

Dams Auto
Grindstedvej 39
9700 Brønderslev
Att.: Henrik Dam

Plan og Miljø

Dato: 2. marts 2016
Sags nr.: 09.20.02-K08-7519-08
Sagsbeh.: Henriette Kolby
Lokaltilf.: +4599455505
Ny Rådhusplads 1
9700 Brønderslev
Telefon 9945 4545
Fax 9945 4500
raadhus@99454545.dk
sikkerpost@99454545.dk
www.bronderslev.dk

Afrapportering af miljøtilsyn

Brønderslev Kommune foretog den 1. marts 2016 et miljøtilsyn, hvor virksomhedens miljøforhold blev gennemgået. Baggrunden for tilsynet var rutinemæssigt tilsyn med virksomhedens miljøforhold.

Tilsynet var varslet med brev af den 11. februar 2016.

Til stede ved tilsynet var:

- Henrik Dam (HD), ejer af Stenum Auto
- Henriks hustru
- Henriette Kolby (HK), Brønderslev Kommune

På sidste tilsyn den 10. december 2010 var der flg. bemærkninger, som omhandlede:

1. Plan- og byggeloven
2. Fremvisning af kvitteringer for aflevering af farligt affald
3. Sammenblanding af farligt affald
4. Afkast
5. Olie tank

Ad. 1. Iflg. brev dateret den 18. marts 2011 fra Brønderslev Kommunes afdeling for Byggeri, Planer, Trafik og Veje stod flg.:

"Brønderslev Kommune, bygningsmyndigheden, har den 01-02-2011 opfordret dig til at ansøge om anvendelsesændring på din garagebygning.

Vi har efterfølgende foretaget en konkret vurdering af din virksomhed i garagen ud fra din ansøgning og ud fra oplysninger fra vores miljøafdeling. Vi vurderer, at din virksomhed er af underordnet karakter og af en sådan lav intensitet, at anvendelsen ikke kræver tilladelse efter byggeloven eller planloven. Det betyder, at du fortsat kan anvende sin garage som hidtil. Det forudsættes i denne vurdering, at der ikke er ansatte i virksomheden og der fortsat kun vil være værkstedsaktivitet på fritidsbasis.

Intensiveres bruges af garagen til f.eks. fuldtidsbeskæftigelse vil det kræve en tilladelse efter både byggeloven og planloven ligesom udendørs oplag eller opstilling af biler til salg vil kræve en ny vurdering fra vore side.

Det bemærkes, at ved opvarmning af garagens til over 15 gr skal konstruktionerne overholde mindste U-værdier i BRs-98 kap. 5.4.2."

Eftersom du for ca. ½ år siden begyndte at drive autoværkstedet på fuld tid og er i gang med at lave tegninger til udvidelse, skal du fremsende oplysninger om at du nu driver værkstedet på fuldtidsbasis til vores byggeafdeling.

Ad 2. Stena afhenter nu bl.a. spildolie, oliefilter mv. jf. skema. Der blev fremvist brev fra Stena og farligt affald blev opbevaret i tromler fra Stena.

Ad 3. Der sker ikke sammenblanding af forskellige affaldsfraktioner af farligt affald.

Ad 4. Der er etableret afkast ca. 1-2 meter over tagryg fra udstødning og svejserøg.

Ad 5. På sidste tilsyn stod registreret en overjordisk olietank på 1200 l installeret i 1980. Afmeldingsskema blev fremsendt og olietanken blev efterfølgende slettet på BBR.

Jordforurening

Der blev ikke umiddelbart konstateret jordforurening på overfladen i forbindelse med tilsynet, ligesom der på tilsynet ikke specifikt blev undersøgt for jordforurening i form af prøveudtagning. Farligt affald opbevares i værkstedet i tromler fra Stena. Nogle af tromlerne står lige ved porten og ved brud på beholder kan der løbe olie ud på jorden.

I § 12 i autoværkstedsbekendtgørelsen står flg.:

"§ 12. Arealer, hvor der forekommer spild af benzin, andre olieprodukter eller stoffer eller blandinger, der er klassificerede som miljøfarlige, samt arealer, hvor der er risiko for et ikke uvæsentligt spild af sådanne stoffer eller blandinger, skal udformes således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand og overfladevand.

Stk. 2. Opbevaring af de i stk. 1 nævnte stoffer eller blandinger skal finde sted i egnede beholdere, som skal placeres på en oplagsplads med tæt belægning uden afløb og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området."

Du vil kontakte Stena mht. bakker/kar med opkant til at stille farligt affald på så olie ikke ville kunne løbe ud af port og forårsage en jordforurening ved brud på beholder.

Brugerbetaling

Der er i forbindelse med dette tilsyn brugt i alt 5,0 timer, fordelt på forberedelse, gennemførelse og afrapportering af miljøtilsynet.

Timetaksten for tilsyn er i 2016 fastsat til 311,80 kr. Oprævningen vil blive fremsendt efterfølgende.

Hvis du har kommentarer til tilsynsbrev og -skema er du velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Henriette Kolby
Sagsbehandler - Virksomheder

Henriette.Kolby@99454545.dk

Virksomhedsnavn	Dams Auto		CVR-nr. 25234816 Mail: damsauto39@gmail.com
Beliggenhed	Grindstedvej 39, 9700 Brønderslev		
Kontaktperson	Henrik Dam (HD)	Ejer	JT
Etableringsår (før/efter 1. jan. 1986)	2006	Afstand til boliger	Ca. 250 m
Antal ansatte	Kun sig selv. Drives nu fuld tid.	Telefon	23301003
Tilsynsførende	Henriette Kolby	Dato	1. marts 2016
Til stede	Henrik Dam (HD) Henriette Kolby (HK)	Udvidelser siden sidste tilsyn (tidspunkt)	Nej men er ved at få lavet tegninger til udvidelse
Tidsforbrug	Forberedelse: 1,5 timer Tilsyn: 1,0 time Rapport: 2,5 timer	Driftstid:	Fuldtid: fra kl. til kl. Deltid: fra kl. til kl.

Virksomhedens aktiviteter, meget lidt			
Benyttede processer	Ja/nej	Benyttede processer	Ja/nej
Service og reparation	Ja	Rensekar/affedtning	Nej
Karosseriarbejde	Meget meget lidt	Undervognsbehandling	Nej
Svejsning	Ja	Automatisk vaskehal	Nej
Lakering	Nej	Motorvask	Nej
Vask indenfor	Nej	Slibning	Nej
Vask udenfor	Nej		
Bemærkninger:			

Kvitteringer			
	Ja	Nej	
Set kvitteringer for aflevering af farligt affald	Ja Set brev fra Stena	Nej	
Kontrol af filtre i luftafkast (kun aktuelt v. autolakering)			
Ved undervognsbehandling. Dokumentation for indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler			

Autoværk.bekndt. § 14. Virksomheden skal på forlangende forevise dokumentation for kommunalbestyrelsen om:

- 1) Indkøb af farve og lak, undervognsbehandlingsprodukter, opløsningsmidler og fortyndingsmidler.
- 2) Mængde og tidspunkt for aflevering af farligt affald, samt hvor dette affald er afleveret.
- 3) Tidspunktet for kontrol og vedligeholdelse af renseanordninger på luftafkast.

Dokumentationen skal opbevares i 5 år, regnet fra udløbet af det kalenderår, hvor den pågældende handling er udført.

Hvis virksomheden ikke kan forevise kvitteringer så: Det indskræpes, at virksomheden foretager en affaldsregistrering for afleveret affald, som anført i Affaldsbekendtgørelsen¹ jf. de kommunale affaldsregulativer eller Autoværkstedsbekendtgørelsen² (§ 14)

Spildevand			
Aktivitet	Afledning	Rensning	Bemærkninger
Afløb værksted	Nej		
Vaskeplads	Nej		
OB/U	Nej		Hvem tømmer? Hvor ofte ? Set kvitteringer
Tilsluttet off. Kloak Ja/nej			
Sandfang			
Kar/grav til opsamling af undervognsspild/dryp			Tømmes af:
Bemærkninger:			

Affaldsproduktion				
Type	Mængde	Opbevaring ³	Modtager/ Transportør	Set kvittering (x)
Spildolie*	Ca. 400 l/årligt	I værksted i tromler fra Stena (minus opkant se brev)	Stena	*
Oliefiltre*	Ca. 50-100 olieskift pr. år	I værksted i tromler fra Stena	Stena	*
Rensevæsker*				
Kølevæske/bremsevæske*	Ca. 50 l/årligt	I værksted	Stena	*

¹ 1309 af 18/12 2012 Bek. om affald.

² Bekendtgørelse nr. 1733 af 21/12 2015. Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

³ §12 stk. 2, 3 og § 3 om regler for opbevaring af farligt affald iht. Bekendtgørelse nr. 1733 af 21/12 2015. Bekendtgørelse om miljøkrav i forbindelse med etablering og drift af autoværksteder m.v.

Vand fra bremsevasker				
Spraydåser*	Ca. 200 stk./årligt	I værksted i tromler fra Stena	Stena	*
Brugte katalysatorer				
Bremse-/ koblingsdele	50 kg/årligt	I værksted	AVV Stådevej	
Dæk	Ikke så mange	I værksted	AVV Stådevej	
Metalskrot	Meget lidt	I værksted	AVV Stådevej/Brønderslev autoophug	
Brændbart	400 kg/årligt	I værksted	AVV Stådevej	
Glas				
Batterier*	?	På værksted	FTZ (bytteordning)	
Sand fra sandfang				
Tømte malingsbøtter				
Olie- og kemikalieaffald*				
Sugemateriale (savsmuld, kattegrus etc., olievædede klude = bortskaffes som farligt affald)*				
Ophugning af biler⁴				
Benzinpåfyldning				
Filtre v. undervogsbehandling				

*Under tilsynet blev fremvist brev fra Stena som der fornylig var indgået aftale med Stena. Se desuden brev vedr. jordforurening. HD ville forhøre sig hos Stena mht. kar med opkant til farlig affald da olie ved brud på beholder kunne forurene jord ved port.

Luft				
Indhold	Udsugning JA/Nej	Placering af afkast	Afkasthøjde	Rensning
Lakering	Nej		5	6
Undervogsbeh.	Nej		7	8
Udstødn./svejsereg/Rensemiddeldampe	Ja	1-2 meter over tagryg	9	
Slibning			10	

⁴ Bekendtgørelse nr. 1733 af 21. dec. 2015 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

⁵ 2 m over tag, min. 8 m over terræn jf. bilag 1

⁶ Tør-/vådfilter

⁷ 2 m over tag, min. 5,5 m over terræn jf. bilag 1

⁸ Frafiltering af olietåge

⁹ 1 m over tag

Asbestbremser			11	
Bemærkninger:				
Olietanke				
Indhold	Placering	Størrelse	Alder og nummer	
Bemærkninger:				

Øvrige kommentarer
Bemærkninger: Ejendommen fremstår pæn og ryddelig.

¹⁰ 2 m over tag, mindst samme højde som bygning indenfor 50 meter, hvor mennesker opholder sig i mere end 6 timer/dg

¹¹ Hvis ej bremsevasker benyttes skal 99,9 % frafiltreres. 1 m over tag