



KRONJYLLANDS SPEEDWAY CLUB
Bettina Sierakowski-Larsen

Miljø og teknik
Natur og miljø
Laksetorvet
DK-8900 Randers C

Telefon +45 2144 6529

mrj@randers.dk
www.randers.dk

28. oktober 2025

Tilsyn med Kronjyllands Speedway Clubs miljøforhold

Randers Kommune har den 17. september 2025 gennemført et miljøtilsyn hos Kronjyllands Speedway Club beliggende Randersvej 94, 8870 Langå.

Til stede ved tilsynet var kasserer Bettina Sierakowski-Larsen, og Morten M. R. Jensen, Randers Kommune.

Speedwaybanen er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, der reguleres efter miljøgodkendelser. Banen eller aktiviteten må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen er godkendt af Randers Kommune.

Formålet med tilsynet er at sikre, at banen opfylder gældende miljølovgivning.

Det udførte tilsyn er et basistilsyn, hvilket svarer til, at alle miljøforhold er blevet gennemgået.

Randers Kommune har i forbindelse med tilsynet konstateret følgende forhold, der har givet anledning til bemærkninger.

Kvittering for bortskaffelse af farligt affald på genbrugspladsen.

Der kunne ikke fremvises dokumentation for bortskaffelse af farligt affald (spildolie), da det har været vanskeligt at få en kvittering på genbrugspladsen.

Det blev aftalt, at der fremadrettet fås kvitteringer for bortskaffelse af farligt affald, og at disse fremsendes til kommunen i henhold til vilkår H1 og H2 i miljøgodkendelsen.

Skilt ved indkørsel.

Jf. vilkår B5 i banens miljøgodkendelse, skal banens træningstider fremgå af et skilt ved indkørslen til banen.

Ved tilsynet i 2022 blev det observeret, at der ikke er et skilt ved indkørslen, hvorfor det indskærpes, at skiltet sættes op.

Der er efterfølgende fremsendt fotodokumentation for at skiltet er sat op, hvilket også kunne ses ved tilsynet i 2025.

Randers Kommune har ikke yderligere bemærkninger til tilsynet.

Tilfredshedsundersøgelse

Du har netop fået udført miljøtilsyn. Må vi høre din mening? På et par minutter kan du give os din mening om sagsbehandlingen og kontakten til os. Vi håber derfor, at du vil svare på nogle spørgsmål, som du finder ved at trykke her: [Tilfredshedsundersøgelse](#)

Offentliggørelse

Miljøstyrelsen har etableret en landsdækkende miljøportal (Digital MiljøAdministration - DMA), hvor alle miljøgodkendelser og alle miljøtilsyn offentliggøres. Når høringsperioden på 14 dage er udløbet vil tilsynsnotatet, dog uden baggrundsuplysninger, blive lagt på DMA's hjemmeside <https://dma.mst.dk>.

Øvrigt

Hvis I har spørgsmål, kommentarer eller bemærkninger til dette notat, bedes I sende dem til Morten M. R. Jensen inden 14 dage på e-mail: mrj@randers.dk.

Med venlig hilsen
Morten M. R. Jensen

Randers Kommune



TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSESLOVEN

1. OPLYSNINGER

Forening	Kronjyllands Speedway Club
Adresse	Randersvej 94
Postnummer og by	8870 Langå
CVR nr. produktions nr.	19511499
Virksomhedstype	Motorsportsbane
Hovedaktivitet	H201 Udendørs motorsportsbaner
Biaktivitet	-
Matrikel	16 Stevnstrup By, Grensten
Planforhold	Landzone
Kontaktperson	Bettina Sierakowski-Larsen
Telefon	
Hjemmeside, email	kasserer@ksc-speedway.dk
Tilstede ved tilsynet	Bettina Sierakowski-Larsen
Tilsynsdato	17. september 2025
Tilsynstype	Basistilsyn
Randers Kommune, tilsynsførende	Morten M. R. Jensen

2. REGULERINGSGRUNDLAG

Lovgivning

- De miljømæssige forhold reguleres efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud
- Bortskaffelse af affald skal ske i henhold til Randers Kommunes regulativ for affald
- Banen reguleres efter miljøgodkendelse af 19. juni 2002 samt tillæg af 23. august 2006.

3. MILJØGODKENDELSE

Banen reguleres efter miljøgodkendelse af 19. juni 2002 samt tillæg af 23. august 2006. Tillægget til godkendelsen vedrører lempede støjgrænser og dele af dette tillæg udløb den 15. oktober 2009, hvorefter banen skal overholde de ikke-lempede støjgrænser i miljøgodkendelsen af 19. juni 2002.

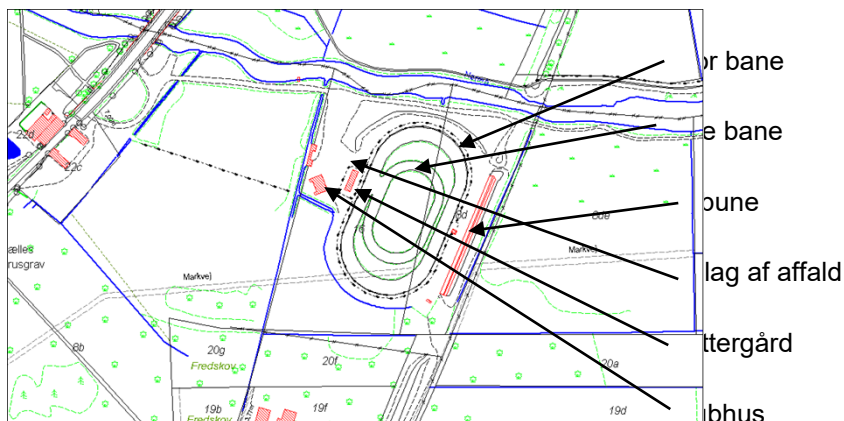
Anlægget må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelse, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen er godkendt af Randers Kommune. Banen er ikke udvidet eller ændret siden sidste tilsyn.

¹ Lovbekendtgørelse nr. 100 af 19. januar 2022 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer

4. KORT BESKRIVELSE AF BANEN

Banen benyttes i perioden 1. april til 15. oktober, hvor der er træning med speedwaymaskiner 3 dage om ugen. I perioden afholdes der ligeledes op til 7 stævner.

Banen og de tilhørende faciliteter er indrettet og drives som beskrevet i banens miljøgodkendelse med tillæg.



Mod nord er der etableret en 2 meter høj støjvold i svinget. Mod øst er der i forbindelse med tribunen (langsiden) etableret en 4 meter høj støjvold.

Driftstid

Træning:

Der er træning i perioden 1. april til 15. oktober.

Tirsdag kl. 16.00 – 20.00 (benyttes ikke pt.)

Torsdag kl. 16.00 – 20.00

Lørdag kl. 10.00 – 14.00

Juli måned holdes dog fri for træning.

Stævner:

Der er mulighed for op til 7 årlige stævner uden overholdelse af støjvilkår.

5. AFFALD

Banens affaldsproduktion

Affaldstype	Mængde pr. år	Opbevaring	Opbevaring	Transportør/modtager
Dagrenovation	Mindre mængder	Container	Miljøstation	Kommunal indsamlingsordning
Farligt affald	120 liter spildolie	Container	Miljøstation	Kører selv på genbrugspladsen

Opbevaring af farligt affald

Farligt affald opbevares i 25 liters dunke, som er stillet ned i 150 liters plasttønder, således at plasttønden fungerer som opsamling ved lækage eller lignende. Tønderne står på et overdækket og delvist flisebelagt areal og er fastlåste i et stativ, så de ikke kan væltes eller fjernes af uvedkommende.

6. LUFTEMISSIONER

Der forekommer diffus emission af udstødningsgasser. Dette er der ikke stillet vilkår for i miljøgodkendelsen.

Kørsel på banen giver anledning til diffus støvemission. Dette forhindres ved, at banen vandes med en vandingsvogn, når banen er for tør.

7. SPILDEVAND

Banen og de tilhørende faciliteter afleder udelukkende sanitært spildevand. Spildevandet afledes til en nedgravet tank, som tømmes regelmæssigt.

8. STØJ

Den primære støjkilde er kørsel med speedwaymaskinerne og opgasning i.f.m. motorjusteringer i ryttergården. Vedr. støjemission henvises der i øvrigt til miljøgodkendelsen.