



SAMTANK A/S
cvr. nr. 12445040
Silicavej 15
8000 Aarhus C

Påbud om undersøgelse af lugt fra tanke hos Samtank U-vej 10, København

Københavns Kommune har ved tilsyn d. 22. dec. 2025 konstateret lugt af benzin fra Samtank. Københavns Kommune træffer hermed afgørelse om et undersøgelsespåbud til Samtank, U-vej 10, København med følgende ordlyd:

Samtank skal fremsende et undersøgelsesoplæg til hvordan lugtkilden findes og begrænses. Efter kommunens accept af programmet skal undersøgelsen igangsættes. Undersøgelsesoplægget skal indeholde en ekstern fagkyndigs gennemgang og undersøgelse af ind- og udlevering samt oplag af benzin på U-vej 10 med tilhørende udstyr, rør og dampgenvindingsanlæg for utætheder, og om det aktive kul er funktionsdueligt. Redegørelsen skal beskrive mindst to driftssituationer: drift med og uden indpumpning af benzin fra skib/eksternt lager. Redegørelse for dette skal fremsendes til Københavns Kommune.

Frist for indsendelse af undersøgelsesoplæg 9. feb. 2026

Lovgrundlag: miljøbeskyttelsesloven § 72 stk.1

Påbuddet vil blive offentliggjort på dma.mst.dk.

Baggrund

Pga. klage over lugtgener ved Margretheholm d. 22. dec. 2025 foretog Københavns Kommune tilsyn i området nord for Prøvestenen, da vinden kom fra østsydøst. Den tilsynsførende noterede, at "i starten af Kraftværksvej og omkring hjørnet til Forlandet kunne konstateres en genkendelig lugt af benzin." Vind fra østsydøst, 5 m/s.

Efterfølgende har Samtank oplyst følgende: "CHARLOTTE THERESA skibet pumpede Benzin ind til Samtank, der var ingen andre operationer under importen. Importen startede d. 22/12-25 kl. 03:12 og blev afsluttet d. 22/12-25 kl. 14:30."

Kun skibet CHARLOTTE THERESA anløb Prøvestenen vådbulk d. 22. dec. 2025.

Af miljøgodkendelsenⁱⁱ for Samtank U-vej 10 fremgår om lugt:

28. januar 2026

Sagsnr.
2026-0012401

Dokumentnr.
2026-0012401-10

Sagsbehandler
Johan Galster
Tlf 2630 0648
jogals@kk.dk

Bygge-, Parkerings- og Miljø-
myndighed
Virksomheder og VVM

Njalsgade 13
2300 København S

Vilkår 9.1 Samtank må ikke give anledning til lugt- eller støvgener uden for virksomhedens område, som efter Københavns Kommunes vurdering er væsentlige for omgivelserne, jf. vilkår 16.10.

På anmodning fra Københavns Kommune har Samtank d. 8. jan. 2026 fremsendt dokumentation for de seneste tre kontroller med dampreturanlægget på Samtank U-vej 10:

1. Rapport, Samtank A/S Emissionsmåling ved dampgenvindingsanlæg
2. CoolSorption: Samtank U-vej 10, Monthly Online Survey Report, 10. November - 10. December 2025
3. CoolSorption: Samtank U-vej 10, Service, emission and alarm check report

I følge rapporterne er dampreturanlægget velfungerende.

Uagtet den fremsendte dokumentation viser, at anlægget fungerer som tilsigtet, vurderer Københavns Kommune ud fra vores observation d. 22. dec. 2025 og pga. samtidigheden med indpumpning af benzin til Samtank, at lugtpåvirkningen skyldes afgivelse af benzindampe fra Samtank U-vej 10.

Københavns Kommune vurderer, at udover lugtgener i omgivelserne kan utætheder også have sikkerhedsmæssig betydning.

Københavns Kommune indskærper derfor, at Samtank ikke må give anledning til lugtgener uden for egen matrikel, vilkår 9.1 i Samtank U-vej 10's miljøgodkendelse.

I den konkrete situation indebærer dette, at Samtank som minimum skal lade ind- og udlevering og oplag af benzin på U-vej 10 inkl. rør og udstyr på Samtank U-vej 10 gennemgå for utætheder.

Københavns Kommune har d. 15. januar 2026 varslet et påbud om redegørelse for, hvorledes Samtank vil gribe en undersøgelse an. Som følge heraf har Samtank udarbejdet oplæg til undersøgelsen, som Københavns Kommune meddeler påbud om.

Det skal overfor Københavns Kommune dokumenteres, at anlægget i sin helhed er gennemgået af en fagkyndig person. Dokumentationen skal beskrive mindst to driftssituationer: drift med og uden indpumpning fra skib/eksternt lager.

Selve undersøgelsen med de to driftssituationer skal beskrive om:

- der er utætheder ved gennemgang af anlægget
- det aktive kul i dampgenvindingsanlægget fortsat er dueligt,
- seneste udskiftning af aktivt kul har ført til utætheder i anlægget- fremskyndelse af emissionsmåling for VRU, som skal foretages efter MEL-07 eller med 4 prøver for hver time over 7 timer efter MEL-017

Ud fra afrapporteringens konklusioner vil Københavns Kommune tage stilling til et videre forløb.

Høring af påbud

Ovenstående påbud har været i høring hos Samtank. Virksomheden rettidigt fremsendt følgende kommentarer, som også indeholder det i varslet omtalte undersøgelsespåbud:

Løsningsforslag

Samtank gennemgår i forvejen anlægget på både daglige runderinger, timerunderinger under import samt årlige udvendige inspektioner. Eventuelle lækager vil blive opdaget her. Desuden ville der have været alarm på stationære gasdetektorer, hvis der var utætheder. Årlige udvendige inspektioner er startet op januar 2026 men er naturligvis afhængige af vejret. Ved sne/is samt voldsom vind, er det ikke tiladt at færdes på tanktage.

Rørstrækningen fra import kaj til tank 15 vil som følge af påbuddet blive inspiceret af fagkyndigt personale omgående samt næste gang, der er import til tanken. Det er kun oktan 100, der opbevares i tank 15, så der kan godt gå lidt tid. Næste planlagte import 21. april 2026.

Den årlige emissionsmåling af VRU anlægget fremskyndes, så den bestilles omgående hos Eurofins. Der er normalt et par måneders ventetid på denne type opgaver. Det er vanskeligt at ramme en import samtidig med en ledig dato hos Eurofins. Hvis ikke det lykkes, vil Samtank supplere med log fra VRU anlægs egne målinger under hele importen. Udover ovenstående har Samtank ingen yderligere kommentarer til det varslede påbud.

Københavns Kommunes kommentarer: Vi noterer at rørstrækningen til VRU og tank ved næste import vil blive gennemgået af fagkyndigt personale, formentlig finder dette sted 21. april 2026. Gennemgangen skal inkludere VRU og tanktoppe samt aktivt kul. Københavns Kommune vurderer, at undersøgelsen skal indeholde to driftssituationer.

Samtank vil fremskynde den årlige emissionsmåling fra VRU'en.

Københavns Kommunes kommentarer: Københavns Kommune har spurgt Ref-Lab om metode og Ref-Lab har oplyst, at den anbefalede metode er MEL-07.

Eurofins, som hidtil har foretaget emissionsmålinger på Samtank U-vej 10, har oplyst, at man har benyttet MEL-17 i stedet for MEL-07, da sidstnævnte anvender FID, som ikke er godkendt til ATEX-zoner. Imidlertid er MEL-07 den metode som ref-lab anbefaler, og som kan sikre kontinuerlig måling over 7 timer, som der er krav om. Ved brug af MEL-17 kræver det ifølge Ref-Lab 4 prøver for hver time over 7 timer, hvis målingen skal udføres korrekt. Ref-Lab har til Københavns Kommune oplyst, at ved MEL-07 i ATEX-zoner, kan FID placeres udenfor ATEX-området ved anvendelse af kolde slanger. Ref-Lab vurderer, at denne fravigelse kan udføres, så der ikke sker et nævneværdigt tab af gas, som påvirker resultat af målingen.

KLAGEVEJLEDNING

Klageadgang

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet frem til fire uger efter afgørelsen er offentliggjort på <https://dma.mst.dk/>, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 91 og 93. Klagen skal indgives skriftligt ved anvendelse af digital selvbetjening inden den **27. feb. 2026**.

Klage skal indgives via klageportalen <https://naevneneshus.dk/>, hvor selve klageprocessen, betaling af gebyr m.v. også fremgår.

Hvem kan klage?

Det er fastlagt i miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100, hvem der er klageberettiget. Det fremgår bl.a. af lovens § 98, stk. 1, nr. 1 og 2, at afgørelsens adressat og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sa-

gens udfald, kan klage. Derudover er bl.a. en række lokale og landsdækkende organisationer klageberettigede efter bestemmelsen.

Opsættende virkning

Hvis afgørelsen påklages, er udgangspunktet efter miljøbeskyttelsesloven, at klagen ikke vil have opsættende virkning, jf. lovens § 96, stk. 1. Efter samme bestemmelse kan Miljø- og Fødevareklagenævnet imidlertid beslutte at give en eventuel klage opsættende virkning.

Søgsmål

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal der anlægges sag inden 6 måneder fra meddelelse eller offentliggørelse af afgørelsen, jf. miljøbeskyttelsesloven § 101, stk. 1.

Hvis du har spørgsmål, er du velkommen til at kontakte Teknik- og Miljøforvaltningen, enhed for Virksomheder og VVM på e-mail virkmil-joe@tmf.kk.dk.

Venlig hilsen
Johan Galster
Akademiingeniør

cc. Jimmi Hansen, Samtank, Prøvestenen, København

ⁱ Ifølge DMIs vejrarkiv

ⁱⁱ Miljøgodkendelse til tankoplag til benzin mv. Samtank U-vej 10 (lager 1066) København, 14. maj 2024