



Randers Motor sport
v/Jan Hvam
mail: j.hvam@hotmail.com

Miljø og teknik
Natur og miljø
Laksetorvet
DK-8900 Randers C

Telefon +45 24 20 36 93
Telefax +45 89 15 16 60

dorthe.dahl@randers.dk
www.randers.dk

21. januar 2020

Tilsyn med miljøforhold hos Randers Motor sport

Randers Kommune har den 9. december 2019 foretaget miljøtilsyn hos Randers Motor sport beliggende Clausholmvej 180, 8960 Randers SØ. Ved tilsynet deltog Jan Hvam fra Randers Motor sport og Dorthe Dahl fra MiljøInform på vegne af Randers Kommune.

Brusgård Motocrossbane er efter godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 en liste J203-virksomhed og reguleret efter banens miljøgodkendelse samt tillæg – se under punkt 3.

Det udførte tilsyn er et basistilsyn, hvilket svarer til, at alle miljøforhold er blevet gennemgået.

Bemærkninger til tilsynet

Randers Kommune havde følgende bemærkninger til tilsynet:

1. Virksomheden har en dieseltank – tanken er ikke registreret i BBR. Det vurderes, at tanken er mere end 30 år.

Randers Kommunes bemærkninger

Jf. olietanksbekendtgørelsen skal ejeren sikre, at overjordiske ståltanke under 6.000 l sløjfes senest 30 år efter fabrikationsåret. Da ståltanken til opbevaring af dieselolie forventes at være over 30 år, skal tanken sløjfes.

Det indskærpes, at dokumentation for, at tanken er sløjfet, skal fremsendes via linket her under senest den 31. marts 2020.

[Etablering og sløjfning af olietanke](#)

2. Kvittering for aflevering af farligt affald på genbrugspladsen.

Randers Kommunes bemærkninger

Såfremt virksomheden ønsker at bortskaffe det farlige affald til genbrugspladsen, skal vedlagte kvitteringen udfyldes hjemmefra, og pladsmanden skal kvittere for modtagelsen. Kvitteringen skal fremvises ved næste tilsyn.

¹ Bekendtgørelse nr. 15134 af den 9. december 2019 "Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed".

Hjælp til affald

Randers kommune har for at hjælpe virksomhederne i kommunen valgt at abonnere på et program som hedder "Affaldstjek". Affaldstjek er virksomhedens eget værktøj til at få styr på affaldet. Når du har svaret på spørgsmålene, får du resultatet på skærmen. Resultatet kan du printe ud og bruge i virksomhedens arbejde med at få tjek på affaldet. Linket til hjemmesiden er: <http://affald.randers.dk>, det kan du så sætte ind som et hyperlink som du kalder Affaldstjek.dk

Jordforurening

Der blev ikke konstateret jordforurening i forbindelse med tilsynet.

Tilfredshedsundersøgelse

Du har netop fået udført miljøtilsyn. Må vi høre din mening? På et par minutter kan du give os din mening om sagsbehandlingen og kontakten til os. Vi håber derfor, at du vil svare på nogle spørgsmål, som du finder ved at trykke her: [Tilfredshedsundersøgelse](#)

Offentliggørelse

Miljøstyrelsen har etableret en landsdækkende miljøportal (Digital MiljøAdministration - DMA), hvor alle miljøgodkendelser og alle miljøtilsyn offentliggøres. Når høringsperioden på 14 dage er udløbet vil tilsynsnotatet, dog uden baggrundsoplysninger, blive lagt på DMA's hjemmeside <https://dma.mst.dk/>

Kontakt

Hvis du har spørgsmål eller kommentarer, er du meget velkomne til at kontakte Dorthe Dahl på tlf. 24 20 36 93 eller på e-mail: dorthe.dahl@randers.dk.

Hvis der er spørgsmål og bemærkninger til dette brev kan I kontakte Dorthe Dahl på tlf. 24 20 36 93

Med venlig hilsen

Anja Fisker Jensen

Randers Kommune



TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSSESLOVEN

1. OPLYSNINGER

Virksomheden	Randers Motor sport
Adresse	Clausholmvej 180
Postnummer og by	8960 Randers SØ
CVR nr.	39297051 Randers Motor sport c/o Poul Erik Sørensen Aalborggade 29 8940 Randers SV
Virksomhedstype	H 201: Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg.
Hovedaktivitet	Udendørs motocrossbane
Biaktivitet	-
Matrikel, ejendomsnr.	1 a, Brusgård Hovedgård, Ølst
Planforhold	Landzone
Kontaktperson	Jan Hvam
Adresse	Takslunden 16
	8960 Randers SØ
Telefon	86410213/40339608
Hjemmeside, email	www.rmssport.dk
Tilstede ved tilsynet	Jan Hvam
Tilsynsdato	9. december 2019
Tilsynstype	Basistilsyn
Randers Kommune, tilsynsførende	Dorthe Dahl på vegne af Randers Kommune

2. REGULERINGSGRUNDLAG

Lovgivning

- De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens² § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud.
- Bortskaffelse af affald skal ske i henhold til Randers Kommunes regulativ for affald
- Virksomhedens miljøgodkendelser fremgår af punkt 3.

² Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse med senere ændringer

3. MILJØGODKENDELSE

Banen er reguleret af nedenstående miljøgodkendelse med tillæg:

- 18.05.1988: Godkendelse af Brugsgård motocrossbane
- 10.12.1991: Godkendelse af ét ekstra weekendløb pr. år
- 15.01.1993: Godkendelse af ændret træningstid
- 19.01.1994: Godkendelse af supercross
- 15.04.1994: Godkendelse af ét årligt traktortræk (foregår ikke længere, hvorfor tilladelsen er udgået)
- 19.07.1994: Godkendelse af to løb om året til kl. 21.00 på Supercrossbanen
- 25.02.1998: Godkendelse af ændret tid til afholdelse af stævner og træningstid på torsdage
- 01.06.1999: Godkendelse til microcrossbane
- 22.10.2002: Godkendelse til opbevaring af olieaffald, køle- og bremsevæske
- 15.05.2003: Godkendelse til ændret træningstid på torsdage – stadfæstet af MST 23. maj 2005
- 26.06.2012: Godkendelse af ændret træningstid i forbindelse med træningslejr i uge 27 hvert år.

Banen må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsbringelse, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen er godkendt af Randers Kommune.

Der er ikke sket udvidelser eller ændringer siden sidste tilsyn.

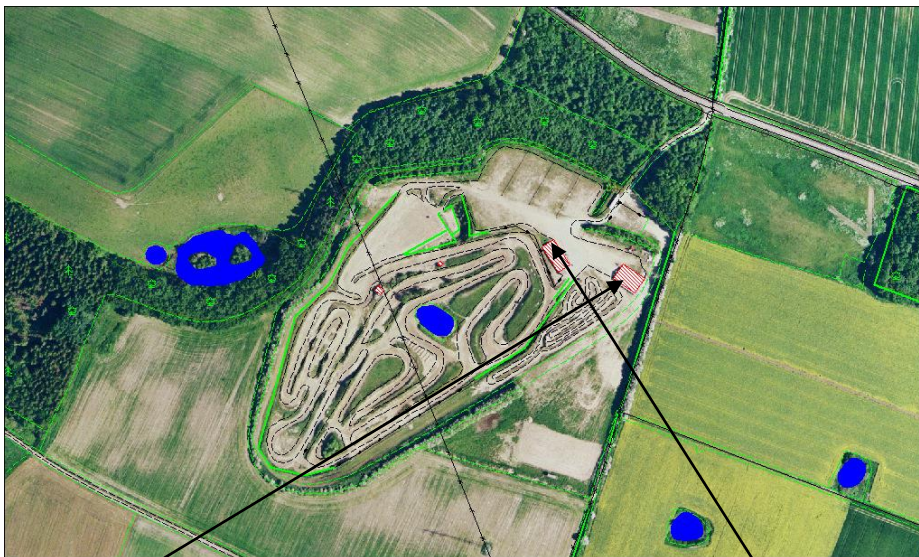
4. BEMÆRKNINGER I TILSYNSRAPPORT 2016

Der var ingen bemærkninger i tilsynsrapporten fra tilsynet gennemført i 2016.

5. NEDENSTÅENDE BESKRIVELSE AF BANERNE

Der er etableret en motocrossbane samt en microcrossbane på ejendommen. Banerne har tilladelse til at blive benyttet i perioden 1. februar til 1. november. Der afholdes 3 ugentlige træningsdage samt op til 7 årlige stævnedage.

Virksomheden er indrettet og drives som beskrevet i virksomhedens miljøgodkendelse med tillæg.



Oplag af farligt affald og dieseltank (indendørs) Microcrossbane Startområde Klubhus

Omkring hele motocrossbanen er der etableret en støjvold med varierende højde (minimum 3 meter). På banen er der ved køresporene ligeledes etableret støjvolde.

Driftstid

Banerne har tilladelse til at blive benyttet i perioden 1. februar til 1. november. I praksis starter sæsonen dog sjældent før 1. marts.

Træning:

Der må trænes på microcross- og motocrossbanerne på følgende tidspunkter:

Tirsdage kl. 16-20

Torsdage kl. 14-20

Lørdage kl. 12-17

Under træning må der højst være 20 motocrossmaskiner på motocrossbanen samtidig, men på torsdage kl. 18-20 må der højst være 10 motocrossmaskiner på banen samtidig. Der må højst være 10 microcrossmaskiner på microcrossbanen samtidig. Antallet er ikke et gennemsnit men et det maksimale antal.

Indenfor en time må der køres i 50 % af tiden.

Stævner:

Der må årligt afholdes følgende antal stævner på banerne.

- 4 stævner om året på enten lørdage, søndage eller helligdage i tidsrummet kl. 10-18.
- 1 ekstra weekendløb lørdag/søndag i tidsrummet kl. 10-16.
- 2 løb om året på supercrossbanen på tirsdage i forbindelse med normal træningstid til kl. 21.

Den 25. marts 2019 modtog Randers Kommune en orientering om de planlagte arrangementer i 2019:

5 maj, 23 juni, 1 september og 28. september derudover er der sommercamp i uge 27, banen holder helt lukket i uge 28 og 29.

6. AFFALD

Virksomhedens affaldsproduktion

Affaldstype	Opbevaring	Transportør
Brændbart affald	Udendørs i container	HCS Randers
Dagrenovation fra kiosksalg m.m.)	Udendørs i container	Miljøteam
Farligt affald (spildolie, kølervæske, bremsevæske)	Indendørs på betongulv	Kører selv til pladsen på Ørneborgvej (genbrugspladsen)
Brugt friture		Kører selv til pladsen på Ørneborgvej (genbrugspladsen)

Banens affald opbevares i hht miljøgodkendelse. Der er afleveret 60 liter olie i 2019.



7. LUFTEMISSIONER

Der forekommer diffus emission af udstødningsgasser. Dette er der ikke stillet krav til i banens miljøgodkendelser.

Kørsel på banen giver anledning til diffus støvemission. Dette forhindres ved at banen vandes med et sprinkleranlæg, når banen er for tør.

8. SPILDEVAND

Virksomheden afleder udelukkende sanitært spildevand.

9. STØJ, REGISTRERING AF STØJKILDER

Den primære støjkilde er kørsel med motocrossmaskinerne og opgasning i.f.m. motorjusteringer m.m.

Omkring motocrossbanen er der etableret støjvolde, der er mindst 3 meter over terræn.

I 2007 har klubben frivilligt forhøjet en del af den nordvestlige støjvold, således at den nu skønnes at være ca. 8-10 meter over terræn. På banen er der ligeledes etableret mindre støjvolde ved køresporene, herunder er der etableret 4 volde, som krævet i tillæg til miljøgodkendelse af 15-05-2003.

August 2001 og juni 2002 er der udfærdiget to støjrapporter, som dokumenterer at kravene til støj ved naboejendomme er overholdt. Redegørelse herfor er indarbejdet i tillæg til miljøgodkendelse af 15-05-2003, del 3: Århus Amts vurdering. Støjen vurderes i dag at være endnu mindre (primært mod nord og vest) efter klubben i 2007 frivilligt har forhøjet en del af støjvolden mod nordvest.

10. JORDFORURENING

I forbindelse med tilsynet blev der ikke observeret synlige tegn på spild af brændstof, olie, bremsevæske eller kølervæske. Der er ligeledes heller ikke blevet anmeldt spild af sådanne til tilsynsmyndigheden.

Under al arbejde med maskinerne der kan give anledning til spild af brændstof, olie (herunder kædesmøring), bremsevæske eller kølervæske stilles maskinerne på bukke med integreret spildbakke, hvilket er i overensstemmelse med miljøgodkendelsen og Dansk Motorsports Unions Miljøplan. Alternativt anvendes spildmætter, der opsuger et evt. spild.

Olieskift, håndtering af olie og reparation med risiko for oliespild skal foretages på et tæt befæstet areal (spildbakke skal ligeledes benyttes). Evt. oliespild skal opsamles hurtigst muligt.

11. ÅRSRAPPORTERING OG JOURNALFØRING

Ifølge miljøgodkendelsen med tillæg skal der føres følgende journaler og ske følgende årsrapporteringer:

Aktivitet på microcrossbanen skal journalføres. Journalen skal fremvises til tilsynsmyndigheden ved forlangende.

Der skal hvert år inden 1. februar indberettes følgende vedr. farligt affald til tilsynsmyndigheden:

- Hvor meget farligt affald er der bortskaffet i det forgangne kalenderår og hvortil er det bortskaffet. Ok for året 2019
- Hvor stort oplag af farligt affald var der pr. 1. januar. Ikke oplyst
- Der skal hvert år inden 1. februar indberettes antal løbs dage som er planlagt for den kommende sæson. Ok for 2019 – afventer for 2020