



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Dong Energy Thermal Power A/S
Kyndbyværket
Kyndbyvej 90
3630 Jægerspris

Virksomheder
J.nr. MST-1270-01548
Ref. VBA/kabje
Den 16. april 2015

Att: Charlotte Berg

Sendt som digital post til cvr. nr. 27446469

MILJØGODKENDELSE

VILKÅRSÆNDRING

For:
Kyndbyværket

Kyndbyvej 90
3630 Jægerspris
Matrikel nr.:

68 Kyndby By, Kyndby,
Frederikssund Kommune, samt
umatrikuleret vandareal

CVR-nummer:
P-nummer:
Listepunkt nummer:

27446469
1017586625
1.1. b) Forbrænding i anlæg \geq 50 MW
minus kul/orimulsion)

Vilkårsændringen omfatter:
Støjvilkår

Dato: 16. april 2015

Godkendt: Villum Bacher

Annonceres den 16. april 2015
Klagefristen udløber den 15. maj 2015
Søgsmålsfristen udløber den 16. oktober 2015
Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-
konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt

Afgørelse

På grundlag af oplysningerne i ansøgning den 5. januar 2015 og redegørelse for støjdæmpning af skorsten den 6. februar 2015 godkender Miljøstyrelsen hermed vilkårsændring. Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven¹.

Vilkårsændringen

Vilkår i revurderet miljøgodkendelse af 28. februar 2013 ændres således:

Vilkår F1 ændres fra

Driften af Kyndbyværket må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i boligområderne øst og sydøst for Kyndbyværket overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

Grænseværdierne gælder, når gasturbinerne og dieselmotorerne er ude af drift.

Periode	Grænse
Mandag - fredag kl. 7,00-18,00 og lørdag kl. 7,00 – 14,00	45 dB(A)
Mandag - fredag kl. 18,00-22,00, lørdag kl. 14,00 – 22,00 og søn- og helligdag kl. 7,00 – 22,00	40 dB(A)
Alle dag kl. 22,00 – 7,00	35 dB(A)

Hvis den samlede årlige driftstid for gasturbiner og dieselmotorer i to ud af fem år er større end 80 timer om natten og aftenen, skal Kyndbyværket gøre rede for, hvad det vil gøre for at dæmpe støjen. Redegørelsen skal omfatte teknisk og økonomisk beskrivelse af de tiltag, der er nødvendige for, at værket kan overholde de vejledende grænser.

til:

Driften af Kyndbyværket må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i boligområderne øst og sydøst for Kyndbyværket overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

Grænseværdierne gælder, når gasturbinerne og dieselmotorerne er ude af drift.

Periode	Grænse
Mandag - fredag kl. 7.00-18.00 og lørdag kl. 7.00 – 14.00	45 dB(A)
Mandag - fredag kl. 18.00-22.00, lørdag kl. 14.00 – 22.00 og søn- og helligdag kl. 7,00 – 22,00	40 dB(A)
Alle dage kl. 22.00 – 7.00 når Blok 21 og Blok 22 er ude af drift)	35 dB(A)
Alle dage kl. 22.00 – 7.00 når Blok 21 og/eller Blok 22 er i drift)	37 dB(A)

Hvis den samlede årlige driftstid for gasturbiner og dieselmotorer i to år i en løbende

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010.

fem års periode er større end 80 timer om natten og aftenen, skal Kyndbyværket gøre rede for, hvad det vil gøre for at dæmpe støjen. Redegørelsen skal omfatte teknisk og økonomisk beskrivelse af de tiltag, der er nødvendige for, at værket kan overholde de vejledende støjgrænser.

I perioden alle dage mellem kl. 22.00 og 07.00 gælder følgende for drift på Blok 21 Og Blok 22:

- kun de maskintrafoblæsere, der vender ind mod blokkene må være i drift
- der skal benyttes hjælpedamp i stedet for kraftdamp til fødevandsbeholder
- blokbygningens ventilation skal være slukket

Vilkår K3 ændres fra

Kyndbyværket skal hvert år sende en rapport i overskuelig form til tilsynsmyndigheden. Rapporten skal oplyse følgende:

- Antal driftstimer for hvert anlæg.
- Antal driftstimer for gasturbiner og dieselmotorer fordelt på
 1. hverdage 7-18, lørdage 7-14
 2. hverdage 18-22, lørdage 14-22, søn- og helligdage 7-22
 3. alle dage 22-7
- Forbrug af brændsel i hvert anlæg
- Svovlindhold i brændsler
- Udledte mængder kølevand til de to kølevandskanaler

Kyndbyværket skal sende rapporten inden den 1. maj det efterfølgende år.

til

Kyndbyværket skal hvert år sende en rapport i overskuelig form til tilsynsmyndigheden. Rapporten skal oplyse følgende:

- Antal driftstimer for hvert anlæg.
- Antal driftstimer alle dage 22.00-7.00 for Blok 21 og 22 fordelt på perioder med
 1. kun Blok 21 i drift
 2. kun Blok 22 i drift
 3. begge blokke i drift
- Antal driftstimer for gasturbiner og dieselmotorer fordelt på
 1. hverdage 7.00-18.00, lørdage 07.00-14.00
 2. hverdage 18.00-22.00, lørdage 14.00-22.00, søn- og helligdage 07.00-22.00
 3. alle dage 22.00-07.00
- Forbrug af brændsel i hvert anlæg
- Svovlindhold i brændsler
- Udledte mængder kølevand til de to kølevandskanaler

Kyndbyværket skal sende rapporten inden den 1. maj det efterfølgende år.

Sagens oplysninger

Kyndbyværket har i brev af 5. januar 2015 søgt om lempelse på 2 dB(A) af støjvilkår om natten i virksomhedens miljøgodkendelse af 28. februar 2012.

Baggrunden for ansøgningen er, at Kyndbyværket efter påbud² har gennemført fornyet støjberegning. Beregningen viser, at Kyndbyværket ikke kan overholde gældende støjvilkår om natten. Ved en række foranstaltninger fortrinsvis ved ændringer af driften kan værket opnå en vis støjdæmpning, men under helt særlige driftsmæssige forhold er det ikke muligt at komme under støjgrænseværdien om natten uden væsentlige økonomiske investeringer.

Den gennemførte støjberegning baseres på kildestyrke fra alle relevante støjklender på værket. De kritiske støjklender er skorsten, blok 21/22, maskintrafoblæsere, dampafkast og afkasthus (ventilation).

Med hensyn til skorstenen oplyser Kyndbyværket, at der ingen ændring er i skorstenen siden opførelsen, men alene ændring i målemetode. Det vil være meget vanskeligt og forbundet med store omkostninger at støjdæmpe afkast på skorstenen. Kyndbyværket har efterfølgende oplyst, at støjdæmpning vil være betinget af en større ombygning af røggasvejen og at det vil kræve en investering på mere end kr. 10 mio.

Af ansøgningen fremgår, at Kyndbyværket gennemfører følgende driftsmæssige ændringer.

Maskintrafo blæsere: Driftsmønstret for trafoblæsere ændres således, at det i nattetimerne mellem kl. 22.00 og 07.00 udelukkende er de blæsere, der vender ind mod blokken, der er i drift.

Dampafkast: Støjen fra dampafkastet stammer fra kraftdampventilen til varmtvandsbeholderen. Støjbidraget fra dampafkastene på taget nedbringes ved at benytte hjælpedamp i stedet for damp fra blokken.

Afkasthus: Støjkilden er blokbygningens ventilation. Denne kører normalt kun, når det er koldt, for at varme bygningen op. Der er intet driftsbetinget behov for kørsel med ventilationen. Ventilationen slukkes om natten under drift med blok.

Kyndbyværket har tillige oplyst, at værket ikke har modtaget klager over støj.

Miljøteknisk vurdering

Miljøstyrelsen vurderer, at en lempelse af støjvilkåret om natten med 2 dB(A) kan ske uden at tilsidesætte rimelige hensyn til beboerne i de nærliggende boligområder, da overskridelse af de nuværende støjgrænser om natten kun vil ske i driftssituationer, der har karakter af egentlig nøddrift.

Miljøstyrelsen lægger vægt på, at den faktiske støjbelastning ikke forøges på grund af denne lempelse, og at hverken værket eller Miljøstyrelsen har modtaget klager over støj af den omhandlede art.

Miljøstyrelsen lægger desuden vægt på, at betydningen af en eventuel støjdæmpning ikke står mål med omfanget af den fornødne investering.

² Vilkår F3 i Revurderet miljøgodkendelse af 28. februar 2013

Ændring af støjvilkåret har ingen betydning i forhold til Kyndbyværkets status som risikovirksomhed og forholdet påvirker ikke nærliggende habitatområder.

Udtalelser

Miljøstyrelsen har forelagt udkast til afgørelse for Frederikssund Kommune og Kyndbyværket.

Frederikssund Kommune bemærker:

”Med de begrundelser, der er givet i det medsendte materiale, at der foretages støjdæmpende foranstaltninger indenfor økonomisk rimelige rammer, at der benyttes hjælpedamp i stedet for damp fra blokken, da støjen fra dampafkastet hidrører fra kraftdampventilen, at visse aktiviteter undgås i nattetimerne og at der ikke har været klager over støjen, har Frederikssund Kommune ikke nogen bemærkninger til vilkårsændringerne, som vi vurderer, er rimelige.”

Kyndbyværket ønsker præciseret under sagens oplysninger vedr. dampafkast, at det er støjbidraget om natten, der nedbringes ved at benytte hjælpedamp i stedet for damp fra blokken

Miljøstyrelsen har imødekommet dette ønske ved i forhold til høringsudkastet at indsætte de driftsændringer, som Kyndbyværket har oplyst vil blive gennemført, som specifikke vilkår, der gælder om natten.

Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Miljøgodkendelsen

Følgende parter kan klage til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Natur- og Miljøklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 500. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Natur- og Miljøklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender

herefter anmodningen til Natur- og Miljøklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 15. maj 2015.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Frederikssund Kommune, epost@frederikssund.dk

Embedslægeinstitutionen Hovedstaden, hvs@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

BILAG

Bilag A: Ansøgning om lempelse af støjkrav om natten

Bilag B: Liste over sagens akter

Att.: Villum Bacher
Miljøstyrelsen
Strandgade 29
1401 København K

DONG Energy Thermal Power A/S

Avedøreværket
Hammerholmen 50
2650 Hvidovre
Danmark

Tlf. +45 99 55 01 00
Fax +45 99 55 01 99

www.dongenergy.dk
CVR-nr. 27 44 64 69

Kyndbyværket: Ansøgning om lempelse af støjvilkår om natten

05. januar 2015

Kyndbyværket har den 6. november 2013 indsendt en støjrapport i henhold til vilkår F3 i revurderet miljøgodkendelse fra den 28. februar 2013. Det beregnede støjbidrag er i rapporten blevet sammenholdt med de gældende støjvilkår. Konklusionen er, at støjkravet ikke overholdes ved de nærmest beliggende boliger i boligområdet øst for Kyndbyværket om natten, hvor grænseværdien er 35 dB(A).

Vores ref. CHABE/CHABE
Dok. nr. 2087439
(ver. nr. 2087439A)
Sagsnr. 910-08-0107

chabe@dongenergy.dk
Tlf. +45 99 55 65 49

Kyndbyværket har gennemgået de støjkloder, der er udpeget som problematiske og foreslået en række støjdæmpende foranstaltninger. Inden der træffes afgørelse, er det aftalt med Miljøstyrelsen, at der skal udføres en supplerende støjberegning, som viser støjbidraget i den foreslåede driftssituation om natten med kun KYV 22 i drift og med begge blokke i drift. Rambøll har på den baggrund opdateret støjrapporten, der er vedlagt.

1. Bemærkninger til problematiske støjkloder

Støjkloder udpeget som problematiske er blok 21/22 skorsten, maskintrafo blæsere, dampafkast og afkasthus. Kyndbyværket har for de enkelte støjkloder oplyst / foreslået følgende:

Skorsten: Der er ingen ændring i skorstenen siden opførelsen men alene ændring i målemetode. Det vil være meget vanskeligt og forbundet med store omkostninger, at støjdampe afkast på skorsten.

Maskintrafo blæsere: Driftsmønstret for trafo blæsere ændres således, at det i nattetimerne mellem kl. 21 og 07 udelukkende er de blæsere, der vender ind mod blokken, der er i drift.

Dampafkast: Støjen fra dampafkastet stammer fra kraftdampventilen til varmtvandsbeholderen. Støjbidraget fra dampafkastene på taget nedbringes ved at benytte hjælpedamp i stedet for damp fra blokken.

Afkasthus: Støjkloden er blokbygningens ventilation. Denne kører normalt kun, når det er koldt, for at varme bygningen op. Der er intet driftsbetinget behov for kørsel med ventilationen. Ventilationen slukkes om natten under drift med blok.

2. Støjbelastning fra KYV 22

Støjbelastningen fra KYV 22 efter de supplerende beregninger er skitseret neden for.

Referencepunkt	Udvidet usikkerhed			Støjbelastninger / grænseværdier					
	Dag 7-18	Aften 18-22	Nat 22-07	Hverdage 7-18 Lørdage 7-14		Hverdage 18-22 Lørdag 14-22 Helligdage 7-18		Alle dage 22-7	
Pos. A Strandhøj 55	2,7	2,8	3,0	39,7	45	39,4	40	38,8	35
Pos. B Strandhøj 19	2,8	3,0	3,1	39,8	45	39,0	40	38,8	35
Pos. C Jungedalsvej 9	3,3	3,4	3,4	33,1	50	33,0	45	32,8	40
Pos. D Strandhøj 47	3,0	3,1	3,3	39,3	45	39,1	40	38,7	35
Pos. L Strandhøj 15	2,8	3,0	3,1	40,4	45	38,7	40	38,5	35
Pos. M Strandhøj 45	3,0	3,1	3,4	39,0	45	38,7	40	38,1	35
Skel, rapport D1020A	2,6	2,6	2,7	48,9	70	47,3	70	46,6	70

Tabel 3. Støjbelastning med KYV22, samt fælleskilder i dB(A) re 20 Pa

Af beregningerne fremgår det, at støjbidraget efter gennemførelse af de støjdæmpende foranstaltninger er reduceret med i størrelsesorden 0,5 - 1 dB i de referencepunkter, hvor grænseværdien om natten overskrides. Til trods for de støjdæmpende foranstaltninger overskrides støjgrænsen på 35 dB fortsat om natten for KYV 22.

3. Støjbelastning fra samlet drift med KYV 21 og KYV 22

Støjbelastningen med begge blokke om natten er skitseret neden for. Kyndbyværket vurderer, at drift med begge blokke om natten er et scenarie, der kun vil forekomme i nødstilfælde.

Referencepunkt	Udvidet usikkerhed			Støjbelastninger / grænseværdier					
	Dag 7-18	Aften 18-22	Nat 22-07	Hverdage 7-18 Lørdage 7-14		Hverdage 18-22 Lørdag 14-22 Helligdage 7-18		Alle dage 22-7	
Pos. A Strandhøj 55	2,3	2,3	2,5	41,6	45	41,3	40	40,8	35
Pos. B Strandhøj 19	2,3	2,5	2,5	41,8	45	41,4	40	41,1	35
Pos. C Jungedalsvej 9	2,6	2,7	2,7	35,4	50	35,3	45	35,2	40
Pos. D Strandhøj 47	2,3	2,5	2,6	41,6	45	41,5	40	41,1	35
Pos. L Strandhøj 15	2,5	2,5	2,6	41,9	45	40,8	40	40,6	35
Pos. M Strandhøj 45	2,3	2,3	2,5	42	45	41,9	40	41,3	35
Skel, rapport D1020A	2,2	2,2	2,3	51,3	70	50,6	70	49,8	70

Tabel 4. Støjbelastning med KYV21, KYV22, samt fælleskilder i dB(A) re 20 Pa.

4. Ansøgning om lempelse af støjkrav om natten på 2 dB

Kyndbyværket vurderer, at der ikke uden omfattende økonomiske investeringer er yderligere støjdæmpende foranstaltninger, der kan bidrage til en reduktion af støj om natten.

Værket søger derfor om en lempelse på 2 dB for støjgrænsen om natten, så det også fremadrettet er muligt at fungere som nød- og spidslastværk.

Ansøgning om lempelse af støjkravet om natten skal ses i lyset af, at Kyndbyværket fungerer som Sjællands nød- og spidslastværk, og at drift om natten ikke er en normal driftssituation. Drift om natten vil kun forekomme lejlighedsvist i nødstilfælde, hvor der kortvarigt er behov for enten effekt eller spændingsstabilisering af det Sjællandske højspændingsnet. Erfaringerne fra de senere år viser, at aktiveringer og driftstimal er begrænset, sandsynligvis som følge af udbygning af vindkraft, udbygning af kabelforbindelser (Storebælt) samt etablering af synkronkompensatorer på Sjælland til spændingsstabilisering.

Ydermere er det aftalt med Energinet, at alle prøve kørsler ligger i dagtimerne.

Det skal i øvrigt bemærkes, at Kyndbyværket ikke har modtaget klager over støj om natten.

Med venlig hilsen
DONG Energy

Charlotte Berg



Bilag B:

Liste over sagsakter vedr. miljøgodkendelse af vilkårsændring om lempelse af støjvilkår, Miljøstyrelsen den 16. april 2015

Høringssvar, Frederikssund Kommune 26. marts 2015

Høringssvar, Kyndbyværket 26. marts 2015

Udkast til afgørelse, Miljøstyrelsen 13. marts 2015

Redegørelse for støjdæmpning af skorsten, Kyndbyværket 6. februar 2015

Anmodning om yderligere oplysninger, Miljøstyrelsen 16. januar 2015

Ansøgning om lempelse af støjkrav om natten, Kyndbyværket 5. januar 2015

Miljøstyrelsens vurdering af støjrapport, Kyndbyværket oktober 2014

Kommentarer til Kyndbyværkets støjmåling 2013, Kyndbyværket 6. november 2013

Beregning af ekstern støj fra blok 21 og 22, Rambøll oktober 2013

Lydeffektmålinger maj 2013 for opdatering af støjmodel for Kyndbyværket, Rambøll, maj 2013