

Knudlund Autogenbrug A/S  
Esperlundvej 18  
8653 Them

Att.: Cathrin Abigael Jensen  
[Rene@auto-genbrug.dk](mailto:Rene@auto-genbrug.dk)

CVR-nr.: 26150167  
P-nr: 1008543379

15. november 2018

### **Miljøtilsyn hos Knudlund Autogenbrug A/S, Esperlundvej 18, 8653 Them**

Silkeborg Kommune har den 13. september 2018 gennemført et miljøtilsyn hos Knudlund Autogenbrug, Esperlundvej 18, 8653 Them.

Tilsynet er udført efter reglerne i Miljøbeskyttelsesloven. Virksomhedens miljøforhold blev gennemgået og oplysningerne fremgår af denne tilsynsrapport.

Virksomheden var ved tilsynet repræsenteret af Cathrin Abigael Jensen.  
Tilsynet blev foretaget af Peter Fabrin.

Tilsynet gav ikke anledning til miljømæssige bemærkninger.

Har I spørgsmål til tilsynet, er I velkommen til at kontakte mig på telefonnr. 8970 1511 eller e-mail [peter.fabrin@silkeborg.dk](mailto:peter.fabrin@silkeborg.dk)

Med venlig hilsen

Peter Fabrin  
Ingeniør

Bilag 1: Indeholder oplysninger om:

- Brugerbetaling
- Offentliggørelse af tilsynsrapporten
- Aflevering af affald på genbrugspladsen
- Vi har brug for din mening
- Virksomhedens fremtidsplaner
- Klagevejledning

Bilag 2 – Situationsplan

Bilag 3 - Opgørelse over affaldsmængder 2017

**TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSESLOVEN**

<b>Virksomhed</b>	Knudlund Autogenbrug A/S
<b>CVR-nummer</b>	26150167
<b>P-nummer</b>	1008543379
<b>Adresse</b>	Esperlundvej 18
<b>Postnummer og by</b>	8653 Them
<b>Kontaktperson</b>	Cathrin Abigael Jensen
<b>E-mail</b>	<a href="mailto:rene@auto-genbrug.dk">rene@auto-genbrug.dk</a>
<b>Telefonnummer</b>	86848022
<b>Virksomhedstype</b>	K 209 – Autoophugning Q 01 – Autoværksted

#### **REGULERINGSGRUNDLAG**

De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelsesloven.

Virksomheden er omfattet af bilag 1 i bekendtgørelsen om brugerbetaling.

Miljøkrav til autoværksteder reguleres af Autoværkstedsbekendtgørelsen.

Virksomheden reguleres efter følgende godkendelser, tilladelser og påbud:

- Virksomheden reguleres efter miljøgodkendelse af 30 marts 1999.
- Afledning af spildevand reguleres af tilslutningstilladelse af 9. november 2004.

Virksomheden må ikke udvides eller ændres bygningsmæssigt eller driftsmæssigt, herunder med hensyn til affaldsfrembringelsen, på en måde, der medfører øget påvirkning af det eksterne miljø, før udvidelsen eller ændringen er godkendt af kommunen.

Miljøstyring/ledelse i form af ISO 14001 er indført i 1999.

Sikkerhedsstillelse: Bankgaranti på 40.000 kr. (se evt. skrivelse af 24. april 2003).

## **INDRETNING OG DRIFT AF VIRKSOMHEDEN**

### **Kort beskrivelse af virksomhedens produktion**

Virksomheden beskæftiger sig med autoophugning og salg af nye og brugte autodele. Der er etableret tæt træ- eller metalhegn i ca. 2 meters højde omkring hele virksomheden.

Endvidere beskæftiger virksomheden sig med almindelig autoreparation af egne biler og materiel.

### **Situationsplan over virksomheden og dens areal**

Se bilag 2 hvoraf oplag af affald, produktionsareal, lagerareal m.v. fremgår.

### **Virksomhedens maskinpark og –anlæg samt processer**

Virksomheden har følgende maskinel:

- 1 lastbil
- 2 gummigede
- 2 MIG svejseanlæg
- 1 damprenser
- 2 pallestabler

### **Virksomhedens processer**

#### Udendørs vaskeplads

Virksomheden har en udendørs vaskeplads til vask af virksomhedens egne biler, men også til vask af motordele, inden de sælges til kunden. Der bruges udelukkende hedvandsrensere på vaskepladsen.

Vaskepladsen er belagt med beton og er delvist under tag, med afskærmning til 2 sider. Der er fald mod afløb.

Afløbet fra vaskepladsen er tilkoblet et sandfang og en olieudskiller. Der blev udleveret en kloaktegning i forbindelse med tilsynet, se bilag 3.

#### Modtageplads

Biler til miljøbehandling modtages ved indkørslen til virksomheden, og placeres efter inspektion for utætheder, på modtagepladsen (jf. situationstegning i bilag 2). Modtagepladsen er befæstet med beton.



**Figur 1 Foto fra år 2015 som viser hvor bilerne står foran indgangen til virksomheden, indtil de skal miljøbehandles**

Virksomheden har også oplag af ikke miljøbehandlede biler i koldhallen samt på befæstede arealer uden for miljøbehandlingshallen. Virksomheden oplyste, at bilerne bliver tjekket for diverse lækager på modtagepladsen, inden bilerne flyttes til bufferpladsen. I tilfælde af en lækage bliver der stillet spildbakke under bilen.

#### Miljøbehandling og ophug af biler

Miljøbehandling foregår indendørs på befæstede arealer under tag.

Miljøbehandlede biler placeres på den udendørs ubefæstede oplagsplads, hvor der løbende demonteres reservedele.

Større demonteringsopgaver og egentlig ophugning foregår altid i miljøbehandlingshallen og i spidssituationer også på værkstedet. På værkstedet kan der også foregå almindelige autoreparationer og demontering af reservedele.

Demonterede karosserier og miljøbehandlede kasserede biler henstilles på den udendørs skrotplads.

Ved miljøbehandlingen aftappes alle tilgængelige væsker, samt afmontering af oliefilter og akkumulatorer (bilbatterier). Væsker opsamles i egnede beholdere og opbevares på overdækket, befæstet plads med opkant uden afløb.

Miljøbehandling af en bil foregår ved at bilen tømmes for alle væsker.

Brændstof, motorolie, gearolie, bagtøjsolie, hydraulikolie, bremsevæske, koblingsvæske og sprinklervæske m.v. bliver således aftappet.

Akkumulator, andre batterier, blyklodser til afbalancering, kviksølvkontakter, asbestholdige dele, katalysator, airbags, selestrammere, dæk, radioer og trykbeholdere mv. afmonteres. Alt bliver sorteret og sendes til godkendte affaldsmottagere, med henblik på at blive genanvendt.

Alle olierede dele opbevares på befæstede arealer under tag. Reservedele opbevares på reoler i lagerhallerne og affald i containere.

Virksomheden har ikke skrotpresse, men der sker sammenpresning af bilerne på specialplads.

Virksomheden afleverer skrotbilerne med glas og kofangere til shreddervirksomheden. Dette kræver dog, at shreddervirksomheden har opnået tilladelse til at kunne modtage skrotbiler med glas og kofangere fra Miljøstyrelsen jf. § 15, stk. 2 i bilskrotbekendtgørelsen.

#### Afhentningsplads / sammenpresningsplads

Virksomheden har et befæstet areal i beton med en nedstøbt metalplade, hvorpå sammenpresningen af bilerne foregår. Pladsen bruges også som afhentningsplads. Virksomheden står ikke selv for sammenpresningen af bilerne. Pt. har virksomheden en aftale med HJ Hansen.



**Figur 3 Afhentningsplads (tv.).**



**Vaskeplads (Foto fra tilsyn år 2015)**

#### **Oplag af biler**

<b>Pladsbeskrivelse</b>	<b>Max. antal biler i hht. lovgrundlag*</b>		<b>Antal biler registreret ved tilsyn</b>
<b>Befæstet modtageplads foran kantinen</b>	15	I alt max. 50	
<b>Bufferlager for ikke-miljøbehandlede biler (hal og udendørs areal ved miljøbehandlingshal)</b>	-		Ikke kontrolleret
<b>Ikke frigivne biler (hal)</b>	-		
<b>Miljøbehandlede biler udendørs</b>	-		

Tabel 1

\*I miljøgodkendelsen er der angivet forskellige pladser med maks. oplagsmængder. Disse oplagsmængder er brugt i forbindelse med fastsættelse af sikkerhedsstillelsen. Efterfølgende er oplagsmængderne og dermed sikkerhedsstillelsens størrelse ændret.

Miljøgodkendelsen giver tilladelse til ophugning af op til 3.000 biler om året (kalenderår). Jf. virksomhedens opgørelse, er der blevet miljøbehandlet ca. 1.000 biler i 2017.

### Virksomhedens areal

Virksomhedens samlede areal er på ca. 33.488 m<sup>2</sup>.

### Driftstid

Mandag - torsdag	kl. 8 <sup>00</sup> - 17 <sup>00</sup>
Fredag	kl. 8 <sup>00</sup> - 15 <sup>00</sup>
Lørdag	kl. 9 <sup>00</sup> - 12 <sup>00</sup>

I spidssituationer kan det være nødvendigt at arbejde udenfor den normale driftstid på hverdage.

### RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER

#### Opbevaring og håndtering

Virksomheden har ved et tidligere tilsyn oplyst at de generelt ikke køber råvarer, da de kan genanvende væskerne fra de miljøbehandlede biler.

De aftappede væsker (olie, bremse- og koblingsvæske, kølervæske, sprinklervæske, køle-midler) betragtes som farligt affald og skal afleveres til godkendte modtagere videre af-faldshåndtering.

Brændstof (dieselolie og benzin) er dog undtaget fra afleveringspligten, idet det er lagt til grund, at brændstof ikke er forurennet og derfor kan genanvendes, jf. "Orientering om be-kendtgørelse nr. 860 af 29. november 1999 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

Råvarer	Opbevaring
<b>Diesel</b>	I 1.000 l palletank placeret i spildbakke i et betonbelagt rum uden afløb og under tag
<b>Motorolie</b>	I 200 liters tromler i miljøbehandlingshallen eller under halvtag i spildbakker på betonbefæstede arealer
<b>Kølervæske</b>	I 200 liters tromler i miljøbehandlingshallen eller under halvtag i spildbakker på betonbefæstede arealer
<b>Gear- og hydraulikolie</b>	I 200 liters tromler i miljøbehandlingshallen eller under halvtag i spildbakker på betonbefæstede arealer

Tabel 2

Miljøbehandlingshallen er belagt med beton. Det er af virksomheden oplyst, at der er hældning mod udendørs plads med afløb til olieudskiller.

Dieseltanken står under et halvtag på betonbefæstede arealer med opkant. Rummet vil i resten af rapporten blive kaldt for "affaldsrummet".

**AFFALD****Virksomhedens affaldshåndtering:**

<b>Affaldstyper</b>	<b>Opbevaring (hvor på virksomheden og i hvilken slags beholder)</b>	<b>Transportør</b>
<b>Spildolie</b>	Diverse tanke og metalbeholdere placeret i affaldsrum	Avista oil
<b>Bremse- og koblingsvæske</b>	Lukket plastbeholder i miljøafdelingen	Avista oil
<b>Olieholdige autodele med aluminium</b>	Container under halvtag	HJ Hansen/Stena
Jernskrot	Container - udendørs	HJ Hansen/Stena
<b>kølevæske</b>	1.000 l palletank under halvtag	Avista oil
<b>Sprinklervæske</b>	Dunke i miljøafdelingen	Dansk Miljørens
<b>Sprinklervæske</b>	Dunke i miljøafdelingen	Intern brug
<b>Kølemidler</b>	Aftapningsanlæg	Intern brug
<b>Oliefiltre</b>	Adskilles og opbevares i container under tag	Avista oil
<b>Benzin og dieselolie</b>	Under halvtag i miljøafdelingen	Intern brug
<b>Blyholdige dele</b>	I container ved siden af brugte dæk ved værksted	HJ Hansen/Stena
<b>Akkumulatorer</b>	I plastkasser i miljøafdelingen	HJ Hansen/Stena
Glas	Ingen, da glasset afleveres med bilen	-
Plast kofangere og spoilere	Ingen, da disse afleveres med bilen	-
<b>Katalysatorer</b>	I plastkasser i miljøafdelingen	HJ Hansen/Stena
<b>Elektronisk udstyr</b>	pladskasse	Stena/HJ. Hansen
<b>Spray dåser</b>	Metalcontainer	Stena/HJ. Hansen
<b>Skrotbiler</b>	Udendørs bunke	Stena/HJ. Hansen
<b>Olieudskillere</b>		Holst kloak
Pap og papir	Container til brændbart	Kommunal tømningssordning
Erhvervsaffald	Container	Kommunal tømningssordning
Dagrenovation	Container	Kommunal tømningssordning

Affaldstyper med fed skrift er farligt affald

### Opbevaring af farligt affald

Olie- og kemikalieaffald, primært fra miljøbehandlingen, opbevares i tanke, metalbeholdere og tromler. Affaldet opbevares på tæt belægning med opkant, uden afløb og under tag.

Virksomheden har en container til olieholdige motordele med aluminium, som står under halvtag.



Figur 4 Affaldsrum med opkant og under halvtag. I de viste beholdere er der spildolie mv.



Figur 5 Affaldsrum med opkant og under halvtag. Opbevaring af sprinklervæske, kølervæske, samt oliefiltre. der spildolie mv.

Oliefiltre adskilles i ovenstående rum så spild opsamles i spildbakken

Når virksomheden får tømt deres tanke, sker det ved sugning. Den åbne hjemmelavede beholder ved siden af spildolietanken er til tømning af kar fra miljøhallen og værkstedet. Spildolien pumpes eller suges fra karret og til spildolietanken via en slange.



### Affald i øvrigt

I henhold til sikkerhedsstillelsen er der stillet følgende vilkår om maksimale affaldsoplag.

Affalds-type	Max. mængde iht. miljøgodkendelse	Registreret oplagsmængde ved tilsyn
Spildolie	4.000 l	Kan maks opbevare 2000 l i de opstillede beholdere
Kølervæske	2.400 l	Kan maks opbevare 1000 l i de opstillede beholdere

Tabel 4 Maksimale oplag

Virksomheden har 4 tanke (~1.200 l) plus en større metalbeholder samt diverse tromler med spildolie. Kølervæsken blev opbevaret i 3 tanke (~1.200 l) plus en større metalbeholder.

De større åbne metalbeholdere er beregnet til, når medarbejderne kommer med spildbakker / baljer med hhv. spildolie eller kølervæske, der skal tømmes. I stedet for at risikere spild ved at hælde fra baljen og over i en tank, hældes det i metalbeholderen, hvor der er et pumpe-eller søgesystem til olietankene.

### LUFTEMISSIONER

Der er etableret udsugning fra følgende anlæg/processer på virksomheden.

- 1 svejseplads til MIG svejseapparater, hvor der svejses i primært sort stål. Udsugningen er ført i afkast 0,5-1 meter over tagryg.
- Udsugning fra damprenseren, der er ført i afkast ~0,5 meter over tagryg.
- Afkast fra udstødning, der er ført 2 meter over tag.

I virksomhedens miljøgodkendelse er der et krav om egenkontrol af filter på udsugning. Der er ikke etableret filtre.



Figur 5 (Foto fra 2015) Udsugning fra damprenseren (tv).

Udsugning fra det tidligere værksted, som nu bruges som pakkerum (mf).

Der er et rum i pakkerummet, der er indrettet som svejserum med svejseudsug, men da der svejses yderst sjældent (~1 time/måned), benyttes dette rum i begrænset omfang. (foto fra tilsynet i 2012)

### Opvarmning

Virksomheden opvarmes ved hjælp af naturgas.

Der føres service/eftersyn på gasfyret hvert andet år af Salten VVS.

## TANKE

### Tankoversigt

Nr.	Indhold	Placering	Størrelse [l]	Fabrikationsår Årgang	Sløjfes inden udgangen af:	Findes i BBR Bemærkninger
1	Spildolie	Under halvtag	1.200	22-01-2005	Ikke omfattet af OTB	Nej Palletank
2	Spildolie	Under halvtag	1.200	22-01-2005	Ikke omfattet af OTB	Nej Palletank
4	Bremsevæske	Under halvtag	1.200	24-11-2002	Ikke omfattet af OTB	Nej Palletank
6	Kølervæske	Under halvtag	1.200	20-03-2005	Ikke omfattet af OTB	Nej Palletank
7	Kølervæske	Under halvtag	1.200	20-03-2005	Ikke omfattet af OTB	Nej Palletank
8	Benzin	Under halvtag	1.000	20-12-2015	Ikke omfattet af OTB	Nej Palletank

Tabel 5 Oversigt over virksomhedens tanke

Palletanke er ikke omfattet af olietanksbekendtgørelsens regler. Det medfører, at der ikke er nogen grænse for hvor gamle tankene må blive.

Alle tanke er placeret i tætte spildbakker.

### Påfyldningsplads for dieselbrændstof

#### Udleveringslange og -pistol

Virksomhedens påfyldningsplads for brændstof (diesel) er ud for "affaldsrummet", hvor der er betonbelægning med hældning mod afløb og derfra til sandfang og olieudskiller.

### SPILDEVAND

Virksomhedens spildevand omfatter ud over sanitært spildevand endvidere processpildevand i form af:

- Overfladevand fra befæstet areal benyttet til sammenpresnings- og afhentningsplads for skrotbilerne
- Overfladevand fra befæstede arealer på virksomheden primært ved værkstedet og miljøbehandlingshallen
- Overflade- og vaskevand fra vaskepladsen

#### Befæstet areal benyttet til afhentningsplads for skrotbilerne

Virksomhedens spildevand fra afhentningspladsen er reguleret af tilslutningstilladelsen fra 9. november 2004.

Virksomheden har tilladelse til at lade overfladevand fra sammenpresnings- og afhentningspladsen løbe til regnvandsledning, så længe nedenstående forhold er overholdt:


- Der må ikke forekomme spildevand fra vask eller rengøring med brug af sæbe eller koldaffedtningsmidler på de befæstede arealer.
- Når bilerne er fladgjorte, skal pladsen fejles for metaldele, glasstumper og sand.
- De befæstede arealer skal have hældning mod afløb, som afleder spildevandet til sandfang og olieudskillere.
- Større mængder flydende væsker opsuges.

Sandfanget i tilknytning til afhentningspladsen er af typen Wavin og har en opsamlingskapacitet på 625 l. Olieudskilleren er ligeledes af typen Wavin, og er uden koalescensfilter. Olieudskilleren har en kapacitet på 6 l/sek. og et opsamlingsvolumen for olie på 450 l. Olieudskilleren har automatisk flydelukke.

#### **Der er modtaget nedenstående dokumentation for tømning af olieudskillerne**

**Holst Kloakservice A/S - Horsensvej 6 A - 8660 Skanderborg**  
 E-mail: holst@holstkloakservice.dk • www.holstkloakservice.dk  
 CVR.nr. 72048113 • Reg.nr.: 9675 Kontonr.: 3675137471

Knudlund Autoc  
 Esperlundvej 18  
 8653 Them



Tlf. **86 51 16 90** - Skanderborg  
 Tlf. **86 24 01 22** - Århus  
 Tlf. **86 80 16 71** - Silkeborg  
 Tlf. **75 62 16 90** - Horsens

Fax **86 52 58 31**

Nummer ....: **199459**  
 Dato .....: **31.07.2017**  
 Konto .....: **848022**  
 Ordrenr. ....: **14646**

### Faktura

Specifikation	Antal	Pris %	Beløb
Fast aftale hvert halve år 3 stk forår - 2 stk. efterår Tømning af olieudskiller 2 stk. Aflæsning Fortum Water Oliehavsvej 18 - 8000 Aarhus 26-07-2017 - S 20	1,00	3.000,00	3.000,00

Hvis du fremover ønsker faktura pr. mail, venligst kontakt os med kundennummer og mailadresse.

## **STØJ OG VIBRATIONER**

Der er følgende kilder, som bidrager til støj i omgivelserne:

- Aflæsning af biler
- Kørsel med biler og gaffeltruck
- Kompressorstøj
- Afhentning af skrot, herunder knusning

På tilsynet blev det vurderet, at virksomheden ikke giver anledning til ekstern støj, der giver anledning til gene ved nærmeste beboelse. På tilsynet oplyste virksomheden, at der ikke har været naboklager over støj.

## **BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND**

Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresse.

Virksomheden er af en type virksomhed, der med sine anlæg og aktiviteter, generelt betragtet, giver stor risiko for forurening af jord, grundvand eller overfladevand, f.eks. ved:

1. Udslip af olie og kemikalier ved oplag og håndtering af ikke-miljøbehandlede køretøjer og ved miljøbehandling af køretøjer samt ved håndtering og oplag af farligt affald
2. Udslip af olie og kemikalier i forbindelse med oplag af miljøbehandlede køretøjer og olieforurenede dele som bilmotorer mv.
3. Overfladevand fra befæstede arealer, hvor der ligger spild af olie og kemikalier.
4. Utætte befæstede arealer.
5. Utætte olieudskillere eller afløbssystemer knyttet hertil.

### Tæthedsprøvning/kontrol af olieudskillere

- Wavin olieudskilleren er tæthedsprøvet 2. august 2004

Virksomheden er ikke bekendt med, om de resterende olieudskilleranlæg er blevet tæthedsprøvede.

### Belægning i værkstedet

I værkstedet og i kemirum er der betonbelægning I kemirummet er der ikke etableret opkant. Det kunne ved tilsynet konstateres spild på gulvet.

Der blev ikke umiddelbart observeret betydelige revner i belægningen i værkstedet.

### Belægning i miljøhallen

I miljøhallen er der betonbelægning, hvor der forekommer spild af diverse olier, kølevæske og lignende fra biler.

Belægningen har hældning ud mod bufferlageret for ikke miljøbehandlede biler, som ligesledes er beklædt med beton og formodentlig har afløb til olieudskiller.



Belægningen bliver primært belastet mekanisk af diverse små trucks og biler. Der blev ikke observeret revner i belægningen i miljøhallen, se nedenstående foto.

Virksomheden har ofte småspild af diverse væsker fra bilerne på trods af, de er miljøbehandlede, da de aldrig kan afdryppe helt. Til opsamling af dette benyttes kattegrus.

Hallen bliver vasket hver fredag, hvor vandet fejes ud på bufferpladsen.



**Figur 1 Belægningen i miljøhallen (tv). Belægningen på bufferpladsen (th).**

#### Bufferpladsen

Belægningen fra bufferpladsen har hældning ned mod indkørslen til virksomheden. Det formodes, at der er afløb til olieudskillere på denne strækning. Det kan dog ikke med sikkerhed konstateres, at alt vand fra pladsen ledes til afløb.

Belægningen bliver primært belastet mekanisk af diverse små trucks og biler.

Der blev observeret revner i belægningen.

### Vaskeplads

Det vurderes, at der på virksomheden pt. ikke er truffet de fornødne forholdsregler på virksomheden for beskyttelse af jord og grundvand, da det ikke med sikkerhed kan konstateres, at belægningerne er tætte og da det ikke med sikkerhed kan sikres at alt overfladevand fra pladserne ledes til afløb med olieudskillere.

### **FORANSTALTNINGER DER KAN VÆRE MED TIL AT SIKRE BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDEVAND**

- Udendørs tanke sikres mod påkørsel.
- Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig, på en oplagsplads med tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj, opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles.
- De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presening.
- Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) på tanke med olieprodukter, herunder motorbrændstof, placeres inden for konturen af en tæt belægning og, hvis udendørs, med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.

Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder udbedres straks, efter at de er konstateret.

### **EGENKONTROL / DRIFTSJOURNAL**

Virksomheden skal føre journal over følgende:

- Opgørelse over det årlige antal biler, som modtages til ophugning
- Årligt forbrug af råvarer og hjælpemidler samt vand og energiforbrug herunder el, naturgas mv.
- Årlig mængde affald, opdelt på affaldstyper, samt hvortil affaldet bortskaffes
- Tidspunkt for service / eftersyn og reparation af udsugningsanlæg
- Tidspunkt for service / eftersyn og reparation af fyringsanlæg
- Tidspunkt for afhentning af farligt affald herunder mængde og modtager
- Dokumentation for årlig eftersyn / tømning af olieudskillere

- Regelmæssig visuelle eftersyn af sandfang og olieudskiller, hvilket der føres journal over
- Vedligeholdelse / tilsyn af filtre på udsugningsanlægget, hvilket der føres journal over

Virksomheden har siden sidste tilsyn fået større fokus på ovenstående – og kunne fremvise journalerne ved tilsynet.

#### **MILJØLEDELSE**

Virksomheden blev ISO 14.001 certificeret i 1999.

#### **MILJØSCORE**

Silkeborg kommune har miljøscoret virksomheden ud fra oplysningerne i dette tilsyn og virksomhedens beliggenhed. Når alle virksomheder i kommunen er scoret fastlægger Silkeborg Kommune tilsynsfrekvensen.

## **Bilag 1**

### **Brugerbetaling**

Tilsynet med virksomheden er omfattet af reglerne for brugerbetaling. Silkeborg Kommune opkræver derfor brugerbetaling for den tid, der er brugt i forbindelse med tilsynet, inkl. forberedelse og afrapportering. Opkrævning foregår sidst på året.

### **Tilsynsrapporten offentliggøres**

Vi modtager gerne bemærkninger til dette brev og tilsynsrapporten indenfor 14 dage. Herefter betragtes indholdet at stemme overens med de faktiske forhold, og brev og rapport offentliggøres iht. krav i tilsynsbekendtgørelsen på Miljøstyrelsens portal for "Digital MiljøAdministration" <https://dma.mst.dk/>

### **Aflevering af affald på genbrugspladsen**

Hvis en virksomhed ønsker at aflevere affald på genbrugspladsen, skal den tilmelde sig genbrugspladsordningen. Ordningen inkluderer også aflevering af op til 10 kg farligt affald om året. Kun virksomheder, der er tilmeldt ordningen, kan lovligt benytte genbrugspladsen. Det er også muligt, at bortskaffe affaldet efter behov ved at betale pr. besøg på genbrugspladsen.

Silkeborg Forsynings priser fremgår af deres hjemmeside [LINK](#).

### Særligt for dokumentation for aflevering af farligt affald

Virksomheder har pligt til at dokumentere, at deres farlige affald bliver håndteret korrekt. Derfor skal du altid udfylde kvitteringsskema på Silkeborg Forsynings hjemmeside og medbringe det i to eksemplarer, så personalet kan stemple det, når du afleverer farligt affald fra virksomheden på genbrugspladsen. Alternativt kan du bruge en godkendt indsamlertil at håndtere dit farlige affald.

### Tilmelding

Virksomheden kan tilmeldes sig til Silkeborg Forsyning A/S på telefon 89 20 64 00.

### **Virksomhedens fremtidsplaner**

Virksomheden har følgende planer om ændringer eller udvidelser i fremtiden:

Silkeborg Kommune vil gerne hjælpe virksomheder, der ønsker at udvide eller ændre produktionen, med at undersøge, hvilke muligheder der er. Vi vil gerne være med til at sikre, at virksomheden så tidligt som muligt, får et overblik over hvad der kan lade sig gøre, og hvad der skal undersøges nærmere. Samt orientere om hvilke tilladelser og godkendelser det ønskede projekt kræver.

Vi anbefaler derfor, at virksomheden så tidligt som muligt kontakter Silkeborg Kommune, når der er planer om ændringer eller udvidelser. På baggrund af de ønsker og planer virk-



somheden har, kan vi tilbyde ét samlet møde med de relevante sagsbehandlere. Har virksomheden en konsulent der skal hjælpe med projektet, kan det også være en god idé at tage vedkommende med til mødet.

Formålet med mødet er, at give virksomheden den nødvendige viden til, at få søgt de rigtige tilladelser og godkendelser som en udvidelse eller ændring kræver.

### **Vi har brug for din mening**

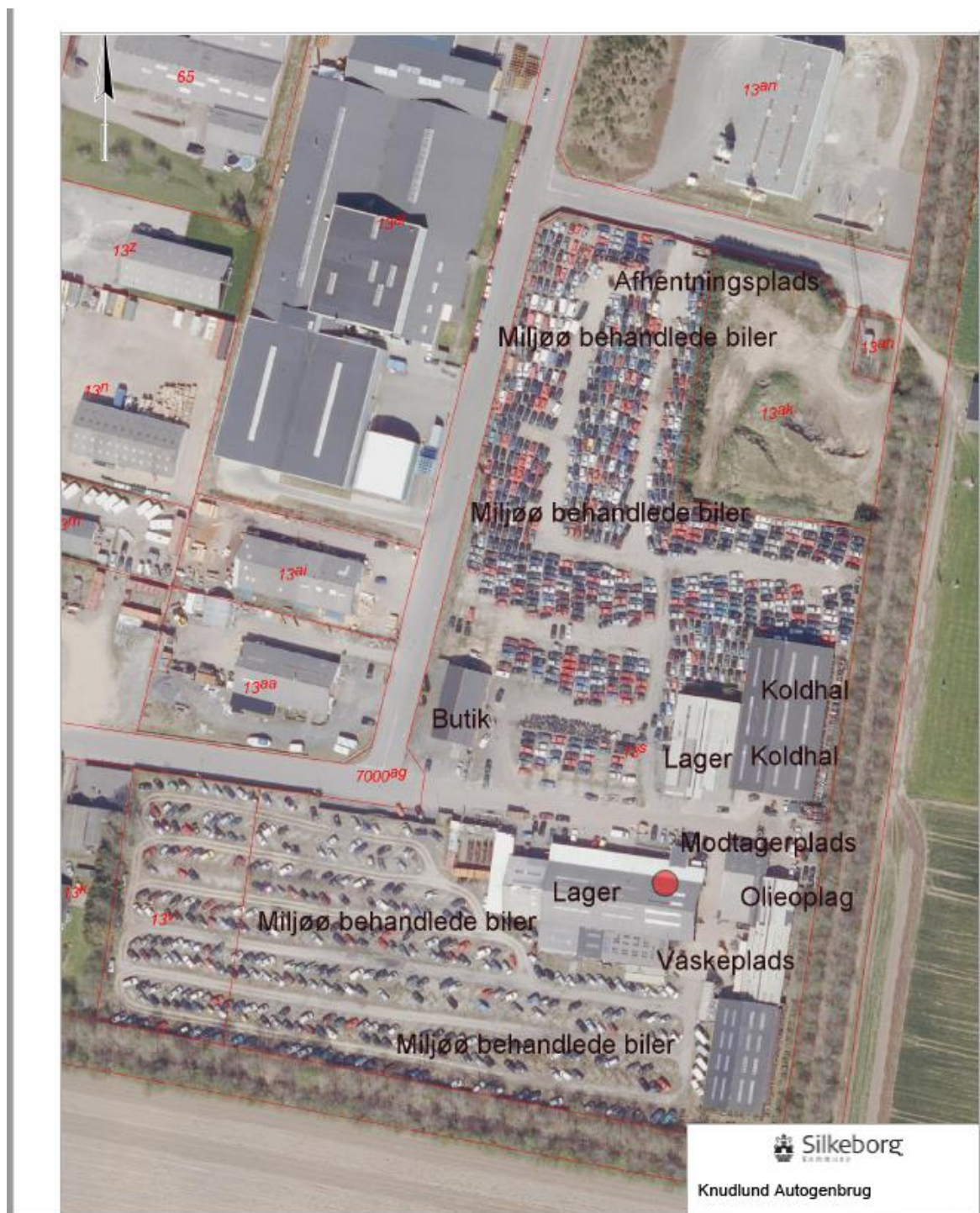
Silkeborg Kommune - Teknik og Miljø vil gerne blive bedre. Vi vil derfor gerne høre om din oplevelse med os. Kort efter du har modtaget denne tilsynsrapport, vil du modtage et digitalt spørgeskema. Vi beder dig om at svare på et par korte spørgsmål, som vil hjælpe os på vej.

### **Klagevejledning**

Det er ikke muligt at klage over Silkeborg Kommunes håndhævelse, da der er tale om allerede gældende regler.

## Bilag 2 Situationsplan over virksomheden

hvor oplag af affald og råvarer, olietanke, støjkilder, produktionsareal, lagerareal m.v. fremgår.



### Bilag 3 Mængde opgørelse over bortskaffede affaldsmængder i år 2017

Mængde opgørelse 2017	kg.	
Nyt sort ulegeret tyndplade max 4 mm	11.050	
Gammel blandet jernskrot over 40-50 % metal	3.800	
Gammel svær jern	8.740	
Gammelplade alu. Nummerplader	122	
<b>I alt</b>	<b>23.712</b>	<b>Jernholdigedele</b>
Forbehandlet bilskrot med Glas/plast med motorer	494.150	
Forbehandlet bilskrot med Glas/plast uden motorer	173.690	
<b>i alt</b>	<b>667.840</b>	<b>Samlet vægt afleveret til shredder</b>
Personvognsdæk uden fælge	1.116	<b>Dæk</b>
Aluminium fælge	5.620	<b>Fælge</b>
Akkumulatorer	4.984	<b>Bly akkumulatorer</b>
Div. Emballage	399	
Affald i vare	636	
<b>I alt</b>	<b>1.035</b>	<b>Andet</b>
Bilradioer	312	
Blandet elektronik skrot	528	
<b>i alt</b>	<b>840</b>	<b>El dele</b>
Katalysatorer		
<b>i alt 297 stk x 7,5 kg =</b>	<b>2.228</b>	<b>Katalysatorer</b>

Bi-  
lag:

B

Avista Oil Danmark A/S				14.09.2018
<b>Afhentning af spildolie; perioden: 01.01.2017 - 31.12.2017; enhed: tons</b>				
<b>Knudlund Autogenbrug A/S , Esperlundvej 18, 8653 Them (215662)</b>				
15.03.2017	ED-20116640	130205 Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear-, og smøreolier. (06.01)	1,125	✓
18.05.2017	ED-20119807	130205 Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear-, og smøreolier. (06.01)	0,630	✓
25.07.2017	ED-20122980	130205 Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear-, og smøreolier. (06.01)	0,900	✓
03.10.2017	ED-20126118	130205 Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear-, og smøreolier. (06.01)	0,720	✓
06.12.2017	ED-20129307	130205 Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear-, og smøreolier. (06.01)	0,990	✓
			<b>TOTAL:</b>	<b>4,365</b>
+				
<b>TOTAL</b>				
<b>130205 Mineralske, ikke-chlorerede motor-, gear-, og smøreolier.</b>			<b>4,365</b>	✓
			<b>TOTAL:</b>	<b>4,365</b>