

Midtdjurs Autoophug ApS
Skarresøvej 15 B
8550 Ryomgård

Sendes kun pr. e-mail til:
midtdjurs-autoophug@jensen.mail.dk

17.08.2020
Sagsnr.: 20/21108
Kontaktperson:
jabir@syddjurs.dk
Tlf.: 87 53 53 11
jabir@syddjurs.dk

Miljøtilsyn hos Midtdjurs Autoophug ApS, Skarresøvej 15 B, 8550 Ryomgård

Syddjurs Kommune har den 17. juni 2020 foretaget miljøtilsyn på Midtdjurs Autoophug & Import ApS, 8550 Ryomgård.

Tilsynet er et "basis tilsyn"¹, hvilket svarer til, at alle miljøforhold på virksomheden er blevet gennemgået.

I afsnittet "oplysninger og kommentarer ved tilsynet" er der en nærmere beskrivelse af de forhold, som kommunen har noteret ved tilsynet.

De overtrædelser der er fundet på tilsynet, bliver gennemgået i næste afsnit med en frist for udbedring.

Tilsynet gav anledning til følgende indskærper

Kommunen giver en indskærpelse, når allerede fastsatte krav til en virksomhed ikke bliver overholdt, f.eks. et vilkår i miljøgodkendelse.

Oplag af motorer, gearkasser udenfor lagerhal

1. Motorer og gearkasser står udenfor lagerhal på paller på jorden overdækket med presenning.

Kommunen **indskærper**, at virksomheden straks flytter motorer og gearkasser i kasser med tæt bund og til et sted med tæt belægning og overdækning f.eks. værkstedet, da afmonterede dele ikke må give anledning til oliespild jf. vilkår 1.2.2

Oplag af motorer, gearkasser, olierede bildele indeni lagerhal

2. Motorer, gearkasser, og andre olierede bildele på lager er i visse tilfælde opbevaret på paller og i andre tilfælde i lukkede kasser. Der er paller, der havde pletter efter oliespild.

Kommunen **indskærper**, at bildele på lageret der kan give anledning til oliespild straks og fremover opbevares i tætte kasser. Ifølge vilkår 1.2.2 i miljøgodkendelsen

må afmonterede bildele ikke give anledning til spild af olie, bremsevæske, kølevæske el.lign.

Klagevejledning

Da indskærpelserne er meddelt i forhold til gældende bestemmelser –miljøgodkendelsen dateret den 3. december 2001 - kan I ikke klage til anden administrativ myndighed jf. § 69 stk. 1 og 3 i miljøbeskyttelsesloven².

Der kan anlægges en sag ved en civilretlig domstol for at prøve lovligheden af indskærpelsen. Sagsanlægget skal være anlagt inden 6 måneder fra dags dato.

Aftaler samt øvrige forhold som virksomheden skal være opmærksom på

3. Belægning i Miljørum

Det blev aftalt at belægning i miljøskuret fejes og rengøres og opsugningsmateriale straks opsamles efter spild og bortskaffes som farligt affald så det er muligt at inspicere belægningen og opdage skader f.eks. revner, huller. Savsmuldlaget betyder desuden, at utætheder på beholdere ikke kan opdages i tide og opsuget olie/kemikalier i savsmuldet kan ødelægge belægningen, så den ikke længere er tæt ved længere tids påvirkning.

4. Affaldsregisteret

Autoophug skal såfremt det modtager køretøjer fra erhverv være registreret i affaldsregisteret som indsamlingsvirksomhed jf. affaldsregisterbekendtgørelsen⁶.

5. Årlig affaldsrapport

Det blev aftalt, at den årlige affaldsrapport tilføjes oplysninger om oplagsmængder pr. årsskiftet, de bortskaffede mængder og modtagere af affaldsfraktionerne "Kølemidler" "Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere", "Adblue" samt "Koblingsvæske" Jf. vilkår 1.2.9 i miljøgodkendelsen.

6. Belægning i værksted

Belægning i værksted ved demontering- og miljøbehandlingsstedet er skadet og skal repareres hurtigst muligt, således belægning kan bevare sin funktion, og er tæt overfor de olie/kemikalier, der evt. spildes under drift.

7. Udendørs kompressor

Det blev aftalt, at den udendørs kompressor opbevares i en lukket beholder, så støj gener mindskes og risiko for spild af olie, i tilfælde af lækage på slanger, minimeres.

8. Revurdering

Syddjurs Kommune vil undersøge baggrunden for sagen om revurdering, som bliver behandlet i en særskilt sag jf sagsnummer 17/37804.

Oplysninger og kommentarer ved tilsynet samt kommunens bemærkninger er noteret herunder.

Virksomheden har CVR nr. 38 68 93 55.

Ved tilsynet deltog Rikke Klessner Andersen fra virksomheden samt Jane Rodell fra Syddjurs Kommune.

Midtdjurs Autoophug ApS er efter godkendelsesbekendtgørelsens⁵ bilag 2 punkt K209 Autoophugning en listevirksomhed og er miljømæssigt reguleret efter en miljøgodkendelse dateret den 3. december 2001 samt en afgørelse om ændring af vilkår 1.2.8 (sikkerhedsstillelse) i miljøgodkendelsen dateret d. 24 september 2013. Autoophug er desuden reguleret af bilskrotbekendtgørelsen⁷.

Indretning og drift

Virksomheden er recertificeret efter ISO 14001:2015 og benytter Bureau Veritas som certificeringsvirksomhed. På tilsynet blev udleveret en kopi af ekstern audit rapport. Bureau Veritas har afholdt årligt vedligeholdelsesbesøg d. 4 og 6 maj 2020. Der er ikke blevet fundet afvigelser i forbindelse med vedligeholdelsesbesøgene og certificeringen er bibeholdt.

Revurdering

På seneste tilsyn blev der fulgt op på igangsætning af revurdering af virksomhedens miljøgodkendelse.

I tilsynsrapporten fra 2017 er følgende oplyst:

Miljøgodkendelsen er mere end 8 år gammel, og vilkårene i godkendelsen svarer ikke til de krav, der stilles i dag. Vilkår for støj, affald, renere teknologi og mange andre er ligeledes utidssvarende, idet nogle af vilkårene er skærpede i forhold til de krav, der stilles i dag. Retsbeskyttelsen er udløbet, og der er udarbejdet standardvilkår for autoophug. Virksomheden bør derfor revurderes, og virksomheden bør reguleres af standardvilkårene. Dette er for at sikre, at virksomheden er miljømæssigt korrekt reguleret, og for at sikre, at alle autoophug i Danmark reguleres af de samme krav til det eksterne miljø. Syddjurs Kommune har i de sidste to tilsynsbreve i 2012 og 2015 varslet, at godkendelsen vil blive taget op til revurdering i løbet af 1 - 2 år.

Syddjurs Kommune har derfor i et separat brev dateret d.9 november 2017 anmodet virksomheden om at indsende de oplysninger, der anmodes om jf. afsnit 19 i standardvilkårsbekendtgørelse⁴ og bilag 4 i godkendelsesbekendtgørelsen⁵. En kopi af afsnit 19 blev udleveret ved tilsynet i 2017.

Virksomheden har ikke efterfølgende fremsendt ansøgningsoplysningerne, da de ikke mener, at der er sket ændringer af virksomhedens drift eller forureningsmæssige forhold og de derfor stadig vil kunne være reguleret af miljøgodkendelsen af 3. december 2001.

Virksomheden er opført på listen over autoophuggere, der er godkendt til skrotning af biler på www.bilordningen.dk.

Derudover er virksomheden medlem af brancheorganisationen for autoophug DAG Dansk autogenbrug www.autogenbrug.dk/medlemmer

Virksomheden har 4 ansatte.

Der er ikke sket ændringer af virksomhedens indretning og drift siden seneste tilsyn.

Virksomheden miljøbehandler og demonterer personbiler, varebiler, campingvogne, trailere derudover forhandler/sælger virksomheden person/varebiler. HJ Hanen foretager flatning af bilkarosserier i container på lastbilens lad i forbindelse med afhentning.

Der foretages ikke genopbygning af biler.

Virksomhedens areal er ca. 24.000 m². Arealet er indrettet med

1. Parkering
2. Modtageplads
3. Område med selvpluk
4. Udendørs bufferareal
5. Miljørum
6. Værksted
7. Lagerhal

Virksomheden oplagrer personbiler, campingvogne, trailere, på selve pladsen. Der er desuden oplag af diverse reservedele rundt på pladsen samt i skure på pladsen.

Virksomheden har tilladelse til at opbevare 25 stk. miljøbehandlede biler på modtagepladsen, 725 stk. miljøbehandlede biler på pladsen til selvpluk og lukket plads til miljøbehandlede biler og 100 stk. miljøbehandlede biler på den udendørs bufferlager.

På tilsynstidspunktet var der i alt et oplag på **436 stk.** miljøbehandlede biler samt 1 salgsbil fordelt på alle pladserne. Der var derfor ikke flere miljøbehandlede biler på virksomheden end tilladt.

Biler på pladsen var afmærkede med et registreringsnummer, i f.h.t., hvorvidt de havde gennemgået en miljøbehandling.

Kølerhjelmenes var lukket ned på de henstillede miljøbehandlede biler. Det blev oplyst, at der er indført en fyraftenskontrol, således det sikres, at miljøbehandlede bilers kølehjelme er lukket ned. Kunderne informeres mundtligt om at kølerhjelmenes skal lukkes ned og der er desuden opsat skilte i administrationen herom samt videoovervågning af pladsen.

Ad 1. Parkering

Den udendørs parkering til kunde og egne biler er grusbelagt.

Ad 2. Modtageplads

Området er ubefæstet.

Biler kontrolleres, straks for lækager ved modtagelse på virksomheden.

Hvis der er lækager bliver bilerne kørt ind i værkstedet med det samme. Værkstedet er befæstet med betongulv.

I visse tilfælde henstilles biler til skrot. Ejerne er ukendte. Henstillede biler undersøges også for lækager og i tilfælde af lækage stilles der spildbakker under/ de miljøbehandles i værkstedet. Afklaring af ejerskabet sker i samarbejde med Østjyllands politi.

Ad 3. Område med selvpluk

Området til selvpluk er udvidet i fht. til bilag 1 i gældende miljøgodkendelse og består nu af de i bilag 1 benævnte områder "Plads til selvpluk" og "lukket plads til miljøbehandlede biler".

Området er ubefæstet.

Ad 4. Udendørs bufferlager

"Udendørs bufferlager" svarer til området "udendørs bufferlager" i bilag 1 i gældende miljøgodkendelse.

Dette område er indhegnet og der er kun adgang for virksomhedens personale. Området er ubefæstet. Her oplagres salgsbiler samt miljøbehandlede biler, der ikke er påbegyndt demontering af salgbare komponenter.

Der foregår demontering af salgbare komponenter i et vist omfang på pladsen.

Ad 5. Miljørum med oplag af farligt affald

Der opbevares farligt affald og kemikalier herunder bl.a. brændstof, spildolie, kølervæske, bremsevæske i miljørummet, som er befæstet med betongulv uden afløb og betonopkanter. Spild holdes derfor indenfor skurets afgrænsning.

Der lå en del savsmuld på gulvet til opsugning af kemikalie/oliespild, hvorfor det ikke var muligt at vurdere befæstelsen. Opsugningsmaterialet er ikke opsamlet med det samme. Kommunen gør opmærksom på, at beton er gennemtrængeligt for kemikalier/olieprodukter m.m., hvis en væske påvirker belægning over længere tid (uger). Har belægningen skader som f.eks. revner, vil gennemsivningen øges. Desuden vil belægningen kunne tage skade gennem længere tids påvirkning af kemikalier/olie og ikke længere yde den samme beskyttelse mod gennemsivning.

Ad 6. Værksted til miljøbehandling og demontering

Værkstedet er betonbefæstet og uden afløb. Der er en opsamlingssump ved begge portindgange. Sumpene tømmes, renses og tæthedsprøves to gange årligt.

Miljøbehandling

I værkstedet foregår miljøbehandlingen af de modtagne skrotbiler og der forefindes udstyr til følgende miljøbehandling:

- Aftapning af olie
- Udsugning af bremse- og koblingsvæske, kølevæske, sprinklervæske og "Ad Blue"
- Aftapning af brændstoffer
- Afmontering af oliefiltre og tilpropning af flange
- Afmontering af blyakkumulatorer og Ni-Cd batterier
- Afmontering af blyholdige balanceklodser (sjældent)
- Afmontering af kviksølvkontakter (sjældent)
- Udløsning/sprængning af Airbags (udløses/sprænges med blastbox)
- Afmontering af katalysatorer
- Afmontering af dæk

Brandslukkere, gasflasker, spraydåser og elektronisk udstyr udtages.

Glaseruder, plastkofangere bliver siddende i bilen idet HJ Hansen er modtager. HJ Hansen er miljøgodkendt som shredder anlæg til modtagelse af miljøbehandlede biler, hvor bilruder og plastkofangere ikke er udtaget.

Det eksterne firma Geomek Entreprenør Service aftapper og medtager kølemedier fra aircondition anlæg

Blyholdige balanceklodser og kviksølv kontakter findes ikke så ofte længere i de modtagne skrot biler.

Der er savsmuld på virksomheden, som benyttes til opsamling af spild.

7. Lagerbygning

Der oplagres primært motorer, gearkasser og andre olieforurenede bildele og diverse reservedele m.h.p. videresalg. Lagerbygningen er befæstet.

Motorer og gearkasser mv. opbevares dels i trækasser med fast bund og der var eksempler på, at de blev opbevaret på træpaller uden tæt bund. Træpallerne bar præg af olie-spild.

Udenfor lagerbygningen stod et midlertidig oplag salgbar motorer og gearkasser, som skulle afhentes. De var oplagret på træpaller på jorden og overdækket med presenning.

Gearkasser og motorer til skrot opbevares desuden udendørs på jorden i en lukket container fra HJ Hansen.

Kommunens bemærkninger

Miljørum

Belægning i miljøskuret skal være fejlet og rengjort, så det er muligt at inspicere belægningen og opdage skader, som f.eks. revner og huller. Savsmuldlaget betyder desuden, at utætheder på beholdere ikke kan opdages i tide og olie/kemikalier i savsmuldet med tiden vil ødelægge belægningen, så den ikke længere er tæt.

Lagerbygning

Alle olieholdige motorer, gearkasser og andre olierede bildele, som oplagres m.h.p. videre salg, skal oplagres, så der ikke kan ske afdryp af/ afvaskning af olie til jorden/belægningen både ude og indendørs.

Jf. vilkår 1.2.2. i miljøgodkendelsen må henstillede biler og afmonterede dele ikke give anledning til spild af olie, bremsevæske, kølervæske eller lignende.

Det blev på tilsynet aftalt, at

- *De udendørs motorer og gearkasser **straks** flyttes til et sted med tæt belægning og overdækning f.eks. i værkstedet alternativ i kasser med tæt bund og med fortsat overdækning indtil afhentning.*
- *De indendørs motorer og gearkasser og andre olierede bildele som opbevares i trækasser uden fastbund straks flyttes til trækasser med fast bund for at undgå oliespild på belægningen i lagerbygningen.*

Luft

I miljøgodkendelsen er der krav om, at autoophugning ikke må give anledning til luft-, lugt-, og støvgener udenfor virksomhedens areal, som betegnes som væsentlige. Der er ikke afkast i forbindelse med miljøbehandlingen.

Kommunens bemærkninger

Der blev i forbindelse med tilsynet ikke fundet forhold, der gav anledning til bemærkninger. Kommunen og virksomheden har ikke modtaget klager fra naboer vedrørende dette.

Støj

Virksomheden er beliggende i landzone, hvorfor der i miljøgodkendelse er stillet støjvilkår for området type 3 jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984.

Virksomheden har følgende maskinpark

- 2 stk. benzindrevne pladsbiler
- 3 stk. dieseldrevne truck
- 1 stk. el truck

Derudover har virksomheden 1 stk. udendørs kompressor.

Kommunens bemærkninger

Kommunen og virksomheden har ikke modtaget klager fra naboer vedrørende dette.

Affald

Virksomheden har følgende affaldsfraktioner, transportører og modtagere:

Affaldsfraktion	Transportør	Modager
Spildolier	Avista	Avista
Motorbenzin	Genbruges internt	Genbruges internt
Dieselolie	Genbruges internt	Genbruges internt
Bremse- og koblingsvæsker	Midtdjurs Autoophug	RenoDjurs
Køler væske (frostsikringsvæske)	Avista	Avista
Sprinklervæske	Genbruges internt	Genbruges internt
Adblue	-	-
Kølemidler fra airconditionanlæg samt køle-fryseanlæg	GEOMEK Entreprenør Service	GEOMEK Entreprenør Service
Oliefiltre	HJ Hansen	HJ Hansen
Balanceklodser	HJ Hansen	HJ Hansen
Batterier	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Akkumulatorer	HJ Hansen	HJ Hansen
Bly, cadmium og kviksølvkomponenter	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Katalysatorer	Stena	Stena
Dæk	OSSE	OSSE
Glas	Del af bilkarosseri HJ Hansen	Del af bilkarosseri HJ Hansen
Plastkomponenter	Del af bilkarosseri HJ Hansen	Del af bilkarosseri HJ Hansen
Airbags og selestrammere		
Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere		
Elektronikskrot	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Elektronisk udstyr (audio, navigation mv.)	HJ Hansen	HJ Hansen
Olieholdigt savsmuld og gulvopfej	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Spraydåser og malingsbøtter	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs
Andet jern & metal	HJ Hansen	HJ Hansen
Karosserier	HJ Hansen	HJ Hansen
Lysstofrør	Midtdjurs Autoophug	Renodjurs

Midtdjurs Autoophug ApS er ikke registreret i affaldsregisteret som indsamler med forbehandling (IMF).

Kommunens bemærkninger

Registrering i affaldsregistreret

Såfremt virksomheden modtager køretøjer fra erhvervsvirksomheder til miljøbehandling skal de tilmeldes affaldsregistreret jf. kap 5 §15 i affaldsregisterbekendtgørelsen⁶:

Kapitel 5 Godkendelse og registrering som indsamlingsvirksomhed. Pligt til godkendelse.

§ 15. Virksomheder, som henter eller modtager affald, og som efter eventuel indledende sortering, foreløbig oplagring eller forbehandling overdrager affaldet, skal godkendes som indsamlingsvirksomhed af Energistyrelsen og registreres i Affaldsregistret, før virksomheden kan indgå aftale om at overtage ansvaret for behandlingen af kildesorteret erhvervsaffald, som er egnet til materialenyttiggørelse, efter reglerne herom i bekendtgørelse om affald.

Beskyttelse af jord og grundvand

Kompressor:

Virksomhedens kompressor er opbevaret udendørs. Den står i en åben container med en træbund, der er ødelagt på ubefæstet areal og der er risiko for spild af olie ved evt. lækage/brud på slanger.

Kommunens bemærkninger

Der blev ikke konstateret synlig jordforurening i forbindelse med tilsynet.

Kompressorer bør opbevares indendørs på tæt belægning eller i lukket lydisoleret beholder, så støjbidrag til omgivelserne reduceres og risiko for jordforurening i tilfælde af lækage på slanger minimeres.

Indberetninger om egenkontrol

Virksomheden har inden tilsynet fremsendt årsopgørelse for 2019 over modtagne biler til ophug og affaldsfraktioner til genanvendelse og deponi jf. vilkår 1.2.9.

På tilsynet blev fremvist et registreringskema til løbende registrering af affaldsmængder og modtager i forbindelse med bortskaffelse af affaldet. Ved årsafslutning, sammenføres data og der udarbejdes en årsrapport til kommunen.

Oplysning om affaldsfraktionerne "Kølemidler", "Trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere", "Ad Blue", "Koblingsvæske" fremgår ikke af årsrapporten.

Genanvendelse og nyttiggørelse

Skema for år 2019 til opgørelse af demonterings-, genbrugs- og genanvendelsesprocenten blev udleveret ved tilsynet. Skemaet viser en genanvendelsesprocent på 7,91% og en genbrugsprocent på 54,83%. Tilsammen genbruges og genanvendes **62,74%**. I bilskrøtbekendtgørelsens⁷ §19 stk. 1 fremgår det, at der ved særskilt behandling af udtjente køretøjer skal sikres, at mængden af stoffer, materialer og komponenter der udtages til genbrug eller genanvendelse udgør **mindst 10 %** af de behandlede bilers egenvægt. Virksomheden opfylder derfor kravet i Bilskrøtbekendtgørelsen.

På skemaet er det anført at oplysningerne er indberettet til Miljøstyrelsen d.7 april 2020.

Kommunens bemærkninger

Årlig affaldsrapport:

Den årlige affaldsrapport bør tilføjes oplysninger om oplagsmængder pr. årsskiftet, de bortskaffede mængder og modtagere af affaldsfraktionerne "Kølemidler" "trykbeholdere, brandslukkere og gasbeholdere", "Adblue" samt "koblingsvæske"

Jf. vilkår 1.2.9 i miljøgodkendelsen.

Afsluttende bemærkninger

I bedes indsende eventuelle oplysninger/ansøgninger til e-mailadresse:
virksomheder@syddjurs.dk.

Hvis I har rettelser eller tilføjelser til oplysningerne i tilsynsbrevet, skal I kontakte mig senest 14 dage fra d.d.

Tilsynsbrevet offentliggøres i sin helhed på Syddjurs Kommunes hjemmeside under "Åben Indsigt". Her kan de øvrige dokumenter i sagen også ses, jf. forvaltningslovens³ § 9. Fra den 1. maj 2016 er der desuden krav om, at myndigheder (kommuner og Miljøstyrelsen) offentliggør udvalgte oplysninger på det offentlige system DMA (digital miljøadministration). Tilsynsbrev og –rapport vil derfor også kunne ses på hjemmesiden [Digital Miljøadministration](#)

Syddjurs Kommune vil umiddelbart efter **d.1 oktober 2020** foretage et opfølgende tilsyn for kontrol af, om ovennævnte indskærpelser er overholdt.

Hvis I har spørgsmål er I velkomne til at ringe til Jane Rodell på tlf. nr.: 87 53 53 11, eller I kan sende en e-mail til: jabir@syddjurs.dk.

Med venlig hilsen

Jane Rodell
Cand.Scient.

Louise Krogbæk Andreasen
Professionsbachelor

¹Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn

²Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 af lov om miljøbeskyttelse

³Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 om forvaltningsloven

⁴Bekendtgørelse nr. 1520 af 7. december 2016 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

⁵Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

⁶Bekendtgørelsen nr. 1798 af 27. december 2018 om Affaldsregistret og om godkendelse som indsamlingsvirksomhed

⁷Bekendtgørelse nr. 1337 af 8 december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse (bilskrotbekendtgørelsen)