

Bilag 4.5 - VVM-screening

Aalborg Kommune

Miljø- og Energiforvaltningen
Stigsborg Brygge 105
9400 Nørresundby
miljoe@aalborg.dk
www.aalborg.dk

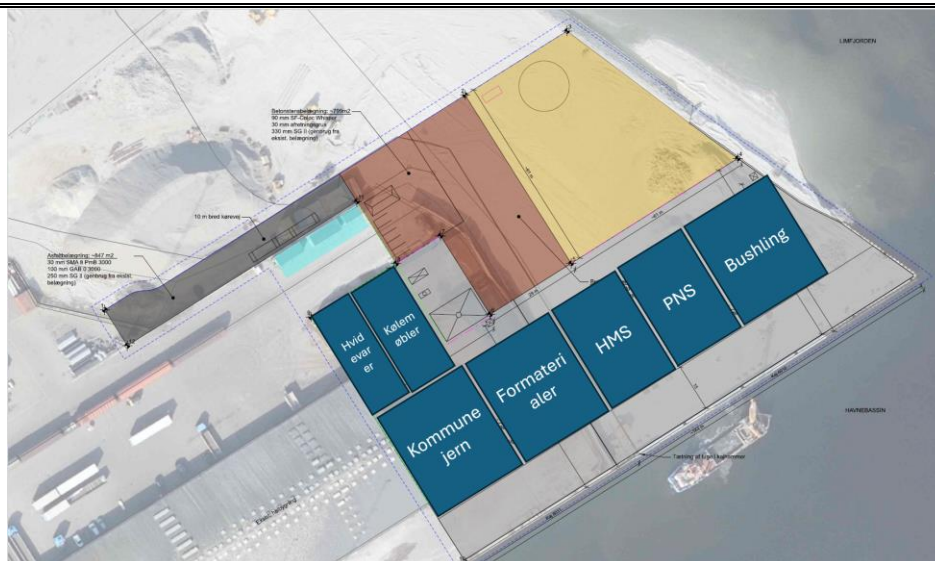
Init.: LCH/PIM
Dato: 04-12-2025
Sagsnr. 2024-001643

VVM-screening af etablering af plads til omlastning af metalskrot og elektronikaffald forud for nyttiggørelse på Lavavej 21, 9220 Aalborg

Screeningen er foretaget i henhold til Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) lov nr. 4 af 3. januar 2023. Screeningen er foretaget i henhold til § 21 og bilag 6 i loven. Dette bilag fastlægger kriterier, som skal anvendes i vurderingen af, om projektet kan få en væsentlig virkning på miljøet, og at der dermed skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport (VVM). De følgende afsnit er opbygget i overensstemmelse med strukturen i bilag 6 om:

- 1) Projektets karakteristika.
- 2) Projektets placering.
- 3) Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet.

Myndighed	Aalborg Kommune
Basis oplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse – jf. ansøgning:	H.J. Hansen Aalborg A/S er en virksomheden der indsamler jern- og metalskrot samt hårde hvidevarer fra industrien, det offentlige og fra private. Varerne modtages med skib og lastbil og afsendes med skib. Virksomheden ønsker at flytte fra eksisterende havneplads, beliggende på Vulkanvej 13, 9220 Aalborg Ø til ny lokation, Lavavej 21 – Kaj 8010, 9220 Aalborg Ø, som ligger ca. 550 meter længere mod øst. Der er tale om en ny åben plads på ca. 16.000 m² ud til Limfjorden, som vil blive afgrænset af hegn eller betonelementer samt blive belagt med hhv. betonbelægningssten, asfalt og beton. Pladsen vil være åben mod kaj, så udskibning er muligt. Der etableres desuden en brovægt til vejning af varerne, en oplagringstank til spildevand, en vaskeplads, en tankplads og en mandskabspavillon til medarbejderne. Ved ankomst til pladsen vejes lastbilerne på brovægten og der foretages kvalitetskontrol af læsset. Varer der ikke er omfattet af pladsens miljøgodkendelse afvises. Hvis det ikke er muligt at afvise læsset, vil dette blive aflæsset i særskilt område og tilsynsmyndigheden kontaktes. Når læsset er godkendt, aflæsses og sorteres i de afmærkede båse/områder, hvorefter der kan læsses på skibe via kran. Pladsens maksimale oplagsmængde vil være 50.000 tons. Det modtagende jern- og skrotmetal samt hårde hvidevarer vil på oplagspladsen blive sorteret i 7 forskellige fraktioner (<i>se Figur 1</i>). Oplagshøjden i de enkelte stakker vil maksimalt være 8-10 meter. Ved udskibning med kran skal det sikres, at der ikke sker materialeflugt. Dette sikres ved anvendelse af en lastesliske, som skubbes ind mod skibet og lastning og losning foretages hen over denne sliske. Hvis der tabes skrot på slisken, vil dette glide ind på land.



Figur 1: Indretning af projektområdet. De 7 mørkeblåkasser symboliserer de 7 fraktionsområder, hvor der opbevares sorteret jern- og skrotmetal inden videre transport med skib. Den grå kasse symboliserer vejareal, rød er mandskabs pavillon og parkeringsareal, gul er tankplads og renseanlæg.

Til driften af anlægget vil der blive anvendt en maskinpark, som består af 2 materialehåndteringsmaskine, 1 gaffeltruck, 1 gummiged, 1 næbsaks og 1 semimobil saks. Dieselolie, hydraulikolie og motorolie opbevares i mærkede, tætte beholdere, der er beregnet til formålet. Der anvendes vand til vask af maskinpark, samt afvanding af pladsen til støvbekæmpelse. Til forsyning af pladsens maskinpark opsættes en dieseltank på 5.900 liter.

Håndteringen af sanitært spildevand vil blive afledt til det kommunale spildevandssystem. Regnvand fra pladsens befæstede arealer (ca. 13.000 m²) ledes til en oplagringstank på 785 m³ inden det ledes kontrolleret til sandfang og olieudskiller og videre til det kommunale kloaksystem. Arealer, der består af asfalt og betonbelægningssten (ca. 2.500 m²), afvandes via havnens regnvandssystem. Derudover produceres en mindre mængde spildevand i forbindelse med vask af maskiner på en 150 m² stor vaskepladsen.

Der ansøges om en tilslutningstilladelse til processpildevandet, hvor grænseværdierne forventes overholdt.

Navn og adresse på bygherre:

H.J. Hansen Recycling A/S
Havnegade 110
5000 Odense C
Tlf.: 63109100
E-mail: info@hjhanzen.dk

Bygherres kontaktperson og telefon nr:

Virksomheden:
Afdelingsleder QHSE
Kim Schroll Nielsen
Havnegade 110
5000 Odense C
Tlf.: 25196273
E-mail: ksn@hjhanzen.dk

Rådgiver:
COWI A/S
Kasper Smetana Christensen
Visionsvej 53
9000 Aalborg
Tlf.: 42363484
E-mail: KSCT@cowi.com

Projektets placering:	Projektet berører følgende matrikler - 15i Uttrup, Aalborg Jorder - 15h Uttrup, Aalborg Jorder Projektet er beliggende på følgende adresse: Lavavej 21 – Kaj 8010 9220 Aalborg Ø Se endvidere figur 2 og 3.
Projektet berører følgende kommuner:	Projektet er udelukkende beliggende i Aalborg Kommune.
Oversigtskort i målestok:	 Figur 2: Oversigt over det samlede projektområde. Målestok: 1:50.000.



Figur 3: Oversigt over det samlede projektområde. Målestok: 1:1.500.

Forholdet til VVM reglerne		Ja	Nej	
Anlægget er opført på bilag 1 i lov nr. 1976 af 27. oktober 2021			x	
Anlægget er opført på bilag 2 i lov nr. 1976 af 27. oktober 2021		x		11. Andre projekter b) Anlæg til bortskaffelse af affald e) Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.
Vurderes det, at anlægget kan få indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier: (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes)				
1. Anlæggets karakteristika:	Ikke relevant	Ja	Nej	Vurdering
Hele projektets dimensioner og udformning:				
1.1 Arealbehovet:			x	Ca. 16.000 m ²
1.2 Er der andre ejere end Bygherre?			x	Arealet ejes af: Port of Aalborg A/S Langerak 19 9220 Aalborg Tlf: 99 30 15 00
1.3 Det bebyggede areal i m ² og bygningsmasse i m ³ :			x	Ca. 13.000 m ² - Arealer til køreveje og parkering samt skrotsorteringsplads og -oplag. 50 m ² - Mandskbspavillon til mandskab
1.4 Anlæggets maksimale bygningshøjde i m:			x	Mandskbspavillonen er 3 m høj.

1.5 Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter:			x	Anlægget placeres i et område, der visuelt og miljømæssigt i forvejen er domineret af erhverv. Det placeres endvidere i et område, der er lokalplanlagt til industri. Der må forventes en vis kumulativ effekt af de gener og miljøpåvirkninger, driften afføder. Det vurderes dog at de samlede kumulative effekter ikke øges, da det drejer sig om en flytning af en allerede eksisterende virksomhed til ny lokalitet blot 550 meter i sydøstlig retning.
Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet:				
1.6 Anlæggets kapacitet for så vidt angår flow og opbevaring af: - Råstoffer – type og mængde - Mellemprodukter – type og mængde - Færdigvarer – type og mængde			x	Pladsens maksimale oplagsmængde vil være på 50.000 tons, der vil bestå af jern- og metalskrot og hårde hvidevarer fra industrien, det offentlige og fra private. Mængderne for de enkelte fraktioner afhænger af, hvad der kommer ind af jern- og metalskrot. Disse kan derfor variere. Pladsens færdigvare består af færdigsorterede jern- og metalskrot i de 7 fraktioner. Efter sortering vil de blive sendt videre til efterbehandling.
1.7 Anlæggets behov for råstoffer – type og mængde i både anlægs- og driftsfase:			x	<u>Anlægsfase</u> Til opbygning af pladsen er der brugt følgende ressourcer: - Beton 2.373 m³ - Asfalt - Dieseltank på 5.900 l - 1 mandskabspavillon på 50 m² <u>Driftsfase</u> Der vil være et forbrug af dieselolie til de maskiner, der skal anvendes i forbindelse med driften. Der anvendes vand til vask af maskinpark og afvanding af pladsen til støvbekæmpelse. Der vil kun være tale om mindre vandmængder.
1.8 Behov for vand – kvalitet og mængde både i anlægs- og driftsfase:			x	Der forventes ikke, at der skal anvendes vand af betydning i anlægsperioden. Der vil blive anvendt vand til vask af maskinpark, afvanding af pladsen til støvbekæmpelse samt i tilknytning til toilet- og køkkenfaciliteter for personale. Der vil kun være tale om mindre vandmængder.
1.9 Forudsætter anlægget etablering af yderligere vandforsyningskapacitet:			x	
1.10 Forudsætter anlægget inddragelse af jordarealer:			x	Det allerede etableret kajareal har krævet inddragelse af søterriorie.
1.11 Forventes anlægget af påvirke biodiversiteten:			x	Projektet vurderes ikke at vil have indvirkning på biodiversiteten.

Affaldsproduktion:				
1.12 Affaldstype og mængder, som følge af anlægget i både drift- og anlægsfasen: - Farligt affald - Andet affald - Spildevand			x	Der vil ikke blive genereret større affaldsmængder af nogen form. Eventuelt farligt affald i den modtagende jern- og metalskrot bliver udsorteret og bortskaffet til godkendt affaldsmottager. Processpildevandet fra virksomheden kommer fra overfladevandet fra de arealer der anvendes til modtagelse og midlertidig opbevaring af jern- og metalskrot og udgør 13.000 m ³ . Mængden afhænger af nedbørens størrelse, mens stoffkoncentrationen vil afhænge af længden af den foregående tørvejrperiode og varigheden af nedbørsperioden. Processpildevandet skal overholde de grænseværdier for tungmetaller, olie og miljøfremmede stoffer, der bliver meddelt i en tilslutningstilladelse. Arealer, der består af asfalt og betonbelægningssten hvor der ikke foregår forurenende aktiviteter (ca. 2.500 m ²), afvandes via havnens regnvandssystem der består af sandfang og olieudskillere og direkte uledning til Limfjorden. Derudover produceres en mindre mængde spildevand i forbindelse med vask af maskiner på vaskepladsen.
1.13 Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger:			x	
Forurening og gener:				
1.14 Overskrides de vejledende grænseværdier for støj:			x	Støj fra projektet vil primært stamme fra transport samt håndtering af jern- og metalskrot. Driften tilrettelægges, således at unødigt støj undgås. Der vil i miljøgodkendelsen blive stillet krav iht. Miljøstyrelsen vejledende grænseværdier for ekstern virksomhedsstøj udenfor skel. Det vurderes, at de vejledende grænseværdier for ekstern støj kan overholdes.
1.15 Overskrides de vejledende grænseværdier for luftforurening:			x	I forbindelse med projektet vil bidrag til luftforurening stamme fra emissioner fra mobile kilder via skibe og lastbiler ved levering af jern- og metalskrot samt internt brug af maskinpark. Der vil ikke være stationære kilder, som medfører luftemissioner. Det vurderes, at de vejledende grænseværdier for luftforurening kan overholdes.
1.16 Vil anlægget give anledning til vibrationsgener:			x	Det forventes ikke, at virksomheden vil give anledning til væsentlige vibrationer.
1.17 Vil anlægget give anledning til støvgener:			x	I tørre perioder kan der forekomme diffust støv på pladsen. Den daglige drift vil blive tilrettelagt således, at diffust støv under håndtering af skrottet mindskes mest muligt og befugtes efter behov.
1.18 Vil anlægget give anledning til lugtgener:			x	Projektet giver ikke anledning til lugtgener.
1.19 Vil anlægget give anledning til lysgener:			x	Der opsættes lysmaster ved oplagspladsen. Disse vil kun være tændt under den normale drift og derfor indenfor normal arbejdstid. I aften- og nattetimer overvåges pladsen med termiskamera, hvorfor der ikke er behov for belysning.

Risiko for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden:				
1.20 Må anlægget forventes at udgøre en særlig risiko for uheld og/eller katastrofer forårsages af klimaændringer:			x	Der er ikke væsentlig risiko for uheld. Projekter er ikke placeret i et område med risiko for oversvømmelse jf. udpegningen i Aalborg Kommuneplan.
1.21 Risiko for menneskers sundhed (fx som følge af vand- eller luftforurening):			x	Der vurderes ikke at være risiko for menneskers sundhed.
2. Projektets placering				
Den eksisterende og godkendte areal anvendelse:				
2.1 Forudsætter anlægget ændring af den eksisterende arealanvendelse:			x	Projektområdet består i dag af allerede eksisterende havnearealer og er således befæstet i forvejen. Dermed vil der ikke som følge af projektet ske befæstelse af nye arealer. Der skal etableres en opsamlingskøle på 7000 m ² til overfladevand fra det befæstede areal hvor der er oplag af jern- og metalkrot.
2.2 Forudsætter anlægget ændring af en eksisterende lokalplan for området:			x	Projektet er omfattet af lokalplan 08-066 – Aalborg Østhavn og Godsbanegård, som udlægger arealet til et erhvervsområde - delområde A: oplagsvirksomhed, som har en direkte eller indirekte naturlig tilknytning til havnen. På den baggrund vurderes det, at projektet kan rummes inden for lokalplanens formål.
2.3 Forudsætter anlægget ændring af kommuneplanen:			x	
Naturressourcernes relative rigdom, forekomst m.m.:				
2.4 Vil anlægget udgøre en hindring for fremtidig anvendelse af områdets jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet, regenereringskapacitet i området og dets undergrund, herunder grundvand og grundvandssænkning m.m.:			x	Projektet ligger ikke indenfor råstofgrave eller interesseområder. Projektet ligger uden for områder med drikkevandsinteresser. Projektet medvirker ikke til en forringelse af regenereringskapaciteten i området, da der anvendes en eksisterende plads til formålet. Projektet er beliggende udenfor et område, der jf. kommuneplanen er udpeget som et område med særlige naturbeskyttelsesinteresser. Projektet vurderes ikke at medføre forringelser i biodiversiteten på eller omkring arealet
Det naturlige miljøes bæreevne:				
2.5 Indebærer anlægget en mulig påvirkning af vådområder, områder langs bredder, flodmundinger:			x	Nærmeste § 3-beskyttede vandløb og sø samt mose er beliggende ca. 1000 meter sydøst for projektområdet. Det vurderes, at vådområderne ikke vil blive negativt påvirket af virksomheden med den pågældende aktivitet og drift.
2.6 Kystområder og havmiljøet:			x	Projektet er beliggende helt ud til Limfjorden. Det vurderes, at Limfjorden ikke vil blive negativt påvirket af virksomheden med den pågældende aktivitet og drift.
2.7 Bjerg og skovområder og forudsætter anlægget rydning af skov:			x	Der er ikke bjerg- og skovområder på den planlagte placering.
2.8 Vil anlægget være i strid med eller til hinder for etableringen af naturreservater eller naturparker:			x	Der er ikke planer om etablering af reservat eller naturpark på arealet.
2.9 Kan anlægget påvirke registrerede, beskyttede eller fredede områder:			x	Virksomheden kommer til at ligge ca. 1000 m fra nærmeste § 3-beskyttede vandløb og sø samt mose.

Nationalt: - Fredede områder - Beskyttede naturtyper - Byggelinjer Kan anlægget påvirke rødlistede arter: Internationalt: - Natura 2000-område - Bilag IV arter		Den nærmeste fredning ligger ca. 4,4 kilometer mod syd. Det drejer sig om fredning af Klarup Kirke. Grundet afstanden og projektets karakter, der ikke medfører udledning eller emission af miljøfarlige forurenende stoffer, så vurderes en påvirkning at kunne udelukkes. <u>Bilag IV-arter</u> Indenfor projektområdet er der ikke registreret bilag IV-arter indenfor de seneste 10 år. Dog er der udenfor projektområdet, men indenfor en afstand på 3 km registreret følgende bilag IV-arter: - Spækhugger - Marsvin - Odder - Flagermus Spækhugger og marsvin: Projektet er beliggende på land, og vurderes i øvrigt ikke at medføre en påvirkning på marine habitater, hvorfor en påvirkning på spækhugger og marsvin kan udelukkes. Det vurderes endvidere at projektet ikke vil medføre væsentlige ændringer på omfang af støj og menneskelig aktivitet, da der er tale om etablering af et anlæg i eksisterende erhvervsområde med havneaktiviteter. Odder: Projektforslaget berører udelukkende i forvejen befæstede arealer, og det vurderes derfor at odder ikke forekommer indenfor, eller i umiddelbar nærhed af, projektområdet. Det kan derfor ligeledes udelukkes, at projektforslaget kan medføre individdrab af odder. Det vurderes endvidere at der ikke i (eller nær) projektområdet forekommer egnede yngle- og rasteområder for arten og at etableringen og efterfølgende drift af oplagspladsen ikke vil ændre væsentligt på omfang af støj og menneskelig aktivitet, da der er tale om etablering af et anlæg i eksisterende erhvervsområde med havneaktiviteter. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for odder kan opretholdes. Flagermus (ubestemt): Projekter medfører hverken nedrivning af bygninger eller fældning af træer, hvor en påvirkning på potentielle yngel- og rasteområder for flagermus kan udelukkes. Da oplagspladsen kun skal være i drift i dagtimerne, er der en tidsmæssige forskydning imellem arbejder og tidspunktet, hvor flagermus er aktive, og det vurderes derfor, at flagermus generelt ikke forstyrres af projektets aktiviteter, herunder eventuel belysning af arbejdsarealer. Projektforslaget vurderes ikke at omfatte aktiviteter, der kan medføre individdrab af flagermus. Det vurderes derfor samlet, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus kan opretholdes. <u>Fredede arter:</u> Indenfor projektområdet er der ikke registreret fredede arter de seneste 10 år. Dog er der udenfor projektområdet, men indenfor en afstand på 3 km, registreret følgende fredede arter: - Snog - Butsnudet frø - Skrubtudse - Gråbåndet bredpande - Vinbjergsnegl - Ringplettet gøgeurt Grundet projektets placering på eksisterende, befæstede havnearealer, så vurderes projektområdet ikke at udgøre leve- eller voksested for nogle af de nævnte arter og en påvirkning heraf, herunder risiko for individdrab, kan således udelukkes.
---	--	---

			Fugle Udover ovenstående arter er der desuden observeret talrige fuglearter indenfor 3 km fra projektområdet. Grundet projektets placering på eksisterende, befæstede havnearealer, så vurderes projektområdet ikke at udgøre leve- eller voksested for nogle af de observerede arter. Da der endvidere er tale om etablering af et anlæg til sortering og udskibning af skrotmetal i tilknytning til eksisterende havnearealer med aktiv drift, så vurderes disse aktiviteter ikke at ændre væsentligt på områdets støjpåvirkninger eller mængden af menneskelig aktivitet i området som helhed. Således vurderes en påvirkning af observerede fuglearter, herunder risiko for individdrab, at kunne udelukkes. Det nærmest beliggende internationalt beskyttede område fra projektområdet er Natura 2000-område N218 og Habitat område H218 – Hammer Bakker, østlig del, som ligger ca. 7 km væk mod nord-vest. Fuglebeskyttelsesområde nr. 7 og Ramsarområde, Lille Vildmose ligger 13 km sydøst fra anlæggene. Grunden afstanden og projektets karakter, der ikke medfører udledning eller emission af miljøfarlige forurenende stoffer, så vurderes en påvirkning af Natura 2000-områder, herunder naturtyper og arter på deres udpegningsgrundlag, at kunne udelukkes.
2.10 Områder hvor det ikke er lykkedes at opfylde miljøkvalitetsnormer fastsat i EU-lovgivningen: - Overfladevand: - Grundvand: - Naturområder: - Boligområder (støj/lys og Luft):		x	Projektet er placeret på havnearealet ud til det målsatte kystvand Nibe Bredning og Langerak. Kystvandet er jf. vandområdeplanerne 2021-2027 vurderet til at have en ringe økologisk tilstand og en ikke-god kemisk tilstand. Projektet vil medføre udskibning af jern- og metalskrot, hvor der under af- og pålæsning med kran er risiko for materialeflugt ned i havnebassinet. For at undgå dette etableres en lastesliske, som skubbes ind mod skibet og lastning og losning foretages hen over denne sliske. Hvis der tabes skrot på slisken, vil dette glide ind på land. Overfladevand fra oplags- og håndteringsplads med jern- og metalskrot kan være forurenede, og betragtes derfor som processpildevand og ledes til det kommunale spildevandssystem. Øvrigt overfladevand fra øvrige arealer betragtes som uforurenede og ledes til havnes regnvandssystem via sandfang og olieudskillere inden tilledningen til Limfjorden. På baggrund af ovenstående vurderes projektet ikke at kunne medføre en forringelse af tilstandsklasser i vandområder eller i øvrigt være til hinder for opnåelse af målet om god økologisk tilstand.
2.11 Tænkes anlægget etableret i et tæt befolket område:		x	Anlægget placeres i et industriområde område og lang til nærmeste boligområder.
2.12 Kan anlægget påvirke vigtige landskabstræk:– historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske:		x	Anlægget vil ikke blive placeret inden for kulturhistoriske, arkæologiske eller geologiske interesseområder eller inden for områder med værdifulde landskaber, og derfor heller ikke vil påvirke disse.
2.13 Er anlægget tænkt placeret indenfor:		x	Placeringen er omfattet af kystnærhedszonen, og er en del af havnen.
3.Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet			
3.1 Indvirkningens størrelsesorden og rummelige udstrækning fx geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt:	Der forventes ikke en negativ indvirkning i størrelsesmæssig eller rumlighed forstand.		
3.2 Indvirkningens art:	Det vurderes, at indvirkningens art ikke vil få en væsentlig indvirkning på miljøet.		
3.3 Indvirkningens grænseoverskridende karakter:	Det vurderes, at virksomheden ikke har grænseoverskridende indvirkning.		

3.4 Indvirkningens intensitet og kompleksitet:	Indvirkningen vurderes hverken kompleks eller intens.			
3.5 Indvirkningens sandsynlighed:	Indvirkningen er sandsynlig, men ikke væsentlig.			
3.6 Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet:	Virksomhedens miljøpåvirkning er varig i den tid virksomheden er i drift. Indvirkningen er reversibel idet påvirkningen vil forsvinde hvis aktiviteten indstilles.			
3.7 Kumulation af projektets indvirkninger med indvirkninger af andre eksisterende og/eller godkendte projekter:	Idet det drejer sig om en flytning af en allerede eksisterende virksomhed til ny lokalitet blot 550 meter i sydøstlig retning, så har det ingen påvirkning af den kumulative effekt.			
3.8 Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne:	Aktiviteten vil kræve, at der bliver meddelt en miljøgodkendelse efter § 33 i Miljøbeskyttelsesloven og en tilslutningstilladelse til processpildevandet. Der vil i miljøgodkendelsen blive stillet vilkår om drift, indretning og grænseværdier i forhold til støj, støv, processpildevand mv., som forventes at virksomheden kan overholde.			
Konklusion				
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det ansøgte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at der skal udarbejdes en miljøvurderingskonsekvensrapport:				Aalborg Kommune har på baggrund af den foreliggende ansøgning og nærværende screeningen vurderet, at projektet med dets art, dimensioner og placering, ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt, og derfor ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

Dato: 5. december 2025

Sagsbehandler: Lene Christensen

Som grundlag for ovenstående screening er følgende materiale benyttet:

- Danmarks miljøportal
- Ansøgningsskema af 4. juli 2025 jf. bilag 5 i bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (LBK nr. 4 af 03/01/2023) med efterfølgende opdateringer