

Bjarne Svendsen  
Industrivej 8  
9982 Ålbæk  
Att.: Bjarne Svendsen

E-mail: [bsauto@mail.dk](mailto:bsauto@mail.dk)

**Frederikshavn Kommune**  
Rådhus Allé 100  
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00  
[post@frederikshavn.dk](mailto:post@frederikshavn.dk)  
[www.frederikshavn.dk](http://www.frederikshavn.dk)  
CVR-nr. 29189498

**29. januar 2020**

## **Rapport efter miljøtilsyn hos Bjarne Svendsen beliggende Industrivej 8, 9982 Ålbæk**

Sagsnummer: GEO-2009-08662

Frederikshavn Kommune har den 28.01.2020 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler: Maria Klitgaard  
Direkte telefon.: +45 98 45 62 79  
Mail: [maki@frederikshavn.dk](mailto:maki@frederikshavn.dk)

Fra virksomheden deltog Bjarne Svendsen og fra Frederikshavn Kommune deltog Maria Klitgaard.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen<sup>1</sup> bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type Q01 Autoværksteder (branchebekendtgørelse) jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

### **Opfølgning**

Tilsynet gav anledning til følgende aftale:

- **Opbevaring af flydende farligt affald**

Virksomheden havde ved tilsynet to 25 l dunk med hhv. brugt kølervæske og bremservæske stående i en container, se bemærkning under "farligt affald" i vedhæftet bilag.

Jf. § 13, stk. 1 i *Autoværkstedsbekendtgørelsen nr. 908 af den 30. august 2019* skal affald placeres i egnede beholdere og beskyttet mod vejrlig. Farligt affald skal tillige placeres på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Oplagspladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand og kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed i området.

---

<sup>1</sup> Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 117 af 28. januar 2019.

Det aftaltes med virksomheden, at dunkene med flydende farligt affald med det samme stilles over i opsamlingsbakken i den lukkede container, hvor andet farligt affald også er placeret, herunder spildolie.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

### **Miljørisikovurdering**

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I

miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

### **Offentliggørelse**

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital MiljøAdministration) ved Miljøstyrelsen.

### **Gebyr**

Miljøtilsynet inkl. opfølgning afregnes direkte efter timeforbruget. Gebyret opkræves hvert år i november måned.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Maria Klitgaard  
*Miljøingeniør*


Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	98488214	CVR nr.	10356474
Fax		P. nr.	1000062977

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

**Generelle bemærkninger**

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Indretning & drift	<p>Autoværksted, hvor der foretages service, reparation og karosseriarbejde. Der foretages ingen undervognsbehandling, autolak eller autovask. Virksomheden oplyser, at der foretages pladearbejde i meget begrænset omfang. Nedenfor ses billeder fra tilsynet:</p>  <p>The first photograph shows a workshop interior with a blue tool wall, a workbench, and a car chassis on a lift. The second photograph shows a wider view of the workshop with a forklift and a trailer. The third photograph shows an outdoor area with several metal storage containers and a building.</p>

	 <p>Arbejdstid fra kl. 7.30-16</p> <p>Antal ansatte: 2 stk.</p>
Egenkontrol (journal)	<p>Virksomheden oplyser, at der ikke forekommer filter på afkastet. Afkastet anvendes til udstødningsgas og et enkelt svejsested (benyttes i et begrænset omfang) og er ført ca. 2 meter over tag,</p> <p>Frederikshavn Kommune stiller ikke krav om filter på afkastet jf. opfølgende tilsyn i 2019.</p>
Miljøgodkendelse	<p>Virksomheden er ikke omfattet af miljøgodkendelse.</p>
Forurenede jord	<p>Virksomhedens drift vurderes ikke, at give anledning til forurening af jord eller grundvand.</p>
I øvrigt	<p>Virksomheden oplyste ved tilsynet i 2019, at der løbende er 2-3 skrotbiler på pladsen. Disse er placeret udendørs på græsareal. Det blev ved tilsynet indskærpet, at bilerne placeres på tæt belægning under tag inden den 13. maj 2019. En lukket og tæt container kan eksempelvis benyttes.</p> <p>Ved det opfølgende tilsyn i maj 2019 var alle udtjente køretøjer blevet afhentet og fjernet.</p> <p>Desuden blev virksomheden i maj 2019 endnu engang gjort opmærksom på, at udtjente køretøjer fremadrettet skal opbevares på tæt belægning under tag og at der skal indgås en aftale med en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed, inden virksomheden modtager max 5 udtjente køretøjer ad gangen. Derudover</p>

	<p>må de udtjente køretøjer kun opbevare i højst en måned inden de skal afhændes til en registreret affaldsbehandlingsvirksomhed.</p> <p>Virksomheden oplyser ved tilsynet i 2020, at det efter 1. januar 2020 ikke længere kan svare sig, at holde skrotningsbiler til reservedele og efterfølgende skrotning, da skrotningspræmien går til tidligere registreret ejer og ikke til værkstedet. Virksomheden oplyser i den forbindelse, at han ikke længere vil holde skrotningsbiler.</p>
--	--

#### Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	<p>Virksomheden oplyser, at der ikke forekommer filter på afkastet. Afkastet anvendes til udsugning af udstødningsgas og et enkelt svejsested (benyttes i et begrænset omfang) og er ført ca. 2 meter over tag,</p> <p>Frederikshavn Kommune stiller ikke krav om filter på afkastet jf. opfølgende tilsyn i 2019.</p> <p>Antal afkast: 2 stk. (1 fra udsug og 1 fra oliefyrr).</p>

#### Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	<p>Alle aktiviteter foregår indendørs- virksomhedens nye kompressor fra 2018 er placeret udendørs med afskærmning omkring.</p> <p>Virksomheden oplyser, at pladearbejde og slibning foregår i et begrænset omfang (max 1-2 gange pr. mdr.).</p> <p>Frederikshavn Kommune har ikke modtaget støjklager over virksomheden.</p>

#### Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Der er kun udledning fra sanitært spildevand. Der er ingen afløb i værksted.

#### Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der er intet sandfang og ingen olieudskillere.

#### Olie- og kemikalietanke



Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	<p>Der er registreret 2 aktive olietanke i BBR:</p> <p>Anlægsnr. 3:</p> <p>Størrelse: 1200 L</p>

	<p>Placering: Over terræn, udendørs          Indhold: Dieselolie          År: 2007</p> <p>Anlægsnr. 4:          Størrelse: 1200 L          Placering: Over terræn, udendørs          Indhold: Fyringsolie          År: 2011</p> <p>Virksomheden fik ved tilsynet i april 2019 en indskærpelse om, at eksisterende olietanke skulle sløjfes, da de var over 30 år gamle og ikke længere lovlige. Tankene var sløjfet og erstattet med ovenstående godkendte tanke ved opfølgende tilsyn i maj 2019.</p>
--	--

### Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Oliefiltre, spraydåser: Modtagestation Vendsyssel</li> <li>- Kølevæske: Modtagestation Vendsyssel</li> <li>- Bremsevæske: Modtagestation Vendsyssel</li> <li>- Spildolie: Modtagestation Vendsyssel</li> <li>- Miljøklude: dagrenovationen</li> <li>- Batterier/akkumulatorer: Returordning med Danbrit</li> </ul> <p>Spildolie, bremse- og kølevæske blev ved tilsynet i april 2019 opbevaret i 25 l dunke og afleveret på genbrugsplads. Spildolie blev opbevaret udendørs direkte på jord. Desuden havde virksomheden flere brugte batterier stående ude på en palle uden opkant. Det blev indskærpet, at alt farligt affald opbevares korrekt uden mulighed for afløb til jord, grundvand eller kloak inden 13. maj 2019. Virksomheden foreslog hertil, at skære en tom palletank over og bruge den som opsamlingsbakke. Dette ser kommunen ikke noget til hinder for, så længe det farlige affald stilles inden døres eller i lukket og helt tæt container.</p> <p>Virksomheden havde ved det opfølgende tilsyn i maj 2019 anskaffet sig en lukket beholder ved Danbrit til brugte batterier, se nedenfor:</p> 



	<p>Desuden havde virksomheden ryddet op og opbevarede nu farligt affald i en stor opsamlingsbakke (overskåret palletank), som var placeret i lukket container. Tomme oliefiltre og spraydåser blev opbevaret i hver deres spand. Farligt affald var afhentet af MV.</p> <p>Fremadrettet afhentes farligt affald også af MV og virksomheden vil undersøge om MV stiller opbevaringsmuligheder til rådighed.</p> <p>Virksomheden havde ved tilsynet i 2020 to 25 l dunk med hhv. brugt kølevæske og bremservæske stående i en lukket container, se nedenfor:</p>  <p>Det blev aftalt med virksomheden, at dunkene med flydende farligt affald med det samme stilles over i opsamlingsbakken sammen med spildolie i den lukkede container, se nedenfor:</p> 
<p>Affald, generelt</p>	<p>Det blev oplyst på tilsynet at følgende henter/modtager følgende affaldstyper:</p> <p>Dagrenovation: NFIR v/ Carl Lauritzen</p> <p>Dæk: Øksnebjerg Dæk</p> <p>Plast kofanger: begrænset mængde - virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen</p> <p>Bilruder: begrænset mængde - virksomheden aflevere selv på genbrugspladsen</p> <p>Jern/skrot: KD Handel</p> <p>Papir/pap: NFIR v/ Carl Lauritzen - virksomheden har en særskilt container til pap og papir.</p> <p>Ovenstående virksomheder er alle registreret i Miljøstyrelsens Affaldsregister.</p>