

Afsender:
Natur & Miljø
Gothersgade 20, 7000 Fredericia

**Fredericia
Kommune**



Natur & Miljø

Uniscrap A/S
Stålvej 6
6000 Kolding

**Miljøgodkendelse til omladning af jern- og metalskrot på kaj 22 hos
Uniscrap A/S, Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia**

04-07-2019

Virksomhedens navn: Uniscrap A/S
Virksomhedens adresse: Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia
Matr. nr.: 391pn, Fredericia Stadsjorder
CVR-nr.: 53385613
P-nr.: 1023495321
Listebetegnelse: K212, "Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed.

Doknr.
56288/19

Sagsnr.
18/5063
KS: Mette Schjødt

Rekonditionering, herunder omlastning, omemballering eller sortering af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.1 d i bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed eller listepunkt K 211 i bilag 2 til bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed."

Gothersgade 20
7000 Fredericia
W: www.fredericia.dk

CVR:
69116418

Kontaktperson
Katrine Lykke Højgaard
T: 72 10 76 03
M: 41136003
E: katrine.hojgaard@fredericia.dk

Sammendrag

Fredericia Havn A/S har på vegne af Uniscrap A/S den 28. november 2018 søgt om miljøgodkendelse til omladning af jern- og metalskrot på Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia.

Der søges om tilladelse til en omladningsplads på 6.200 m² på Fredericia Havn, kaj 22, til opbevaring af forskellige typer rent klipjern (jernskrot



fraktioner) fra Uniscrap A/S. Jernskrottet, som modtages fra Uniscrap A/S' aktiviteter fra forskellige afdelinger eller kunder, samles og opstakkes på pladsen, inden lastning og udskibning til eksport med henblik på nyttiggørelse.

Jernskrottet transporteres både med lastbiler til pladsen og indskibes med mindre skibe. Når jernskrottet er aflæsset på pladsen, opstakkes det i bunker med gummihjulslæsser og kran, hvorefter det lastes med havnekran til udskibning.

Uniscrap A/S forventer at håndtere 360.000 tons skrot på pladsen om året. Det maksimale oplag er 30.000 tons. Der forventes at være 10-12 udskibninger og 20-40 indskibninger årligt.

De væsentligste miljøpåvirkninger fra omladningspladsen forventes at være støj, støv og miljøfremmede stoffer i overfladevandet.

De væsentligste støjkloder er tilkørsel af jernskrot til pladsen med lastbiler, losning af jernskrot fra skib, aflæsning og opstakning af jernskrottet, herunder operationer ved håndtering samt lastning af skib før udskibning. De væsentligste luftpåvirkninger er metalstøv fra håndtering af jernskrottet.

Overfladevand ledes via olieudskilleranlæg til offentlig regnvandsledning. Da der er miljøfremmede stoffer i overfladevandet, som ikke normalt forekommer ved tag- og overfladevand, er indholdet af disse reguleret i en særskilt tilslutningstilladelse efter spildevandsbekendtgørelsen.

Med miljøgodkendelsens vilkår vurderer Fredericia Kommune, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener for omgivelserne. Der er stillet de nødvendige vilkår til forebyggelse af forurening og til sikring af miljømæssig korrekt håndtering af jernskrottet på omladningspladsen. Der er blandt andet vilkår om tætte belægninger, driftsinstruktioner og etablering af foranstaltninger med henblik på at forebygge, begrænse og afværge væsentlige gener i omgivelserne.

Afgørelse og vilkår

Fredericia Kommune meddeler miljøgodkendelse til omladning af jern- og metalskrot på Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

Vilkår for godkendelsen

Standardvilkår for K212 er mærket med * efterfulgt af standardvilkårets nummer i godkendelsesbekendtgørelsen.

Vilkår uden * markering er supplerende vilkår.

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (*1)
2. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (*2)
3. Virksomheden skal udarbejde en driftsinstruks, der beskriver, hvordan personalet skal foretage fornøden modtagekontrol, og hvordan de skal forholde sig i tilfælde af driftsforstyrrelser og uheld. (*3)



Virksomheden skal desuden udarbejde følgende driftsinstruktioner:

- En instruktion, der beskriver, hvordan det sikres, at der kun kommer rent jern og metal til omladningspladsen.
- En instruktion for renholdelse af omladningspladsen.
- En instruktion for minimering af støj ved håndtering af jern- og metalskrot.
- En instruktion for minimering af støv ved håndtering af jern- og metalskrot.

Instrukser og procedurer skal fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest 1 måned efter modtagelsen af godkendelsen eller idriftsættelsen af virksomheden.

Driftsinstruktioner og en kopi af denne godkendelse skal altid være tilgængelig for og kendt af driftspersonalet.

Indretning og drift

4. Virksomheden må kun modtage og opbevare de i tabel 1 nævnte affaldsfraktioner i de angivne mængder. (*4)

Tabel 1 Oversigt over affaldsfraktioner.

Affaldsart/ Affaldsfraktion	EAK-kode	Årlig mængde [ton]	Maksimalt oplag [ton]	Oplagringsmåde/ sted
Færdigvarer til udskibning				
Nyt svært rent jern (jernholdigt metal) E2 ("bonus") E8 ("Bushelling") E2/E8	19 12 02 20 01 40	360.000	30.000	Udendørs på tæt belægning
Let og svært gammel rent jern (jernholdigt metal) E1 ("HMS 70/30") E3 ("HMS 90/10") E1/E3 ("HMS")				
Shredded/ Fragmenteret jern E40				
Nyt/gammelt jern E2/E3				

Benævnelser med "E" foran er fra "European Steel Scrap Specification", se bilag 2. Benævnelser i parentes (bonus, HMS mm.) er internationale betegnelser.

5. Jern- og metalskrottet skal kontrolleres ved modtagelsen og hurtigst muligt, dog senest inden ophør af næstfølgende arbejdsdag, og placeres i de dertil beregnede områder, containere, båse eller beholdere. (*5)
6. Hvis virksomheden modtager affald eller varer, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og som det ikke umiddelbart er muligt at afvise eller henvise til en anden affaldsmottager, skal affaldet placeres i et særskilt oplagsområde. Virksomheden skal herefter hurtigst muligt kontakte tilsynsmyndigheden og orientere om affaldet. (*6)



7. Frie arealer skal renholdes hver uge og efter hver udskibning. Kajarealet skal endvidere renholdes efter hver udskibning.
Renholdelsen skal ske:
 - Så støvdannelse minimeres, f.eks. ved befugtning eller anvendelse af feje/suge bil
 - På en sådan måde at tilførsel af materiale til afløbssystemet begrænses.
8. Oplaget af jern- og metalskrot skal holdes indenfor pladsens afgrænsning. Opbevaring og håndtering af jern- og metalskrot skal udføres så støvdannelse minimeres og må ikke give anledning til affaldsflugt og spredning i omgivelserne.
9. Jern- og metalskrot må hverken klippes, neddeles eller opskæres på pladsen.
10. Der må ikke modtages jern- og metalskrot, der på forhånd vides at indeholde farligt affald, flydende olie eller kan afgive olie eller væsker, f.eks. køle- og smøremiddel (*16, omskrevet).
11. Ikke-jernholdige metaller, spåner eller shredder formateriale må ikke oplagres på pladsen.

Støj

12. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 2

Område jf. Kommuneplan 2017-2029 eller gældende Lokalplan, angivet med <i>kursiv</i> (se oversigtskort i bilag 1)	Mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer) Lørdag kl. 7-14 (7 timer)	Alle dage kl. 18-22 (1 time) Lørdag kl. 14-18 (4 timer) Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)	Alle dage kl. 22-7 (½ time)	Alle dage kl. 22-7 (Maksimal værdi)
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
B.E.3 Erhvervsområde Havnen <i>Lokalplan nr. 68</i> <i>Lokalplan nr. 236</i> <i>Lokalplan nr. 26</i> <i>Lokalplan nr. 351</i>	70	70	70	-
B.E.2B Erhvervsområde nord for Holstensvej	70	70	70	-
B.C.1 Centerområde Bymidten	55	45	40	55
B.C.2 Centerområde syd for Oldenborggade, øst for Gl. Havn <i>Lokalplan nr. 330</i>	55	45	40	55
B.C.3 Centerområde syd for Oldenborggade, Fisketorvet <i>Lokalplan nr. 332</i>	55	45	40	55



N.BE.2 Område til blandet bolig og erhverv ved Prangervej	55	45	40	55
V.BE.2 Område til blandet bolig og erhverv, højhus ved Hannerup Brovej <i>Lokalplan nr. 201</i>	55	45	40	55
V.B.2 Kolonihaveområde og Boligområde syd for Prangervej <i>Byplanvedtægt nr. 7</i>	45	40	35	50
N.B.9 Boligområde øst for banegården	45	40	35	50
E.B.1 Boligområde ved Sandalhus <i>Byplanvedtægt nr. 1</i>	45	40	35	50

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 μ Pa). Tallene i parenteserne angiver midlingstiden inden for den pågældende periode.

Lavfrekvent støj

13. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

Tabel 3

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85
Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum		30	85
Øvrige rum i virksomheder		35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20 μ Pa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.



Vibrationer

14. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Tabel 4

Område	Vægtet accelerationsniveau, L_{aw} i dB Alle dage kl. 7-18	Vægtet accelerationsniveau, L_{aw} i dB Alle dage kl. 18-7
Boligområder	75	75
Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re. 10^{-6} m/s² med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningsfundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

Luftforurening

15. Virksomheden må ikke give anledning til lugt-, støvgener eller flyverust uden for virksomhedens område, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. Tilsynsmyndigheden kan, såfremt der konstateres væsentlige gener, kræve, at oplag overdækkes eller befugtes, eller at der etableres afskærmning. (*8)
16. Støvdannelse ved håndtering af jern- og metalskrot skal begrænses mest muligt, bl.a. ved at:
- Sikre effektiv renholdelse og om nødvendigt vande eller befugte de udendørs arealer, så der ikke sker forurening af omgivelserne.
 - Undgå store faldhøjder, også ved lastning og losning.
17. Ved vindretninger hvor der er risiko for at evt. støv fra oplag og håndtering af jernskrot blæser ind over land, skal støvdannelse ved lastning og losning af jern- og metalskrot, begrænses ved at sikre en effektiv støvbekæmpelse, som f.eks. befugtning af skrottet når der grabbes.

Affald

18. Affald, der spildes, skal opsamles samme dag og anbringes i de dertil indrettede containere eller affaldsområder. (*13)
19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (*14)
20. Opfejlet affald fra rengøring af oplagspladsen skal opsamles og opbevares i en tæt lukket beholder på tæt belægning. Affaldet skal bortskaffes til godkendt modtager.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

21. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (*15)
22. Jern- og metalskrot og andet affald, med risiko for afgivelse af olie- eller væskerester, skal opbevares og håndteres på en oplagsplads eller på et gulv med tæt belægning indrettet med fald



mod afløb eller grube, hvorfra der sker kontrolleret afledning, eller i lukket/overdækket container med indbygget sump. (*17)

23. Jern- og metalkrot, der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares enten udendørs på et befæstet areal, indendørs på fast gulv eller i en container. (*18)
24. Arealer med tætte belægninger arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (*23)
25. Farligt affald som f.eks. spildolie skal opbevares under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig på en tæt belægning. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (*25)

Egenkontrol

26. Virksomheden skal løbende og mindst 1 gang årligt gennemføre en kontrol for revner, lunger og andre skader af befæstede arealer og tætte belægninger. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (*26)

Inden miljøgodkendelsen tages i brug skal alle belægninger og befæstede arealer gennemgås for skader og mangler.

27. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage kontrollen i vilkår 26, dog højst 1 gang hvert tredje år. (*27)
28. Som dokumentation for, at godkendelsens vilkår 15 overholdes, skal virksomheden efter anmodning fra tilsynsmyndigheden, dog højst 1 gang årligt, lade et af Miljøstyrelsen godkendt firma/laboratorium udføre vindretningsbestemt støvnedfaldsmåling over den tid et skib lastes til bestemmelse af virksomhedens bidrag til nedfald af uopløseligt støv i omgivelserne. Uopløseligt støv skal analyseres for jern, og resultaterne skal fremsendes tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter målingerne er udført. Inden prøvetagnings- og analyseprogram påbegyndes, skal dette accepteres af tilsynsmyndigheden.
29. Som dokumentation for, at godkendelsens vilkår 12, 13 og 14 overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at få foretaget målinger eller beregninger af støj og vibrationer.

Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der godkendt til dette af Miljøstyrelsen.

Med mindre aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

30. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør at støjgrænserne overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

Driftsjournal

31. Virksomheden skal føre en driftsjournal med angivelse af:

- Dato for og resultat af inspektioner samt eventuelt foretagne udbedringer af befæstede arealer og tætte belægninger mv.



- Dato for hvornår der er modtaget affald eller varer, der ikke er omfattet af virksomhedens miljøgodkendelse, og hvordan det blev håndteret og bortskaffet.
- Dato og tidsregistrering (klokkeslæt) for lastning og losning af skib samt oplysninger om vindretning, vindhastighed og regn- eller tørvejr ved losning og lastning.

Ved udgangen af hvert kvartal registreres mængden af hver af de oplagrede jern- og metalkrotfraktioner jf. vilkår 4. Oplysningerne indføres i journalen. Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden. (*28)

Begrundelse for vilkårene

Fredericia Kommunes miljømæssige vurderinger af virksomhedens indretning og drift, herunder begrundelser for de stillede vilkår, fremgår af den miljøtekniske redegørelse.

De stillede vilkår tager udgangspunkt i standardvilkårene for virksomheder omfattet af listepunkt K212. Listepunktet rummer mange aktiviteter, og flere af standardvilkårene er ikke relevante for omladning af jern- og metalkrot.

- Vilkår *7: udeladt, der hverken modtages eller oplagres containere med lette materialer, som papir, plast og lignende.
- Vilkår *9: udeladt, der modtages eller opbevares ikke dagrenovations- eller haveaffald på pladsen.
- Vilkår *10: udeladt, jernskrot oplagres udelukkende udendørs på pladsen og ikke i bygninger.
- Vilkår *11: udeladt, der håndteres ikke papiraffald på pladsen
- Vilkår *12: udeladt, der modtages eller håndteres ikke bygningsaffald
- Vilkår *13: udeladt del vedrørende filterstøv, da filterstøv ikke forekommer på pladsen
- Vilkår *16: udeladt del der vedrører transformatorer og spåner, da disse fraktioner hverken modtages eller håndteres på pladsen.
- Vilkår *19: udeladt, der foretages ikke neddeling, klipning eller opskæring af jern- og metalkrot
- Vilkår *20: udeladt, der hverken modtages eller oplagres akkumulatorer og batterier på pladsen
- Vilkår *21: udeladt, der modtages ikke bygnings- og nedrivningsaffald på pladsen som selvstændig fraktion.
- Vilkår *22: udeladt, der hverken modtages eller oplagres have- og park affald på pladsen.
- Vilkår *24: udeladt, da der ikke vil forekomme afvaskning af materiel på pladsen.
- Vilkår *26: udeladt del vedrørende kar, gruber og sumpe, da de ikke findes på pladsen.
- Vilkår *28: udeladt del vedrørende service og kontrol af filtre, da filtre ikke anvendes på pladsen, og udeladt del med udbedringer af gruber og gulve, da det ikke er relevant for pladsen.

For at sikre en miljømæssig forsvarlig drift af virksomheden vurderer Fredericia Kommune, at standardvilkårene skal suppleres med vilkår:

- Vilkår om at affaldet holdes indenfor pladsen (vilkår 8).
- Vilkår om at jernskrot ikke må neddeles, klippes eller opskæres (vilkår 9).
- Vilkår om at bestemte typer af jernskrot ikke må oplagres på pladsen (vilkår 11).
- Standardvilkår 16 om, at der ikke må modtages affald, der er farligt, er suppleret med at omfatte det ikke må indeholde olie eller væsker (vilkår 10)
- Vilkår for renholdelse af pladsen (vilkår 7) og vilkår for opbevaring af opfejlet affald (vilkår 20).
- I standardvilkår 17 er vilkåret præciseret til at gælde for jern- og metalkrot der kan indeholde og afgive olie- eller væskerester.
- I standardvilkår 23 for befæstede arealer, er vilkåret tilpasset med de faktiske forhold på pladsen, hvor der udelukkende er tætte belægninger (vilkår 24).
- Støjregulerende vilkår (vilkår 12, 13, 14 samt 29 og 30).



- I standardvilkår 18 for jern- og metalskrot der kan afgive metalstøv (vilkår 23) er afsnittet om opbevaring og håndtering flyttet til et særskilt vilkår vedrørende minimering af støvdannelse (vilkår 8)
- Vilkår 15 er præciseret til, at flyverust er omfattet af vilkåret.
- Vilkår for minimering af støvdannelse ved håndtering, ved rengøring og lave faldhøjder (vilkår 16)
- Vilkår for minimering af støvdannelse ved losning og lastning under bestemte vind- og forhold (vilkår 17)
- Vilkår om støvnedfaldsmåling (vilkår 28).
- I standardvilkår om driftsinstruks er der tilføjet supplerende krav om modtagekontrol af rent jern og metal, renholdelse og om minimering af støj og støv, og der er tilføjet supplerende krav om at en kopi af godkendelsen skal være tilgængelig for driftspersonalet (vilkår 3).
- I standardvilkår om kontrol af belægninger er vilkåret tilføjet supplerende krav om gennemgang og kontrol af belægninger inden miljøgodkendelsen tages i brug (vilkår 26).
- Vilkår 31 vedrørende driftsjournal er suppleret med logbog for ud- og indskibning.

Gyldighed

Miljøgodkendelsen er gyldig straks efter modtagelsen.

I skal dog være opmærksomme på, at godkendelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Miljø- og Fødevareklagenævnet kan bestemme, at en klage har opsættende virkning, hvilket betyder, at I ikke må udnytte godkendelsen.

Hvis der klages, kan Miljø- og Fødevareklagenævnet ophæve eller ændre godkendelsen. Hvis I indretter jer i overensstemmelse med vilkårene i godkendelsen, inden klagefristen udløber, vil dette derfor være for jeres egen regning og risiko.

Miljøgodkendelsen er omfattet af en retsbeskyttelsesperiode på 8 år fra modtagelsen eller ved klage 8 år fra endelig afgørelse. Efter de 8 år er godkendelsen fortsat gældende, men herefter kan kommunen tage de enkelte vilkår op til revurdering.

I særlige tilfælde kan godkendelsens vilkår tages op til revurdering tidligere.

Senest den dag, hvor virksomheden påbegynder driften, skal virksomheden give skriftlig meddelelse herom til godkendelsesmyndigheden.

Bestemmelser generelt

Virksomheden skal anmelde enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen offentliggøres på DMA portalen (Digital Miljø Administration, dma.mst.dk) den 4. juli 2019.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Klagefristen udløber den 1. august 2019.

Du klager via Klageportalen, som du finder via www.nmkn.dk, www.borger.dk eller www.virk.dk. Du logger på Klageportalen med NEM-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Fredericia Kommune via



Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

I Klageportalen sendes din klage automatisk først til Fredericia Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, sender kommunen klagen videre til behandling i nævnet via Klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om Klageportalen, medmindre du forinden er blevet fritaget for brug af Klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Fredericia

Kommune. Kommune videresender herefter din anmodning til nævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt du kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på www.nmkn.dk.”

Hvis afgørelsen ønskes afprøvet ved domstolene, skal sagsanlæg være anlagt senest 6 måneder efter, at denne afgørelse er modtaget eller bekendtgjort.

Aktindsigt

Der er til enhver tid adgang til aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af, samt i sagen i øvrigt. Aktindsigten sker med de begrænsninger, der fremgår af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Lovgrundlag

Vilkårene i miljøgodkendelsen gives efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

At Uniscrap A/S er en miljøgodkendelsespligtig virksomhed, og er omfattet af listepunkt K212 fremgår af § 3 stk. 2 og stk. 3 samt bilag 2 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der skal fastsættes en frist for udnyttelse af godkendelsen fremgår af § 32 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Retten til at komme med en udtalelse og få aktindsigt fremgår af § 54 i godkendelsesbekendtgørelsen.

At der er 8 års retsbeskyttelse på vilkårene i miljøgodkendelsen fremgår af § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

At virksomheden skal give skriftlig meddelelse om opstart til myndigheden, fremgår af § 39 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Reglerne for klage og søgsmål fremgår af kapitel 11 i miljøbeskyttelsesloven.

Uniscrap A/S er omfattet af brugerbetalingsbekendtgørelsen. Det medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2019 udgør brugerbetalingen 328,62 kr. pr. time.

Henvisninger til det anvendte lovgrundlag:

- Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019.
- Godkendelsesbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018.
- Standardvilkårsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1474 af 12. december 2017.
- Miljøtilsynsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 117 af 28. januar 2019.
- Miljøvurderingsloven – bekendtgørelse nr. 957 af 28. januar 2019.
- Brugerbetalingsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017.
- Jordforureningsloven – lovbekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017.
- Affaldsbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019.
- Affaldsaktørbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1798 af 27. december 2018.



- Olie-tankbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1611 af 10. december 2015.
- Habitatbekendtgørelsen – bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018.
- Støjvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 af 1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- Luftvejledningen – Miljøstyrelsens vejledning nr. 2 af 2001
- "Håndbog om Miljø og Planlægning" – Miljøministeriet, november 2004.
- "Forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter" - Miljøstyrelsens orientering nr. 6/2008.
- "Idékatalog til brug ved regulering og kontrol af diffuse emissioner af støv" - Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften, december 2008.

Vurdering af virkning på miljøet

Virksomheden er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, hvilket betyder, at der skal foretages en screening af, om det ansøgte har en væsentlig virkning på miljøet.

Fredericia Kommune traf den 4. juli 2019 afgørelse om, at etablering af en plads til omladning af jernskrot ikke medfører pligt til udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport.

Ved den gennemførte screening er der lagt vægt på, at miljøpåvirkningens omfang er af en sådan karakter og/eller grad, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at projektet ikke bryder med den planmæssige anvendelse af området.

Habitatbekendtgørelsen

De ansøgte aktiviteter er vurderet *ikke* i betydelig grad at ville yde skadelig virkning på habitatområder eller fuglebeskyttelsesområder samt arter beskyttet efter habitatbekendtgørelsens bilag IV.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§34 og 40a

Af miljøbeskyttelsesloven §34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelse af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens §40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens §40b, stk. 1 anført, at Miljø- og Fødevareministeren opretter et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber mv., der er omfattet af §40.

Da ingen i virksomhedens ledelse eller ejer er anført i miljøansvarlighedsregistret over personer og selskaber omfattet af § 40 a, kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Øvrige oplysninger

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler, som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

- Affaldsbekendtgørelsen, der bl.a. indeholder en oversigt over farligt affald og regler for affaldshåndtering.
- Bekendtgørelsen om affaldsregulativer mv, der bl.a. indeholder krav til håndtering af kildesorteret erhvervsaffald egnet til materialenyttiggørelse.
- Olie-tankbekendtgørelsen, hvori der bl.a. er krav om anmeldelse af etablering og sløjfning af olietanke, krav om inspektioner og regler omkring forældelse af tanke.



- Kommunens regulativ for erhvervsaffald, herunder krav om, at farligt affald til enhver tid transporteres/bortskaffes og håndteres i overensstemmelse med retningslinjerne beskrevet i det gældende regulativ.
- Miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, herunder f.eks. pligten til at afværge og forebygge følger af uheld eller driftsforstyrrelser, der medfører væsentlig forurening samt pligten til at informere kommunen herom.
- Jordforureningsloven, herunder bestemmelser om, at oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren. Forureneren er *"Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode"* (§ 41 stk. 3 i jordforureningsloven). Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

Kopi til:

Fredericia Havn A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia, e-mail: post@adp-as.dk.

Fredericia Fritidssejlere, Vejrmossegårds Allé 3, 7000 Fredericia, att.: Lars Fardrup Nielsen, e-mail:

lars@fardrup.dk.

Fredericia Sejlklub, Jesper Banks Vej 22, 7000 Fredericia, att.: Nicolai Aistrup Pedersen, e-mail:

nap@solutionhouse.dk.

Danmarks Naturfredningsforening, Masnedøgade 20, 2100 København Ø, e-mail: dn@dn.dk

Friluftsrådet, Scandiagade 13, 2450 København SV, e-mail: fr@friluftstraadet.dk

Styrelsen for Patientsikkerhed. Tilsyn og Rådgivning Syd, Nytorv 2, 1. sal, 6000 Kolding, e-mail:

sesyd@sst.dk Danmarks Sportsfiskerforbund, e-mail post@sportsfiskerforbundet.dk,

lbt@sportsfiskerforbundet.dk og jka@sportsfiskerforbundet.dk.



Miljøteknisk redegørelse

1. Ansøger og ejerforhold

Fredericia Havn A/S har på vegne af Uniscrap A/S, Stålvvej 6, 6000 Kolding den 28. november 2018 søgt om miljøgodkendelse til en omladningsplads på kaj 22, Centerhavnsvej 12, 7000 Fredericia, matr. nr. 391pn, Fredericia Stadsjorder.

Det kan allerede nu oplyses, at matrikel nummeret først er endeligt fastsat ved meddelelse af den endelige afgørelse, da der skal foretages matrikulære ændringer. Den fysiske placering af pladsen er fastlagt.

Ejendommen ejes af Fredericia Havn A/S, Centerhavnsvej 13, 7000 Fredericia.

Oplysninger om Uniscrap A/S:

CVR-nr.:	53385613
P-nr.:	1023495321.
Kontaktperson:	Jane Rodell, jr@uniscrap.dk
Virksomhedens ledelse:	Thomas Taagaard Christensen

2. Sagsakter

- 1) Ansøgning af 28. november 2018
- 2) Ændring af ansøgning og anmodning om supplerende fraktioner i mail den 1. februar 2019.
- 3) Supplerende oplysninger i mail den 13. juni 2019.
- 4) Supplerende oplysninger oplyst til møde den 14. juni 2019.
- 5) Afklaring af støj forhold i mail den 18. juni 2019.
- 6) Supplerende oplysninger om skrot fraktioner i mail den 19. juni 2019.

3. Partshøring

Et udkast til afgørelse har været i partshøring hos Uniscrap A/S, Fredericia Havn A/S, Fredericia Fritidssejlere og Fredericia Sejlklub.

Uniscrap A/S har haft enkelte rettelser og bemærkninger til vilkår i udkastet, hvoraf nogle er indarbejdet i vilkårene, se afsnittet Udtalelser i den miljøtekniske vurdering. Bemærkningerne har bl.a. givet anledning til præciseringer i vilkår 4, hvor benævnelser for affaldsfraktioner er indarbejdet.

Fredericia Havn A/S har meddelt, at de ingen bemærkninger har.

Fredericia Fritidssejlere og Fredericia Sejlklub har ikke fremsendt bemærkninger til udkastet indenfor høringsperioden.

4. Beliggenhed

Omladningspladsen etableres på kaj 22, Centerhavnsvej 12, matr. nr. 391pn, Fredericia Stadsjorder.

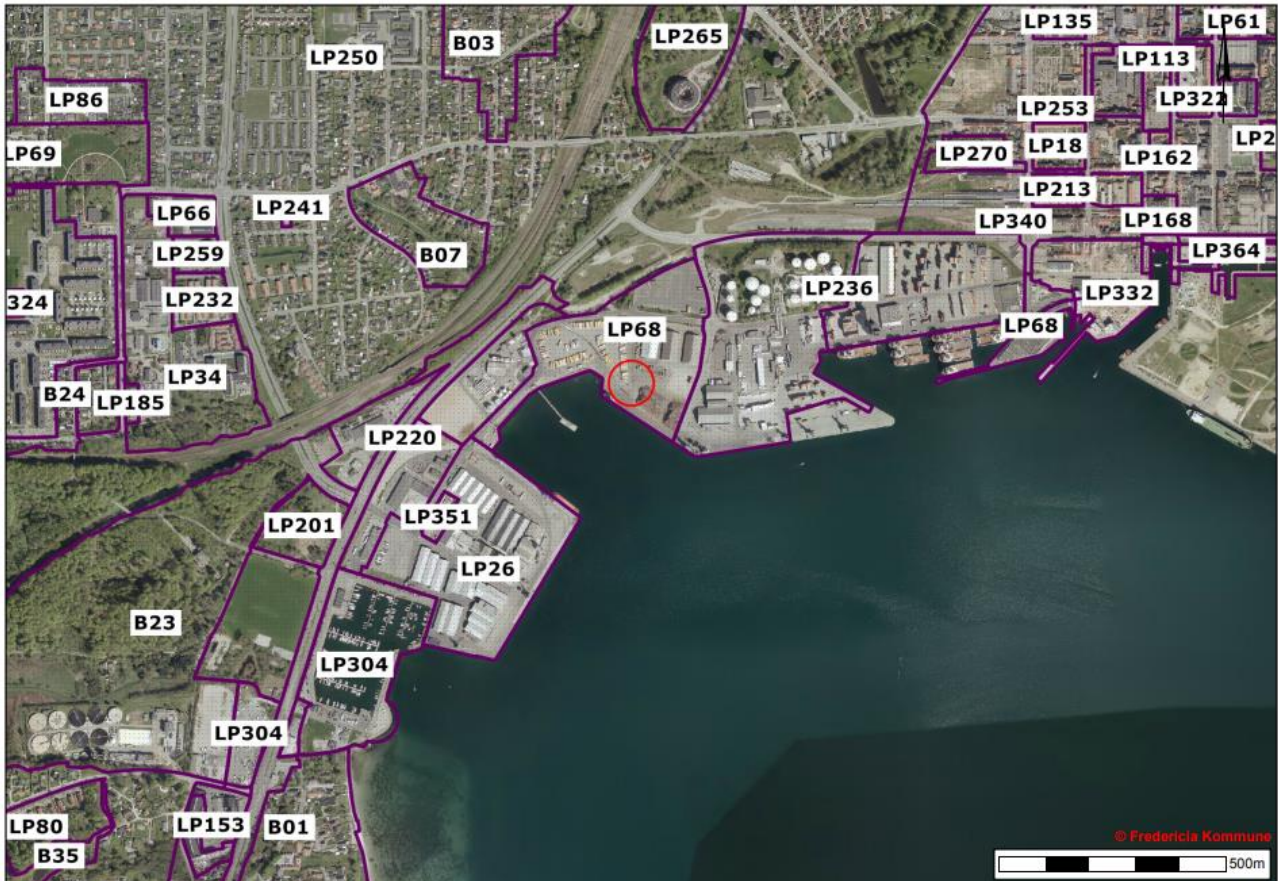
Planmæssige forhold

Arealet er omfattet af Lokalplan nr. 68 "Oliehavn, Vesthavn og Værftshavn", og er beliggende i lokalplanens delområde 1 og områdets anvendelse fastlægges i henhold til § 3.1 i lokalplanen til:

"Området må kun anvendes til havneformål. I området må kun indrettes eller opføres bebyggelse til:

- a. Sådanne industri-, værksteds-, handels-, fragtmands- og oplagsvirksomheder, som af byrådet skønnes at have en naturlig driftsmæssig tilknytning til havnen.
- b. Offentlige formål, som har en naturlig tilknytning til havnen."

Pladsen er markeret med rød cirkel i nedenstående oversigtskort.



Figur 1 Oversigtskort. Kaj 22 er markeret med rød cirkel.

Arealet er i Kommuneplan 2017-2029 udlagt til erhverv, område B.E.3, som fastsætter den maksimale miljøklasse i området til miljøklasse 4-6. Ifølge Håndbog om Miljø og Planlægning kan virksomheden kategoriseres som miljøklasse 6, primært på grund af støjpåvirkningen i omgivelserne.

Nærmeste boligområde ligger ca. 400 meter fra omladningspladsen.

I Håndbog om Miljø og Planlægning anbefales det, at en virksomhed i miljøklasse 6 placeres mindst 300 meter fra boliger. Denne anbefaling til afstand mellem boliger og erhvervsvirksomheder overholdes.

Da udskibning af jern- og metalskrot er en havnerelateret aktivitet, vurderes omladningspladsens beliggenhed at være i overensstemmelse med den gældende lokalplan og kommuneplanrammerne for området.

Overfladevand

Den nærmeste recipient er Lillebælt, der ligger ca. 25 meter fra pladsen. Det nærmeste beskyttede vandløb er Ullerup Bæk, der ligger ca. 350 meter fra pladsen. Overfladevand fra pladsen ledes til offentlig regnvandsledning og herfra ud til Lillebælt.

Drikkevands- og råstofinteresser

Der er ingen drikkevandsinteresser i området, og det er ikke indvindingsområde for vandværker.



Der er ingen råstofinteresser i området.

Jordforurening

Matriklen er ikke kortlagt efter jordforureningsloven.

Beliggenhed i forhold til habitatbekendtgørelsen

I henhold til § 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen skal der laves en konkret vurdering af, om virksomhedens aktiviteter påvirker udpegede områder og arter.

Habitatområde, ramsarområde og fuglebeskyttelsesområde

Nærmeste EF-habitatområde er Røjle Klint og Kasmose skov, som ligger på Fyn i en afstand af godt 3 km fra projektområdet. Det vurderes at det ansøgte ikke vil have en negativ indflydelse på de arter og naturområder, der udgør udpegningsgrundlaget for ovennævnte beskyttede områder.

Bilag IV-arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted på arealer omkring virksomheden.

I projektområdet er der registreret følgende bilag IV-arter: Vandflagermus, Sydflagermus, Stor vandsalamander og Markfirben

Flagermus har egnede yngle- eller rastelokaliteter ved skove, særligt ældre træer, og der fourageres ofte ved læhegn, småskove, haver og bygninger, græsarealer, vandflader og vandløb. Flagermusene forventes ikke at opholde sig i umiddelbar nærhed af projektområdet der er 100 % befæstet.

Markfirben foretrækker solvendte sandede skrånninger med lav vegetation. Træffes på heder, klitter, overdrev og råstofgrave, vej- og jernbaneskrånninger. Stor vandsalamander holder til ved solbeskinnede, rene vandhuller med god plantevækst, helst i eller i nærheden af skov. Arten findes sjældent i vandhuller med fisk, som æder æg og unger. I vinterhalvåret overvintrer de frostfrie steder som f.eks. brønde, kældre mv.

Markfirben og Stor vandsalamander forventes ikke at have levested i nærheden af projektområdet.

På baggrund af ovenstående vurderes det ansøgte ikke at yde skadelig virkning på bestanden af Bilag IV-arter eller at beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for de nævnte arter.

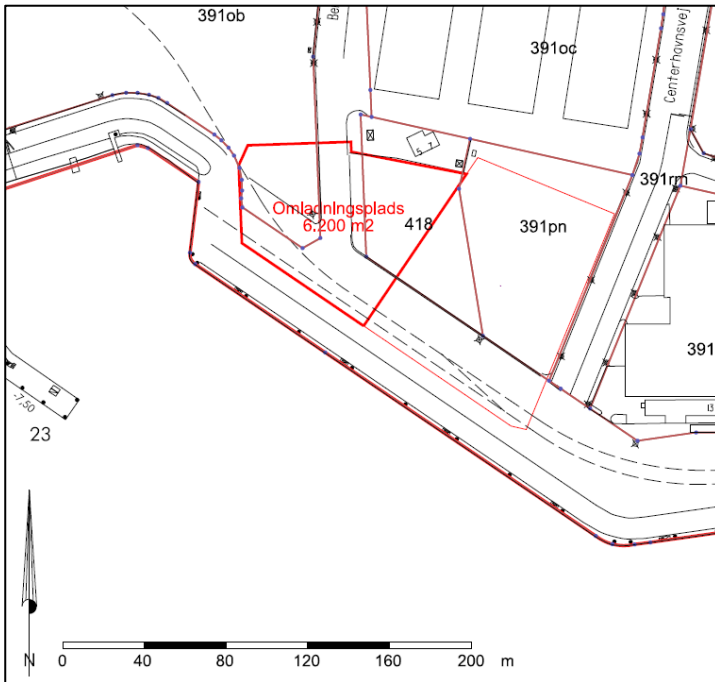
Samlet vurdering af beliggenhed

Med baggrund i ovenstående kan det konkluderes, at virksomhedens beliggenhed er i overensstemmelse med de gældende planforhold, og Fredericia Kommune vurderer, at den pågældende placering af virksomhedens aktiviteter ikke giver anledning til at der skal træffes særlige foranstaltninger i forhold til beskyttelse af drikkevands- og råstofinteresser, jordforureningsforhold eller i forhold til beskyttelse af områder og arter omfattet af habitatbekendtgørelsen

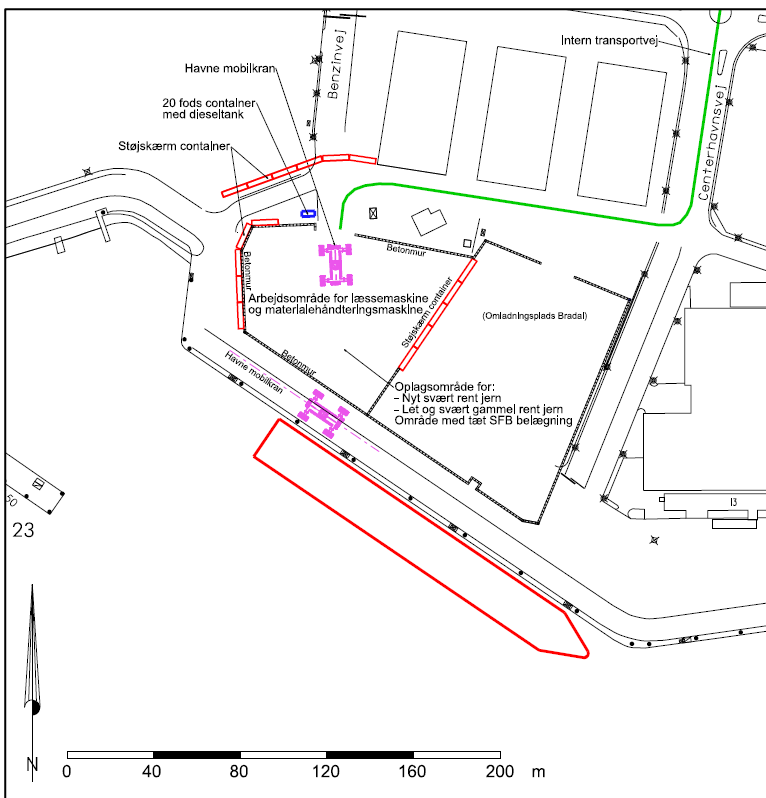
5. Indretning og drift

Uniscrap A/S etableres på en nyetableret plads på Fredericia Havn. Pladsen udgør ca. 6.200 m² og består af et tæt befæstet areal afgrænset af en 4,8 meter høj betonmur.

Oplagring af jern- og metalskrottet foregår udendørs på tæt SFB belægning og der opføres ikke nye bygninger på pladsen i forbindelse med projektet. Der etableres afvanding af hele området. Overfladevand ledes via olieudskilleranlæg til offentlig regnvandsledning og herfra ud i Lillebælt.



Figur 2 Oversigtskort over pladsen på Centerhavnsvej 12



Figur 3 Situations- og indretningsplan over pladsen på Centerhavnsvej 12



Driftstid og ansatte

Der modtages og opstakkes jern- og metalskrot på hverdage kl. 7.00 – 18.00 samt lørdage kl. 7.00 – 14.00. Der lastes og losses skibe med havnekran alle dage kl. 7.00 – 22.00. Der forventes årligt at være 10-12 udskibninger og 20-40 indskibninger.

Uniscrap A/S har ikke fast personale på pladsen, men pladsen bemannes i driftstiden af en af havnens stevedorevirksomheder, der foretager modtagekontrol, opstakning, rengøring mm. At Uniscrap A/S hyrer en tredjepart til at foretage kontrol mm. ændrer ikke på det forhold, at Uniscrap A/S er driftherre og det til enhver tid er Uniscrap A/S's ansvar at sikre, at driften på pladsen sker i overensstemmelse med miljøgodkendelsens vilkår og hermed at sikre at stevedorevirksomheden instrueres i Uniscrap A/S's vilkår.

Da pladsen er beliggende indenfor havnens ISPS område, er den sikret mod at uvedkommende kommer med affald eller fjerner affald fra pladsen.

Til- og frakørselsforhold

Virksomhedens kørsel til og fra virksomheden vil primært være fra motorvejen, afkørsel 59, ad Snoghøj Landevej/ Strandvejen via Holstensvej til Centerhavnsvej. Alternativ rute vil være fra motortrafikvejen fra Vejle via Børkop ad rute 28 og derfra via Vestre Ringvej, Strandvejen, Holstensvej til Centerhavnsvej.

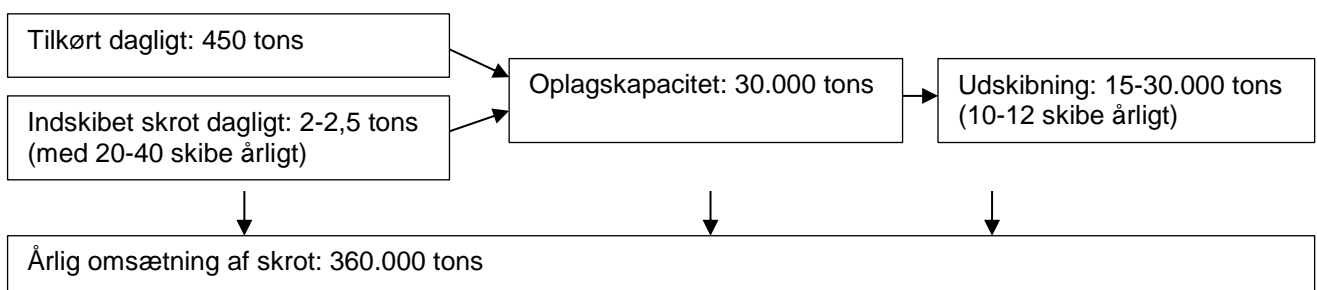
Antallet af kørsler per dag vil variere, men forventes at være op til 15 kørsler per dag ved 220 arbejdsdage per år.

Produktion

Omladningspladsen fungerer som et bufferoplæg indtil anløb af skibe. Den maksimale oplagskapacitet er 30.000 tons, og den forventede årlige omsætning er 360.000 tons jernskrot.

Jern- og metalskrot ankommer til pladsen enten med lastbil eller med skib. Der forventes dagligt at blive tilkørt ca. 450 tons skrot til pladsen med lastbil. Indskibet skrot ankommer til pladsen med 20-40 skibe om året, og vil med en liggetid på 2 dage per gang, have en liggetid i Fredericia Havn på i alt 40-80 dage om året. Der forventes at blive indskibet 2-2,5 tons skrot per dag, når der indskibes skrot til pladsen.

Alt tilført jernskrot på pladsen udskibes. Hvert skib kan medbringe 15.000 – 30.000 tons jernskrot, og der forventes at være 10-12 udskibninger per år. Skibene ligger 2-5 dage i Fredericia Havn, og det forventes, at der vil være 24-60 liggedage på et år.



Indskibet skrot vejes efter anerkendte metoder ved ekstern surveyer. Jernskrot der indskibes til pladsen, kommer typisk fra kunder beliggende i området omkring Østersøen og Kattegat.



Der er modtagekontrol på pladsen, og der føres journal over det jernskrot, der køres til pladsen i Fredericia. I Uniscrap A/S's elektroniske system registreres mængder, samt hvilken kunde eller Uniscrap A/S's afdeling, jernskrottet kommer fra. Jernskrottet er indvejet og registreret inden det køres til pladsen i Fredericia.

Jernskrottet aflæsses og opstakkes med en dieseldreven gummihjulslæsser og en mindre kran, der kan læsse op til 8 meters højde. Opstakning foretages efterfølgende af en af havnens mobile kraner, der kan læsse op til 16 meters højde. Mobilkranerne lejes af Fredericia Havn A/S efter behov.

Skibe lastes med mobile havnekraner og jernskrottet sendes primært til europæiske og asiatiske stålværker til omsmelting. Mens et skib lastes kan der stadig blive tilkørt jernskrot til omladningspladsen.

Beskrivelse af jern- og metalskrottet

Der modtages og opbevares forskellige typer af rent klipjern/ jernholdigt metal. Rene klipjernsprodukter er sorteret og klippet jernskrot fra Uniscrap A/S's produktionsenheder, og modtages fra Uniscrap A/S's forskellige afdelinger og kunder.

Jernskrottet består primært af:

Tabel 5 Jernskrotfraktioner

Fraktion	Type*	EAK kode
Nyt svært rent jern	E2 (bonus) E8 (Bushelling) E2/E8	19 12 02 (jernholdigt metal) 20 01 40 (metaller)
Let og svært gammel rent jern	E1 (HMS 70/30) E3 (HMS 90/10) E1/E3 (HMS)	
Shredded/fragmenteret jern	E40	
Nyt/gammelt jern	E2/E3 (bonus)	

*I henhold til "European Steel Scrap Specification"

Definitionen af de anførte typer for hver jernskrotfraktion fremgår af uddrag fra "European Steel Scrap Specification", se bilag 2.

Af det jernskrot, der oplagres på pladsen, er 90 % gammelt jern og 10 % er nyt jern.

Der vil ikke blive oplagret olieholdigt jern- og metalskrot, eller skrot der kan afgive væsker på pladsen, og der vil ikke blive oplagret ikke-jernholdige metaller, spåner eller shredder formateriale.

Uniscrap A/S har instrukser, som sikrer, at medarbejdere og eksternt indlejet personale, er instrueret i at kende forskel på de forskellige jernkvaliteter. Af Uniscrap A/S's instruks for modtagelse og klassificering henvises til en produktmappe, som beskriver jernkvaliteterne. Uniscrap A/S har produktbeskrivelser, som anvendes til intern og eksternt information om kvaliteterne, herunder hvad de forskellige varer må og ikke må indeholde.

"Bushelling", "HMS" og "bonus" betegnelserne er internationale betegnelser og type betegnelserne E3, E8 mm. er europæiske betegnelser fra "European Steel Scrap Specification". Fragmenteret/shredded jern (type E40) er shredded formateriale, hvor der under shredder processen udvikles varme så malingsrester og andre urenheder brændes af, så skrottet herefter er fri for urenheder.



Af produktbeskrivelsen, se bilag 3, fremgår eksempler og fotos af de forskellige jern- og metalkrot fraktioner, og blandt andet fremgår beskrivelser for følgende fraktioner:

Nyt svært rent jern:

E2 - Nyt svært jernskrot (bonus):

Udstansninger, bjælker, rør, pladejern, svejseprimer

E8 – Nyt jern (Bushelling):

Tyndt nyt produceret stål skrot, hovedsagelig mindre end 3 mm tykkelse, forberedt for at sikre direkte føddning. Skal være fra uncoated medmindre andet er aftalt og fri for ubundne tråde, for at undgå problemer ved føddning. Skal være fri for metallisk kobber, tin, bly (og legeringer), mekaniske fragmenter og urenheder. Tæthed > 0,4, Urenheder < 0,3%. Tykkelse < 3 mm må ikke overstige 1,5*0,5*0,5m

E2/E8 – Nyt jern blandet:

Blandet nyt jern, pladeafklip, rør- og bjælkeafklip, malet/lakeret, galvaniseret.

Gammelt svært rent jern:

E1 (HMS 70/30) – Gammelt jern:

Malet, lakeret, galvaniseret, rør, hulprofiler, armeringsjern mm.
E1=HMS 70/30 (70 % > 6 mm tyk)

E3 (HMS 90/10) – Gammelt tykt jern:

Rent gammelt tykt stålskrot, malet galvaniseret, rør, hulprofiler
E3=HMS 90/10 (90 % > 6 mm tyk)

E1/E3 (HMS):

Blanding af E1/E3
E1/E3 = HMS 80/20 (80 % E3)

Shredded/fragmenteret jern:

E40 (shredded):

Gammelt stålskrot, der har været i gennem en shredder. Stålskrottet er fragmenteret i stykker der ikke overstiger 200 mm i enhver retning, gældende for 95 % af varen. Ingen del af de resterende 5 % af varen må overstige 1000 mm. Skal være forberedt således, at der kan direkte fødes. Skrottet skal være fri for overskydende fugt, løst flyverust og forbrændingsmaterialer (især tin dåser). Skal være fri for metallisk kobber, tin, bly (og legeringer, samt urenheder. Tæthed > 0,9, Urenheder < 0,4%.

Nyt/gammelt jern:

E2/E3:

Blanding af E2/E3

Maskiner/ anlæg og overjordiske tanke

Der vil være følgende maskiner fast på pladsen:

- Liebherr kran til opstakning i højder op til 8 meter (dieseldreven)
- Havnekran til opstakninger i højder op til 16 meter, samt til losning og lastning (dieseldreven)
- Gummihjulslæsser til opskubning (dieseldreven)

Liebherrkranen og gummihjulslæsseren tanker brændstof ved eksisterende tankningsplads i tilknytning til oplagspladsen. Dieseltanken er placeret i en aflåst 20 fods container med spildbakke. Tankningen foregår på tæt belægning med afløb til olieudskilleranlæg. Lastbiler tanker eksternt og havnemobilkraner tankes direkte fra tankbiler.



Energi- og vandforbrug

Uniscrap A/S forventer som udgangspunkt at anvende havvand til befugtning og rengøring af pladsen, men der etableres et ø90 mm ferskvandsudtag ved indkørsel til pladsen, som giver mulighed for, at Uniscrap A/S kan anvende ferskvand. Vandforbruget vil afhænge af behov for vanding, befugtning og rengøring.

6. Miljøteknisk vurdering

Luftforurening og lugt

Virksomhedens oplysninger

Jernskrottet som tilføres pladsen er allerede sorteret og klippet inden ankomsten.

De væsentligste luftpåvirkninger fra pladsen vurderes at være diffust støv (især i tørre perioder) i forbindelse med håndtering af jernskrot eller kørsel på pladsen.

For at minimere støvdannelse oplyser virksomheden, at pladsen løbende og efter behov vil blive fejret, og især i tørre perioder, vil pladsen desuden blive fugtet eller vandet/overrislet.

Såfremt det viser sig at fugtning af pladsen ikke er tilstrækkelig, kan der evt. etableres et vandgardin ved givne vindretninger.

Kommunens vurdering

Der kan opstå diffuse støvemissioner ved håndtering af jern- og metalskrot. Miljøgodkendelsen stiller derfor vilkår til udarbejdelse af instruktioner for renholdelse af pladsen samt vilkår om instruktioner for minimering af diffust støv ved håndtering af jern- og metalskrot.

Renholdelse af frie arealer hver uge skal sikre, at der ikke ophobes stumper af metalaffald på pladsen, og støv herfra ikke spredes i omgivelserne i tilfælde af kraftigt blæsevejr. Ved renholdelse skal støvgener udenfor virksomhedens område minimeres, f.eks. ved befugtning eller anvendelse af feje/suge bil (vilkår 7).

For at minimere risikoen for spredning af jern- og metalstøv udenfor pladsen, stilles der vilkår om, at jern- og metalskrot hverken må skæres, klippes eller neddeles på pladsen, og der stilles vilkår om, at støvdannelse skal minimeres ved håndtering og opbevaring af jern- og metalskrot (vilkår 8 og 9).

Der stilles vilkår om, at aktiviteterne på pladsen ikke må medføre uacceptable støvgener, lugtgener eller flyverust udenfor virksomhedens område, og at eventuelle gener skal forebygges og afhjælpes.

FORCE Technology (Force) har foretaget en vurdering af, om håndtering af metalskrot på havnen i Fredericia, især ved lastning af skib, kan give anledning til nedfald af jernstøv i lystbådehavnen og dermed forårsage skader på bådene i form af rustpletter. I forbindelse med vurderingen besøgte Force Fredericia Havn den 12. marts 2019 under en lastning af metalskrot. Force's vurdering fremgår af notat af 24. april 2019 (se uddrag herfra i bilag 4).

Såfremt frigivne rustpartikler er væsentligt større end 30-50 µm vurderer Force, at rustpartiklerne under normale vindforhold vil sedimentere indenfor en radius af 400 meter fra kilden. Rustpartikler er ud fra litteraturen vurderet til at have en partikelstørrelse på 50 - 500 µm. Ved vindhastigheder over 10 m/s forventer Force, at partiklerne kan transporteres lidt længere, men de fleste er sedimenteret indenfor afstanden på 850 meter.

Force konkluderer på baggrund heraf, at det er usandsynligt, at rustpartikler fra Centerhavn i Fredericia kan transporteres 850 meter til lystbådehavnen, selv ved vindhastigheder større end de normale. Force konkluderer desuden i notatet, at der på trods af den lille sandsynlighed for transport af nedfaldsstøv, kan opnås en yderligere reduktion af risikoen ved at fugte overfladen af skrottet under lastningen.



Der er ikke vejledende grænseværdier for diffuse emissioner fra virksomheder. Diffuse emissioner, herunder støv, reguleres i stedet ved krav til virksomhedens drift og indretning, jf. bl.a. Miljøstyrelsens Luftvejledning nr. 2/2001, side 18.

Miljøstyrelsens Referencelaboratorium har i 2008 udgivet et idékatalog til brug for regulering og kontrol af diffuse støvemissioner. Katalogets anbefalinger bygger på princippet om, at der grundlæggende skal stilles primære krav til virksomhederne om at forebygge de diffuse emissioner mest muligt gennem anvendelse af en række nærmere angivne primære og sekundære tiltag, dvs. tiltag, der reducerer støvafgivelsen henholdsvis støvemissionens udbredelse. I tillæg hertil anbefales det i kataloget, at der også stilles krav til driften i forhold til vindhastighed og vindretning. Herudover anbefales det i kataloget, at der anvendes sprinkleranlæg til jævnlig vanding/befugtning af bunker af udendørs oplag, ud fra det støvende materiales tilbøjelighed til støvflugt.

På baggrund af Forces vurdering og konklusion, samt de anbefalinger, som fremgår af Miljøstyrelsens Referencelaboratorium idékatalog fra 2008, vurderer Fredericia Kommune, at der skal stilles vilkår om minimering af støvdannelse ved vindretninger hvor, der er risiko for, at støv føres over land ved lastning og losning. Det kan f.eks. ske ved at befugte skrottet, når det grabbes. Fredericia Kommune vurderer, at når støvdannelse minimeres, f.eks. ved at skrottet befugtes, vil sandsynligheden for transport af nedfaldsstøv over land, være yderligere reduceret.

Miljøstyrelsen har udarbejdet orientering nr. 4, 2014 "BAT-eksempler og tjeklister på tværs af brancher", med BAT-eksempler der bl.a. dækker miljøforhold som diffust støv ved udendørs oplag af jern- og metalkrot. Af orienteringen fremgår, at diffust støv fra udendørs oplag kan forebygges og afhjælpes ved at reducere støvemissioner både under drift og vedligehold samt ved gennemførelse af konstruktionsmæssige eller tekniske tiltag, eksempelvis ved:

- Planlægning af arbejdets udførelse med skriftlige arbejdsprocedurer og instrukser.
- Reduktion af materialets faldhøjde ved lastning, losning og aflæsning.
- Ændring af arbejdsgangen i tilfælde af kritiske vindsituationer (NØ vindretninger)
- Effektiv renholdelse af pladsen
- Overdækning eller afskærmning af oplaget
- Vindskærme som faste vægge eller bunker
- Begrænsning af oplagshøjder
- Valg af mindst støvende transportenhed, f.eks. grabs der er lukket foroven.
- Vanding/ befugtning af udendørs arealer og af jern- og metalkrottet, med vandings- eller sprinklersystem, både hele bunken samt ved håndtering.

Det er Fredericia Kommunes vurdering, at størstedelen af de nævnte støvbegrænsende tiltag med fordel kan indarbejdes i virksomhedens driftsinstruks.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om, at der skal føres driftsjournal ved lastning af skib, med registrering af dato og klokkeslæt for hver lastning og losning, samt angivelse af varighed i antal timer og vind- og vejrforhold (vilkår 33).

Derudover kan Fredericia Kommune pålægge Uniscrap A/S at udføre vindretningsbestemte støvnedfaldsmålinger, dog maksimalt én gang om året.

Udstødningsgasser fra lastbiler, kraner samt gummihjulslæsser, vurderes desuden at være en væsentlig luftpåvirkning. Da der er tale om kørende materiel, er det Fredericia Kommunes vurdering, at køretøjer og kraner løbende serviceres og vedligeholdes således, at emissioner til luften fra disse aktiviteter minimeres.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle luft- og lugtgener fra virksomheden.

**Støj**Virksomhedens oplysninger

De væsentligste støjkilder er:

- Aflæsning af jernskrot samt til- og frakørsel af lastbiler
- Opskubning med gummihjulsæsser
- Opstakning med liebherr kran og havnekran
- Lastning af skib med havnekran, herunder optagning af skrot samt aflevering af skrot i lastrum
- Losning af skib med havnekran

Levering, herunder aflæsning, af jernskrot til pladsen samt opstakning i højden med både liebherr kran og havnekran, foregår på hverdage kl. 7-18 og lørdage kl. 7-14.

Lastning og losning af skib foregår alle ugens dage kl. 7-22.

Der vil ikke være støjende aktiviteter på pladsen om natten kl. 22-7.

Støj fra levering af jernskrot med skib er oplyst til at være sammenlignelig med støj fra lastning af jernskrot med skib.

Det er beregnet, at der dagligt ankommer og afgang 35 lastbiler på hverdage og 30 lastbiler på lørdage, selvom det forventes, der kun vil være op til 15 lastbiler på hverdage.

Fredericia Havn A/S har bedt Sweco om at lave en vurdering af støjforholdene fra omladningspladsen.

Støjen er beregnet for følgende driftssituationer:

- Levering af skrot og opstakning med Liebherr kran (situation 1)
- Levering af skrot og opstakning med havnekran (situation 2)
- Lastning (og losning) af skib med havnekran (situation 3)

Fredericia Havn A/S har oplyst, at ved lastning og losning af skib anvendes kun én havnekran til opgrabning af skrot. Opstakning med henholdsvis havnekran og liebherr kran ikke forekomme samtidig. Derfor er der i støjberegningerne for lastning (situation 3) udelukkende indregnet én havnekran til opgrabning og samtidig drift af enten liebherr kran eller havnekran til opstakning.

Af bilag 5 fremgår hvilke støjkilder, der indgår i ovenstående situationer.

Skibsstøj indgår ikke i støjberegningerne, da det ikke er omfattet af virksomhedens anlæg.

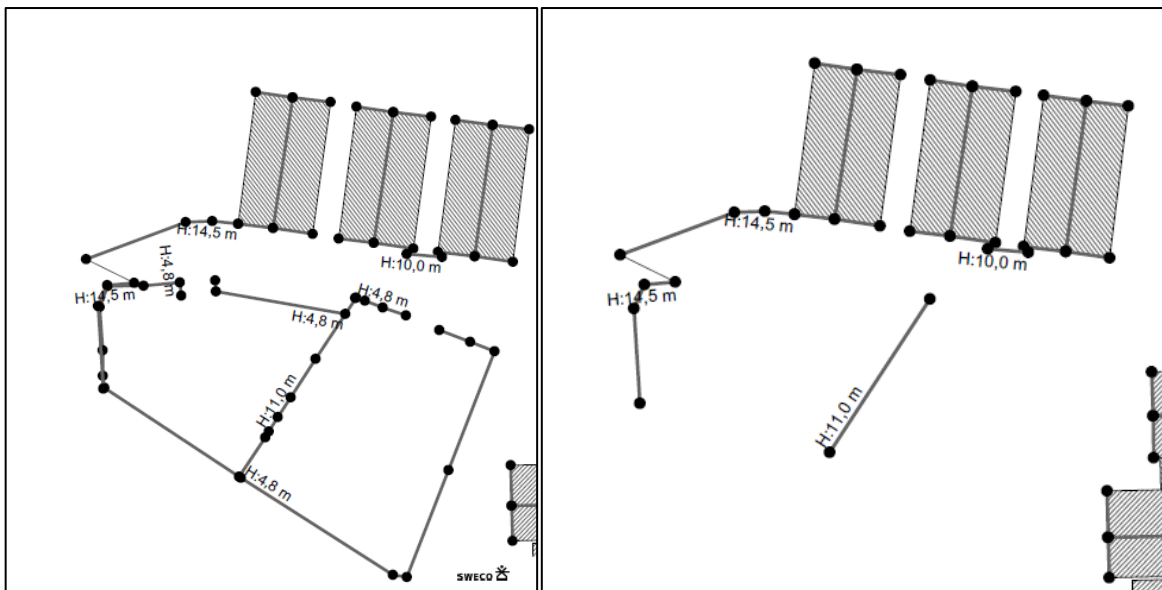
Kildehøjden for liebherr kranen, anvendt i støjberegningerne, har Sweco vurderet til at være 6 meter over terræn, baseret ud fra en observeret arbejdshøjde mellem 2-8 meter. Kildehøjden for havnekraner har Sweco vurderet til at være 8,67 meter over terræn, baseret på en observeret arbejdshøjde mellem 0 og 16 meter.

En volumenopmåling af stakken kort før udskibning viser, at volumen af stakken under 8,7 meter udgør 89,5 % af det samlede stakvolumen. På baggrund heraf har Sweco vurderet, at en kildehøjde på 8,67 meter er repræsentativ for situationer, hvor den gennemsnitlige drift i stakken over referenceperioden svarer til en højde på 8,67 meter.

Sweco vurderer, at hvis driften ændres, så der forekommer perioder hvor kranerne, som gennemsnit indenfor referenceperioderne, arbejder over den anvendte højde, vil det give anledning til en højere støjbelastning end den beregnede. I sådanne tilfælde vil støjskærmen skulle øges tilsvarende i forhold til differencen på den anvendte højde og den faktiske højde.

Sweco har ikke foretaget målinger af impulsstøj ved modtagerpunkterne, men de vurderer, at eventuelle impulser ved modtagerpunkterne vil være maskeret af den generelle støj fra havnen og de omkringliggende veje, både i dag- og aftenperioden.

Det forudsættes i støjberegningerne, at der mod vest etableres en 14,5 meter høj støjafskærmning, bestående af 5 "High End" containere, som flugter med en 4,8 meter høj støttemur der omgiver pladsen. Den nordlige del af skærmen overlapper med hjørnet af den eksisterende lagerhal. Pladsen afgrænses mod øst af en 11 meter høj skærm, som skal være absorberende på vestsiden, som minimum de øverste 2 meter. Det absorberende materiale skal være i lydabsorptionsklasse C, som eksempelvis vintermåtter. Skærmene placeres som vist nedenfor, med og uden støttemur.



Figur 4 Skærmhøjdekort med (til venstre) og uden støttemur (til højre)

Derudover har Fredericia Havn A/S oplyst, at der i forbindelse med udskibning etableres absorberende skærm på lugens kant for det lastrum som læsses, hvilket også indgår som en forudsætning i støjberegningerne.

Sweco har beregnet, at der kan modtages, aflæsses og opstakkes jernskrot kl. 7-18 på hverdage og kl. 7-14 på hverdage, samt lastes og losses jernskrot alle ugens dage kl. 7-22, uden at støjgrænserne i vilkår 14 overskrides, under den forudsætning, at de afskærmende foranstaltninger etableres.

Støjudbredelseskortene fremgår af bilag 5.

Kommunens vurdering

Fredericia Havn A/S har på vegne af Uniscrap A/S dokumenteret, at de omkringliggende boliger og boligområder ikke er støjbelastet som følge af aktiviteterne på virksomheden.

Den væsentligste støjbelastning forekommer fra aktiviteter ved lastning og losning af skib, som forekommer alle ugens dage kl. 7-22.

Der er i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af støjgrænser i virksomhedens skel og i skel til boliger. Endvidere er der i miljøgodkendelsen stillet vilkår om overholdelse af vibrationsbidrag og lavfrekvent støj i bygninger udenfor virksomhedens eget areal. Derudover kan Fredericia Kommune pålægge Uniscrap A/S at eftervise, at støj- og vibrationsvilkårene er overholdt, dog maksimalt én gang om året.



Såfremt forudsætningerne for støjberegningerne ændres eller ikke gennemføres, eller hvis driften ændres væsentligt, kan Fredericia Kommune pålægge Uniscrap A/S at dokumentere, at miljøgodkendelsens støjvilkår fortsat overholdes.

Hermed vurderer Fredericia Kommune, at godkendelsen forholder sig til eventuelle støjgener fra virksomheden, og at omgivelserne ikke påføres væsentlige støjgener.

Affald

Virksomhedens oplysninger

Uniscrap A/S har følgende affaldstyper fra virksomhedens drift:

- Olieholdigt slam fra olieudskiller (10 tons/år)
- Sand fra sandfang (2 tons/år)
- Opfejlet jord med metalindhold/ rystejord (200 tons/år)

Affald, som ikke er omfattet miljøgodkendelsen, frasorteres og opbevares særskilt.

Uniscrap A/S har en instruks for modtagekontrol og klassificering af jernskrot, og hvordan pladspersonalet skal tage aktion overfor kunden, hvis der afleveres affald, som ikke er omfattet af miljøgodkendelsen.

Rystejorden kommer fra rengøring/fejning af oplagsområder og kørearealer. Jern- og metalskrottet indeholder rester af jord, der frigives ved håndtering af skrottet. Rystejorden indeholder også metalstøv, metalrester og rester af overfladebehandlingsprodukter, f.eks. tungmetaller, og er derfor klassificeret som farligt affald. Rystejorden opbevares i en overdækket container på den tætte belægning med afløb til sandfang og olieudskiller. Affaldet bortskaffes som farligt affald til en godkendt affaldsmottager.

Evt. ikke frasorteret affald i jernprodukterne opsamles, opbevares og bortskaffes efter gældende regulativer.

Kommunens vurdering

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om:

- Driftsinstruktioner for modtagekontrol
- Håndtering af affald, der ikke er omfattet af godkendelsen.
- Håndtering af spild af olie og kemikalier, herunder opsamlingsmateriale
- Opbevaring af opfejlet affald (rystejord)
- Registrering af modtagelse og håndtering af affald, der ikke er omfattet af miljøgodkendelsen

Området er et ISPS område, og hermed sikres det, at uvedkommende ikke har adgang til pladsen. Pladsen er videoovervåget. Det er kun chauffører, der har en kontrakt med Uniscrap A/S, der kan tilkøre jernskrot til pladsen.

Olie- og benzinudskilleranlæg skal være tilmeldt den kommunale tømningsskema for olie- og benzinudskilleranlæg. Uniscrap A/S kan få fritagelse fra ordningen, hvis de kan dokumentere, at affaldet fra olie- og benzinudskilleranlæggene kan håndteres miljømæssigt forsvarligt ved virksomhedens egen foranstaltning. En ansøgning om fritagelse skal godkendes af Fredericia Kommune.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden opbevarer og bortskaffer sit affald miljømæssigt forsvarligt ved overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår og i overensstemmelse med de gældende regler i affaldsbekendtgørelsen, affaldsaktørbekendtgørelsen og i Fredericia Kommunes Regulativ for Erhvervsaffald.



Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomhedens oplysninger

Der modtages kun rent klippet jern- og metalskrot, dvs. der modtages ikke skrot, der indeholder olie eller kan afgive væsker.

Nogle jernemner vil kunne indeholde olierester fra bearbejdning, og der kan forekomme jord i mindre mængder og jern med fastsiddende maling. Eftersom at jernemnerne har været oplagret og sorteret på Uniscrap A/S's pladser inden det kommer til omladningspladsen, vurderer Uniscrap A/S, at det er minimale oliemængder, der kan afgives fra jern- og metalskrotet. Klipjernprodukterne må ikke indeholde kobber, tin, bly (og legeringer).

De væsentligste kilder til forurening af jord, grundvand og overfladevand er:

- Afdrypning eller udvaskning af olierester fra udendørs opbevaring af jern- og metalskrot
- Metalbelastning som følge af støv og metaldele som rust og spåner, afskallede malingsrester, rustbeskyttelse mv.
- Utætte belægninger
- Spild i forbindelse med påfyldning af olietanke og tankning af brændstof, og udslip fra utætte tankanlæg
- Uheld med udslip af olie fra transportmateriel og entreprenørmaskiner (f.eks. hydraulikolie fra brud på hydraulikslanger)
- Utætte olieudskillere og afløbssystemer knyttet hertil

Jern- og metalskrotet oplagres udendørs på semifleksibel belægning (SFB), ca. 6.200 m². Fredericia Havn A/S har fremsendt uddrag fra en artikel i "vejforum.dk" skrevet af Rambøll samt en artikel fra "Trafik & Veje" af februar 2015, som beskriver, at SFB er opbygget af drænasfalt, som udfyldes med cementbaseret specialmørtel.

Opbygningen af belægningen er 70 mm SFB (semifleksibel belægning), 100 mm ABB (asfaltbetonbinderlag), 250 mm HBB (hydraulisk bunden bærelag) og 200 mm in situ CS.

Kommunens vurdering

Miljøgodkendelsen stiller vilkår om:

- Krav til belægninger, herunder materialekrav til tætte belægninger samt krav om regelmæssig kontrol og udbedring af skader.
- Instruktioner og krav til renholdelse af oplagspladser og minimering af støv ved håndtering af jern- og metalskrot.
- Krav om, at fejning af friarealer skal foregå i tørvej og at opsamlet fejemateriale skal opbevares i en tæt lukket beholder på tæt belægning.
- Krav om instruks for håndtering af uheld, og at der altid skal være opsamlingsmateriale på virksomheden.
- Krav om instruks for sikring af der ikke kommer jernskrot til pladsen der indeholder olie eller kan afgive væsker
- Krav om, at jernskrot bestående af ikke-jernholdige metaller, spåner og shredder formaterialer ikke må oplagres på pladsen
- Krav til indretning af tankningsplads til motorbrændstof

Oplag af jern- og metalskrot foregår udendørs på en SFB belægning, som ifølge artiklen fra vejforum.dk stilles samme funktionskrav som for bitumenøse belægninger for den færdige overflade.

I Miljøstyrelsens orientering nr. 6/2008 omkring "Forebyggelse af jord og grundvandsforurening på industrivirksomheder ved udvalgte aktiviteter" fremgår, at asfaltbelægning nedbrydes på sigt ved påvirkning af olieprodukter, men at gennemsivning af olieprodukter sker langsomt, hvis et oliespild ikke samles op i løbet af et par uger.



Hvis der er skader i belægningen, f.eks. revner, kan nedsivningen foregå hurtigere. For at forebygge nedsivning er der krav om, at spild skal opsamles samme dag, at belægninger jævnligt rengøres og kontrolleres for skader, og at eventuelle skader skal repareres.

For at sikre at metalstøv samt jern- og metalkrot, der afgiver olie eller væske, ikke spredes til jord, grundvand og overfladevand, stilles der vilkår om, at jern- og metalkrot der kan afgive metalstøv, skal håndteres og opbevares på et tæt areal, i en container eller indendørs på fast gulv, og der stilles vilkår om, at håndtering og opbevaring af jern- og metalkrot, der kan afgive olie eller væsker skal ske på tæt belægning med kontrolleret afledning af overfladevand, alternativt i en lukket container.

For at undgå en koncentreret udvaskning af metaller mv. er der stillet vilkår om, at fejning af friarealer skal foregå i tørvej og at opsamlet fejemateriale skal opbevares i en tæt lukket beholder på tæt belægning.

Afløb fra oplagspladsen leder overfladevand til sandfang, olieudskiller og offentlig spildevandsledning, som reguleres i en særskilt tilslutningstilladelse.

Ved overholdelse af miljøgodkendelsens vilkår er det kommunens vurdering, at risikoen for forurening af jord, grundvand og overfladevand er acceptabel.

Spildevand

Virksomhedens oplysninger

Overfladevand afledes til offentlig kloak og herfra til Lillebælt, se afløbsplan i bilag 6.

Kommunens vurdering

Da overfladevandet kan indeholde miljøfremmede stoffer reguleres indholdet af disse i en særskilt tilslutningstilladelse.

Driftsforstyrrelser og uheld

Virksomhedens oplysninger

Mulige driftsforstyrrelser og uheld er relateret til uheld i forbindelse med håndtering af skrot, herunder skader på det anvendte materiel (f.eks. ødelagte hydraulikslanger eller brud på brændstoftanke).

Kommunens vurdering

Der er stillet vilkår om udarbejdelse af instrukser for håndtering af uheld. Der er også vilkår om, at der skal forefindes opsamlingsmateriale på virksomheden.

Fredericia Kommune vurderer, at virksomheden kan drives uden væsentlig risiko for uheld, og at de nødvendige afværgeforanstaltninger og retningslinjer for håndtering af uheld er til stede på virksomheden.

Renere teknologi

Renere teknologi er indarbejdet i standardvilkårene.

Virksomhedens formål på omladningspladsen er, at samle og opstakke jern- og metalkrot, inden eksport til udenlandske smelteværker med henblik på nyttiggørelse.

Uniscrap A/S har oplyst, at BAT fra branchen følges, ligesom de via fastlagte procedurer i deres miljøcertificering efter ISO 14001 følger krav om løbende forbedringer.

Udtalelser

Fredericia Havn A/S, Uniscrap A/S, Fredericia Sejlklub og Fredericia Fritidssejlere har haft et udkast til afgørelse i høring. Fredericia Havn A/S har meddelt, at de ingen bemærkninger har.

Fredericia Sejlklub og Fredericia Fritidssejlere har ikke fremsendt bemærkninger til udkastet indenfor høringsperioden.



Uniscrap A/S har i mail af 27. juni 2019 til Fredericia Kommune fremkommet med følgende bemærkninger (markeret med *kursiv*):

1. *Vilkår 3 - Vi antager, at de to beskrevne instrukser markeret med fed er en og samme instruks, som kræves.*
Fredericia Kommune fastholder vilkåret, da modtagekontrol er en fysisk kontrol på selve pladsen, som skal sikre, at skrottet der aflæsses er i overensstemmelse med det affald, virksomheden må modtage, hvilket adskiller sig fra hvordan det sikres, at det kun er rent jernskrot der ankommer til pladsen.
Sikring af, at det kun er rent jern der ankommer til pladsen, kan forgrenes ud i virksomhedens andre afdelinger hvor skrottet f.eks. bør kontrolleres for urenheder inden det kommer til pladsen. Det kan f.eks. indeholde beskrivelser af hvordan personale på andre pladser, eller eksterne virksomheder, lærer at frasortere urent jernskrot inden det ankommer til pladsen.
2. *Vilkår 4 - Benævnelserne for affaldsfraktionerne er følgende:
Benævnelser med E foran (f.eks. E8) stammer fra European steel scrap definitionerne jf. bilag 5.
Benævnelser i parentes (f.eks. Bonus, HMS mv.) er internationale benævnelser.*
Fredericia Kommune har tilrettet vilkåret.
3. *Vilkår 10 - Der kan afgives minimale mængder olie/væsker, som f.eks. køle smøremiddel, som gerne skulle tilbageholdes i olieudskilleren, jf. vilkår 22 og side 25 i den miljøtekniske beskrivelse.*
Vilkåret om at der ikke må modtages jern- og metalskrot der bl.a. afgiver olie eller væsker, er for det affald, hvor det vides på forhånd og for det jern- og metalskrot der afgiver olie eller væsker i en sådan grad, at det kan klassificeres og betragtes som farligt affald i henhold til affaldsbekendtgørelsen. Fredericia Kommune fastholder derfor vilkåret.
4. *Vilkår 13 - Lavfrekvent støj. Er dette vilkår relevant? Hvad er begrundelsen for, at der skal stilles vilkår om lavfrekvent støj?*
5. *Vilkår 14 – Vibrationer. Er dette vilkår relevant? Hvad er begrundelsen for, at der skal stilles vilkår om lavfrekvent støj?*
Fredericia Kommune vurderer, at kørsel og drift med store maskiner og entreprenørmateriel ikke kan udelukkes, at give anledning til lavfrekvent støj og vibrationer. U hensigtsmæssig håndtering af løsvare kan endvidere medføre et øget vibrationsbidrag i omgivelserne. Fredericia Kommune vurderer på baggrund heraf, at vilkårene skal fastholdes.
6. *Vilkår 31 - Der er findes ikke gulve eller gruber på pladsen.*
Fredericia Kommune har tilrettet vilkåret.

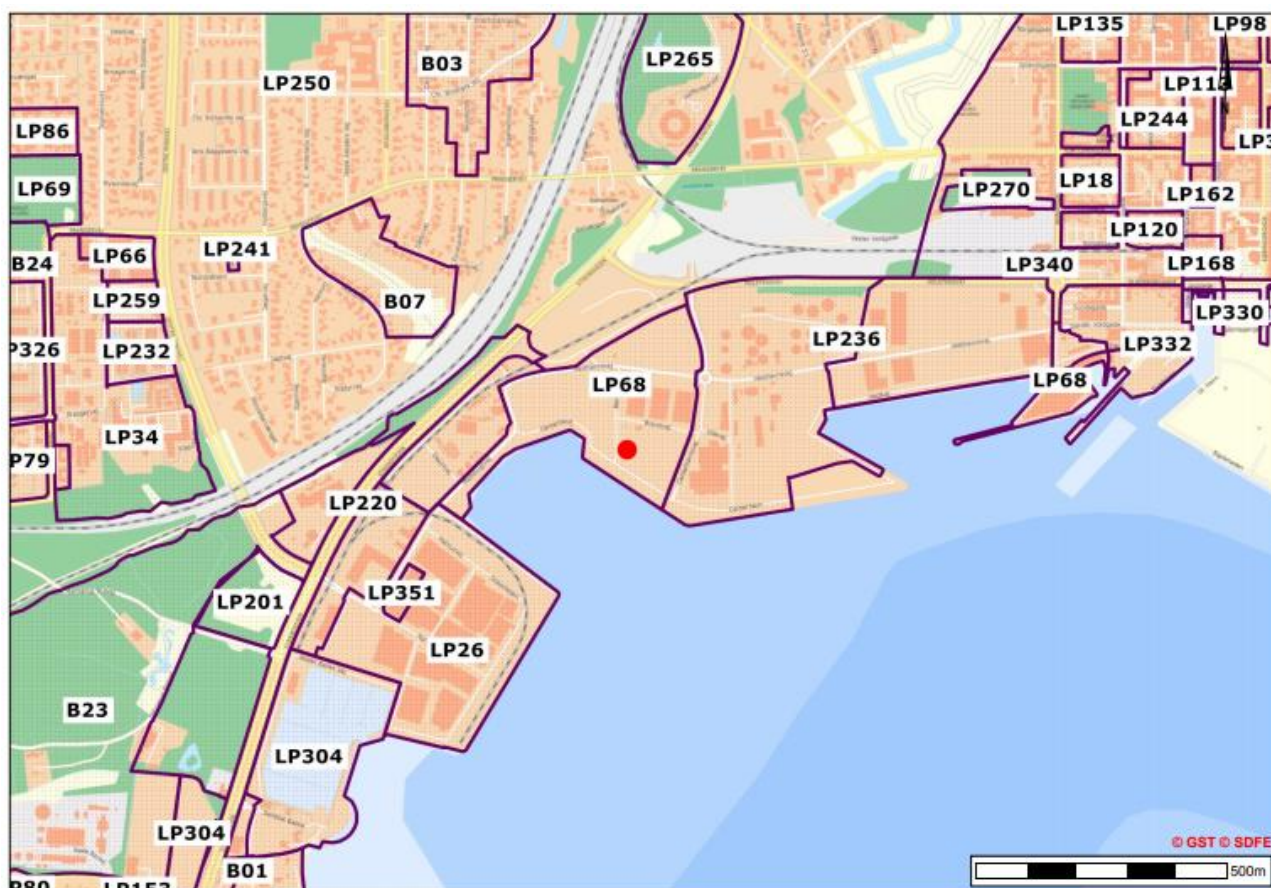
Bilag

1. Oversigtskort
2. Uddrag fra "European Steel Scrap Specification"
3. Uddrag fra Uniscrap A/S's Produktbeskrivelse
4. Uddrag fra notat af 24. april 2019, Force Technology, "Vurdering af støvnedfald i forbindelse med håndtering af metalskrot i Fredericia Havn"
5. Støjberegninger og –beregningsforudsætninger
6. Afløbsplan



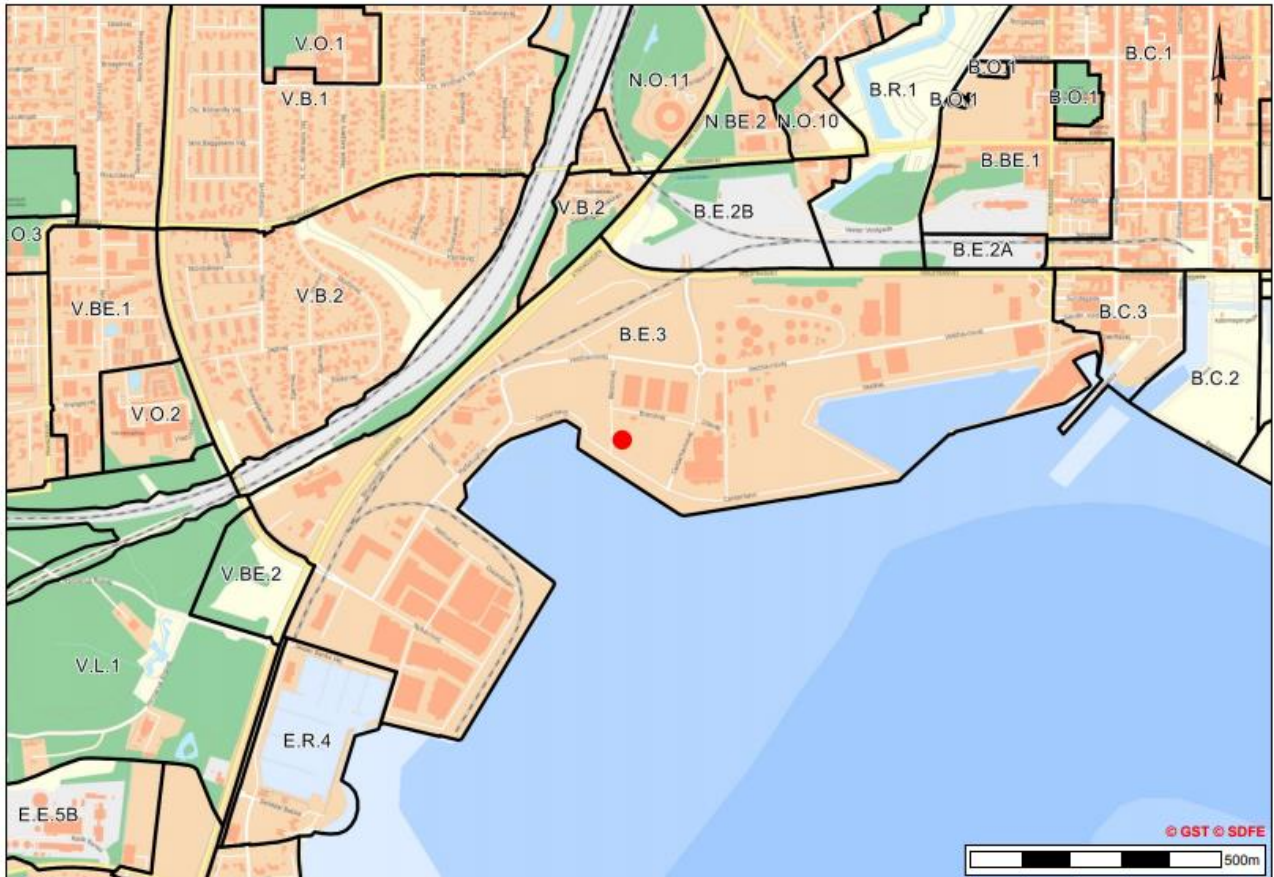
Bilag 1 – Oversigtskort

Vedtagne Lokalplaner





Kommuneplanrammer, Kommuneplan 2017-2029





Bilag 2 – Uddrag fra ”European Steel Scrap Specification”

EUROPEAN STEEL SCRAP SPECIFICATION

Category	Speci- fication	Description	Dimensions	Density	Steriles (1)
OLD SCRAP	E3	Old thick steel scrap, predominantly more than 6mm thick in sizes not exceeding 1.5x0.5x0.5m, prepared in a manner to ensure direct charging. May include tubes and hollow sections. Excludes vehicle body scrap and wheels from light vehicles. Must be free of rebars and merchant bars, free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness ≥ 6mm <1,5x0,5 x0.5m	≥0,6	≤1%
	E1	Old thin steel scrap predominantly less than 6mm thick in sizes not exceeding 1.5x0.5x0.5 m prepared in a manner to ensure direct charging. If greater density is required it is recommended that maximum 1 metre is specified. May include light vehicle wheels, but must exclude vehicle body scrap and domestic appliances. Must be free of rebars and merchant bars, free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness <6mm <1.5x0.5 x0.5m)	≥0,5	<1.5%
NEW SCRAP Low Residuals, Uncoated (2)	E2	Thick new production steel scrap predominantly more than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement and be free of rebars and merchant bars even from new production. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness ≥3mm <1,5x0,5 x0.5m	≥0,6	<0.3%
	E8	Thin new production steel scrap predominantly less than 3mm thick prepared in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement and be free of unbound ribbons to avoid trouble when charging. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.	Thickness <3mm 1,5x0,5 x0.5m (except bound ribbons)	≥0,4	<0.3%
	E6	New production thin steel scrap (less than 3mm thick) compressed or firmly baled in a manner to ensure direct charging. The steel scrap must be uncoated unless permitted by joint agreement. Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), mechanical pieces and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		≥1	<0.3%
SHREDDED	E40	Shredded steel scrap. Old steel scrap fragmented into pieces not exceeding 200mm in any direction for 95% of the load. No piece, in the remaining 5%, shall exceed 1000mm. Should be prepared in a manner to ensure direct charging. The scrap shall be free of excessive moisture, loose cast iron and incinerator material (especially tin cans). Must be free of metallic copper, tin, lead (and alloys), and steriles to meet the aimed analytical contents. Refer to points B) and C) of the general conditions.		> 0.9	<0.4%



Bilag 3 - Uddrag fra Uniscrap A/S's Produktbeskrivelse suppleret med fotos af skrottyper

Nyt svært rent jern (E2, E8, E2/E8):

E2:

Nyt svært jernskrot E2



	
Udstansninger	Malet, lakeret
Bjælker	Lukkede rør og beholdere
Rør	
Pladejern	
Svejsprimer	

Varenr.: 1130
Tykkelse: Over 3 mm
Størrelse: 150x50x50 cm





E2/E8:

Nyt jern blandet E2/E8



 <p>Blandet nyt jern</p> <ul style="list-style-type: none">- Pladeafklip- Rør-& Bjælkeafklip <p>Malet /Lakeret</p> <p>Galvaniseret</p>	 <p>Ruller / coils</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------

Varenr.: 1152
Tykkelse: Ubegrænset
Størrelse: 150x50x50 cm





E8:



Gammelt svært rent jern:

E1:

Gammelt jern / E1







 <ul style="list-style-type: none">Malet, LakeretGalvaniseretRørHulprofilerArmeringsjernBetonstålBåndjernStålwire	 <ul style="list-style-type: none">Lukkede rør og beholdereOlieholdige emnerPlastik/gummiTræLedningIT/elektronik
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Varenr.: 111020
Tykkelse: Ubegrænset
Størrelse: 150x50x50 cm



E3:

Gammelt tykt jern / E3



Rent gammelt tykt stålskrot

Malet

Galvaniseret

Rør

Hulprofiler

Armeringsjern

Lukkede rør og beholdere

Olieholdige emner

Støbejern

Varenr.: 1110
Tykkelse: Over 6 mm
Størrelse: 150x50x50 cm



Shredded:

E40:



**Bilag 4 – Uddrag fra notat af 24. april 2019, Force Technology, ”Vurdering af støvnedfald i forbindelse med håndtering af metalskrot i Fredericia Havn”**

Side 9-10:

5 Diskussion og konklusion

Observationerne på kajen ved lastning af et skib indikerer, at lastningen udføres omhyggeligt og med fokus på ikke at ”smide” skrottet højt oppe fra. Små skyer af synlige rustpartikler var ved den aktuelle vindhastighed synlige i kort afstand fra grabben. Få meter fra grabben var skyerne ikke mere synlige, hvilket formentlig skyldes en kombination af spredning i vinden og nedfald af nogle af partiklerne. At synligheden forsvinder så hurtigt, kan tages som indikation af, at der ikke frigives og videretransporteres en stor mængde støv fra hver grabfuld.

Erfaringer med målinger af støvnedfald omkring kulbunker viser, at partikler $> 30\text{-}50\ \mu\text{m}$ vil sedimentere hurtigt og typisk inden for en radius på 500 meter. Rustpartikler, som er dannet på jernoverflader, er i litteraturen angivet til at have en størrelsesorden på $500\ \mu\text{m}$ og antages at kunne blive findelt til en størrelsesorden på ned til $50\ \mu\text{m}$. Så store rustpartikler vil – pga. den relativt høje vægtfylde – falde ned inden for få hundrede meter.

Det vurderes på denne baggrund at være usandsynligt, at rustpartikler fra Centerhavnen i Fredericia kan transporteres 850 meter til lystbådehavnen selv i de få situationer, hvor vindhastighederne er større end normale (ca. 5% af tiden er der mere end 11 m/s, se afsnit 3.1. Ved ekstreme vindhastigheder kan forholdene afvige fra de generelle illustrationer i denne rapport, men det aktuelle lastningsarbejde udføres ikke

ved vindhastigheder $> 22\ \text{m/s}$ (se afsnit 3.1). Observationerne den 12. marts vurderes derfor at være repræsentative for 90-95% af alle dage med lastning.

Bådejerne har imidlertid observeret mindre pletter (knappenålshovedstore), som pga. farven kan ligne rust. Det kan ikke udelukkes, at det er rust, men det er sandsynligt, at de i givet fald stammer fra en anden, nærmere kilde.

Selv om sandsynligheden for transport af nedfaldsstøv fra skrothåndteringen er lille, kan der opnås en yderligere reduktion af risikoen ved at holde overfladen af skrottet fugtig i løbet af lastningsprocessen. Derved opnås som minimum en reduktion som vist i Figur 11 – forskellen mellem tørre og våde sæsoner.



Bilag 5 – Støjberegninger og –beregningsforudsætninger

Scenarie 1 – hverdag kl. 7-18



Scenarie 1 – lørdag kl. 7-14





Scenarie 2 – hverdag kl. 7-18

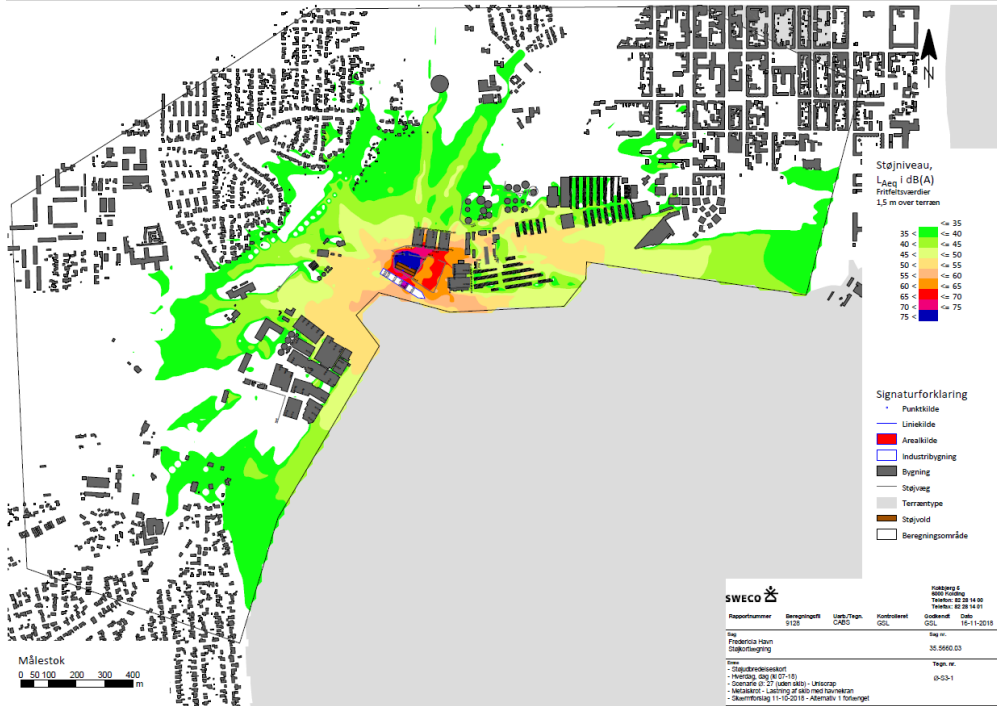


Scenarie 2 – lørdag kl. 7-14

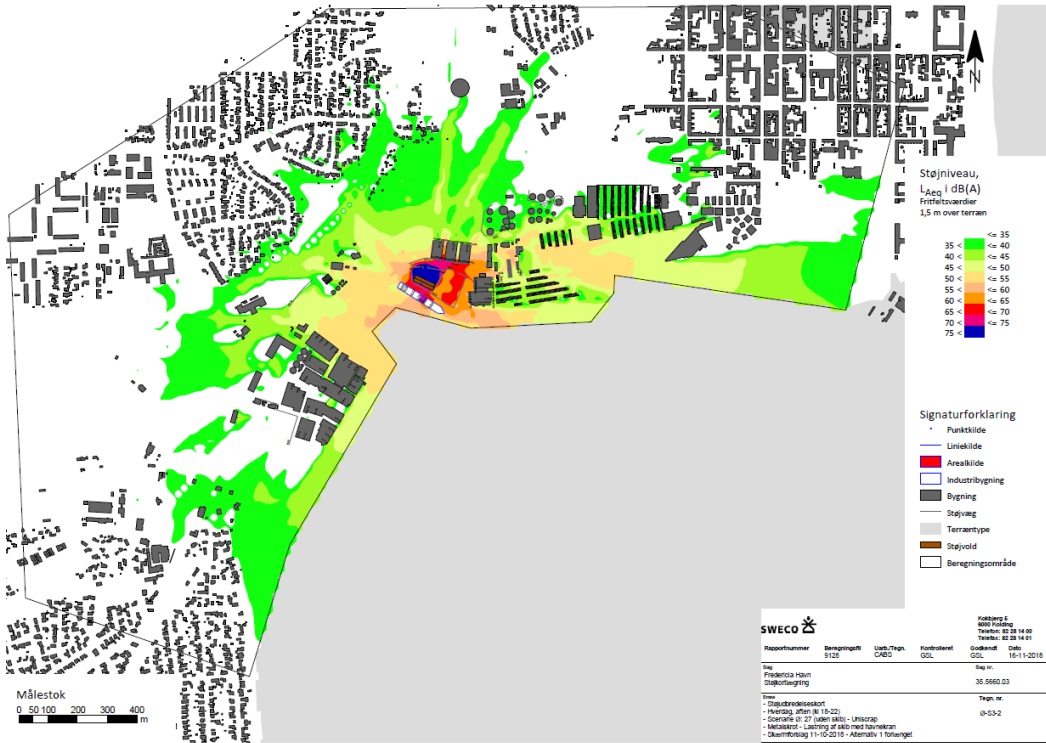




Scenarie 3 – hverdag kl. 7-18

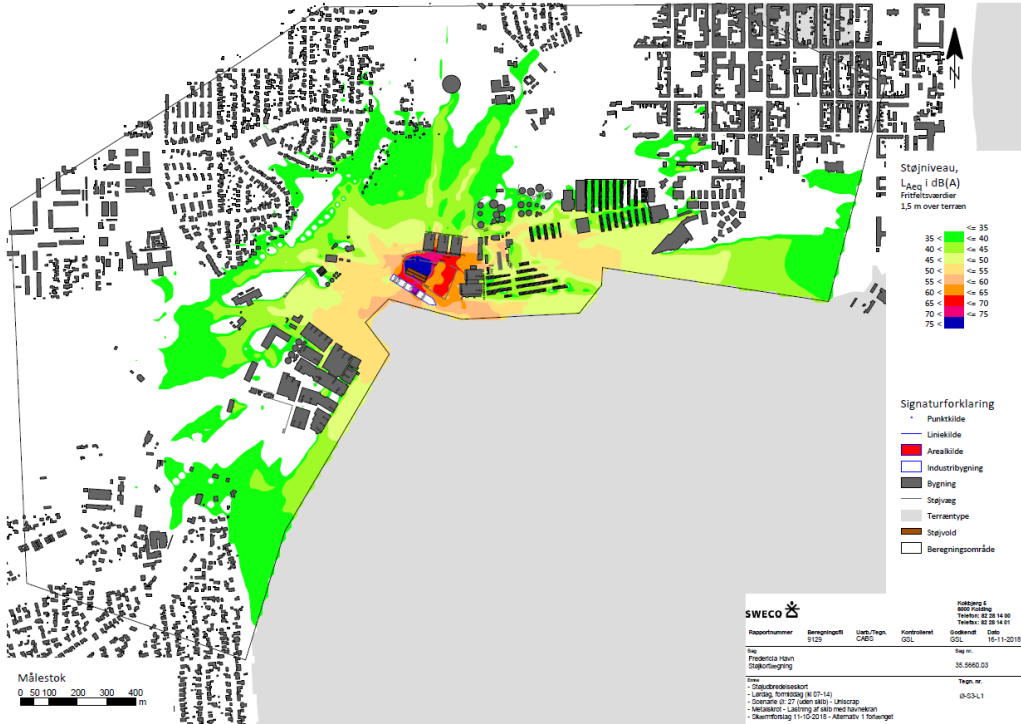


Scenarie 3 – hverdag kl. 18-22

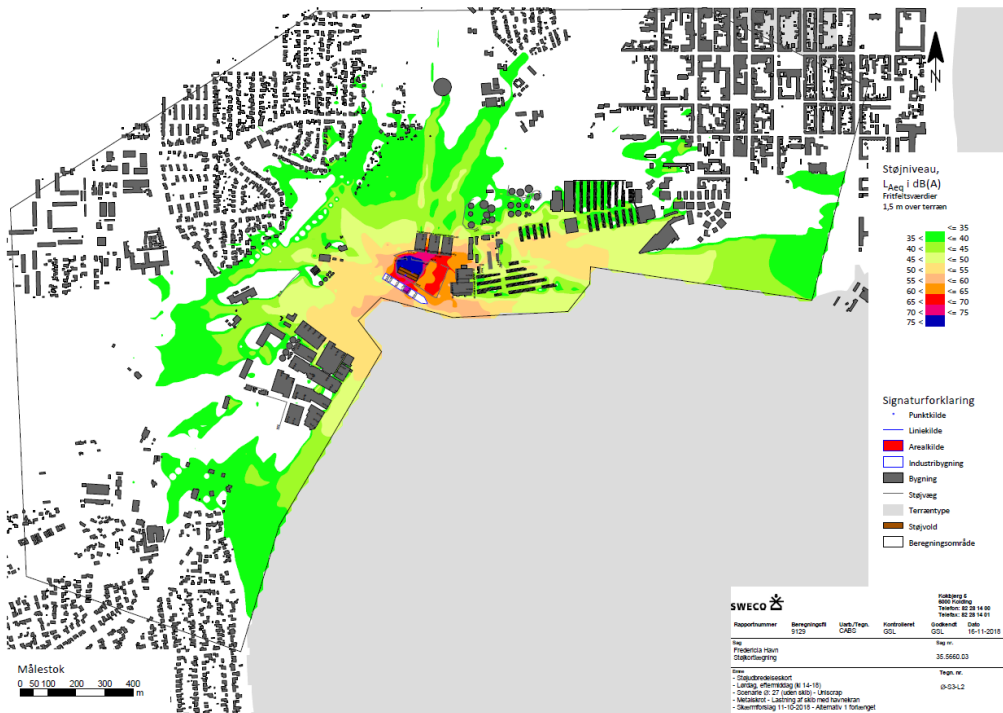




Scenarie 3 – lørdag kl. 7-14

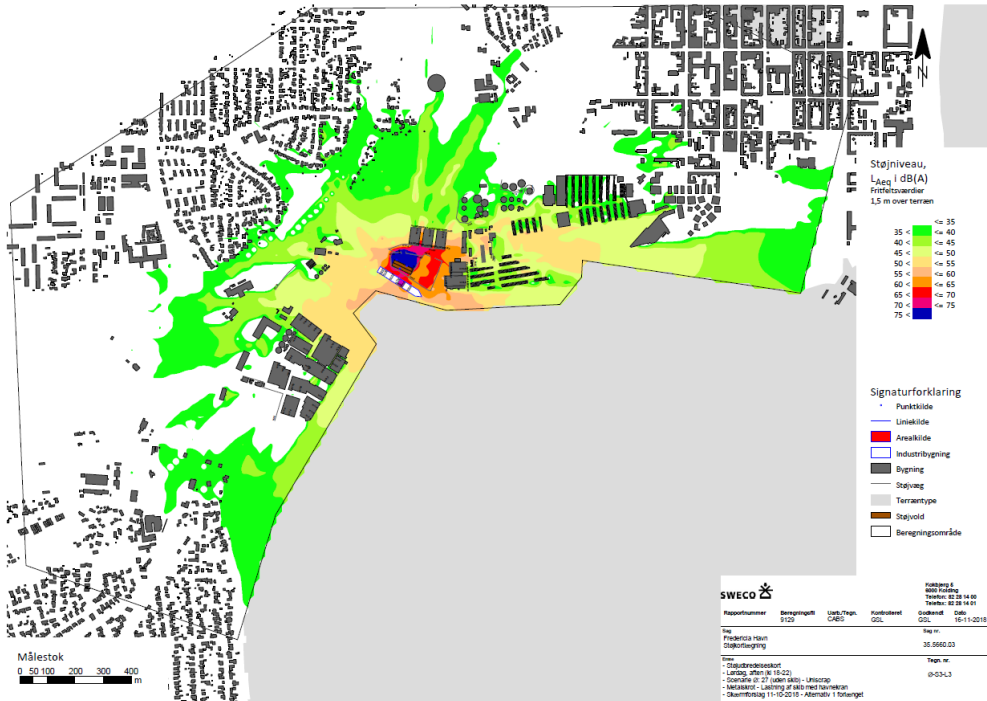


Scenarie 3 – lørdag kl. 14-18

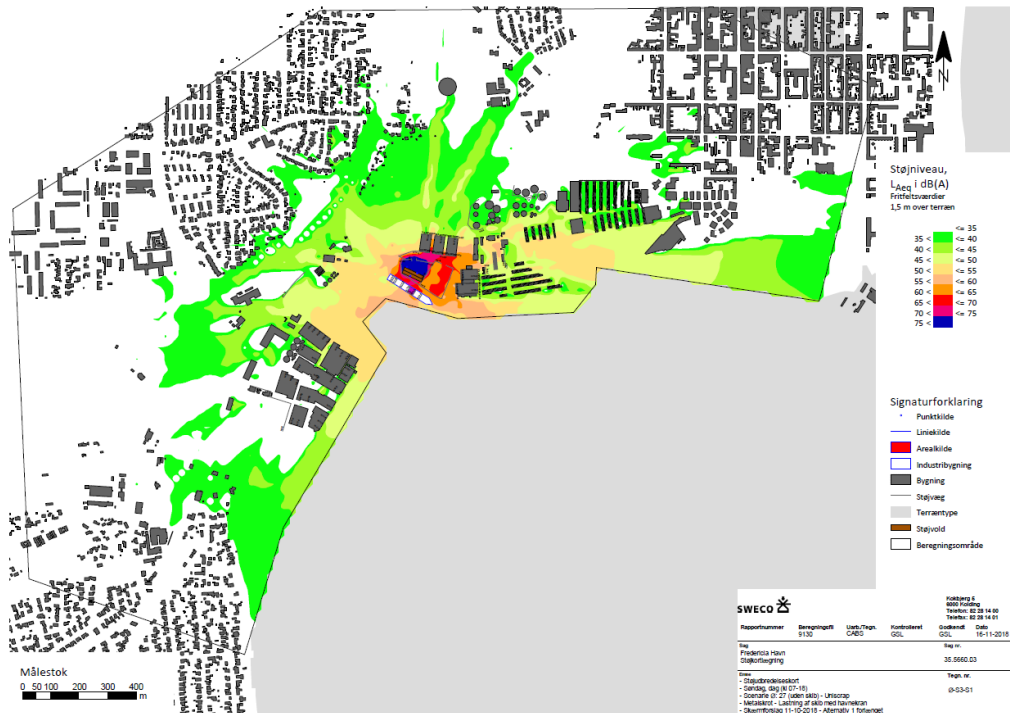




Scenarie 3 – lørdag kl. 18-22

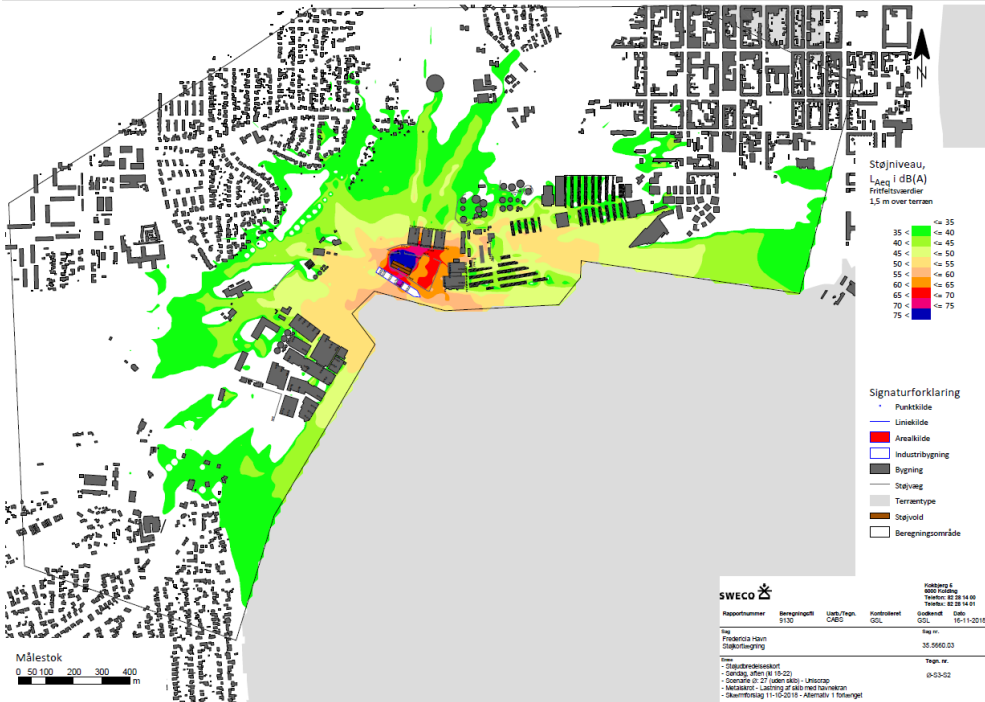


Scenarie 3 – søndag kl. 7-18





Scenarie 3 – søndag kl. 18-22





N5.026.19

Drifts- og beregningsforudsætninger for skrothåndtering ved Uniscrap

Projekt: Fredericia Havn
Projektnummer: 35.5660.03
Projektleder: Gerhard Schlicker

Udført af: Sune Bekker-Hansen
Dato: 6. juni 2019
Kontrolleret af: Casper Bjerring

1. Indledning

I forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelsen for håndtering af metalskrot af Uniscrap på Fredericia Havn, har ADP anmodet Sweco A/S om at redegøre for beregningsforudsætningerne og støjberegningerne. Der er foretaget beregninger for de tre nedenstående situationer:

- Situation 1: Levering og opstakning med Liebherr kran
- Situation 2: Levering og opstakning med havnekran
- Situation 3: Lastning af skib med havnekran

2. Driftsforudsætninger

2.1. Situation 1: Levering af skrot og opstakning med Liebherr kran

Alt aktivitet foregår i perioden kl. 07-18 på hverdage og kl. 07-14 på lørdage, med følgende aktiviteter:

- Levering af skrot med lastbiler – 35 stk. på hverdage og 30 stk. på lørdage
- Opskubning af skrot med gummihjulslæsser – Drift 1 time 45 min på hverdage og lørdage.
- Opstakning med Liebherr – drift 4 timer på hverdage, 3 timer og 30 min. på lørdage

2.2. Situation 2: Levering af skrot og opstakning med havnekran

Alt aktivitet foregår i perioden kl. 07-18 på hverdage og kl. 07-14 på lørdage, med følgende aktiviteter:

- Levering med lastbiler – 35 stk. på hverdage og 30 stk. på lørdage
- Opskubning med gummihjulslæsser – Drift 1 time 45 min på hverdage og lørdage
- Opstakning med havnekran – Drift 8 timer på hverdage og 7 timer på lørdage

2.3. Situation 3: Lastning af skib med havnekran

Alt aktivitet foregår i perioden kl. 07-22 på alle dage, med følgende aktiviteter:

- Opskubning med gummihjulslæsser – I drift 50% af tiden
- Lastning af skib med havnekran – I drift 100% af tiden
- Opstakning med havnekran – I drift 50% af tiden



- Opstakning med Liebherr – I drift 50% af tiden
- Skrot slippes i lastrum (støj fra luger) – I drift 100% af tiden

3. Støjkildedata

Følgende støjkildedata er benyttet

Kildenavn	Kildestyrke	Kildehøjde over kaj
Lastbil kørsel	59,2 dB(A)/m	1,5 m
Aflæsning fra lastbil	104,4 dB(A) (pr. hændelse)	1,5 m
Opstukning med gummihjulslæsser	114,5 dB(A)	2 m
Opstakning med Liebherr	118,5 dB(A)	6 m
Opstakning med havnekran	112,0 dB(A)	8,66 m
Opgrapning med havnekran	105,4 dB(A)	8,66 m
Skrot slippes i lastrum (støj fra luger)	113,6 dB(A)	6,5 m

Kildestyrkerne beror, med undtagelse af lastbil kørsel, på målinger foretaget på de konkrete aktiviteter på Fredericia Havn. Kildestyrken til lastbil kørsel stammer fra støjdatabogen.

Liebherr polygrab kan maksimalt nå op i 8 m. Under observationer af driften arbejdede den i højderne mellem 2 m og 8 m over terræn. Det er valgt at anvende 2/3 punktet af dette spænd hvilket er 6 m over terræn, da den ikke arbejder ved maksimum højde en hel dag. Denne højde er repræsentativ for situationer, hvor den gennemsnitlige drift i stakken over referenceperioden svarer til en højde på 6 m.

Havnekraner i stak: Når stakken er størst, er den mellem 0 og 16 m høj. En volumenopmåling af stakken udført kort før udskibning viser, at volumen af stakken under 8,7m udgør 89,5% af det samlede stakvolumen, dvs. 10,5% af stakken ligger over 8,7 m. Til beregningerne er der valgt at anvende en kildehøjde på 8,67 m over terræn. Over den periode støjmålingerne fandt sted, blev der arbejdet jævnt over hele stakken i alle mulige højder. Den anvendte højde er repræsentativ for situationer hvor den gennemsnitlige drift i stakken over referenceperioden, svarer til en højde på 8,67m.

4. Afskærmende foranstaltninger

I bilag 1 ses en oversigt over støjafskærmningen. Pladsen er omgivet af et 4,8 m støttemur. Mod vest er en 14,5 m skærm, placeret så skærmen flugter med muren. Den nordlige del af skærmen slutter tæt, eller overlapper, med hjørnet af den allerede eksisterende lagerhal. Imellem de to pladser afgrænset af mur, opføres en 11 m høj skærm. Skærmen skal på vestsiden være absorberende mindst de øverste 2 m. Det absorberende materiale skal være i lyabsorptionsklasse C, som eksempelvis vintemåtter. Bilag 2 viser afskærmning uden støttemur.

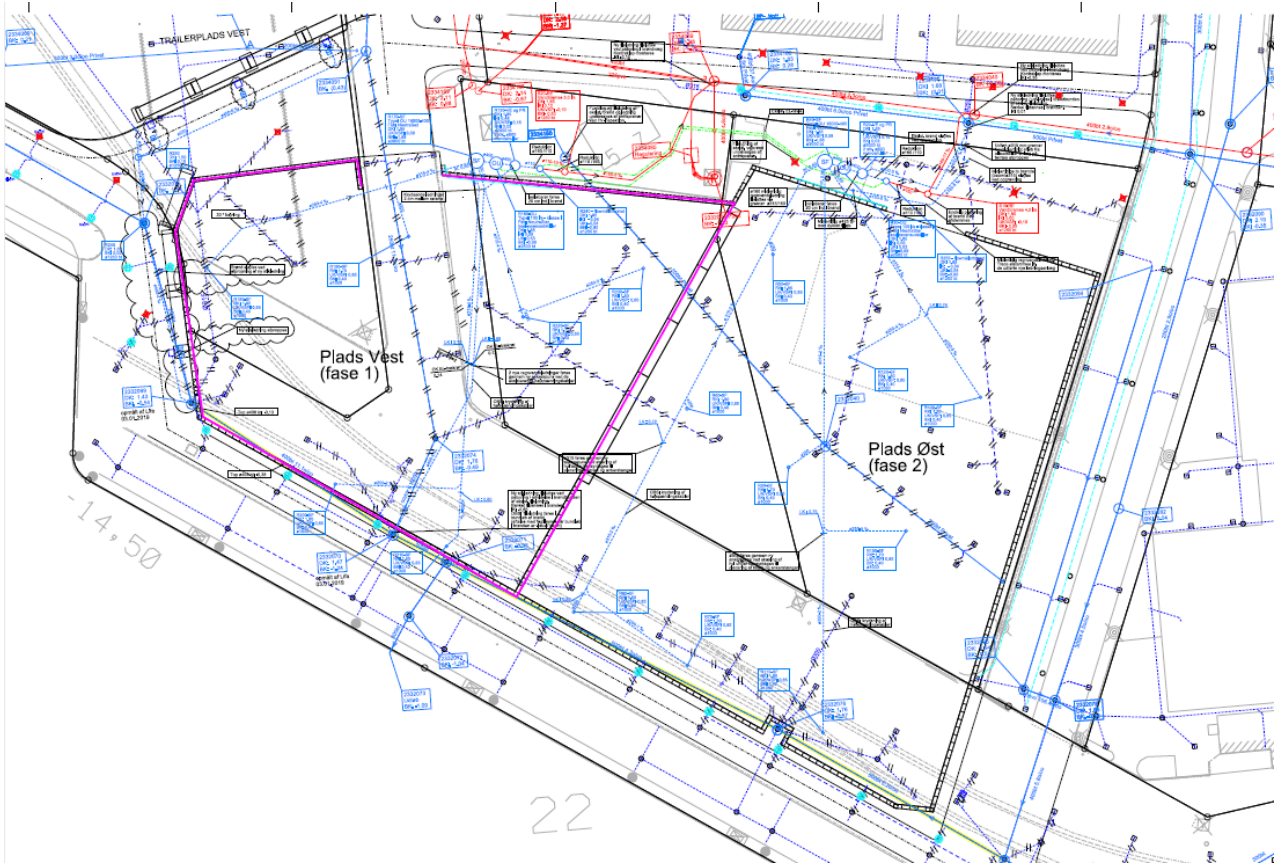


5. Impulsholdighed

Der er ikke foretaget målinger af impulsholdighed ved modtagepunkterne. Det vurderes at eventuelle impulser ved modtagepunkterne vil være maskeret af den generelle støj fra havnen og de omkringliggende veje i dag og aftenperioden.



Bilag 6 – afløbsplan



SIGNATUR:

Projekteret brands

RM1148050	SM1148060
DK: 9,06	DK: 9,75
BR: 7,22	BR: 8,25
Ø: 1250	Ø: 1250

Brændr.
Dækselkote
Bundkote
Brændtørrelængde

Projekteret gravitationsledning for regnvand
Projekteret gravitationsledning for spildevand

Projekteret ø315 mm rørdetningsbrønd med ø160 mm vandlås og 70 l/l'er sandfang.

Strømpolering
Fundament underlagt tilpasses udgravingsniveau for afløbskøler anlæg

Projekteret ø100 EL-trækræ, spolede

Ekisterende brands

RE0010100	RE0010100
DK: 14,71	DK: 14,74
BR: 14,24	BR: 15,87
Ø: 1250	Ø: 1250

Brændr.
Dækselkote
Bundkote
Brændtørrelængde

Ekisterende regnvandsledning
Ekisterende spildevandsledning

Ekisterende matrikelgrænse
Ekisterende vejbrønd

Ekisterende brønd
Ekisterende vejbrønd der sløjfes
Ekisterende vejbrønd der justeres

Ekisterende ledning sløjfes ved opfyldning med beton
Ekisterende ledning sløjfes ved opgravning

Ekisterende brand sløjfes ved opgravning og bortskaffelse
Ekisterende brand sløjfes ved demontering af dæksel og tegle samt opfyldning med beton.

Retningsændringer ved brande udføres således, for præfab. plastbrønde
Retningsændring deles med bøjning både på tilløbs- og afløbsledet
Tilslutning af 2 ledninger i samme brand udføres således, for præfab. plastbrønde

RK	Rjstekote	OU	Olieudskiller
DK	Dækselkote	PR	Prævedtagingsbrønd
BK	Bundkote	SF	Sandfang
IK	Indløbskote	LK	Løbskote (brandlås)
UK	Udløbskote	TK	Terrænkote / belægningskote
VE	Ventilbrønd	VSP	Vandspejlskote
RE	Reguleringsbrønd	(x,xx)	Kote ikke verificeret/opmålt

07 Se revisionslister	HASN	PKER	TOJR	2019-05-27
06 Se revisionslister	HASN	PKER	TOJR	2019-02-06
05 Se revisionslister	HASN	PKER	TOJR	2019-02-04
04 Se revisionslister	HANK	PKER	TOJR	2018-12-11
03 Se revisionslister	HASN	PKER	TOJR	2018-09-17

Udsat_Tegn	Kontrollant	Godkendt	
TOJR/HASN	PKER	TOJR	
Tegn. Nr.	1:250	Dato	2018-07-30

ADP - Fredericia Havn A/S		Tegn. Nr.	
Ny omladningsplads, Kaj 22			
Afvandingsplan		310	07
Ny ringvej og omladningsplads			

OBS: Hele afløbsplanen ligger på sagen.