

Orskov Yard A/S  
Havnepladsen 16  
9900 Frederikshavn

[orskov@orskov.dk](mailto:orskov@orskov.dk)  
[hj@orskov.dk](mailto:hj@orskov.dk)

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

## Miljøgodkendelse af Orskov Yard Nord, Østre Kaj 3, 9900 Frederikshavn

23. oktober 2020

Sagsnummer: GEO-2019-03340

Dokumentnummer:

Sagsbehandler:  
Birthe Sloth

Direkte telefonnummer:  
+45 98 45 63 53



<u>Virksomhedens navn:</u>	Orskov Yard A/S
<u>Virksomhedens listebetegnelse:</u>	A 204 - Stålskibsværfter og flydedokke.
<u>Virksomhedens beliggenhed:</u>	Østre Kaj 3, 9900 Frederikshavn
<u>Matr.nr.:</u>	507ef, Frederikshavn Bygrunde
<u>Virksomhedens CVR nr:</u>	26694027
<u>Virksomhedens P nr.:</u>	1000399412
<u>Driftsansvarlig:</u>	Henrik Jensen
<u>Tilsynsmyndighed:</u>	Frederikshavn Kommune

## Indholdsfortegnelse

Side 2/39

1. Kommunens afgørelse og vilkår	3
2. Baggrunden for godkendelsen	13
2.1 Beskrivelse af virksomheden	13
2.2 Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår	23
2.3 Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen	29
2.3 Planlægningsforhold	29
3. Forholdet til loven	29
3.1 Lovgrundlag	29
3.2 Tidligere meddelte afgørelser	30
3.3 Offentlighed og partshøring	30
3.4 Revurdering	30
3.5 Retsbeskyttelse	30
3.6 Aktindsigt	31
3.7 Offentliggørelse og klagevejledning	31

### Bilag:

Bilag A Oversigtsplan

Bilag B Områdetyper

Bilag C Oversigt over revurderede vilkår fra ophævet miljøgodkendelse af 29. december 2004.

Bilag D Oversigt over vilkår i nærværende miljøgodkendelse af 23. oktober 2020.

## 1. Kommunens afgørelse og vilkår

Frederikshavn Kommune meddeler hermed miljøgodkendelse til Orskov Yard Nord A/S på Østre Kaj 3, matrikel nr. 507ef, Frederikshavn Bygrunde. Godkendelsen er gældende fra dags dato og er meddelt på en række vilkår, der vurderes at sikre, at den ønskede aktivitet kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne en forurening, som er uforenelig med omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Værftets eksisterende miljøgodkendelse fra 29. december 2004 er revideret med denne afgørelse. Vilkår fra miljøgodkendelsen er videreført i det omfang, de stadig er relevante og en række vilkår er opdateret, så de er tidssvarende. Derudover giver miljøgodkendelsen Orskov Yard A/S mulighed for at drive værftsaktiviteter i to nye flydedokke og på nye kajarealer. Der vil særligt være tale om aktiviteter som metalforarbejdning samt overfladebehandling i form af højtryksrensning, sandblæsning og maling.

Oversigt over revurderede vilkår fra eksisterende miljøgodkendelse af 29. december 2004 fremgår af bilag C.

Oversigt over vilkår i nærværende godkendelse relateret til retsbeskyttelse, overførte vilkår, og bestemmelser i maskinværkstedsbekendtgørelsen<sup>1</sup> fremgår af bilag D.

### Udnyttelse af godkendelsen

1. Såfremt miljøgodkendelsen til de 2 nye flydedokke ikke er udnyttet senest den 23. oktober 2022 for etape 1 og senest den 23. oktober 2026 for etape 2 bortfalder miljøgodkendelsen for disse aktiviteter.
2. Godkendelsen bortfalder senest, når driften har været indstillet i 3 år.

### Indretning og drift

3. Virksomheden må etablere 2 nye flydedokke, så der fremadrettet er 3 flydedokke på virksomheden.  
Dimensionerne på de 2 nye flydedokke må maksimalt være henholdsvis 180 x 37 m (11 m høj, ekskl. kraner) og 250 x 50 m (15 m høj, ekskl. kraner).
4. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med godkendelsens krav og det i sagen oplyste, herunder oplysninger fremlagt af ansøger.  
Virksomhedens placering fremgår af bilag A.
5. Aktiviteter på virksomheden må ikke give anledning til forurening af havnebassinnet eller grunden.
6. Slibecontainer med afkast C1 skal sløjfes inden 1. januar 2023.
7. Der må udføres sandblæsning over dokkant 16 dage om året. Aktiviteten skal registreres i en logbog.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

8. Den, der er ansvarlig for virksomheden, skal underrette tilsynsmyndigheden, før virksomheden:
- påbegynder planlagte udvidelser eller ændringer, som er omfattet af nærværende godkendelse
  - helt eller delvist skifter driftsherre, herunder når virksomheden helt eller delvist overdrages, udlejes eller bortforpagtes,
  - indstiller driften i en længere periode eller permanent, eller
  - genoptager driften efter den har været indstillet en længere periode.
9. Ved endeligt ophør af virksomhedens drift eller enkeltaktiviteter skal den driftsansvarlige orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet tilbage til miljømæssigt tilfredsstillende stand. Affaldsoplæg skal være fjernet senest 3 måneder efter at driften er ophørt.
10. Væsentlig forurening som følge af virksomhedens drift, herunder i forbindelse med driftsforstyrrelser, unormale driftssituationer eller uheld skal omgående meddeles tilsynsmyndigheden.  
Uden for normal arbejdstid kontaktes alarmcentralen 112.
- En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter hændelsens indtræden. Det skal af redegørelsen fremgå, hvilke tiltag der er, eller påregnes iværksat for at hindre tilsvarende fremtidige forureningshændelser.
11. En kopi af denne godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig for de personer, der har ansvaret for virksomhedens indretning og drift.  
Virksomheden skal sikre, at alle der arbejder med overfladebehandling, herunder underleverandører, er orienteret om, hvilke miljømæssige regler for overfladebehandling, der gælder for værftet.

### **Luftforurening**

(Oversigt over placering af luftafkast fremgår af tabel 2-1 side 16 og figur 2-3 side 17)

12. Diffuse kilder, herunder udendørs aktiviteter, transport og oplæg, må ikke kunne give anledning til støv- og lugtgener eller anden luftforurening uden for virksomhedens område, som af tilsynsmyndigheden skønnes væsentlig. På forlangende fra tilsynsmyndigheden skal virksomheden begrænse generne.

### *Slibeprocesser*

13. I afkast C1 fra slibecontainer skal emissionsgrænseværdien på 5 mg/normal m<sup>3</sup> for slibestøv målt som totalstøv overholdes.
14. Partikelfiltre på afkast fra slibeprocesser skal drives, serviceres, vedligeholdes og udskiftes efter filterleverandørens anvisninger, så normal renseseffektivitet er opretholdt løbende.  
Afkast skal kontrolleres mindst 1 gang om måneden for utætheder fra filtret.

*Svejs- og/eller skæreprocesser*

15. Virksomheden skal etablere filtre, der er i stand til at tilbageholde mindst 99 % af svejserøgen og skærerøgen i afkast S1, S2, S3 og S4. Afkastene skal være ført mindst 1 m over tag på det sted hvor afkastet er placeret, og afksthøjde over terræn skal være mindst 11 m.
16. Filtre på afkast fra svejs- og/eller skæreprocesser skal drives, serviceres og vedligeholdes og udskiftes efter filterleverandørens anvisninger, så normal renseeffektivitet er opretholdt løbende.
17. Før nye filtre på afkast fra svejs- og/eller skæreprocesser tages i brug, skal virksomheden fremskaffe dokumentation for, at filteret opfylder kravet i vilkår 15.

*Afkasthøjder*

18. Procesluft fra aktiviteter på virksomheden skal opsamles og afledes igennem afkast.
19. Minimums afkasthøjder:

Afkast	Minimum afksthøjde
S1	11 m over terræn
S2	11 m over terræn
S3	11 m over terræn
S4	11 m over terræn
C1	3 m over terræn

*Tabel 1-1: Minimums afkasthøjder.*

20. Virksomhedens afkast skal dimensioneres, så virksomhedens samlede bidrag til tilstedeværelse af forurenende stoffer uden for virksomhedens skel overholder B-værdier i Tabel 1-2:

Aktiviteter og stoffer	mg/m <sup>3</sup>
<b>Drejning, boring, fræsning, høvling og slibning</b>	
Slibestøv – rustfrit stål	0,001
Slibestøv – i øvrigt	0,01

*Tabel 1-2: Oversigt over relevante B-værdier.*

*Udendørs overfladebehandling - Højtryksrensning*

21. Der må ikke ske højtryksrensning af tungmetaltholdige områder af skibe, der ligger ved kaj.
22. Ved højtryksrensning i dokkene skal spildevandet herfra opsamles, og udledes i henhold til særskilt tilladelse.

*Udendørs overfladebehandling - Sandblæsning*

23. Der skal etableres nødvendig afskærmning mod væsentlig forurening.

24. Der må kun foretages udvendig sandblæsning af skibe, der ligger ved kaj i særlige tilfælde, når der ikke er plads i dokkene. Arealet af det sandblæste område må i disse tilfælde højst udgøre 10 – 20 m<sup>2</sup>.
25. Hvis der skal ske yderligere sandblæsning af skibe, der ligger ved kaj, skal der ske fuld afdækning udført af presenninger eller andet teldug-lignende materiale, således at alt sandblæsningsmateriale inklusive afblæst maling kan opsamles. Der skal etableres udsugning, som skal forsynes med posefilter.
26. Når der fuldsandblæses i dokkene, skal dokenderne afdækkes.
27. Ved svirpning, hvor overfladen kun gøres ru, men der ikke fjernes materiale, skal dokenderne afdækkes, hvis der er gener for omgivelserne.
28. Når der sandblæses på tungmetalholdige malingsystemer over dokkant, skal der ske fuld afskærmning, dvs. forhøjelse af doksiderne.
29. Ved sandblæsning af malingsystemer, der indeholder mere end 10% Zn, beregnet på hele malingsystemet, gælder forholdsreglerne for tungmetalholdige malingsystemer.
30. Når der sandblæses på ikke tungmetalholdige malingsystemer over dokkant, skal der ske fuld afskærmning, dvs. forhøjelse af doksiderne, hvis vindretningen er mellem NNØ og SSØ, og aktiviteten er til gene for omgivelserne.
31. Hvorvidt der er tale om gener og væsentlig forurening afgøres af tilsynsmyndigheden.
32. Vilkårene 23 - 30 om udendørs sandblæsning kan i ganske særlige tilfælde fraviges, efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden, hvis virksomheden kan godtgøre, at der ikke sker væsentlig forurening.

#### *Udendørs overfladebehandling - sprøjtemaling*

33. Der skal etableres nødvendig afskærmning mod væsentlig forurening.
34. Der må ikke foretages udvendig sprøjtemaling med tungmetalholdig maling på skibe, der ligger ved kaj.
35. Der må kun foretages udvendig sprøjtemaling med ikke tungmetalholdig maling af skibe, der ligger ved kaj i sjældne tilfælde, når der ikke er plads i dokkene.
36. Hvis der skal ske udvendig sprøjtemaling af skibe, der ligger ved kaj, må dette ikke medføre væsentlige tegn på forurening af vandet.
37. Når der sprøjtemales i dokkene, skal dokenderne afdækkes, hvis der er gener for omgivelserne, herunder risiko for at der kommer malingspartikler i havnebassinet.

38. Når der sprøjtemales med tungmetalholdige malingsystemer over dokkant, skal der ske fuld afskærmning, dvs. forhøjelse af doksiderne.
39. Ved sprøjtemaling med malingsystemer, der indeholder mere end 10% Zn, beregnet på hele malingsystemet, gælder forholdsreglerne for tungmetalholdige malingsystemer.
40. Når der sprøjtemales med ikke tungmetalholdige malingsystemer over dokkant, skal der ske fuld afskærmning, dvs. forhøjelse af doksiderne, hvis vindretningen er mellem NNØ og SSØ, og aktiviteten er til gene for omgivelserne. Der må ikke ske misfarvning af vandet i havnebassinet.
41. Hvorvidt der er tale om gener og væsentlig forurening afgøres af tilsynsmyndigheden.
42. Vilkårene 33 – 40 om udendørs sprøjtemaling kan i ganske særlige tilfælde fraviges, efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden, hvis virksamheden kan godtgøre, at der ikke sker væsentlig forurening.

Side 7/39

### Støj

43. Der må kun ske sandblæsning i én dok ad gangen.
44. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. Områdetyperne fremgår af vedlagte kortbilag B. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lyd niveauer i dB(A).

	KI.	Reference tidsrum (Timer)	Områdetyper			
			I dB(A)	II dB(A) *)	III dB(A)	IV dB(A)
Mandag-fredag	07-18	8	70 (80)	60 (72)	55 (55)	45 (47)
Lørdag	07-14	7	70 (80)	60 (72)	55 (55)	45 (47)
Lørdag	14-18	4	70 (80)	60 (72)	45 (50)	40 (47)
Søn- & helligdage	07-18	8	70 (80)	60 (72)	45 (50)	40 (47)
Alle dage	18-22	1	70 (80)	60 (72)	45 (50)	40 (47)
Alle dage	22-07	0,5	70 (80)	60 (72)	40 (50)	35 (47)
Spidsværdi	22-07	-	-	-	55	50

Tabel 1-3: Støjgrænseværdier. Tallene i parentes gælder i forbindelse med sandblæsningsaktiviteter over dokkant, maksimalt 16 dage om året\*) Ved boliger i områdetype II gælder grænseværdierne for områdetype III.

**Områdetyper:**

- I Erhvervs- og industriområder
- II Erhvervs- og industriområder med forbud mod generende virksomhed
- III Områder for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder (bykerne)
- IV Boligområder for åben og lav boligbebyggelse

- 45. Virksomheden skal gennem målinger og/eller beregninger dokumentere, at grænseværdierne i Tabel 1-3 er overholdt, hvis tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan målingerne/beregningerne højst kræves gentaget 1 gang om året.
- 46. Dokumentation skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen/beregningen.
- 47. Dokumentation skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømåling-ekstern støj". Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og/eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, nr. 6/1984: Måling af ekstern støj og nr. 5/1993: Beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- 48. Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter aftale med tilsynsmyndigheden.
- 49. Grænseværdier for støj, jf. vilkår 44 anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger.

**Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer**

- 50. Driften af virksomheden må ikke medføre, at den målte værdi af virksomhedens bidrag til støjen, målt indendørs i de berørte bygninger, overstiger følgende grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd (dB re 20 µ Pa):

Anvendelse		A-vægtet lydtrykniveau (10-160 Hz), dB	G-vægtet infralydniveau dB
Beboelsesrum, herunder i børneinstitutioner og lignende	aften/nat (kl. 18-07)	20	85
	dag (kl. 07-18)	25	85



Kontorer, undervisningslokaler og andre støjfølsomme rum	30	85
Øvrige rum i virksomheder	35	90

Tabel 1-4: Grænseværdier for lavfrekvent støj og infralyd

Grænseværdierne gælder for ækvivalentniveauet over et måletidsrum på 10 minutter, hvor støjen er kraftigst. I tilfælde, hvor støjen er impulsagtig, reduceres de anførte grænseværdier med 5 dB.

51. Driften af virksomheden må ikke medføre, at udsendelse af vibrationer, målt som accelerationsniveau indendørs i de berørte bygninger, overstiger følgende grænseværdier (dB re  $10^{-6}$  m/s<sup>2</sup>):

Anvendelse	Vægtet accelerationsniveau $L_{aw}$ i dB
Boliger i boligområder (hele døgnet)	75
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde (kl 18-07)	
Børneinstitutioner og lignende	
Boliger i blandet bolig/erhvervsområde (kl. 07-18)	80
Kontorer, undervisningslokaler og lignende	
Erhvervsbebyggelse	85

Tabel 1-5: Grænseværdier for vibrationer

Grænseværdierne gælder for det maksimale KB-vægtede accelerationsniveau med tidsvægtning S.

52. Hvis tilsynsmyndigheden ved observationer og evt. orienterende målinger finder, at ovenstående grænser for lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer kan være overskredet, skal virksomheden få foretaget akkrediterede målinger/beregninger.

### Beskyttelse af jord og grundvand

53. Spild af forurenende stoffer fra produktion og affald skal forhindres.
54. Produktion på maskiner, hvorfra der kan ske spild af køle- og smøremiddel, skal foregå på en tæt belægning med mulighed for opsamling af spild.
55. Rensetromler skal placeres under tag på en tæt belægning og være forsynet med opsamlingsbakke til afrenset materiale.
56. Ved udendørs opbevaring af fræsespåner, affald fra klipning af plademateriale og andet metalaffald, der indeholder rustbeskyttende olie og/eller køle- og smøremidler, skal affaldet opbevares forsvarligt, således at afdryppet olie eller køle- og smøremiddel kan opsamles i egnet spildbakke eller lignende. Oplagspladsen

skal have en tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak eller med spildbakke. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.

57. Køle- og smøremiddel, maling, blandingsfortyndere og olieprodukter, såvel nyt som brugt, samt forurenede absorptionsmateriale, kasseret blæsemiddel, filterstøv, malingsstøv og andet farligt affald samt afpresset materiale og affald fra tromling skal opbevares i egnede lukkede beholdere, der er tætte og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak eller med spildbakke. Oplagspladsen eller spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares.
- Ovenstående gælder ikke for oplag i tanke allerede omfattet af bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.
58. Overjordiske tanke med fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen.
59. Arealer med tæt belægning nævnt i vilkårene 53 til 58, skal kontrolleres for utætheder mindst 1 gang årligt. Utætheder skal udbedres, straks efter at de er konstateret.
- Ved "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet, samt giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør.

#### **Affald**

60. Dokkene skal rengøres omhyggeligt, inden uddokning af skibene. Sandblæsningsaffald, afblæst maling og begroningsmaterialer skal til enhver tid fejles op, således at der ikke ligger synlige bunker i dokkene. Eventuelt oliespild og olieholdige klude opsamles.
61. Virksomhedens affald skal sorteres i passende fraktioner, så der bliver mulighed for at genanvende mest muligt, enten på virksomheden selv eller ved bortskaffelse til genanvendelse.
62. Affald skal sorteres, opbevares og bortskaffes i overensstemmelse med Frederikshavn Kommunes affaldsregulativer, herunder Regulativ for erhvervsaffald, og efter Frederikshavn Kommunes anvisning i øvrigt.
63. Der må ikke ske ophobning af affald på virksomheden.

### Spildevand

64. Der må kun udledes rent tag- og overfladevand til separat regnvandsudledning og til havnebassinet. Rent overfladevand fra rengjorte flydedokke uden aktiviteter må ledes til havnebassinet. Al processpildevand, herunder afløb fra interne rensesanlæg, skal ledes til spildevandsledningen til Frederikshavn Kommunes rensesanlæg.

### Egenkontrol/Driftsjournal

65. Virksomheden skal, i det omfang tilsynsmyndigheden finder det fornødent foranledige, at der foretages målinger og beregninger, der dokumenterer, at de stillede vilkår vedrørende luftemission (herunder lugt), støj, lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer overholdes. Der kan dog maksimalt kræves 1 måling af hvert type kilde om året.
66. Målinger, der foretages som led i en præstationskontrol for luftemissioner, skal udføres som 3 målinger af mindst 1 times varighed. Målingerne kan foretages samme dag. Måling skal gennemføres under drift med maksimal emission eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målesteder skal indrettes og placeres som anført i Metodeblad MEL 22; Kvalitet i emissionsmålinger, se hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften.

Målingerne skal udføres som akkrediteret teknisk prøvning, og målerapporterne skal udfærdiges som akkrediterede prøvningsrapporter. Målelaboratoriet skal være akkrediteret til bestemmelse af de aktuelle stoffer af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse.

Prøvetagning og analyse skal ske efter de i nedenstående tabel nævnte metoder eller efter internationale standarder af mindst samme analysepræcision og usikkerhedsniveau.

Navn	Parameter	Metodeblad nr. <sup>a)</sup>
Bestemmelse af koncentrationen af mineralsk olie (olietåge og oliedampe) i strømmende gas	Mineralsk - og vegetabilsk <sup>b)</sup> olietågeaerosol	MEL-14
Bestemmelse af koncentrationen af totalt partikulært materiale i strømmende gas	Total støv, slibestøv-rustfrit stål og slibestøv i øvrigt	MEL-02
Bestemmelse af koncentration af TVOC (total gasformig organisk kulstof) i strømmende gas	Blandingsfortyndere	MEL-06

Tabel 1-6: Prøvetagnings- og analysemetoder.

a) Se hjemmesiden for Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for måling af emissioner til luften.

b) For vegetabilsk olietåge anvendes principperne for måling i MEL-14.

Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Side 12/39

Rapport over præstationskontroller skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at kontrollen er gennemført.

67. Der skal føres en driftsjournal med angivelse af følgende:

- Dato for vedligeholdelse af filtre, herunder udskiftning af filtermateriale, og for opdagelse af fejl i filtre med angivelse af korrigerende handling.
- Resultatet af den månedlige kontrol af filtre.
- Det årlige forbrug af væsentlige råvarer, herunder blandingsfortyndere og andre opløsningsmidler, maling og aluminiumssilikat.
- Dato for eftersyn af belægninger og evt. udbedringer, jf. vilkår 59.

Driftsjournalen skal indsendes til tilsynsmyndigheden for hvert kalenderår.

68. Der skal føres journal over følgende aktiviteter:

Ved afrensning i dok skal der anføres:

- Dato, navn på skib, og doknummer
- Afrensningsmetode (sandblæsning eller højtryksrensning eller andet)
- Kvadratmeter behandlet overflade
- Malingssystem (tungmetalholdigt eller ikke tungmetalholdigt)
- Afdækningstype (forhøjet dokkant, overdækket, afdækning af dokender eller ingen afdækning)

Ved sprøjtemaling i dok skal der anføres:

- Dato, navn på skib og doknummer
- Kvadratmeter behandlet overflade
- Malingssystem (tungmetalholdigt eller ikke tungmetalholdigt)
- Afdækningstype (forhøjet dokkant, overdækket, afdækning af dokender eller ingen afdækning)

Ved overfladebehandling ved kaj skal der anføres:

- Dato, navn på skib og placering ved kaj
- Beskrivelse af aktiviteter (afrensning og maling), der er foregået ved kaj.
- Omfanget af arbejdet, herunder størrelse på det behandlede areal, angivelse af malingssystem og forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Ved støjende aktiviteter skal der anføres:

- Dato, navn på skib og skibets placering
- Start- og sluttidspunkt for sandblæsning over dokkant

## **2. Baggrunden for godkendelsen**

Orskov Yard A/S har behov for at udvide de eksisterende aktiviteter samt at etablere to nye flydedokke som erstatning for deres tidligere dok 1. Idet den eksisterende miljøgodkendelse er fra 2004, har Frederikshavn Kommune besluttet at revidere værftets eksisterende miljøgodkendelse. Kommunen har derfor modtaget en opdateret miljøteknisk beskrivelse af virksomheden indeholdende ansøgning om miljøgodkendelse til de nye og udvidede aktiviteter.

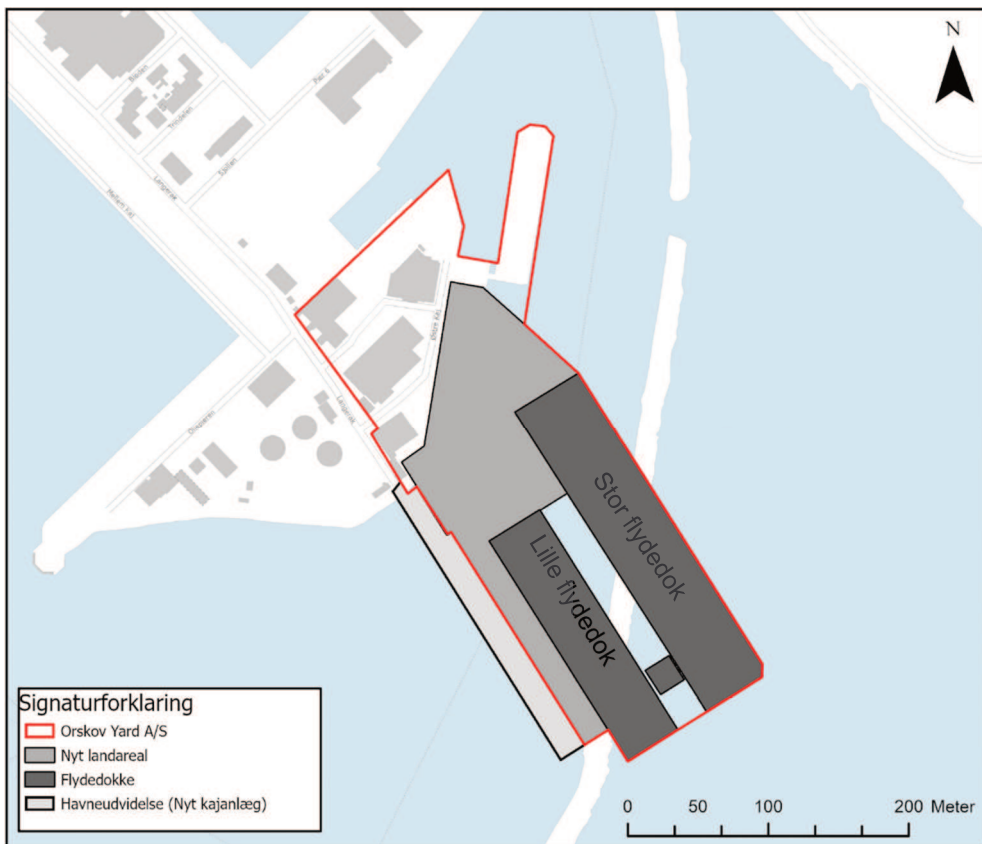
### **2.1 Beskrivelse af virksomheden**

Følgende miljøtekniske beskrivelse er uddrag fra ansøgningsmaterialet.

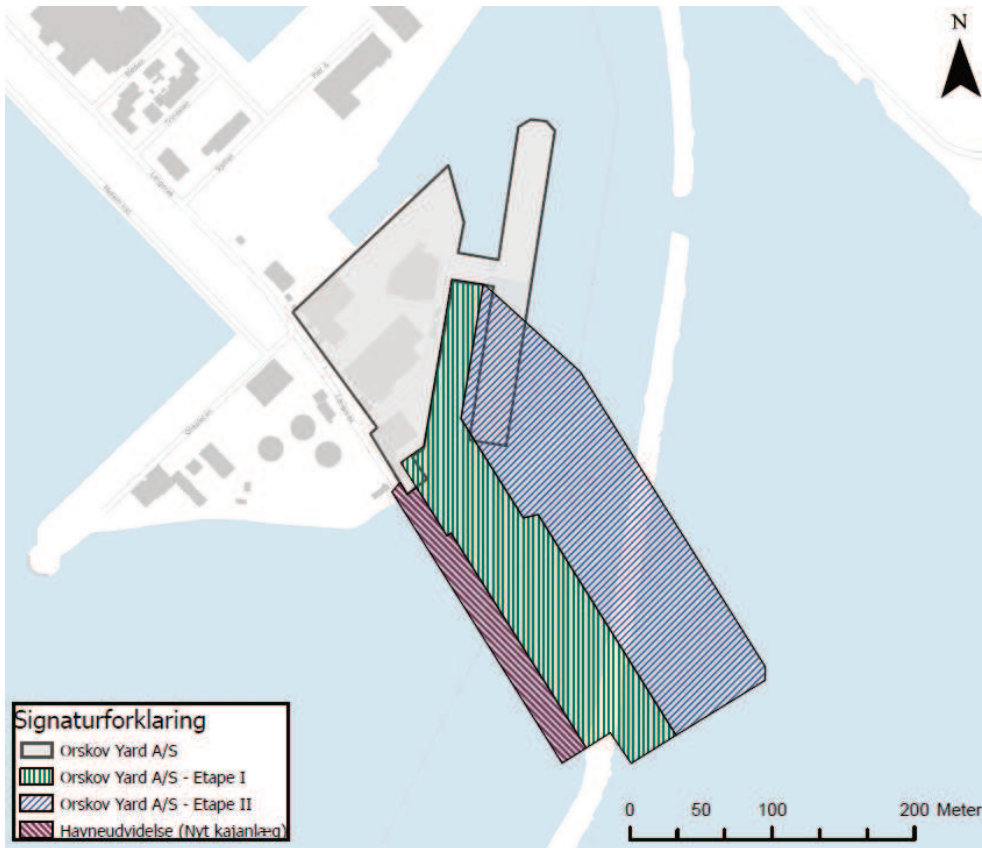
Orskov Yard A/S er etableret i Frederikshavn Havn med to forskellige afdelinger: Syd og Nord. Orskov Yard A/S, Nord, som denne miljøgodkendelse vedrører, er beliggende på Østre Kaj 3, og omfatter alle adresser nævnt i tabel 2-1.

Værftet ombygger og reparerer alle typer skibe og offshore konstruktioner. I forbindelse med opgaverne anvendes processer som metalforarbejdning (savning, boring, slibning, svejsning osv.) samt overfladebehandling i form af højtryksrensning, sandblæsning og sprøjtemaling.

Der er i dag tilknyttet tre værksteder, en lager/velfærdsbygning, en flydedok og en kaj til værftet. I forbindelse med det ansøgte etableres et nyt havneareal, to flydedokke og mulighed for at benytte en ny skibskaj.



Figur 2-1: Illustration af værftsareal og nye flydedokke.



Figur 2-2: Illustration af anlægsarbejder i forbindelse med etablering af nyt havneområde.

Det ansøgte projekts etape 1 forventes i drift fra 2021 og etape 2 forventes i drift fra 2026. Værftet får kapacitet til reparation af i størrelsesordenen 75 skibe pr. år, når de nye dokke er etableret, men det afhænger meget af opgavetyper og størrelsen af skibene.

Værkstedbygningerne opvarmes ved hjælp af fire naturgasfyr á 60 kW, med en samlet indfyret effekt på 240 kW.

Antallet af ansatte forventes øget med 100-200 personer med den ansøgte udvidelse.

Værftet er i drift døgnet rundt, men med en begrænsning på op til 16 dage for sandblæseaktiviteter, der udføres over dokkant.

#### Luftforurening

De væsentligste luftemissioner stammer fra:

- Metalforarbejdende aktiviteter (svejsning, slibning, flammeskæring, drejning osv.)
- Udendørs overfladebehandling (sandblæsning, sprøjtemaling osv.)
- Gasfyr

Tabel 2-1 viser en oversigt over virksomhedens procesafkast og afkast fra energianlæg.

Af-kast nr.	Placering	Proces	Emission	Filtertype	Afkast højde m	Afkast-diameter m	Luft-mængde i afkast Nm <sup>3</sup> /h
<b>S1</b>	Aalborghal/ Østre Kaj 5	Svejsning (MIG, MAG, TIG, MMA) Flammeskæring Fræsning Drejning Slibning	Svejserøg Skærerøg Slibestøv	Cyklonfilte Patronfilter	11	0,25	10.000
<b>S2</b>	Aalborghal/ Østre Kaj 5	Svejsning (MIG, MAG, TIG, MMA) Flammeskæring Fræsning Drejning Slibning	Svejserøg Skærerøg Slibestøv	Cyklonfilte Patronfilter	11	0,25	10.000
<b>S3</b>	Langerak 10	Svejsning (MIG, MAG, TIG, MMA) Flammeskæring Fræsning Drejning Slibning	Svejserøg Skærerøg Slibestøv	Cyklonfilte Patronfilter	11	0,25	10.000
<b>S4</b>	Aalborghal/ Østre Kaj 5	Svejsning (MIG, MAG, TIG, MMA) Flammeskæring Fræsning Drejning Slibning	Svejserøg Skærerøg Slibestøv	Cyklonfilte Patronfilter	11	0,25	10.000
<b>C1</b>	Slibe-container/ Østre Kaj 7	Slibning	Slibestøv	GeoFilter Dust	3	0,16	3.000
<b>F1</b>	Langerak 10	Naturgasfyr	NO <sub>x</sub> , CO	-	3,5 m over tag	-	-



<b>F2</b>	Aalborghal/ Østre Kaj 5	Naturgasfyr	NO <sub>x</sub> , CO	-	7,3 m over tag	-	-
<b>F3</b>	Østre Kaj 3	Naturgasfyr	NO <sub>x</sub> , CO	-	2,5 m over tag	-	-
<b>F4</b>	Østre Kaj 3	Naturgasfyr	NO <sub>x</sub> , CO	-	2,5 m over tag	-	-
<b>K</b>	Langerak	Kompressor	Ren luft	-	-	-	-
<b>K</b>	Langerak	Kompressor	Ren luft	-	-	-	-

Tabel 2-1: Procesafkast og afkast fra energianlæg.

Placering af virksomhedens procesafkast og afkast fra energianlæg er vist i Figur 2-3.



Figur 2-3: Procesafkast.

De metalforarbejdede aktiviteter i værftets værksteder udføres generelt med tilkøbt procesventilation. Der er derfor etableret fire anlæg til udsugning af svejserøg, slibestøv og røg fra flammeskærere. Alle afkast er udstyret med cyklon og patronfilter og er ført min 1 m over tag.

Derudover er der et afkast fra en slibecontainer, som er forsynet med filter samt to afkast fra kompressoranlæg og afkast fra hvert af de fire naturgasfyr, som ikke er udstyret med rensforanstaltninger.

Der er ikke fastmonterede afkast i forbindelse med aktiviteterne i flydedokkene eller ved kaj, men der anvendes transportabelt ventilationsudstyr i forbindelse med de metalforarbejdende processer og ved indendørs sandblæsning samt maling.

Når der foretages udendørs overfladebehandling, så foregår det, som udgangspunkt, i dok. Kun mindre udendørs sandblæse- og malingsopgaver (10-20 m<sup>2</sup>) kan forekomme ved kaj. Er der risiko for gener eller forurening i omgivelserne foretages afdækning med presenninger. Dokender er altid afdækket med presenning i forbindelse med fuld sandblæsning. Sandblæsning udføres med et blæsemateriale bestående af aluminiumssilikat.

Virksomheden er omfattet af aktivitetspunkt 8 i bilag 2 i VOC-bekendtgørelsen<sup>2</sup>. Herunder hører: "Anden overfladebelægning, herunder af metal, plast, tekstil, stof, film og papir". Forbrugstærsklen er 5 tons/år. Det vil sige, at aktiviteten er omfattet af VOC-bekendtgørelsen, hvis der er et forbrug af flygtige organiske opløsningsmidler, der overstiger denne mængde. Virksomheden har vurderet, at det årlige forbrug af VOC er ca. 30 tons ved et årligt forbrug af maling på 100.000 liter. Alle VOC-emissioner sker diffust fra malerarbejde i dokke.

### Støj

De væsentligste støjemissioner stammer fra:

- Sandblæseaktiviteter (over og under dokkant)
- Slibning
- Ventilationsanlæg
- Intern transport (truck og mobilkran)

Der er beregnet støjbelastninger for følgende scenarier:

1. Reparationsaktiviteter eksklusive sandblæsning. Beregnede støjbelastninger sammenholdes med støjgrænser for aftenperioden kl. 18-22, som er mest restriktive for det pågældende tidsrum (alle dage kl. 07-19).
2. Sandblæsning under dokkant. Beregnede støjbelastninger sammenholdes med støjgrænser for natperioden kl. 22-07, som er mest kritisk for det pågældende tidsrum (alle dage kl. 19-07).
3. Sandblæsning over dokkant. Beregnede støjbelastninger sammenholdes med støjgrænser for natperioden kl. 22-07, som er mest kritisk for det pågældende tidsrum (alle dage kl. 19-07), men det må påregnes, at de vejledende støjgrænser for natperioden ikke kan overholdes, og at det som i eksisterende miljøgodkendelse vil være nødvendigt at fastsætte højere støjgrænser. Det forudsættes, at antallet af dage med sandblæsning over dokkant som i nuværende miljøgodkendelse kan begrænses til 16 dage om året.

I scenario 1 (reparationsarbejder eksklusive sandblæsning) er medtaget følgende støjkilder: svejseudsugningsanlæg (udsugningsaggregater og afkast) på bygning Østre Kaj

---

<sup>2</sup>Bekendtgørelse nr. 1491 af 7. december 2015 om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler

nr. 5 og bygning Langerak nr. 10, støjstråling gennem åbne porte, mobilkraner, dieseltrucks og brug af vinkelsliber. Samme støjildetyper indgik i støjberegning udført af Grontmij i 2004. Der regnes som udgangspunkt med støjende aktiviteter i 2 flydedokke samt ved skib ved kaj samtidig. I forhold til støjberegningen fra 2004 modtages nu også udstråling fra åbne porte, selv om det fortsat vurderes, at disse støjkilder ikke har væsentlig indflydelse på de samlede støjbelastninger fra værftet.

I scenario 2 og 3 (sandblæsning henholdsvis under og over dokkant) medtages støj fra sandblæsedyser samt støj fra kompressor opstillet på bunden af dokken. Der regnes med brug samtidig af 4 dyser. Der regnes med sandblæsning i kun 1 dok ad gangen. Der beregnes for sandblæsning i den dok, som i forhold til de støjfølsomme byområder er mest støjbelastende. Det er vurderet, at sandblæsning i eksisterende flydedok er mest kritisk i forhold til naboområderne.

Beregningsresultaterne for de 3 scenarier er vist i Tabel 2-2. Tabellen viser til sammenligning også de nuværende støjgrænser. Signifikante overskridelser er vist med rød farve. Ikke signifikante overskridelser er vist med orange farve. Ved signifikant overskridelse forstås overskridelser som er større end ubestemtheden.

Beregningspunkt	Scenario 1 Almindelig drift		Scenario 2 Sandblæsning under dokkant		Scenario 3 Sandblæsning over dokkant	
	Støjbelastning L <sub>r</sub>	Støjgrænse eksisterende godkendelse (aften)	Støjbelastning L <sub>r</sub>	Støjgrænse eksisterende godkendelse (nat)	Støjbelastning L <sub>r</sub>	Støjgrænse eksisterende godkendelse (nat)
Punkt 1 Tung industri	54,0 dB	70 dB	63,5 dB	70 dB	79,5 dB	80 dB
Punkt 2 Lettere industri	50,5 dB	60 dB	56,0 dB	60 dB	72,4 dB	64 dB
Punkt 3 Centerområde	29,8 dB	45 dB	37,5 dB	40 dB	51,3 dB	50 dB
Punkt 4 Bolligområde	34,0 dB	40 dB	35,7 dB	35 dB	47,8 dB	47 dB

Tabel 2-2: Resultater af støjberegninger.

Den væsentligste støjkilde er sandblæsning over dokkant, der dog kun vil forekomme 16 dage om året og normalt i perioden fra kl. 19 til 07, og som medfører en overskridelse af de vejledende natstøjgrænseværdier i alle beregningspunkter (alle områdetyper) på mellem 10 og 13 dB(A). Denne aktivitet har derfor hidtil medført et behov for at fravige de vejledende støjgrænser, idet det ikke var muligt at foretage støjdæmpning.

Virksomheden har i forbindelse med ansøgning om miljøgodkendelse undersøgt muligheden for at nedbringe støjbelastningen. Der findes ikke på nuværende tidspunkt mere støjsvagt blæseudstyr, hvorfor det ikke er muligt at nedbringe støj fra sandblæsning.

I nogle tilfælde kan sandblæsning erstattes med hydroblasting, Hydroblasting kan dog ikke anvendes i alle tilfælde.

Dette fremgår også af rapporten "Nordiske skibsværfter. Bedste Tilgængelige Teknikker (BAT)" udgivet af Nordisk Ministerråd i 2016, jf. nedenstående tekst fra gennemgang af BAT-kandidater i rapporten:

*Ultra højt vandtryks blæsning (UHP blæsning) og andre vådblæsningsmetoder erstatter traditionel tørblæsning på skibsværfter i takt med at gode erfaringer med disse teknologier opnås. Teknologierne har såvel tekniske som miljømæssige fordele set i forhold til traditionelle tørblæsningsmetoder.*

*Effektiviteten af UHP blæsning varierer fra værft til værft. Et finsk værft har gennemført en omfattende afprøvning for at sammenligne UHP med traditionel blæsning. Resultatet af undersøgelsen blev, at UHP blæsning anvendes i dag som overfladebehandlingsmetode (Peled, 2013).*

*Generelt er der meget forskellige opfattelser af UHP blæsning blandt de kontaktede værfter. Der er en udbredt tvivl om, hvorvidt UHP blæsning kan anvendes til alle typer af overfladebehandlingsopgaver. UHP blæsning er ikke anvendelig i kolde miljøer med temperaturer under 5 °C. Derudover skaber UHP blæsning ikke den samme ru overflade som tørblæsning med slibemiddel, hvilket i nogle tilfælde er nødvendig for efterfølgende overfladebehandlingsprocesser. UHP blæsning er ikke anvendelig til nye overflader til skibsbygning.*

*Nogle reparationsværfter og deres kunder påpeger, at der er begrænsninger i anvendelsesområderne. Anvendeligheden af UHP blæsning kræver godkendelse og accept af malevareleverandøren, som derved får en væsentlig indflydelse på det endelige teknologivalg til overfladebehandlingen.*

*Effektiviteten varierer tilsyneladende fra sag til sag, som generelt anses metoden at være mere effektiv end traditionel sandblæsning. En af de besøgte skibsværfter har oplyst, at tilsætning af mindre mængder slibemiddel til vandblæsningen giver det bedste resultat i forhold til overfladens egenskaber og ikke mindst set i forhold til økonomien. Og måske mere vigtigt. En af de store malevareleverandører fastslår, at for de fleste formål vil det være muligt at finde et malingssystem, som er anvendeligt med UHP blæsning. Det bør dog vurderes i hvert enkelt tilfælde og som minimum må det forventes, at rederiet skal godkende valget.*

*Et af skibsværfterne har oplyst, at det er en udfordring ved UHP vandblæsning, at dyserne skal være meget små for, at udstyret kan anvendes håndholdt. Der findes dyre robotløsninger tilgængelig på markedet, men de kan ikke anvendes på værfter med pladsbegrænsning og til behandling af små skibe.*

Virksomheden benytter i muligt omfang hydroblasting. Det er dog teknisk ikke muligt at erstatte al sandblæsning med hydroblasting på nuværende tidspunkt.

## Affald

Side 21/39

Der er ansøgt om affaldsmængder for de samlede aktiviteter svarende til:

Affaldstype	Årlig mængde	Opbevaring
Brændbart affald, herunder papiraffald, træaffald m.m.	55.000 ton	Små containere opstillet ved arbejdspladserne.
Sandblæsningsand	1.100 ton	Udendørs i containere overtrukket med presenning.
Malingsaffald	35 ton	I godkendte malerspande samt i skibscontainer
Olieaffald	150 ton	Opbevares indendørs i 200 l tromler på rist over opsamlingskar, hvor der er behov
Spildevand/olieslam fra vaskemaskine i motorværksted	12 ton	Opbevares indendørs i 200 l olietromle
Jern og metal	510.000 tons	Små containere opstillet ved arbejdspladserne.
Industriaffald	280 ton	Små containere opstillet ved arbejdspladserne og stor lukket container udendørs.
Setlet slam fra rensningsanlæg	Tømmes efter behov	Køres direkte til deponi

Tabel 2-3: Affaldstyper.

Affaldsmængderne vil variere alt efter værftets aktivitetsniveau. Farligt affald vil blive opbevaret over opsamlingskar, der sikrer mulighed for opsamling af eventuelt spild eller lækage. Opsamlet affald vil blive oplagret på Orskov Yard A/S, Syd og derfra bortskaffet til godkendt modtageanlæg.

### Overfladevand og spildevand

Overfladevand fra bygningstage og de eksisterende udenomsarealer afledes i dag direkte til havnebassinet. Overfladevand fra det nye havneområde vil blive afledt til havnebassinet via sandfang og olieudskillere.

Sanitært spildevand og processpildevand opstået i flydedokkene afledes til den offentlige spildevandsledning. Processpildevand renses i et multifilteranlæg inden udledning.

Bortledning af spildevand reguleres af en selvstændig tilladelse.

### Olietanke

Der anvendes en mobil 2.500 l tank til oplagring af dieselolie på værftet. Tanken er udstyret med udleveringsslange og -pistol og er placeret i et kar til opsamling af eventuelt spild.

### Best Anvendelig Teknik (BAT)<sup>3</sup>

Værftets værkstedsaktiviteter er omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen<sup>4</sup>, der udgør BAT for disse aktiviteter. Skibsværfter og aktiviteterne på Orskov Yard A/S er ikke omfattet af et generelt BREF-dokument eller BAT-konklusioner.

I ansøgningen er der foretaget en gennemgang af mulig BAT for værftsaktiviteter.

De væsentligste miljøpåvirkninger fra Orskov Yard A/S er:

- Luftemissioner (støv og VOC)
- Støjemission
- Emissioner fra spildevand og overfladevand
- Opbevaring af affald
- Opbevaring af flydende råvarer

### *Luftemissioner*

Ved udendørs aktiviteter er risikoen for spredning af forureninger størst i de blæsende perioder.

Partikelemission kan reduceres gennem:

- at anvende net og/eller vandgardiner, når der males
- at fjerne gammel maling ved blæsning med afdækning eller vacuum
- anvendelse af vådblæsning
- at undgå brug af slibemidler under ugunstige vejrforhold

Placering og delvis indkapsling af arbejdsområder med gardiner og tellignende indretninger kan anvendes til at modvirke spredning af partikulære luftforureninger udgør BAT, men er samtidig forbundet med ekstra omkostninger. Delvis indkapsling eliminerer desuden ikke al emission af partikler og partikler samt røg vil herefter kunne udgøre et arbejdsmiljøproblem.

Sandblæse- og sprøjtemaleopgaver foregår i dok og vil så vidt muligt blive inddækket bag dokkens sider eller bag særligt etableret afdækning af presenning.

Orskov Yard A/S har uden held udført forsøg med reduktion af forbisprøjt ved hjælp af net. Forbisprøjt er vanskeligt at opsamle, men det er erfaringen, at forbisprøjt holdes inden for den afdækning, som etableres.

---

<sup>3</sup> EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med "de bedst tilgængelige teknikker". På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

<sup>4</sup> Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

Inden uddokning opsamles afrenset materiale fra højtryksrensning og sandblæsning samt forbisprøjt fra maleaktiviteten, så det ikke opblandes med havne vandet. Affaldet bortskaffes efter kommunens retningslinjer.

Det er BAT at købe maling med et meget lavt indhold af opløsningsmidler (typisk 30 % eller mindre). I forbindelse med valg af maling er Orskov Yard A/S afhængig af ordregiverens behov/ønske om malingstype. Udviklingen af mere miljøvenlige malingstyper foregår i producentledet, men Orskov Yard A/S vil gerne påvirke denne udvikling i positiv retning. Industrien, herunder Orskov Yard A/S er i løbende dialog med malingsproducenter og -leverandører omkring udvikling af miljøvenlige produkter.

#### *Støjmissioner*

Der vil især være støjmissioner fra de udendørs aktiviteter, herunder højtryksrensning og sandblæsning. Sandblæseaktiviteten udgør den største støjkilde. For at begrænse belastningen i omgivelserne holdes den største støjkilde "sandblæseaktiviteter over dok-kant" på under 16 dage om året.

#### *Emissioner fra spildevand og overfladevand*

Det er BAT at opsamle forurenede overfladevand og spildevand med henblik på rensning inden udledning eller helt at undgå at danne det. Endvidere er det BAT at reducere spildevandsforureningen ved at fjerne malingsrester, affald, slibemidler, mudder, olierester og skrot fra dokken, før den fyldes med vand.

Afrenset materiale, rester af blæsemiddel og forbisprøjt opsamles og bortskaffes inden uddokning sådan, at materialet ikke forurener overflade- eller havne vand med efterfølgende forurening af vandmiljøet.

#### *Opbevaring af affald*

Flydende affald opbevares i godkendte beholdere over spildebakker, der giver mulighed for opsamling af et spild svarende til den største beholders størrelse. Denne opbevaringsform vurderes at udgøre BAT.

#### *Opbevaring af flydende råvarer*

Flydende råvarer såsom olier og maling opbevares i tætte godkendte beholdere på lageret. Denne opbevaringsform vurderes at udgøre BAT.

## **2.2 Miljøteknisk vurdering samt begrundelse for de stillede vilkår**

Kommunens begrundelse for at kunne meddele godkendelsen set i relation til godkendelsesbekendtgørelsens<sup>5</sup> kapitel 10 om "Afgørelse om godkendelse" er beskrevet i dette afsnit.

---

<sup>5</sup> Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

Miljøgodkendelsen fra 2004 vedrørende de allerede eksisterende aktiviteter er gennemgået, og det er vurderet, om vilkårene forsat er relevante. Relevante vilkår er videreført direkte eller evt. omskrevet og ikke relevante vilkår er slettet. En oversigt over de reviderede vilkår findes i bilag C.

Da værkstedsaktiviteterne er omfattet af kravene i maskinværkstedsbekendtgørelsen<sup>6</sup>, er disse krav indarbejdet direkte som vilkår i afgørelsen, jf. bekendtgørelsens § 2 og sammenskrevet med flere af de eksisterende vilkår.

Øvrige vilkår er vurderet efter og udarbejdet i henhold til Miljøstyrelsens vejledninger om luftforurening, støj, m.v.

I forhold til overfladebehandlingsaktiviteterne er der endvidere taget udgangspunkt i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 3/1991 om overfladebehandling af skibe.

#### Indretning og drift

Vilkår 1 er fastsat i overensstemmelse med retningslinjer angivet i godkendelsesbekendtgørelsens<sup>7</sup> § 32.

Der er fastsat overordnede vilkår omkring indretning og drift i overensstemmelse med de vilkår, Frederikshavn Kommune normalt fastsætter i miljøgodkendelser, og som er i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 21 (vilkår 2, 3, 8 - 11).

Vilkår 7 er opstået som en del af støjreguleringen på virksomheden, idet der tillades overskridelse af de vejledende grænseværdier i op til 16 dage om året.

#### Luftforurening

Vilkår 12 er i overensstemmelse med de generelle vilkår for diffuse emissioner, som Frederikshavn Kommune normalt fastsætter i miljøgodkendelser.

Da værkstedsaktiviteterne er omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, skal kravene i bekendtgørelsens §§ 6-34 indsættes som vilkår (jf. bekendtgørelsens § 2). §§ 6 – 23 er derfor indarbejdet som vilkår i denne afgørelse i det omfang de er relevante. Afkast for svejserøg skal jf. maskinværkstedsbekendtgørelsen føres min. 1 m over tagryg. De eksisterende afkast er alle ført min. 1 m over tag, men ikke over tagryg. OML-beregninger viser, at B-værdier for svejserøg forventes overholdt med de nuværende afkasthøjder, hvorfor Frederikshavn Kommune dispenserer fra maskinværkstedsbekendtgørelsens krav efter § 37 i bekendtgørelsen og fastsætter vilkår om afkasthøjder for svejserøg svarende til de nuværende afkasthøjder.

Ansøger oplyser, at B-værdi for slibestøv i øvrigt kan overholdes, hvis slibecontaineren flyttes fra den nuværende placering til den østlige side af bygningen, dvs. længere væk fra skel. Det er ikke dokumenteret, at B-værdi for slibestøv, rustfrit stål ligeledes kan

---

<sup>6</sup> Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

<sup>7</sup> Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed



overholdes. Virksomheden har oplyst, at der arbejdes med projektering af et nyt værksted, hvor virksomheden planlægger at etablere et nyt sliberum. Der stilles derfor vilkår om, at slibecontaineren skal sløjfes inden 1. januar 2023. Der stilles vilkår om afkast-højde og rensning, som skal overholdes indtil slibecontaineren sløjfes.

Jf. bekendtgørelse om overfladebehandling af skibe<sup>8</sup> skal miljømyndigheden fastsætte vilkår i miljøgodkendelse, som mindst svarer til kravene i bekendtgørelsens §§ 4 - 6. Omfanget af disse krav svarer til dem, der var gældende i samme bekendtgørelse i 1991, og hvorefter Miljøstyrelsens vejledning om overfladebehandling af skibe er udarbejdet. De vilkår til overfladebehandlingsaktiviteter, som Frederikshavn Kommune har indarbejdet i miljøgodkendelsen fra 2004, er udarbejdet med udgangspunkt i vejledningen fra 1991. Idet der ikke er kommet ny viden på området siden, overføres disse vilkår til denne afgørelse som vilkår 21 til 42.

Værftet anvender fire små fyringsanlæg (4 x 60 kW). Ifølge Luftvejledningen skal skorstenene være udført i henhold til de til enhver tid gældende gas- og bygningsreglementer. Da disse reglementer ligger under en anden lovgivning end miljøbeskyttelsesloven, fastsætter Frederikshavn Kommune ikke vilkår herom.

#### VOC-bekendtgørelsen<sup>9</sup>

Alle VOC-emissioner sker diffust fra malerarbejde i dokke. Ved et forbrug af VOC på mere end 15 tons pr. år er emissionsgrænseværdien for diffuse emissioner 20 % af input for aktivitet nr. 8. Det fremgår dog af særlige betingelser i bilag 2, at emissionsgrænseværdien i overensstemmelse med VOC-bekendtgørelsens § 17 kan fraviges for overfladebehandling, der ikke kan foregå under indeslutning (såsom skibsbygning, maling af fly):

*§ 17. Tilsyns- eller godkendelsesmyndigheden kan dispensere fra emissionsgrænseværdierne for anlæg for overfladebehandling, som er omfattet af punkt 8 i bilag 2, og som ikke i praksis kan drives under indesluttede vilkår, hvis*

- 1) virksomheden over for tilsyns- eller godkendelsesmyndigheden godtgør, at disse emissionskrav er uopfyldelige af tekniske og økonomiske grunde, og*
- 2) virksomheden godtgør over for tilsyns- eller godkendelsesmyndigheden, at den bedst tilgængelige teknik er brugt.*

Virksomheden har redegjort for, at virksomhedens aktiviteter ikke kan foregå under indesluttede betingelser. Virksomhedens samlede emission af organiske opløsningsmidler bliver derfor diffus, og det giver derfor ingen mening at opstille en emissionsgrænseværdi i spildgassen. Der meddeles derfor dispensation efter VOC-bekendtgørelsens § 17 fra kravene i bekendtgørelsens bilag 2.

Virksomheden oplyser endvidere, at den ikke har indflydelse på hvilke produkter, der vælges til overfladebehandling af skibene, idet dette bestemmes af skibets ejer. Dette anføres som begrundelse for at det af tekniske og økonomiske grunde ikke vil være

<sup>8</sup> Bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2011 om overfladebehandling af skibe

<sup>9</sup> Bekendtgørelse nr. 1491 af 7. december 2015 om anlæg og aktiviteter, hvor der bruges organiske opløsningsmidler

muligt for virksomheden at gennemføre reduktionsprogrammet i bekendtgørelsens bilag 4. Da valget af maling ikke påhviler virksomheden, vurderer Frederikshavn Kommune, at det kan accepteres, at virksomheden ikke skal gennemføre reduktionsprogrammet, som beskrevet i VOC-bekendtgørelsens bilag 4.

### Støj

Vilkår 43 til 49 er redaktionelt omskrevne vilkår overført fra tidligere, som fastlægger støjgrænser for de relevante områdetyper i nærområdet. Der er taget udgangspunkt i grænseværdierne i maskinværkstedsbekendtgørelsen<sup>10</sup> samt de vejledende støjgrænser i Vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder. Det er i ansøgningen dokumenteret, at værftet generelt overholder disse støjgrænser.

Når der ses bort fra sandblæsning over dokkant, kan der fastsættes samme støjgrænser som under eksisterende forhold.

Værftet har en lempelse i forhold til de vejledende støjgrænser fra tidligere, idet det ikke er muligt at støjdampe aktiviteten sandblæsning over dokkant tilstrækkeligt. I forbindelse med ansøgningen er der ansøgt om fortsat at have miljøgodkendelse til aktiviteten i 16 dage om året.

Aktiviteten sandblæsning under dokkant medfører overskridelse af støjgrænsen i beregningspunkt 4 (boligområde) om natten. Overskridelsen er på 0,7 dB, hvilket vurderes at være ubetydeligt.

For tilfælde med sandblæsning over dokkant, kan der tilsvarende fastsættes samme støjgrænser som under eksisterende forhold. Støjberegninger i ansøgning om miljøgodkendelse viser dog, at det er nødvendigt at forhøje støjgrænsen i område for let industri fra 64 til 72 dB. Frederikshavn Kommune vurderer, at den nuværende støjgrænse på 64 dB i område for let industri er fastsat på et forkert grundlag, da støjberegningerne viser, at støjgrænsen ikke kan overholdes for eksisterende forhold. En forøgelse af støjgrænsen fra 64 dB til 72 dB vil ikke betyde, at støjbelastningen øges i forhold til eksisterende forhold.

I ansøgningen er det dokumenteret, at de øvrige aktiviteter kan overholde de vejledende støjgrænser.

I ansøgningen er det oplyst, at der ikke pt. findes realistiske muligheder for at dæmpe støj fra sandblæseprocessen.

Det fremgår af ansøgningen, at alle overskridelser af støjgrænseværdien (både signifikante og ikke signifikante) kan henføres til støjbidrag fra sandblæsning. Støjberegning for scenarier med sandblæsning (over og under dokkant) er udført under den forudsætning, at der kun sandblæses i én dok ad gangen, og det er ved beregningerne forudsat,

---

<sup>10</sup> Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

at sandblæsningen sker i den eksisterende dok (flydedok 2), da det er vurderet, at denne medfører de højeste støjbelastninger i omgivelserne.

Frederikshavn Kommune stiller derfor vilkår om, at der kun må sandblæses i én dok ad gangen.

Idet der ikke er modtaget klager over støj fra disse aktiviteter, og da der endnu ikke findes støjdæmpningsmuligheder, fastholder Frederikshavn Kommune dispensationen til sandblæsning over dokkant. I område for let industri øges støjgrænse fra 64 til 72 dB. Frederikshavn Kommune vurderer, at det er acceptabelt at øge støjgrænseværdien, da en forøgelse af støjgrænsen fra 64 dB til 72 dB vil ikke betyde, at støjbelastningen øges i forhold til eksisterende forhold.

Opmærksomheden henledes i øvrigt på, at støj beregnes for medvind. Det betyder, at støjbelastningen reelt vil være lavere i byområdet, når det blæser fra vestlig retning, som er den fremherskende vindretning.

Det vurderes, at til- og fra kørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Frederikshavn Kommune vurderer, at der kan opstå både vibrationer og lavfrekvent støj i forbindelse med værftets aktiviteter. Vilkårene 50 til 52 er derfor direkte overført, idet de stammer fra Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9, 1997, som forsat anvendes ved vilkårsfastsættelse.

#### Beskyttelse af jord og grundvand

Arealet, hvor virksomheden er placeret, ligger ikke inden for områder med særlige drikkevandsinteresser eller i indvindingsopland til vandværk. På baggrund heraf vurderes det, at virksomheden ikke kan give anledning til påvirkning af grundvandsinteresser i området.

Vilkårene 53 til 59 er overført fra maskinværkstedsbekendtgørelsen<sup>11</sup> og tidligere vilkår af tilsvarende ordlyd er indarbejdet, så vilkårene fremadrettet gælder for alle værftets aktiviteter.

#### Affald

Virksomheden bør have et velfungerende affaldshåndteringssystem, der sikrer, at affaldet sorteres og bortskaffes korrekt efter retningslinjerne i Frederikshavn Kommunes affaldsregulativer. Der skal foretages en vurdering af affaldstyper og mængder med henblik på, om mængden kan reduceres, det vil sige en bedre udnyttelse af råvarerne, eller om der findes affaldstyper, som kan genanvendes enten på virksomheden eller på andre virksomheder. Der stilles vilkår herom.

Affald fra aktiviteter i dokkene kan give anledning til forurening af luft og vand. Derfor er vilkår 60 overført fra tidligere, så omhyggelig renholdelse fastholdes.

---

<sup>11</sup> Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

Da det er oplyst i ansøgningen, at affald køres til Orskov Yard A/S' afdeling Syd, er der forsat behov for vilkår, der sikrer mod ophobning af affald. Vilkår 63 er overført fra tidligere.

#### Spildevand

Bortledning af overfladevand og spildevand fra værftet reguleres i en selvstændig tilladelse.

Der stilles dog vilkår om, at rent overfladevand fra rengjorte flydedokke uden aktiviteter må ledes til havnebassinet.

#### Egenkontrol

Vilkårene 66 og 67 er overført fra maskinværkstedsbekendtgørelsen<sup>12</sup>. Vilkår 67 er suppleret, og vurderes dermed at dække behovet for generel egenkontrol. For i øvrigt at følge værftets udvikling samt påvirkning af omgivelserne er eksisterende egenkontrolvilkår om overfladebehandling, støjende aktiviteter og uheld overført som vilkår 68.

#### Bedst Anvendelig Teknik (BAT)<sup>13</sup>

Miljøstyrelsen har ikke udarbejdet standardvilkår for virksomhedens aktiviteter, men værftets værkstedsaktiviteter er omfattet af en branchebekendtgørelse. Frederikshavn Kommune anser derfor retningslinjerne i denne bekendtgørelse som BAT for Orskov Yard A/S' værkstedsaktiviteter og har indarbejdet vilkår fra bekendtgørelsen i denne afgørelse. Der er i enkelte tilfælde, hvor der foreligger en fyldestgørende begrundelse, afvejet fra maskinværkstedsbekendtgørelsens vilkår. Afvigelse omfatter kun eksisterende anlæg, som ikke ændres i forbindelse med det ansøgte projekt.

Der er ikke udarbejdet BAT-konklusioner eller BAT-referencedokumenter for værftsaktiviteter, men der er udarbejdet et BAT-referencedokument for overfladebehandling med organiske opløsningsmidler, en arbejdsrapport herom, en vejledning til bekendtgørelse om overfladebehandling af skibe<sup>14</sup> samt en BAT rapport fra Nordisk Ministerråd om skibsværfter.

Med udgangspunkt i disse rapporter, er der i ansøgningen foretaget en gennemgang af muligheder for anvendelse af BAT hos Orskov Yard A/S.

På baggrund af denne gennemgang og med udgangspunkt i bilag 5 i godkendelsesbekendtgørelsen vurderer Frederikshavn Kommune, at drift og indretning af værftet sker i overensstemmelse med kriterierne om BAT.

---

<sup>12</sup> Bekendtgørelse nr. 1477 af 12. december 2017 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller

<sup>13</sup> EU beslutter miljøkravene til de europæiske virksomheder ud fra, hvad der kan opnås med "de bedst tilgængelige teknikker". På engelsk "Best Available Techniques" eller BAT. Miljøkravene bliver formuleret som BAT-konklusioner og indgår i de såkaldte BREF-dokumenter, som står for "BAT reference documents".

<sup>14</sup> Bekendtgørelse nr. 1188 af 12. december 2011 om overfladebehandling af skibe

### 2.3 Risikovurdering i forhold til habitatbekendtgørelsen<sup>15</sup>

I henhold til §§ 6, 7 og 10 i habitatbekendtgørelsen skal kommunen i forbindelse med udarbejdelse af tillæg til miljøgodkendelser foretage en vurdering af, om det ansøgte kan,

1. påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
2. beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag 4, eller
3. beskadige plantearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag 4

Projektarealet ligger i en afstand af ca. 1,4 km vest for nærmeste Natura 2000-område, nr. 4 samt Fuglebeskyttelsesområde nr. 11: Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Ås udløb. Området er udpeget på grund af dets naturtyper samt fugleliv, og truslerne er næringsstofberigelse, afvanding, tilgroning og forøget færdsel.

Der er derfor udarbejdet en miljøkonsekvensrapport, hvori en væsentlighedsvurdering ift. Natura 2000 er indarbejdet, og det konkluderes heri, at projektet hverken i sig selv eller i kombination med andre projekter eller planer vil give anledning til væsentlig påvirkning af udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området, Hirsholmene, havet vest herfor og Elling Ås eller områdets bevaringsmålsætninger.

### 2.4 Planlægningsforhold

Frederikshavn Kommune har den 26.2.2020 vedtaget Kommuneplantillæg nr. 15.67 og lokalplan FRE.H.14.17.01, som muliggør etablering af nyt havne- og værftsområde og nye flydedokke.

## 3. Forholdet til loven

### 3.1 Lovgrundlag

En del af vilkårene i denne miljøgodkendelse er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33, da der er tale om en ny godkendelsespligtig aktivitet på en virksomhed optaget på den i § 35 nævnte liste over de såkaldte listevirksomheder (her er tale om vilkårene 1, 2 og 3). En del vilkår i denne godkendelse er meddelt som påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 41, da der er tale om en revision af en eksisterende godkendelse. De øvrige vilkår er overført direkte eller er redaktionelt omskrevet og gældende for både nye og gamle aktiviteter. Derfor meddeles disse vilkår både med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33 og 41.

Regler om miljøgodkendelse af listevirksomhed findes i miljøbeskyttelsesloven<sup>16</sup> og godkendelsesbekendtgørelsen<sup>17</sup>.

Virksomheden er af Frederikshavn Kommune placeret under listepunkt A 204. Stålskibsværfter og flydedokke

<sup>15</sup> Bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

<sup>16</sup> Lovbekendtgørelse nr. 1218 af 25. november 2019 om miljøbeskyttelse

<sup>17</sup> Bekendtgørelse nr. 1534 af 9. december 2019 om godkendelse af listevirksomhed

### 3.2 Tidligere meddelte afgørelser

Der er tidligere meddelt følgende afgørelser til virksomheden:

- Tilladelse til afledning af spildevand af 30. april 2002
  - Miljøgodkendelse af 29. december 2004
- Miljøgodkendelsen bortfalder ved meddelelse af denne afgørelse.

### 3.3 Offentlighed og partshøring

Udkast til afgørelse har været sendt i partshøring til ansøger og sagens øvrige parter.

Der er i den forbindelse kommet få bemærkninger og præciseringer fra ansøger, som er indarbejdet i miljøgodkendelsen.

### 3.4 Revurdering

Når der er forløbet 8 år fra meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelsen.

### 3.5 Retsbeskyttelse

Ved meddelelse af vilkår til nye aktiviteter, er virksomhedens retsbeskyttelsesperiode 8 år efter datoen for meddelelse af denne miljøgodkendelse. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber retsbeskyttelsesperioden først 8 år efter klagemyndighedens (Miljø- og Fødevareklagenævnets) endelige afgørelse.

Når retsbeskyttelsesperioden er udløbet, er godkendelsen fortsat gældende, men tilsynsmyndigheden kan ændre vilkårene i miljøgodkendelsen ved påbud.

Inden for retsbeskyttelsesperioden kan tilsynsmyndigheden - som hovedregel - ikke meddele påbud eller forbud til virksomheden. Tilsynsmyndigheden skal dog tage godkendelsen op til revurdering og om nødvendigt meddele påbud eller forbud, hvis:

- 1). der er fremkommet nye oplysninger om forureningens skadelige virkning,
- 2). forureningen medfører miljømæssige skadevirkninger, der ikke kunne forudses ved godkendelsens meddelelse,
- 3). forureningen i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved godkendelsens meddelelse,
- 4). væsentlige ændringer i den bedste tilgængelige teknik skaber mulighed for en betydelig nedbringelse af emissionerne, uden at det medfører uforholdsmæssigt store omkostninger,
- 5). det af hensyn til driftssikkerheden - i forbindelse med processen eller aktiviteten - er påkrævet, at der anvendes andre teknikker, eller
- 6). der er fremkommet nye oplysninger om sikkerhedsmæssige forhold på virksomheder, der er omfattet af regler fastsat i medfør af risikobekendtgørelsen.

Kommunen kan i særlige tilfælde tilbagekalde en godkendelse eller fastsætte særlige vilkår i en eksisterende godkendelse, herunder vilkår om sikkerhedsstilling.

### 3.6 Aktindsigt

Der er adgang til aktindsigt i godkendelsessagen samt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som tilsynsmyndigheden er i besiddelse af. Adgangen til aktindsigt - og de begrænsninger der er i adgangen til aktindsigt - følger af reglerne i offentlighedsloven<sup>18</sup>, forvaltningsloven<sup>19</sup> og lov om aktindsigt i miljøoplysninger<sup>20</sup>.

### 3.7 Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen, som er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler, offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside ([www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)) og på Digital MiljøAdministration (<https://dma.mst.dk>) den 23. oktober 2020.

Afgørelsen kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens regler påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af ansøger, af visse nærmere angivne myndigheder og interesseorganisationer og af enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager gennem Klageportalen, som du kan logge på via dette link: <https://kpo.naevneneshus.dk>. Du kan også logge på via [borger.dk](http://borger.dk) (som borger) eller via [virk.dk](http://virk.dk) (som virksomhed eller forening). Du logger på Klageportalen med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på 900 kr. Virksomheder og organisationer skal betale et gebyr på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret betales tilbage hvis du får helt eller delvist medhold i klagen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagefristen er 4 uger fra godkendelsens offentlige bekendtgørelse og udløber ved midnat den 20. november 2020.

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 96 har en klage over en godkendelse ikke opsættende virkning, med mindre ministeren bestemmer andet. Udnyttelsen af godkendelsen sker på ansøgerens eget ansvar og indebærer ingen begrænsninger i klagemyndighedens adgang til at ændre eller ophæve en påklaget afgørelse.

---

<sup>18</sup> Lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen

<sup>19</sup> Lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 af forvaltningsloven

<sup>20</sup> Lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 om aktindsigt i miljøoplysninger

I henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101, skal søgsmål til prøvelse af afgørelsen efter loven være anlagt ved domstolene inden 6 måneder efter afgørelsens bekendtgørelse.

Med venlig hilsen

Birthe Sloth

**Kopi tilsendt:**

Frederikshavn Havn, Oliepieren 7, 9900 Frederikshavn ([info@pof.dk](mailto:info@pof.dk))

Rambøll ([hts@ramboll.dk](mailto:hts@ramboll.dk))

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord ([trnord@stps.dk](mailto:trnord@stps.dk))

Danmarks Naturfredningsforening ([dnfrederikshavn-sager@dn.dk](mailto:dnfrederikshavn-sager@dn.dk))

Danmarks Naturfredningsforening ([dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk))

Danmarks Sportsfiskerforbund ([post@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:post@sportsfiskerforbundet.dk))

Danmarks Sportsfiskerforbund, lokalt ([skagerak@sportsfiskerforbundet.dk](mailto:skagerak@sportsfiskerforbundet.dk))

Dansk Sejlunion ([ds@sejlsport.dk](mailto:ds@sejlsport.dk))

Greenpeace ([info.dk@greenpeace.org](mailto:info.dk@greenpeace.org))

Danmarks Fiskeriforening ([mail@dkfisk.dk](mailto:mail@dkfisk.dk))

Lystfiskerforeningen for Frederikshavn og Omegn ([formandlfo@gmail.com](mailto:formandlfo@gmail.com))

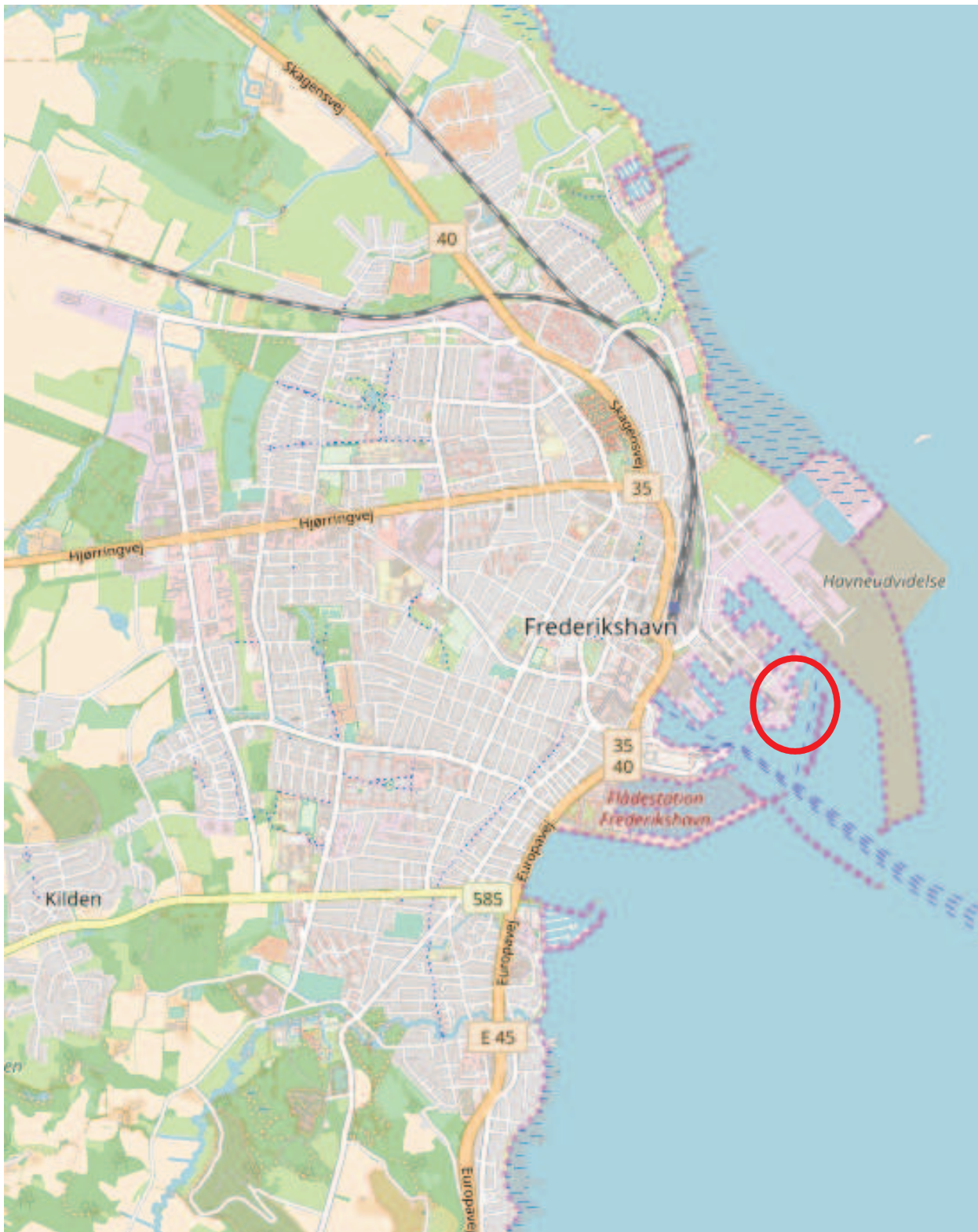
Friluftsrådet, hovedkontoret ([fr@friluftstraadet.dk](mailto:fr@friluftstraadet.dk))

Miljøstyrelsen ([mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk))

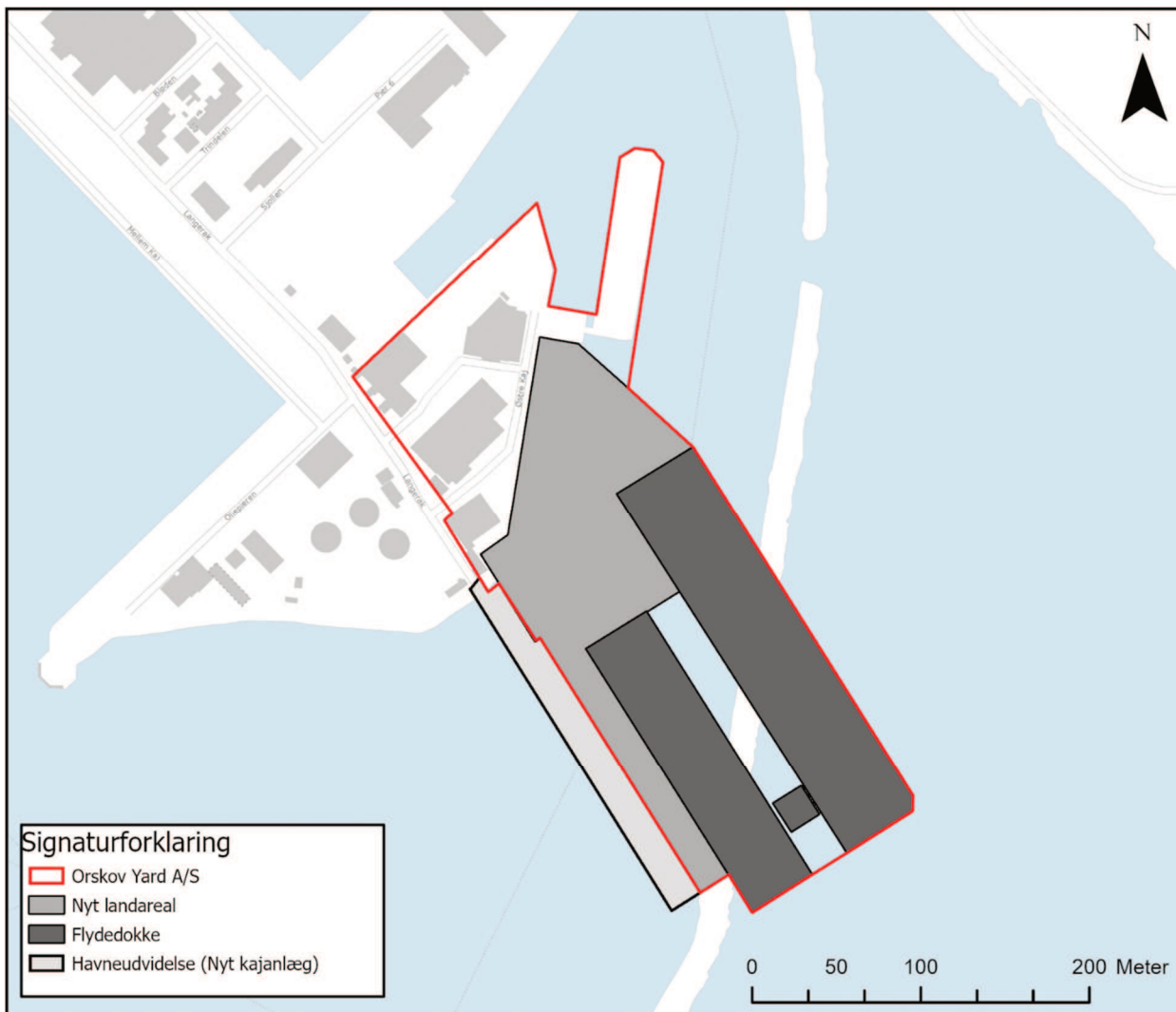
Naturstyrelsen ([nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk))



## Bilag A Oversigtsplan og oversigt over værftsareal og nye flydedokke

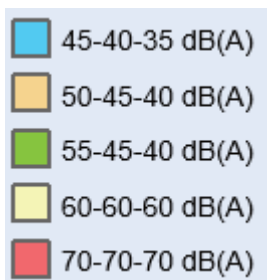
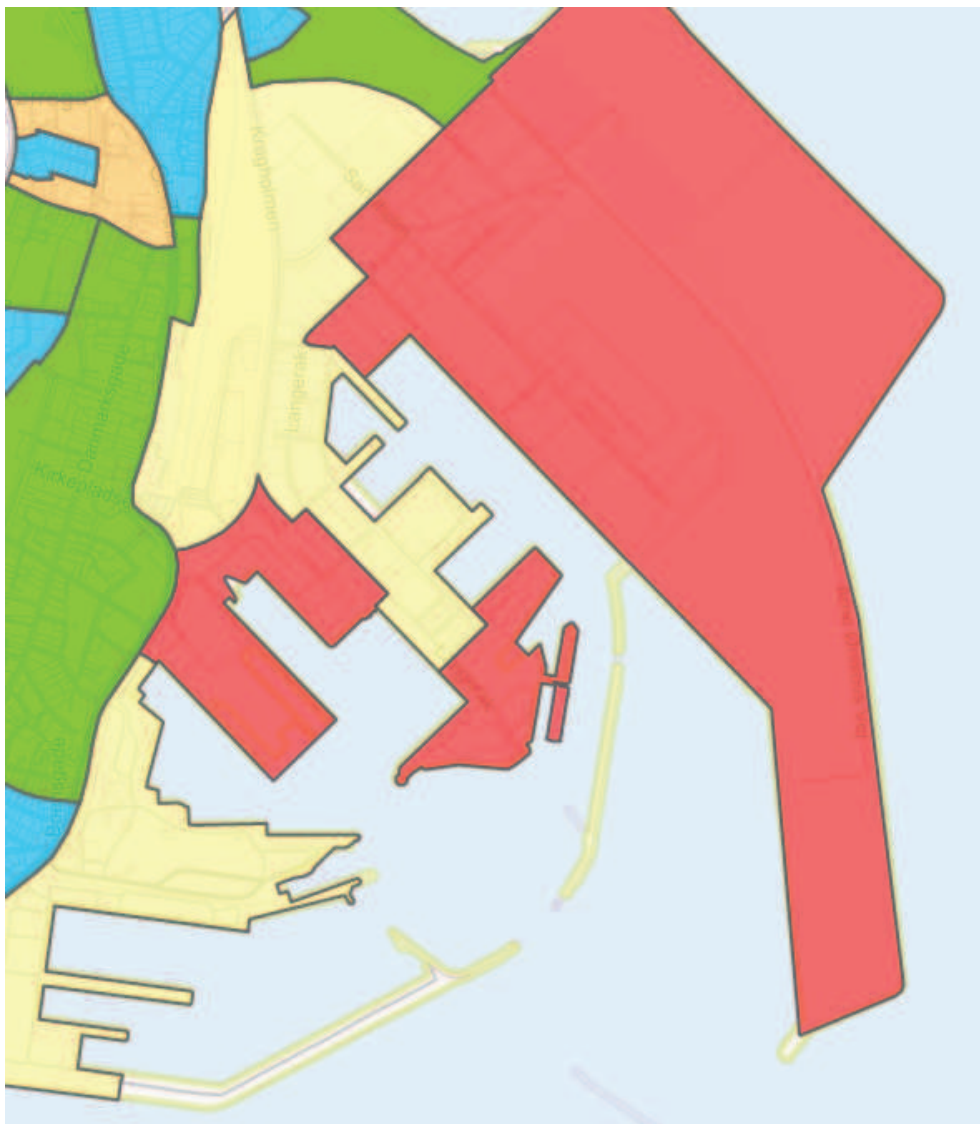


Oversigtsplan



Oversigt over værftsareal og nye flydedokke.

## Bilag B Oversigt over områdetyper i forhold til støjgrænseværdier



**Bilag C**  
**Oversigt over revurderede vilkår fra ophævet miljøgodkendelse**  
**af 29. december 2004.**

Vilkår nr.	Uændret vilkår Nyt nr.	Ændret vilkår Nyt nr.	Slettet vilkår	Bemærkninger
Generelt				
1			X	Underforstået, følger af anden lovgivning
2			X	Ikke relevant
3			X	Ikke relevant
4			X	Ikke relevant
5			X	Underforstået, følger af godkendelsen
6	X			Redaktionelt ændret til vilkår 10
7	X		X	Overført som en del af vilkår 11
Indretning og drift				
8	X			Redaktionelt ændret til vilkår 3
9	X			Overført som vilkår 5
Luftemission				
10	X			Redaktionelt ændret til vilkår 12
11	X			Redaktionelt ændret til vilkår 12
12			X	Underforstået følger af anden lovgivning
13	X			Overført som vilkår 21
14	X			Overført som vilkår 22
15	X			Overført som vilkår 23
16	X			Overført som vilkår 24
17	X			Overført som vilkår 25
18	X			Overført som vilkår 26
19	X			Overført som vilkår 27
20	X			Overført som vilkår 28
21	X			Overført som vilkår 29
22	X			Overført som vilkår 30
23	X			Overført som vilkår 31
24	X			Overført som vilkår 32
25	X			Overført som vilkår 33
26	X			Overført som vilkår 34
27	X			Overført som vilkår 35
28	X			Overført som vilkår 36
29	X			Overført som vilkår 37
30	X			Overført som vilkår 38
31	X			Overført som vilkår 39
32	X			Overført som vilkår 40
33	X			Overført som vilkår 41
34	X			Overført som vilkår 42
35		X		Ændret til vilkår 15

36		X		Ændret til vilkår 13
Støjemission				
37	X			Redaktionelt ændret til vilkår 44
38	X			Redaktionelt ændret til vilkår 44
39	X			Redaktionelt ændret til vilkår 44
40			X	Ikke relevant
41	X			Redaktionelt ændret til vilkår 44
42	X			Redaktionelt ændret til vilkår 45
Lavfrekvent støj, infralyde og vibrationer				
43	X			Ændret til vilkår 50
44	X			Ændret til vilkår 51
45	X			Ændret til vilkår 52
Affald				
46	X			Ændret til vilkår 60
47	X			Overført som vilkår 61
48		X		Ændret til vilkår 57
49	X			Ændret redaktionelt til vilkår 57
50	X			Overført som vilkår 61
51			X	Ikke relevant, følger af affaldsregulativ
52		X		Ændret til vilkår 63
Spildevand				
53			X	Ikke relevant, følger af anden lovgivning
Egenkontrol				
54		X		Ændret til vilkår 68
Renere Teknologi				
55			X	Ikke relevant
Emissionsmålinger og beregninger				
56	X			Ændret til vilkår 65

**Bilag D**  
**Oversigt over vilkår i nærværende miljøgodkendelse af 23.**  
**oktober 2020**

Vilkår nr.	Nyt vilkår omfattet af 8 års retsbeskyttelse	Overført vilkår fra tidligere godkendelse, vilkår nr.	Vilkår fra maskinværkstedsbekendtgørelsen §
Udnyttelse af godkendelsen			
1	X		
2	X		
Indretning og drift			
3	X		
4			
5		9	
6			
7			
8			
9			
10			
11		7 - delvist	
Luftforurening			
12			
13			§ 8 - tilpasset
14			§ 9
15			§ 10 - tilpasset
16			§ 10, stk. 3
17			§ 10, stk. 4
18			§ 21
19			
20			§ 22
21		13	
22		14	
23		15	
24		16	
25		17	
26		18	
27		19	
28		20	
29		21	
30		22	
31		23	
32		24	
33		25	



34		26	
35		27	
36		28	
37		29	
38		30	
39		31	
40		32	
41		33	
42		34	
Støj			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer			
50		43	
51		44	
52		45	
Beskyttelse af jord og grundvand			
53			§ 31
54			§ 31, stk. 2
55			§ 31, stk. 3
56			§ 31, stk. 4
57			§ 31, stk. 5 og 6
58			§ 32
59			§ 33
Affald			
60		46	
61		47	
62		50	
63		52	
Spildevand			
64			
Egenkontrol/Driftsjournal			
65		56	
66			§ 29 - tilpasset
67			§ 34 - tilpasset
68		54 - tilpasset	