



Petersen & Sørensen Motorværksted A/S  
Frederiksø 14  
5700 Svendborg

**Miljø og Teknik**  
**Klima Natur og Miljø**  
Team Klima Energi og Industri  
Svendborgvej 135  
5762 Vester Skerninge

22. september 2025

Sagsid: 25/6327

## Revurdering af miljøgodkendelse 2025

Til flydedok og reparation af skibe på Frederiksø 14, 5700 Svendborg, matr.nr. 653 mp og r samt del af matr.nr. 653 b, Svendborg Bygrunde m.fl. CVR-nr. 31089204

Miljøgodkendelsen er en revurdering af den eksisterende miljøgodkendelse af 10. maj 2017.

Revurderingen sker pga. at virksomheden udvider med en ny dok 3, så der nu i alt er 3 dokke til aktiviteter. Den nye dok er 180 meter lang og 42 meter bred.

Værftet anvender en ny teknologi UHP-rensning (Ultra High Pressure vandblæsning) i stedet for sandblæsning. Virksomheden har oplyst, at det er denne teknologi der anvendes i stigende grad på virksomheden og kun i sjældne tilfælde sandblæsning. Den nye teknologi kendetegnes ved at give et anderledes og frem for alt lavere støjbidrag, og er generelt billigere i drift grundet brug af færre hjælpestoffer og mindre affaldsmængder. Det kræver dog en større dok for at kunne få nok plads til den automatiske UHP-spulemaskine.

Revurderingen gives i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 § 41 a. Spildevandstilladelsen gives i henhold til miljøbeskyttelseslovens kap. 4, § 30.

*Revurderingen har været i høring hos virksomheden og de naboer, der bliver belastet af støjniveauer over miljøstyrelsens vejledende støjgrænser.*

### Sammendrag

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsen<sup>1</sup> bilag 2, listepunkt A 204: "Stålskibsværfter og flydedokke".

Virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse bortfalder med denne godkendelse.

Svendborg Kommune opfordrer alle til at skrive sikkert via Digital post. Derfor bør du aldrig sende fortrolige personhenførbare oplysninger (CPRnr. helbreds- og økonomiske oplysninger) i en almindelig mail. Læs mere: <https://www.svendborg.dk/om-kommunen/digital-post-og-selvbetjening>

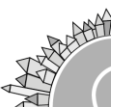
Åbningstider:

Mandag-onsdag Kl. 09.00-15.00

Torsdag Kl. 10.00-16.45

Fredag Kl. 09.00-14.00

<sup>1</sup> BEK nr. 1027 af 02/09/2024



Skibsværfter er omfattet af Miljøvurderingsloven<sup>2</sup> bilag 2 punkt 4g skibsværfter og punkt 13a for ændringer og udvidelser af bestående virksomheder.

Svendborg Kommune har foretaget en miljøscreening, der viser at værftsaktiviteterne ikke giver anledning til væsentlig miljøpåvirkning. Dette er begrundet i nærværende miljøtekniske redegørelse. Screeningsafgørelsen er vedlagt som bilag 1.

Tilsvarende har Trafikstyrelsen d. 4. september 2025 lavet en VVM-screening på Dok 3 på vandet og afgjort, at etablering af Dok 3 ikke er miljøvurderingspligtigt.

Svendborg Kommunes Planafdeling har d. 20. august 2025 afgjort, at der ikke er lokalplanpligt på vandet ved etablering af Dok 3.

Forudsætningerne for miljøgodkendelsen og spildevandstilladelsen herunder miljømæssig vurdering af ansøgningen findes i "Miljøteknisk Redegørelse". Redegørelsen er vedlagt.

I redegørelsen konkluderes det, at virksomheden kan drives uden væsentlige gener eller risiko for omgivelserne, når efterfølgende vilkår overholdes.

### **Kommunens afgørelse**

Svendborg Kommune godkender Petersen og Sørensen Motorværksted A/S efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 41 og giver spildevandstilladelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, § 30 på følgende vilkår:

### **Vilkår**

#### **Indretning og drift**

1. Kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.
2. Virksomheden er omfattet af "Bekendtgørelse om overfladebehandling af skibe".
3. Virksomheden er omfattet af "Bekendtgørelse om virksomheder, der forarbejder emner af jern eller andre metaller"<sup>3</sup>.

---

<sup>2</sup> LBK nr. 4 af 03/01/2023

<sup>3</sup> BEK nr. 1477 af 12/12/2017

4. Oliebunkbekendtgørelsen<sup>4</sup> skal overholdes. Dette gælder også eksterne leverandører, der har eget materiel med.
5. Virksomheden må ikke uden for virksomhedens område give anledning til lugtgener, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering.
6. Virksomheden må ikke uden for virksomhedens område give anledning til støvgener, der er væsentlige efter tilsynsmyndighedens vurdering. Hvis støvgener vurderes væsentlige, kan virksomheden blive pålagt at etablere vanddyser hele vejen rundt om dokkens kant, eller anden relevant støvafskærmning.
7. Længerevarende (mere end ½ time) rustbankning skal foregå i flydedok.
8. Inden uddokning eller søsætning af et skib, skal dokken, henholdsvis beddingen rengøres for materialer eller stoffer, som kan forurene vandmiljøet, herunder brugt blæsemiddel, afblæst maling, spild, olieholdige klude m.v.
9. UHP-rensning, sandblæsning og sprøjtemaling må kun foregå i flydedok. Der skal altid opsættes effektiv afskærmning ved sandblæsning og sprøjtemaling.
  - a) Ved udsugning fra indesluttede rum, hvor der foretages tør blæserensning, skal emissionsgrænseværdien på 5 mg/Nm<sup>3</sup> for total støv overholdes.
  - b) Ved udsugning fra indesluttede rum, hvor der foretages sprøjtemaling, skal afkast forsynes med filter, der er i stand til at tilbageholde mindst 85 % af malingspartiklerne.
10. Til tør blæserensning må kun anvendes et blæsemiddel med egenskaber svarende til handelsproduktet Aludur. Der må kun anvendes anden type blæsemiddel, hvis det på forhånd er accepteret af kommunen.
11. Der må ikke arbejdes over dokkant. Der må ikke UHP-renses eller sandblæses i natperioden og om søndagen.

Der må kun UHP-renses eller sandblæses i én dok ad gangen.

I dok 2 må der kun anvendes 3 sandblæsningsdyser samtidig.

## Støj

Perioderne i nedenstående tabel defineres som:

Dagperioden: mandag-fredag kl. 7-18 (8 timer), lørdag kl. 7-14 (7 timer)

---

<sup>4</sup> BEK nr. 1257 af 27/11/2019

Aftenperioden: Alle dage kl. 18-22 (1 time), lørdag kl. 14-18 (4 timer),  
Søn- og helligdag kl. 7-18 (8 timer)

Natperioden: Alle dage kl. 22-7 (½ time)

Tallene i parenteserne angiver midlingstiden for støjmåling inden for den pågældende periode.

12. Virksomhedens bidrag til støjniveauet ved normal drift, uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier:

Område	Dag <b>dB(A)</b>	Aften <b>dB(A)</b>	Nat <b>dB(A)</b>	Nat Maksi- mal værdi <b>dB(A)</b>
Indenfor virksomhedens eget område, Lokalplan 122	70	70	70	-
I lokalplanområde I	60	60	60	-
I lokalplanområde S	55	55	55	55
Områder for blandet bolig og erhverv, centerområder	55	45	40	55
Boligområder	45	40	35	50
Enkelte boliger i boligområdet ved Christiansmindevej	<b>47</b>	<b>42</b>	35	50
Rekreative områder herunder Skansen	45	35	35	50

Støjbidraget (bortset fra maksimalværdien) måles som det ækvivalente, konstante, korrigerede støjniveau i dB(A) (re. 20 µPa).

**Specielle driftssituationer (sjældent forekommende):**

Sandblæsning må kun foregå mandag-fredag (og ikke i natperioden)

Der må maksimalt sandblæses 10 dage årligt i dokkene.

Der må kun forekomme sandblæsning i én dok ad gangen.

Skibe til værftet (i dok eller ved kaj) skal være tilsluttet landstrøm og må ikke benytte egne strømsystemer.

Der skal føres log over antal UHP- og sandblæsningsopgaver, som årligt indsendes til Svendborg Kommune. Senest 1 uge før hver sandblæsningsopgave skal udføres, skal Svendborg Kommune orienteres.

### Lavfrekvent støj

13. Virksomhedens bidrag til lavfrekvent støj og infralyd målt indendørs i bygninger uden for eget areal må ikke overskride følgende værdier:

<b>Anvendelse</b>		<b>A-vægtet Lydtryks-niveau (10-160 Hz), dB</b>	<b>G-vægtet Infralyd-niveau dB</b>
Beboelsesrum, herunder børneinstitutioner o.lign.	Aften/nat: Kl. 18-7	20	85
	Dag: Kl. 7-18	25	85

Kontorer, undervisningslokaler o. lign., støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Grænseværdierne er angivet i dB (re. 20  $\mu$ Pa). Støjgrænserne gælder for det ækvivalente, konstante niveau over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst.

## Vibrationer

14. Virksomhedens vibrationsbidrag i bygninger uden for virksomhedens eget areal må ikke overstige følgende værdier:

<b>Område</b>	<b>Kl. 7-18</b>	<b>Kl. 18-7</b>
	<b>dB</b>	<b>dB</b>
Boligområder	75	75

Blandede bolig- og erhvervsområder	80	75
Erhvervsområder	85	85

Bidraget måles som det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau i dB re.  $10^{-6}$  m/s<sup>2</sup> med integrationstid på 2 sek. Vibrationsbidraget måles i det mest belastede punkt i bygningen. Grænseværdierne anses for overholdt, hvis bidraget målt i terræn eller bygningens fundament er 15 dB lavere end tabellens værdier.

### Tilsyn og kontrol

- 15. Når Dok 3 er etableret og i brug skal det dokumenteres ved en akkrediteret støjmåling, at vilkår 12 er overholdt.**
- 16. Støjmålingen skal udføres på scenarie B, som er det mest støjbelastede.**

Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan virksomheden højst 1 gang årligt blive pålagt at udføre følgende:

Målinger eller beregninger af støj og vibrationer. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til det af Miljøstyrelsen.

Bestemmelse af stofudledning til luften. Luftemissionsmålinger skal udføres af et firma, der er akkrediteret til det.

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Medmindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser.

17. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggør, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger, til kommunens godkendelse.

### **Egenkontrol**

18. Virksomheden skal føre journal over arbejde på skibe i dok samt arbejde på skibe ved kaj. Årsrapport skal sendes en gang årligt til kommunen.
19. Inden opstart af sandblæsning skal kommunen, senest et døgn før, orienteres om opgaven. Der skal føres sandblæsningsregnskab, opgjort som mængde brugt sandblæsemiddel samt mængde sandblæsningsaffald opgjort pr. skib.
20. Der skal føres VOC regnskab over årlig anvendt mængde opløsningsmiddel.
21. Der skal føres journal over affaldsmængder opgjort på de enkelte affaldsfraktioner.
22. Der skal, for hele virksomheden, føres journal over uheld og driftsforstyrrelser samt over væsentlige aktiviteter, som kan have betydning for det omgivende miljø.
23. Journaler og registreringer skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og forevises tilsynsmyndigheden på forlangende.

### **Affald og råvarer**

24. Farligt affald og råvarer i form af kemikalier skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb.
25. Virksomheden må kun modtage og opbevare nedenstående arter og fraktioner af farligt affald i de i tabel 1 angivne mængder.

Affaldsart	EAK-koder	Maksimalt oplag	Oplagsområde
Blæsematerialer	120107	18-24 tons	Område 15
Skibsmaling	080113	500 kg	Område 15
Fortynder	080113	400 kg	Område 15
Diverse olie og fedt	130208	6000 kg	Område 15

26. Oplagsområder til farligt affald skal være indrettet og afmærket, så det enkelte område er tydeligt afgrænset, og så det klart fremgår, hvor de forskellige affaldsarter og -fraktioner skal opbevares.
27. Udendørs oplag og tanke skal være sikret mod påkørsel.
28. Tanke til fyringsolie og motorbrændstoffer skal være sikret mod påkørsel. Oplags- og påfyldningspladser for fyringsolie og motorbrændstof skal være impermeable og indrettet med fald mod sump eller afløb med olieudskillere.

Entreprenørtanke skal overholde samme vilkår.

### Virksomhedens ophør

29. Virksomheden skal i forbindelse med eventuelt ophør træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage i en tilfredsstillende tilstand.

Senest en måned efter, at der er truffet beslutning om virksomhedens ophør, skal tilsynsmyndigheden modtage en tidsplan for nedlukning og afvikling af anlæg samt rydning af arealet.

Planen skal redegøre for:

- Tømning og rengøring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg, som aktuelt eller på sigt vil indebære fare for forurening af jord, grundvand, overfladevand eller spildevandssystemet.
- Sikring af tankanlæg, rørføringer og procesanlæg mod utilsigtet brug.
- Rydning af udendørsarealer samt aflevering af virksomhedens affald.

Hvis ikke andet aftales med tilsynsmyndigheden, skal nedlukning, afvikling af anlæg samt aflevering af affald være afsluttet senest 3 måneder efter virksomhedens ophør.

## **Spildevandstilladelse**

### **1. Indretningsvilkår**

- 1.1 Overfladevand fra tage og befæstede arealer tillades afledt til den kommunale regnvandsledning uden særlige vilkår.
- 1.2 Spildevand fra dokken tillades afledt til den kommunale spildevandsledning via sandfang, olieudskiller og prøvetagningsbrønd.
- 1.3 Overfladevand i dokken kan udledes direkte til havet, når der ikke er aktiviteter, der kan være miljøbelastende, så som spuling, afrensning og aftapning af olie.
- 1.4 Spildevand fra vaskehallen tillades afledt via sandfang, olieudskiller og prøvetagningsbrønd til den kommunale spildevandsledning.

### **2. Drift**

- 2.1 Dokken skal rengøres efter hver spulings- og sandblæsningsopgave.
- 2.2 Drift af olieudskilleranlæggene skal følge leverandørens anvisning.
- 2.3 Ved bundtømning af olieudskilleranlæggene skal der påfyldes rent vand inden fornyet ibrugtagning.
- 2.4 Der skal føres journal over afledt spildevand fra dökkene.
- 2.5 Ved akutte miljøuheld skal der straks ringes 112.

### **3. Tilsyn og kontrol**

- 3.1 Der skal hvert år udtages 6 stikprøver i prøvetagningsbrøndene fra hhv. dok og vaskehallen. Prøverne skal udtages, når der højtryksspules i dökkene hhv. i vaskehallen.

På baggrund af prøverne vurderer kommunen, om spildevandets indhold af forurenende stoffer er acceptabelt, og i hvilket omfang prøvetagningen skal fortsætte og/eller om der er behov for supplerende krav til drifts- eller indretningsmæssige forhold.

- 3.2 Prøverne udtaget fra flydedokkenes prøvebrønd skal analyseres for de i tabellen nævnte parametre, og analyseresultaterne skal overholde de nævnte grænseværdier. Prøverne udtaget fra vaskehallens prøvebrønd skal kun analyseres for olie/fedt, pH og temperatur og overholde nedenstående grænseværdier herfor. Jf. spildevandsvejledningen<sup>5</sup>.

Parameter	Grænseværdi	Analysemetode
Olie/fedt	Maks. 50 mg/l	DS/R 209
pH	6,5 – 9	DS 287
Temperatur	Maks. 50 °C	
COD		ISO 15705
Bly	100 µg/l	ISO 17294m-ICPMS
Cadmium	3 µg/l	ISO 17294m-ICPMS
Chrom	300 µg/l	ISO 17294m-ICPMS
Kobber	300 µg/l	ISO 17294m-ICPMS
Nikkel	250 µg/l	ISO 17294m-ICPMS
Tin	60 µg/l	EN15587-1/ICPMS
Zink	3 mg/l	ISO 17294m-ICPMS
Bundfald efter 2 timer	50 mg/l	DS 233:2007

Grænseværdierne for parametrene pH og temperatur er absolute og må således aldrig overskrides. For parameteren Olie/fedt gælder at gennemsnittet af prøverne over en kontrolperiode skal være overholdt, men at der på enkeltprøver tillades en overskridelse på max. 50 %.

pH og temperatur skal måles på stedet i forbindelse med prøvetagningerne.

- 3.3 Spildevandsprøvetagning og efterfølgende analyse skal udføres af et akkrediteret laboratorium.

Prøverne skal analyseres for de under vilkår 3.2 angivne parametre. pH og temperatur skal måles på stedet i forbindelse med prøvetagningen.

Analyseresultaterne skal straks sendes til Svendborg Kommune, Klima, Natur og Miljø  
E-mail: [industri@svendborg.dk](mailto:industri@svendborg.dk)

- 3.4 Sandfang og olieudskiller skal være tilmeldt den kommunale tømningsskema som administreres af Motas. Alle udgifter forbundet med kontrol og tømning af udskilleranlægget afholdes af virksomheden.

<sup>5</sup> Vejledning fra miljøstyrelsen nr. 28 af juni 2018.

3.5 Det er muligt at søge om fritagelse fra tømningsordningen jf. af-faldsaktørbekendtgørelsen<sup>6</sup>.

Hvis der søges om fritagelse fra den kommunale tømningsordning, skal den nye ordning som minimum opfylde kravene i vedlagte notat "Spildevandsvilkår ved fritagelse for kommunal tømningsordning".

3.6 Der skal føres driftsjournal over:

- Tidspunkter for ind- og uddokning
- Forbrug af vaskemidler og rengøringsprodukter
- Tømning af sandfang og olieudskillere (inklusive mængde)

3.7 Den, der er ansvarlig for virksomhedens drift, skal straks underrette Svendborg Kommune, på [industri@svendborg.dk](mailto:industri@svendborg.dk), hvis der sker driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre eller faktisk har medført, at spildevandstilladelsens vilkår er overskredet, eller anden væsentlig forurening er sket, eller fare herfor er opstået.

3.8 Spildevandstilladelsen er ikke retsbeskyttet i en fast tidsperiode og kan derfor tages op til revision, hvis der opstår behov herfor. I så fald vil der blive givet en ny klagevejledning.

### **Andre miljøregler**

Virksomheden skal være opmærksom på, at der findes andre regler, som ikke er reguleret i denne godkendelse.

### **Ændringer på virksomheden**

Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Kommunen vurderer om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske inden for rammerne af denne godkendelse.

Ændringer i virksomhedens ledelse skal også anmeldes til kommunen.

### **Retsbeskyttelse**

Der er ikke retsbeskyttelse på denne godkendelse, da det er en § 41 godkendelse (revurdering).

Spildevandstilladelsen er ikke omfattet af retsbeskyttelsesperiode.

---

<sup>6</sup> BEK nr. 1743 af 30/12/2024

## **Lov om forurennet jord**

Virksomheden er omfattet af lov om forurennet jord<sup>7</sup>. Oprensning efter alle forureninger af jord, der er sket på virksomheden efter 1. januar 2001, skal betales af forureneren.

Forureneren er "Den, der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode" (§ 41, stk. 3 i Lov om forurennet jord).

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivet ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele selskabet påbud om at fjerne forureningen, uanset hvordan forureningen er sket.

## **Klagevejledning**

Afgørelsen vil blive offentliggjort d. 10. oktober 2025 på Svendborg Kommunes hjemmeside ([www.svendborgkommune.dk](http://www.svendborgkommune.dk)) under afgørelser.

Ansøger og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagen, samt forskellige myndigheder, foreninger og organisationer kan klage over miljøgodkendelsen. Ønsker du at klage over miljøgodkendelsen, skal klagen sendes til Miljø- og Fødevareklagenævnet gennem deres klageportal, som du finder via <https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.

Klagefristen er 4 uger fra den dag, hvor afgørelsen er offentliggjort. Klagefristen for denne afgørelse er dermed **fredag d. 7. november 2025**.

Der er fastsat et klagegebyr på 900 kr. for privatpersoner og 1.800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret skal betales ved elektronisk overførsel eller ved girobetaling. En klage anses for indgivet, når den er tilgængelig for Svendborg Kommune i klageportalen. Svendborg Kommune sender sagen videre til klagenævnets behandling.

## **Indbringelse for domstol**

Ønskes godkendelsen prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt senest 6 måneder efter, at miljøgodkendelsen er annonceret på kommunens hjemmeside. Fristen for at anlægge søgsmål er derved den d. 10. april 2026.

Venlig hilsen

---

<sup>7</sup> LBK nr. 282 af 27/03/2017

Trine Thorup  
akademiingeniør

Dir. tlf. 62 23 34 33

**Bilag:**

**Bilag 1 - Endelig VVM-screeningsafgørelse**

**Bilag 2 - Støjrapport**

**Bilag 3 - Indretning**

Kopi til:

Danmarks Naturfredningsforening, Masedøgade 20, 2100 København

Ø, e-post: [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Syddanmark, Sorsigvej

35, 6760 Ribe, e-post: [syd@sst.dk](mailto:syd@sst.dk)

Dansk Sejlunion, [ds@sejlsport.dk](mailto:ds@sejlsport.dk)

Danmarks Sportsfiskerforbund, [post@sportsfiskeren.dk](mailto:post@sportsfiskeren.dk)

Greenpeace, [info.nordic@greenpeace](mailto:info.nordic@greenpeace)

Friluftsrådet, [fr@friluftsradet.dk](mailto:fr@friluftsradet.dk)

## Miljøteknisk redegørelse

### 1. Ansøger

Petersen & Sørensen Motorværksted A/S, Frederiksø 14, 5700 Svendborg, tlf. 6221 2109, CVR-nr. 31089204

Ejer: Cai Edelbo Larsen

Virksomheden etableres på lejet areal på Frederiksø, matr.nr. 653 b, Svendborg Bygrunde.

Virksomhedens ledelse: Cai Edelbo Larsen

Bestyrelse: Arne Petersen (formand)  
Cai Edelbo Larsen  
David Larsen  
Steffan Mastek

Miljøansvarlig: David Larsen, tlf. 62 21 21 09

### Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelsesloven<sup>8</sup> §§ 34 og 40 a

Af miljøbeskyttelseslovens § 34, stk. 3 fremgår det indirekte, at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglige ledelse, så miljømyndighederne kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40 a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40 b stk. 1 anført, at Miljøministeren opretter et register over de personer og selskaber m.v., der er omfattet af § 40 a.

Da ingen i virksomhedens ledelse er anført i dette register kan der meddeles godkendelse uden særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

### 2. Lovgrundlag

Petersen & Sørensen Motorværksted A/S har udvidet virksomheden med en ny Dok 3. I den anledning, har Svendborg Kommune lavet en revurdering af eksisterende miljøgodkendelse fra maj 2017.

---

<sup>8</sup> LBK nr. 1093 af 11/10/2024

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til kapitel 5, § 41 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen<sup>9</sup>. Spildevandstilladelsen gives i henhold til kapitel 4 i miljøbeskyttelsesloven og i henhold til spildevandsbekendtgørelsen<sup>10</sup>.

Virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt, A 204 "Stålskibsværfter og flydedokke" samt bekendtgørelse om overfladebehandling af skibe, Maskinværkstedsbekendtgørelsen og VOC-bekendtgørelsen.

Virksomheden er omfattet af VVM-bekendtgørelsen<sup>11</sup> bilag 2 punkt 4g og punkt 13a for ændringer og udvidelser af bestående virksomheder. Der er derfor foretaget en VVM-screening af projektet.

For selve driften af skibsværft er Svendborg Kommune VVM-myndighed. For selve etableringen af flydedokkene til havs (indenfor havnegrænsen) er Trafikstyrelsen VVM-myndighed.

Svendborg Kommunes VVM-screening af driften har vist, at der ikke er basis for at kræve en fuld miljøvurdering for det samlede projekt. VVM-screeningsafgørelsen er vedlagt som bilag 1.

Trafikstyrelsen har afgjort, at etablering af DOK 3 ikke er VVM-pligtig og at der ikke skal udarbejdes konsekvensvurdering af projektet.

Frederiksø er omfattet af lokalplan 122 havneerhverv og lokalplan 598 for kulturelle-, kreative- og maritime aktiviteter og erhverv. Der er udarbejdet en miljøvurdering i forbindelse med Lokalplansarbejdet til Lokalplan nr. 598. Her er der redegjort for støjproblematikken på og omkring Frederiksø.

Lokalplan 122 er havnerelateret erhverv, med en støjgrænseværdi på 70 dB. Det vil sige, at skibsværft og flydedok passer planmæssigt ind i området.

Lokalplan 598 er opdelt i 2 delområder, område S og område I. I område I er støjgrænsen 60 dB(A) og fungerer, som er buffer mod område S, hvor støjgrænsen er 55 dB(A).

P&S overholder disse støjgrænser jf. støjrapporten af 2. oktober 2025.

Planafdelingen har d. 20. august 2025 afgjort, at det nye projekt med Dok 3 ikke er lokalplanpligtigt.

---

<sup>9</sup> BEK nr. 1027 af 02/09/2024

<sup>10</sup> BEK nr. 866 af 20/06/2025

<sup>11</sup> LBK nr. 4 af 03/01/2023

For at overholde støjgrænserne i boligområderne omkring Frederiksø har virksomheden tidligere arbejdet længe med at støjdampe sandblæsningsaktiviteterne. Det har resulteret i en støjvæg i enden af dok 1 i den sydlige ende. Når der maks. 10 dage om året må sandblæses gælder de tidligere fastsatte vilkår om sandblæsning fortsat

Der bliver stillet vilkår om, at der kun må anvendes Aludur til blæserensning, da dette produkt er mindre skadeligt og falder tættere på kilden end eksempelvis kvartssand, som også har været nævnt i forbindelse med denne godkendelse.

Petersen & Sørensen A/S har drevet skibsværft på Frederiksø siden 2011. På den vestlige side af Frederiksø ligger der et andet eksisterende værft, Ring Andersen Skibsværft.

Med ovenstående betragtninger vurderer Svendborg kommune, at virksomheden ikke vil medføre væsentlige virkninger på miljøet, og at projektet derfor ikke er omfattet af miljøvurderingspligt. Afgørelsen er truffet efter lovbekendtgørelsens §§ 16 og 21.

Kommunen er godkendende og tilsynsførende myndighed.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om brugerbetaling<sup>12</sup>. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse. I 2025 udgør brugerbetalingen 487,25 kr. pr. time for tilsyn og 866,28 kr. pr. time for affaldstilsyn.

### **3. Sagsakter**

- Ansøgning af 23. marts 2025.
- Sidste møde i en række af møder den 15. september 2025
- Seneste støjrapport af 7. juli 2025
- Supplerende oplysninger af 8. september 2025
- Høringsbreve udsendt den 23. september 2025
- Udvalgspunkt af 9. oktober 2025
- Supplerende oplysninger, møde den 6. oktober 2025

Et udkast til miljøgodkendelse har været forelagt parter til kommentering. Der er ikke kommet bemærkninger fra de direkte parter i sagen.

Herudover er alle naboer på Frederiksø blevet orienteret om revurderingen. Der har været bemærkninger fra 3 naboer på Frederiksø. Bemærkningerne har været på et mere overordnet plan, som ikke indarbejdes i revurderingen.

---

<sup>12</sup> BEK nr. 1519 af 29/06/2021

I høringen indgik både VVM-screeningen og støjrapporter der viser, at forureningen ikke øges i forhold til eksisterende miljøgodkendelse af 2017.

Mht. støj er det kun 2 ejendomme, der bliver belastet over miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Det er en væsentlig forbedring i forhold til tidligere miljøgodkendelse af maj 2017.

Udkastet er forelagt Udvalget for Miljø og trafik den 9. oktober 2025. Udvalget godkendte udkastet. Administrationen annoncerer den endelige revurdering med mindre rettelser.

#### **4. Beliggenhed**

Virksomheden ligger på Frederiksø, som er et erhvervsområde omfattet af lokalplan 122. Området er i gældende lokalplan udlagt som havnerelateret erhverv.

Frederiksø er beliggende midt i Svendborg Havn, jf. kommuneplanrammer 2025 i erhvervsområde Frederiksø 01.01.E5.481.

Hhv. 300 og 550 m nordøst for virksomheden ligger boligområder (04.01.B2.775 og 04.01.B2.503) med fritliggende enfamiliehuse.

Ca. 550 m sydvest for virksomheden ligger boligområder (01.01.B4.473 og 01.01.B4.506) med fritliggende enfamiliehuse.

300 - 400 m vest for virksomheden ligger flere områder til blandet bolig- og erhvervsformål (01.01.C3.727 og 01.01.C4.407 m.fl.)

Værftsaktiviteterne på Frederiksø er indeholdt i hhv. Kommuneplan, Lokalplan og Fremtidens Havn.

#### **5. Indretning og drift**

##### **5.1 Produkt.**

Reparation og vedligehold af skibe i dok samt ved og på kaj samt i hal. Skibsbygning finder sted i mindre omfang.

##### **5.2 Produktion**

###### 1) Produktionskapacitet.

- Det forventes at der kan dokkes 50-60 skibe pr. år.
- Overfladebehandling af skibe udføres iht. BEK.nr. 1188 af 12/12/2011

- Der vil henligge yderligere 20-30 skibe for reparation og vedligeholdelse ved kaj.

## 2) Procesforløb.

Råmaterialer		Aktivitet		Affaldsproduktion
Stålplader & profiler. Al-plader & profiler. Rørmateriale. Ilt & Gas. Svejsmateriale. Skære & slibeskiver. Olie & Fedt. Rensemidler. Maskindele. Maling		<b>Reparation og vedligehold af skibe ved kaj</b>		Plade & profil skrot. Plade & profilskrot. Rørskrot. Retur flasker. Pap og restmateriale Kasserede skiver. Olie & fedt rester. Restemballage. Træ & papir emballage. Restemballage.
FV til afrensning. Blæsemateriale til afrensning af maling og rust. Stålplader & profiler. Al-plader & profiler. Rørmateriale Ilt & Gas.		<b>Reparation og vedligehold af skibe i dok.</b>		FV forurennet med salte og malingsrester. Blæsemateriale forurennet med malingsrester og rust. Plade & profilskrot. Plade & profilskrot. Rørskrot. Retur flasker. Pap og restmateriale

Svejsmateriale.				Kasserede skiver.
Skære & sli- beskiver.				Olie & fedt rester.
Olie & Fedt.				Restemballage.
Rensemidler.				Træ & papir emballage.
Maskindele.				Restemballage.
Maling.				

### 5.3 Driftstid/ansatte

Driftstid:

- Normal tid man -fredag kl.07:00 til 18:00
- lørdag kl.07:00 til 18:00
- Overtid periodevis 18:00 -22:00 eller 05:00- 07:00
- Derudover kan i enkelte tilfælde forekomme arbejde mellem 22:00 – 07:00.
- I særlige tilfælde vil søndagsarbejde kunne forekomme

Antal ansatte: Pt. ca. 90 + underleverandører afhængig af opgaver.

### 5.4 Bygninger

Se støjrapport bilag 2.

### 5.5 Maskiner/anlæg og overjordiske tanke

Se bilag 3 for indretning

Ad. 2,4 og 6 Lager.

Anvendes til lager for udstyr og maskindele m.v.

Ad.1.1 Pladeværksted

Anvendes til bearbejdning af stål og aluminium.

Værkstedet er forsynet med valser, pladesaks og øvrigt værksteds udstyr.

Der udføres svejse og skærearbejde.

Værkstedet er forsynet med udsugningsanlæg til svejserøg m.v. Udsugning på bygningens tag.ca. 14 m. over niveau.

Ad.15 Miljøstation.

Opbevaring af restaffald: Papir, plast, øvrige emballage, malings emballage m.v.

Affald sendes til genbrug henholdsvis destruktion iht. gældende regler.

Ad.22 Slæbested.

Anvendes til optagning af mindre erhvervsfartøjer samt lystfartøjer.

(Ad 20 Evt. Optagning med special lift.)

Ad.13 og 14 Kajområde.

Anvendes for håndtering og opbevaring af udstyr til og fra skibe ved kaj.

Ad.17. Flyde dokke 1-3.

Til dokning af skibe for reparation og almindelig vedligeholdelse.

Ad.19 Bådopbevaring.

Hovedsagelig vinter opbevaring af lystfartøjer og evt. mindre erhvervsfartøjer.

Ad.12 Ilt -& gas depot.

Anvendes til opbevaring af Ilt og gas flasker til brug for produktion på området.

## 5.6 Råvarer og hjælpestoffer

### Oplag af råvare, hjælpestoffer og affald:

- Stålblader og profiler opbevares i lager og værksted, samt på kaj.
- Hjælpe materialer i lager.
- Affald i lager, samt i containere på kaj alt efter affaldets art.
- Stål og el-skrot opbevares i containere.

Alt affald afsættes til genbrug via godkendte modtagere

### Art & Forbrug af råvarer:

Pos.	Type	Årsforbrug	Max. lager	Affald.
1	Stålblader og profiler	60 t	20 t	20 t
2	Al-plader & Profiler	1,2 t	0,2 t	0,3 t
3	Sandblæsningsmaterialer. Sand	18-24 t	Leveres efter opgave.	Brugt og forurenede sand .
4	Øvrig sandblæsningsmateriale.	2-3 t	Leveres efter opgave.	Brugt og forurenede materiale

5	Ferskvand til afrensning ved dokninger + vand til forbrug i skibe	2650 t		Afledes via setlingssystem.
6	Svejseelektroder	1,2 t		Embalage + elektrode stumper
7	Svejsetråd	2,25 t		Embalage + plastruller
8	Skibsmaling	5000-8000 liter		Embalage + rester.
9	Fortynder til skibsmaling	400- 800 liter		Embalage + rester
10	Diverse olie og fedt.	2000 liter/ kg	400 l/kg	Embalage + tømmes via slamsuger.
11	Elektricitet	320.000 kwh		
12	Ilt	225 fl.	30	Retur flasker
13	Gas	165 fl.	15	Retur flasker
14	Argon	12 fl.	4	Retur flasker
15	Flaskegas til skærebrænding	0		
16	CO2 beskyttelsesgas.	75 fl.	4	Retur flasker
17	Fyringsolie	16.000 liter		
18	Gas til opvarmning ved. rep. arbejder.	200 kg	33 kg	Retur flasker
19	Maskindele	Efter ordre		
20	Rør.	Efter ordre.		

## 6. Miljøteknisk vurdering

### 6.1 Støj/vibrationer

Virksomhedens oplysninger:

Der bliver etableret en ny Dok 3 som kommer til at ligge udenpå Dok 1 og Dok 2, som rykker tættere på beddingen.

*Kommunens vurdering:*

Ved normaldrift anvendes den mindre støjbelastende teknologi UHP-rensning (ultrahøjtryksrensning med recirkuleret vand) med effektiv skærmning. Der suppleres ved normaldrift med sandswirpning, som er en mild form for sandblæsning med få dyser.

Med etablering af Dok 3, kan der nu arbejdes i 3 dokke. Der er lavet 5 forskellige scenarier med normal drift, hvor der er aktiviteter i alle 3 dokke samt arbejde ved kaj og på land på værftsområdet. Støjberegninger viser, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for

virksomhedsstøj kan overholdes ved disse scenarier, på nær overfor 2 boliger nærmest værftet.

Kommunen vurderer derfor, at revurderingens støjvilkår kan overholdes, med anvendelse af UHP-rensning og sandswirpning, som normaldrift. Det er ikke længere nødvendigt at give høje støjtillæg til større ved normaldrift. Dvs. at støjen i denne revurdering er reduceret væsentligt i forhold til eksisterende godkendelse fra 2017.

Behovet for sandblæsningsaktiviteter er faldet væsentligt i forhold til tidligere, så der nu kun i sjældne tilfælde er nødvendigt at sandblæse. Med en hyppighed på op til 10 dage om året, vurderes aktiviteten som ikke væsentlig, og skal som udgangspunkt ikke medregnes i den samlede støjredegørelse. Der vil dog fortsat kunne komme specialopgaver der kræver sandblæsning og her vil der kun være mindre overskridelser af de vejledende støjgrænser i de dage, hvor der kan sandblæses. Det er ud fra en teknisk/økonomisk redegørelse vurderet at værftet ikke kan komme helt ned på de vejledende støjgrænser over de 2 boliger, hvorfor der gives et støjtillæg på 2 dB i dag- og aftenperioden. I den eksisterende miljøgodkendelse var der for samme boliger et støjtillæg på hhv. 3/6 dB (dag/aften).

Ved det nye projekt ændres det samlede støjbillede til at blive reduceret, så det kun er de 2 boliger, der bliver berørt af et støjtillæg, som desuden er lavere end i eksisterende miljøgodkendelse. Ligeledes er der i den eksisterende miljøgodkendelse flere andre steder, der er givet et støjtillæg. Blandt andet er der ikke længere behov for støjtillæg ved Tuxensvej, Skansen og flere boliger på Christiansmindevej.

## **6.2 Luft/lugt**

Virksomhedens oplysninger:

I forbindelse med sandblæsning sættes der støv-net op for at undgå støvgener i omgivelserne. Ved normaldrift anvendes den mindre støvbelastende teknologi UHP-rensning (ultrahøjtryksrensning med recirkuleret vand) med effektiv skærmning. Der suppleres ved normaldrift med sandswirpning, som er en mild form for sandblæsning med få dyser.

Bearbejdning af stål / aluminium i værksteder udføres med egen central udsugning forsynet med punktsugning ved svejsning. Svejsningen foregår med CO2 svejsning samt svejsning med beklædt elektroder(MMA), forbruget af svejsematerialer er ca. 800 kg pr. skib, hvilket giver ca. 2,4 ton svejsematerialer pr. år, udsugningen i svejseområdet foregår ved udsugning gennem ventilatorer monteret på hallens tag placeret 11,7 m over terræn, udsugningsanlægget har en kapacitet på

ca. 3000 m<sup>3</sup>/time. Udledning via eget filteranlæg, som tidligere er godkendt.

#### Slibning:

Slibning foregår meget sjældent, kun ved afpudsning af pladekanter og svejsninger hvis nødvendig.

Slibestøv går gennem afkast med filter 1 m over tag.

Slibestøv vil falde tæt på bearbejdede emner og oprenses ved rutinemæssig rengøring i værksted og dok.

#### *Kommunens vurdering af al indendørs bearbejdning af stål:*

Der er fremsendt BIA test på de anvendte filtre. Filtrene renser afkastluften til en klasse M, hvilket betyder, at mindre end 0,1 mg/m<sup>3</sup> slipper forbi filteret.

Filtrene opfylder kravene jævnfør maskinværkstedsbekendtgørelsen kapitel 3 om begrænsning af luftforurening.

#### Aktiviteter i dokken:

Der anvendes udelukkende malingstyper med lave emissionsværdier, på op til 50% opløsningsmidler, hvorved emissionen til atmosfæren er væsentlig reduceret.

Virksomheden oplyser, at de ikke når op på 5 tons opløsningsmidler om året, og er altså ikke på nuværende tidspunkt omfattet af VOC bekendtgørelsen<sup>13</sup>. Dette skal kontrolleres årligt.

Sandblæsning i dokken finder sted under dok kant. Dok 1's sydende er afdækket med en væg. Der hvor der ikke er væg afdækkes med støvnet for opsamling af støv indenfor dokkens eget område.

Oprensning i dok efter blæsning. Brugt blæsemateriale opblandet med rust og malingsrester opfejes og opsamles i container før den enkelte uddokning.

Deponering iht. gældende regler.

#### *Kommunens vurdering:*

---

<sup>13</sup> BEK nr. 1491 af 07/12/2015

Hvis støv alligevel bliver et problem, trods afskærmning vil virksomheden blive pålagt, yderligere at begrænse problemet. En mulighed kan være at etablere vanddyser hele vejen rundt om dokkens kant

### 6.3 Affald

Virksomhedens oplysninger:

EAK koder og årlige mængder

Affaldstype	EAK-kode	Mængde (ton).
Stål	120102	20
Aluminium	120104	0,3
Blæsemidler	120107	18-24
Zink (brugte anoder).	120104	0,9
Pap & papir	150101	2
Malingsemballage	150104	0,8
Malingsrester mv.	080113	0,5
Træemballage	150103	0,4
Plastfolie	150102	0,2
Motorolier m.v.	130208	6,0
Engangsbeklædning	150202	0,1
Sobix (opsamling af olie /maling)	150202	0,2
Akkumulatorer & batterier	160605	0,6

Håndtering af affald.

Farligt affald inkl. batterier/akkumulatorer, olieprodukter og kemikalieaffald opbevares i egnede lukkede enheder.

Øvrigt affald opsorteres i mærkede containere.

Affald afsættes til godkendte operatører.

Kommunens vurdering:

Det er kommunens vurdering at affald håndteres korrekt.

### 6.4 Jordforurening

Dele af matr. 653 m, Svendborg Bygrunde, er kortlagt på vidensniveau 2. Det er forventeligt, at der som minimum er lettere forurenede på hele øen pga. opfyld og tidligere erhvervsaktiviteter.

## 6.5 Overjordiske tanke

Olietanke skal overholde olietanksbekendtgørelsen.

## 6.6 Spildevand

Virksomhedens oplysninger:

Procesvandet fra dokken kan opdeles i to dele nemlig:

A: Det vand der anvendes ved højtryk spuling af ind dokkede skibe.

B: Regnvand.

Ad.A. Her anvendes 4 højtryksenheder ved større opgaver.

- Max. forbrug pr enhed 22 l /min  $\sim$  0,37 l/sec. = I alt 1,47 l/sec
- Dette giver krav til nødv. kapacitet (NS) = 8,04 l/sec..

Ad.B. Regnvand.

Hvis der opstår pludseligt regnvejr mens der spules/UHP-renses i dokke vil regnvandet skulle medregnes

Omregningsfaktoren stammer fra dimensionering af kloaksystemer hvor der tages udgangspunkt i en "2-års hændelse" Det er angivet til 150 l/s pr. hektar (ha)

Det vil omregnet give et bidrag pr m<sup>2</sup> på  $150/10.000=0,015$ .

Med de opgivne arealer på dokkene giver det følgende

- Dok 1 : 123 x 20,7 m = 2546,1
- Dok 2: 108 x 17 m = 1836
- Dok 3: 160 x 35 m. = 5600

$$9.982.1 \times 0,015 = 149,7 \text{ l/s}$$

10 min regn vil kunne generere 89.838,9 liter (næsten 90 m<sup>3</sup>)

Der er på selve dokkene en indbygget opsamlingskapacitet (kant) inden der vil ske overløb.

- Dok 1 har en kant på 50mm svarende til 127,3 m<sup>3</sup> volumen på tanktop.
- Dok 2 har en kant på 80mm svarende til 16,88 m<sup>3</sup> volumen på tanktop.

- Dok 3 her antages kanten at være mellem 80 og 100mm. 80 mm kant svarer til 448 m<sup>3</sup> volumen på tanktop.

Der vurderes derfor at være tilstrækkelig buffer til ikke at overbelaste eksisterende kloaksystem.

Der planlægges etableret ny olieudskiller med en kapacitet på 30l/sec. Dette vil blive genneregnet på ny når ny flydedok skal tilsluttes.

### **Anlæggets opbygning:**

Dok

Pos 1. Bundfældnings & forsinkelsesbassin / tank.

Pos 2. Olieudskiller

Pos 3. Prøvebrønd.

Pos 4. Offentlig kloakbrønd.

### **Anlæggets funktion:**

Dokkens brøndpumper bringer vandet via rørledning fra kajkant til pos1.

Pos1. Bygges som kombineret bundfældningstank/sandfang og forsinkelsesbassin 25 m<sup>3</sup>.(Det sidste i forbindelse med regnskyl).

Pos 2. Olieudskiller med kap. på 10 l/ sec. (Lameludskiller).

Pos 3. Prøvetagningsbrønd.

Pos 4. Offentlig ø 650 mm kloakbrønd i belægning udenfor bygning pos.9.

Forsinkelsesbassinet er indskudt for at tilgodese olieudskillerens kapacitet.

Når der ikke er skibe i dok, ledes regnvand direkte overbord. Det glæder også når der ikke udføres afrensning og overfladebehandling

### *Kommunens vurdering:*

Kommunen vurderer, at ovenstående anlæg er tilstrækkeligt til at håndtere spildevandet fra dokkene.

Der vil i spildevandstilladelsen blandt andet blive stillet vilkår om prøvetagning til analyse for forskellige parametre, til dokumentation for anlæggets funktion.

## 6.7 Risiko

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen<sup>14</sup>.

Virksomheden har ikke givet oplysninger om driftsforstyrrelser.

Det fremgår af ansøgningen at farligt affald vil blive håndteret og opbevaret efter gældende regler.

## 6.8 Renere teknologi

P & S tilstræber at tilpasse sig den nyeste teknologi, hvor det er økonomisk og teknisk forsvarligt

Der anvendes i stigende grad UHP-afrensning til erstatning for sandblæsning. Dette er uddybende beskrevet i støjafsnittet.

Der er stillet vilkår om, at virksomheden kun må anvende Aludur (aluminiumsilikat).

Aluminiumsilikat er ikke sundhedsskadeligt i samme omfang som kvartssand. Aluminiumsilikat knuses i mindre grad ved blæsningen, hvilket bevirker at emissionen til omgivelserne i form af støv er meget mindre end ved kvartssand. Samtidig kan materialet pga. at det ikke bliver knust fuldstændigt, opsamles og genbruges. Dette betyder, at der ikke skal deponeres så store mængder affaldsmateriale.

Aluminiumsilikatet blæses via et højt lufttryk ind på de overfalder, som skal behandles. Herved knuses silikatet delvis og der opstår støv. De større partikler, der ikke er knust, falder ned på belægningen i området, hvor der blæses. Efter blæsningen skal materialet opsamles i containere og sendes til rensning for genbrug.

---

<sup>14</sup> BEK nr. 372 af 25/04/2016