde fra dyrene, og er målt til at have en kildestyrke på 110 dB(A).

Støj fra indlevering af dyr er langt den største støjkilde overfor flere referencepunkter. I skriver at ved det østlige referencepunkt er den beregnede støjpåvirkning 57,1 dB(A).

Den anførte værdi på 57,1 dB(A) er beregnet ud fra at aktiviteten er i gang 5 min 15 gange i løbet af dagsperioden. Dvs. at støjbidraget fra de 75 minutter hvor aktiviteten er i gang i løbet af dagsperioden er midlet over referencetidsrummet på 8 timer.

Der er altså tale om, at støjen fra indlevering af dyr kan høres tydeligt i omgivelserne, når aktiviteten er i gang, men ikke overskrider virksomhedens støjgrænser.

Generelt:

Generelt mener vi, at hele aflæsningsproblematikken burde løses med sluseanlæg, hvor lastbilerne kan bakke ind og port lukkes. Herefter vil det meste støj blive inden for det aflukkede rum.

Vi har mistanke om at der ved højere temperatur bliver åbnet for døre og vinduer ind til slagtelinjen, som bevirker mere støj i varme perioder. Det kan også skyldes, at vi selv er ude på terrassen og altid høre alt støj på nært hold i varmere perioder.

Vor tidligere påtaler – klager over lugtgener står stadig ved magt. Lugtgenerne kommer på vindstille dage, hvor skorstenen sender alt lugten ned i vor område og der lugter så af en blanding af svidning og slagteri. En ganske ubehagelig lugt.

Den forgangne sommer var vi meget plaget af støv. Der kom kæmpe sandstøvskyer drivende over hegnet, hver gang der kom en lastbil – ganske ubehagelig når vindretning er svag og lige i vores retning.

Med hensyn til et sluseanlæg, så har Miljøstyrelsen ikke hjemmel til, at pålægge virksomheden dette, så længe de kan dokumentere, at de overholde de vejledende støjgrænser.

Virksomheden har den 20. april 2017 fremsendt dokumentation for, at virksomheden overholder deres lugtgrænser, efter opsættelsen af den nye skorsten. Miljøstyrelsen har i godkendelsen sat vilkår, til reduktion af diffuse lugtgener fra virksomheden.

Der er ingen vinduer og døre, der åbnes i produktionsbygningerne, dette er et veterinært krav. I forbindelse med indlevering af svin vil dørene til stalden blive åbnet. Virksomheden har hidtil, åbnet dørene til stalden i aften/natperioden i varme sommerperioder, for at nedkøle svinene. I forbindelse med denne godkendelse, er der sat vilkår om, at dørene til stalden altid skal være lukkede, dog med undtagelse af de perioder hvor der sker indlevering af svin.

Vedrørende støv, så har virksomheden et vilkår omkring diffuse støv, således at væsentlige gener fra diffuse udslip af støv, skal begrænses.

Virksomhedens kørearealer er anlagt i et løst materiale, som i tørre perioder afgiver meget støv. I henhold til vilkår C1, må virksomheden ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener uden for virksomhedens område. Virksomheden har oplyst, at for at forhindre støvgenerne overrisles grus arealet i perioder uden nedbør og megen sol.

Herudover er støvgenerne forsøgt minimeret ved indkøb af et granulat, der binder støvet. Endelig er en asfaltering af kørearealet påbegyndt. Målet fra virksomhedens side er med tiden, at asfaltere hele kørearealet om til stalden.

Miljøstyrelsen har sat et ekstra vilkår ind, der pålægger virksomheden, at fremsende en teknisk/økonomisk redegørelse for, at mindske støvgenerne i omgivelserne.

Udlevering af færdigvarer i natperioden

- Det oplyses, at slagteriet har søgt om, at "enkelte lastbiler" kan komme ind efter færdigvarer i natperioden (kl. 6-7). I vilkår H6 står der, at overholdelse af støjgrænserne er afhængig af antal lastbiler, som ankommer til slagteriet - Slagteriet kører altså SÅ tæt på ikke at kunne overholde grænseværdierne, at en åbning for dette vil kunne "tippe læsset". Og hvordan vil man definere "enkelte lastbiler"?

Miljøstyrelsen har i vilkår H6, sat vilkår om følgende, "Virksomheden skal mindst 1 gang årligt gennemgå grundlaget for støjmodellen, herunder at den fortsat er repræsentativ for driften af virksomheden. Konstateres væsentlige afvigelser konsekvensvurderes som grundlag for nødvendige handlinger. Resultaterne af den årlige gennemgang skal fremsendes til tilsynsmyndigheden sammen med årsrapporten pr. 1. april". Dette vilkår skyldes ikke, at de kører så tæt på ikke, at kunne overholde grænseværdierne, men mere for, at sikre, at der ikke pludselig sker i skred i støjen fra virksomheden.

Definitionen på "enkelte lastbiler" menes der det med, at hvis der i forbindelse med en ud fra kommende situationer sker forsinkelser, således at lastbilerne ikke kommer ind på slagteriet i dags/aftenperioden, så er der i støjrapporten redegjort for det. Dog må der aldrig komme flere lastbiler end der er redegjort for, i støjrapporten.

Støjgrænser E1 i udkast til Miljøgodkendelse

Citat "Støjgrænsen skal overholdes ved alle positioner i det betragtede område 1½ m højde over terræn, herunder også i skel. Ved enkeltliggende boliger i det åbne land dog på udendørs opholdsarealer ved boligen. For bygninger med mere end én etage skal støjgrænsen endvidere overholdes ved det mest støjbelastende punkt på vinduer og altaner på bygningsfacaden samt på evt. tagterrasser. Citat slut. Vi er ikke bekendt med, at der har været opstillet måleudstyr på vores ejendom, så hvordan kan Niras aflevere korrekte skemaer, som kan omfatte støjpåvirkninger hos naboer?

Når en støjrådgiver udarbejder en støjrapport, er der rigtig mange gange tale om beregnede resultater, som man anvender erfaringstal til og målte værdier der anvendes. På den måde, sikre man, at der ikke kommer baggrundsstøj med ind over målingerne, og ændre resultaterne. Der er ikke lavet fysiske målinger, ved jeres boliger, men lavet teoretiske beregninger.

3.3.3 Udtalelse fra virksomheden

Miljøstyrelsen har den 14. februar 2019 sendt et udkast af miljøgodkendelsen til virksomheden. Den 25. februar 2019 har de fremsendt følgende bemærkninger:

Vilkår B2:

Miljøstyrelsen havde skrevet i første udkast, at udlevering af færdigvarer kun er tilladt i tidsrummet kl. 7-22 på hverdag og kl. 7-22 på lørdage samt kl. 7-22 om søndagen. Virksomheden har i deres ansøgningsmateriale, søgt om, at der kan komme enkelte lastbiler ind efter færdigvarer i natperioden (kl. 6-7) samt dag og aftenperiode om søndagen.

I virksomhedens Miljømåling – ekstern støj fra den 21. december 2018, er der ikke medtaget støjen fra lastbilernes køleanlæg i disse perioder. Virksomheden har efterfølgende oplyst, at der er tale om tomme lastbiler, som kommer ind uden at anvende deres køleanlæg. Selve køleanlægget bliver først tændt, i forbindelse med at, lastbilen forlader virksomheden efter udlæsning af færdigvarer. Virksomheden har desuden oplyst, at det ikke er muligt at tænde køleanlægget, før lastbilen har forladt læsserampen og er ude på offentlig vej. Dette skyldes, at læsserampen er så smal, at det ikke er muligt, at lukke dørene og dermed få tændt køleanlægget.

Miljøstyrelsen har den 11. marts 2019, sendt et 2. udkast til virksomheden.

Den 15. marts 2019, har Sevel Slagteri A/S fremsendt følgende bemærkninger:

I afsnit "Alle støjklender skal være beskrevet" er der et sted beskrevet, at varigheden af de støjende aktiviteter i forbindelse med indlevering har en varighed på op til 5 min, mens det længere ned i afsnittet står, at indleveringen tager 5 min. Dette skal rettes, således, at der står at den støjende aktivitet i forbindelse med indlevering har en varighed på op til 5 min.

Dette er rettet, således at der begge steder står, at de støjende aktiviteter i forbindelse med indlevering har en varighed på op til 5 min, da det er i overensstemmelse med støjrapporten.

I forbindelse med de ændringer, naboernes bemærkninger til udkastet har medført, er der den 4. april 2019 fremsendt et 2. udkast. Virksomheden har den 5. april 2019 meddelt, at de ikke har yderligere bemærkninger til udkastet.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populære navne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven. Det er en forudsætning for udnyttelse af godkendelsen, at vilkårene, der er anført i godkendelsen, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

4.1.2 Listepunkt

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af listepunkt 6.4.a) som lyder:
”Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag”.

4.1.3 BREF

Til listepunkt 6.4.a er tilknyttet BREF-dokumentet ”Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-products Industries, maj 2005”.

4.1.4 Revurdering

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Godkendelsen skal dog tages op til revision om senest 8 år (og herefter mindst hvert 10. år) indtil der foreligger en revideret BAT-konklusion.

Revurdering påbegyndes senest i 8 år fra godkendelsesåret.

4.1.5 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, da der ikke anvendes ammoniak som kølemiddel.

4.1.6 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 15. april 2016 modtaget en ansøgning fra Sevel Slagteri A/S. i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Virksomheden er opført på bilag 2 i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 3, og der er den 2. august 2016 truffet særskilt afgørelse herom.

4.1.7 Habitatbekendtgørelsen

Virksomheden ligger i nærheden af natura 2000- område og bilag IV-arter og er derfor omfattet af reglerne i habitatbekendtgørelsen. Der henvises til afsnit 3.2.1.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Dog er Holstebro Kommune tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildevandet til det kommunale spildevandsrenseanlæg.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende parter kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Miljøstyrelsen videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 21. maj 2019.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Betingelser for miljøgodkendelsen mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Sevel Slagteri A/S, sevelslagteri@sevelslagteri.dk

Holstebro Kommune, kommunen@holstebro.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, kreds@friluftsradaet.dk

NOAH, noah@noah.dk

Styrelsen for patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord; trnord@stps.dk

Stubbergårdvej 1, 7830 Vinderup
Stubbergårdsvej 3, 7830 Vinderup
Stubbergårdsvej 5, 7830 Vinderup
Stubbergårdvej 7, 7830 Vinderup
Søgårdvej 15, 7830 Vinderup

Bilag

**Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk
beskrivelse**

Sevel Slagteri A/S



Opdateret April 2016

SEVEL SLAGTERI A/S
Ansøgning om miljøgodkendelse

PROJEKT

Sevel Slagteri A/S
Ansøgning om miljøgodkendelse

Projekt nr. 216751
Dokument nr. 1222312097
Version 1
Udarbejdet af LEC
Kontrolleret af HKD
Godkendt af LEC

NIRAS A/S
Vestre Havnepromenade 9
Postboks 119
9100 Aalborg

CVR-nr. 37295728
Tilsluttet FRI
www.niras.dk

T: +45 9630 6400
F: +45 9630 6474
E: niras@niras.dk

D: 9630 6587
E: lec@niras.dk

INDHOLD

1	Indledning	1
2	Oplysning om ansøger og ejerforhold	1
2.1	Ansøger	1
2.2	Virksomheden	1
2.3	Ejendommens ejer	1
2.4	Virksomhedens kontaktperson	2
3	Oplysninger om virksomhedens art	2
3.1	Listebetegnelse	2
3.2	Det ansøgte projekt	2
3.3	Risikovirksomhed.....	3
3.4	Projektets varighed	3
4	Oplysninger om etablering	3
4.1	Bygningsmæssige udvidelser og ændringer	3
4.2	Tidsplan for anlægsfase og start af virksomhedens drift.....	3
5	Oplysninger om virksomhedens beliggenhed	3
5.1	Oversigtsplan	3
5.2	Lokalisering.....	3
5.3	Driftstid.....	4
5.4	Til- og frakørselsforhold	5
6	Tegninger over virksomhedens indretning	5
7	Beskrivelse af virksomhedens produktion	5
7.1	Produktionskapacitet og forbrug af råvarer, hjælpestoffer mm.	5
7.2	Procesforløb.....	6
7.3	Energianlæg	9
7.4	Mulige driftsforstyrrelser eller uheld.....	9
7.5	Særlige forhold ved opstart/nedlukning af anlæg	9
8	valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	9
9	Oplysninger om forurening og forurenings-begrænsende foranstaltninger	11
9.1	Luftforurening.....	11
9.1.1	Emissioner til luft.....	11
9.1.2	Emission fra diffuse kilder	13
9.1.3	Afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg	13
9.1.4	Beregning af afkasthøjder.....	13
9.2	Spildevand	16
9.3	Støj.....	16

INDHOLD

9.3.1	Støj- og vibrationskilder	16
9.4	Affald	17
9.4.1	Sammensætning og mængder	17
9.4.2	Håndtering og opbevaring af affald	18
9.4.3	Nyttiggørelse og bortskaffelse	18
9.5	Jord og grundvand	19
9.5.1	Foranstaltninger til beskyttelse af jord og grundvand	19
9.5.2	Basistilstandsrapport	19
10	Forslag til vilkår og egenkontrol	21
11	Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	30
11.1	Særlige emissioner	30
11.2	Foranstaltninger til at imødegå driftsforstyrrelser og uheld	30
11.3	Foranstaltninger der begrænser virkningerne for mennesker og miljø	31
12	Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør	31
13	Ikke-teknisk resumé	31

BILAG

Bilag 1	Oversigtskort over området
Bilag 2	Oversigtskort med angivelse af rammeområder
Bilag 3	Opdateret oversigtstegning over virksomheden
Bilag 4	Opdateret oversigtstegning over virksomhedens kloakforhold
Bilag 5	Opdateret oversigt over anvendte produkter
Bilag 6	Opdateret sikkerhedsdatablade for anvendte produkter
Bilag 7	Overordnet procesdiagram og flowtegning
Bilag 8	Opdateret BAT-checkliste
Bilag 9	Resultat af gennemførte emissionsmålinger
Bilag 10.1	Afkastbeskrivelse, eksisterende forhold
Bilag 10.2	Afkastbeskrivelse efter etablering af 20 meter skorsten
Bilag 11	Materiale vedrørende aktivt kulfilter
Bilag 12.1	OML-beregningsudskrifter, nuværende forhold
Bilag 12.2	OML-beregningsudskrifter, efter etablering af 20 meter skorsten
Bilag 13	Opdateret støjdocumentation
Bilag 14	Tankattester
Bilag 15	Opdateret notat, Vurdering af farlige stoffer i relation til basistilstandsrapport

1 INDLEDNING

Sevel Slagteri A/S er et eksisterende slagteri, der i forbindelse med fuld udnyttelse af virksomhedens eksisterende produktionsapparat bliver godkendelsespligtig i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen¹. Virksomhedens aktiviteter vil være omfattet af listepunkt 6.4 a) ”Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag”.

Der vil udelukkende være tale om fuld udnyttelse af virksomhedens eksisterende produktionsapparat, og projektet vil ikke medføre bygningsmæssige udvidelser eller udvidelser af driftstiden. Det eksisterende maskinhus er dog udbygget med 49 m², som der er meddelt byggetilladelse til i efteråret 2015. Når ny lokalplan muliggør det, vil der blive etableret en 20 m høj skorsten.

Sevel Slagteri A/S har haft aktiviteter på lokaliteten siden 1976.

For at tilgodese virksomhedens drift ansøger virksomheden om at få udvidet dagperioden med 1 time, således at dagperioden starter kl. 06.00 i stedet for kl. 07.00.

2 OPLYSNING OM ANSØGER OG EJERFORHOLD

2.1 Ansøger

På vegne af Sevel Slagteri A/S:

NIRAS A/S

Vestre Havnepromenade 9

9000 Aalborg

Kontaktperson: Lene Christensen, direkte tlf. 96 30 65 87 / mobil 40 44 89 83

2.2 Virksomheden

Sevel Slagteri A/S

Søgårdvej 28, Sevel

7830 Vinderup

Matrikelnummer: 31c, Sevel By, Sevel

CVR-nummer: 26686997

P-nummer: 1009201935

2.3 Ejendommens ejer

Sevel Slagteri A/S er 60 % ejet af:

HS Westergaard A/S

”Dalsgaard”

¹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1447 af 02/12/2015 om godkendelse af listevirksomhed.

Gl. Sundsvej 3
7451 Sunds
Tlf. nr.: 97 14 21 55
www.hswestergaard.dk

De øvrige 40 % ejes af:

Axzon A/S
Birk Centerpark 40
7400 Herning
Tlf. nr.: 76 52 20 00
www.axzon.eu

2.4 Virksomhedens kontaktperson

Fabriksansvarlig Christian Schmidt
Sevel Slagteri A/S
Søgårdvej 28, Sevel
7830 Vinderup
Tlf. nr.: 97 44 83 08 / mobilnr.: 51 36 37 08
E-mail: cs@sevelslagteri.dk

3 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS ART

3.1>Listebetegnelse

Ved fuld udnyttelse af virksomhedens eksisterende produktionskapacitet vil slagtekapaciteten overstige mere end 50 tons/dag, hvorfor slagteriet bliver godkendelsespligtigt, jf. godkendelsesbekendtgørelsens² bilag 1, listepunkt 6.4 a) *"Drift af slagterier med en kapacitet til produktion af slagtekroppe, herunder slagtet fjerkræ, på mere end 50 tons/dag"*.

3.2 Det ansøgte projekt

I forbindelse med fuld udnyttelse af den eksisterende produktionskapacitet vil kapaciteten fremadrettet være slagtning af gennemsnitligt i størrelsesordenen 2.400 søer og 30 kreaturer ugentligt.

Produktionsprocesser og -flow er tilsvarende den nuværende produktion. Udnyttelse af fuld produktionskapacitet vil ikke medføre nyanlæg eller udvidelser af

² Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1447 af 02/12/2015 om godkendelse af listevirksomhed.

driftstiden. Der vil udelukkende være tale om ekstra udnyttelse af virksomhedens eksisterende produktionsapparat.

3.3 Risikovirksomhed

Slagteriet er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen³.

3.4 Projektets varighed

Fuld udnyttelse af produktionskapaciteten er permanent. Der er således ikke tale om en midlertidig aktivitet.

4 OPLYSNINGER OM ETABLERING

4.1 Bygningsmæssige udvidelser og ændringer

Fuld udnyttelse af produktionskapaciteten vil ikke medføre bygningsmæssige udvidelser eller ændringer.

Det samlede grundareal er 17.540 m². Det nuværende samlede bebyggede areal udgør i alt 2.392 m² efter, at der er foretaget en mindre udvidelse af eksisterende maskinrum. Der er tale om en udvidelse på 49 m², som virksomheden har fået byggetilladelse til i efteråret 2015. Det bebyggede areal ændres ikke.

4.2 Tidsplan for anlægsfase og start af virksomhedens drift

Udvidelse af produktionskapaciteten vil ske, så snart godkendelse hertil er meddelt.

5 OPLYSNINGER OM VIRKSOMHEDENS BELIGGENHED

5.1 Oversigtsplan

Oversigtsplan over området, hvor virksomheden er beliggende, er vedlagt som bilag 1.

5.2 Lokalisering

Sevel Slagteri A/S er beliggende i landzone. Der er enkelte huse og ejendomme i umiddelbar nærhed af virksomheden. Disse er alle beliggende i landzone.

I retning syd-syd-vest for virksomheden ligger område, der er udlagt til offentlige formål, herunder idrætsanlæg mm. Længere mod sydvest ligger område, udlagt til boligformål. De nævnte områder er alle omfattet af "Vinderup Kommune. Lokalplan nr. 51 Sevel By". Længere inde i Sevel By ligger endnu et område, udlagt

³ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14/12/2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

til boligformål. Dette område er omfattet af "Vinderup Kommune. Lokalplan nr. 61. Boligbebyggelse nord for Sevel Kirke".

I bilag 2 er vedlagt et oversigtskort, der slagteriets placering i forhold til de nærmestliggende rammeområder.

Der er ved at blive udarbejdet lokalplan for området, og der foreligger allerede et udkast til lokalplan "Lokalplan nr. 1118. Slagterivirksomhed ved Søgårdvej nord for Sevel. Udkast 17-10-2015" med påtænkte ændringer, dateret 13. april 2016. Af udkast til lokalplan fremgår det, at

"Lokalplanen skal sikre:

- *At der kan ske en udvikling af slagteriet i området under fornøden hensyntagen dels til anvendelse af omliggende boliger og deres udeopholdsarealer og dels til oplevelsen af sø-landskaberne nord og øst for Sevel"*

Jævnfør udkast til lokalplanen fremgår endvidere, at området kun må anvendes til erhvervsformål. Der må kun opføres eller indrettes bebyggelse til eller udøves erhverv som følgende: Eksisterende slagterivirksomhed. Detailhandel må ikke finde sted i området. Overnatning må heller ikke finde sted i området. Lokalplanen åbner endvidere op for etablering af en 20 m høj skorsten.

Virksomhedens fremadrettede aktiviteter vurderes at være i overensstemmelse med bestemmelserne i udkast til lokalplanen. Med endelig vedtagelse af lokalplanen vurderes der derfor ikke at være noget planlægningsmæssigt til hinder for virksomhedens aktiviteter.

5.3 Driftstid

Driftstiden vil mandag-fredag normalt fordele sig som nedenstående:

Aktivitet	Driftstid
Slagtninger, udlæsning, opskæring	Kl. 06.00-18.00
Rengøring	Kl. 16.00-03.00

I forbindelse med skæve helligdage kan det blive aktuelt, at virksomheden er i drift på op til 10 lørdage/helligdage pr. år.

Virksomhedens blæsere vil normalt være i døgndrift. Kølekondensatoren vil kunne køre hele døgnet, men vil om natten køre med nedsat hastighed, idet kølebehovet er mindre i denne periode. Øvrige støjklender følger virksomhedens driftstid.

5.4 Til- og frakørselsforhold

Der vil ske indlevering af søer og øvrige forbrugsvarer, ligesom der vil være ud-læsning af færdigvarer til kølevogne. Ligeledes vil der være borttransport af di-verse affaldsprodukter. Udover til- og frakørsel med varer i lastbiler er der kørsel til og fra slagteriet med personbiler for personalet.

Al til- og frakørsel til slagteriet vil ske ad Søgårdvej. Det forventes, at det samle-de antal lastbiler, der vil have ærinde på virksomheden vil være max. 25-30 last-biler pr. dag.

Støjbelastningen i forbindelse med til- og frakørsel til virksomheden vurderes at være acceptabel.

6 TEGNINGER OVER VIRKSOMHEDENS INDRETNING

I bilag 3 er vedlagt en opdateret oversigtstegning over virksomheden, der viser

- Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejen-dommen.
- Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg mm.
- Placering af luftafkast
- Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordi-ske tanke og beholdere. Der er ingen nedgravede tanke, beholdere eller rørføring.

I bilag 4 er vedlagt en opdateret oversigtstegning over virksomhedens afløbsfor-hold, herunder kloakker, sandfang, fedtudskillere, brønde, tilslutningssteder til det kommunale kloaknet og befæstede arealer (tegningen er opdateret efter udvidelse af eksisterende maskinhus. Der er ingen ændringer i virksomhedens afløbsforhold).

Placering af støjklider og interne transportveje fremgår af opdateret støjdocu-mentation, der er vedlagt som bilag 13.

7 BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDENS PRODUKTION

7.1 Produktionskapacitet og forbrug af råvarer, hjælpestoffer mm.

Sevel Slagteri A/S ønsker at udvide produktionen, så virksomhedens produkti-ionskapacitet udnyttes fuldt ud. Dette svarer til, som tidligere nævnt, at der gen-nemsnitligt slagtes i størrelsesordenen 2.400 søer og 30 kreaturer ugentligt.

Til denne produktion forventer virksomheden et forbrug af hjælpestoffer i form af forskellige rengørings-, desinfektions- og vaskemidler i størrelsesordenen 9.400 liter/år. For nærmere beskrivelse af forbrug af de enkelte produkter samt deres indholdsstoffer henvises til bilag 5. I bilag 6 er sikkerhedsdatablade for de anvendte produkter vedlagt.

Virksomhedens samlede vandforbrug forventes at være i størrelsesordenen godt 35.000 m³/år.

Virksomhedens samlede elforbrug forventes at være i størrelsesordenen 1.700 MWh/år.

Virksomheden har to gasoliefyrede fyringsanlæg til hhv. opvarmning af vand til skoldekar og øvrig opvarmning. Fremtidigt forbrug af gasolie vurderes sammenlagt at være i størrelsesordenen 90.000 liter/år.

Det fremtidige forbrug af LPG-gas til virksomhedens svideovn forventes at være i størrelsesordenen 96.000 kg/år.

Truck kører på diesel.

7.2 Procesforløb

Virksomhedens drift omfatter:

- Modtagelse og udlevering
- Slagtning af søer (og kreaturer/lam)
- Opskæring
- Affaldshåndtering
- Rengøring

Slakteriets aktiviteter er opdelt i en kerneprocess, hvor søer (kreaturer/lam) kommer ind og kødvarer ud. Endvidere udgør rengøring af produktionsudstyr og -lokaler en væsentlig aktivitet i forhold til ressourceforbrug og miljøbelastninger.

En oversigt over slagteriets overordnede produktionsprocesser fremgår af bilag 7. I bilag 7 er ligeledes vedlagt en oversigt over de forskellige produkters flow igennem virksomheden.

Procesforløb

Søer:

Modtagelse og opstaldning

Søerne indsamles hos leverandørerne og leveres med lastbil. Efter aflæsning rengøres lastbilen på den udendørs vaskeplads.

Søerne opstaldes en tid i stalden for at falde til ro efter transporten. Der er spaltegulv i stalden. Gødning mm. fra stalden ledes til opsamlingsstank, hvorfra det bortskaffes ved enten udbringning på landbrugsarealer eller til biogasproduktion.

Slagtning og opskæring

Fra stalden drives søerne ind i bedøveren, hvor de bedøves med strøm. Efter bedøvelse opkædes søerne og stikkes. Søerne afbløder, mens de passerer blodgangen, hvor blodet opsamles og bortskaffes til biogasproduktion.

Efter stikning ledes søerne til skoldekar, hvor hårene løsnes. Herefter skræbes hårene af i hårstøderen. Hårene udskilles og opsamles i en container, hvorfra de sendes til destruktionsanstalt (DAKA).

Efter hårstøderen hænges søerne op og ledes gennem en svideovn og til sidst en skraber, inden de køres på ren slagtegang, hvor der foretages tarmudtag, opbrystning, udtagning af plucks, midtflækning og veterinær kontrol.

Slagteribiprodukter, herunder blod, hoveder, hjerne, flommer, halsrens, tarme og afskær opsamles og afhændes til enten biogas- eller dyrefoderproduktion (kategori 2 eller 3) eller til destruktion ved DAKA (kategori 1).

De godkendte søer køres herefter i kølerum, hvor de nedkøles indtil udlæsning. Der er to kølesystemer på virksomheden. Det ene er et glykol-kølesystem, der køler den ældste del af virksomheden, mens den nyeste del af virksomheden er kølet med et CO₂-anlæg med genvinding. Kapaciteten af CO₂-køleanlægget er udvidet i efteråret 2015, hvorfor der også er foretaget en udvidelse af det eksisterende maskinrum med i alt 49 m².

Kasserede søer, der er døde inden slagtning, anbringes i lukket container og afhændes til destruktion (DAKA).

Efter at mavetarmsæt er godkendt af fødevarekontrollen, føres disse videre, og der afskæres og renses produkter fra mavetarmsættet. De dele, der ikke anvendes til konsum eller dyrefoderproduktion samt gødningsrester, hakkes og afhændes til biogasproduktion. Kasserede mavetarmsæt/plucks, der ikke godkendes til konsum afhændes ligeledes til biogasproduktion eller dyrefoderproduktion.

Kreaturer (og enkelte lam):

Udover slagtning af søer, ønskes der miljøgodkendelse til slagtning af kreaturer (og enkelte lam). Procesforløbet ved slagtning af kreaturer/lam følger ikke helt samme procesforløb som beskrevet ved slagtning af søer. Nedenfor er vist det overordnede procesflow ved slagtning af kreaturer/lam:

-
- Modtagelse
 - Aflivning/afskæring af hoveder
 - Afhudning
 - Oplukning
 - Udrensning/veterinærkontrol/vejning
 - Kølning
 - Modning
 - Udbening
 - Hakning
 - Udlevering til kunden

På oversigt over produktflow igennem virksomheden (vedlagt i bilag 7) fremgår placering af aktiviteterne på virksomheden.

Aflivning foregår med bolt pistol. Afskårne hoveder er kategori 1-affald og afhændes til destruktion ved DAKA. Tilsvarende gør sig gældende for mave-/tarmindhold samt SRM-materiale (SRM står for Specificeret RisikoMateriale).

Huder er kategori 3-affald og bortskaffes til garvning. Pluks bortskaffes enten til konsum eller til petfoodproduktion. Fedt bortskaffes til petfoodproduktion. Benaffald bortskaffes enten til forbrænding ved DAKA (hvis det er kategori 1-affald) eller til dyrefoderproduktion (hvis det er kategori 2-affald).

Udlevering

Søer:

Udlevering af færdigvarer sker hoedsagligt fra kølede færdigvarelagre ved ud-læsningsrampe, der er placeret i det sydvestlige område af grunden.

Kølebilerne vil parkere med slukket motor og køleanlæg, mens læsning pågår.

Færdigvarerne køres til kølebilerne via skinner i loftet eller på paller.

Kreatur:

Udlevering sker via udleveringslokaler gennem detail (placering vist på oversigts-tegning i bilag 3).

Rengøring af udstyr og lokaler

Rengøring gennemføres dagligt efter, at produktionen er afsluttet. Dette foregår typisk i perioden mellem kl. 16.00 og 03.00, men kan forekomme hele døgnet. Rengøringen udføres af et eksternt firma.

Alt udstyr og øvrige artikler, der anvendes ved rengøring, er fast oplagret på virksomheden i rengøringsrummet.

7.3 Energianlæg

Der er installeret to mindre gasoliefyrede fyringsanlæg på virksomheden. Fyringsanlæggene har en indfyret effekt på hhv. 190 kW og 130 kW. Sidstnævnte fyringsanlæg er sammensat af to særskilte fyr, der leder til samme afkast.

Herudover er der installeret en svideovn på virksomheden. Det har ikke været muligt at indhente oplysninger om indfyret effekt på svideovnen.

7.4 Mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Køleanlæggene bliver løbende vedligeholdt, og der foretages eftersyn to gange årligt og daglig egenkontrol. Der vurderes således ikke at være mulige driftsforstyrrelser eller risiko for uheld forbundet med køleanlæggene.

De tre overjordiske olietanke er alle sikret mod påkørsel og bliver løbende visuelt kontrolleret. Der vurderes således ikke at være risiko for uheld forbundet med oplag af olie i tankene.

Ved brug og opbevaring af rengøringsmidler sikres det, at specielt sure og chlorholdige rengøringsmidler ikke blandes.

Det vurderes, at der ikke er yderligere væsentlige risici for potentielle driftsforstyrrelser eller uheld.

7.5 Særlige forhold ved opstart/nedlukning af anlæg

Det er vurderet, at der ved opstart og nedlukning af processer på slagteriet ikke forekommer forhold, der giver særlig anledning til forurening.

8 VALG AF DEN BEDSTE TILGÆNGELIGE TEKNIK (BAT)

Virksomheden har udfyldt en BAT-checkliste for at præsentere, hvordan virksomheden forholder sig til de officielle BAT-anbefalinger, der er givet for branchen.

BAT-checklisten er udarbejdet på baggrund af kapitel 5 i "Reference Document on Best Available Techniques in the Slaughterhouses and Animal By-Products Industries. May 2005."

Opdateret BAT-checkliste er vedlagt som bilag 8.

Af checklisten fremgår, at ud af alle anbefalingerne er

- 32 anbefalinger gennemførte
- 14 anbefalinger delvis gennemførte

-
- 12 anbefalinger ikke gennemførte
 - 30 anbefalinger ikke relevante

Virksomheden lever således i stor udstrækning op til anbefalingerne. I bilaget er det begrundet, hvis en anbefaling ikke er gennemført.

Der er etableret varmegenvinding på CO₂-køleanlægget.

Virksomheden har i maj 2014 indsendt spildevandsteknisk beskrivelse i forbindelse med ansøgning om tilslutningstilladelse (Opdateret materiale er sendt til Holstebro Kommune april 2016). I relation til afledning af spildevand kan heraf fremhæves følgende installationer og rutiner, der, jf. føromtalte BREF-dokument, vurderes at være BAT:

- Sikurve/riste i gulvafløb
- For-rensning af vand med fedtudskillere
- Design og konstruktion af køretøjer, udstyr og lokaler, så det er let at rengøre
- Rengøring af lagerlokaler jævnligt
- Tørskrabning af dyretransporter og opsamling af gødningen før der vaskes med lavtryksvand
- Løbende og tør opsamling af biprodukter, herunder blod på slagtegangen. Biprodukter holdes adskilt i de rigtige fraktioner i forhold til biproduktforordningen
- Dobbelt afløb fra stiksti/blodgang til hhv. blodtank under produktion og kloak under rengøring
- Spild på gulve opsamles tørt
- Alle vandhaner, der kan undværes, er fjernet fra slagtegangen
- Håndvaske og forklædevaskekabiner med automatisk lukning af vandtilførslen
- Etablering af behovsstyret drikkevandsforsyning i stalden
- Anvendelse af gummiskraber til den indledende rengøring af blodgangen
- Overdækning og isolering af skoldekar samt styring af vandstanden

- Anvendelse af fladdyser ved overbrusning af slagtekroppe efter svideovnen
- Slagtekroppe undlades at overbruses før køling i køletunnel
- Maveindhold udtages og opsamles tørt

Virksomheden anvender produkter, der indeholder natriumhypochlorit. Disse produkter anvendes for at imødekomme hygiejnekrav. Produkterne anvendes til rengøring og desinfektion. Natriumhypochlorit er optaget på "Listen over uønskede stoffer"⁴.

Jf. "Listen over uønskede stoffer" kan natriumhypochlorit udgøre en miljørisiko på grund af risiko for dannelse af organiske chlorforbindelser. Der er endvidere risiko for dannelse af giftige chlordampe ved blanding af syre.

Natriumhypochlorit er risikovurderet i EU. Vurderingen viser sammenfattende, at der ikke er nogen risiko hverken for miljø eller sundhed. Men EU's videnskabelige komité, SCHER, har på miljøområdet modsagt dette, idet de mener, at organiske chlorforbindelser, som dannes i flere scenarier blandt andet spildevand, svømmebade, drikkevand samt papir og papirmasseproduktion, udgør et miljøproblem.

Sevel Slakteri A/S har for nylig skriftet samarbejdspartner på rengøringsområdet. Virksomheden har nu et samarbejde med TekniClean A/S, der står for rengøring og desinfektion på virksomheden, hvor det sikres, at der løbende er fokus på optimering af forbrug af produkter til rengøring og desinfektion, herunder fokus på at substituere natriumhypochlorit.

Produkter indeholdende natriumhypochlorit opbevares på spildbakker i særskilt rengøringsrum med tæt belægning og uden afløb. Produkterne opbevares adskilt fra syrer.

9 OPLYSNINGER OM FORURENING OG FORURENINGS- BEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

9.1 Luftforurening

9.1.1 Emissioner til luft

På virksomheden er der følgende kilder til lugtemission:

- Afkast fra staldventilation (afkast 1-4)
- Afkast fra udsug ved skoldekar (afkast 5)

⁴ Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 3/2010 "Listen over uønskede stoffer 2009".

- Afkast fra svideovn (afkast 6)
- Afkast fra udsug ved tank til biogasmateriale (afkast 7)

Fra svideovnen vil der udover lugtemission være emission af:

- Nitrøse gasser
- Kulilte
- Støv

Virksomheden har desuden to gasoliefyrede fyringsanlæg. Herfra vil der være emission af:

- Nitrøse gasser
- Svovldioxid
- Kulilte

Placering af afkastene fremgår af oversigttegningen, der er vedlagt i bilag 3.

Der er gennemført akkrediterede lugtemissionsmålinger på i alt tre af virksomhedens afkast. Dette er hhv. afkast fra udsug ved skoldekar, afkast fra udsug ved biogastanken og afkast fra svideovn. Lugtemissionsmåling på udsug ved biogastank er foretaget både før og efter rensning i aktivt kulfilter. Resultatet af de gennemførte lugtemissionsmålinger er vist i nedenstående tabel. Resultatet nedenstående for biogastanken er efter rensning i aktivt kulfilter.

Parameter	Enhed	Udsug ved skoldekar	Udsug fra biogastank	Afkast fra svideovn
Luftmængde	m ³ (n,f)/h *	9.700	560	4.500
Lugtkoncentration	LE/m ³	940	730 **	2.600
Lugtemission	LE/sek	2.700	130 **	3.500

* m³(n,f) refererer til fugtig luft ved 0 °C, 1.013 mbar.

** Der er anvendt den største målte lugtkoncentration, da den relative standardafvigelse på måleresultaterne er større end 50 %.

Rapport fra de gennemførte lugtemissionsmålinger er vedlagt i bilag 9.

I bilag 10.1 er vedlagt en beskrivelse af alle eksisterende afkast på virksomheden.

Som før nævnt er der etableret aktivt kulfilter på udsug fra opsamlingsstank til biogas. Det aktive kulfilter består af 2 x 300 kg aktivt kul, der kører alternerende drift. Materiale vedrørende det installerede aktive kulfilter er vedlagt i bilag 11.

Der er ikke etableret emissionsbegrænsende foranstaltninger på øvrige afkast.

9.1.2 Emission fra diffuse kilder

Følgende kilder kan være årsag til diffuse lugtemissioner:

- Indlæsning af søer
- Udendørs container til affald, der afhændes til DAKA
- Afhentning af affald til biogasproduktion
- Åbne vinduer og porte

Porte holdes lukkede, når de ikke er i brug. Vinduer er altid lukkede. Generelt sørger virksomheden for at begrænse lugtemission fra de diffuse kilder mest muligt. I forbindelse med etablering af det større aktive kulfilter er det samtidig sikret, at fortrængningsluft fra slamsuger, der afhenter biogasmaterialet, ledes tilbage til tanken og derved også bliver rensset i det aktive kulfilter.

9.1.3 Afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg

Det er vurderet, at der ikke er afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.

9.1.4 Beregning af afkasthøjder

Til at beregne Sevel Slakteri A/S' bidrag til koncentrationer i omgivelserne er der anvendt OML-modellen, version 20140224/6.01.

Resultatudskrift fra OML-beregningerne er vedlagt som bilag 12.1. Resultaterne i bilag 12.1 er beregnede koncentrationer af virksomhedens nuværende bidrag til omgivelserne af hhv. lugt, NH₃, NO₂, SO₂, CO og støv.

Resultatet af OML-beregningerne fremgår af nedenstående tabel.

Parameter	Enhed	Vejledende grænseværdier	Beregnet max. bidrag til koncentration i omgivelserne
Lugt	LE/m ³	5 – 10 ¹⁾	4 - < 24 ³⁾ 2 - 10 ⁴⁾
NH ₃	mg/m ³	0,3	0,025
NO ₂	mg/m ³	0,125 ²⁾	0,070
SO ₂	mg/m ³	0,250	0,037
CO	mg/m ³	1	0,085
Støv	mg/m ³	0,08	0,018

- 1) Jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 "Begrænsning af lugtgener fra virksomheder" er der i åbne landområder mulighed for at lempe den vejledende grænseværdi med en faktor 2-3.
- 2) B-værdien gælder for den del af NO_x-mængden, der findes som NO₂.
- 3) Beregnede værdier ved nærmeste boliger i landzone. Den opgivne max. værdi på 24 LE/m³ er beregnet lugtbidrag i afstanden 200 m. Der er i alt fire boliger i landzone, der ligger længere væk end 100 m (men tættere på end 200 m, hvor de næste lugtbidragsværdier er beregnet), hvorfor lugtbidraget ved disse boliger vil være mindre end 24 LE/m³.
- 4) Beregnede værdier ved nærmeste boliger i område, udlagt til boligformål.

Resultat af OML-beregningerne viser, at de vejledende grænseværdier for maksimalt bidrag til omgivelserne for NH₃, NO₂, SO₂, CO og støv er overholdt med stor margin. Grundet de lave afkasthøjder på virksomheden ligger beregnede maksimalværdier indenfor virksomhedens eget skel.

Vedrørende lugt viser OML-beregningen, at virksomhedens nuværende bidrag til omgivelserne ligger højere end de vejledende grænseværdier for bidrag til lugtkoncentration i omgivelserne. Som tidligere nævnt har virksomheden investeret i større aktivt kulfilter til rensning af afkast fra biogastanken. I forbindelse med etablering af det større aktive kulfilter er det samtidig sikret, at fortrængningsluft fra slamsuger, der afhenter biogasmaterialet, ledes tilbage til tanken og derved også bliver rensset i det aktive kulfilter. Gennemførte lugtemissionsmålinger og efterfølgende OML-beregning viser, at etablering af større aktivt kulfilter har haft en markant indvirkning på virksomhedens bidrag af lugt til omgivelserne.

Som tidligere nævnt er der i 2015 startet en proces op med det sigte, at der skal udarbejdes en lokalplan for det areal, hvor Sevel Slagteri A/S er beliggende. Lokalplanen er endnu ikke vedtaget, men i udkast til lokalplan er der åbnet op for, at der kan etableres en op til 20 meter høj skorsten.

Når lokalplanen er endeligt vedtaget, bliver det muligt for virksomheden at etablere en 20 meter høj skorsten, hvortil nogle af virksomhedens mest betydende lugtafkast kan ledes til. Dette er udsug ved skoldekar og afkast fra svideovn. Øvrige afkast bibeholdes.

Der er gennemført supplerende OML-beregninger, der viser virksomhedens bidrag til omgivelserne efter etablering af en 20 meter høj skorsten,

OML-beregningerne er gennemført på baggrund af de forudsætninger, der er beskrevet i bilag 10.2, hvor virksomhedens afkastforhold er beskrevet efter samling af udsug fra skoldekar og afkast fra svideovn i en 20 meter høj skorsten.

Resultatudskrift fra disse OML-beregninger er vedlagt som bilag 12.2. Resultaterne i bilag 12.2 er beregnede koncentrationer af virksomhedens bidrag til omgivelserne af hhv. lugt, NO₂, CO og støv **efter** etablering af en 20 meter høj skorsten. For de øvrige emissionsparametre (NH₃, og SO₂) er der ingen ændringer, idet der ikke sker ændringer for de afkast, der emitterer disse stoffer.

Resultatet af OML-beregningerne fremgår af nedenstående tabel.

Parameter	Enhed	Vejledende grænseværdier	Beregnet max. bidrag til koncentration i omgivelserne
Lugt	LE/m ³	5 – 10 ¹⁾	4 ³⁾ 3 ⁴⁾
NO ₂	mg/m ³	0,125 ²⁾	0,021
CO	mg/m ³	1	0,037
Støv	mg/m ³	0,08	0,001

- 1) Jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 "Begrænsning af lugtgener fra virksomheder" er der i åbne landområder mulighed for at lempe den vejledende grænseværdi med en faktor 2-3.
- 2) B-værdien gælder for den del af NO_x-mængden, der findes som NO₂.
- 3) Beregnede max. værdier ved nærmeste boliger i landzone. Beregnede værdier ved nærmeste boliger i område, udlagt til boligformål.
- 4) Beregnede værdier ved nærmeste boliger i område, udlagt til boligformål.

Resultat af OML-beregningerne viser, at hvis der etableres en 20 meter høj skorsten, hvor udsug fra skoldekar og afkast fra svideovn ledes til, vil de vejledende grænseværdier for lugtbidrag til omgivelserne kunne overholdes. For de øvrige emissionsparametre vil de vejledende grænseværdier for maksimalt bidrag til omgivelserne være overholdte med stor margin.

Den 20 meter høje skorsten vil blive ordret umiddelbart efter, at lokalplanen er endeligt vedtaget. Virksomheden har allerede modtaget tilbud på skorstenen, hvoraf det fremgår, at der vil være en forventet produktionstid på i størrelsesordenen 2-3 måneder, afhængig af, hvornår ordren bliver afgivet. Et realistisk bud på tidshorisont for etablering af skorsten med tilhørende rørføringer mm. vil derfor være i størrelsesordenen 3-4 måneder fra tidspunkt for lokalplanens vedtagelse.

9.2 Spildevand

Som tidligere nævnt har virksomheden i maj 2014 indsendt spildevandsteknisk beskrivelse i forbindelse med ansøgning om tilslutningstilladelse. Der er i april 2016 indsendt opdateret spildevandsteknisk beskrivelse, idet Sevel Slagteri A/S i den mellemliggende periode har skiftet leverandør af rengøringsydelse. Virksomheden har endnu ikke fået meddelt tilladelse til afledning af spildevand til offentlig kloak af Holstebro Kommune. Ifølge Holstebro Kommune vil det først være muligt at meddele tilslutningstilladelse, når der foreligger en miljøgodkendelse til den ønskede produktionskapacitet.

9.3 Støj

Virksomheden vil være i drift på hverdage i dag- og aftenperioden, dog vil nogle støjkloder tillige kunne være i drift i natperioden, ligesom der vil kunne forekomme kørsel med personbiler (personale) og enkelte indleveringer af råvarer/udlevering af færdigvarer, inden dagperioden starter (dvs. før kl. 6). Derudover vil der nogle få lørdage/helligdage om året kunne forekomme slagting, hvilket betyder drift af virksomhedens stationære støjkloder i disse perioder, samt kørsel med personbiler med indtil samme antal biler som på hverdage.

For at tilgodese virksomhedens drift ansøger virksomheden om at få udvidet dagperioden med 1 time, således at dagperioden starter kl. 06.00 i stedet for kl. 07.00.

9.3.1 Støj- og vibrationskloder

Virksomheden har fået foretaget støjklodlægning. Denne støjklodlægning er senest opdateret marts 2016. Opdateret støjklodlægning er vedlagt som dokumentation i bilag 13.

Jævnfør den støjklodokumentation, der er vedlagt i bilag 13, vurderes der at være følgende væsentlige støjkloder:

- Støj fra lastbiler, personbiler og dieseltruck
- Støj fra svinestald
- Støj fra køleanlæg til store kølerum
- Støj fra udsugninger og bygningsdele til produktionshallerne

Placering af både stationære og bevægelige støjkloder samt beregningspunkter fremgår af oversigtskort i førnævnte støjklodokumentation, der er vedlagt i bilag 13.

Den opdaterede støjklodlægning viser, at virksomheden vil kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier.

Der vurderes ikke at være kloder på virksomheden, der giver anledning til lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer ved nabobeboelser.

9.4 Affald

9.4.1 Sammensætning og mængder

Virksomhedens forventede sammensætning og mængder af affald er vist i nedenstående tabel. De opgivne mængder er størrelsesordener af forventet affaldsproduktion ved fuld udnyttelse af produktionskapaciteten.

Fraktion	Bortskaffes til	Forventet mængde	Max. oplag
Genanvendeligt affald:			
Strøelse og gødningsrester fra dyretransporter	Landbrugsejendom (udbringning på mark)	Ca. 80 ton/år	1 container
Vand fra vask af biler, gødningsrester fra opstaldning	Landbrugsejendom (udbringning på mark) eller til biogas	Ca. 7.500 m ³ /år	20 m ³ *
Blod, tarmindhold og mavetarmsæt	Biogasproduktion (kategori 2 og 3)	Ca. 8.500 ton/år	120 m ³
Slagteaffald	DAKA (kategori 1)	Ca. 550 ton/år	1 container
Slagteribiprodukter	Minkfoderproduktion (kategori 2)	Ca. 950 ton/år	Vil afhænge af den aktuelle produktion
Slagteribiprodukter	Humankonsum eller dyrefoderproduktion (kategori 3)	Ca. 2.500 ton/år	Vil afhænge af den aktuelle produktion
Metalaffald	Skrothandler	Vil afhænge af evt. renovering af maskinanlæg, løbende vedligehold/udskiftning	-
Brændbart affald:			
Andet fast affald (Brændbart)	Marius Pedersen	Ca. 16 ton/år	8 m ³

* Opsamlingsstank er 20 m³. Inkl. opsamling under spaltegulv i stald er det samlede opsamlingsvolumen i størrelsesordenen 280 m³.

Udover ovennævnte affaldsfraktioner har virksomheden en begrænset mængde farligt affald, bestående af eksempelvis spildolie (EAK-kode 13 02 08), batterier

(EAK-kode 16 06 05) og spraydåser (EAK-kode 13 08 99). Disse affaldsfraktioner opbevares på værksted og afhændes løbende til godkendt modtagestation.

9.4.2 *Håndtering og opbevaring af affald*

Strøelse og gødningsrester fra dyretransporter opbevares udendørs i container. Container vil fremadrettet blive tømt med ca. 1-2 måneders mellemrum. Strøelse og gødningsrester vil overvejende blive afhændet til landbrugsejendom.

Vand fra vask af biler og gødningsrester fra opstaldning ledes til opsamlingsstank på 20 m³. Der er spaltegulv under stalden, hvor gødningsrester samles op. Opsamling under stalden har forbindelse til den 20 m³ store opsamlingsstank. Der bliver afhentet fra opsamlingsstanken ca. 1 gang ugentlig (3-5 kørsler).

Affald til biogasproduktion opbevares udendørs i 120 m³ tank. Biogassaffald afhentes ca. 5 gange ugentligt.

Slagteaffald, der skal afhændes til DAKA (kategori 1) opbevares i lukket container udendørs på befæstet areal. Containeren afhentes ca. 1 gang ugentlig.

Slagteribiprodukter, der bortskaffes til enten minkfoderproduktion, humankonsum eller petfoodproduktion, opbevares indendørs på køl i egnede beholdere. Fraktionen afhentes 3-5 ugentlig, afhængig af hvilke varer, der er tale om.

Metalaffald bortskaffes løbende til genanvendelse. Som nævnt ovenfor vil mængden afhænge af tidspunkt for evt. reovering af maskinanlæg og løbende vedligehold/udskiftning.

Brændbart affald opbevares udendørs i container. Det brændbare affald afhentes ca. hver 3. uge.

Som nævnt ovenfor har virksomheden en begrænset mængde af farligt affald. Farligt affald opbevares på værksted og bortskaffes løbende til godkendt modtagestation (NVR genbrugsstation, nu nomi4S).

Placering af containere og beholdere til opbevaring af affald fremgår af oversigtstegningen i bilag 3.

9.4.3 *Nyttiggørelse og bortskaffelse*

Langt hovedparten af virksomhedens affald bortskaffes til nyttiggørelse enten i form af udbringning på landbrugsjord, oparbejdning til biogasproduktion eller oparbejdning til dyrefoderproduktion.

Herudover har virksomheden en fraktion af brændbart affald.

Virksomheden har en begrænset mængde farligt affald, genereret af den daglige drift og vedligehold af virksomheden.

Virksomheden har ingen fraktioner af affald, der går til deponi.

9.5 Jord og grundvand

9.5.1 Foranstaltninger til beskyttelse af jord og grundvand

Det er vurderet, at slagteriets daglige drift ikke giver anledning til forurening af jord og grundvand, eftersom processerne foregår indendørs i traditionelle produktionsarealer med gulv og afløb, og alt affald opsamles i tanke og beholdere. Al produktion sker på befæstede arealer.

Der er truffet foranstaltninger til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med håndtering og oplagring af forurenende stoffer.

Alle anvendte produkter til rengøring og desinfektion opbevares indendørs i virksomhedens rengøringsrum. Rengøringsrummet er etableret med tæt belægning og ingen gulv afløb. Alle produkter står på spildebakker med mulighed for opsamling i tilfælde af lækage. (Syrer står i særskilt rum, tilsvarende på spildebakker med mulighed for opsamling i tilfælde af lækage).

Opbevaring af gasolie sker i tanke, der godkendes til formålet. Gasolietankene står udendørs på befæstet areal og er sikret mod påkørsel. Olie tankene inspiceres visuelt dagligt.

Opbevaring, håndtering og brug af produkter, der indeholder farlige stoffer, vil derfor ikke foregå på ubefæstet areal med direkte kontakt med jorden.

I bilag 14 er vedlagt tankattester for de tre tanke. Tankene har et volumen på hhv. 1.200 l, 1.200 og 1.800 l. Tankene er fra hhv. 1996, 2001 og 2010. Der er ingen nedgravede rørføringer i relation til gasolietankene.

Spildevand fra vask af lastbiler ledes sammen med spildevand fra stald til særskilt opsamlingstank, hvorfra det bortskaffes ved udbringning på landbrugsjord eller til biogas. Der er ingen afledning af spildevand fra vaskeplads til det kommunale kloakanlæg. Opsamlingstanken er en lukket spildevandstank på 20 m³, som der er meddelt tilladelse til efter miljøbeskyttelseslovens § 19 i afgørelse fra Holstebro Kommune, dateret oktober 2009.

Tank til opbevaring af slagteraffald før bortskaffelse til biogasproduktion er en præfabrikeret Spæncom tank 120 m³. Der er i oktober 2009 givet tilladelse til tanken efter § 19 i miljøbeskyttelsesloven.

9.5.2 Basistilstandsrapport

Jævnfør godkendelsesbekendtgørelsen⁵ skal der foretages en vurdering af, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport. Det vil være et krav,

⁵ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1447 af 02/12/2015 om godkendelse af listevirksomheder

hvis mængden og karakteren af de produkter, som virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver udgør en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening.

I bilag 5 er der vedlagt en oversigt over hvilke kemikalier, virksomheden anvender i forbindelse med driften. Udover navnet på de produkter, der anvendes, fremgår det desuden af oversigten:

- hvilke farlige stoffer, der indgår i produkterne samt deres klassificering efter forordning 1272/2008⁶
- hvad produkterne anvendes til
- hvordan opbevaring sker
- maksimalt oplag
- årligt forbrug

De produkter, som virksomheden anvender, er overvejende forskellige rengørings-, desinfektions- og vaskemidler. Produkterne anvendes alene og i kombination.

Den største mængde farlige stoffer består af produkter med indhold af syrer (fosforsyre, eddikesyre, salpetersyre, citronsyre, hydrogenperoxid og pereddikesyre) og baser (kaliumhydroxid, natriumhydroxid og natriumhypoclorit). Produkterne opbevares indendørs i særskilt rengøringsrum, der er etableret med tæt belægning og ingen gulv afløb (syrer opbevares i andet rum, adskilt fra produkter indeholdende natriumhypoclorit). Alle flydende produkter er desuden placeret ovenpå spildebakker med mulighed for opsamling i tilfælde af lækage.

Produkterne anvendes til rengøring af produktionsudstyr og -lokaler.

Efter endt rengøring vil stofferne transporteres via virksomhedens spildevandssystem og videre til kommunalt renseanlæg. Rengøringsprocesserne sker forskudt i de enkelte afdelinger, og der vil være udligning i de interne kloaker og udskillerbygværker, hvorfor spildevandet i et vist omfang vil neutralisere sig dels ved sammenblanding af andet spildevand/fortynding og dels ved sammenblanding med de stoffer, der afrenses.

Området, hvor virksomheden er beliggende i, er separatkloakeret og er tilknyttet Vinderup Renseanlæg.

⁶ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel 3.

I bilag 15 er der foretaget en vurdering af, hvorvidt de produkter, som virksomheden anvender, kan udgøre en risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening.

Resultatet af denne vurdering giver ikke anledning til, at virksomheden skal udarbejde en basistilstandsrapport, idet ingen af de farlige stoffer, som virksomheden bruger eller frigiver i forbindelse med slagteriaktiviteterne, vurderes at kunne medføre risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening.

Vurderingen er baseret på de forholdsvis små mængder, der oplagres på virksomheden samt den forsvarlige måde, hvorpå produkterne oplagres og håndteres. Alle produkter opbevares indendørs på tæt gulvbelægning uden gulv afløb. Som ovenfor beskrevet er alle flydende produkter desuden placeret ovenpå spildbakker med mulighed for opsamling i tilfælde af lækage. Al håndtering sker på arealer med tæt gulvbelægning.

10 FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL

Generelle forhold

- A1 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A2 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften for en længere periode
- Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.
- A3 Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes, såfremt vilkårene i denne godkendelse ikke overholdes.
- A4 Såfremt den manglende overholdelse af vilkårene medfører umiddelbar fare for menneskers sundhed eller i betydeligt omfang truer med at påvirke miljøet negativt, skal driften af virksomheden eller den relevante del af virksomheden straks indstilles.
- A5 Virksomheden skal straks træffe de fornødne foranstaltninger til sikring af, at vilkårene igen overholdes.

Indretning og drift

B1 Virksomheden skal overholde følgende driftstider:

Aktivitet	Driftstid
Slagtninger, udlæsning, opskæring	Kl. 06.00-18.00
Rengøring	Kl. 16.00-03.00

B2 Virksomheden må være i drift på op til 10 lørdage/helligdage pr. år.

Luftforurening

Støv

C1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

Afkasthøjder og luftmængder

C2 Afkasthøjder og luftmængder i betydende afkast skal overholde de værdier, der er anført her:

Afkast fra	Nr.	Min. afkasthøjde [m]	Max. luftmængde [Nm ³ /time]
Staldventilation	1	7	2.000
Staldventilation	2	7	2.000
Staldventilation	3	7,3	2.000
Staldventilation	4	7,3	2.000
Udsug ved skoldekar	5	7,4	9.700
Svideovn	6	9,7	4.500
Udsug fra biogastank	7	4,5	560
Fyringsanlæg	8	4,8	240 *
Fyringsanlæg	9	6,8	160 *

* ved 4 % O₂.

Afkasthøjder måles over terræn.

Senest 4 måneder efter endelig vedtagelse af lokalplan for området skal et fælles 20 meter højt afkast for udsug ved skoldekar (nuværende afkast 5) og afkast fra svideovn (nuværende afkast 6) være etableret.

Det nye 20 meter høje afkast skal overholde følgende:

Afkast fra	Nr.	Min. afkasthøjde [m]	Max. luftmængde [Nm ³ /time]
Fælles afkast fra ud-sug ved skoldekar og svideovn	-	20	14.200

Emissionsgrænser

C3 Emissionen af stofferne må ikke overskride de anførte grænseværdier, målt som timemiddelværdier.

Afkast fra	Nr.	Stof	Emissionsgrænse [mg/Nm ³]
Svideovn	6	NOx	110
		CO	65
		Støv	20
Fyringsanlæg	8	NOx	110 ved 10 % O ₂
		CO	100 ved 10 % O ₂
Fyringsanlæg	9	NOx	110 ved 10 % O ₂
		CO	100 ved 10 % O ₂

En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladelige indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast i en veldefineret kontrolperiode. Referencetilstand (0 °C, 101,3 kPa, tør gas).

Kontrol af luftforurening

C4 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår C2 og C3 er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal efter forlangende fremsendes både i papirformat og digitalt.

Kontroltype og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal foretages som præstationsmålinger.

Der skal foretages 3 målinger af mindst 1 times varighed. Målingerne kan foretages samme dag.

Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Krav til luftmåling

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Stof	Analysemetode ⁷
NO _x (regnet som nitrogenoxid, NO ₂)	DS/EN 14792 (metodeblad MEL-03)
CO	DS/EN 14789 (metodeblad MEL 06)
Total støv	DS/EN 13284-1 (metodeblad MEL-02)

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22, skal være overholdt.

Beregninger af immissionskoncentrationsbidraget skal ske ved OML-metoden. B-værdien anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med B-værdien.

Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkåret/ene er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Luftvejledningen

Ovenstående dokumentation af virksomhedens luftforurening skal ske ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

⁷ Metodeliste fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for måling af emissioner til luft: www.ref-lab.dk

Lugt

Lugtgrænse

- D1 Virksomheden må ikke give anledning til et lugtbidrag på mere end 5 LE/m³ ved boliger, blandet bolig og erhverv, samt offentlige formål samt 10 LE/m³ ved erhvervsområder. Midlingstiden er 1 minut ved beregning af lugtbidraget.

Kontrol af lugt

- D2 Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden ved målinger skal dokumentere, at vilkåret for lugt er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til lugtmåling og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Måling og analyse skal udføres i overensstemmelse med principperne i Metodeblad MEL-13, Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas, fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium.

Prøverne skal udtages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Der skal udtages mindst 3 lugtprøver for hvert afkast. Det aftales med tilsynsmyndigheden, hvilke afkast, der indgår i målingerne.

Beregningerne af lugtbidraget i omgivelserne skal udføres med OML-metoden. Det skal forinden aftales med tilsynsmyndigheden, hvordan der korrigeres for midlingstid, og om beregningerne skal udføres for resultater, der er korrigeret/ikke er korrigeret for følsomhedsfaktor.

Er den relative standardafvigelse på måleresultaterne mindre end 50 %, skal beregninger på lugt foretages ved anvendelse af det aritmetiske gennemsnit af de 3 enkeltmålinger.

Såfremt den relative standardafvigelse på måleresultaterne overskrider 50 %, skal der:

- enten foretages et fornyet antal målinger, indtil standardafvigelsen er mindre end 50 %, eller
- udføres beregninger på baggrund af det aritmetiske gennemsnit af måleseriens 2 højeste lugtemissioner.

Lugtgrænsen anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med grænseværdien.

Kontrol af lugtkravet skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis grænseværdien for lugt er overholdt, kan der kun kræves én årlig måling og beregning. Udgifterne afholdes af virksomheden.

Støj

Støjgrænser

E1 Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

Områdetype (faktisk anvendelse)	Tidsrum		
	Mandag – fredag kl. 06.00-18.00 Lørdag kl. 6.00-14.00	Mandag – fredag kl. 18.00-22.00 Lørdag kl. 14.00-22.00 Søn- og helligdage kl. 06.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-06.00
Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet.

Kontrol af støj

E2

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjvilkåret, jf. vilkår F1, er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen.

Krav til målinger

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- E3 Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.

Affald

Bortskaffelse af affald

F1 Maksimale affaldsmængder

Følgende affaldstyper må maksimalt produceres og oplagres i de anførte mængder:

Affaldstype	Mængde	Max. oplag
Strøelse og gødningsrester fra dyretransporter	Ca. 80 ton/år	1 container
Vand fra vask af biler, gødningsrester fra opstaldning	Ca. 7.500 m ³ /år	Ca. 280 m ³

Blod, tarmindehold og mavetarmsæt til biogas (kategori 2 og 3)	Ca. 8.500 ton/år	120 m ³
Slagteaffald til DAKA (kategori 1)	Ca. 550 ton/år	1 container
Slagteribiprodukter Minkfoderproduktion (kategori 2)	Ca. 950 ton/år	Vil afhænge af den aktuelle produktion
Slagteribiprodukter Humankonsum eller dyrefoderproduktion (kategori 3)	Ca. 2.500 ton/år	Vil afhænge af den aktuelle produktion
Metalaffald	Vil afhænge af evt. renoivering af maskinanlæg, løbende vedligehold/udskiftning	-
Andet fast affald (Brændbart)	Ca. 16 ton/år	8 m ³

F2 Hvis olieaffald og andet farligt affald ikke bortskaffes via kommunal indsamlings- eller afleveringsordning, skal kopi af dispensation fra kommunen indsendes til tilsynsmyndigheden på forlangende.

Jord og grundvand

- G1 Arealer, hvor spild af benzin eller andre olieprodukter forekommer, skal udformes således, at der ikke kan ske nedsivning i jorden.
- G2 Virksomheden skal sikre, at områder med tæt belægning er i god vedligeholdelsesstand. Dvs. at belægningen fremstår uden revner og skader, og at fugerne er hele og vedhæftende. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret.
- G3 Der skal på virksomheden foreligge retningslinjer for tømning, kontrol og vedligeholdelse af fedtudskillere.
- G4 Følgende skal være tilgængeligt for tilsynsmyndigheden og forevises på forlangende:
- Virksomhedens eksemplar af tømningssedlen
 - Dokumentation for generel funktionskontrol af udskillere
 - Dokumentation for pejling af fedtudskillere

-
- G5 Opsamlingsbeholdere for spild, nedgravede sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger og spildevandsledninger skal til enhver tid være tætte, så der ikke kan ske udsivning.
- G6 Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden skal kontrollere, at nedgravede sandfang/opsamlingsbrønde på spildevandssystemet/rørledninger og spildevandsledninger er tætte. Kontrollen skal foretages seneste 3 måneder efter, at tilsynsmyndigheden har meddelt kravet.

Tæthedskontrollen skal udføres efter Dansk Ingeniørforenings "Norm for tæthed af afløbssystemer i jord", Dansk Standard DS 455, 1. udgave, januar 1985 med ændringer af 13. oktober 1990. Kontrollen skal udføres efter "normal tæthedsklasse".

Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at kontrollen har fundet sted. Konstateres utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve yderligere tæthedskontrol. Der kan maksimalt kræves tæthedskontrol én gang hvert år. Alle udgifter forbundet med kontrollen og evt. udbedringer betales af virksomheden.

Indberetning/rapportering

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

- H1 Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusiv forbrug af vand, gasolie, LPG-gas og el.

Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

- H2 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

- H3 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- Antal slagtede søer og kreaturer/lam pr. uge og pr. år
- Anvendte mængder hjælpestoffer, jf. vilkår H1
- Mængden af produceret affald fordelt på fraktioner
- Antal klager og klagers indhold

- Egenkontrol i henhold til godkendelse
- Substitution af produkter, indeholdende natriumhypochlorit

Afrapportering skal ske pr. [dato]

Første afrapportering er pr. [dato og årstal].

Driftsforstyrrelser og uheld

I1 Ved driftsuheld, væsentlige driftsforstyrrelser og uheld af miljømæssig betydning skal tilsynsmyndigheden orienteres hurtigst muligt og senest førstkommende hverdagsmorgen. Senest 14 dage efter uheld skal virksomheden indsende skriftlig redegørelse for hændelsen til tilsynsmyndigheden, der beskriver uheldets omfang og indsatsen mod miljømæssige skader, samt beskrivelse af forebyggende foranstaltninger, der begrænser risiko for nye uheld.

Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

Ophør

J1 Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe stedet tilbage i en miljømæssig tilfredsstillende tilstand.

Virksomheden skal senest 4 uger efter helt eller delvist driftsophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden med et oplæg til vurderingen efter § 38K, stk. 1 i lov om forurenede jord⁸.

11 OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

11.1 Særlige emissioner

Det vurderes, at der ikke er særlige emissioner fra anlæg på virksomheden.

Rengøringsmidler, der indeholder natriumhypoclorit, står adskilt fra syrer, hvorfor der ikke vurderes at være risiko for udvikling af chlordampe.

11.2 Foranstaltninger til at imødegå driftsforstyrrelser og uheld

Rengøringsmidler, der indeholder natriumhypoclorit, står adskilt fra syrer.

⁸ P.t. bekendtgørelse LBK nr. 1427 af 4. december 2009 som ændret med § 4 i lov nr. 446 af 23. maj 2012 og i krafttræden 7. januar 2013.

11.3 Foranstaltninger der begrænser virkningerne for mennesker og miljø

Ved brug og opbevaring af rengøringsmidler sikres det, at specielt sure og chlorholdige rengøringsmidler ikke blandes.

12 OPLYSNINGER I FORBINDELSE MED VIRKSOMHEDENS OPHØR

Virksomheden er planlagt som permanent drift.

Hvis det mod forventning viser sig, at virksomhedens drift ophører, vil det ske på miljømæssig forsvarlig vis, og der vil blive lavet en handlingsplan for afviklingen. Der vil være mulighed for, at produktionsapparatet kan genbruges i anden produktion.

Det sikres, at der ikke sker spild og udledning af kemikalier og affald. Alle tanke tømmes, råvarer og kemikalier fjernes, og der afbrydes forsyning af vand.

Alt affald bortskaffes til godkendt affaldsbehandler efter gældende affaldsregulativ.

13 IKKE-TEKNISK RESUMÉ

Sevel Slagteri A/S ønsker at udnytte produktionskapaciteten fuldt, så der gennemsnitligt kan slagtes op til i størrelsesordenen 2.400 søer og 30 kreaturer pr. uge. Produktionsprocesser og –flow er tilsvarende den nuværende produktion. Udvidelsen af produktionskapaciteten vil ikke medføre nyanlæg eller udvidelser af driftstiden. Der vil udelukkende være tale om ekstra udnyttelse af virksomhedens eksisterende produktionsapparat.

Al til- og frakørsel til slagteriet vil ske ad Søgårdvej. Det forventes, at det samlede antal lastbiler, der vil have ærinde på virksomheden vil være max. 25-30 lastbiler pr. dag. Støjbelastningen i forbindelse med til- og frakørsel til virksomheden vurderes at være acceptabel.

For at tilgodese virksomhedens drift, ansøger virksomheden om at få udvidet dagperioden med 1 time, således at dagperioden starter kl. 06.00 i stedet for kl. 07.00.

Virksomheden har i marts 2016 fået opdateret deres støjkortlægning. Den opdaterede støjkortlægning viser, at virksomheden vil kunne overholde de vejledende støjgrænseværdier.

Der vurderes ikke at være kilder på virksomheden, der giver anledning til lavfrekvent støj, infralyd eller vibrationer.

Vedrørende lugt viser OML-beregningen, at virksomhedens nuværende bidrag til omgivelserne ligger højere end de vejledende grænseværdier for bidrag til lugtkoncentration i omgivelserne. Som tidligere nævnt har virksomheden investeret i større aktivt kulfilter til rensning af afkast fra biogastanken. I forbindelse med etablering af det større aktive kulfilter er det samtidig sikret, at fortrængningsluft fra slamsuger, der afhenter biogasmaterialet, ledes tilbage til tanken og derved også bliver rensset i det aktive kulfilter. Gennemførte lugtemissionsmålinger og efterfølgende OML-beregning viser, at etablering af større aktivt kulfilter har haft en markant indvirkning på virksomhedens bidrag af lugt til omgivelserne.

Der er i 2015 startet en proces op med det sigte, at der skal udarbejdes en lokalplan for det område, hvor Sevel Slagteri A/S er beliggende. Lokalplanen er endnu ikke vedtaget, men i udkast til lokalplan er der åbnet op for, at der kan etableres en op til 20 meter høj skorsten.

Når lokalplanen er endeligt vedtaget, bliver det muligt for virksomheden at etablere en 20 meter høj skorsten, hvortil nogle af virksomhedens mest betydende lugtafkast kan ledes til. Dette er udsug ved skoldekar og afkast fra svideovn. Øvrige afkast bibeholdes.

Der er gennemført supplerende OML-beregninger, der viser virksomhedens bidrag til omgivelserne efter etablering af en 20 meter høj skorsten. Resultat af OML-beregningerne viser, at etableres der en 20 meter høj skorsten, hvor udsug fra skoldekar og afkast fra svideovn ledes til, vil de vejledende grænseværdier for lugtbidrag til omgivelserne kunne overholdes. For de øvrige emissionsparametre vil de vejledende grænseværdier for maksimalt bidrag til omgivelserne være overholdte med stor margin.

Virksomheden har i maj 2014 indsendt ansøgning om tilladelse til afledning af spildevand til offentlig kloak. Ansøgningen indeholder også den fremtidige produktionsudvidelse. Virksomheden har i den mellemliggende periode skiftet rengøringselskab, der anvender en anden sammensætning af produkter til rengøring og desinfektion, hvorfor der i april 2016 er indsendt opdateret spildevandsteknisk beskrivelse.

Kilder til affaldsproduktion vil være de samme som for den nuværende produktion. Mængderne af de enkelte affaldsfraktioner forøges.

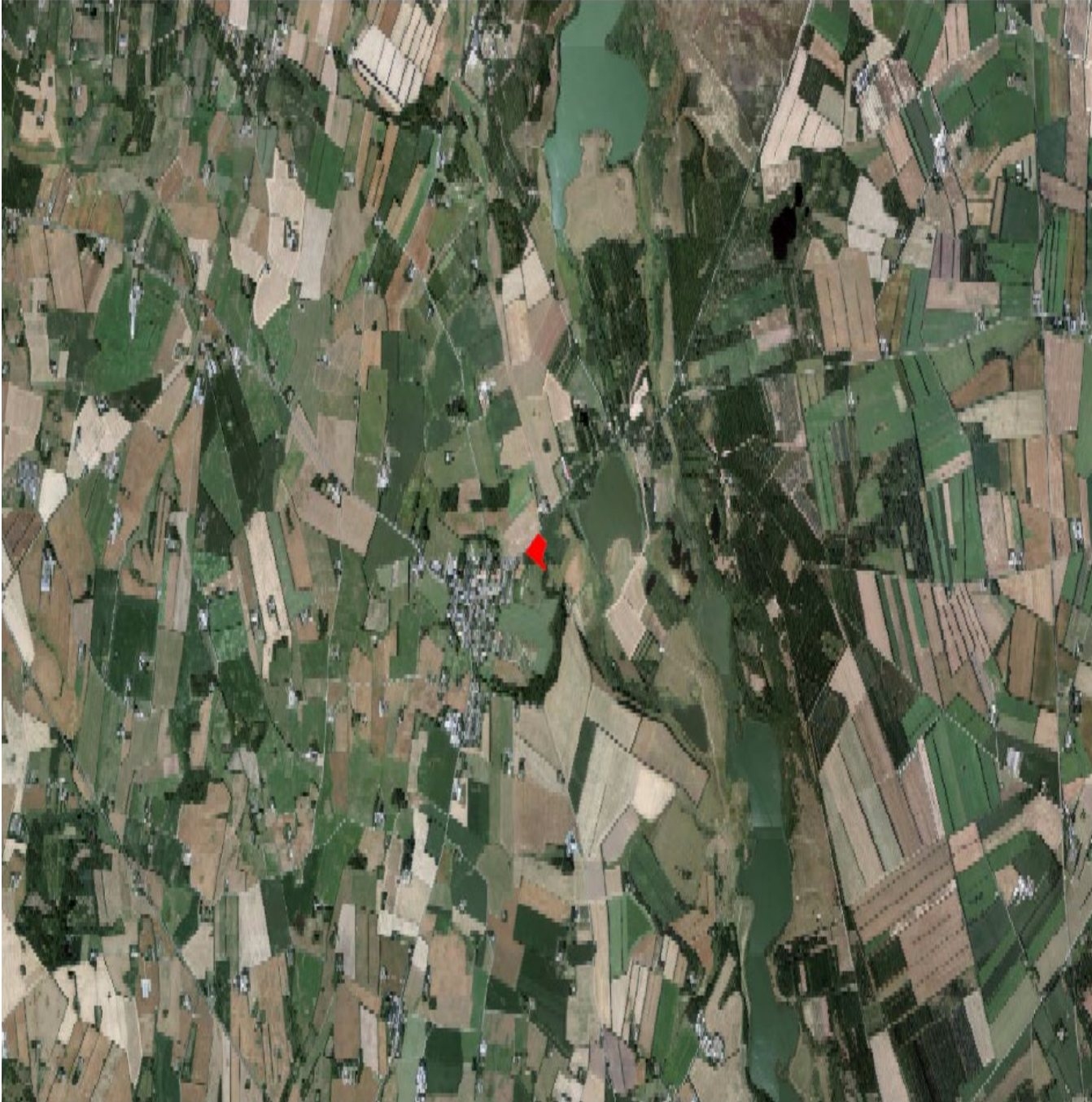
Affaldsproduktionen vil hovedsaglig bestå af biologisk materiale fra slagtingen af søer. Mængderne af de enkelte affaldsfraktioner vil stige forholdsmæssigt svarende til det øgede antal slagtede søer.

Der anvendes ikke stoffer i produktionen, der hver for sig eller tilsammen bevirker, at virksomheden er omfattet af risikobekendtgørelsen⁹.

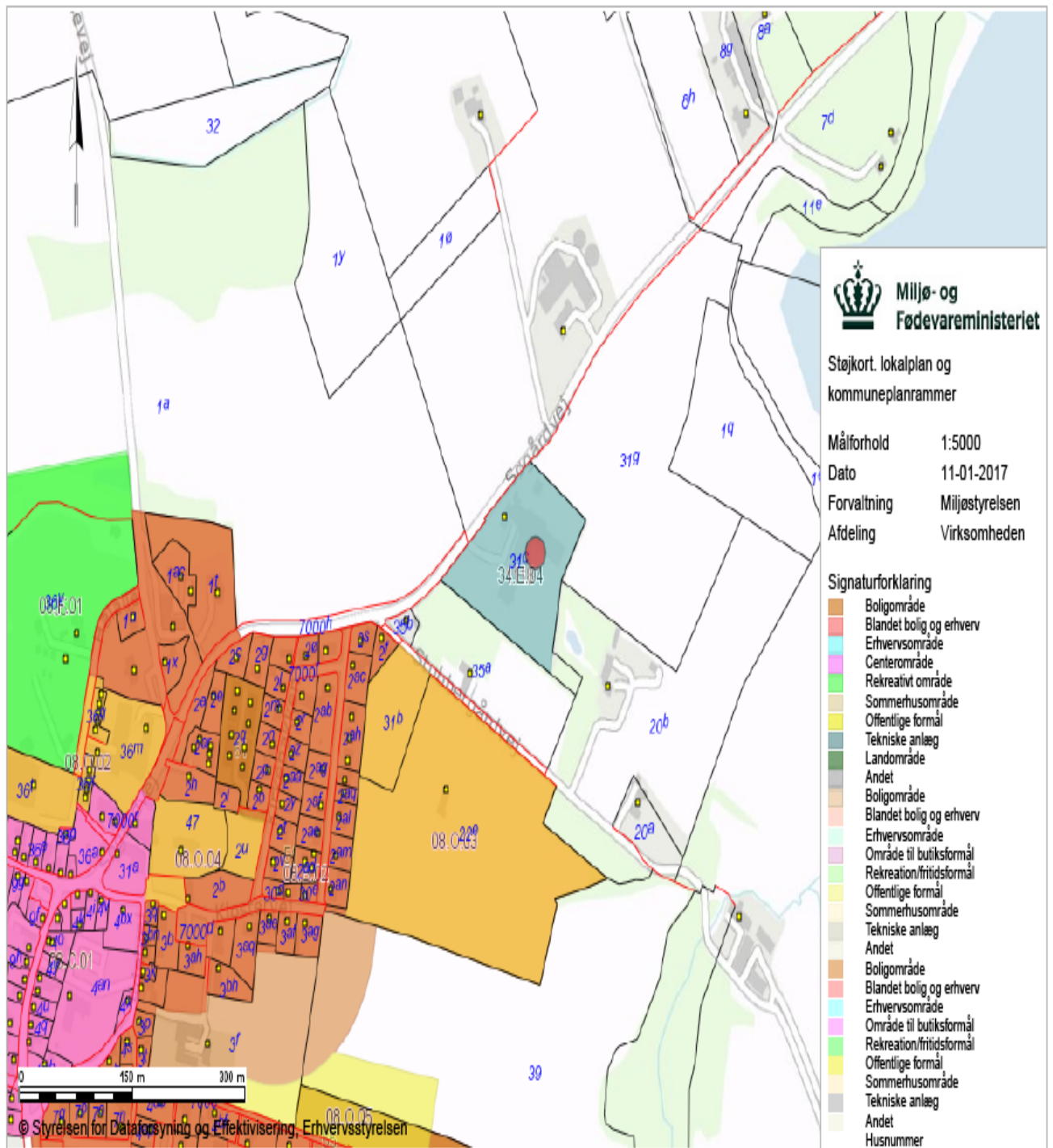
Produktionsændringerne er omfattet af VVM-bekendtgørelsen, og der er sket anmeldelse af produktionsændringen.

⁹ Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 nr. 14/12/2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Bilag C. Kort over områdetyper, lokalplan og kommuneplantillæg



Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love og bekendtgørelser

- Nr. 1121 af 03/09/2018 Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse med ændringer.
- Nr. 1317 af 20/11/2018 Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.
- Nr. 1225 af 25/10 2018 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Nr. 59 af 21/01/2019 Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)
- Nr. 1611 af 10/12/2015 Bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
- Nr. 1322 af 14/12/2012 Bekendtgørelse om kontrol af beholdere til opbevaring af flydende husdyrgødning og ensilagesaft.
- Nr. 278 af 17/04/2018 Bekendtgørelse af lov om forurennet jord.

Vejledninger

- Nr. 2/2001 Luftvejledningen
- Nr. 5/1984 Ekstern støj fra virksomheder
- Nr. 1272/2008 Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1272/2008 af 16. december 2008 om klassificering, mærkning og emballering af stoffer og blandinger artikel

Bilag E. Miljømåling Ekstern støj fra 16. marts 2016

Sevel Slagteri A/S, Vinderup



16. marts 2016

"MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ"

Sevel Slagteri A/S, Vinderup

PROJEKT

"Miljømåling - ekstern støj"
Sevel Slagteri A/S, Vinderup

Projekt nr. 216751-01
Dokument nr. 1219032728
Version 1
Version 3
Rapportnr. 16-07
Udarbejdet af hkd/cvi
Kontrolleret af hkd
Godkendt af cvi

RESUME

NIRAS har i juli 2014 og marts 2016 foretaget målinger og beregninger af støjbidraget fra Sevel Slagteri A/S i Sevel, Vinderup. Hovedresultaterne, udtrykt ved det højeste resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er som følger:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Resulterende støjbidrag L_r , lørdage** 6-14/14-18/18-22 dB(A)	Resulterende støjbidrag L_r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)
BP 1	48* / 38 / 27	46* / 38 / 24	45* / 38 / 27
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 2	46 / 44 / 40	44 / 43 / 38	44 / 42 / 40
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 3	45 / 41 / 40	41 / 39 / 34	41 / 39 / 40
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 4	40 / 37 / 34	37 / 35 / 29	37 / 36 / 34
Vejledende støjvilkår	45 / 40 / 35	45 / 40 / 40	40 / 40 / 35

*: Ved BP 1 er der inkluderet tillæg på 5 dB for indhold af tydeligt hørbare toner om dagen, når anlæggene i tilknytning til "AFFALD" er i drift.

** Lørdag nat er støjbelastningen den samme som om natten på hverdage og søn- og helligdage.

Konklusion

Idet virksomheden er i ansøgningsfasen for miljøgodkendelse tages der ved konklusionen på undersøgelsen ikke hensyn til undersøgelsesernes usikkerhed.

Med dette udgangspunkt konkluderes det, at virksomheden vil kunne overholde de vejledende støjgrænser for støjbelastningen i alle referencepunkterne.

Maksimalstøjniveauet fra virksomheden i natperioden vil med det samme udgangspunkt ligeledes overholde de vejledende støjgrænser i alle referencepunkter.

Hans K. Drejer
Civilingeniør

Carsten Villsen
Civilingeniør

INDHOLD

1	Baggrund og formål	2
1.1	Støjvilkår	2
1.2	Referencepunkter	3
1.3	Formål	3
2	Beskrivelse af virksomheden	3
2.1	Måleobjekt	3
2.2	Støjkilder og driftsforhold	4
2.2.1	Køretøjer	4
2.2.2	Stationære støjkilder	5
2.3	Lydudbredelsesforhold	6
3	Måle- og beregningsmetoder	7
3.1	Meteorologi	7
4	Certificering	7
5	Anvendt udstyr	8
6	Baggrundsstøj	8
7	Resultater	8
7.1	Tonalitet	8
7.2	Impulser	9
7.3	Tone- og impulstillæg	9
7.4	Maksimalt støjbidrag	9
7.5	Resulterende støjbelastning	10
8	Udvidet usikkerhed	11
9	Konklusion	11
Bilag:		
	Tegningsbilag	2 side(r)
	Lokalplanområder	1 side(r)
	Kildestyrkedata	6 side(r)
	Toneanalyser	1 side(r)
	Ækvivalent støjbelastning (Resultater)	3 side(r)
	Billedbilag	4 side(r)
	Terrænkorrigeeringer fra SoundPlan	4 side(r)

1 BAGGRUND OG FORMÅL

Sevel Slagteri A/S, Vinderup har i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse anmodet NIRAS om at foretage "Miljømåling – ekstern støj".

NIRAS foretog derfor d. 2. juli 2014 støjkortlægning af virksomhedens eksterne støj, afrapporteret i "Miljømåling – ekstern støj" d. 19. september 2014. Som supplement til denne rapport, er der foretaget tilretning af driftsforholdene og medtaget nogle nye afkast.

Nærværende rapport er således en opsamling af resultaterne fra tidligere "Miljømåling – ekstern støj" og efterfølgende ændringer indtil april 2015.

Ændringerne/tilføjelserne i forhold til førnævnte rapport er:

- Støjen fra kilde "03 Kølekondensator Ø" er om natten justeret ned til maks. 28%, idet kølebehovet om natten er betydeligt mindre end om dagen.
- For kørsel med lastbiler om natten er der medtaget en forudsætning om, at udlevering til område A ikke foregår indenfor samme referenceperiode om natten som indlevering til område C.

1.1 Støjvilkår

Da virksomheden er i ansøgningsfasen, er der endnu ikke meddelt gældende støjvilkår for virksomheden.

Virksomheden *forventes* at skulle overholde de følgende støjgrænser jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/84[dB(A)]:

Tidsrum	Mandag - fredag kl. 06.00 - 18.00 Lørdag kl. 06.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 06.00 - 2200	Alle dage kl. 22.00 - 06.00
Områdetype (faktisk anvendelse)			
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet

Støjgrænserne for områdetype 8 er ikke specifikt nævnt i vejledningen, men er de typisk anvendte støjvilkår ved boliger i det åbne land.

Støjgrænserne (bortset fra maksimal-støjniveauet) skal være overholdt indenfor nærmere definerede referenceperioder. Idet virksomheden har søgt om at dagperioden defineres, som perioden startende kl. 6 om morgenen, defineres referenceperioderne som følgende perioder:

Dag	Kl.	Referenceperiode
Hverdage	06-18	8 timer
Søn- og helligdage	06-18	8 timer
Lørdage	06-14	8 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-06	½ time

1.2 Referencepunkter

For kontrol af om virksomheden vil kunne overholde ovennævnte støjgrænser, er der blevet valgt 4 referencepunkter, som vurderes at være de positioner hvori overskridelse af de vejledende støjgrænser vurderes at være størst.

Punkternes placeringer fremgår af tegning i bilag og er kort beskrevet som følger:

Referencepunkt	Beskrivelse
BP 1	BP 1 er placeret ved nærmeste bolig i det åbne land nord for virksomheden.
BP 2	BP 2 er placeret ved nærmeste bolig i det åbne land øst for virksomheden.
BP 3	BP 3 er placeret ved nærmeste bolig i det åbne land syd for virksomheden.
BP 4	BP 4 er placeret ved nærmeste bolig i område for åben og lav boligbebyggelse sydvest for virksomheden.

Alle referencepunkterne er placeret 1,5 m over terræn.

1.3 Formål

Formålet med undersøgelsen er at sandsynliggøre om støjen fra virksomhedens aktiviteter vil kunne overholde de vejledende støjvilkår, idet resultaterne vurderes ift. støjgrænserne uden hensyntagen til undersøgelsernes usikkerhed.

2 BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDEN

2.1 Måleobjekt

Sevel Slagteri A/S er placeret nordøst for landsbyen Sevel ved Vinderup. Nord, øst og syd for virksomheden ligger der boliger i det åbne land. Mod sydvest ligger der en idrætsplads, som vest for virksomheden støder op til område for åben og lav boligbebyggelse.

Aktiviteterne i tilknytning til virksomheden omfatter drift af følgende væsentlige støjklender:

- Støj fra lastbiler, personbiler og dieseltruck

- Støj fra svinestald
- Støj fra køleanlæg til store kølerum
- Støj fra udsugninger og bygningsdele til produktionshallerne

2.2 Støjkloder og driftsforhold

I tilknytning til virksomhedens drift forekommer der støjemission fra følgende virksomheder på virksomhedens grund:

2.2.1 Køretøjer

Støj fra intern transport på virksomhedens grund (udendørs) kan foregå med lastbiler eller dieseltruck, samt i mindre grad fra personbiler ifbm. personalets ankomst eller fyraften og evt. gæster til virksomheden.

Råvarerne (svin) afleveres i gårdrummet mod sydøst (område C på tegning i bilag). Når dyrene er afleveret, foretages der som oftest spuling af vognrummene. Vognene, og dermed også spulingen af vognbunden, foregår ved råvareleverancerne placeret bag 3 m høje afskærmninger (se endvidere billeder i bilag). Ved målingerne, er der af hensyn til de måletekniske forhold, dog foretaget målinger på spuling af vogn på den ikke-afskærmede side af støjvæggene. Kilden er benævnt "07 Spuling af vogn". Effekten af støjskærmen, herunder også refleksioner på skærmenes inderside, er efterfølgende medtaget i beregningerne af støjudbredelsen.

Udlevering af færdigvarer foretages primært fra udlæsserampe ved position A, men også fra rampen ved position B.

Derudover vil der kunne forekomme drift af lastbil i forceret tomgang i indtil 20 min. i forbindelse med slamsugning og støj fra containerskifte ifbm. afhentning af affaldscontainere.

Sidstnævnte aktiviteter forekommer alle nordøst for produktionshallerne.

Antallet af køretøjer/operationer er for hverdage dag/aften/nat, efterfulgt af lørdag formiddag/eftermiddag/aften og til sidst søndag dag/aften/nat hhv. af virksomheden opgjort til:

Lastbiler:	Hverdage	Lørdage	Søndage
Indlevering (v. C):	15 / 1 / 1	2 / 1 / 0	2 / 0 / 1 stk
Udlevering (v. A)	6 / 1 / 0 (1)*	4 / 1 / 1	5 / 1 / 0 stk
Udlevering (v. B)	2 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 stk
Slamsuger	3 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 stk
Afhentning af affald	1 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0 stk

*: Udlevering v. A kan forekomme indtil 1 gang indenfor referencetidsrummet om natten, men ikke indenfor samme referencetidsrum hvori der forekommer indlevering til C. Indlevering til C er mere støjende end udlevering og er derfor benyttet i beregningerne.

Ved hver slamsugning vil der være drift af lastbil ved forceret tomgang i gennemsnitlig 20 minutter. Ved hver afhentning af affald kan der forekommer container-skifte, hvis varighed i gennemsnit er ca. 1½ minut pr. hændelse.

Personbiler:	Hverdage	lørdage	søndage
P-operationer:	15 / 5 / 4	10 / 10 / 2	10 / 2 / 4 stk

Kildestyrker for ovennævnte støjkloder stammer fra Støjdatabogen, Lydteknisk Institut, november 1989 eller fra NIRAS' støjdatabase.

For kørslen med lastbiler og personbiler er støjdata fastlagt for køretøjets typiske køreveje (linjekilder), idet der i beregningsprogrammet er indtastet køretøjets kildestyrke pr. meter ved den hastighed, der estimeres at blive kørt med i gennemsnit. Se endvidere udskrift for støjdata i bilag, hvor støjdata, hastighed og tilhørende opholdstid fremgår.

Dieseltruck

Virksomheden benytter i et vist omfang dieseltruck udendørs til diverser opgaver. Støjen fra trucken er fastlagt for de typiske arbejdsområder trucken arbejder indenfor, og for hver arbejdsområde er efterfølgende antaget en worst-case driftstid indenfor hvert område. Trucken kører typisk indenfor områderne benævnt B, C og D på tegning i bilag.

2.2.2 Stationære støjkloder

Afkast over sviderum

Over "SORT" lokalet (se tegning i bilag) forefindes der et bøjlet afkast (kilde 02). Afkastet befinder sig ca. 1 m over tagryggen og åbningen er let nedadvendt i retning mod sydøst.

Udover støj fra afkastet kommer der støj fra lokalet via bygningsdelene.

Kompressorhjørne

Nord for produktionshallerne, står der under et halvtag en række luftkompressorer og lignende aggregater. Anlæggene er ikke afskærmet i retninger mod nord. Kilden er benævnt "05 Kompressorhjørne N".

Kølekondensator

Syd for kompressorrum (lokale H) og øst for facaden ind til køleanlæggene "KØL", står der en kølekondensator. Køleren er monteret med 6 blæsere. Støjkloden er benævnt "03 Kølekondensator Ø". Kølekondensatoren vil kunne køre hele døgnet, men vil om natten køre med nedsat hastighed idet kølebehovet er mindre i denne periode. Driften om natten vil jf. kølemontøren svare til maks. 28% af kølebehovet på en varm sommerdag.

Bygningsdele

Der er foretaget målinger indendørs i såvel produktionshaller (lokale E, "SORT"

og "KØL"), stalde ("STALD"), kompressor (lokale H) som i tilstødende lokaler (lokalerne E, F og G) for fastlæggelse af støjmissionen fra bygningsdele og evt. åbninger. Lokalernes placeringer fremgår af tegning i bilag. Kilde 1, som er gavlfacaden længst mod syd indgår ligeledes som støj fra bygningsdele. Væsentligste kilde til støjniveauet bag facaden er virksomhedens kølerum.

Porte ind til staldene vil kunne være åbne i indtil halvdelen af dagen ifbm. leverancer af svin, dog er portene lukkede aften og nat (og lørdag eftermiddag) også selvom der kan forekomme leverancer i disse perioder.

Portene er i sidstnævnte perioder kun åbne i den korte tid det tager at få grisene ind i stalden. Virksomheden har oplyst, at der i aften og natperioderne generelt er ro i staldene, idet grisene i disse perioder sover det meste af tiden. For aften- og natperioderne (og lørdag eftermiddag) er der derfor ikke medtaget støj fra stalden.

For nogle af bygningsdelene (vinduerne) er støjmissionen fastlagt for 1 vindue, hvorefter bidragene fra alle vinduerne i den pågældende facade er fastlagt i Resultatarket (bilaget benævnt "Ækvivalent støjbelastning") ved at angive en forholdet drifttid. "E Vindue lukket" med angivet drifttid = 200 % betyder dermed i praksis at der er medtaget 2 lukkede vinduer i hele referenceperioden. Bortset fra porten til stalden, er der generelt regnet med, at alle vinduer og døre holdes lukkede.

Udover ovennævnte støjkilder er der efter målingernes gennemførelse (dvs. efter 2. juli 2014) blevet opsat 3 ventilationsafkast ved soslagtelinien. Støjdata for kilderne er baseret på leverandøroplysninger som garanterer, at lydtrykket i 1m's afstand er 65 dB(A). Dette svarer til en kildestyrke (fritfelt, helkugle) på $L_w = 76$ dB(A). Afkastene forudsættes ikke at udsende tydeligt hørbare toner. De tre afkast vil kun kunne være i drift i dagsperioden på hverdage, og beregningerne viser at støjbidraget fra dem ikke giver et væsentlig bidrag i forhold til støjgrænserne (se bilag). De tre kilder er benævnt kilde "10" på tegning i bilag.

2.3 Lydudbredelsesforhold

Området på virksomhedens grund er fladt og hovedsageligt akustisk hårdt. Området udenfor virksomhedens grund er lettere kuperet og primært akustisk porøst.

Bygninger på virksomhedens grund, herunder særligt produktionshallens tagryg, virker i forhold til nogle af referencepunkterne som delvis afskærmning for nogle af støjkildernes støjudbredelse, ligesom bygningerne i nogle tilfælde medfører refleksionsbidrag af nogle støjkilder mod nogle af referencepunkterne.

3 MÅLE- OG BEREGNINGSMETODER

Støjen fra virksomheden er bestemt med udgangspunkt i kildestyrkemålinger af de væsentligste støjkloder. Målingerne er gennemført d. 2. juli 2014.

Støjdata for lastbiler, varevogne og personbiler stammer fra Støjtabog, Lydteknisk Institut, november 1989. Støjdata for containerskifte og køleanlæg på bil er NIRAS' erfaringsdata.

Med udgangspunkt i støjkloderne kildestyrke, er støjbidraget beregnet i de valgte referencepunkter ved hjælp af den fælles nordiske beregningsmodel jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93. For den interne transport er støjbidraget fastlagt for køretøjernes kildestyrke fordelt over de typiske køreveje som køretøjerne kører ad. Oplysningerne om typiske køreveje er oplyst af virksomheden.

De enkelte kloderes støjdata er angivet i bilag, hvoraf også billeder af nogle af støjkloderne er medtaget.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildekloder indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN® beregner støjen i de udvalgte punkter.

Koteforholdene omkring virksomheden er baseret på digitale højdeinformationer fra Geodatastyrelsen hentet d. 27. maj 2014 fra Kortforsyningens hjemmeside. De digitale kort viser ikke den lave jordvold (1,5-2,0 m) der omkranser virksomhedens grund mod syd, øst og nord. Denne jordvold er derfor tilføjet koteinformationerne manuelt idet jordvoldens minimum-højde er vurderet og benyttet ved tilføjesen. Af situationsplan i bilag fremgår kotehøjderne og den nævnte jordvolds højde.

3.1 Meteorologi

Målingerne af kildestyrker er foretaget i så kort afstand til de betragtede støjkloder (< 25 m), at de meteorologiske forhold ikke har haft indflydelse på de opnåede måleresultater.

4 CERTIFICERING

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

5 ANVENDT Udstyr

Undersøgelserne d. 2. juli 2014 er foretaget med følgende udstyr:

Betegnelse	Serie nr.	Seneste kontrol	Næste kontrol
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2260, S/N: 2370530	06-09-2013	06-09-2015
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 2564402	06-09-2013	06-09-2014
1/2" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 2775095	06-09-2013	06-09-2015
SoundPlan v. 7.3 Braunstein & Berndt GmbH	b.25-07- 2014	-	-
Noiselab v. 3.1,0 DELTA	v.3.1.0	-	-

Det anvendte måleudstyr er under løbende kontrol og kalibrering i henhold til retningslinjerne fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

6 BAGGRUNDSSTØJ

Baggrundsstøjen i referencepunkterne består hovedsageligt af trafikstøj fra nærliggende veje og støj fra markredskaber på de omkringliggende landbrugsarealer.

Baggrundsstøjens indflydelse er minimeret ved at foretage målingerne af en enkelt støjkilde ad gangen og så tæt på denne som muligt, i positioner hvor baggrundsstøjen såvidt muligt er ubetydelig.

7 RESULTATER

Karakteren af støjen fra virksomheden vurderes mod referencepunkterne at være fluktuerende som følge af de mobile støjklender.

7.1 Tonalitet

For vurdering af toner i støjen for virksomhedens støjbidrag mod omgivelserne, er der foretaget støjoptagelser af støjen med såvel som uden virksomhedens støjbidrag i retninger mod nord (BP 1) og mod sydøst (øvrige punkter).

Undersøgelserne viser at virksomheden giver anledning til tydeligt hørbar toner i omgivelserne i retninger mod nord. Tonerne er fundet at stamme fra anlæggene i tilknytning til "AFFALD", og vurderes ikke at forekomme når "AFFALD" ikke er i drift. Der er ikke fundet toner i støjen fra virksomheden i retninger mod syd og øst, hvor de øvrige referencepunkter befinder sig.

Ved undersøgelserne var anlæggene ved "AFFALD" samt kølekondensatoren i fuld drift, og i retning mod syd kunne der høres et mindre støjbidrag fra en lastbil i tomgang ved indleveringsområdet. Analyserne er foretaget således at baggrundsstøjen fra vejtrafik var ubetydelig, idet der er valgt perioder hvor baggrundsstøjen subjektivt vurderet ikke var hørbar/betydende.

Toneanalyse resultaterne fremgår af bilag.

7.2 Impulser

Det er subjektivt vurderet, at støjen fra støjkilderne i tilknytning til virksomheden ikke giver anledning til indhold af impulsholdig støj i referencepunkterne.

7.3 Tone- og impulstillæg

Jf. ovennævnte skal der gives et +5 dB genetillæg til virksomhedens støjbidrag mod de nærmeste boliger i det åbne land mod nord (BP 1) når "AFFALD" er i drift.

Der er ikke fundet anledning til at give genetillæg til virksomhedens støjbidrag mod de øvrige referencepunkter, ligesom der ikke er fundet anledning til at give genetillæg mod nord når "AFFALD" ikke er i drift.

7.4 Maksimalt støjbidrag

Virksomhedens maksimale støjbidrag er fastlagt som de tidsmæssigt ukorrigerede støjbidrag fra de støjkilder, der vil kunne være i drift om natten.

Bidragene hertil er støjen fra de støjkilder der benyttes om natten; de stationære støjkilder og bygningsdele (lukkede vinduer og åbne porte ved STALD) samt støjbidrag fra lastbiler når disse befinder sig nærmest de enkelte referencepunkter. Støjbidragene fra smækkende bildøre og eventuelle skrig fra grise i stalden om natten, vurderes pga. afstanden til referencepunkterne ikke at medføre et støjbidrag der er signifikant ift. de vejledende grænseværdier for maksimalstøjbidraget om natten.

Det maksimale støjbidrag om natten er på nævnte vis fastlagt til følgende i referencepunkterne [dB(A)]:

Referencepunkt	Stationære	Lastbiler	Sum	Vilkår
BP 1: $L_{pA,max}$	18,2	42,5	42,5	55
BP 2: $L_{pA,max}$	38,4	47,1	47,6	55
BP 3: $L_{pA,max}$	23,7	50,7	50,7	55

7.5 Resulterende støjbelastning

De enkelte kilders bidrag til de samlede støjniveau findes i bilag.

Der er fastlagt følgende resulterende ækvivalente korrigerede støjbelastning fra virksomheden i de valgte referencepunkter:

Hverdage (støjbelastningen for natperioden gælder også for lørdage om natten)

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
BP 1	48* / 38 / 27	55 / 45 / 40	$\pm 2 / 3 / 4$
BP 2	46 / 44 / 40	55 / 45 / 40	$\pm 3 / 3 / 4$
BP 3	45 / 41 / 40	55 / 45 / 40	$\pm 3 / 3 / 5$
BP 4	40 / 37 / 34	45 / 40 / 35	$\pm 3 / 3 / 4$

Lørdage

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , lørdage 6-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 6-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage dag/aften/nat dB
BP 1	46* / 38 / 24	55 / 45 / 45	$\pm 3 / 4 / 4$
BP 2	44 / 43 / 38	55 / 45 / 45	$\pm 3 / 3 / 4$
BP 3	41 / 39 / 34	55 / 45 / 45	$\pm 3 / 3 / 4$
BP 4	37 / 35 / 29	45 / 40 / 40	$\pm 3 / 3 / 4$

Lørdag nat er støjbelastningen den samme som om natten på hverdage (se ovenfor).

Søn- og helligdage

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
BP 1	45* / 38 / 27	45 / 45 / 40	$\pm 3 / 4 / 4$
BP 2	44 / 42 / 40	45 / 45 / 40	$\pm 3 / 3 / 4$
BP 3	41 / 39 / 40	45 / 45 / 40	$\pm 3 / 3 / 5$
BP 4	37 / 36 / 34	40 / 40 / 35	$\pm 3 / 3 / 4$

* Ved BP 1 er det resulterende støjbidrag inkl. et +5 dB tillæg som følge af tydeligt hørbare toner i dagsperioden, når støjkilderne i tilknytning til "AFFALD" er i drift.

8 UDVIDET USIKKERHED

Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en standard usikkerhed på ± 3 dB når der anvendes støjdata for "mindre gode" målinger efter kugle- eller kassemetoden, ± 3 dB for gode data for køretøjer (Støjdatabogen) og ± 5 dB for støjdata hvortil der knyttes standarddata om lydreduktion og retningsvirkning for bygningsdele.

Leverandørdataene for kilde 10 anses at være forbundet med en væsentlig usikkerhed, estimeret til ± 10 dB.

Usikkerheden på det samlede ækvivalente støjbidrag er fastlagt som den ophobede usikkerhed inkl. korrektion for den beregningsmæssige usikkerhed, ligeledes fastlagt iht. ovennævnte orientering. Usikkerheden angiver resultatet indenfor et konfidensinterval på 90 % (95% ensidet, Student's t-fordeling).

Usikkerheden i de enkelte referencepunkter fremgår af bilag.

Ved vurderingerne ift. de vejledende støjgrænser er der dog sammenlignet med den fastlagte støjbelastning uden hensyntagen til undersøgelsens usikkerhed, idet rapporten er lavet ifbm. virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse.

9 KONKLUSION

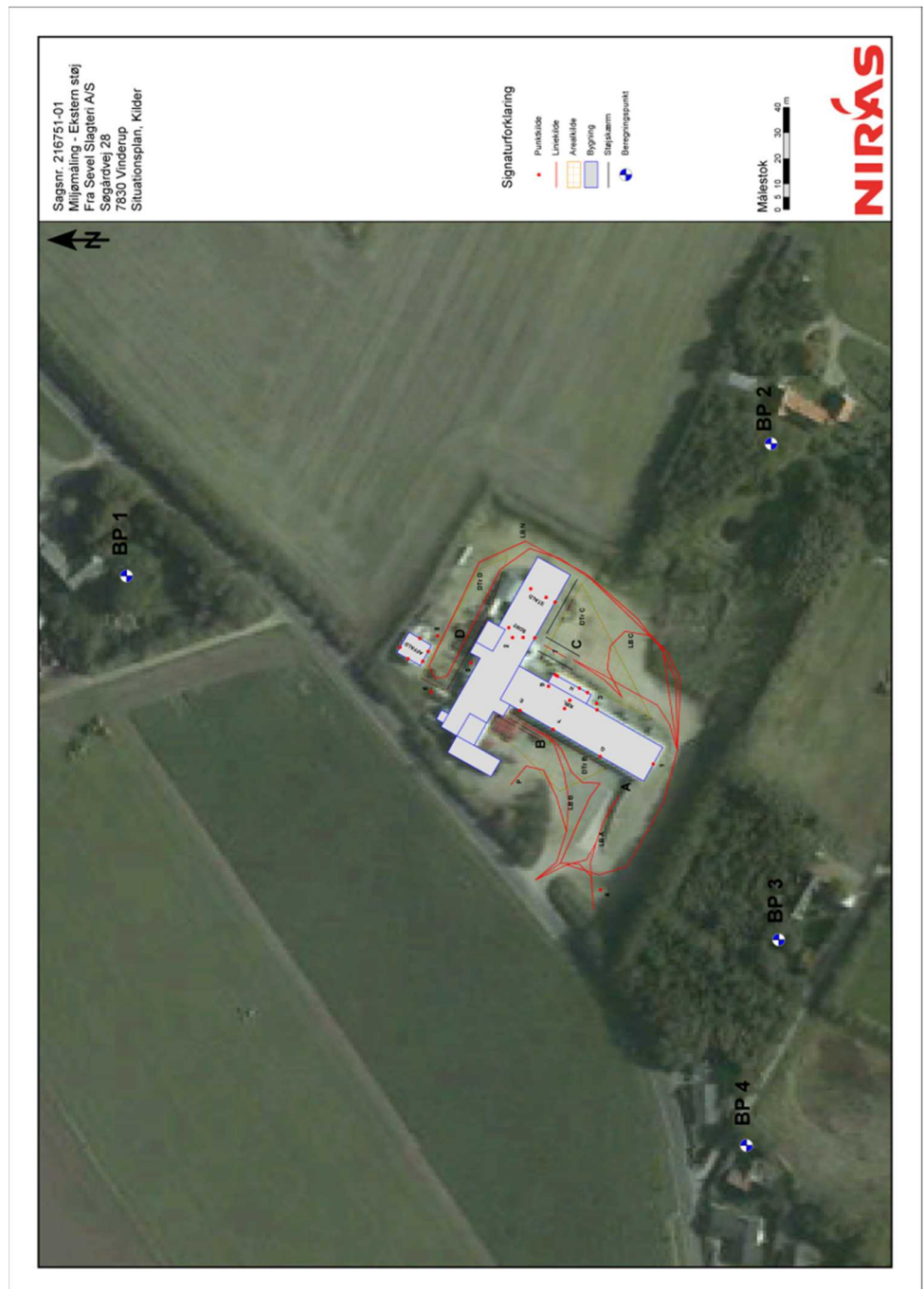
Idet virksomheden er i ansøgningsfasen for miljøgodkendelse tages der ved konklusionen på undersøgelsen ikke hensyn til undersøgelsesernes usikkerhed.

Med dette udgangspunkt konkluderes det, at virksomheden vil kunne overholde de vejledende støjgrænser for støjbelastningen i alle referencepunkterne.

Maksimalstøjniveauet fra virksomheden i natperioden vil med det samme udgangspunkt ligeledes overholde de vejledende støjgrænser i alle referencepunkter.

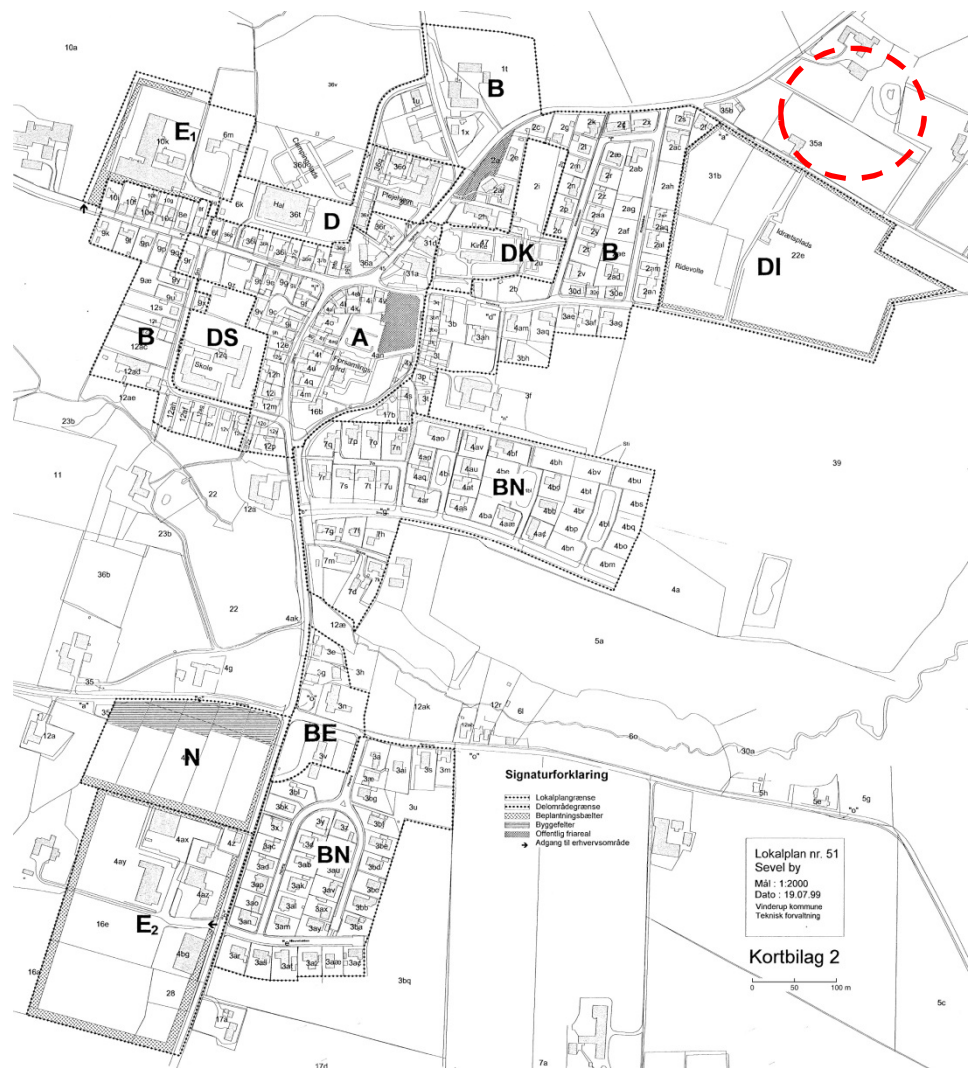
BILAG

Luffoto og situationsplan





Lokalplanområder



Virksomheden er beliggende indenfor den stiplede røde cirkel.

Område B er et område for åben og lav boligbebyggelse. Område D er et område benyttet som Idrætsområde, og betragtes som værende "ikke støjfølsom" område (Miljøstyrelsen, Højbjerg).

Støjdata

Kildestyrke 2007 v. 1a d. 12-09-2014. Side 1 af 6

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										Total(A)
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
E Vinduer lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	93,6
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	
0,6 m ²	Lp.korr*	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	29,1	36,0	52,4	51,6	48,4	44,7	44,4	40,9	56,6
E Vinduer åbne		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	93,6
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	
0,6 m ²	Lp.korr*	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	44,1	59,0	70,4	76,6	78,4	79,7	79,4	75,9	85,4
F Vinduer lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	79,9
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp.korr*	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	22,4	29,2	46,5	43,2	39,8	31,5	24,2	14,1	48,9
F Vinduer åbne		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	79,9
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp.korr*	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	37,4	52,2	64,5	68,2	69,8	66,5	59,2	49,1	73,9
G Vinduer lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	81,8
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp.korr*	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	26,6	32,7	47,9	45,8	41,8	32,7	24,4	12,7	50,8
G Vinduer åbne		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	81,8
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp.korr*	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	41,6	55,7	65,9	70,8	71,8	67,7	59,4	47,7	75,8

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
KOL vindue lukket		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	45,3	48,6	55,5	59,8	60,7	52,2	47,9	40,7	64,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp.korr*	45,3	48,6	55,5	59,8	60,7	52,2	47,9	40,7	
	-E	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
	Lw	44,3	47,6	54,5	58,8	59,7	51,2	46,9	39,7	63,5
I Gavl sydvest		Støj fra bygningsdele. "Væg/tag med pladebeklædning, isoleret".								
Måledata:	Lp	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	81,8
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	
60 m ²	Lp.korr*	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	
	-Ru-6 =	-21,0	-28,0	-31,0	-34,0	-41,0	-48,0	-56,0	-56,0	
	Lw	44,4	51,5	58,7	60,6	54,6	43,5	27,2	15,5	63,7
KOL facade		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	42,8	51,7	66,0	69,4	72,5	61,2	55,6	44,7	75,1
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	
75 m ²	Lp.korr*	42,8	51,7	66,0	69,4	72,5	61,2	55,6	44,7	
	-E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	59,6	68,5	82,8	86,2	89,3	78,0	72,4	61,5	91,8
KOL tag		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	37,3	49,6	59,1	65,8	60,4	54,1	48,3	37,8	67,9
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	
170 m ²	Lp.korr*	37,3	49,6	59,1	65,8	60,4	54,1	48,3	37,8	
	-E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	57,6	69,9	79,4	86,1	80,7	74,4	68,6	58,1	88,2
STALD Tagside		Støj fra bygningsdele. "Væg/tag med korrugeret plade, enkelt".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	
168 m ²	Lp.korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Ru-6 =	-15,0	-21,0	-21,0	-21,0	-26,0	-31,0	-36,0	-36,0	
	Lw	55,4	61,4	70,0	77,0	78,8	72,7	65,1	57,3	82,0
STALD Tagvindue		Støj fra bygningsdele. "Ovenlysvindue, plast".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	
24,0 m ²	Lp.korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Ru-6 =	-14,0	-14,0	-18,0	-23,0	-28,0	-31,0	-31,0	-31,0	
	Lw	47,9	59,9	64,5	66,5	68,3	64,2	61,6	53,8	72,9

Dokument: C:\NOISELAB\MK_stoj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
STALD åben port		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
6,0 m ²	Lp.korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	49,9	61,9	70,5	77,5	84,3	83,2	80,6	72,8	88,3
STALD lukket port		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, uisoleret eller isoleret med hårdt skum, tæt".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	
6,0 m ²	Lp.korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Rn-6 =	-18,0	-24,0	-26,0	-28,0	-28,0	-26,0	-31,0	-36,0	
	Lw	37,9	43,9	50,5	55,5	62,3	63,2	55,6	42,8	66,7
DTr Dieseltruck		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 8m.								
Måledata:	Lp	45,1	53,0	63,5	71,8	70,9	72,2	65,2	55,9	77,0
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	
402 m ²	Lp.korr*	45,1	53,0	63,5	71,8	70,9	72,2	65,2	55,9	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	71,1	79,0	89,5	97,8	96,9	98,2	91,2	81,9	103,1
AFFALD Vindue lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	87,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	
1,4 m ²	Lp.korr*	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	36,0	48,1	56,9	53,9	43,2	39,0	38,6	36,4	59,2
AFFALD Port lukket		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, isoleret med porøst materiale, tæt".								
Måledata:	Lp	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	87,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	
9,0 m ²	Lp.korr*	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	
	-Rn-6 =	-21,0	-21,0	-31,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	
	Lw	43,9	64,0	57,8	56,8	51,1	51,9	51,5	49,3	66,2
AFFALD Dør lukket		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, isoleret med porøst materiale, tæt".								
Måledata:	Lp	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	87,5
Baggrundsstøj	Lp.bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
2,0 m ²	Lp.korr*	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	
	-Rn-6 =	-21,0	-21,0	-31,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	
	Lw	37,4	57,5	51,3	50,3	44,6	45,4	45,0	42,8	59,7

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres km med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										Total(A)
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re, 20 µPa - Lw dog re, 1 pW		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	
05 Kompressorhjørne N		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 12m.								
Måledata:	Lp	44,1	54,2	56,5	59,8	60,9	60,1	55,3	47,5	66,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
452 m ²	Lp,korr*	44,1	54,2	56,5	59,8	60,9	60,1	55,3	47,5	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	70,7	80,8	83,1	86,4	87,5	86,7	81,9	74,1	92,9
02 Bøjet afkast N		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 12m.								
Måledata:	Lp	40,0	49,2	53,9	56,9	58,0	55,0	49,2	40,0	62,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
1810 m ²	Lp,korr*	40,0	49,2	53,9	56,9	58,0	55,0	49,2	40,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	72,6	81,8	86,5	89,5	90,6	87,6	81,8	72,6	95,3
H Kompressorrum Dør lukket		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, isoleret med porøst materiale, tær".								
Måledata:	Lp	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	79,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
2,0 m ²	Lp,korr*	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	
	-Ru-6 =	-21,0	-21,0	-31,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	
	Lw	26,6	37,0	38,3	40,4	43,1	36,3	35,3	30,1	47,2
H Kompressorrum Dør åben		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	79,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
2,0 m ²	Lp,korr*	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	
	-Ru-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	41,6	52,0	63,3	70,4	73,1	66,3	65,3	60,1	76,3
H Kompressorrum Vindue lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tær".								
Måledata:	Lp	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	79,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp,korr*	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	
	-Ru-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	23,6	26,0	42,3	42,4	40,1	28,3	27,3	22,1	46,7
03 Kolekondensator Ø		Kasemetoden. 6 frie sider (ingen reflekterende overflader). Kh=1,5m.								
Måledata:	Lp	46,5	59,2	62,3	65,3	68,2	62,1	55,6	48,7	71,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	40,0	47,8	51,9	56,8	59,8	54,9	46,2	40,0	
Areal, S:	S_korr	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
37,5 m ²	Lp,korr*	45,4	58,9	61,9	64,6	67,5	61,2	55,1	48,1	
	-E	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
	Lw	60,1	73,6	76,6	79,4	82,3	75,9	69,8	62,8	85,7

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										Total(A)
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
SORT Tagside		Støj fra bygningsdele. "Væg/tag med korrigeret plade, enkelt".								
Måledata:	Lp	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	93,7
Baggrundsstøj	Lp_bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8
96 m ²	Lp_korr*	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	
	-Ru-6 =	-15,0	-21,0	-21,0	-21,0	-26,0	-31,0	-36,0	-36,0	
	Lw	67,2	70,3	77,9	83,2	81,8	77,4	70,4	66,2	87,1
SORT Vindue lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	93,7
Baggrundsstøj	Lp_bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
1,5 m ²	Lp_korr*	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	
	-Ru-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	43,2	44,3	56,9	55,2	53,8	49,4	47,4	43,2	61,0
SORT Vindue åben		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	93,7
Baggrundsstøj	Lp_bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
1,5 m ²	Lp_korr*	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	
	-Ru-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	58,2	67,3	74,9	80,2	83,8	84,4	82,4	78,2	89,5
LB Lastbiler pr meter		STOJDATABOGEN. Lastbil, svag acc., ~40 km/t. hs: 1,5m. Hast.: 5,6m/s. L: 1m.								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time):	T_korr	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0
0,0050 %	DATA:	86,0	89,0	95,0	98,0	102,0	99,0	93,0	85,0	
	Lw	43,0	46,0	52,0	55,0	59,0	56,0	50,0	42,0	62,6
04 Køleanlæg på bil		STOJDATA: NIRAS' erfaringsdata for dieseldrevet køleanlæg på bil (DMC, Vraa, 2013)								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
100 %	DATA:	78,7	86,0	85,6	85,7	86,0	85,3	81,0	73,5	
	Lw	78,7	86,0	85,6	85,7	86,0	85,3	81,0	73,5	93,2
P Personbiler		STOJDATABOGEN. Personbil, kraftig acc., 40-50 km/t. hs: 0,5m. Hast.: 5,6m/s. L: 1m.								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time):	T_korr	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0
0,0050 %	DATA:	85,0	89,0	91,0	93,0	95,0	93,0	88,0	80,0	
	Lw	42,0	46,0	48,0	50,0	52,0	50,0	45,0	37,0	57,1

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
08 Slamsugning eller lign.		STOJDATA: BOGEN. Lastbil el. bus i forceret tomgang. hs: 1,5m.								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifftid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
100 %	DATA:	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	
	Lw	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	95,8
06 Containerskifte		STOJDATA: NIRAS' erfaringsdata. Varighed ca. 1½ minut pr. hændelse								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifftid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
100 %	DATA:	74,4	81,3	83,9	88,5	89,9	87,6	82,4	74,8	
	Lw	74,4	81,3	83,9	88,5	89,9	87,6	82,4	74,8	94,6
07 Spuling af vogn		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 10m.								
Måledata:	Lp	30,7	42,6	56,1	63,9	67,6	69,8	69,8	67,7	75,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
314 m ²	Lp,korr*	30,7	42,6	56,1	63,9	67,6	69,8	69,8	67,7	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	55,6	67,6	81,1	88,9	92,5	94,8	94,7	92,6	100,2
10 Nye afkast		Leverandørdata - 65 dB(A) i 1mfs afstand.								
Måledata:	Lp	47,5	53,6	56,2	58,0	57,8	58,0	56,5	51,6	65,0
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
12,6 m ²	Lp,korr*	47,5	53,6	56,2	58,0	57,8	58,0	56,5	51,6	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	58,5	64,6	67,2	69,0	68,8	69,0	67,5	62,6	76,0

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

Toneanalyser

Sevel Slagteri d. 2. juli 2014

FFT, Toneanalyser

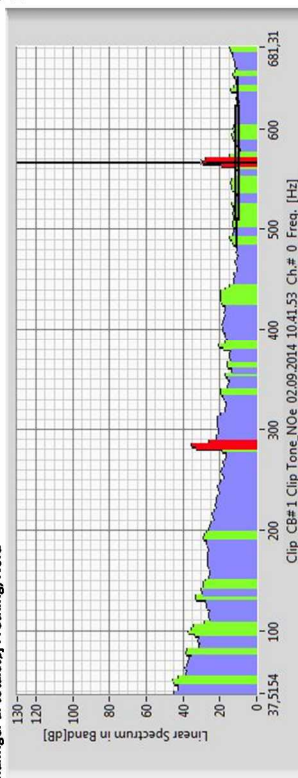
Δf_{err} Hz	f_{center} Hz	$L_{p, tone}$ dB	$L_{p, stat, middel}$ dB	$L_{p, v, bånd}$ dB	ΔL_{fs} dB	Kriterieværdi dB	Tillæg 0 / 5 dB
4.5	567,0	29,9	10,6	24,6	5,3	4,1	5
4.5	310,5	51,1	38,8	50,2	0,9	4,4	0

Naboer mod nord

Naboer mod syd

Analyserne er foretaget v. lineær frekvensvægtning ved brug af Hanning tidsvindue og med en analysebåndbredde på 3 Hz
Analyserne er foretaget i NoiseLab 3.1.0 og jf. Referencelaboratoriets Orientering nr. 47.

Målinger af totalstøj i retning: Nord



Målinger af totalstøj i retning: syd

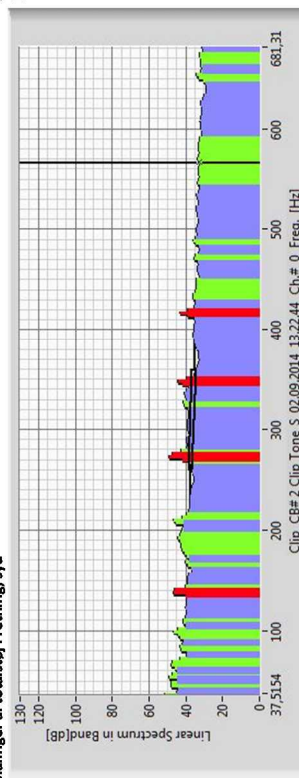


Table with columns: BASERET PÅ OPLYSNINGER, DRIFSTID I % AF, DÆMPNING, STØJMISSION, STØJBIDRAG VED, STANDARD USIKKERHED. Rows include STØJKILDE, Gavl S, Kølekondensator, Køleanlæg på bil, Kompressorhjørne, Containerskifte, Spuling af vognbund og sider, Slamsugning, Afkast fyr, AFFALD vindue, Køl facade, Dieseltruck, Vindue, Vindue åben, Vindue lukket, Vindue åben, Kompressorrum, SORT Tagside, STALD Tagside, STALD Tagvindue, Nyt afkast, etc.

Table with columns: BASERET PÅ OPLYSNINGER, ANTAL HENDELSESANTEAL, DÆMPNING, STØJMISSION, STØJBIDRAG VED EN HÆNDELSE, STANDARD USIKKERHED. Rows include STØJKILDE, P Personbiler ind eller ud, LB Lastbiler indlevering, LB Lastbiler N, LB Lastbiler udlevering, LB Lastbiler udlevering B.

Summary table with columns: STØJBIDRAG I ALT [dB(A)], UDVIDET USIKKERHED ±dB, STØJVIKÅR. Values: 40,0 38,0 27,4 44,5 42,5 39,9 41,5 39,2 39,8 36,7 35,6 34,4; 3,0 3,6 4,1 2,7 3,0 3,7 2,8 3,1 4,6 2,8 3,2 4,3; 45 45 40 45 45 40 45 45 40 40 40 35

Tillæg for tone- eller impulsinhold [dB(A)] and Støjbidrag i alt, inklusive ovennævnte tillæg [dB(A)]. Values: 5,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0 0,0; 44,97 37,99 27,36 44,46 42,45 39,94 41,46 39,22 39,77 36,71 35,63 34,41

Konklusion: Støjkilår OVERSKREDT, Konklusion: Støjkilår OVERHOLDT, Konklusion: Støjkilår kan IKKE konstateres overskredet. Includes checkboxes for various noise levels and categories.

* Korrelerede Data-sæt. De støjkilder der har samme nummer i denne kolonne (jærst til højre) regnes korrelerede. Den udvidede usikkerhed er fastlagt iht. orientering nr. 36 fra Miljøstyrelsens referencelaboratorie

Billeder

Indleveringsområde C med tilhørende afskærmninger. "02 Bøjet afkast" ses over taget ved "SORT" i billedets højre side. Støjkilderne ved "STALD" er udenfor billedets højre kant



Tag og facadedele ved "KØL". Kilde "03 Kølekondensator" ses til højre i billedet



05 Kompressorhjørne



DTr Dieselstruck



"AFFALD"



H Kompressorum



Udlevering ved område A



Udlevering ved område B



Terrænkorræktioner - SoundPlan

Kilde	Kildetype	Kildestykke, Lw dB(A)	Længde/areal m,m ²	Afstand til BP m	Afstandsdaempning dB	Terrændaempning dB	Skærmvirkning dB	Luftdaempning dB	Lydtryk ved BP dB(A)
Modtager BP 1									
01 Gavl S	Point	63,7		218,0	-57,8	-6,6	-16,9	-0,2	-27,7
02 Bøjet afkast N	Point	95,3		152,4	-54,7	-1,8	-0,2	-0,8	37,8
03 Kølekondensator Ø	Point	85,7		189,8	-56,6	-1,9	-13,0	-0,6	13,8
04 Køleanlæg på bil	Point	93,2		221,6	-57,9	-0,5	-1,4	-1,2	32,2
05 Kompressorhjørne N	Point	92,9		138,5	-53,8	-1,5	-7,3	-0,6	36,2
06 Containerskifte	Point	94,6		126,9	-53,1	-2,9	-0,3	-0,9	39,5
07 Spuling af vogn	Line	100,3	10,1	169,5	-55,6	0,4	-19,2	-1,9	24,0
08 Slamsugning	Point	95,8		123,3	-52,8	-1,4	-0,2	-0,7	42,3
09 Afkast fyr	Point	84,7		170,0	-55,6	-4,8	-8,2	-0,5	15,5
AFFALD vindue lukket N	Point	59,2		110,1	-51,8	-2,8	-2,1	-0,3	0,3
AFFALD Dør lukket	Point	59,7		120,1	-52,6	-2,9	-11,2	-0,1	-3,1
AFFALD Port lukket	Point	66,2		114,3	-52,2	-2,8	-1,8	-0,5	13,1
AFFALD vindue luket Ø	Point	59,2		116,8	-52,3	-6,3	-8,6	-0,1	-14,6
AFFALD Vindue lukket S	Point	59,2		121,2	-52,7	-5,8	-13,8	-0,1	-8,5
DTr Dieseltruck ved B	Area	103,1	525,8	176,5	-55,9	-1,4	-17,7	-1,0	27,2
DTr Dieseltruck ved C	Area	103,1	845,8	183,0	-56,2	0,1	-17,2	-0,8	29,4
DTr Dieseltruck ved D	Area	103,1	588,3	133,6	-53,5	-1,9	-2,0	-1,0	47,7
E Vindue lukket	Point	56,6		162,1	-55,2	-4,6	-17,3	-0,7	-18,6
E Vindue åben	Point	85,4		162,1	-55,2	-0,9	-19,6	-1,9	7,9
F Vindue lukket	Point	48,9		176,7	-55,9	-5,3	-12,1	-0,3	-22,1
F Vindue åben	Point	73,9		176,7	-55,9	-1,6	-15,0	-0,7	0,7
G Vindue lukket	Point	50,8		197,6	-56,9	-6,2	-12,0	-0,5	-22,6
G Vindue åben	Point	75,8		197,6	-56,9	-2,2	-13,3	-0,9	2,1
H Kompressorum dør lukket N	Point	47,2		172,4	-55,7	-0,6	-16,5	-0,4	-32,6
H Kompressorum dør lukket S	Point	47,2		181,8	-56,2	-1,4	-16,4	-0,4	-33,5
H Kompressorum dør åben N	Point	76,3		172,4	-55,7	-0,3	-19,2	-0,9	-7,6
H Kompressorum dør åben S	Point	76,3		181,8	-56,2	-1,0	-19,3	-1,0	-8,8
H Kompressorum vindue lukket N	Point	47,2		171,4	-55,7	-0,6	-16,5	-0,4	-32,5
H Kompressorum vindue lukket S	Point	46,7		185,2	-56,4	-3,9	-16,5	-0,4	-36,7
KØL facade Ø	Point	91,9		190,6	-56,6	-1,8	-19,0	-0,7	7,7
KØL tag V	Point	88,2		178,4	-56,0	-5,4	-13,4	-0,4	13,0
KØL tag Ø	Point	88,2		179,4	-56,1	-5,7	-13,7	-0,5	12,3
KØL vindue lukket Ø	Point	63,5		190,6	-56,6	-2,0	-16,5	-0,4	-18,1
LB Lastbiler indlevering C	Line	88,0	344,8	210,2	-57,4	-0,8	-5,7	-1,2	23,0
LB Lastbiler N	Line	89,9	526,9	177,2	-56,0	-1,0	-2,9	-0,9	30,7
LB Lastbiler udlevering A	Line	84,0	136,8	210,1	-57,4	-1,1	-1,8	-1,2	22,5
LB Lastbiler udlevering B	Line	84,7	162,2	190,7	-56,6	-1,0	-5,1	-1,1	21,0
MAX LB 1	Point	100,7		225,6	-58,1	-0,6	-0,6	-1,3	40,1
MAX LB 2	Point	100,7		205,6	-57,3	-0,5	-12,7	-0,7	29,5
MAX LB 3	Point	100,7		198,6	-57,0	1,3	-1,4	-1,1	42,5
P Personbiler ind eller ud	Line	75,3	65,6	188,4	-56,5	-1,4	-5,4	-1,2	10,8
SORT Tagside N	Point	87,1		150,3	-54,5	-2,3	-7,9	-0,5	21,9
SORT Tagside S	Point	87,1		156,4	-54,9	-2,4	-9,5	-0,5	19,8
SORT Vindue lukket S	Point	61,0		160,9	-55,1	-2,7	-17,8	-0,5	-25,1
SORT Vindue åben S	Point	89,5		160,9	-55,1	-0,4	-19,8	-1,5	2,6
STALD lukket port S	Point	66,7		167,3	-55,5	-0,2	-19,8	-1,0	-19,8
STALD Tagside N	Point	82,0		157,6	-54,9	-1,1	0,0	-0,7	25,3
STALD Tagside S	Point	82,0		163,7	-55,3	-1,7	-10,7	-0,6	13,7
STALD Tagvindue N	Point	72,9		157,6	-54,9	-1,2	-0,1	-0,9	15,8
STALD Tagvindue S	Point	72,9		163,7	-55,3	-1,8	-10,8	-0,6	4,5
STALD åben port S	Point	88,3		167,3	-55,5	-0,2	-19,9	-1,3	1,5

Modtager BP 2									
01 GavL S	Point	63,7	133,2	-53,5	-3,4	-7,1	-0,2	-5,5	
02 Bøjet afkast N	Point	95,3	126,1	-53,0	-1,4	0,0	-0,6	40,3	
03 Kølekedensator Ø	Point	85,7	122,1	-52,7	-2,6	-0,2	-0,6	32,1	
04 Køleanlæg på bil	Point	93,2	186,4	-56,4	-1,6	-6,5	-0,4	28,4	
05 Kompressorhjørne N	Point	92,9	144,9	-54,2	-1,0	-17,8	-0,5	20,2	
06 Containerskifte	Point	94,6	164,1	-55,3	-0,7	-14,3	-0,5	26,5	
07 Spuling af vogn	Line	100,3	10,1	116,9	-52,4	0,2	-17,4	-1,1	44,8
08 Slamsugning	Point	95,8	150,2	-54,5	-0,3	-12,1	-0,4	28,5	
09 Afkast fyr	Point	84,7	128,4	-53,2	-2,7	0,0	-0,4	28,3	
AFFALD vindue lukket N	Point	59,2	165,1	-55,3	-5,6	-12,7	-0,2	-23,4	
AFFALD Dør lukket	Point	59,7	160,2	-55,1	-1,5	-9,1	-0,1	-4,8	
AFFALD Port lukket	Point	66,2	164,6	-55,3	-2,3	-20,4	0,0	-21,8	
AFFALD vindue luket Ø	Point	59,2	156,6	-54,9	-5,7	-5,7	-0,2	-8,1	
AFFALD Vindue lukket S	Point	59,2	156,3	-54,9	-3,6	-9,5	-0,2	-7,6	
DTr Dieseltruck ved B	Area	103,1	525,8	149,4	-54,5	-0,9	-19,5	-0,8	28,5
DTr Dieseltruck ved C	Area	103,1	845,8	108,2	-51,7	-1,9	-4,0	-0,9	49,7
DTr Dieseltruck ved D	Area	103,1	588,3	137,7	-53,8	-0,7	-11,9	-0,8	36,1
E Vindue lukket	Point	56,6	142,9	-54,1	-1,6	-19,0	-0,6	-23,9	
E Vindue åben	Point	85,4	142,9	-54,1	0,4	-19,9	-1,6	12,1	
F Vindue lukket	Point	48,9	140,2	-53,9	-3,7	-18,5	-0,3	-37,5	
F Vindue åben	Point	73,9	140,2	-53,9	-0,9	-19,7	-0,6	-11,2	
G Vindue lukket	Point	50,8	139,0	-53,9	-3,8	-18,3	-0,3	-35,5	
G Vindue åben	Point	75,8	139,0	-53,9	-1,1	-19,6	-0,6	-9,2	
H Kompressorum dør lukket N	Point	47,2	123,2	-52,8	-0,6	-10,3	-0,3	-12,2	
H Kompressorum dør lukket S	Point	47,2	121,2	-52,7	-1,8	-0,3	-0,7	-10,7	
H Kompressorum dør åben N	Point	76,3	123,2	-52,8	-0,2	-11,9	-0,5	22,1	
H Kompressorum dør åben S	Point	76,3	121,2	-52,7	-1,5	0,0	-0,8	25,3	
H Kompressorum vindue lukket N	Point	47,2	123,4	-52,8	-0,6	-10,8	-0,3	-12,0	
H Kompressorum vindue lukket S	Point	46,7	120,6	-52,6	-4,7	-0,2	-0,5	-13,8	
KØL facade Ø	Point	91,9	124,1	-52,9	-1,9	0,0	-0,5	33,8	
KØL tag V	Point	88,2	131,1	-53,3	-2,9	0,0	-0,4	31,4	
KØL tag Ø	Point	88,2	127,2	-53,1	-3,0	-0,1	-0,4	31,6	
KØL vindue lukket Ø	Point	63,5	124,1	-52,9	-2,1	-0,2	-0,5	5,1	
LB Lastbiler indlevering C	Line	88,0	344,8	126,0	-53,0	-1,3	-0,9	-0,7	33,2
LB Lastbiler N	Line	89,9	526,9	116,6	-52,3	-1,4	-2,7	-0,7	33,4
LB Lastbiler udlevering A	Line	84,0	136,8	174,8	-55,8	-0,6	-12,8	-0,6	14,1
LB Lastbiler udlevering B	Line	84,7	162,2	158,7	-55,0	-1,2	-16,2	-0,6	11,8
MAX LB 1	Point	100,7	174,2	-55,8	-1,8	-0,1	-1,0	41,9	
MAX LB 2	Point	100,7	88,4	-49,9	-1,4	-1,6	-0,6	47,1	
MAX LB 3	Point	100,7	193,6	-56,7	-0,6	-12,8	-0,6	29,9	
P Personbiler ind eller ud	Line	75,3	65,6	166,6	-55,4	-2,2	-15,2	-0,4	2,1
SORT Tagside N	Point	87,1	125,0	-52,9	-2,7	-8,2	-0,4	22,8	
SORT Tagside S	Point	87,1	122,8	-52,8	-1,8	-0,2	-0,6	31,8	
SORT Vindue lukket S	Point	61,0	119,3	-52,5	-2,2	-0,7	-0,7	6,7	
SORT Vindue åben S	Point	89,5	119,3	-52,5	0,0	-0,1	-1,2	37,6	
STALD lukket port S	Point	66,7	104,5	-51,4	-0,3	-0,4	-0,7	15,5	
STALD Tagside N	Point	82,0	109,5	-51,8	-1,6	-9,8	-0,4	18,5	
STALD Tagside S	Point	82,0	106,3	-51,5	-1,3	-0,1	-0,5	28,6	
STALD Tagvindue N	Point	72,9	109,5	-51,8	-1,8	-9,9	-0,4	9,0	
STALD Tagvindue S	Point	72,9	106,3	-51,5	-1,5	-0,2	-0,6	19,0	
STALD åben port S	Point	88,3	104,5	-51,4	-0,3	-0,5	-0,9	37,5	

Modtager BP 3									
01 Gavl S	Point	63,7	84,2	-49,5	-4,2	-1,1	-0,2	7,5	
02 Bøjlet afkast N	Point	95,3	157,1	-54,9	-1,6	-0,2	-0,8	37,8	
03 Kølekondensator Ø	Point	85,7	116,4	-52,3	-1,1	-15,1	-0,3	17,0	
04 Køleanlæg på bil	Point	93,2	72,2	-48,2	-1,6	-0,6	-0,4	42,5	
05 Kompressorhjørne N	Point	92,9	161,4	-55,2	-1,1	-18,6	-0,7	17,4	
06 Containerskifte	Point	94,6	166,6	-55,4	-0,7	-15,6	-0,5	22,4	
07 Spuling af vogn	Line	100,3	10,1	142,3	-54,1	0,5	-20,7	-1,0	38,7
08 Slamsugning	Point	95,8	178,2	-56,0	-0,3	-14,4	-0,5	26,5	
09 Afkast fyr	Point	84,7	133,5	-53,5	-2,9	-11,2	-0,3	16,7	
AFFALD vindue lukket N	Point	59,2	186,6	-56,4	-4,0	-15,7	-0,2	-27,1	
AFFALD Dør lukket	Point	59,7	176,2	-55,9	-2,3	-10,2	-0,1	-11,2	
AFFALD Port lukket	Point	66,2	181,4	-56,2	-2,4	-8,6	-0,1	0,8	
AFFALD vindue luket Ø	Point	59,2	182,8	-56,2	-4,1	-15,0	-0,2	-21,4	
AFFALD Vindue lukket S	Point	59,2	177,0	-56,0	-4,1	-11,6	-0,2	-14,8	
DTr Dieseltruck ved B	Area	103,1	525,8	114,8	-52,2	-1,9	-0,2	-0,8	50,9
DTr Dieseltruck ved C	Area	103,1	845,8	131,5	-53,4	-1,7	-3,3	-1,0	44,8
DTr Dieseltruck ved D	Area	103,1	588,3	173,3	-55,8	-0,4	-18,4	-0,8	28,7
E Vindue lukket	Point	56,6	134,8	-53,6	-3,6	-0,1	-1,0	3,1	
E Vindue åben	Point	85,4	134,8	-53,6	-0,4	0,0	-1,7	32,2	
F Vindue lukket	Point	48,9	120,3	-52,6	-6,7	-0,4	-0,4	-6,4	
F Vindue åben	Point	73,9	120,3	-52,6	-2,2	0,0	-0,7	20,6	
G Vindue lukket	Point	50,8	99,8	-51,0	-7,1	-0,6	-0,3	-5,2	
G Vindue åben	Point	75,8	99,8	-51,0	-3,0	-0,1	-0,5	23,0	
H Kompressorum dør lukket N	Point	47,2	134,3	-53,6	-1,1	-15,7	-0,3	-30,0	
H Kompressorum dør lukket S	Point	47,2	125,2	-53,0	-1,1	-15,4	-0,3	-20,1	
H Kompressorum dør åben N	Point	76,3	134,3	-53,6	-0,6	-18,0	-0,6	-3,1	
H Kompressorum dør åben S	Point	76,3	125,2	-53,0	-0,6	-17,7	-0,5	7,8	
H Kompressorum vindue lukket N	Point	47,2	135,3	-53,6	-1,1	-15,7	-0,3	-30,4	
H Kompressorum vindue lukket S	Point	46,7	122,0	-52,7	-2,4	-15,1	-0,2	-20,9	
KØL facade Ø	Point	91,9	114,3	-52,2	-1,0	-17,5	-0,4	13,2	
KØL tag V	Point	88,2	122,9	-52,8	-2,9	-14,0	-0,3	18,2	
KØL tag Ø	Point	88,2	124,0	-52,9	-2,7	-12,9	-0,3	19,4	
KØL vindue lukket Ø	Point	63,5	114,3	-52,2	-1,1	-15,7	-0,2	-13,4	
LB Lastbiler indlevering C	Line	88,0	344,8	86,9	-49,8	-1,5	-0,5	-0,5	36,1
LB Lastbiler N	Line	89,9	526,9	102,3	-51,2	-1,4	-1,0	-0,5	36,2
LB Lastbiler udlevering A	Line	84,0	136,8	82,2	-49,3	-1,6	-0,2	-0,5	32,6
LB Lastbiler udlevering B	Line	84,7	162,2	100,4	-51,0	-1,4	-0,1	-0,6	33,1
MAX LB 1	Point	100,7	65,7	-47,3	-1,4	-0,8	-0,4	50,7	
MAX LB 2	Point	100,7	128,8	-53,2	-1,7	-0,1	-0,8	45,1	
MAX LB 3	Point	100,7	97,7	-50,8	-1,7	-0,1	-0,6	47,5	
P Personbiler ind eller ud	Line	75,3	65,6	101,7	-51,1	-2,1	-0,4	-0,6	21,5
SORT Tagside N	Point	87,1	160,9	-55,1	-2,1	-9,0	-0,5	20,3	
SORT Tagside S	Point	87,1	154,4	-54,8	-2,1	-3,0	-0,9	26,3	
SORT Vindue lukket S	Point	61,0	151,4	-54,6	-1,7	-10,1	-0,3	-5,0	
SORT Vindue åben S	Point	89,5	151,4	-54,6	0,1	-13,4	-0,8	27,4	
STALD lukket port S	Point	66,7	158,0	-55,0	-0,1	-0,1	-1,0	9,4	
STALD Tagside N	Point	82,0	167,6	-55,5	-1,4	-10,2	-0,6	14,3	
STALD Tagside S	Point	82,0	161,4	-55,2	-1,4	0,0	-0,7	24,7	
STALD Tagvindue N	Point	72,9	167,6	-55,5	-1,5	-10,3	-0,6	5,0	
STALD Tagvindue S	Point	72,9	161,4	-55,2	-1,6	0,0	-0,9	15,2	
STALD åben port S	Point	88,3	158,0	-55,0	-0,1	-0,1	-1,3	35,9	

Modtager BP 4									
01 GavL S	Point	63,7	153,2	-54,7	-5,5	-0,6	-0,4	2,9	
02 Bøjlet afkast N	Point	95,3	218,1	-57,8	-1,7	-0,2	-1,1	34,5	
03 Kølekondensator Ø	Point	85,7	182,1	-56,2	-1,5	-17,5	-0,5	10,0	
04 Køleanlæg på bil	Point	93,2	114,8	-52,2	-1,8	-0,6	-0,6	38,0	
05 Kompressorhjørne N	Point	92,9	216,7	-57,7	-0,9	-18,4	-0,9	15,0	
06 Containerskifte	Point	94,6	215,6	-57,7	-1,1	-14,3	-0,6	20,9	
07 Spuling af vogn	Line	100,3	10,1	206,6	-57,3	0,2	-18,2	-1,9	28,0
08 Slamsugning	Point	95,8	232,5	-58,3	-0,2	-13,6	-0,7	23,0	
09 Afkast fyr	Point	84,7	195,0	-56,8	-3,8	-13,3	-0,5	10,3	
AFFALD vindue lukket N	Point	59,2	236,7	-58,5	-5,3	-13,9	-0,3	-28,1	
AFFALD Dør lukket	Point	59,7	227,2	-58,1	-2,7	-9,1	-0,1	-11,4	
AFFALD Port lukket	Point	66,2	231,2	-58,3	-3,3	-7,4	-0,1	-1,3	
AFFALD vindue luket Ø	Point	59,2	235,3	-58,4	-5,1	-14,7	-0,3	-27,5	
AFFALD Vindue lukket S	Point	59,2	229,3	-58,2	-4,4	-10,6	-0,3	-13,2	
DTr Dieseltruck ved B	Area	103,1	525,8	171,2	-55,7	-2,5	-0,2	-1,3	47,1
DTr Dieseltruck ved C	Area	103,1	845,8	199,9	-57,0	-1,1	-16,6	-0,9	30,6
DTr Dieseltruck ved D	Area	103,1	588,3	230,2	-58,2	-0,3	-17,9	-1,0	27,2
E Vindue lukket	Point	56,6	191,3	-56,6	-3,6	0,0	-1,3	-1,4	
E Vindue åben	Point	85,4	191,3	-56,6	-0,3	0,0	-2,2	31,5	
F Vindue lukket	Point	48,9	179,0	-56,1	-6,4	-0,1	-0,6	-10,8	
F Vindue åben	Point	73,9	179,0	-56,1	-2,0	0,0	-1,0	20,0	
G Vindue lukket	Point	50,8	162,1	-55,2	-7,5	-0,4	-0,6	-12,3	
G Vindue åben	Point	75,8	162,1	-55,2	-3,1	0,0	-0,9	20,2	
H Kompressorum dør lukket N	Point	47,2	197,4	-56,9	-1,3	-16,4	-0,5	-27,1	
H Kompressorum dør lukket S	Point	47,2	190,0	-56,6	-1,4	-16,2	-0,4	-37,2	
H Kompressorum dør åben N	Point	76,3	197,4	-56,9	-0,8	-19,0	-1,0	3,4	
H Kompressorum dør åben S	Point	76,3	190,0	-56,6	-1,0	-18,9	-0,9	-10,8	
H Kompressorum vindue lukket N	Point	47,2	198,2	-56,9	-1,3	-16,4	-0,5	-27,1	
H Kompressorum vindue lukket S	Point	46,7	187,3	-56,4	-3,4	-16,2	-0,4	-39,5	
KØL facade Ø	Point	91,9	179,7	-56,1	-1,8	-18,7	-0,6	4,9	
KØL tag V	Point	88,2	184,6	-56,3	-4,2	-16,2	-0,5	11,0	
KØL tag Ø	Point	88,2	186,8	-56,4	-4,0	-15,1	-0,4	12,3	
KØL vindue lukket Ø	Point	63,5	179,7	-56,1	-2,0	-16,3	-0,4	-21,0	
LB Lastbiler indlevering C	Line	88,0	344,8	149,6	-54,5	-1,6	-1,0	-0,8	30,3
LB Lastbiler N	Line	89,9	526,9	169,9	-55,6	-1,5	-1,4	-0,9	30,8
LB Lastbiler udlevering A	Line	84,0	136,8	128,7	-53,2	-1,7	-0,3	-0,8	28,1
LB Lastbiler udlevering B	Line	84,7	162,2	151,0	-54,6	-1,5	-0,1	-0,9	29,4
MAX LB 1	Point	100,7	118,4	-52,5	-1,6	-0,2	-0,7	45,7	
MAX LB 2	Point	100,7	202,4	-57,1	-1,8	-0,1	-1,2	40,5	
MAX LB 3	Point	100,7	132,3	-53,4	-1,7	0,0	-0,8	44,7	
P Personbiler ind eller ud	Line	75,3	65,6	147,2	-54,4	-2,7	-0,3	-0,9	18,6
SORT Tagside N	Point	87,1	222,2	-57,9	-2,2	-8,4	-0,7	17,9	
SORT Tagside S	Point	87,1	216,5	-57,7	-2,1	-5,4	-0,8	21,1	
SORT Vindue lukket S	Point	61,0	214,6	-57,6	-2,2	-12,0	-0,4	-11,4	
SORT Vindue åben S	Point	89,5	214,6	-57,6	0,0	-15,7	-1,2	18,9	
STALD lukket port S	Point	66,7	224,8	-58,0	0,4	-12,1	-1,1	-4,3	
STALD Tagside N	Point	82,0	232,9	-58,3	-1,3	-9,5	-0,8	12,1	
STALD Tagside S	Point	82,0	227,6	-58,1	-1,2	-0,1	-1,0	21,7	
STALD Tagvindue N	Point	72,9	232,9	-58,3	-1,4	-9,6	-0,8	2,7	
STALD Tagvindue S	Point	72,9	227,6	-58,1	-1,3	-0,2	-1,3	12,0	
STALD åben port S	Point	88,3	224,8	-58,0	0,4	-12,3	-1,2	21,1	

Bilag F. Miljømåling ekstern støj 21. december 2018



21. december 2018



"MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ"

Sevel Slagteri A/S, Vinderup

PROJEKT

"Miljømåling - ekstern støj"
Sevel Slagteri A/S, Vinderup

Projekt nr. 21675101
Version 2
Rapportnr. 18.10
Udarbejdet af hkd/cvi
Kontrolleret af hkd
Godkendt af cvi

RESUME

NIRAS har i december 2018 foretaget beregninger af støjbidraget fra Sevel Slagteri A/S i Sevel, Vinderup. Hovedresultaterne, udtrykt ved det højeste resulterende ækvivalente korrigerede lydtrykniveau L_r [dB(A) re. 20 μ Pa], er som følger:

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Resulterende støjbidrag L_r , lørdage** 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Resulterende støjbidrag L_r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)
BP 1	48* / 38 / 27	41 / 39 / 38	40 / 38 / 27
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 2	51 / 43 / 38	46 / 45 / 43	45 / 43 / 38
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 3	48 / 41 / 37	45 / 45 / 41	41 / 39 / 37
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 4	41 / 37 / 33	40 / 40 / 37	36 / 36 / 33
Vejledende støjvilkår	45 / 40 / 35	45 / 40 / 40	40 / 40 / 35

*: Ved BP 1 er der inkluderet tillæg på 5 dB for indhold af tydeligt hørbare toner om dagen, når anlæggene i tilknytning til "AFFALD" er i drift.

** : Støjbidrag og vilkår lørdag nat er det samme som på øvrige dage

Konklusion

Idet virksomheden er i ansøgningsfasen for miljøgodkendelse tages der ved konklusionen på undersøgelsen ikke hensyn til undersøgelsesernes usikkerhed;

Med dette udgangspunkt viser undersøgelserne, at støjgrænserne med de forudsatte driftsforhold overholdes.

Hans K. Drejer
Civilingeniør

Carsten Villsen
Civilingeniør

INDHOLD

1	Baggrund og formål	2
1.1	Støjvilkår	2
1.2	Referencepunkter	3
1.3	Formål.....	3
2	Beskrivelse af virksomheden	4
2.1	Måleobjekt.....	4
2.2	Støjkilder og driftsforhold	4
2.2.1	Intern transport og indlevering	4
2.2.2	Stationære støjkilder	6
2.3	Lydudbredelsesforhold	8
3	Måle- og beregningsmetoder.....	8
3.1	Meteorologi	9
4	Certificering.....	9
5	Anvendt udstyr	9
6	Baggrundsstøj	9
7	Resultater	10
7.1	Tonalitet	10
7.2	Impulser	10
7.3	Tone- og impulstillæg	10
7.4	Maksimalt støjbidrag.....	10
7.5	Resulterende støjbelastning	11
7.6	<i>Supplerende undersøgelse.....</i>	<i>12</i>
8	Udvidet usikkerhed.....	13
9	Konklusion	13
Bilag:	Situationsplaner og højdemodel	3 side(r)
	Lokalplanområder	1 side(r)
	Kildestyrkedata	6 side(r)
	Støjmålinger i stald aften og nat	1 side(r)
	Toneanalyser	1 side(r)
	Ækvivalent støjbelastning (Resultater)	3 side(r)
	<i>Skærmet støj ifbm. aften-indleveringer</i>	<i>3 side(r)</i>
	Billedbilag	5 side(r)
	Terrænkorrigeeringer fra SoundPlan	2 side(r)

1 BAGGRUND OG FORMÅL

Sevel Slakteri A/S, Vinderup har i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse anmodet NIRAS om at foretage "Miljømåling – ekstern støj".

Baggrunden for undersøgelsen er dels rapporten "Miljømåling - ekstern støj" pr. 19. september 2014 og dels Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse pr. 2. november 2018 vedr. virksomhedens meddelte miljøgodkendelse.

Af sidstnævnte fremgår det at virksomhedens vilkår skal ændres på følgende væsentlige punkt:

- Dagperioden defineres som perioden startende kl. 7 om morgenen og ikke fra kl. 6 om morgenen som hidtil anført.

Ændringen har særligt betydning ift. virksomhedens støjniveau og dermed driftsmuligheder indenfor natperioden, idet denne på tilsvarende vis forøges med timen mellem kl. 6 og kl. 7, hvorved aktiviteter i dette tidsrum dermed vil tilhøre natperioden og ikke være en del af dagperioden.

Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse medfører desuden følgende tilføjelser/ændringer ift. tidligere rapport:

- specifik håndtering af støj ifbm. aktiviteter i stalden om natten og støj fra fremdrivning af grise, herunder indlevering.
- specifik medtagelse af støj fra køleanlæg på lastbiler også i aften- og weekender.

1.1 Støjvilkår

Da virksomheden er i ansøgningsfasen, er der endnu ikke meddelt gældende støjvilkår for virksomheden.

Virksomheden *forventes* at skulle overholde de følgende støjgrænser jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/84[dB(A)]:

Tidsrum / Områdetype (faktisk anvendelse)	Mandag - fredag kl. 07.00 - 18.00 Lørdag kl. 07.00 - 14.00	Mandag - fredag kl. 18.00 - 22.00 Lørdag kl. 14.00 - 22.00 Søn- og helligdage kl. 07.00 - 2200	Alle dage kl. 22.00 - 07.00
5. Boligområder for åben og lav boligbebyggelse	45	40	35 (50)
8. Det åbne land (inkl. landsbyer og landbrugsarealer)	55	45	40 (55)

Værdierne i parentes er de vejledende vilkår til maksimal-støjniveauet

Støjgrænserne for områdetype 8 er ikke specifikt nævnt i vejledningen, men er de typisk anvendte støjvilkår ved boliger i det åbne land. Miljø- og Fødevarerklagenævnets har i deres afgørelse bekræftet at de nævnte støjgrænser for områdetype 8 kan forudsættes.

Støjgrænserne (bortset fra maksimal-støjniveauet) skal være overholdt indenfor nærmere definerede referenceperioder, der sædvanligvis defineres som følgende tidsrum:

Dag	Kl.	Referenceperiode
Hverdage	07-18	8 timer
Søn- og helligdage	07-18	8 timer
Lørdage	07-14	8 timer
Lørdage	14-18	4 timer
Alle dage	18-22	1 time
Alle dage	22-07	½ time

1.2 Referencepunkter

For kontrol af om virksomheden vil kunne overholde ovennævnte støjgrænser, er der blevet valgt 4 referencepunkter, som vurderes at være de positioner hvori overskridelse af de vejledende støjgrænser vurderes at være størst.

Punkternes placeringer fremgår af tegning i bilag og er kort beskrevet som følger:

Referencepunkt	Beskrivelse
BP 1	BP 1 er placeret ved nærmeste bolig i det åbne land nord for virksomheden.
BP 2	BP 2 er placeret ved nærmeste bolig i det åbne land øst for virksomheden.
BP 3	BP 3 er placeret ved nærmeste bolig i det åbne land syd for virksomheden.
BP 4	BP 4 er placeret ved nærmeste bolig i område for åben og lav boligbebyggelse sydvest for virksomheden.

Alle referencepunkterne er placeret 1,5 m over terræn.

1.3 Formål

Formålet med undersøgelsen er at dokumentere om støjen fra virksomhedens aktiviteter vil kunne overholde de vejledende støjvilkår, idet resultaterne vurderes ift. støjgrænserne uden hensyntagen til undersøgelsens usikkerhed.

2 BESKRIVELSE AF VIRKSOMHEDEN

2.1 Måleobjekt

Sevel Slagteri A/S er placeret nordøst for landsbyen Sevel ved Vinderup. Nord, øst og syd for virksomheden ligger der boliger i det åbne land. Mod sydvest ligger der en idrætsplads, som vest for virksomheden støder op til område for åben og lav boligbebyggelse.

Aktiviteterne i tilknytning til virksomheden omfatter drift af følgende væsentlige støjkloder:

- Støj fra lastbiler, personbiler og dieseltruck
- Støj fra indlevering
- Støj fra svinestald
- Støj fra køleanlæg til store kølerum
- Støj fra udsugninger og bygningsdele til produktionshallerne

Målingerne af støjen i stalden i aften- og natperioderne og støjmissionen fra indleveringer af grise er foretaget d. 20.-21. november 2018. Øvrige målinger er foretaget ifbm. tidligere udførte "Miljømåling - ekstern støj" (se afsnit 1).

2.2 Støjkloder og driftsforhold

I tilknytning til virksomhedens drift forekommer der støjmission fra følgende aktiviteter på virksomhedens grund:

2.2.1 Intern transport og indlevering

Støj fra intern transport på virksomhedens grund (udendørs) kan foregå med lastbiler eller dieseltruck, samt i mindre grad fra personbiler ifbm. personalets ankomst eller fyraften og evt. gæster til virksomheden.

Råvarerne (svin) afleveres i gårdrummet mod sydøst, i område C på tegning i bilag. Varigheden af indleveringerne er i gennemsnit knap 5 minutter med støjende aktiviteter. Støjen opstår dels fra dyrene, der laver lyde og fra deres trampen på lastbilens bund og ramper, samt fra op- og nedkørslen af ramperne på lastbilen. Kilden er i bilag benævnt "11 Indlevering". Når dyrene er afleveret, foretages der for de fleste af bilernes vedkommende spuling af vognrummene. Spuling af vognbunden foregår mellem 2 stk. 3 m høje afskærmninger og foretages kun i dagperioden. Varigheden af hver spuling er i gennemsnit under 10 minutter. Der antages, som worst-case, at alle lastbilerne, der foretager indleveringer i dagperioden, foretager spuling af vognbunden. Se endvidere billeder i bilag. Ved målingerne, er der af hensyn til de måletekniske forhold, foretaget målinger på spuling af vogn på den ikke-afskærmede side af støjvæggene. Kilden er benævnt "07 Spuling af vogn". Effekten af støjskærmen, herunder også refleksioner på skærmens inderside, er efterfølgende medtaget i beregningerne af støjbredelsen.

Udlevering af færdigvarer foretages primært fra udlæsserampe ved position A, men kan også forekomme fra rampen ved position B.

Der vil desuden kunne forekomme drift af lastbil i forceret tomgang i indtil 20 min. i forbindelse med slamsugning og støj fra containerskifte ifbm. afhentning af affaldscontainere. Disse aktiviteter forekommer alle nordøst for produktionshalerne.

Derudover vil der kunne forekomme drift af køleanlæg på bil (kilde "4 Køleanlæg på bil"), når biler der afhenter færdigvarer venter på adgang til udlevering og samtidig har varer på køl i vognen i forvejen. Ventepositionen for disse støjklender er ved den viste position "4" på situationsplanerne i bilag. I dagperioden vil der kunne forekomme drift af køleanlæg på bil i højst 4 timer indenfor referenceperioden på hverdage, svarende til 50 % belastning af referenceperioden. Udenfor disse tidsrum forudsættes det, at der højst forekommer følgende driftsmæssige belastninger for denne støjkilde:

Aften (alle dage kl. 18-22):	25 %
Nat (alle dage kl. 22-07):	0 %
Lørdag formiddag (kl. 7-14):	100 %
Lørdag eftermiddag (kl. 14-18):	100 %
Søn- og helligdage (kl. 7-18):	0 %

Til "køleanlæg på bil" kan endvidere bemærkes, at drift i hele referenceperioden i dagsperioden på hverdage ikke medfører overskridelser af støjgrænserne.

Antallet af køretøjer/operationer er, for hhv. hverdage dag/aften/nat, efterfulgt af lørdag formiddag/eftermiddag/aften og til sidst søndag dag/aften/nat, af virksomheden opgjort til:

Lastbiler:	Hverdage	lørdage	søndage	
Indlevering (v. C):	15 / 0 / 0	2 / 1 / 0	1 / 0 / 0	stk
Udlevering (v. A)	6 / 1 / 1	4 / 1 / 1	5 / 1 / 0	stk
Udlevering (v. B)	2 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	stk
Slamsuger	3 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	stk
Afhentning af affald	1 / 0 / 0	0 / 0 / 0	0 / 0 / 0	stk

Ved hver slamsugning vil der være drift af lastbil ved forceret tomgang i gennemsnitlig 20 minutter. Ved hver afhentning af affald kan der forekommer containerskifte, hvis varighed i gennemsnit er ca. 1½ minut pr. hændelse.

Personbiler:	Hverdage	lørdage	søndage	
P-operationer:	15 / 5 / 4	10 / 10 / 2	10 / 2 / 4	stk

Kildestyrker for ovennævnte køretøjer stammer fra Støjtabbogen, Lydteknisk Institut, november 1989 eller fra NIRAS' støjdatabase. Støjdata for indlevering og vask af lastbilbund er fastlagt ved målinger.

For kørslen med lastbiler og personbiler er støjdata fastlagt for køretøjets typiske køreveje (linjekilder), idet der i beregningsprogrammet er indtastet køretøjets kildestyrke pr. meter ved den hastighed, der estimeres at blive kørt med i gennemsnit. Se endvidere udskrift for støjdata i bilag, hvor støjdata, hastighed og tilhørende opholdstid fremgår.

Dieseltruck

Virksomheden benytter i et vist omfang dieseltruck udendørs til diverser opgaver. Støjen fra trucken er fastlagt for de typiske arbejdsområder trucken arbejder indenfor, og for hver arbejdsområde er efterfølgende antaget en worst-case driftstid indenfor hvert område. Trucken kører typisk indenfor områderne benævnt B, C og D på tegning i bilag.

Drifttiden er indenfor de nævnte arbejdsområder oplyst til højest:

Område	Varighed; hverdage / lørdag / søndag
B:	5 min / 5 min / 5 min
C:	15 min / 15 min / 15 min
D:	45 min / 45 min / 20 min

Driften forekommer indenfor referencetidsrummene i dagsperioden de pågældende dage.

2.2.2 Stationære støjklider

Afkast over sviderum

Over "SORT" lokalet (se tegning i bilag) forefindes der et bøjet afkast (kilde 02). Afkastet befinder sig ca. 1 m over tagryggen og åbningen er let nedadvendt i retning mod sydøst. Afkastet er ikke i drift om natten, men vil i øvrige tidsrum kunne være i drift i hele referencetidsrummet.

Udover støj fra afkastet kommer der støj fra lokalet via bygningsdelene (se mere herom nedenfor).

Kompressorhjørne

Nord for produktionshallerne, står der under et halvtag en række luftkompressorer og lignende aggregater. Anlæggene er ikke afskærmet i retninger mod nord. Kilden er benævnt "05 Kompressorhjørne N". Anlægget er kun i drift i dagsperioden på hverdage.

Kølekondensator

Syd for kompressorum (lokale H) og øst for facaden ind til køleanlæggene

"KØL", står der en kølekondensator. Køleren er monteret med 6 blæsere. Støjkilden er benævnt "03 Kølekondensator Ø". Køleanlægget, herunder også støjen fra bygningsdele til kølerummet er generelt i drift hele døgnet, men kølekondensatoren er dog (af virksomhedens elektriker) fundet at køre i indtil 28% belastning om natten (se endvidere nedenfor).

Bygningsdele

Der er foretaget målinger indendørs i såvel produktionshaller (lokale E, "SORT" og "KØL"), stalde ("STALD"), kompressorrum (lokale H) som i tilstødende lokaler (lokalerne E, F og G) for fastlæggelse af støjemissionen fra bygningsdele og evt. åbninger.

Støj fra kølerummene og støjen i lokalerne E og H forekommer hele døgnet på alle dage. Støj fra "SORT" forekommer kun i dagsperioden, herunder kun undtagelsesvis på lørdage og søn- og helligdage.

Støjen i stalden i aften- og natperioder og i weekender vil være væsentlige lavere end om dagen, idet der om dagen forekommer fremdrivning af grise til slagtestien og ifbm. indleveringer. Der er derfor foretaget målinger af støjniveauet i stalden over en aften- og natperiode med >200 grise i stalden. Målingerne, der blev foretaget mellem 20. og 21. november 2018, viste at støjniveauet i stalden er ca. 8 dB mindre om aftenen (78,6 dB(A)) og ca. 10 dB mindre om natten (76,2 dB(A)), end om dagen (86,5 dB(A)). Dette svarer forholdsmæssigt til et aktivitetsniveau på 16% og 9% om aftenen og om natten hhv., i forhold til om dagen. Se endvidere udskrift af niveauregistreringer i bilag.

Lokalernes placeringer fremgår af tegning i bilag. Kilde 1, som er gavlfacaden længst mod syd, indgår ligeledes som støj fra bygningsdele. Væsentligste kilde til støjniveauet bag facaden er virksomhedens kølerum.

Porte ind til staldene vil kunne være åbne i indtil halvdelen af dagen ifbm. leverancer af svin, dog er portene lukkede aften og nat.

For nogle af bygningsdelene (vinduerne) er støjemissionen fastlagt for 1 vindue, hvorefter bidragene fra alle vinduerne i den pågældende facade er fastlagt i Resultatarket (bilaget benævnt "Ækvivalent støjbelastning") ved at angive en forholdstid. "E Vindue lukket" med angivet drifttid = 200 % betyder dermed eksempelvis, at der er medtaget 2 lukkede vinduer i hele referenceperioden. Bortset fra porten til stalden, er der generelt regnet med, at alle vinduer og døre holdes lukkede.

Udover ovennævnte støjkilder er der blevet opsat 3 ventilationsafkast ved soslagtelinien. Støjdata for kilderne er baseret på leverandøroplysninger som garanterer, at lydtrykket i 1m's afstand ikke overstiger 65 dB(A). Dette svarer til en kildestyrke (fritfelt, helkugle) på $L_w = 76$ dB(A). De tre afkast vil kun kunne være i drift i dagperioden på hverdage, og beregningerne viser, at støjbidraget fra dem

ikke giver et væsentlig bidrag i forhold til støjgrænserne (se bilag). De tre kilder er i bilag benævnt kilde "10".

2.3 Lydudbredelsesforhold

Området på virksomhedens grund er fladt og hovedsageligt akustisk hårdt. Området udenfor virksomhedens grund er lettere kuperet og primært akustisk porøst.

Bygninger på virksomhedens grund, herunder særligt produktionshallens tagryg, virker i forhold til nogle af referencepunkterne som delvis afskærmning for nogle af støjklidernes støjudbredelse, ligesom bygningerne i nogle tilfælde medfører refleksionsbidrag af nogle støjklid mod nogle af referencepunkterne.

3 MÅLE- OG BEREGNINGSMETODER

Støjen fra virksomheden er bestemt med udgangspunkt i kildestyrkemålinger af de væsentligste støjklid jf. tidligere udførte "Miljømåling - ekstern støj" (se afsnit 1). Målinger af støj fra stalden og ifbm. indleveringer er dog gennemført d. 20. november 2018.

Støjdata for lastbiler, varevogne og personbiler stammer fra Støjdatabogen, Lydteknisk Institut, november 1989. Støjdata for containerskifte og køleanlæg på bil er NIRAS' erfaringsdata.

Med udgangspunkt i støjklidernes kildestyrke, er støjbidraget beregnet i de valgte referencepunkter ved hjælp af den fælles nordiske beregningsmodel jf. Miljøstyrelsens vejledning 5/93. For den interne transport er støjbidraget fastlagt for køretøjernes kildestyrke fordelt over de typiske køreveje som køretøjerne kører ad. Oplysningerne om typiske køreveje er oplyst af virksomheden.

De enkelte kilders støjdata er angivet i bilag, hvoraf også billeder af nogle af støjklidene er medtaget.

Til beregningerne er anvendt programmet SoundPLAN, hvor kort med målestoksforhold, bygninger, skærme, reflekterende genstande, terræn, referencepunkter og kildedata indlægges/digitaliseres, hvorefter SoundPLAN® beregner støjen i de udvalgte punkter.

Koteforholdene omkring virksomheden er baseret på digitale højdeinformationer fra Geodatastyrelsen hentet d. 27. maj 2014 fra Kortforsyningens hjemmeside. De digitale kort viser ikke den lave jordvold (1,5-2,0 m) der omkranser virksomhedens grund mod syd, øst og nord. Denne jordvold er derfor tilføjet koteinformationerne manuelt, idet jordvoldens minimum-højde er vurderet og benyttet ved tilføjelsen. Af situationsplan i bilag fremgår kotehøjderne og den nævnte jordvolds højde, ligesom der i bilag er medtaget en grafisk fremstilling af højdemodellen for beregningerne.

3.1 Meteorologi

Målingerne af kildestyrker er foretaget i så kort afstand til de betragtede støjkluder (< 25 m), at de meteorologiske forhold ikke har haft indflydelse på de opnåede måleresultater.

4 CERTIFICERING

NIRAS A/S er godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "MILJØMÅLING – EKSTERN STØJ".

Målinger og beregninger er gennemført efter Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

5 ANVENDT UDSTYR

Undersøgelserne d. 20. - 21. november 2018 er foretaget med følgende udstyr:

Betegnelse	Serie nr.	Seneste kontrol	Næste kontrol
Lydtrykmåler	Brüel & Kjær 2260, S/N: 2553999	05-11-2018	05-11-2020
Akustisk kalibrator	Brüel & Kjær 4231, S/N: 2376681	03-01-2018	03-01-2020
1/2" mikrofon	Brüel & Kjær 4189, S/N: 2560299	05-11-2018	05-11-2019
SoundPlan v. 8.0 Braunstein & Berndt GmbH	b.25-04- 2018	-	-

Det anvendte måleudstyr er under løbende kontrol og kalibrering i henhold til retningslinjerne fra Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for støjmålinger.

6 BAGGRUNDSSTØJ

Baggrundsstøjen i referencepunkterne består hovedsageligt af trafikstøj fra nærliggende veje og støj fra markredskaber på de omkringliggende landbrugsarealer.

Baggrundsstøjens indflydelse er minimeret ved at foretage målingerne af en enkelt støjkilde ad gangen og så tæt på denne som muligt, i positioner hvor baggrundsstøjen såvidt muligt er ubetydelig.

7 RESULTATER

Karakteren af støjen fra virksomheden vurderes mod referencepunkterne at være fluktuerende som følge af de mobile støjkloder.

7.1 Tonalitet

For vurdering af toner i støjen for virksomhedens støjbidrag mod omgivelserne, er der foretaget støjoptagelser af støjen med såvel som uden virksomhedens støjbidrag i retninger mod nord (BP 1) og mod sydøst (øvrige punkter).

Undersøgelserne viser at virksomheden giver anledning til tydeligt hørbar toner i omgivelserne i retninger mod nord. Tonerne er fundet at stamme fra anlæggene i tilknytning til "AFFALD", og vurderes ikke at forekomme når "AFFALD" ikke er i drift. Der er ikke fundet toner i støjen fra virksomheden i retninger mod syd og øst, hvor de øvrige referencepunkter befinder sig.

Ved undersøgelserne var anlæggene ved "AFFALD" samt kølekondensatoren i fuld drift, og i retning mod syd kunne der høres et mindre støjbidrag fra en lastbil i tomgang ved indleveringsområdet. Analyserne er foretaget således at baggrundsstøjen fra vejtrafik var ubetydelig, idet der er valgt perioder hvor baggrundsstøjen subjektivt vurderet ikke var hørbar/betydende.

Toneanalyse-resulaterne fremgår af bilag.

7.2 Impulser

Det er subjektivt vurderet, at støjen fra støjkloderne i tilknytning til virksomheden ikke giver anledning til indhold af impulsholdig støj i referencepunkterne.

7.3 Tone- og impulstillæg

Jf. ovennævnte skal der gives et +5 dB genetillæg til virksomhedens støjbidrag mod de nærmeste boliger i det åbne land mod nord (BP 1) når "AFFALD" er i drift.

Der er ikke fundet anledning til at give genetillæg til virksomhedens støjbidrag mod de øvrige referencepunkter, ligesom der ikke er fundet anledning til at give genetillæg mod nord når "AFFALD" ikke er i drift.

7.4 Maksimalt støjbidrag

Virksomhedens maksimale støjbidrag er fastlagt som de tidsmæssigt ukorrigerede støjbidrag fra de støjkloder, der vil kunne være i drift om natten.

Bidragene hertil er støjen fra de støjkloder der benyttes om natten; de stationære støjkloder og bygningsdele (lukkede vinduer og åbne porte ved STALD) samt støjbidrag fra lastbiler når disse befinder sig nærmest de enkelte referencepunkter. Støjbidragene fra smækkende bildøre og eventuelle skrig fra grise i stalden om natten, vurderes pga. afstanden til referencepunkterne ikke at medføre et

støjbidrag der er signifikant ift. de vejledende grænseværdier for maksimal-støjbidraget om natten.

Det maksimale støjbidrag om natten er på nævnte vis fastlagt til følgende i referencepunkterne [dB(A)]:

Referencepunkt	Stationære	Lastbiler	Sum	Vilkår
BP 1: $L_{pA,max}$	20,1	42,5	42,5	55
BP 2: $L_{pA,max}$	38,4	47,1	47,6	55
BP 3: $L_{pA,max}$	24,3	50,7	50,7	55
BP 4: $L_{pA,max}$	17,9	45,7	45,7	50

7.5 Resulterende støjbelastning

De enkelte kilders bidrag til de samlede støjniveau findes i bilag.

Der er fastlagt følgende resulterende ækvivalente korrigerede støjbelastning fra virksomheden i de valgte referencepunkter:

Hverdage (støjbelastningen for natperioden gælder også for lørdage om natten)

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår hverdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed hverdage dag/aften/nat dB
BP 1	48* / 38 / 27	55 / 45 / 40	$\pm 2 / 3 / 4$
BP 2	51 / 43 / 38	55 / 45 / 40	$\pm 3 / 3 / 5$
BP 3	48 / 41 / 37	55 / 45 / 40	$\pm 3 / 3 / 4$
BP 4	41 / 37 / 33	45 / 40 / 35	$\pm 3 / 3 / 4$

*: Det resulterende støjbidrag indeholder et +5 dB tillæg som følge af indhold af toner eller impulser.

Lørdage

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 μ Pa	Resulterende støjbidrag L_r , lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Vilkår lørdage 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Udvidet usikkerhed lørdage 7-14/14-18/18-22 dB
BP 1	41 / 39 / 38	55 / 45 / 45	$\pm 3 / 3 / 3$
BP 2	46 / 45 / 43	55 / 45 / 45	$\pm 2 / 2 / 3$
BP 3	45 / 45 / 41	55 / 45 / 45	$\pm 3 / 3 / 3$
BP 4	40 / 40 / 37	45 / 40 / 40	$\pm 3 / 4 / 3$

Søn- og helligdage

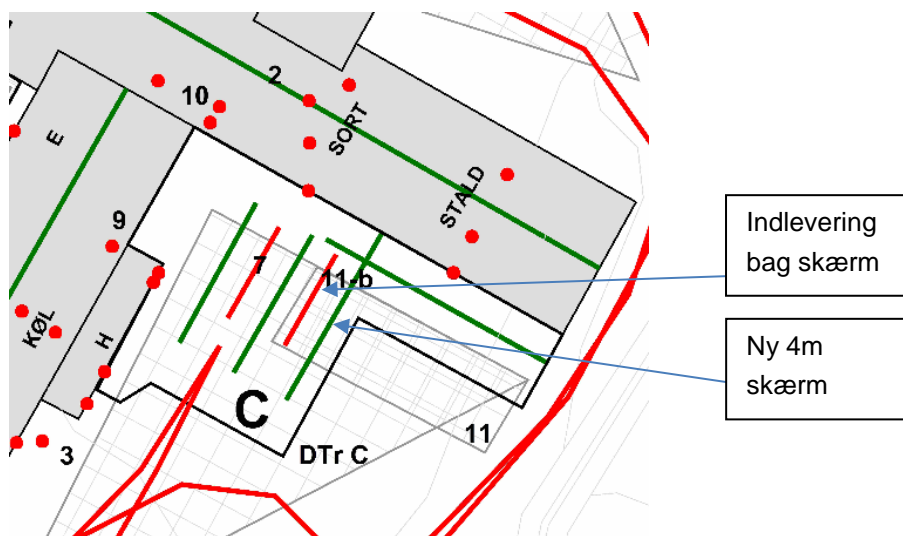
Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L _r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Vilkår søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)	Udvidet usikkerhed søn- og helligdage dag/aften/nat dB
BP 1	40 / 38 / 27	45 / 45 / 40	± 3 / 4 / 4
BP 2	45 / 43 / 38	45 / 45 / 40	± 2 / 3 / 5
BP 3	41 / 39 / 37	45 / 45 / 40	± 3 / 3 / 4
BP 4	36 / 36 / 33	40 / 40 / 35	± 3 / 3 / 4

Ved BP 1 er det resulterende støjbidrag i dagperioden på hverdage inkl. et +5 dB tillæg som følge af tydeligt hørbare toner i dagperioden, når støjklenderne i tilknytning til "AFFALD" er i drift.

7.6 Supplerende undersøgelse

Virksomheden har udtrykt ønske om at kunne foretage indleveringer om aftenen. Beregninger af støjbidraget når denne aktivitet medtages i aften-perioden viser at dette uden yderligere tiltag vil medføre et beregnet støjbidrag der er højere end støjgrænsen i BP 2.

Beregningen viser, at støjbidraget fra virksomheden kan forventes at overholde støjgrænsen om aftenen, såfremt der foretages 1 indlevering indenfor referenceperioden om aftenen og når denne foretages bag en min. 4 m høj afskærmning.



På tegningen ovenfor er kilde "11-b" indleveringen, som foretages bag en 4m høj afskærmning. Skærmen er illustreret ved den grønne streg umiddelbart til højre for kilden.

Alle resultater er angivet som det resulterende ækvivalente korrigerede støjniveau i dB(A) re. 20 µPa	Resulterende støjbidrag L_r , hverdage dag/aften/nat dB(A)	Resulterende støjbidrag L_r , lørdage** 7-14/14-18/18-22 dB(A)	Resulterende støjbidrag L_r , søn- og helligdage dag/aften/nat dB(A)
BP 1	48* / 39 / 27	41 / 39 / 39	40 / 38 / 27
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 2	51 / 44 / 38	46 / 45 / 44	45 / 44 / 38
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 3	48 / 45 / 37	45 / 45 / 45	41 / 44 / 37
Vejledende støjvilkår	55 / 45 / 40	55 / 45 / 45	45 / 45 / 40
BP 4	41 / 39 / 33	40 / 40 / 39	36 / 38 / 33
Vejledende støjvilkår	45 / 40 / 35	45 / 40 / 40	40 / 40 / 35

*: Ved BP 1 er der inkluderet tillæg på 5 dB for indhold af tydeligt hørbare toner om dagen, når anlæggene i tilknytning til "AFFALD" er i drift.

** : Støjbidrag og vilkår lørdag nat er det samme som på øvrige dage

Beregningsresultaterne fremgår endvidere af udskrift i bilag.

Undersøgelsen beskrevet i dette afsnit er udenfor den certificerede undersøgelse, og medtages derfor ikke som en del af konklusionen.

8 UDVIDET USIKKERHED

Referencelaboratoriets orientering nr. 36 anfører en standard usikkerhed på ± 3 dB når der anvendes støjdata for "mindre gode" målinger efter kugle- eller kassemetoden, ± 3 dB for gode data for køretøjer (Støjdebogen) og ± 5 dB for støjdata hvortil der knyttes standarddata om lydreduktion og retningsvirkning for bygningsdele.

Leverandørdataene for kilde 10 anses at være forbundet med en væsentlig usikkerhed, estimeret til ± 10 dB.

Usikkerheden på det samlede ækvivalente støjbidrag er fastlagt som den ophobede usikkerhed inkl. korrektion for den beregningsmæssige usikkerhed, ligeledes fastlagt iht. ovennævnte orientering. Usikkerheden angiver resultatet indenfor et konfidensinterval på 90 % (95% ensidet, Student's t-fordeling).

Usikkerheden i de enkelte referencepunkter fremgår af bilag.

Ved vurderingerne ift. de vejledende støjgrænser er der dog sammenlignet med den fastlagte støjbelastning uden hensyntagen til undersøgelsens usikkerhed, idet rapporten er lavet ifbm. virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse.

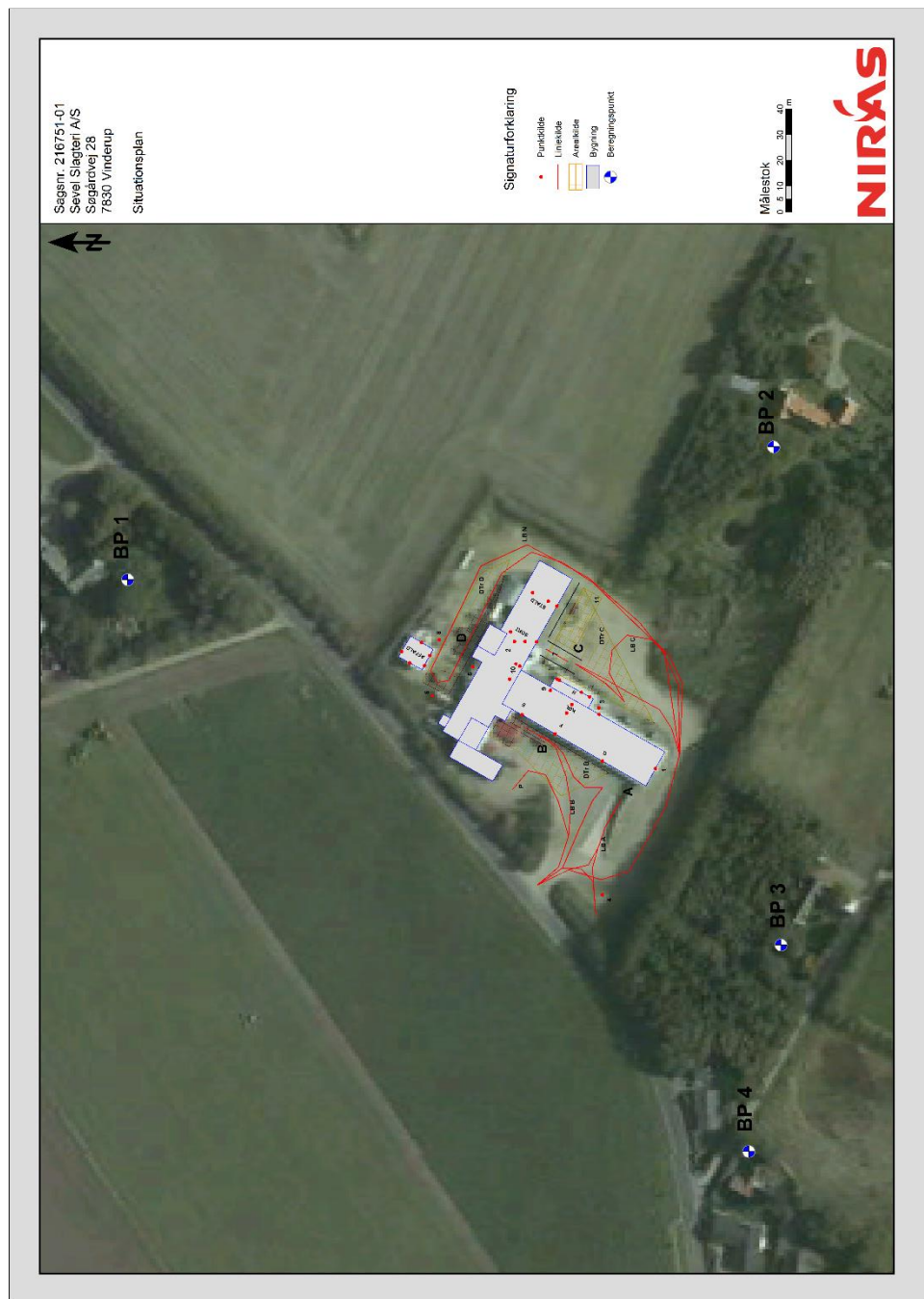
9 KONKLUSION

Idet virksomheden er i ansøgningsfasen for miljøgodkendelse tages der ved konklusionen på undersøgelsen ikke hensyn til undersøgelsesernes usikkerhed;

Med dette udgangspunkt viser undersøgelserne at støjgrænserne med de forudsatte driftsforhold overholdes.

BILAG

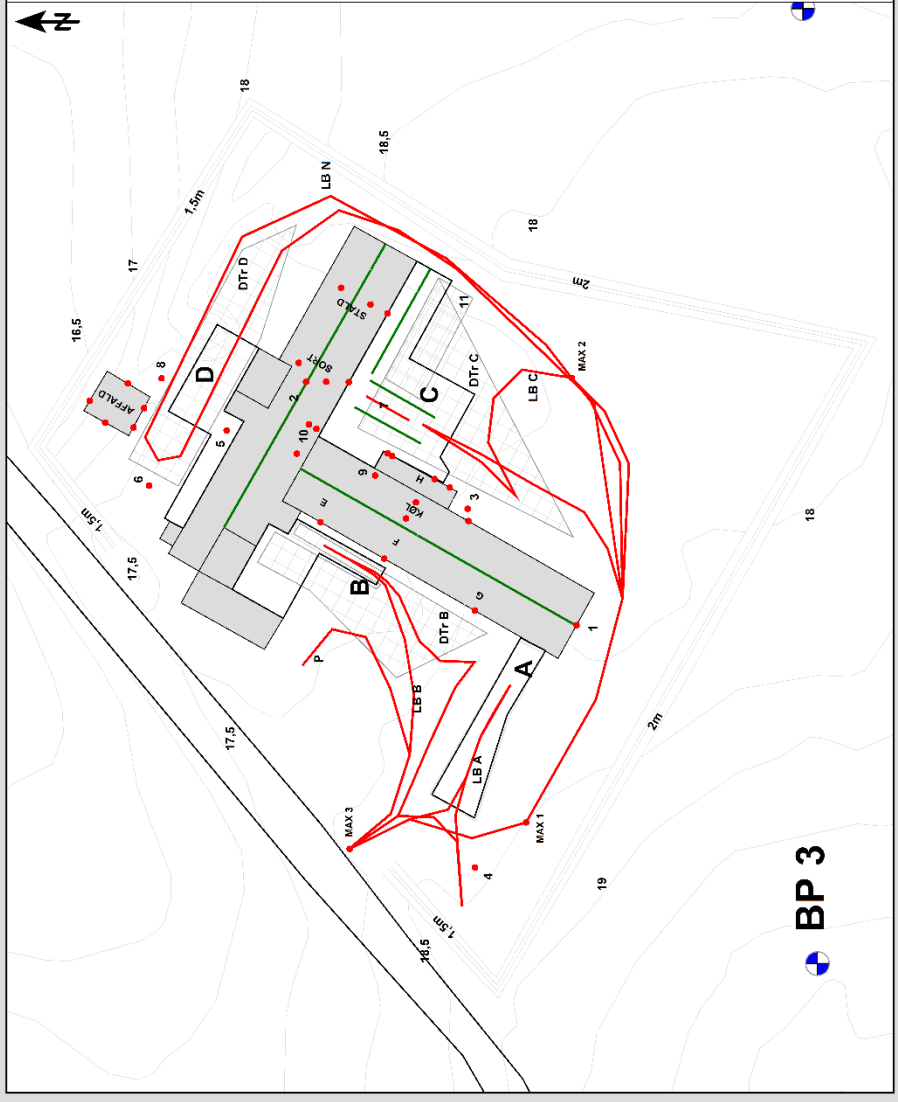
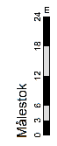
Situationsplaner og højdemodel

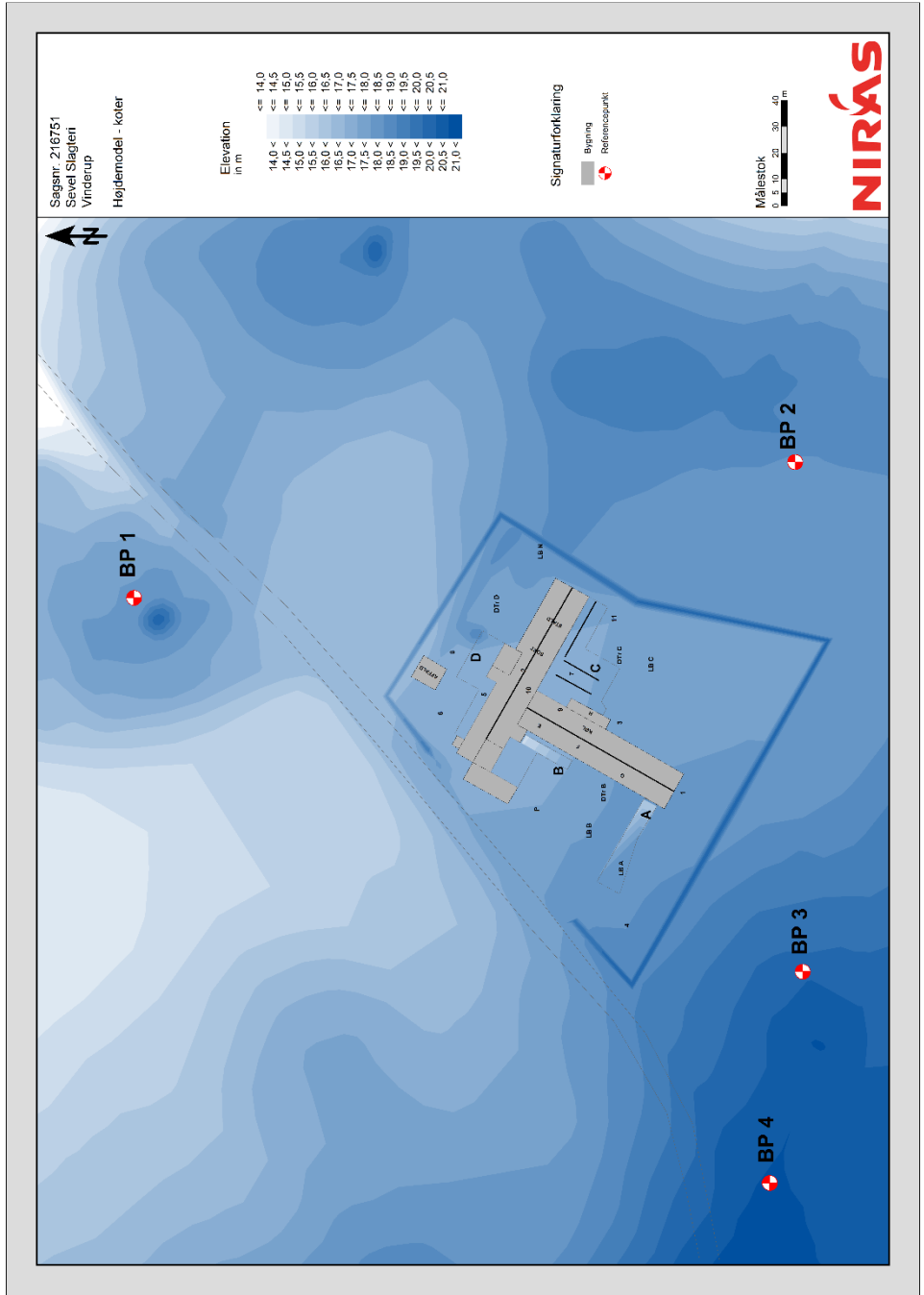


Sagsnr. 216751-01
 Sevel Slagteri A/S
 Segardvej 28
 7830 Vinderup

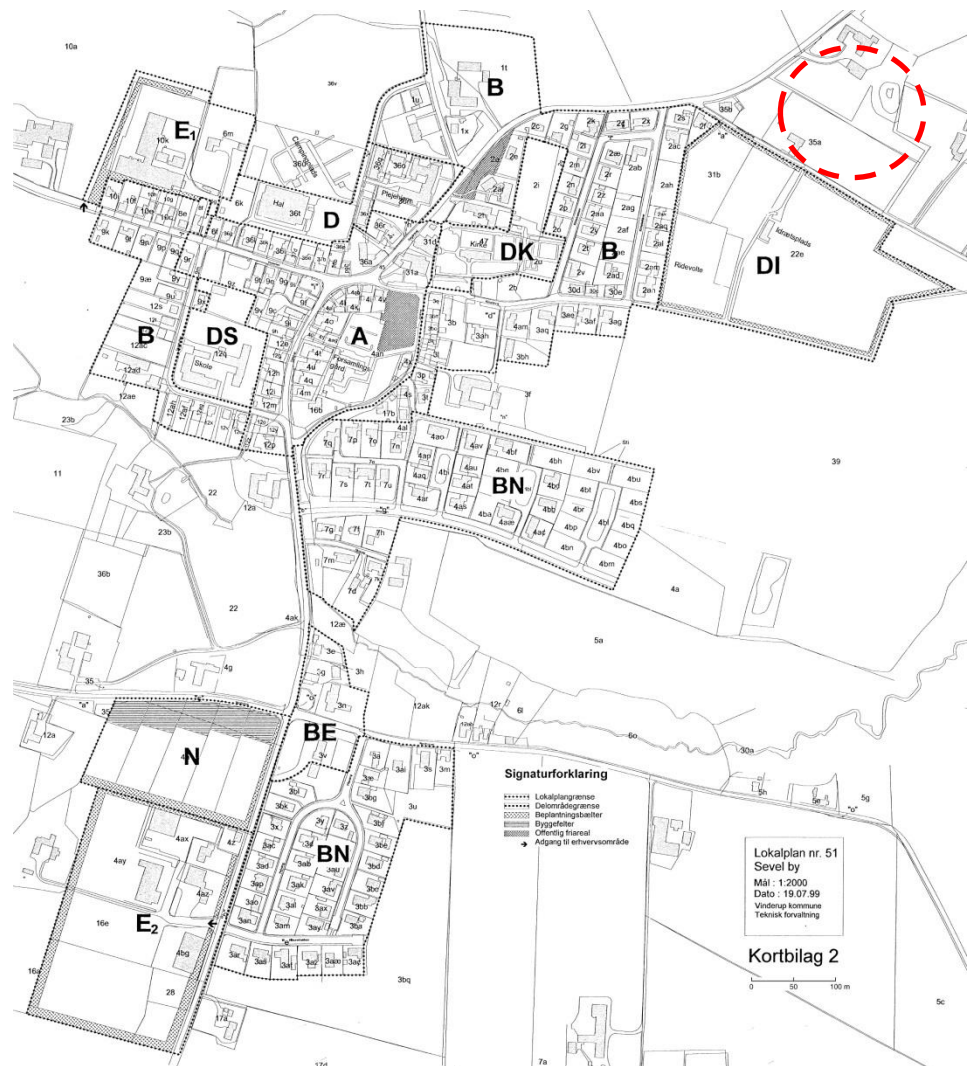
Situationsplan, kildeer

- Signaturforklaring
- Punktilde
 - Linestille
 - Arealvide
 - Bygning
 - Støjkærmedej
 - Berøringspunkt





Lokalplanområder



Virksomheden er beliggende indenfor den stiplede røde cirkel.

Område B er et område for åben og lav boligbebyggelse. Område D er et område benyttet som Idrætsområde, og betragtes som værende "ikke støjfølsom" område (Miljøstyrelsen, Højbjerg).

Støjdata

Kildestyrke 2007 v. 1a d. 02-12-2018. Side 1 af 6

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dag re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
E Vinduer lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	93,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	
0,6 m ²	Lp,korr*	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	29,1	36,0	52,4	51,6	48,4	44,7	44,4	40,9	56,6
E Vinduer åbne		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	93,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2	
0,6 m ²	Lp,korr*	52,3	67,2	78,6	84,8	86,6	87,9	87,6	84,1	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	44,1	59,0	70,4	76,6	78,4	79,7	79,4	75,9	85,4
F Vinduer lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	79,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp,korr*	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	22,4	29,2	46,5	43,2	39,8	31,5	24,2	14,1	48,9
F Vinduer åbne		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	79,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp,korr*	43,4	58,2	70,5	74,2	75,8	72,5	65,2	55,1	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	37,4	52,2	64,5	68,2	69,8	66,5	59,2	49,1	73,9
G Vinduer lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	81,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp,korr*	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	26,6	32,7	47,9	45,8	41,8	32,7	24,4	12,7	50,8
G Vinduer åbne		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	81,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp,korr*	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	41,6	55,7	65,9	70,8	71,8	67,7	59,4	47,7	75,8

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
KOL vindue lukket		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	45,3	48,6	55,5	59,8	60,7	52,2	47,9	40,7	64,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1,0 m ²	Lp,korr*	45,3	48,6	55,5	59,8	60,7	52,2	47,9	40,7	
	-E	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
	Lw	44,3	47,6	54,5	58,8	59,7	51,2	46,9	39,7	63,5
1 Gavl sydvest		Støj fra bygningsdele. "Væg/tag med pladebeklædning, isoleret".								
Måledata:	Lp	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	81,8
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8
60 m ²	Lp,korr*	47,6	61,7	71,9	76,8	77,8	73,7	65,4	53,7	
	-Rn-6 =	-21,0	-28,0	-31,0	-34,0	-41,0	-48,0	-56,0	-56,0	
	Lw	44,4	51,5	58,7	60,6	54,6	43,5	27,2	15,5	63,7
KOL facade		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	42,8	51,7	66,0	69,4	72,5	61,2	55,6	44,7	75,1
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8	18,8
75 m ²	Lp,korr*	42,8	51,7	66,0	69,4	72,5	61,2	55,6	44,7	
	-E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	59,6	68,5	82,8	86,2	89,3	78,0	72,4	61,5	91,8
KOL tag		Kasemetoden. 5 frie sider (Een reflekterende overflade).								
Måledata:	Lp	37,3	49,6	59,1	65,8	60,4	54,1	48,3	37,8	67,9
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3
170 m ²	Lp,korr*	37,3	49,6	59,1	65,8	60,4	54,1	48,3	37,8	
	-E	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
	Lw	57,6	69,9	79,4	86,1	80,7	74,4	68,6	58,1	88,2
STALD Tagside		Støj fra bygningsdele. "Væg/tag med korrigeret plade, enkelt".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3	22,3
168 m ²	Lp,korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Rn-6 =	-15,0	-21,0	-21,0	-21,0	-26,0	-31,0	-36,0	-36,0	
	Lw	55,4	61,4	70,0	77,0	78,8	72,7	65,1	57,3	82,0
STALD Tagvindue		Støj fra bygningsdele. "Ovenlysvindue, plast".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8	13,8
24,0 m ²	Lp,korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Rn-6 =	-14,0	-14,0	-18,0	-23,0	-28,0	-31,0	-31,0	-31,0	
	Lw	47,9	59,9	64,5	66,5	68,3	64,2	61,6	53,8	72,9

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
STALD åben port		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
6,0 m ²	Lp,korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	49,9	61,9	70,5	77,5	84,3	83,2	80,6	72,8	88,3
STALD lukket port		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, uisoleret eller isoleret med hårdt skum, tæt".								
Måledata:	Lp	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	86,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8	7,8
6,0 m ²	Lp,korr*	48,1	60,1	68,7	75,7	82,5	81,4	78,8	71,0	
	-Rn-6 =	-18,0	-24,0	-26,0	-28,0	-28,0	-26,0	-31,0	-36,0	
	Lw	37,9	43,9	50,5	55,5	62,3	63,2	55,6	42,8	66,7
DTr Dieseltruck		Kuglemetoden. 1/2-kugle. Måleafstand R: 8m.								
Måledata:	Lp	45,1	53,0	63,5	71,8	70,9	72,2	65,2	55,9	77,0
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0	26,0
402 m ²	Lp,korr*	45,1	53,0	63,5	71,8	70,9	72,2	65,2	55,9	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	71,1	79,0	89,5	97,8	96,9	98,2	91,2	81,9	103,1
AFFALD Vindue lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	87,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6
1,4 m ²	Lp,korr*	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	36,0	48,1	56,9	53,9	43,2	39,0	38,6	36,4	59,2
AFFALD Port lukket		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, isoleret med porøst materiale, tæt".								
Måledata:	Lp	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	87,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
9,0 m ²	Lp,korr*	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	
	-Rn-6 =	-21,0	-21,0	-31,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	
	Lw	43,9	64,0	57,8	56,8	51,1	51,9	51,5	49,3	66,2
AFFALD Dør lukket		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, isoleret med porøst materiale, tæt".								
Måledata:	Lp	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	87,5
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Areal, S:	S_korr	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
2,0 m ²	Lp,korr*	55,4	75,5	79,3	83,3	77,6	78,4	78,0	75,8	
	-Rn-6 =	-21,0	-21,0	-31,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	
	Lw	37,4	57,5	51,3	50,3	44,6	45,4	45,0	42,8	59,7

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
05 Kompressorhjørne N		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 12m.								
Måledata:	Lp	44,1	54,2	56,5	59,8	60,9	60,1	55,3	47,5	66,4
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
452 m ²	Lp,korr*	44,1	54,2	56,5	59,8	60,9	60,1	55,3	47,5	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	70,7	80,8	83,1	86,4	87,5	86,7	81,9	74,1	92,9
02 Bøjet aflast N		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 12m.								
Måledata:	Lp	40,0	49,2	53,9	56,9	58,0	55,0	49,2	40,0	62,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	32,6	
1810 m ²	Lp,korr*	40,0	49,2	53,9	56,9	58,0	55,0	49,2	40,0	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	Lw	72,6	81,8	86,5	89,5	90,6	87,6	81,8	72,6	95,3
H Kompressorrum Dør lukket		Støj fra bygningsdele. "Dør ell. port, isoleret med porøst materiale, tæt".								
Måledata:	Lp	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	79,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
2,0 m ²	Lp,korr*	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	
	-Rn-6 =	-21,0	-21,0	-31,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	-36,0	
	Lw	26,6	37,0	38,3	40,4	43,1	36,3	35,3	30,1	47,2
H Kompressorrum Dør åben		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	79,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
2,0 m ²	Lp,korr*	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	41,6	52,0	63,3	70,4	73,1	66,3	65,3	60,1	76,3
H Kompressorrum Vindue lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	79,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
1,0 m ²	Lp,korr*	44,6	55,0	66,3	73,4	76,1	69,3	68,3	63,1	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	23,6	26,0	42,3	42,4	40,1	28,3	27,3	22,1	46,7
03 Kølekondensator Ø		Kasemetoden. 6 frie sider (ingen reflekterende overflader). Kh=1,5m.								
Måledata:	Lp	46,5	59,2	62,3	65,3	68,2	62,1	55,6	48,7	71,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	40,0	47,8	51,9	56,8	59,8	54,9	46,2	40,0	
Areal, S:	S_korr	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	
37,5 m ²	Lp,korr*	45,4	58,9	61,9	64,6	67,5	61,2	55,1	48,1	
	-E	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
	Lw	60,1	73,6	76,6	79,4	82,3	75,9	69,8	62,8	85,7

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
SORT Tagside		Støj fra bygningsdele. "Væg/tag med korrigeret plade, enkelt".								
Måledata:	Lp	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	93,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	19,8	
96 m ²	Lp,korr*	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	
	-Rn-6 =	-15,0	-21,0	-21,0	-21,0	-26,0	-31,0	-36,0	-36,0	
	Lw	67,2	70,3	77,9	83,2	81,8	77,4	70,4	66,2	87,1
SORT Vindue lukket		Støj fra bygningsdele. "Vindue med dobbeltglas, tæt".								
Måledata:	Lp	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	93,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
1,5 m ²	Lp,korr*	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	
	-Rn-6 =	-21,0	-29,0	-24,0	-31,0	-36,0	-41,0	-41,0	-41,0	
	Lw	43,2	44,3	56,9	55,2	53,8	49,4	47,4	43,2	61,0
SORT Vindue åben		Støj fra bygningsdele. "Åbning (åben port, ventilationsåbning)".								
Måledata:	Lp	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	93,7
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	
1,5 m ²	Lp,korr*	62,4	71,5	79,1	84,4	88,0	88,6	86,6	82,4	
	-Rn-6 =	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	
	Lw	58,2	67,3	74,9	80,2	83,8	84,4	82,4	78,2	89,5
LB Lastbiler pr meter		STOJDATABOGEN. Lastbil, svag acc., ~40 km/t. hs: 1,5m. Hast.: 5,6m/s. L: 1m.								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time):	T_korr	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	
0,0050 %	DATA:	86,0	89,0	95,0	98,0	102,0	99,0	93,0	85,0	
	Lw	43,0	46,0	52,0	55,0	59,0	56,0	50,0	42,0	62,6
04 Koleanlæg på bil		STOJDATA: NIRAS' erfaringsdata for dieseldrevet koleanlæg på bil (DMC, Vraa, 2013)								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time):	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
100 %	DATA:	78,7	86,0	85,6	85,7	86,0	85,3	81,0	73,5	
	Lw	78,7	86,0	85,6	85,7	86,0	85,3	81,0	73,5	93,2
P Personbiler		STOJDATABOGEN. Personbil, kraftig acc., 40-50 km/t. hs: 0,5m. Hast.: 5,6m/s. L: 1m.								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time):	T_korr	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	-43,0	
0,0050 %	DATA:	85,0	89,0	91,0	93,0	95,0	93,0	88,0	80,0	
	Lw	42,0	46,0	48,0	50,0	52,0	50,0	45,0	37,0	57,1

Dokument: C:\NOISELAB\MK_stoj\Kildestyrke_2d.xls

* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

VIRKSOMHED: Sevel Slagteri A/S										NIRAS
SAGSNR: 216751-01										
Alle de anførte støjdata er i dB(A) re. 20 µPa - Lw dog re. 1 pW										
		63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1 kHz	2 kHz	4 kHz	8 kHz	Total(A)
08 Stamsugning eller lign.		STOJDATABOGEN. Lastbil el. bus i forceret tomgang. hs: 1,5m.								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 %	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	DATA:	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	
	Lw	77,0	80,0	84,0	89,0	92,0	89,0	83,0	74,0	95,8
06 Containerskifte		STOJDATA: NIRAS' erfaringsdata. Varighed ca. 1½ minut pr. hændelse								
(Støjdata: Se DATA-linien nedenfor)										
Drifttid, T (Rel. 1 time): 100 %	T_korr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
	DATA:	74,4	81,3	83,9	88,5	89,9	87,6	82,4	74,8	
	Lw	74,4	81,3	83,9	88,5	89,9	87,6	82,4	74,8	94,6
07 Spuling af vogn		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 10m.								
Måledata:	Lp	30,7	42,6	56,1	63,9	67,6	69,8	69,8	67,7	75,2
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
314 m²	Lp,korr*	30,7	42,6	56,1	63,9	67,6	69,8	69,8	67,7	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw		55,6	67,6	81,1	88,9	92,5	94,8	94,7	92,6	100,2
09 Afkast fyr		Kuglemetoden. 1/1-kugle. Måleafstand R: 2m.								
Måledata:	Lp	40,1	52,2	61,6	68,5	63,2	57,2	50,9	41,1	70,6
Baggrundsstøj	Lp,bag	37,1	49,1	58,1	65,8	60,4	54,1	47,3	37,8	
Areal, S:	S_korr	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
50,3 m²	Lp,korr*	37,1	49,3	59,0	65,5	60,2	54,3	48,4	38,4	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw		54,1	66,3	76,0	82,5	77,2	71,3	65,4	55,4	84,7
10 Nye afkast 01-2015		STOJDATA: Leverandordata; 65 dB(A) i 1m's afstand								
Måledata:	Lp	47,5	53,6	56,2	58,0	57,8	58,0	56,5	51,6	65,0
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
12,6 m²	Lp,korr*	47,5	53,6	56,2	58,0	57,8	58,0	56,5	51,6	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw		58,5	64,6	67,2	69,0	68,8	69,0	67,5	62,6	76,0
11 Indlevering		Kuglemetoden. 1/4-kugle. Måleafstand R: 6m.								
Måledata:	Lp	62,4	69,0	76,6	83,2	84,0	84,2	77,9	70,7	89,3
Baggrundsstøj	Lp,bag	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Areal, S:	S_korr	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
113 m²	Lp,korr*	62,4	69,0	76,6	83,2	84,0	84,2	77,9	70,7	
	E	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw		83,0	89,5	97,1	103,7	104,5	104,8	98,5	91,2	109,8

Dokument: C:\NOISELAB\MK_støj\Kildestyrke_2d.xls

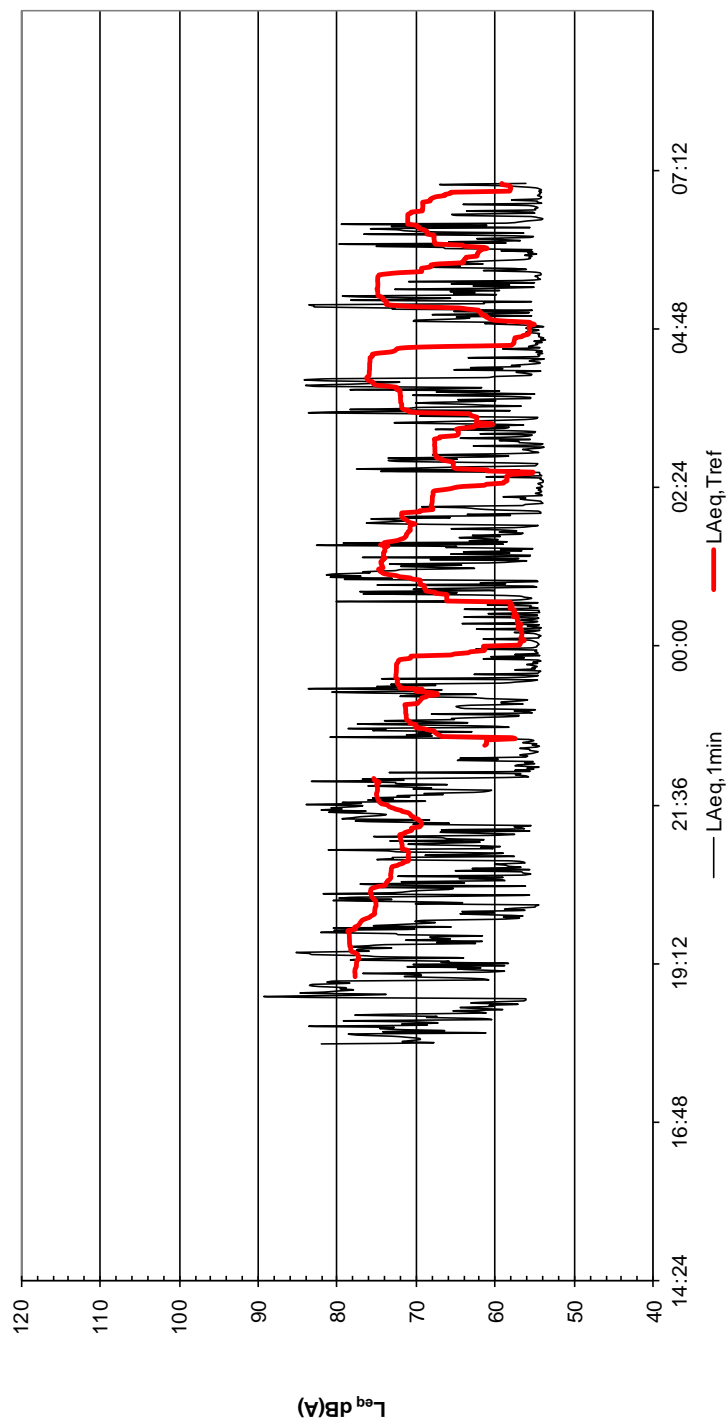
* Hvis totalstøj minus baggrundsstøj er < 3 dB korrigeres kun med 3 dB (værdien vises understreget og vil være overestimeret)

Støjmåling i stald aften og nat

NIRAS

Sevel Slagteri, d. 20. til 21. november 2018
Måling af støj i grisealden

Lydtrykniveau



Toneanalyser

Sevel Slagteri d. 2. juli 2014

FFT, Toneanalyser

Δf_{ref} Hz	$f_c, korr$ Hz	$L_{p, tone}$ dB	$L_{p, støj, middel}$ dB	$L_{p, krit, band}$ dB	ΔL_{is} dB	Kriterieværdi dB	Tillæg 0 / 5 dB
4.5	567.0	29.9	10.6	24.8	5.3	4.1	5
4.5	310.5	51.1	38.8	50.2	0.9	4.4	0

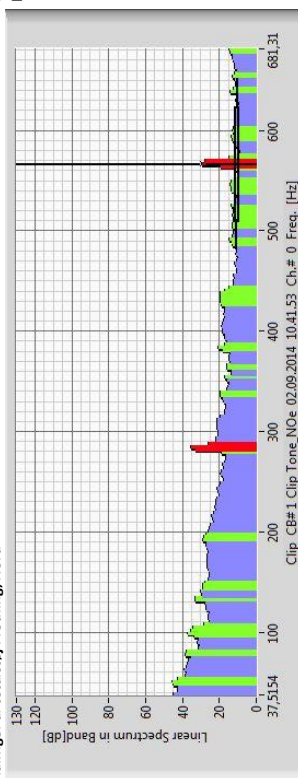
Naboer mod nord

Naboer mod syd

Analyserne er foretaget v. lineær frekvensvægtning ved brug af Hanning tidsvindue og med en analysebåndbredde på 3 Hz
Analyserne er foretaget i NoiseLab 3.1.0 og Jf. Referencelaboratoriets Orientering nr. 47.

Målinger af totalstøj i retning: Nord

N/A

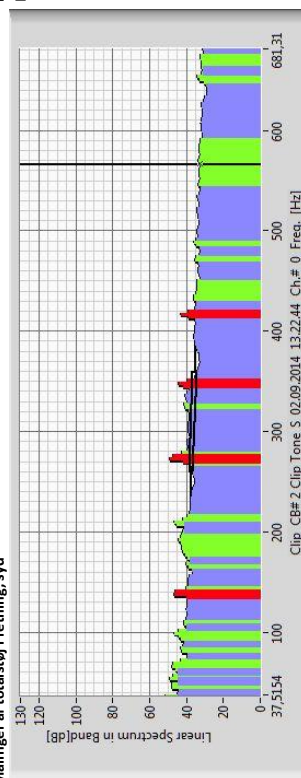


Målinger af baggrundsstøj i retning: Nord

N/A

Målinger af totalstøj i retning: syd

N/A



Målinger af baggrundsstøj i retning: sydøst

N/A

Billeder

Indleveringsområde C med tilhørende afskærmninger. "02 Bøjjet afkast" ses over taget ved "SORT" i billedets højre side. Støjkilderne ved "STALD" er placeret udenfor billedets højre kant



Tag og facadedele ved "KØL". Kilde "03 Kølekondensator" ses til højre i billedet



05 Kompressorhjørne



DTr Dieselstruck



"AFFALD"



H Kompressorum



Udlevering ved område A



Udlevering ved område B



11 Indlevering ved
område C



Terrænkorrrektioner - SoundPlan

Modtager	Kilde	Kildetype	Kildestykke dB(A)	Længde/areal m,m ²	Afstand m	Afstandsdaempning dB	Terrændaempning dB	Skærmvirkning dB	Luftdaempning dB	Retningskorr. dB	Refleksionsbidrag dB	Lydtryk ved BP dB(A)
BP 1	01 Gavl S	Point	63,7		218,0	-57,8	-6,6	-16,9	-0,2	-10,0	0,0	-27,7
	02 Bøjet afkast N	Point	95,3		152,4	-54,7	-1,8	-0,2	-0,8	0,0	0,0	37,8
	03 Kølekondensator Ø	Point	85,7		189,8	-56,6	-1,9	-13,0	-0,6	0,0	0,0	13,8
	04 Køleanlæg på bil	Point	93,2		221,6	-57,9	-0,5	-1,4	-1,2	0,0	0,0	32,2
	05 Kompressorhjørne N	Point	92,9		138,5	-53,8	-1,5	-7,3	-0,6	0,0	0,0	36,2
	06 Containerskifte	Point	94,6		126,9	-53,1	-2,9	-0,3	-0,9	0,0	2,1	39,5
	07 Spuling af vogn	Line	100,3	10,1	169,4	-55,6	0,4	-19,2	-2,0	0,0	0,0	24,0
	08 Slamsugning	Point	95,8		123,3	-52,8	-1,4	-0,2	-0,7	0,0	1,6	42,3
	09 Afkast fyr	Point	84,7		170,0	-55,6	-4,8	-8,2	-0,5	0,0	0,0	15,5
	10 Nye afkast 1	Point	76,0		156,2	-54,9	-1,3	-8,4	-0,7	0,0	0,0	10,7
	10 Nye afkast 2	Point	76,0		154,5	-54,8	-1,3	-9,1	-0,7	0,0	0,0	10,2
	10 Nye afkast 3	Point	76,0		153,5	-54,7	-1,6	-8,5	-0,7	0,0	0,0	10,5
	11 Indlevering af grise	Area	109,8	189,8	176,1	-55,9	-0,4	-17,3	-0,7	0,0	0,0	35,5
	AFFALD vindue lukket N	Point	59,2		110,1	-51,8	-2,8	-2,1	-0,3	-1,9	0,0	0,3
	AFFALD Dør lukket	Point	59,7		120,1	-52,6	-2,9	-11,2	-0,1	-10,0	14,0	-3,1
	AFFALD Port lukket	Point	66,2		114,3	-52,2	-2,8	-1,8	-0,5	2,5	1,7	13,1
	AFFALD vindue lukket Ø	Point	59,2		116,8	-52,3	-6,3	-8,6	-0,1	-7,2	0,7	-14,6
	AFFALD Vindue lukket S	Point	59,2		121,2	-52,7	-5,8	-13,8	-0,1	-10,0	14,7	-8,5
	DTr Dieseltruck ved B	Area	103,1	525,8	176,5	-55,9	-1,4	-17,7	-1,0	0,0	0,2	27,2
	DTr Dieseltruck ved C	Area	103,1	845,8	183,0	-56,2	0,1	-17,2	-0,8	0,0	0,5	29,4
	DTr Dieseltruck ved D	Area	103,1	588,3	133,6	-53,5	-1,9	-2,0	-1,0	0,0	3,2	47,8
	E Vindue lukket	Point	56,6		162,1	-55,2	-4,6	-17,3	-0,7	2,6	0,0	-18,6
	E Vindue åben	Point	85,4		162,1	-55,2	-0,9	-19,6	-1,9	0,2	0,0	7,8
	F Vindue lukket	Point	48,9		176,7	-55,9	-5,3	-12,1	-0,3	2,6	0,0	-22,1
	F Vindue åben	Point	73,9		176,7	-55,9	-1,6	-15,0	-0,7	0,0	0,0	0,7
	G Vindue lukket	Point	50,8		197,6	-56,9	-6,2	-12,0	-0,5	2,2	0,0	-22,6
	G Vindue åben	Point	75,8		197,6	-56,9	-2,2	-13,3	-0,9	-0,5	0,0	2,1
	H Kompressorrum dør lukket N	Point	47,2		172,4	-55,7	-0,6	-16,5	-0,4	-6,5	0,0	-32,6
	H Kompressorrum dør lukket S	Point	47,2		181,8	-56,2	-1,4	-16,4	-0,4	-6,4	0,0	-33,6
	H Kompressorrum dør åben N	Point	76,3		172,4	-55,7	-0,3	-19,2	-0,9	-7,7	0,0	-7,6
	H Kompressorrum dør åben S	Point	76,3		181,8	-56,2	-1,0	-19,3	-1,0	-7,6	0,0	-8,8
	H Kompressorrum vindue lukket N	Point	47,2		171,4	-55,7	-0,6	-16,5	-0,4	-6,6	0,0	-32,5
	H Kompressorrum vindue lukket S	Point	46,7		185,2	-56,4	-3,9	-16,5	-0,4	-6,3	0,0	-36,7
	KØL facade Ø	Point	91,9		190,6	-56,6	-1,8	-19,0	-0,7	-6,2	0,0	7,7
	KØL tag V	Point	88,2		178,4	-56,0	-5,4	-13,4	-0,4	0,0	0,0	13,0
	KØL tag Ø	Point	88,2		179,4	-56,1	-5,7	-13,7	-0,5	0,0	0,0	12,3
	KØL vindue lukket Ø	Point	63,5		190,6	-56,6	-2,0	-16,5	-0,4	-6,2	0,0	-18,1
	LB Lastbiler indlevering C	Line	88,0	344,8	210,2	-57,4	-0,8	-5,7	-1,2	0,0	0,0	23,0
	LB Lastbiler N	Line	89,9	526,9	177,2	-56,0	-1,0	-3,0	-0,9	0,0	1,6	30,7
	LB Lastbiler udlevering A	Line	84,0	136,8	210,1	-57,4	-1,1	-1,8	-1,2	0,0	0,0	22,5
	LB Lastbiler udlevering B	Line	84,7	162,2	190,7	-56,6	-1,0	-5,1	-1,1	0,0	0,0	20,9
	MAX LB 1	Point	100,7		225,6	-58,1	-0,6	-0,6	-1,3	0,0	0,0	40,1
	MAX LB 2	Point	100,7		205,6	-57,3	-0,5	-12,7	-0,7	0,0	0,0	29,5
	MAX LB 3	Point	100,7		198,6	-57,0	-1,4	-1,4	-1,1	0,0	0,0	42,5
	P Personbiler ind eller ud	Line	75,3	65,6	188,4	-56,5	-1,4	-5,4	-1,2	0,0	0,0	10,8
	SORT Tagside N	Point	87,1		150,3	-54,5	-2,3	-7,9	-0,5	0,0	0,0	21,9
	SORT Tagside S	Point	87,1		156,4	-54,9	-2,4	-9,5	-0,5	0,0	0,0	19,8
	SORT Vindue lukket S	Point	61,0		160,9	-55,1	-2,7	-17,8	-0,5	-10,0	0,0	-25,1
	SORT Vindue åben S	Point	89,5		160,9	-55,1	-0,4	-19,8	-1,5	-10,0	0,0	2,6
	STALD lukket port S	Point	66,7		167,3	-55,5	-0,2	-19,8	-1,0	-10,0	0,0	-19,8
STALD Tagside N	Point	82,0		157,6	-54,9	-1,1	0,0	-0,7	0,0	0,0	25,3	
STALD Tagside S	Point	82,0		163,7	-55,3	-1,7	-10,7	-0,6	0,0	0,0	13,7	
STALD Tagvindue N	Point	72,9		157,6	-54,9	-1,2	-0,1	-0,9	0,0	0,0	15,8	
STALD Tagvindue S	Point	72,9		163,7	-55,3	-1,8	-10,8	-0,6	0,0	0,0	4,5	
STALD åben port S	Point	88,3		167,3	-55,5	-0,2	-19,9	-1,3	-10,0	0,0	1,5	
BP 2	01 Gavl S	Point	63,7		133,2	-53,5	-3,4	-7,1	-0,2	-5,0	0,0	-5,5
	02 Bøjet afkast N	Point	95,3		126,1	-53,0	-1,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	40,3
	03 Kølekondensator Ø	Point	85,7		122,1	-52,7	-2,6	-0,2	-0,6	0,0	2,5	32,1
	04 Køleanlæg på bil	Point	93,2		186,4	-56,4	-1,6	-6,5	-0,4	0,0	0,0	28,4
	05 Kompressorhjørne N	Point	92,9		144,9	-54,2	-1,0	-17,8	-0,5	0,0	0,8	20,2
	06 Containerskifte	Point	94,6		164,1	-55,3	-0,7	-14,3	-0,5	0,0	2,6	26,5
	07 Spuling af vogn	Line	100,3	10,1	116,9	-52,4	0,2	-17,4	-1,1	0,0	15,2	44,8
	08 Slamsugning	Point	95,8		150,2	-54,5	-0,3	-12,1	-0,4	0,0	0,0	28,5
	09 Afkast fyr	Point	84,7		128,4	-53,2	-2,7	0,0	-0,4	0,0	0,0	28,3
	10 Nye afkast 1	Point	76,0		130,4	-53,3	-1,1	-0,2	-1,1	0,0	0,0	20,4
	10 Nye afkast 2	Point	76,0		131,0	-53,3	-1,1	-0,3	-1,1	0,0	0,0	20,2
	10 Nye afkast 3	Point	76,0		136,8	-53,7	-1,1	-0,3	-1,2	0,0	0,0	19,8
	11 Indlevering af grise	Area	109,8	189,8	100,7	-51,1	-1,5	-2,1	-0,8	0,0	4,2	58,6
	AFFALD vindue lukket N	Point	59,2		165,1	-55,3	-5,6	-12,7	-0,2	-8,8	0,0	-23,4
	AFFALD Dør lukket	Point	59,7		160,2	-55,1	-1,5	-9,1	-0,1	1,3	0,0	-4,8
	AFFALD Port lukket	Point	66,2		164,6	-55,3	-2,3	-18,6	0,0	-10,0	0,0	-19,9
	AFFALD vindue lukket Ø	Point	59,2		156,6	-54,9	-5,7	-0,2	-5,7	0,0	0,0	-8,1
	AFFALD Vindue lukket S	Point	59,2		156,3	-54,9	-3,6	-9,5	-0,2	1,2	0,0	-7,7
	DTr Dieseltruck ved B	Area	103,1	525,8	149,3	-54,5	-0,9	-19,5	-0,8	0,0	1,1	28,5
	DTr Dieseltruck ved C	Area	103,1	845,8	108,2	-51,7	-2,0	-4,0	-0,9	0,0	5,0	49,6
	DTr Dieseltruck ved D	Area	103,1	588,3	137,7	-53,8	-0,7	-11,9	-0,8	0,0	0,2	36,1
	E Vindue lukket	Point	56,6		142,9	-54,1	-1,6	-19,0	-0,6	-10,0	4,7	-23,9
	E Vindue åben	Point	85,4		142,9	-54,1	0,4	-19,9	-1,6	-10,0	11,9	12,1
	F Vindue lukket	Point	48,9		140,2	-53,9	-3,7	-18,5	-0,3	-10,0	0,0	-37,6
	F Vindue åben	Point	73,9		140,2	-53,9	-0,9	-19,7	-0,6	-10,0	0,0	-11,2
	G Vindue lukket	Point	50,8		139,0	-53,9	-3,8	-18,3	-0,3	-10,0	0,0	-35,5
	G Vindue åben	Point	75,8		139,0	-53,9	-1,1	-19,6	-0,6	-10,0	0,0	-9,2
	H Kompressorrum dør lukket N	Point	47,2		123,2	-52,8	-0,6	-10,3	-0,3	-2,0	6,6	-12,2
	H Kompressorrum dør lukket S	Point	47,2		121,2	-52,7	-1,8	-0,3	-0,7	-2,3	0,0	-10,7
	H Kompressorrum dør åben N	Point	76,3		123,2	-52,8	-0,2	-11,9	-0,5	4,0	7,1	22,1
	H Kompressorrum dør åben S	Point	76,3		121,2	-52,7	-1,5	0,0	-0,8	4,0	0,0	25,3
	H Kompressorrum vindue lukket N	Point	47,2		123,4	-52,8	-0,6	-10,8	-0,3	-2,0	7,3	-12,0
	H Kompressorrum vindue lukket S	Point	46,7		120,6	-52,6	-4,7	-0,2	-0,5	-2,4	0,0	-13,8
	KØL facade Ø	Point	91,9		124,1	-52,9	-1,9	0,0	-0,5	-2,8	0,0	33,8
	KØL tag V	Point	88,2		131,1	-53,3	-2,9	0,0	-0,4	0,0	0,0	31,4
	KØL tag Ø	Point	88,2		127,2	-53,1	-3,0	-0,1	-0,4	0,0	0,0	31,6
	KØL vindue lukket Ø	Point	63,5		124,1	-52,9	-2,1	-0,2	-0,5	-2,8	0,0	5,1
	LB Lastbiler indlevering C	Line	88,0	344,8	125,9	-53,0	-1,3	-0,8	-0,7	0,0	1,0	33,2
	LB Lastbiler N	Line	89,9	526,9	116,6	-52,3	-1,4	-2,7	-0,7	0,0	0,5	33,4
	LB Lastbiler udlevering A	Line	84,0	136,8	174,8	-55,8	-0,6	-12,8	-0,6	0,0	0,0	14,1
	LB Lastbiler udlevering B	Line	84,7	162,2	158,8	-55,0	-1,2	-16,1	-1,6	0,0	0,0	11,8
	MAX LB 1	Point	100,7		174,2	-55,8	-1,8	-0,1	-1,0	0,0	0,0	41,9
	MAX LB 2	Point	100,7		88,4	-49,9	-1,4	-1,6	-0,6	0,0	0,0	47,1
	MAX LB 3	Point	100,7		193,6	-56,7	-0,6	-12,8	-0,6	0,0	0,0	29,9
	P Personbiler ind eller ud	Line	75,3	65,6	166,6	-55,4	-2,2	-15,1	-0,4	0,0	0,0	2,2
	SORT Tagside N	Point	87,1		125,0	-52,9	-2,7	-8,2	-0,4	0,0	0,0	22,8
	SORT Tagside S	Point	87,1		122,8	-52,8	-1,8	-0,2	-0,6	0,0	0,0	31,8
	SORT Vindue lukket S	Point	61,0		119,3	-52,5	-2,2	-0,7	-0,7	1,8	0,0	6,7
	SORT Vindue åben S	Point	89,5		119,3	-52,5	0,0	-0,1	-1,2	2,0	0,0	37,6
	STALD lukket port S	Point	66,7		104,5	-51,4	-0,3	-0,4	-0,7	1,6	0,0	15,5
STALD Tagside N	Point	82,0		109,5	-51,8	-1,6	-9,8	-0,4	0,0	0,0	18,5	
STALD Tagside S	Point	82,0		106,3	-51,5	-1,3	-0,1	-0,5	0,0	0,0	28,6	
STALD Tagvindue N	Point	72,9		109,5	-51,8	-1,8	-9,9	-0,4	0,0	0,0	9,0	
STALD Tagvindue S	Point	72,9		106,3	-51,5	-1,5	-0,2	-0,6	0,0	0,0	19,0	
STALD åben port S	Point	88,3		104,5	-51,4	-0,3	-0,5	-0,9	2,3	0,0	37,5	

