



6. Ikke-teknisk resume af sikkerhedsrapporten

Q8AA importerer brandfarlige og miljøskadelige væsker der distribueres via tankvogne eller i emballage, for salgs- og forbrugstankanlæg, industri virksomheder samt private husstande.

Der importeres benzin, dieselolie, additiver, ethanol, fyringsolie, etc.

Brandfarlige væsker importeres fra tankskibe og tankvogne og opbevares i ståltanke, der er placeret på lokaliteten.

Ved lastning af tankvogne og aftapning til emballage tilsættes additiver af forskellig art.

6.1. Lagertanke

Brandfarlige væsker opbevares i overjordiske ståltanke, der er placeret med afgrænsende tankvolde eller afgrænsende bassin.

6.2. Aftapning til emballage

Brandfarlige væsker aftappes til emballage, der distribueres via lastvogne.

6.3. Risiko

Brandfarlige væsker indebærer den potentielle risiko, at en utilsigtet sammenblanding af luftens ilt (atmosfærisk luft) og brandfarlige væsker dampe kan udgøre eksplosionsfare, såfremt en blanding i det rigtige blandingsinterval kommer i kontakt med en tændkilde. Dette vil kunne udløse en eksplosion og efterfølgende brand i de frigjorte brandfarlige væskedampe.

6.4. Brand

I tilfælde af brand vil der kunne forekomme varmestrålingsniveauer som er farlige for mennesker på de nærmeste nabovirksomheder og som i nogle tilfælde også kan medføre dominoeffekter på nabovirksomheders anlæg.

6.5. Eksplosion

I tilfælde af eksplosion vil der kunne forekomme alvorlige skader på mennesker på nabovirksomheder i afstande der rækker helt ud til Navitas, DOKK1 og boligområder ved Nordhavngade og Skolebakken/Kystvejen. Overtrykspåvirkninger kan medføre dominoeffekter på flere nabovirksomheder langs Oliehavnsvej og lige netop berøre Krydstogskajen.

6.6. Analyse af de forebyggende og uheldsbegrænsende foranstaltninger

Der er gennemført en analyse af de foranstaltninger der findes for at forebygge uheld og begrænse følgerne af disse, hvis de forekommer. Analysen viser, at antallet og kvaliteten af foranstaltningerne ved de identificerede hændelsesforløb er tilstrækkelige i forhold til risikoen og risikoen bragt ned på et tilstrækkeligt og acceptabelt niveau.