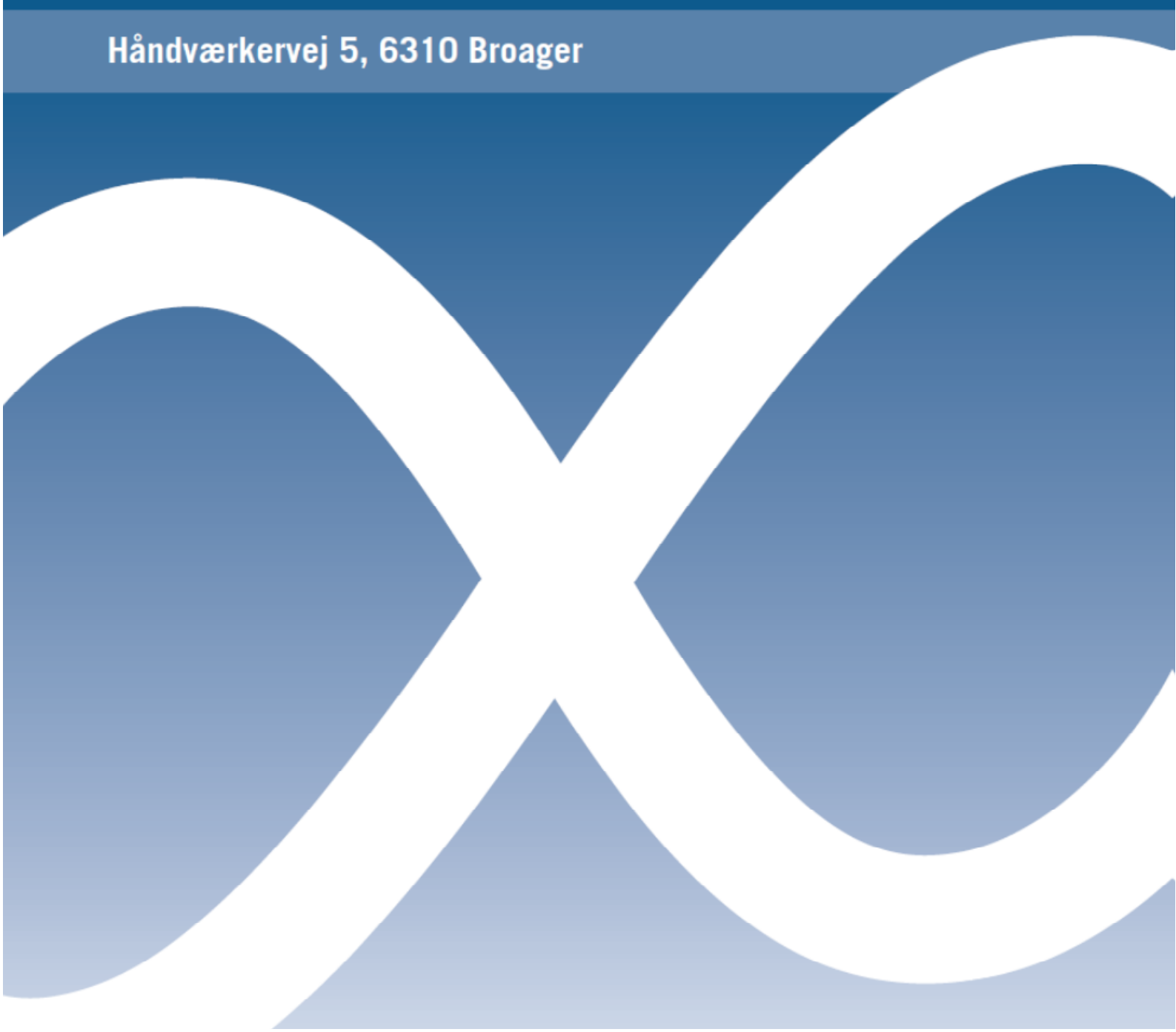


Miljøgodkendelse – Broager Knallertbane

Håndværkervej 5, 6310 Broager

A decorative graphic consisting of large, overlapping, stylized wave or ribbon shapes in various shades of blue and white, filling the lower half of the page.

Denne miljøgodkendelse er udarbejdet af Sønderborg Kommune.

Sagsbehandler: Anne-Mette Kildegård Andersen

Sagsnummer: 13/44735

Kvalitetssikret af: Troels Dahl

Miljøgodkendelsen er meddelt og offentliggjort på kommunens hjemmeside den 29. oktober 2014.

Indholdsfortegnelse

Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen	3
1 Baggrund	3
2 Ansøger og ejerforhold	3
3 Virksomhedens art	3
3.1 Hoved- og biaktiviteter	3
3.2 Risikobekendtgørelsen	4
3.3 VVM-bekendtgørelsen	4
4 Etablering	4
5 Beliggenhed	4
5.1 Kommuneplan	4
5.2 Lokalplan	4
5.3 Grundvand	4
5.4 Spildevandsplan	5
5.5 Jordforurening	5
5.6 Beskyttet Natur.....	5
6 Indretning, drift og produktion	5
6.1 Indretning	5
6.2 Drift	6
6.3 Produktionsforhold	6
6.4 Forbrug af råvarer og hjælpestoffer	6
7 Forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger.....	7
7.1 Luftforurening.....	7
7.2 Spildevand	7
7.3 Støj.....	8
7.4 Affald.....	10
7.5 Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	10
8 Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrol	11
9 Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld	11
10 Bedst tilgængelige teknik.....	11
11 Ophør af virksomheden	12
12 Høringer og indsigelser	12
13 Konklusion	12
Vilkår for etablering og drift	15
1. Generelt	15
2. Indretning og drift	15
3. Luftforurening	16
4. Støj.....	16
5. Beskyttelse af Jord, grundvand og overfladevand.....	17
6. Ophør af virksomhed	17
Klagevejledning	19
Bilag 1 Beliggenhed	21
Bilag 2 Planmæssige forhold	23
Bilag 3 Grundvand	25
Bilag 4 Spildevand	27
Bilag 5 Beskyttet natur.....	29
Bilag 6 Indretning og drift.....	31

Bilag 7	Liste over sagens akter.....	33
Bilag 8	Referencer	35

Vurdering og begrundelse for miljøgodkendelsen

1 BAGGRUND

Sønderborg Ungdomsskole indsendte i 2013 ansøgning om miljøgodkendelse. Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed og er opført på bilag 2 under listepunkt H 201.

Sønderborg Ungdomsskole har ansøgt om lovliggørelse af en udendørs knallertbane med navnet Broager Knallertbane. Banen er en mindre permanent testbane som ungdomsskolens elever enten kan anvende i mellemkontrol af deres reparationsarbejder eller som slutkontrol af det færdige arbejde.

Knallertbanen er desuden omfattet af Miljøstyrelsens vejledning om støj fra motorsportsbaner nr. 2 fra 2005.

Ungdomsskolens ansøgning samt en række supplerende oplysninger ligger til grund for vurdering og begrundelse for godkendelsen.

2 ANSØGER OG EJERFORHOLD

Ansøger	Kurt Brüning
Virksomhed	Sønderborg Kommune
Adresse	Håndværkervej 5, 6310 Broager
Matrikel	361 Skodsbøl, Broager
CVR-nr. / P-nr.	29189773/1017062022
Telefon	2091 6750
Kontaktperson	Kurt Brüning
Ejer af virksomhed	Sønderborg Kommune
Ejer af ejendom	Sønderborg Kommune

3 VIRKSOMHEDENS ART

3.1 HOVED- OG BIAKTIVITETER

Virksomheden har søgt om miljøgodkendelse af deres udendørs knallertbane. Knallertbanen er en eksisterende testbane, hvorved der med denne godkendelse er tale om en lovliggørelse af knallertbanen.

Virksomheden er omfattet af Miljøbeskyttelseslovens § 33 samt af godkendelsesbekendtgørelsen med listepunkt:

Hovedaktivitet:

Hovedaktiviteten er knallertværksted, som ikke er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen.

Biaktivitet:

H 201, Udendørs motorsportsbaner og knallertbaner samt køretekniske anlæg, der anvendes 5 dage om året eller mere. Dog undtaget lukkede øvelsespladser på køretekniske anlæg, der udelukkende benyttes til den indledende praktiske køreundervisning.

Da det teknisk og forureningsmæssigt ikke er muligt at adskille de to aktiviteter, omfatter godkendelsen både knallertbanen og værkstedsaktiviteterne.

3.2 RISIKOBEKENDTGØRELSEN

Virksomheden bruger ingen af stofferne i bilag 1, del 1 eller stofkategorierne i bilag 1, del 2 i risikobekendtgørelsen og er derfor ikke omfattet af bekendtgørelsen.

3.3 VVM-BEKENDTGØRELSEN

Aktiviteten er omfattet af VVM-bekendtgørelsens bilag 2 listepunkt:

12 a); Permanente væddeløbs- samt prøvekurselsbaner for motorkøretøjer.

Miljøafdelingen har gennemført en screening af anlægget efter VVM-bekendtgørelsen. Konklusionen på screeningen er, at anlægget ikke er omfattet af VVM-pligten. Afgørelsen annonceres samtidig med denne miljøgodkendelse.

4 ETABLERING

Knallertværkstedet og testbanen er etableret på adressen 1. august 2009.

Det ansøgte er en lovliggørelse af en eksisterende bane. Der skal ikke foretages bygge- eller anlægsarbejde.

5 BELIGGENHED

Beliggenhed fremgår af bilag 1.

5.1 KOMMUNEPLAN

Ifølge Kommuneplan 2013-2025 for Sønderborg Kommune er knallertbanen beliggende i rammeområde 6.1.002.E, jf. bilag 2. Knallertbanen ligger i byzonen i et erhvervsområde. Området forbeholdes håndværks-, fremstillings- og servicevirksomhed med begrænset miljøbelastning og transportbehov. Området er udlagt til virksomheder i miljøklasse 2-4.

5.2 LOKALPLAN

Delområde 6.1.002.E er omfattet af 2 lokalplaner.

Området, hvor banen er placeret, er omfattet af partiel byplanvedtægt nr. 5 fra 1975, Broager Kommune og lokalplan nr. 33-507 fra 1987, Broager Kommune. Banen er placeret i lokalplanområde B, som kun må anvendes til bolig- og håndværksformål.

Lokalplan nr. 33-507 har ændret inddelingen af delområderne i partiel byplanvedtægt nr. 5.

5.3 GRUNDVAND

Virksomhedens beliggenhed i forhold til drikkevandsinteresser og boringer fremgår af bilag 3.

Virksomheden ligger i et område med almindelige drikkevandsinteresser (Kommuneplan 2013-2025).

Virksomheden ligger ikke i indvindingsopland til nogen vandværker.

Der er ikke vandboringer indenfor 50 m til industri, markvanding, havevanding, afværg m.m.

5.4 SPILDEVANDSPLAN

Ifølge Spildevandsplan 2009-2016 for Sønderborg Kommune er området fælleskloakeret. Området er planlagt separatkloakeret. Sanitært spildevand og overfladevand afledes til Broager rensningsanlæg, som har udløb til Broager Vig/Rinkenæs Bugt.

5.5 JORDFORURENING

Det matrikelnummer banen ligger på er kortlagt på vidensniveau 1. Matrikelnummeret er ikke omfattet af kommunens områdeklassificering.

5.6 BESKYTTET NATUR

Nærmeste terrestriske Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- nr. 94 Rinkenæs Skov, Dyrehave og Rodeskov, som ligger ca. 5,6 km nordvest for virksomheden

Nærmeste marine Natura 2000-område er EF-habitatområde:

- 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als, ca. 1 km sydvest for virksomheden

Udpegningsgrundlaget og de væsentligste trusler for områdernes naturværdi er fremgår af bilag 5.

I de tilstødende natur- og landbrugsarealer omkring industriområdet er der registreret bilag IV arter. Arterne og truslerne mod dem fremgår af bilag 5.

Der er ikke registreret beskyttet natur, jf. naturbeskyttelseslovens § 3 på det matrikelnummer, hvor knallertbanen er beliggende.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Knallerttestbanen er placeret i et lokalplanlagt område til bolig- og håndværksformål. Værkstedsaktiviteterne er af håndværksmæssig karakter. Testbanen er en accessorisk virksomhed til knallertværkstedet, hvilket vil sige, at det er en naturlig del af reparationsarbejdet, at knallerterne efterfølgende testes. Det vurderes derfor, at knallertbanen kan placeres i området, da det er en naturlig del af knallertværkstedet.

Knallertbanen er ikke placeret i et indvindingsopland, men i et område med drikkevandsinteresser. Kommunen vurderer, at de beskrevne aktiviteter på Håndværkervej 5 er af underordnet betydning for beskyttelsen af grundvand.

Ifølge § 7 i habitatbekendtgørelsen skal der forud for en afgørelse om miljøgodkendelse foretages en vurdering af om aktiviteten kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt. Det er miljøafdelingens vurdering, at virksomhedens godkendelsespligtige aktiviteter ikke vil have en væsentlig indvirkning på Natura 2000-områderne. Det er yderligere vurderet, at virksomhedens aktiviteter ikke vil have en væsentlig påvirkning på flagermusene.

Miljøafdelingen vurderer, at virksomheden kan drives med den beskrevne lokaliserings.

6 INDRETNING, DRIFT OG PRODUKTION

6.1 INDRETNING

Knallertkørslen foregår på grunden vest for ungdomsskolens værksted, hvor der er slidt et kørespor i græsbelægningen. Dette spor betegnes som knallert-

banen, jf. bilag 6. Banen er en indhegnet testbane uden hop på ca. 100 meter.

Adgang til og fra banen sker direkte fra værkstedet. Værkstedet anvendes som ryttergård, dvs. alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i værkstedet.

6.2 DRIFT

Det er Sønderborg Ungdomsskole, der driver knallertværkstedet med tilhørende testbane. Der er 2 lærere ansat på knallertværkstedet. Knallertværkstedet benyttes af unge imellem 13 og 18 år 2 gange om ugen. De unge benytter knallerttestbanen til mellemkontrol af deres reparationsarbejde eller som slutkontrol af det færdige arbejde. Testbanen anvendes 2 ugentlige hverdagsaftener (tirsdag og torsdag) i tidsrummet kl. 17.30-20.30 samt en gang om året til et lille klubmesterskab. Der er ikke arrangementer eller løb i weekends. Klubmesterskabet afvikles under en normal træningsaften. Banen anvendes ikke i folkeskolernes ferieperioder.

Knallertbanen anvendes til ungdomsskolens standard scootere og knallerter. Standard betyder i denne sammenhæng, at der ikke er foretaget konstruktive ændringer i motor og udstødning. Der kører op til 4 knallerter af gangen. Der køres med knallerter af typen PGO Hot 50 (post scootere) og Vespa CIAO. Alle knallerter er typegodkendte og fuldt lovlige. Alle knallerter kontrolleres for utætheder og støj af den ansvarlige underviser inden testbanen tages i brug. Ved konstateret fejl eller mangler af ovenstående, udbedres disse før banen tages i anvendelse.

Til- og frakørsel til værkstedet og testbanen sker via Håndværkervej, som har forbindelse til Industrivej. De unge og lærerne kører til knallertværkstedet to ugentlige hverdage omkring kl. 17 og derfra igen omkring kl. 21. Til- og frakørsel sker primært på cykel. Lærerne kører i bil.

6.3 PRODUKTIONSFORHOLD

Der er ingen egentlig produktion. Aktiviteten er knallertkørsel på testbane og knallertværkstedets aktiviteter.

6.4 FORBRUG AF RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER

Det væsentlige årlige forbrug af råvarer og hjælpepestoffer fremgår af nedenstående tabel.

Råvarer og hjælpepestoffer	Forbrug
Benzin	400 liter
Motorolie	2 liter
Bremsevæske	0,5 liter
2. taktolie	8 liter

MILJØAFDELINGENS VURDERING

I overensstemmelse med standardvilkårene fastsættes der vilkår til, at baneområdet skal være afspærret uden for banens åbningstid, så adgang effektivt forhindres. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider.

Miljøafdelingen vurderer, at der skal fastsættes driftsvilkår, som sikrer, at banen ikke giver anledning til væsentlig forurening. I overensstemmelse med motorsportsvejledningen fastsættes der vilkår til de tilladte køretider til træ-

ning og løb på træningsdage. Antallet af dage med knallertkørsel er beskrevet og reguleret i afsnit 7.3. Der stilles ligeledes vilkår til, hvilke typer knallerter, der må benyttes. Der fastsættes ligeledes vilkår om, at der skal føres en driftsjournal med disse oplysninger, jf. afsnit 8.

Der fastsættes vilkår om, at ungdomsskolen hvert år før undervisningsstart skal indsende et årsprogram med de fastlagte træningsaktiviteter og klubkonkurrence til miljøafdelingen, jf. motorsportsvejledningens afsnit 6.3.

Jf. motorsportsvejledningen bør knallertbaner ikke benyttes efter kl. 20 på hverdage med mindre støjniveauet er meget lavt. Køretiden på hverdage kan udstrækkes til kl. 21 efter en konkret vurdering i det enkelte tilfælde. Miljøafdelingen vurderer, at banen kan benyttes frem til kl. 20.30 som ansøgt, da vilkårene til indretning og drift sikrer, at støjgrænserne kan overholdes. Det arbejde, der foregår i værkstedet og på banen har et stort socialpædagogisk formål, hvorfor dette arbejde ikke bør begrænses.

Den overordnede til- og frakørsel til banen og værkstedet sker via større veje, og omfanget af kørslen vurderes ikke at være generende, da det hovedsageligt foregår på cykel.

Miljøafdelingen vurderer, at den ansøgte aktivitet indenfor knallertsport kan udføres som beskrevet. Der henvises til vurderingerne på miljøpåvirkningerne i de følgende afsnit.

7 FORURENING OG FORURENINGSBEGRÆSENDE FORANSTALTNINGER

7.1 LUFTFORURENING

Den eneste form for luftforurening fra knallertbanen er udstødningsgasser fra knallerter og scootere. Kørslen foregår på græsbelægning, hvor der er slidt et kørespor.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der kan forekomme støv fra kørsel på delvis tør, ubefæstet bane og lugtgener fra udstødningsgasser.

Der er standardvilkår for luftforurening fra knallertbaner. Der fastsættes derfor vilkår om, at driften ikke må give anledning til støvgener og lugtgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Der fastsættes ligeledes vilkår om, at baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel.

7.2 SPILDEVAND

Knallertværkstedet er tilsluttet det offentlige kloaksystem både for sanitært spildevand og overfladevand.

Udover sanitært spildevand vil der fremkomme lidt spildvand fra værkstedets vaskeplads uden for porten over mod maskinfabrikken, Smedevej 7. Ungdomsskolen har oplyst, at der kun foretages en lettere rengøring af knallerter, hvis det er nødvendigt. Vask af knallerter sker meget sjældent. Ungdomsskolen oplyser, at de højst har 2 vaskedage om året i forbindelse med serviceintervallet op til sommerferie og jul. Der er ingen udslip af olie m.m. idet, alle motorer er tætte ellers bliver de ikke anvendt før de er repareret og gjort tætte.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Virksomheden har ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller havet. Der fastsættes derfor ikke vilkår til spildevand i godkendelsen.

Den udendørs vaskeplads benyttes maksimalt 2 gange om året. Kommunen vurderer, at de beskrevne aktiviteter ikke kræver tilladelse efter kap. 3 eller 4 i miljøbeskyttelsesloven. Det vurderes, at forholdene er af underordnet betydning for miljøet. Ungdomsskolen skal dog være opmærksom på, at hvis brugen af vaskepladsen intensiveres, skal de ansøge om en spildevandstilladelse.

7.3 STØJ

Støj er den væsentligste miljøpåvirkning fra knallertbaner. Den primære støjkilde er støj fra knallertkørsel. Der er ingen intern transport.

Ungdomsskolen har ikke etableret støjdæmpende foranstaltninger.

Listepunkt H 201 er stjernemærket og der er vedlagt støjberegninger til ansøgningsmaterialet, der dokumenterer støjbelastningen fra knallerttestbanen.

Beregningen er baseret på en ugentlig hverdag med knallertkørsel i tidsrummet kl. 17.30-20.30.

Der er beregnet for 3 driftsscenarier, hvor 2 af hver type knallert (4 i alt) kører i henholdsvis 100 %, 50 % og 25 % af tiden pr. time.

Det fremgår af støjberegningen, at den vejledende grænseværdi for boliger i boligområder på 48 dB(A) i aftenperioden er overskredet i alle driftssituationer. Der er derfor udført en supplerende beregning, hvori der er indregnet en 2 meter høj støjskærm syd og vest for banen. Det fremgår af resultaterne, at støjskærmen dæmper støjen med op til 7 dB(A), men det er ikke tilstrækkeligt til at overholde støjgrænsen. Det er nødvendigt, at køretiden samtidig reduceres til under 50 % pr. time for alle 4 knallerter. Der er beregnet, at en køretid på 25 % pr. time for alle fire knallerter med sikkerhed vil kunne overholde støjgrænsen.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Knallertbanen er etableret i byzone i et område med håndværkerrelateret kommune- og lokalplanlægning. Jf. partiel byplanvedtægt nr. 5 fra 1975 er området udlagt til bolig- og håndværksformål, mens kommuneplanrammen er udlagt til miljøklasse 2-4.

Byplanvedtægten er delt op i fire delområder. Delområde A er udlagt til åben og lav boligbebyggelse, mens område B og C er udlagt til henholdsvis håndværkerområde og værkstedsområde. Område D er udlagt til grønne områder og sti-areal. I område B er det tilladt at opføre en bolig med tilhørende bebyggelse for mindre håndværksvirksomhed, når virksomheden ikke ved støv, røg, lugt, støj, rystelser eller ved sit udseende eller på anden måde efter kommunalbestyrelsens skøn er til ulempe for de omboende. I område C er det tilladt at opføre en bolig, når den tjener som bolig for indehaver, bestyrer, portner eller anden person med lignende tilknytning til virksomheden.

Knallertbanen er etableret i område B, jf. byplanvedtægten. I dette område er der etableret blandet bolig- og erhvervsbebyggelse.

For knallertbaner benyttes de vejledende støjgrænser for motorsportsbaner som angivet i vejledning om støj fra motorsportsbaner. Der fastsættes støjgrænser, som svarer til én træningsdag pr. uge, som er en forudsætning i

støjberegningen. Støjgrænserne i motorsportsvejledningen er lavere jo flere dage, der køres/trænes pr. uge, og de er generelt lavere i aftenperioden.

Mod nord

Nord for knallertbanen ligger delområde C, hvor miljøafdelingen vurderer, at den faktiske anvendelse har karakter af blandet bolig- og erhvervsbebyggelse.

Delområde B og C svarer til kommuneplanrammeområde 6.1.00.2.E. Der fastsættes derfor de vejledende støjgrænser for boliger i blandede bolig og erhvervsområder for område 6.1.00.2.E, som er 53 dB(A) i aftenperioden kl. 18.00-20.00 og 58 dB(A) i dagperioden kl. 9.00-18.00.

Mod øst, vest og syd

Rammeområdet, hvori knallertbanen er beliggende, støder op til boligområderne 6.1.006.B, 6.1.004.B og 6.1.003.B.

Der fastsættes derfor de vejledende støjgrænser for boligområder, som er 48 dB(A) i aftenperioden kl. 18.00-20.00 og 53 dB(A) i dagperioden kl. 9.00-18.00.

Der fastsættes dermed vilkår for det højeste støjniveau i forbindelse med knallertkørsel, for de tilladte køretider til træning og løb på træningsdage.

Der stilles ligeledes vilkår til, hvilke typer knallerter, der må benyttes. Det er beregnet, at støjgrænserne kan overholdes ved et aktivitetsniveau med kørsel en ugentlig hverdag, hvor der højest køres med 4 knallerter på banen samtidig og med den restriktion, at hver knallert kun kører i 15 minutter pr. time. Hvis ungdomsskolen vil have kørsel med knallerter to hverdage om ugen, som de har i dag, skal køretiden reduceres yderligere. Støjniveauet skal reduceres med 3 dB(A), når man går fra én til to ugentlige træningsdage, hvilket svarer til, at der kan køres mindre end 7,5 minutter pr. time. Alternativt skal antallet af knallerter på banen reduceres til 2 i stedet for 4, som så kan køre i 15 minutter pr. time.

Ved kørsel med 4 knallerter på samme tid kan de vejledende støjgrænser kun overholdes ved etablering af en 2 meter høj støjskærm samtidig med, at køretiden reduceres til 15 minutter pr. time. Brugen af banen indskrænkes dermed betragteligt trods støjskærmende foranstaltninger. Ungdomsskolen har i forbindelse med den uformelle høring oplyst, at de på nuværende tidspunkt ikke har midler til at opsætte den krævede støjskærm. Uden nogen form for støjafskærmning viser støjberegningen, at ungdomsskolen kan køre med en enkelt knallert i 15 minutter pr. time. Ungdomsskolen er derfor indforstået med, at der stilles vilkår om et aktivitetsniveau svarende til en knallert i 15 minutter pr. time.

Der fastsættes yderligere vilkår om, at Sønderborg Kommune på et senere tidspunkt fx. i forbindelse med klager, kan kræve, at ungdomsskolen dokumenterer, at grænseværdierne for støj er overholdt ved en "miljømåling - ekstern støj".

Klubmesterskabet betragtes som træningskørsel, da det foregår i det tidsrum, hvor træningskørsel er tilladt og det skal overholde de fastsatte støjgrænser i dette tidsrum.

Det vurderes, at der ikke skal fastsættes støjvilkår til andre aktiviteter på banen, da der ikke er andre støjende aktiviteter, som medfører en miljøbelastning.

7.4 AFFALD

Udover almindelig husholdningsaffald har ungdomsskolen oplyst at, der fremkommer følgende type erhvervsaffald:

Affaldstype	Mængde [kg/år]	Farligt/ ikke farligt	EAK-kode
TORK aftørningspapir	10	Ikke farligt	15 02 03

Det er minimalt, hvad der generes af affald i forbindelse med værkstedsaktiviteterne.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Generelt gælder der, at genanvendeligt affald skal håndteres efter affaldsbekendtgørelsens bestemmelser og at ikke-genanvendeligt affald skal håndteres efter kommunens regulativ for erhvervsaffald.

Der stilles vilkår til opbevaring af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra gennem standardvilkårene, jf. afsnit 7.5. Der stilles ikke yderligere vilkår til affald.

7.5 BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

Ungdomsskolen har oplyst, at alle olieholdige produkter, bremsevæske og benzin opbevares i godkendte beholdere eller i anden original emballage. Af hensyn til tyveri er ungdomsskolen nødsaget til, at have disse låst inde i et stålskab. Skabet står på et betongulv, hvor der ikke er afløb til kloak.

Der er ingen tanke til brændstof eller fyringsolie tilknyttet værkstedet eller knallertbanen.

Værkstedet anvendes som ryttergård. Alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i værkstedet på et betongulv, hvor der ikke er afløb til kloak, og aldrig på banen.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der stilles vilkår til beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand gennem standardvilkårene.

Ifølge standardvilkårene skal opbevaring af brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra opbevares under tag, beskyttet mod vejrlig og på tæt belægning uden afløb, så der ikke er risiko for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Miljøafdelingen vurderer, at opbevaring i et indendørs stålskab på betongulv uden afløb til kloak efterlever disse krav.

Endvidere fastsættes der, i overensstemmelse med standardvilkårene, vilkår om, at virksomheden løbende og mindst en gang årligt skal foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af arealer med tæt belægning. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt. Der skal føres journal over den visuelle kontrol og dato for eventuelle udbedringer.

Endelig fastsættes der vilkår om reparation og vedligehold af knallerter kun må foregå på arealer med tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv. eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles og spild skal opbevares og bortskaffes som farligt affald.

Da der ikke er olietanke med aftapningsordninger tilknyttet aktiviteterne er standardvilkår nr. 9 om placering og indretning af overjordiske tanke til motorbrændstof og fyringsolie ikke relevant. Standardvilkåret udelades derfor. Påfyldning af knallerter sker altid direkte fra dunke indenfor i værkstedet. For at sikre, at der ikke er fare for jord, grundvand og overfladevand ved benzin- og oliepåfyldninger, fastsættes der vilkår til påfyldning med inspiration i standardvilkår nr. 9. Der fastsættes vilkår om, at påfyldning af brændstof og olie skal ske inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Hvis der på et senere tidspunkt skulle være brug for at påfylde en knallert udendørs på banen, hvor der ikke er tæt belægning, skal eventuelt spild kunne opsamles i tæt spildbakke under knallerten.

Da alle reparationer, benzin- og oliepåfyldninger foregår i værkstedet og aldrig på banen, vurderer miljøafdelingen, at der ikke er fare for jord, grundvand og overfladevand.

Standardvilkår nr. 13 om indretning af vaskepladsen udelades, da det er vurderet, at spildevand herfra er af underordnet betydning, jf. afsnit 7.2.

8 VIRKSOMHEDENS FORSLAG TIL VILKÅR OG EGENKONTROL

Ungdomsskolen har ingen forslag til vilkår og egenkontrol.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Der stilles vilkår om, at ungdomsskolen skal udføre driftskontrol på hver træningsdag, som omfatter en registrering af kørselstidspunkter, typer og antal knallerter. Denne registrering skal bruges som dokumentation for, at de forudsætninger, der blev lagt til grund for miljøgodkendelsens støjgrænser, bliver overholdt. Vilkåret om egenkontrol stilles i overensstemmelse med motorsportsvejledningens afsnit 6.3.1.1.

9 OPLYSNINGER OM DRIFTSFORSTYRRELSER OG UHELD

Ungdomsskolen har ikke givet oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøafdelingen vurderer, at der ikke er risiko for, at uheld og driftsforstyrrelser kan medføre øget forurening. Der fastsættes derfor ikke vilkår herfor.

10 BEDST TILGÆNGELIGE TEKNIK

Ungdomsskolen har ikke redegjort for BAT i deres ansøgning.

MILJØAFDELINGENS VURDERING

Miljøstyrelsen har udarbejdet standardvilkår for virksomheder omfattet af listepunkt H 201. Standardvilkårene er udarbejdet af Miljøstyrelsen i samarbejde med de respektive brancher og kommuner. Standardvilkårene er udarbejdet, så de er repræsentative for de typiske virksomheder inden for en bestemt branche, og vilkårene er baseret på den bedst tilgængelige teknik indenfor branchen.

Da knallertbanen er omfattet af standardvilkår, er der taget stilling til BAT i forbindelse med fastsættelsen af standardvilkårene. Der skal således i ansøgningen ikke redegøres yderligere for dette punkt.

11 OPHØR AF VIRKSOMHEDEN

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens standardvilkår. Der vil derfor jf. standardvilkårene blive fastsat vilkår om, at der ved ophør af virksomhedens drift skal træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører.

12 HØRINGER OG INDSIGELSER

Et udkast af godkendelsen har været i høring hos Sønderborg Ungdomsskole og de nærmeste naboer.

Ungdomsskolen havde ingen bemærkninger til den formelle høring af godkendelsen.

Der er under nabohøringen indkommet indsigelser fra 5 naboer. Fælles for de 5 høringssvar er, at naboerne er meget generede af støj fra banen, og at banen ikke ønskes lovliggjort, grundet banens beliggenhed tæt på boliger.

Naboernes høringssvar er baseret på erfaringer og oplevelser med en brug af banen, som ikke er miljøgodkendt. Med denne miljøgodkendelse indskrænkes driften betragteligt. Der kan kun køres med en enkelt knallert i 15 minutter pr. time en ugentlig hverdag i forhold til to ugentlige hverdage, og hvor der kører op til 4 knallerter af gangen i længere tidsrum.

Sønderborg Kommune har vurderet, at testbanen er en accessorisk virksomhed til knallertværkstedet, hvilket vil sige, at det er en naturlig del af reparationsarbejdet, at knallerterne efterfølgende testes. Det vurderes derfor, at knallertbanen kan placeres i området, da det er en naturlig del af knallertværkstedet.

Der er efter nabohøringen afholdt et møde mellem Sønderborg Kommune og ungdomsskolen, hvor man har prøvet at finde en alternativ placering til selve testbanen for at imødekomme naboerne. Det er fundet et nyt areal, hvor banen kan placeres. Arealet er pt. forpagtet. En miljøgodkendelse kan jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 33 i særlige tilfælde tidsbegrænses, og godkendelsen skal indeholde en begrundelse for tidsbegrænsningen. Godkendelsen til drift af knallertbanen på den nuværende adresse tidsbegrænses til 2 år. Herefter lovliggøres og reguleres den nuværende bane, så den driftsmæssigt bl.a. overholder de vejledende støjgrænser. Skolen kan opretholde deres aktivitet omend kørselstiden indskrænkes væsentligt. Der er ligeledes tid til at opsiges kontrakten på det nye areal, tid til at indhente ny støjberedning, indsende ny ansøgning om miljøgodkendelse og udarbejde miljøgodkendelse til den nye lokalitet. Ungdomsskolen er indforstået med, at godkendelsen tidsbegrænses.

Indsigelserne giver dermed anledning til, at denne miljøgodkendelse tidsbegrænses. Ligeledes bortfalder godkendelsens vilkår til den planlagte udvidelse, som var gældende ved kørsel med støjskærm. Den planlagte udvidelse er ikke relevant længere, når banen flyttes.

13 KONKLUSION

Sønderborg Kommune vurderer, at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

En kopi af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.

ANDEN LOVGIVNING

Godkendelsen omfatter udelukkende forholdet til miljølovgivningen. Andre godkendelser/tilladelser i forhold til anden lovgivning – f.eks. byggeloven og planloven - skal søges separat.

ÆNDRING AF VIRKSOMHED

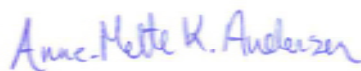
Hvis virksomheden udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, så det betyder større eller anden forurening, skal dette godkendes af Sønderborg Kommune, før udvidelsen eller ændringen sker (miljøbeskyttelseslovens § 33).

BORTFALD AF GODKENDELSE

Godkendelsen tidsbegrænses til den 29. oktober 2016.



Troels Dahl
Civilingeniør



Anne-Mette K. Andersen
Civilingeniør

Vilkår for etablering og drift

Sønderborg Kommune meddeler den 29. oktober 2014 godkendelse til etablering og drift af Broager Knallertbane.

Denne godkendelse meddeles efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Hvis afgørelsen påklages, kan klagemyndigheden beslutte at ændre vilkårene i godkendelsen eller helt at ophæve den. Hvis godkendelsen udnyttes inden klagefristen udløb – og inden en eventuel klage er afgjort af klagemyndigheden – er det på virksomhedens ansvar.

Vilkårene er fastsat på baggrund af oplysningerne i ansøgningsmaterialet samt vurdering og begrundelser.

Standardvilkår er markeret med (std.). Vilkår uden markering, er vilkår, som miljøafdelingen har vurderet er relevante for anlægget. Begrundelse og vurdering for de enkelte vilkår fremgår af vurderingsafsnittet.

Miljøgodkendelsen meddeles på følgende vilkår:

1. GENERELT

- 1.1. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (std.)

2. INDRETNING OG DRIFT

- 2.1. Uden for banens åbningstid skal baneområdet være afspærret, så adgang effektivt forhindres. (std.)
- 2.2. Ved indgangen til baneområdet skal der findes et tydeligt opslag med åbningstider og løbsarrangementer. (std.)
- 2.3. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år. (std.)
- 2.4. Knallertbanen må benyttes til kørsel med knallerter én ugentlig hverdag (mandag-fredag) i tidsrummet kl. 17.30-20.30.
- 2.5. Støjgrænserne i vilkår 4.1 kan overholdes ved et aktivitetsniveau svarende til, at der højest køres med:

1 knallert i 15 minutter pr. time.

Knallerter skal være af typen PGO Hot 50 eller Vespa CIAO.
- 2.6. Virksomheden skal hvert år før undervisningsstart indsende et årsprogram med de fastlagte træningsaktiviteter og klubkonkurrence til tilsynsmyndigheden.

2.7. Der skal føres journal over:

- de enkelte dage med knallertkørsel. Journalen skal indeholde kørselstidspunkt, typer og antallet af knallerter.

3. LUFTFORURENING

- 3.1. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Baner, der kan afgive støv, skal overvandes i tørre perioder umiddelbart før kørsel. (std.)
- 3.2. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. (std.)

4. STØJ

- 4.1. Kørsel med knallerter og scootere må ikke medføre, at støjbelastningen overstiger nedenstående værdier. Støjgrænserne er angivet som det A-vægtede ækvivalente lydtrykniveau i dB indenfor én time.
- I. Ved boliger i håndværker- og værkstedsområde 6.1.002.E, som er et område med blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, (hvor knallertbanen ligger)
- II. I boligområder 6.1.004.B, 6.1.006.B og 6.1.003.B, som er boligområder med åben og lav boligbebyggelse.

Tidsrum	I dB(A)	II dB(A)
17.30-18.00	58	53
18.00-20.30	53	48

Områderne fremgår af bilag 2, planmæssige forhold.

- 4.2. Sønderborg Kommune kan på et senere tidspunkt kræve, at virksomheden dokumenterer, at grænseværdierne for støj i vilkår 4.1 er overholdt.

Grænseværdierne anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket den udvidede usikkerhed er mindre end grænseværdien.

Hvis grænseværdierne er overholdt, kan der kun kræves en årlig måling. Alle udgifter til dokumentationen skal betales af virksomheden.

- 4.3. Dokumentation for at grænseværdierne for støj i vilkår 4.1 er overholdt skal udføres som "miljømåling-ekstern støj" i overensstemmelse med kravene i kvalitetsbekendtgørelsen og Miljøstyrelsens vejledninger for støj.

Den udvidede usikkerhed på målinger eller beregninger må ikke overstige 3 dB(A).

Målinger eller beregninger skal udføres af en person eller firma som er godkendt hertil af Miljøstyrelsen.

5. BESKYTTELSE AF JORD, GRUNDVAND OG OVERFLADEVAND

- 5.1. Brændstof, olie og kemikalier samt affaldsprodukter herfra skal opbevares i tætte, lukkede beholdere. Beholderne skal opbevares under tag og være beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal være sikret mod påkørsel og være forsynet med en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines. (std.)
- 5.2. Oplagspladsen nævnt i vilkår 5.1 skal være aflåst uden for åbningstiden. (std.)
- 5.3. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Alt opsamlet spild, inkl. opsamlingsmaterialet, skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale. (std.)
- 5.4. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske m.v., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres. (std.)
- 5.5. Påfyldning af brændstof og olie skal ske inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i tæt spildbakke.
- 5.6. Virksomheden skal løbende og mindst en gang årligt foretage visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af arealer med tæt belægning. Eventuelle utætheder skal udbedres hurtigst muligt. (std.)
- 5.7. Dato for visuel kontrol for utætheder, revnedannelser og vedligeholdelsesstand af tætte belægninger samt dato for eventuelle udbedringer af revner eller andre skader noteres i en driftsjournal. (std.)

6. OPHØR AF VIRKSOMHED

- 6.1. Ved ophør af banens drift skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til tilsynsmyndigheden senest 3 måneder før driften ophører. (std.)

Klagevejledning

Denne godkendelse er meddelt efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Godkendelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet efter reglerne i miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klagen skal være modtaget af Sønderborg Kommunes miljøafdeling inden klagefristens udløb den 26. november 2014.

Følgende er klageberettigede:

- Sønderborg Ungdomsskole
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- Klageberettigede interesseorganisationer

En kopi af denne godkendelse er sendt til:

Sundhedsstyrelsen	sesyd@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dnsoenderborg-sager@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk
Dansk Ornitologisk Forening	Soenderborg@dof.dk; natur@dof.dk
Danmarks Idrætsforbund	dif@dif.dk

Fra den 23. oktober 2014 skal alle førsteinstanser anvende Klageportalen ved indsendelse af klagesager til Natur- og Miljøklagenævnet. De nye regler gælder for klager over afgørelser, der træffes af førsteinstansen fra og med den 23. oktober 2014.

I perioden fra den 23. oktober 2014 og ca. tre måneder frem *kan* borgere, virksomheder og organisationer, som vil klage, *vælge* at bruge Klageportalen, når de indsender deres klage, men det er ikke et krav.

Førsteinstansen skal indtaste klagen i Klageportalen på vegne af klager, medmindre klagen er indgivet ved brug af Klageportalen. I Klageportalen er der konkret information om, hvilke oplysninger førsteinstansen skal indtaste om klager, og hvilke dokumenter om den påklagede afgørelse som førsteinstans skal indsende/uploade.

Borgere, virksomheder og organisationer tilgår Klageportalen via borger.dk eller virk.dk.

Vejledning om, hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på og anvende Klageportalen, vil blive lagt på henholdsvis borger.dk, virk.dk og på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

En eventuel klage kan også sendes elektronisk til miljo@sonderborg.dk. Alternativt sendes den pr. post til:

Miljøafdelingen
Sønderborg Kommune
Rådhusvej 10
6400 Sønderborg

Miljøafdelingen sender klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med det materiale, der ligger til grund for sagens bedømmelse.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af din klage, at du indbetaler et gebyr på 500 kr.

Natur- og Miljøklagenævnet sender en opkrævning af gebyret direkte til klageren, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøafdelingen. Du skal bruge denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder først behandlingen af klagen, når gebyret er indbetalt. Bliver gebyret ikke betalt på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afviser Natur- og Miljøklagenævnet klagen.

Vejledning om gebyrbetalingen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Gebyret bliver tilbagebetalt hvis:

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Gebyret bliver dog ikke tilbagebetalt, hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse, som følge af den tid, der er medgået til klagenævnets sagsbehandlingstid.

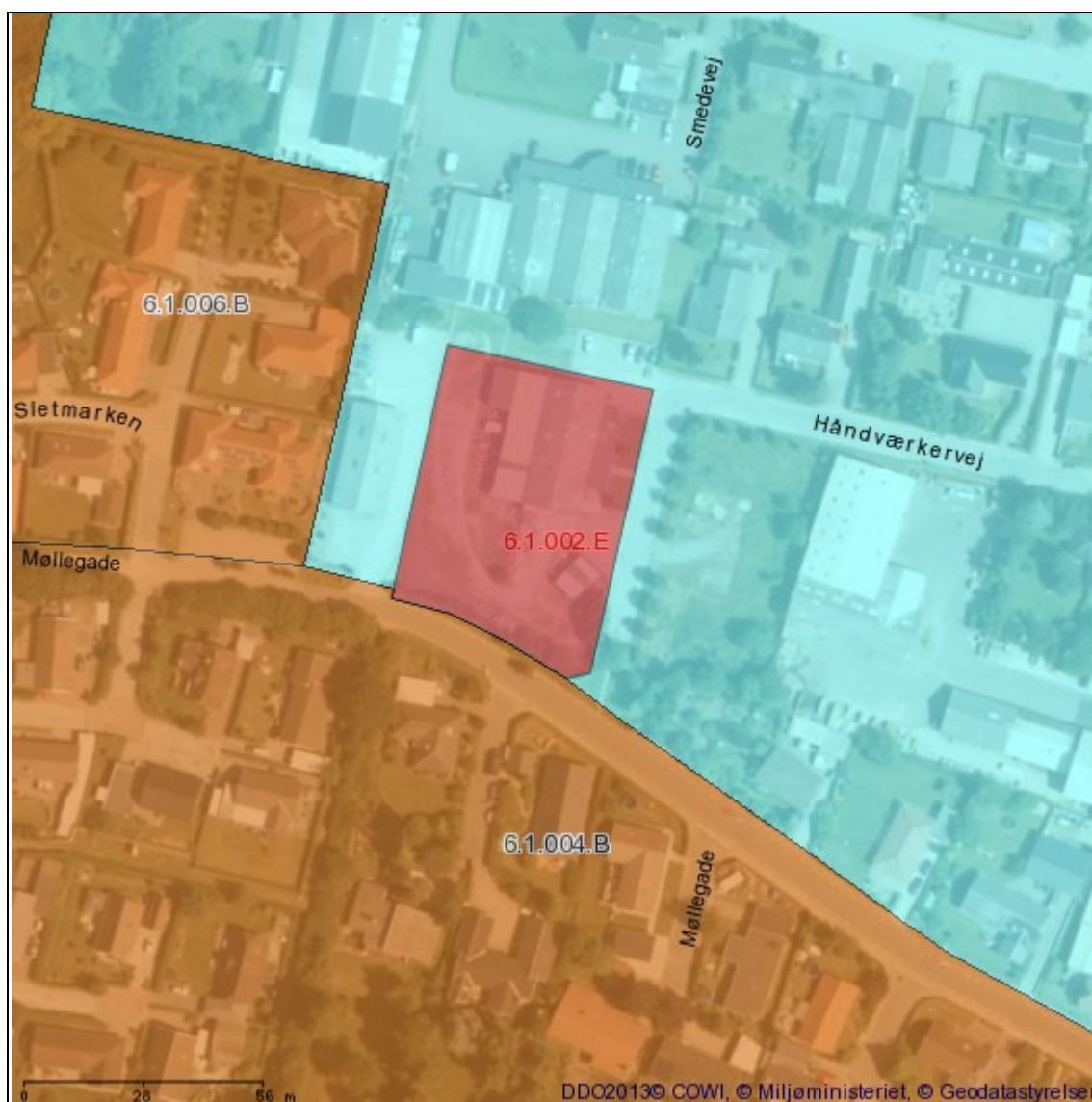
CIVILT SØGSMÅL

Et eventuelt sagsanlæg skal i følge miljøbeskyttelseslovens § 101 stk. 1, være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er modtaget, eller - hvis sagen påklages - inden 6 måneder efter, at den endelige afgørelse foreligger.

Bilag 1 BELIGGENHED



Bilag 2 PLANMÆSSIGE FORHOLD



SIGNATURFORKLARING

KOMMUNEPLANRAMME – VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butiksformål
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet



SIGNATURFORKLARING

LOKALPLAN - VEDTAGET	
	Boligområde
	Blandet bolig og erhverv
	Erhvervsområde
	Område til butiksformål
	Rekreation / fritidsformål
	Sommerhusområde
	Offentlige formål
	Tekniske anlæg
	Landområde
	Andet

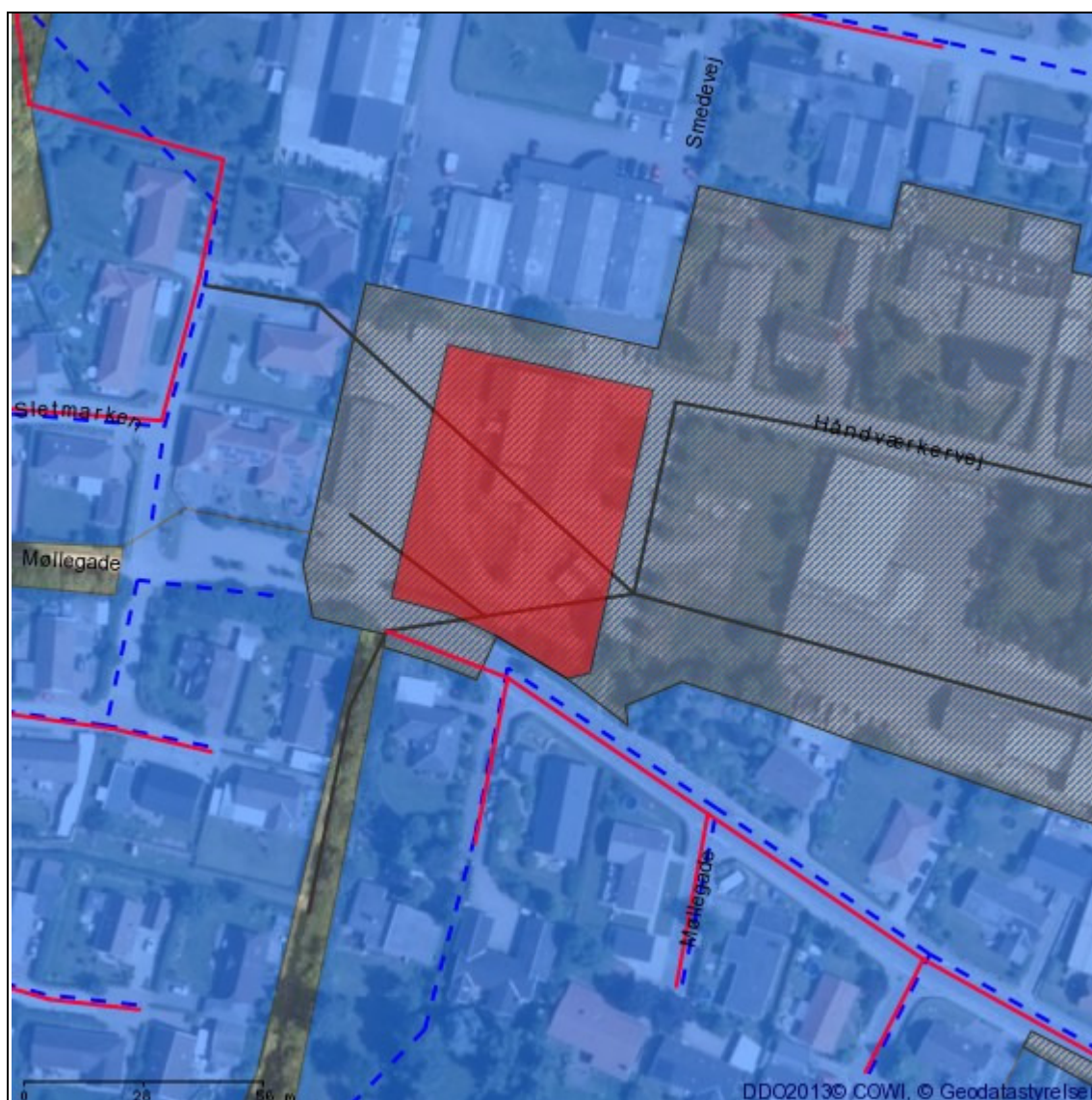
Bilag 3 GRUNDVAND



SIGNATURFORKLARING

VANDINDVINDINGS BORINGER		GRUNDVAND	
●	Vandforsyningsboring	■	Boringsnært beskyttelsesområde
●	Geoteknisk boring	■	Nitratfølsomme indvindingsoplande - seneste viden
●	Råstof boring	■	Indvindingsopland for almene vandværker - Modelberegnet
●	Anden boring	■	Indvindingsopland for almene vandværker - Regionplan 05
●	Sløjfet boring		DRIKKEVANDSINTERESSER
●	Ukendt formål/anvendelse		
		■	Områder med særlige drikkevandsinteresser
		■	Områder med drikkevandsinteresser

Bilag 4 SPILDEVAND



SIGNATURFORKLARING

KLOAKERING STATUS		AFLØB - LEDNINGER	
	Separatkloak		Andet
	Fælleskloak		Dræn
	Spildevandskloak		Fælles
KLOAKERING PLANLAGT			Perkolat
	Separatkloak		Regnvand
	Fælleskloak		Spildevand
	Spildevandskloak		Vand uden rensekrav
		UDLØB	
			Udløb fra separatkloak
			Overløb fra fælleskloak

Bilag 5 BESKYTTET NATUR

FLENSBORG FJORD, BREDGRUND OG FARVANDET OMKRING ALS

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 197 Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als (marint), som ligger ca. 1 km sydvest for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Sandbanke (1110) og Rev (1170), samt arter: Marsvin (1351). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F64), hvor udpegningsgrundlaget er: Troland, Bjergand, Hvinand og Toppet Skallesluger

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Flensborg Fjord, Bredgrund og farvandet omkring Als Natura 2000-område nr. 197	Trusler mod områdets naturværdier
Fuglebeskyttelsesområde F64 Habitatområde H173	Vandkvaliteten trues af udledninger af næringssalte, herunder især kvælstof fra diffuse kilder. Pesticider samt tungmetaller og andre miljøgifte fra bl.a. bundmaling på skibe. Forstyrrelser fra bl.a. lystsejls. Prædation, jagt og fiskeri herunder muslingefiskeri.

RINKENÆS SKOV, DYREHAVEN OG RODESKOV

Nærmeste Natura 2000-område er EF-habitatområde 94 Rinkenæs Skov, Dyrehave og Rodeskov (terrestrisk), som ligger 5,6 km nordvest for virksomheden. Udpegningsgrundlaget er naturtyperne: Kalkrige søer og vandhuller med kransnålalger (3140), søer og vandhuller med flydeplanter eller store vandaks (3150), Nedbrudte højmoser med mulighed for naturlig gendannelse (7120), Hængesæk og andre kærsamfund dannet flydende i vand (7140), Kilder og væld med kalkholdigt (hårdt) vand (7220), Riggær (7230, Bøgeskove på morbund med kristtorn (9120), Bøgeskove på muldbund (9130), Egeskove og blandskove på mere eller rig jordbund (9160), Skovbevoksede tørvemoser (91D0) og Elle - og askeskov ved vandløb, søer eller væld (91E0). samt arter: Stor vandsalamander (1166). Området er også et fuglebeskyttelsesområde (F68), hvor udpegningsgrundlaget er: Hvepsevåge, Isfugl og Rørhøg.

De væsentligste trusler mod områdets naturværdier er:

Rinkenæs skov, Dyrehave og Rodeskov Natura 2000-område nr. 94	Trusler mod områdets naturværdier
Habitatområde H83 Fuglebeskyttelsesområde F68	Arealreduktion/fragmentering. Luftbåret kvælstof. Søerne er i fare for at gro til. Uhensigtsmæssig hydrologi. Driften, ophør med gamle driftsfor-

	mer i elle- og askeskov. Intensiv skovdrift kan medføre, at skovnaturtyperne forringes eller ødelægges. Invasive arter, konstateret kæmpepileurt og japan-pileurt. Forstyrrelser, øget rekreativ anvendelse.
--	--

Bilag IV-arter

I de tilstødende natur og landbrugsarealer omkring knallertbanen er der registreret følgende bilag IV-arter:

- Brun flagermus
- dværgflagermus
- langøret flagermus
- pipistrelflagermus
- sydflagermus
- troldflagermus
- vandflagermus

De væsentligste trusler mod arterne er:

Art	Trusler
Brun flagermus	- Naturlig fjende er uglen.
Dværgflagermus	- Naturlige fjender som ugle, husmår og skovmår - Mangel på hule træer - At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov - At deres vinterkvarterer ødelægges eller forringes
Langøret flagermus	- Mangel på hule træer - At de ikke kan etablere dagrastepladser i bygninger nær skov - Deres vinterkvarter ødelægges eller forurenes
Pipistrelflagermus	- Ingen
Sydflagermus	- Nat- og slørugler
Troldflagermus	- Mangel på egnede hule træer, samt af hugst på træer
Vandflagermus	- Sløruglen - Mangel på hule træer, hvor den lever - Dårligere fødegrundlag som følge af tilgroede vandhuller

Bilag 6 INDRETNING OG DRIFT



Bilag 7 LISTE OVER SAGENS AKTER

Dokument	Dato	Sags nr.	Dok nr.
Ansøgning om miljøgodkendelse	6. november 2013	13/44735	1
Supplerende oplysninger	15. november 2013	13/44735	4
Beregning af ekstern støj fra knallertbane. Teknisk notat N6.049.13.	4. december 2013	13/44735	5
Supplerende oplysninger	25. marts 2014	13/44735	11
Supplerende oplysninger	26. marts 2014	13/44735	12
E-mail fra Vand & Jord	1. april 2014	13/44735	13
Høringssvar på uformel høring	22. maj 2014	13/44735	21
Kontrolberegning for en knallert i 15 min pr. time	27. maj 2014	13/44735	25
VVM-screening	29. oktober 2014	13/51311	4 og 12
Godkendelse i høring hos virksomhed	12. juni 2014	13/44735	26
Godkendelse i høring hos naboer	13. juni 2014	13/44735	27-40
Høringssvar	25. juni 2014	13/44735	45
Høringssvar	27. juni 2014	13/44735	46
Høringssvar	1. juli 2014	13/44735	47
Høringssvar	1. juli 2014	13/44735	48
Høringssvar	17. juli 2014	13/44735	49
Mødenotat	24. oktober 2014	13/44735	54

Bilag 8 REFERENCER

Miljøbeskyttelsesloven	Lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 om miljøbeskyttelse.
Godkendelses-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 669 af 18. juni 2014 om godkendelse af listevirksomhed. Bekendtgørelse nr. 486 af 25. maj 2012 bilag 5 om standardvilkår (markeret som historisk).
Affaldsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1309 af 18. december 2012 om affald.
VVM-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 764 af 23. juni 2014 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.
Risikobekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
Klassificerings-bekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1075 af 24. november 2011 om klassificering, emballering, mærkning, salg, og opbevaring af kemiske stoffer og produkter.
Kvalitetsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 231 af 5. marts 2014 om kvalitetskrav til miljømålinger.
Olietankbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
Affaldsregulativ	Regulativ for erhvervsaffald i Sønderborg Kommune 2012.
Støjvejledninger	Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1984 om ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 6, 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5, 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder. Miljøstyrelsens orientering nr. 9, 1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø. Miljøstyrelsens vejledning nr. 3, 2003 om ekstern støj i byomdannelsesområder Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2005 om støj fra motorsportsbaner.
Luftvejledningen	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.
B-værdivejledning	Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2002 om B-værdier med tilhørende supplement.
Miljøoplysningsbekendtgørelsen	Bekendtgørelse nr. 210 af 3. marts 2010 om visse virksomheders afgivelse af miljøoplysninger.
BAT-dokumenter	Miljøstyrelsens orientering nr. 2, 2006 om referencer til BAT vurdering ved miljøgodkendelser.