



A/S Dansk Shell
Egeskovvej 265
7000 Fredericia

Virksomheder
J.nr. 2020 - 107
Ref. chcl/lanie/kigni
Dato: 8. oktober 2020

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	A/S Dansk Shell (Havneterminalen)
Virksomhedens adresse	Kongensgade 113, 7000 Fredericia
CVR nummer	10373816
Virksomhedstype	1.2 Raffinering af mineralolie og gas
Tidspunkt for tilsynet	Fysisk tilsyn den 4. juni 2020 kl 9-12:00
Baggrunden for tilsynet	Del af basistilsyn
Varsling af tilsynet	Den 2. juni 2020
Deltagere fra virksomheden	Jesper Schmidt-Hansen, Jan S. Petersen og Tine Kristiansen
Øvrige deltagere	
Tilsynet udført af	Charlotte Clausen og Laila Nielsen
Tilsynet omfattede	Tilsyn med tankanlægget, samleudtag, rørtræk, dampgenvindingsanlæg (VRU1 og VRU2), lasteanlæg (Jetty 1 og Jetty 2), områder med igangværende afværge af jordforureninger og ny dieseltank til brandpumper.
Materiale udleveret	-

Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn den 2. december 2019 på raffinaderiet samt opfølgninger derpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status på opfølgning
23. januar 2020	Indskærpelse af vilkår 3 om driftsjournaler for jordpartier på jordrensepladsen.	Manglende oplysninger i driftsjournal for jordrenseplads. Status: efterkommet
28. august 2020	Indskærpelse af vilkår H5 om tømning og afskærmning af spildbakker for nedbør.	Manglende tømning og afskærmning af spildbakker. Status: meddelt

Indberetninger om egenkontrol for havneterminalen

Kontrolområde	Konklusion
Årsrapport	Årsrapporter for havneterminalen er siden seneste tilsyn indsendt. Egenkontrollen i årsrapporten viser, at vilkår er overholdt.

Indberetning om egenkontrol for raffinaderiet på Egeskovvej 265 er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Jordforurening

Ældre jordforureningssag med afværgeanlæg ved Søndre Strand blev besigtiget. Sagen kører som frivillig aftale mellem Shell og Region Syddanmark. Der er tidligere i år indberettet et forureningsfund ved ledningsarbejde på ydersiden af afværgeanlægget, forureningen blev vurderet at være en del af den gamle forurening.

Område for jordforurening med xylen blev besigtiget. Der er meddelt oprensningsspåbud i sagen. Pt. afventer Shell surfacant-prøver til laboratorietest til skalering af in-situ-oprensning.

Forureningssag med fueloliespild under et rørtræk ved Jetty 1 blev besigtiget. Udgravningen under rørtrækket står åben, mens sagen er under behandling hos Miljøstyrelsen. Der blev taget foto af udgravningen.

Samme sted stod tre plastkasser med ”foring” af affaldssæk og ukendt olie/vand-indhold. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at spildbakker med olieindhold skal tømmes efter brug eller overdækkes, da der ved nedbør vil være risiko for overløb og forurening. Det blev aftalt, at Shell tømmer spildbakkerne med det samme og sender fotodokumentation for tømte eller fjernede spildbakker. Forholdet gav anledning til en indskærpelse, se afsnittet håndhævelse.

Liste over gældende afgørelser for Havneterminalen

1. Revurdering af miljøgodkendelse af 21. marts 2012
Miljøgodkendelse af etablering af faciliteter til import af råolie fra Shells havneterminal samt ændring af design på tank 6 – raffinaderiet af 21. juni 2012 (kun godkendelsesdelen vedrører havneterminalen)
2. Påbud om ændring af vilkår i miljøgodkendelse – vilkår C5 og C6 af 5. december 2012
3. Påbud om ændring af vilkår om lugt for havneterminalen – vilkår D1 af 8. marts 2013
4. Tillæg til miljøgodkendelse til flytning og idriftsættelse af eksisterende fuelolietank tk 8428 til renoveret tankgård samt nedlæggelse af fuelolietank tk 8401 af 26. november 2013
5. Påbud om inspektionsfrekvenser for tanke på havneterminalen af 4. februar 2015
6. Miljøgodkendelse til installation af et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt i forbindelse med dampgenvindingsanlæg på Shell Havneterminal, lastested 1 (Jetty 1) af 10. januar 2017
7. Påbud om vilkårsændring for lastning af råolie – maksimal lastehastighed og egenkontrol af fortrængningsluft af 12. september 2017
8. Påbud om nyt vilkår G6 om etablering af foranstaltninger til at overvåge tankbundens tæthed og etablering af membran ved tank 8414 på Havneterminalen af 8. feb. 2018 (påklaget).

9. Miljøgodkendelse til etablering af dampgenvindingsenhed til fjernelse af oliedampe inklusiv et aktivt kul-filter til fjernelse af lugt på Shell Havneterminal, lastested 2 (Jetty 2) af 11. december 2018. (godkendelsen er påklaget).
10. Påbud om nye vilkår om anvendelse af mobile spildbakker og vilkårsændringer vedrørende opsamling, registrering og indberetning af spild af 1. nov. 2019
11. Miljøgodkendelse til transport af spildevand i eksisterende råolierør fra Raffinaderiet til udskibning på havneterminalen af 3. januar 2020
12. Miljøgodkendelse til udskiftning af tank T-8423 (flytning, nedklipning og bortskaffelse af hele T-8423, fjernelse af forurenede jord under tanken samt opførelse af ny tank) af 27. januar 2020 (påklaget)

Afgørelser for raffinaderiet på Egeskovvej 265 er ikke medtaget i dette tilsynsnotat.

Gennemgang af miljøforhold

Der blev ført tilsyn med de væsentligste miljøforhold på havneterminalen. Grundet adgangs- og afstandsrestriktioner pga. covid-19 situationen vil dele af tilsynet blive udført administrativt, ved at oplysninger eftersendes til tilsynsmyndigheden.

Indretning og drift

Tankområde

Havneterminalen har i alt 11 tanke. 10 af tankene står i tankgårde omgivet af mure/betonvægge, mens en enkelt tank, T-8428 indeholdende fuelolie, er omgivet af en spuns. Selve tankgårdene er ubefæstede.

Forskellige samleudtag ved tankene blev besigtiget og drøftet, idet der på et samleudtag ved en tank var tydelige tegn på, at der somme tider "blæser" olie ud over spildbakken (ses på tankvæggen og på kanten af spildbakken). I følge Shell er den type samleudtag afproppet og dermed ikke længere i brug til prøvetagning.

En drænpotte ved en af tankene blev besigtiget. Drænpotten anvendes når der drænes bundvand fra tanken. Drænpotten er uden overdækning og Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at det er u hensigtsmæssigt at drænvand kan blandes med nedbør når der drænes, idet der kan være en risiko for overløb fra drænpotten og dermed forurening. Der blev dog ikke konstateret tegn på spild under den besigtigede drænpotte under tilsynet. Endvidere gjorde Miljøstyrelsen opmærksom på, at det også er en fordel at begrænse mængden af spildevand, hvorfor nedbør ikke bør kunne komme i drænpotterne. Opgradering af eksisterende drænpotter vil blive medtaget i den igangværende revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser.

Jetty 1

Jetty 1, hvor de mindre skibe laster og losser olie eller gas, blev runderet. Kajområdet er befæstet med beton og forsynet med en opkant ud mod vandet. Et gas-skib lå fortøjet. Lastearme/loading arms var ikke i brug. Der blev taget foto af lastearm på Jetty 1 og af selve kajområdet.

På Jetty 1 benyttes VRU 1 (dampgenvindingsanlæg) ved udskibning af bl.a. benzen heart cut og benzin. Ved lastning af fuelolie benyttes VRU 1's tilhørende sulphur guard bed med aktivt kulfilter.

Reduktionsstykker til tilkobling af tilkoblingsflanger i forskellige størrelser var tilstede, således at tilslutning til VRU 1/sulphur guard bed kan foretages ved udskibning jf. gældende vilkår.

Rørtrækket bag ved Jetty 1 og langs kajområdet blev besigtiget. Rørene ligger tæt ved jordoverfladen i en ubefæstet rørgrav. Flere rør var mærket med "asbest" (isolering) eller "skrot". Shell har tidligere oplyst, at der er et projekt i gang vedrørende udskiftning af rørtrækket. De nye rør vil komme til at ligge højere over jorden, på højere betonunderstøtninger, således at tilsyn og vedligehold bliver lettere.

Miljøstyrelsen konstaterede tydelige sorte spor/rester – primært i rørgraven – af bitumen. Shell oplyste, at bitumenresterne stammer fra en gammel forureningshændelse med stort overløb af bitumen. Der blev taget et foto af udgravning under rørtræk.

Jetty 2

Jetty 2, hvor de store skibe laster og lossere olie, blev besigtiget. Jetty 2 er etableret med opkant og fald mod opsamlingspit for overskudsolie.

Reduktionsstykker til tilkobling af tilkoblingsflanger var tilstede på Jetty 2, således at tilslutning til VRU 2/sulphur guard bed kan foretages ved udskibning jf. gældende vilkår.

VRU 2 (dampgenvindingsanlæg) benyttes ved udskibning fra Jetty 2. VRU 2's tilhørende sulphur guard bed med aktivt kulfilter anvendes ved udskibning af råolie, fuelolie og spildevand. Sulphur guard bedets alarmanordning, der er i en kasse, skal reagere inden gennembrud af H₂S, således at der er tilstrækkelig tid til at udskifte det aktive kul. Det blev aftalt, at Shell fremsender seneste data fra H₂S måleren, dato for hvornår kullene sidst er skiftet samt information om, hvordan udskiftningskriterie/alarm for udskiftning er sat, se afsnittet opsummering.

Belægningen under VRU 2, som er af beton, fremstod tæt, uden revner og i god stand med opkant. Der er etableret påkørselssikring ved VRU2.

Kajområde

Kajområdet ud for Jetty 2 er med asfaltbelægning. I store dele af området er der opkant af beton ud mod havneområdet, men i mindre dele mangler opkanten. Der blev taget et foto af den manglende opkant.

Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at der bør være opkant ud mod vandet på havneterminalens kajområde. Hvis der sker spild på havneterminalens kajområde, vil der være en risiko for, at spildet løber fra kajområdet, ud gennem åbningen i opkanten og videre ud i recipienten.

Miljøstyrelsen skal anmode Shell om at sende et forslag til en tidsplan for, hvornår opkanten kan være repareret, således at opkanten på hele kajområdet er intakt, og der ikke kan ske spild/udledning til havneområdet/recipienten, se opsummering.

Sampleudtag ved 24" rørledningen (råolieledningen)

Under runderingen blev sampleudtaget ved 24" rørledningen besigtiget. Der blev taget et foto af sampleudtaget. Selve sampleudtaget er placeret i manifoldområdet og består af et åbent rørstykke/muffe, hvorfra olien kan tappes, når olieproduktet i 24" rørledningen skal checkes. Overskydende olie kan løbe ud over rørstykkekanterne/muffekanten og ned på betonen i manifoldområdet.

Miljøstyrelsen kunne konstatere, at der ikke er tilstrækkelig opsamlingskapacitet omkring sampleudtaget til at tilbageholde overskydende olie, idet der lå olie nedenunder og omkring sampleudtaget. Miljøstyrelsen kunne også konstatere, at

der var oliefilm på vandet i den nærliggende COC-grøft i manifoldområdet. Shell forklarede, at vandet i manifoldområdet sammen med olie bliver ledt til olieudskillere (API settler), hvor olien opsamles.

Indretning af sampleudtaget blev drøftet. Miljøstyrelsen gjorde opmærksom på, at oliespild skal inddæmmes og opsamles ved kilden/ved sampleudtaget, således at olien ikke spredes og unødigt ledes i spildevandssystemet. Anvendelse af spildbakke med tilstrækkelig opsamlingskapacitet under prøvetagningen, samt tilkoblet sloptank til overskydende olie blev drøftet som mulige forbedringer.

Som opfølgning på tilsynet anmodes Shell om at sende et forslag til, hvordan prøvetagning fra 24" rørledningen kan foretages uden unødige oliespild til spildevandssystemet, se under afsnittet opsummering.

Ny dieselolietank til brandpumper

Den nye overjordiske dieselolietank til brandpumperne er på en plads uden for brandpumpehuset, men var ikke taget i brug. Dieseltanken er omfattet af olietankbekendtgørelsens bestemmelser. Miljøstyrelsen har modtaget tankattest for tanken. En midlertidig dieselolietank var opsat med spildbakke og overdækket med plast.

Lugt

Tilsynet gav ingen bemærkninger ift. lugt. Der har ikke været modtaget klager over lugt fra havneterminalen de seneste år.

Spildevand og overfladevand

Vand fra manifoldområdet løber til olieudskillere (API settler), hvor olien samles. Vandet bliver derefter afledt til kommunalt renseanlæg i henhold til kommunes tilslutningstilladelse. Der er ikke tilladelse til udledning af spildevand (COC-vand og/eller AOC-vand) til havneområdet/recipienten fra havneterminalen.

Det ene olieudskillerbassin var dækket til, bl.a. for at mindske lugt og VOC-emissioner jf. opfølgning på gældende vilkår.

Støj

Tilsynet gav ingen bemærkninger ift. støj. Der har ikke været klager i forhold til støj fra havneterminalen. Der har dog været klage over støj fra et skib.

Opsummering

Tilsynet gav anledning til en indskærpelse af vilkår H5 i "Revurdering af miljøgodkendelse" af 21. marts 2012.

På tilsynet blev aftalt, at Shell:

- Sender foto af spildbakker, der er tømt for indhold af olie eller fjernet ved udgravningen under rør. *Fotodokumentation er fremsendt den 25. juni 2020.*
- Sender foto af sampleudtaget fra råolieledningen. *Fotodokumentation er fremsendt den 15. juni 2020.*
- Sender data for H₂S måleren og data for, hvornår kullene sidst er skiftet, samt kriterie for skift af kullene når alarmen går i gang. *Data fra H₂S måleren er fremsendt den 15. juni 2020. Shell har i mail af 18. september 2020 oplyst, at kullene ikke er udskiftet endnu, da det*

forventes, at de har en levetid på 5 år. Alarmen for H₂S gennemslag/kriterie for skift er sat til 2 ppm H₂S.

På baggrund af tilsynet skal Miljøstyrelsen anmode Shell om at sende følgende:

- Et forslag til en tidsplan for, hvornår opkanten på kajområdet kan være repareret, således at opkanten på hele kajområdet er intakt, og der ikke kan ske spild/udledning til havneområdet/recipienten. *Shell har den 18. september 2020 oplyst, at hullet i opkanten er lukket senest inden udgangen af året.*
- Et forslag til, hvordan sampling fra 24" rørledningen kan foretages uden unødige oliespild til spildevandssystemet. *Forslag er fremsendt den 18. sep. 2020.*

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen.