



Rapport for miljøtilsyn hos Tankområde Vestbjerg-4501979109 - FES-KIS03, Tingvej 25, 9380 Vestbjerg

Overordnede oplysninger

Tilsynsdato	15.06.2016		
Til stede ved tilsynet	Stig Vestergaard, Jan Rasmussen og Nikolaj Højberg Jepsen, repræsentanter for virksomheden Christian Rasmussen, Aalborg Kommune, Miljø		
Telefon	98296063	CVR nr.	16287180
E-mail		P. nr.	1010473221

Virksomhedstype	C201, Oplag af mineralolieprodukter >2.500 tons
Godkendelsesdato	01.02.2010 og 10.08.2015
Tilslutningstilladelse spildevand	16.12.2009
Risikoscore	3,94

Håndhævelser indenfor tilsynsfrekvensen

Dato	Type	Kommentar
07-05-2013	Indskærpelse	Tæthedsprøvning af olieledninger

Virksomhedsoplysninger

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse
<p>Tankanlægget har været lukket ned i et par år.</p> <p>Det er planlagt, at anlægget tages delvist i brug sidst i august eller først i september 2016. Baggrunden er, at rørledningen fra Karup til Vestbjerg skal renoveres, og i den forbindelse skal der sendes brændstof gennem ledningen. Anlægget forventes at være i brug i 1 – 2 år. I den periode vil 2 store tanke være i drift, tank nr. 10 og nr. 87.</p> <p><u>Indretning af tankanlægget</u></p> <p>Tankområde Vestbjerg anvendes som brændstofdepot samt fordelings- og pumpestation for brændstof og olie fra det Nordeuropæiske Pipeline System (NEPS).</p> <p>NEPS-systemet består af flere tankområder forbundet af et rørsystem, som strækker sig fra Vestbjerg og ned gennem Jylland til Sydslesvig.</p> <p>Tankområdet består af 5 hovedtanke, hvor der lagres diesel og jetbrændstof. Foruden hovedtankene er der en C-tank, der anvendes til blandede olieprodukter, når der skiftes produkt i pumpeledningerne. Der er endvidere en dagtank i pumpehuset samt 2 andre forbrugstanke. Desuden er der på området 4 dræntanke, der anvendes i forbindelse med rensning af rørledningerne.</p> <p>På området er der 2 tankpladser til udlevering af brændstof til tankbiler.</p> <p>Tankområdets tankkapacitet for oplagring af mineralolie er klassificerede oplysninger, men området har kapacitet til mange ugers forbrug af mineralolie.</p> <p>Der er enkelte kilder til støj og luftemissioner på området, men det væsentligste miljøproblem ved tankområdet er risikoen for jord og grundvandsforurening fra det store oplag af mineralolie.</p> <p>Olietankene rengøres inden de inspiceres. Rensevandet opsamles og køres bort af slamsuger til godkendt modtageanlæg.</p> <p><u>Luft</u></p> <p>I forbindelse med drift af pumperne i pumpehuset forekommer udstødningsgasser fra hver af de 2 dieselmotorer, der kan være i drift samtidig. Det dieseldrevne nødstrømsanlæg anvendes normalt maksimalt 4 gange årligt.</p> <p><u>Olieudskillere</u></p> <p>På området er der 4 olieudskillere, én ved hver af de 2 tankpladser og én ved hvert af de 2 nedslivningsanlæg, der modtager vand fra omfangsdrænene ved de 5 hovedtanke. De 4 olieudskillere tilses/tømmes årligt af Mokana.</p> <p><u>Farligt affald og råvarer</u></p> <p>Ved værkstedet er der opstillet 3 miljøcontainere, hvoraf kun de 2 er i brug. Den ene anvendes til råvarer i form af olie og smøremidler mv. Den anden container anvendes til oplag af farligt affald i form af</p>

Kort beskrivelse af virksomhedens arbejdsområde/procesbeskrivelse

malingsrester, spildolie samt olieblandet vand. Det olieblandede vand er kondensvand, der er tappet af hovedtankene. Der tappes 30 – 50 liter vand af hver tank pr. måned.

Tankområdet er beliggende i et område, der er udlagt til område med særlige drikkevandsinteresser. Af denne årsag stiller Aalborg Kommune en række skærpede krav til kontrol med oplaget og med risikoen for udslip til omgivelserne.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Generelle bemærkninger	<p>I forbindelse med tilsynet blev følgende aftalt / oplyst:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Der vil ikke være udlevering fra tankpladsen, idet der kun vil ske pumpning via rørledningen til Flyvestation Aalborg.2. Når anlægget kommer i drift vil det blive manuelt overvåget fra Karup hvert tredje dag. Der vil endvidere være overvågning, når der pumpes brændstof til og fra anlægget. Aalborg Kommune, Miljø anbefaler, at evt. alarmer på anlægget videregives telefonisk til en vagtperson eller vagt enhed, når der ikke er personale tilstede på anlægget.3. FES fremsender <u>senest den 15. august 2016</u> dokumentation for, at den katodisk beskyttelse af rørsystemer er i drift efter bestemmelserne i DS/EN 12954 eller et tilsvarende system, jf. vilkår 15 i miljøgodkendelsen.4. SRO – systemet bliver pt. kontrolleret. FES fremsender <u>senest den 15. august 2016</u> redegørelse for samtlige inspektioner og tæthedsprøvningen mv., der skal udføres, inden anlægget igen tages i brug. Der bedes endvidere redegøres for overvågningen i den periode, hvor der ledes brændstof til anlægget i forbindelse med undersøgelse af pipeline til anlægget.5. FES fremsender <u>senest den 15. juni 2016</u> kopi af resultatet af tæthedsprøvningen af jordledningen mellem indgang og manifold.6. Evt. affald tages med tilbage til Karup. I forbindelse med renovering mv. er det pålagt entreprenøren selv at fjerne affald i forbindelse med renovering mv. <p>Bemærkninger i øvrigt</p> <p>Ved tilsynet blev manifold mv. besigtiget. Vi besigtigede endvidere egenkontrol mappe med datoer for kontrol fra Karup. Vi besigtigede endvidere overvågningssystemet, hvor der blev vist, at åbning og lukning af ventiler på tilslutningen til Aalborg Lufthavn skal markeres manuelt i systemet for at man kan følge det fra Karup.</p> <p>På de arealer, der var omfattet af tilsynet, blev der ikke konstateret tegn på jordforurening.</p>