

Miljøgodkendelse, revurdering af
godkendelse, VVM screeningsafgørelse samt
revurdering af spildevandstilladelse hos
virksomheden

Bildemontering Danmark A/S, Odense



ODENSE KOMMUNE

03.07. 2019

Stamoplysninger

Virksomhedens navn	Bildemontering Danmark A/S, Odense Afdeling
Virksomhedens adresse	Havnegade 155, 5000 Odense C
Virksomhedens ejer	Bildemontering Danmark, Bådehavnsgade 59, 2450 Kbh SV
CVR nr.	25 44 46 98
P-nr.	1010750454 (Odense afdeling)
Telefonnummer	25 19 62 73 (Odense afdeling)
Aktiviteter	Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, punkt K209, autoophugning (autogenbrug). K209 omfatter virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer jf. bilskrotbekendtgørelsen. I behandling af udtjente køretøjer, håndtere og opbevare virksomheden farligt affald jf. bilag 1 og bilag 2 i bilskrotbekendtgørelsen
Branchebetegnelse	383100 Demontering af udtjente køretøjer, skibe, maskiner mv.
Godkendelsesdato	03.07.2019
Journal-nr.	07.00.00- G01-25-18

Indhold

1 Afgørelse.....	5
Klagevejledning	7
Læsevejledning	8
Resumé	8
2 Vilkår	9
Generelt.....	9
Indretning og drift	9
Lugt og luftforurening	10
Affald	11
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand	12
Egenkontrol	13
Driftsjournal	13
Ændringer på virksomheden	14
Driftsforstyrrelser og uheld	14
Sikkerhedsstillelse.....	14
3 Supplerende vilkår	15
Spildevand.....	15
Emissionsvilkår	16
Egenkontrol.....	16
Støj og vibrationer	17
Andre miljøregler.....	18
Miljøteknisk redegørelse og vurdering	20
Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§§ 34, 39a og 40a	20
Virksomhedens listepunkt	20
VVM.....	20
Sikkerhedsstillelse.....	21
Lovgrundlag.....	21
Sagsakter	22
Generelt.....	22
Beliggenhed.....	22
Generelt	22
Indretning og drift.....	23
Lugt og luftforurening	25
Affald.....	26
Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand.....	26

Egenkontrol.....	27
Driftsjournal.....	27
Ændringer på virksomheden.....	28
Driftsforstyrrelser og uheld.....	28
Sikkerhedsstillelse	28
Supplerende vilkår	30
Spildevand.....	30
Beskrivelse af virksomhedens indretning og drift	30
Beskrivelse af Spildevand.....	31
Ophør.....	31
Samlet vurdering.....	31
Driftsforstyrrelser og uheld.....	31
Spildevandstilladelsens varighed.....	31
Øvrige forhold	31
Støj.....	32
Bilag	33
Bilag 1	33
Bilag 2	34
Bilag 3	35
Bilag 4	36
Bilag 5	37

1 Afgørelse

Odense Kommune meddeler hermed godkendelse til Bildemontering Danmark A/S, Odense afdeling til udvidelse af driften, herunder modtagelse, opbevaring, håndtering og øget oplag af ikke miljøbehandlede biler, miljøbehandling af busser samt øget oplag af fraktioner af farligt affald efter § 33 i miljøbeskyttelsesloven¹ og med standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens §31 samt relevante supplerende vilkår.

Miljøgodkendelsen for den samlede virksomhed er samtidigt revurderet efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens² § 28, meddeler Odense Kommune ligeledes tilladelse til udledning af spildevand til spildevandsforsyningsselskabets kloak.

Odense Kommune har gennemført en VVM-screening på den ansøgte aktivitet og vurderer, at den ansøgte aktivitet ikke har karakter og et omfang der gør, at denne vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Odense Kommune har derfor truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes VVM-redegørelse for dette konkrete projekt efter planloven jf. VVM-bekendtgørelsens § 16.

Bildemontering Danmark A/S, Odense afdelingen bliver herefter benævnt som "Bildemontering Odense".

Afgørelsen meddeles Bildemontering Odense der er ansvarlig for, at aktiviteterne sker i overensstemmelse med denne afgørelse.

Godkendelsen indeholder et afsnit med vilkår, en miljøteknisk redegørelse, der beskriver virksomheden og dens forudsætninger for driften samt en vurdering af redegørelsen.

Alle kan få aktindsigt i de resultater af virksomhedens egenkontrol, som kommunen har liggende, samt i sagen i øvrigt.

Der kan klages over afgørelsen senest 4 uger fra offentliggørelse. Se næste side. Afgørelsen vil blive offentliggjort på Odense Kommunes hjemmeside, den 03.07. 2019. Klagefristen udløber hermed den 31.07. 2019, kl. 23.59. I vil få besked, hvis der kommer klage over afgørelsen. En klage har ikke opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter endelig afgørelse jf. miljøbeskyttelseslovens §101. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

¹ Lov nr. 358 af 6. juni 1991, med senere ændringer

² Miljø- og Energiministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010

Venlig hilsen

Christopher Mammen Rau
Kontorchef

Rikke Beck-Larsen
Ingeniør

Direkte tlf. +453012 0724
E-mail chrra@odense.dk

Direkte tlf. +456551 2448
E-mail: rikbe@odense.dk

Bilag:
Klagevejledning
Miljøgodkendelse

Kopi til:
Danmarksnaturfredningsforening, dn@dn.dk,
Friluftsrådet fr@friluftsradet.dk,
Embedslægeinstitutionen Syddanmark syd@syd.dk

Klagevejledning

Der kan klages over miljøgodkendelsen efter miljøbeskyttelseslovens §§ 98-100. De klageberettigede er: ansøgeren, sundhedsstyrelsen og enhver med en individuel væsentlig interesse i afgørelsen.

For så vidt angår retlige spørgsmål, kan der klages over afgørelse om, at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse efter VVM-lovens § 49.

De klageberettigede er: miljø- og fødevarerministeren, enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelse.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder via et link på hjemmesiden www.nmkn.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen først til den myndighed, der har truffet den afgørelse, der klages over. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden på Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for almindelige borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser klager, der kommer uden om Klageportalen, hvis der forinden ikke er ansøgt om og bevilliget "fritagelse for brug af Klageportalen". Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i den sag, du ønsker at klage over. Myndigheden videresender herefter din anmodning til det pågældende nævn, Miljø- og Fødevarerklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes."

Læsevejledning

Miljøgodkendelsen er opbygget i to dele:

1. del indeholder vilkår samt oplysninger om retsbeskyttelse m.m.
2. del indeholder den miljøtekniske beskrivelse og redegørelse, herunder redegøres der for grundlaget hvorpå miljøgodkendelsen er givet. Der redegøres for virksomhedens indretning og drift og for den miljømæssige belastning virksomheden giver anledning til. Det er også i dette afsnit, at begrundelsen for de fastsatte vilkår fremgår.

Resumé

Odense Kommune modtog den 17. oktober 2018 ansøgning om øget oplag af ikke-miljøbehandlede biler, miljøbehandling af busser samt øget oplag af farligt affald.

Bildemontering Odense vil udover opbevaring af forsikringsbiler fortsætte sine nuværende aktiviteter med håndtering af udtjente køretøjer herunder opbevaring og håndtering af farligt affald.

Bildemontering Odense reguleres efter godkendelsesbekendtgørelsens³ listepunkt K209 afsnit 19. K209 defineres som autoophug (autogenbrug). Dette indebærer, at virksomheden reguleres efter standardvilkår.

Vilkår efter bekendtgørelse om standardvilkår er markeret med (s) ved vilkårets afslutning. Vilkår efter bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed er markeret med (vg) ved vilkårets afslutning. Vilkår der er nye, men ikke standardvilkår er markeret med (n) ved vilkårets afslutning. Vilkår der er revurderet fra den gamle godkendelse og i vid udstrækning overført ordret er markeret med (r) ved vilkårets afslutning. Af ovennævnte vilkår er det kun reviderede vilkår samt vilkår om spildevand, der ikke har retsbeskyttelse.

³ Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed § 31.

2 Vilkår

Generelt

1. Et eksemplar af den gældende godkendelse skal til enhver tid være tilgængelig på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold. (r)
2. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (s)
3. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "befæstet areal" menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen "tæt belægning" menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (s)
4. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 2 på hinanden følgende år.⁴ (vg)

Indretning og drift

5. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (s)
6. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved "skadede køretøjer" forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikrings sag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (s)
7. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved "ikke-miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente og skadede køretøjer. (s)
8. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (s)
9. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.

⁴ Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed.

Ved "miljøbehandlede køretøjer" forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af [bilag 1](#) til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen). (s)

10. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (s)
11. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig.
12. Flatning af karosserier skal enten foregå i lukket container med opsamling af spild eller på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Såfremt flatning foregår indendørs, kan dette ske på et areal med tæt belægning uden afløb. (s)
13. Der må maksimalt oplagres:
 - 150 ikke-miljøbehandlede køretøjer
 - 35 miljøbehandlede køretøjer på virksomheden
 - 10 ikke-miljøbehandlede busser
 - 3 stk. miljøbehandlede busser (s)
14. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (s)

Lugt og luftforurening

15. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens areal. Virksomhedens bidrag til lugtstofkoncentrationen må ikke overskride følgende lugtgenekriterie: (r)

Område <i>Angiv de aktuelle områder jf. kommune- eller lokalplan</i>	Lugtgenekriterie, Cg LE/m ³
Erhvervsområde	10
Centerområde, det åbne land, boligområde	5

Cg betegner det maksimale lugtimmissionskoncentrationsbidrag, der ikke må overskrides. Immissionen skal midles over 1 minut.

16. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af renseddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (s)

Virksomheden skal senest 1 måned efter at godkendelsen er offentliggjort og meddelt, kunne dokumentere, at afkastet er placeret som krævet i

vilkår 16. Afkastet skal dokumenteres korrekt placeret senest 1 måned efter godkendelsen er meddelt og offentliggjort.

17. Driften af virksomheden må ikke give anledning til støvgener, som efter tilsynsmyndighedens vurdering er væsentlige for omgivelserne. (r)

Affald

18. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i [bilskrotbekendtgørelsen](#), skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (s)
19. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (s)
20. Spild og øvrigt affald fra flatning af karosserier skal uanset vilkår 19 opsamles, så snart aktiviteten er afsluttet. (s)
21. Der må til enhver tid højst opbevares de mængder af affaldsfraktioner som er anført i nedenstående tabel. (s)

Affaldsfraktion	Maks. oplag	EAK kode	Håndtering/ opbevaring
Ikke- miljøbehandlede biler (udtjente køretøjer)	150	16 01 04	Udendørs, på befæstet areal med afløb til OBU. Opbevares i et lag
Miljøbehandlede biler	35 stk.	16 01 06	Udendørs i container eller på ubefæstet areal, bagerst på pladsen
Ikke-miljøbehandlede busser	10 stk.	16 01 04	Udendørs, på befæstet areal med afløb til OBU. Opbevares i et lag
Miljøbehandlede busser	3 stk.	16 01 06	Efter miljøbehandling køres de direkte over til H.J. Hansen Schredder anlæg
Motorer til genbrug	75 stk.		Opbevares i container, som overdækkes med rulletag Der opbevares ca. 50 stk. inden de sendes videre. Motorer skal opbevares overdækkede
Blyakkumulatorer	3000 kg/ 250 stk.	16 06 01	Opbevares i syrefaste kasser indendørs på befæstet areal.
Dæk	12 ton / 800 dæk med fælge	16 01 03	Opbevares udendørs i containere eller på jorden
Afbalanceringsklodser (bly, alu, zink mm.)	400 kg	16 01 18	Opbevares i godkendt beholder, indendørs på befæstet areal
Elektronisk udstyr til biler	500 kg	16 02 13	Opbevares indendørs i plastkasser
Katalysatorer	1000 kg 285 stk.	16 08 16	Opbevares indendørs i i bigbags eller egnede kasser
Kølevæske	2500 l.	16 01 14	Aftappes med suge aggregat direkte i palletanke placeret på spildbakke

Bremsevæske og koblingsvæske	1000 liter	16 01 13	Aftappes med suge aggregat direkte i palletanke placeret på spildbakke
Diesellole	800 liter	13 07 01	900 liters ståltank
Benzin	800 liter	13 07 02	900 liters ståltank
Sprinklervæske	1000 liter	16 01 14	Aftappes med suge aggregat direkte i palletanke placeret på spildbakke
Motor, gear og smørelolie (spildolie og hydraulikolie)	2000 liter	13 02 08	Aftappes med suge aggregat direkte i palletanke placeret på spildbakke
Kviksølvskontakter	10 kg	16 01 08	Opbevares indendørs i godkendte beholdere
Kølemidler i airconditionanlæg	90 liter/ 5 stk. gasflasker der hver kan indeholde 12 kg. gas	14 06 02	Aftappes af uddannet medarbejder med gyldigt KMO-bevis. Opbevares indendørs i godkendt beholder
Ni-Cd-akkumulatorer	50 kg	16 06 02	Opbevares i godkendt beholder, indendørs på befæstet areal
Oliefiltre	500 kg	16 01 07	Opbevares i godkendt beholder, indendørs på befæstet areal
Trykbeholdere Andre halogerende opløsningsmidler og opløsningsblandinger (spraydåser, trykflasker eller andet farligt affald som ikke bliver ryddet fra bilen inden den afleveres til skrotning)	200kg	16 01 21	Alle emballager til denne fraktion skal være egnede tætte, lukkede og tydeligt mærket, så det fremgår hvad emballagen indeholder
Olie og øvrigt flydende farligt affald (spraydåser, trykflasker eller andet farligt affald som ikke bliver ryddet fra bilen inden den afleveres til skrotning)	500 kg	16 01 21	
Papir, pap og plast samt øvrige lette materiale	640 liters container		Skal opbevares så det ikke giver anledning til papirflugt

Farligt affald er i tabellen markeret med fed.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

22. Udentørs tanke skal være sikret mod påkørsel. (s)

23. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (s)

24. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse

dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (s)

25. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (s)
26. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal udbedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (s)

Egenkontrol

27. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 24, dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (s)

Driftsjournal

28. Det i medfør af [bilskrotbekendtgørelsen](#) krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:

– Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.

– Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.

– Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.

– Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede miljøbehandlede køretøjer.

– Dato for driftsforstyrrelser og uheld samt redegørelse for forstyrrelsen eller uheldets art, herunder beskrivelse af hvilke tiltag der påtænkes foretaget til forebyggelse af lignende fremover.⁵

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsyns- myndigheden anmoder om det. (s)

Ændringer på virksomheden

29. Enhver drifts- eller bygningsmæssig ændring skal anmeldes til kommunen inden gennemførelsen. Odense Kommune vurderer, om de aktuelle planer for ændring/udvidelse kan ske indenfor rammerne af denne godkendelse.

Ændringer indenfor virksomhedens ledelse skal også anmeldes til Odense Kommune. (vg)

Driftsforstyrrelser og uheld

30. Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen **straks** kontaktes på tlf.: 112.

Ved uheld hvor der er risiko for forurening af jord, luft, vand, regnvands, - eller spildevandssystemet skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå forurening.

Odense Kommune skal straks orienteres om uheldets art, omfang og iværksatte afværgetiltag.

Virksomheden skal hurtigst muligt og senest indenfor 3 dage efter hændelsen, skriftligt overfor Odense Kommune redegøre for baggrunden for uheldet, samt hvilke tiltag der påtænkes foretaget til forebyggelse af lignende uheld fremover. (vg)

Sikkerhedsstillelse

31. Der skal senest 4 uger fra denne afgørelse meddeles, være etableret sikkerhedsstillelse for fjernelse af affald, som det fremgår af miljøbeskyttelsesloven⁶ § 39a, punkt 3.

Sikkerhedsstillelsen fastsættes til 146.501kr.

Sikkerhedsstillelsen kan ske i form af en bankgaranti, deponering af bankbog eller andet der er godkendt af Odense Kommune.

⁵ Begrundelse for tilføjelse af dette punkt under driftsjournal er at se i redegørelsens afsnit om driftsforstyrrelser og uheld.

⁶ Lov nr. 358 af 6. juni 1991 om miljøbeskyttelse, med senere ændringer

Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport, destruktion eller anden håndtering af affaldet ved en selvhjælpshandling jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Odense Kommune kan regulere sikkerhedsstillelsens størrelse, hvis grundlaget for beregning af størrelsen ændres væsentligt, Eksempel herpå kan være prisændringer hos modtageanlægget eller ved ændring af oplag. Tilsynsmyndigheden skal begrunde ændringen af sikkerhedsstillelsen.

32. Virksomheden skal, hvert 3. år dokumentere over for tilsynsmyndigheden at sikkerhedsstillelsens beløb svare til aktuelle priser. Hvis der er fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen, skal Odense Kommune straks informeres.

Begrundelse for ændring af sikkerhedsstillelsen skal kunne dokumenteres, inden Odense Kommune evt. foretager ændringer i sikkerhedsstillelsens beløb. (vg)

3 Supplerende vilkår

Spildevand

33. Der må afledes følgende typer spildevand fra adressen:

A: Overfladevand fra 1374 m² plads til miljø- og ikke miljøbehandlede biler

B: Overfladevand fra tagflader og øvrige befæstede arealer

C: Sanitært spildevand

Uforurennet overfladevand (B) afledes uden yderligere vilkår til spildevandsforsyningselskabets spildevandsledning til kanalen.

Forurennet overfladevand (A) fra pladsen udledes via 2000 L sandfang og 20 L/s koalescensolieudskiller til spildevandsledningen. (n)

34. Der må ikke ske aktiviteter, som kan forurene overfladevandet, på arealer der afvandes udenom udskilleranlægget. (n)
35. Hvis spildevandsproduktionen eller produkter hertil, ændres væsentligt i forhold til det, der er oplyst i beskrivelsen, skal dette forinden meddeles Odense Kommune, som skal vurdere, om ændringen kræver revision af spildevandstilladelsen. Ændringen må ikke ske uden kommunens tilladelse. (n)
36. Oliedskilleren skal være forsynet med automatisk flydelukker og akustisk alarm. Flydelukket skal justeres således, at det lukker for afløbssiden, når 80 % af opsamlingskapaciteten er opbrugt. Alarmanlægget til

påfyldningspladsens olieudskiller skal justeres, således at denne udløses, når 70 % af opsamlingskapaciteten er opbrugt. Tilsynsmyndigheden kan på forlangende få funktionsprøvet alarmer ved tilsyn. Sandfang skal tømmes når indholdet udgør max. 50 % af sandfangets kapacitet. (n)

37. Sandfang og olieudskiller skal inspiceres for synlige fejl og mangler, og alarmer funktionsprøves mindst én gang om året. Når olieudskilleren er blevet bundtømt, skal den fyldes med vand før den atter tages i drift. Vand fyldes i udskilleren indtil det løber over i den efterfølgende kloakledning. (n)
38. Filtrene i udskilleren skal rengøres efter behov, dog mindst 1 gang om året.(n)
39. Odense Kommune kan stille krav om at olieudskiller skal tæthedsprøves i overensstemmelse med norm for tæthedsprøvning af afløbssystemer, DS 455 eller tilsvarende norm, dog højst én gang hvert 5. år. Metoden for tæthedsprøvningen aftales med Odense Kommune inden den udføres. Resultatet skal sendes til Odense Kommune umiddelbart efter tæthedsprøvningen. (n)

Emissionsvilkår

40. Koncentrationen af forurenende stoffer i spildevandet fra virksomheden må ikke overskride følgende værdier (n):

Parameter	Grænseværdi	Prøvetagning	Målemetode
pH værdi	6,5 – 9,0	Stikprøve	DS 287
Temperatur	50 °C		Termometer
Mineralsk olie	20 mg/L		DS 209
Bly	100 µg/L		DS 2211
Cadmium	3 µg/L		DS 2211
Kobber	500 µg/L		DS 263
Nikkel	250 µg/L		DS 2211
Chrom	300 µg/L		DS 2211
Zink	3 mg/L		DS 263
Nitrifikations-hæmning	< 50 % maks. < 20 % vejl.		Fortynding 200mL/L
Suspenderet stof	500 mg/L		DS 207

Egenkontrol

41. Odense Kommune kan anmode om at få udtaget en prøve en gang om året, for at kontrollere om vilkår 40 er overholdt. Hvis vilkår 40 ikke er overholdt, kan Odense Kommune anmode om en ny prøve, for at dokumentere overholdelsen af kravene.(n)
42. Prøvetagning og analyse af spildevandsprøverne skal udføres som akkrediterede prøver af et akkrediteret laboratorium. Samtlige

omkostninger i forbindelse med prøvetagning og analyse af spildevand afholdes af virksomheden. (n)

43. Odense Kommune kan meddele forbud mod udledning af spildevand, hvis handlingsplanen ikke er fulgt / ikke har virket, eller hvis der gives anledning til uholdbare uhensigtsmæssigheder. (n)
44. Analyseresultaterne og vandforbruget skal tilsendes Odense Kommune senest 2 uger efter, at de er modtaget fra laboratoriet. Analyseresultaterne skal sendes i PDF og STANDAT format til miljo@odense.dk med kopi til analyserapporter@vandcenter.dk. (n)

Støj og vibrationer

45. Virksomhedens bidrag til støjniveauet uden for eget areal må ikke overstige følgende værdier (r):

Område	Betegnelse i kommuneplan	Støjbidrag i dB(A)			
		Man-fre. Kl. 7-18 Lør. Kl. 7-14	Man-fre. Kl. 18-22 Lør. Kl. 14-22 Søn- og held. Kl. 7-22	Alle dage Kl. 22-07	Spidsværdi Kl. 22-07
Havneområde	1.H17 og 1.H22	70	70	70	
Boliger i landzone på Nistedvej	11.J.10	55	45	40	55
Friarealer ved Odense Kanal	11.F20				
Kolonihaven Hedvigslund	1.F4				
Boligområde					
Bastholmvænget m.fl.	1.B2	45	40	35	50
Skibhusene	1.B11				
Munkemaen	11.B20				

46. Virksomheden må ikke give anledning til vibrationer, der overskrider følgende værdier i naboområdet (r):

Områdetype, anvendelse	KB-vægtet accelerationsniveau L_{aw} re. 10^{-6} m/s
Boliger i boligområder	75 dB

Kolonihaver	
Boliger i landzone	80 dB
Erhvervsområde	80 dB

Ovennævnte grænseværdier skal overholdes på det sted i bygningen, hvor vibrationsniveauet er højest.

47. Som dokumentation for at godkendelsens vilkår overholdes, kan Bildemontering Odense, højst 1 gang årligt, blive pålagt at udføre målinger eller beregninger af støj. Undersøgelsen skal udføres af en person eller et firma, der er godkendt til at udføre "miljømåling – ekstern støj"

Inden målinger og beregninger foretages, skal undersøgelsesprogrammet godkendes af kommunen.

Med mindre andet aftales med kommunen, skal målinger og beregninger udføres efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledninger og metodebeskrivelser. (r)

48. Hvis målinger eller beregninger sandsynliggøre, at godkendelsens vilkår overskrides, skal virksomheden indsende projekt og tidsplan for gennemførelse af afhjælpende foranstaltninger til kommunens godkendelse. (r)
49. Såfremt Odense Kommune vurderer det nødvendigt, kan virksomheden pålægges at udføre målingerne til eftervisning af, at virksomheden kan overholde de i vilkår 46 fastsatte grænser for vibrationsniveauer. Sådanne målinger kan højst kræves udført en gang årligt. Målingerne og afrapporteringen skal udføres efter retningslinjerne angivet i miljøstyrelsens orientering: "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø", nr. 9, 1997. (r)

Andre miljøregler

I øvrigt henvises til, at der findes en række andre miljøregler som virksomheden er omfattet af. Eksempelvis:

Bilskrotbekendtgørelsen; Virksomheden er omfattet af bekendtgørelsen om bilskrotning⁷. Denne bekendtgørelse omfatter håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og håndtering af affaldsfraktioner fra motordrevne køretøjer, som er opstået ved: Affaldsbehandling af motordrevne køretøjer og reparation og vedligeholdelse af motordrevne køretøjer. Heri (§9, stk. 3) fremsættes kravet om at opbevaring af udtjente køretøjer, skal ske på et

⁷ Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra.

impermeabelt areal med afløb til sandfang og olieudskiller, indtil de i bilag 1 nævnte væsker og bilag 2 materialer og komponenter er udtaget. Såfremt opbevaringen sker indendørs, kan dette ske på et impermeabelt areal uden afløb til kloak, jord, grundvand og overfladevand.

Affaldsbekendtgørelsen: Virksomheden er omfattet af affaldsbekendtgørelsen⁸ der blandt andet, regulerer følgende; klassificering af affald, planlægning om affald, ordninger for affald, data om affald, brug af affaldssystemer og anmeldelse af affald m.v.

Af affaldsbekendtgørelsen fremgår det, at affaldsaktører skal indberette til det centrale affaldsdatasystem hvert år.

Endvidere skal kommunens, til enhver tid gældende regulativ for erhvervsaffald, herunder regler for håndtering og sortering overholdes.

Olietanksbekendtgørelsen: Virksomhedens overjordiske tanke er omfattet af olietanksbekendtgørelsen⁹. Bekendtgørelsen fastsætter de nærmere regler for indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

Lov om forurennet jord: Virksomheden er omfattet af bekendtgørelse af lov om forurennet jord¹⁰. Hvis der sker en forurening i forbindelse med virksomhedens drift efter 1. januar 2001, vil forureneren være omfattet af et objektivi ansvar. Det betyder, at kommunen kan påbyde forureneren, at fjerne forureningen uanset hvordan forureningen er sket.

Forureneren er "den der i erhvervsmæssigt eller offentligt øjemed, driver eller drev den virksomhed eller anvender eller anvendte det anlæg, hvorfra forureningen hidrører. Forureningen eller en del heraf skal være sket i den pågældende driftsperiode".

Dette betyder, at alle nye jordforureninger på virksomheden er omfattet af et objektivi ansvar og at tilsynsmyndigheden derfor kan meddele virksomheden påbud om at fjerne forureningen, pålægge at betale for en oprensning af en eventuel forurening, uanset hvordan forureningen er sket.

Odense Kommunes regulativ for erhvervsaffald: regulativet for erhvervsaffald er altid at finde på Odense Kommunes hjemmeside.

⁸ Bekendtgørelse nr. 224 af 8. marts 2019 om affald

⁹ Bekendtgørelse nr. 1600 af 10. december 2015 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

¹⁰ Bekendtgørelse nr. 282 af 27. marts 2017 af lov om forurennet jord.

Miljøteknisk redegørelse og vurdering

Ansøger

Navn: Bildemontering Odense
Adresse: Havnegade 155, 5000 Odense C
Matrikel nr.: Marienlund Hgd., Odense Jorde 2a
CVR nr.: 25 44 46 98
P-nr.: 1010750454

Telefon: 44 40 99 14

Virksomheden ejes af Bildemontering Danmark A/S, Bådehavnsgade, 59, 2450 København SV.

Virksomhedens relationer til miljøbeskyttelseslovens §§§ 34, 39a og 40a

Af miljøbeskyttelseslovens §34 stk.4, fremgår det indirekte at der i forbindelse med miljøgodkendelsen af en virksomhed skal foreligge oplysninger om virksomhedens ejerforhold, bestyrelse og daglig ledelse, så miljømyndigheden kan vurdere, om nogle af disse personer er omfattet af lovens § 40a, der omhandler kriterier for tilbagekaldelse af meddelt godkendelse, nægtelse af godkendelse og fastsættelse af særlige vilkår om sikkerhedsstillelse.

Det er i lovens § 40b stk. 1 anført, at miljøministeren oprettet et miljøansvarlighedsregister over de personer og selskaber m.v. der er omfattet af § 40a.

Ingen i virksomhedens daglige ledelse eller ejer er anført i dette register.

Virksomhedens listepunkt

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹¹ bilag 2, punkt K209, autoophugning (autogenbrug). K209 omfatter virksomheder, der foretager særskilt behandling af udtjente motordrevne køretøjer jf. bilskrotbekendtgørelsen¹². I behandling af udtjente køretøjer, håndtere og opbevare virksomheden farligt affald jf. bilag 1 og dels jf. bilag 2 i bilskrotbekendtgørelsen.

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af standardvilkår jf. godkendelsesbekendtgørelsens §6 stk. 5.

VVM

Listepunkt K209 er omfattet af punkt 12e på bilag 2 i VVM-bekendtgørelsen¹³, hvilket betyder, at ved ny-anlæg og ved ændring af bestående anlæg, der har en væsentlig indvirkning på miljøet, skal træffes afgørelse om hvorvidt aktiviteterne udløser en miljøvurdering.

¹¹ Bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

¹² Bekendtgørelse nr. 1312 af 19. december 2012 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfraktioner herfra

¹³ Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurderinger af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Odense Kommune har gennemført en VVM-screening på den ansøgte aktivitet og vurderer, at den ansøgte aktivitet ikke har karakter og et omfang der gør, at denne vil få væsentlig indvirkning på miljøet. Odense Kommune har derfor truffet afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes VVM-redegørelse for dette konkrete projekt efter planloven jf. VVM-bekendtgørelsens § 16.

Sikkerhedsstillelse

Jf. § 39a, punkt 3 i miljøbeskyttelsesloven, skal virksomheden etablere en sikkerhedsstillelse for godkendelsesmyndigheden. Sikkerhedsstillelse skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affald ved en selvhjælpshandling jf. §§ 69 og 70 i miljøbeskyttelsesloven.

Sikkerhedsstillelsen fra 2001 kan først ophæves, når sikkerhedsstillelsen tilhørende denne afgørelse er etableret.

Lovgrundlag

Bildemontering Odense ønsker godkendelse til øget oplag af ikke-miljøbehandlede biler, miljøbehandling af busser samt øgede mængder og opbevaring af farligt affald. Derudover revurderes den samlede godkendelse og standardvilkår anvendes.

Derudover ønsker Bildemontering Odense fortsat at opbevare forsikringsbiler samt biler fra Fyens Politi, der afventer undersøgelser eller lign.

Virksomheden godkendes efter §33 i Miljøbeskyttelsesloven og i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen, samt under hensyntagen til gældende EU-direktiver og relevante vejledninger.

Miljøgodkendelsen for den samlede virksomhed er samtidigt revurderet efter § 41 i miljøbeskyttelsesloven.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens¹⁴ § 28, meddeler Odense Kommune ligeledes tilladelse til udledning af spildevand til spildevandsforsyningsselskabets kloak.

Virksomheden er omfattet af bekendtgørelsen om brugerbetaling¹⁵. Dette medfører, at virksomheden skal betale brugerbetaling til kommunen pr. forbrugt time til tilsyn og godkendelse.

¹⁴ Miljø- og Energiministeriets lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010

¹⁵ Bekendtgørelse nr. 1475 af 12. december 2017 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse og lov om husdyrbrug og anvendelse af gødning m.v.

Sagsakter

- 17. oktober 2018 modtages ansøgningsmateriale fra Bildemontering Odense
- 7. november 2018 sende supplerende oplysninger til Bildemontering Odense
- 12. december 2018 møde på Havnegade 155, 5000 Odense C
- 15. marts 2019 modtager Odense Kommune svar på supplerende spørgsmål
- 21. marts 2019 sender Odense Kommune anden omgang af supplerende spørgsmål
- 26. april 2019, Odense Kommune modtager svar på supplerende spørgsmål
- 30. april 2019, Odense Kommune modtager svar på supplerende spørgsmål
- 6. juni 2019, Bildemontering får første udkast til gennemlæsning.
- 21. juni 2019 modtager Odense Kommune bemærkninger fra Bildemontering Odense.
- 25. juni 2019 2. udkast af godkendelsen sendes til Bildemontering til gennemlæsning.
- 1. juli 2019 Telefonisk henvendelse fra Bildemontering med ønske om tilretning af antal miljøbehandlede biler.

Et udkast til miljøgodkendelsen har været forelagt virksomheden. Virksomhedens kommentere er indarbejdet i godkendelsen/revurderingen.

Generelt

Beliggenhed

Området er jf. Odense kommunes kommuneplan 2016-2028 beliggende i område 1.EB16 er udlagt til erhvervsområde.

Det er Odense Kommunes vurdering, at virksomheden kan drives uden at medføre uacceptable miljømæssige påvirkninger, såfremt den indrettes og drives jf. vilkår i denne afgørelse. Krav om vilkår er sat på baggrund af det ønskede fra virksomheden og i overensstemmelse med vilkår jf. bekendtgørelsen om standardvilkår.

Generelt

Odense Kommunes vurdering:

I forbindelse med ansøgning om godkendelse og revurdering, har Bildemontering Odense ikke fremkommet med oplysninger der vedrører det generelle.

Det første vilkår er overført fra godkendelsen af 27. marts 2001, da det vurderes stadig at være relevant for virksomhedens medarbejder og drift i almindelighed. Virksomheden er omfattet af standardvilkår og vilkår 2 og 3 i godkendelsen er standardvilkår jf. bekendtgørelsen om standardvilkår og stilles blandt andet for at sikrer, at der foretages de nødvendige tiltag for at undgå forureningsfare og

bringe virksomhedens areal tilbage til en tilfredsstillende tilstand ved eventuelt ophør af virksomhedens aktiviteter.

Det fjerde vilkår er sat jf. godkendelsesbekendtgørelsen og vurderes af Odense Kommune at være relevant i forhold til kontinuiteten af virksomhedens drift og tilsynsmyndighedens løbende miljøvurderinger heraf.

Indretning og drift

Virksomheden oplyser:

Bildemontering Odense ønsker at udvide arealet til opbevaring af ikke-miljøbehandlede biler for at få godkendelse til at opbevare et øget oplag af ikke-miljøbehandlede biler. I forbindelse med dette ønskes den samlede miljøgodkendelse at blive revurderet. Udvidelsen af arealet vil svare til ca. 200 m² ud over det som er befæstet i dag og belægningstypen er enten Confalt i 120 mm eller armeret beton. På bilag 1 ses et foto, hvor det blå område illustrerer området med tæt belægning hvor overfladevandet via olie-, og benzinudskillere ledes til kloak.

Miljøbehandlingshallens sider og tag, vi blive udskiftet ved udskiftning af trapetzplader på sider, gavle samt tag. Der vil blive indlagt 8 stk. lysfelter i taget og der laves ny inddækning omkring port og nye hjørne inddækninger.”

Driftstidene for virksomheden ønskes uændret og er mandag til fredag fra kl. 07.00 til 22.00. Lørdag fra kl. 07.00 til 14.00.

I forbindelse med miljøbehandling af bilerne vil airbags blive sprunget indendørs i hallen hvor der miljøbehandles biler. Bildemontering Odense ønsker godkendelse til at miljøbehandle busser udover almindelige udtjente køretøjer. Bilerne der afleveres til miljøbehandling, er privatbiler der selv kommer kørende og svare til ca. 50 % af de biler der modtages. En næsten lige så stor andel kommer ind på fejlblad og ganske få kommer ind via autotransportere.

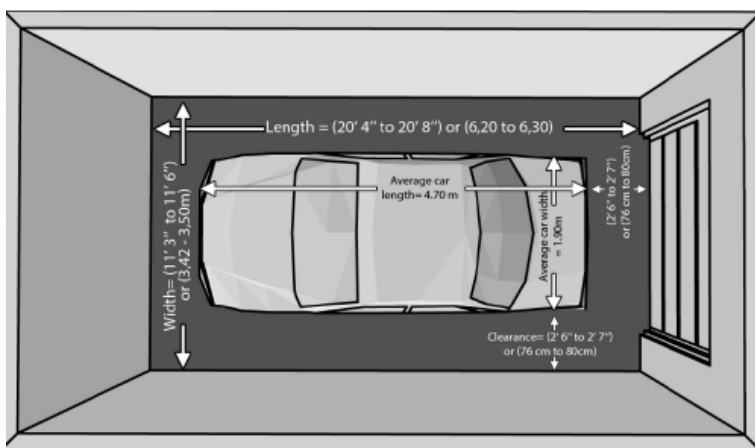
Bildemontering Odense har ønsket at opbevare miljøbehandlede biler i flere lag bagerst på pladsen. Begrundelsen herfor, er pladsmangel og at det er nemmest at grabbe de miljøbehandlede biler op i containeren når de er stablet. Bildemontering gør opmærksom på, at de miljøbehandlede biler er tømt efter foreskrifterne og at der i den forbindelse maksimalt må være ½ liter olie tilbage. Bilerne stables med forsigtighed. Antallet af det maksimale oplag af miljøbehandlede biler nedjusteres til 35 stk. Som udgangspunkt fjernes de miljøbehandlede biler efterhånden som en container kan fyldes. Det maksimale oplag anvendes kun ved funktionsstop ved schreddermaskinen.

De miljøbehandlede biler flattes bagerst på pladsen inden de lastes i containere på lastbiler og afleveres til H.J. Hansens Genvindingsindustri, hvor deres schredder er godkendt til at modtage miljøbehandlede biler med glas og plast.

Bildemontering Odense opbevarer biler for forsikringer og Fyens Politi, indtil de kan frigives.

Spoilere modtages kun i det omfang de kommer ind, monteret på biler. De modtages ikke som løsdeler. Demontering af dæk foregår som en selvstændig proces i et hjørne af miljøbehandlingshallen.

Arealet hvor bilerne der skal miljøbehandles, skal holde er ca. 1334 m². Ovenstående figur viser størrelsen på en gennemsnitlig bil som er ca. 4,7 m i længden og 1,9 m i bredden. Med denne størrelse bil, vil der på arealet være plads til 149 biler, derfor er der i ansøgningen, søgt om opbevaring af 150 biler.



Gennemsnitlig bilstørrelse (4,7 m i længden og 1,9 i bredden)

Der forekommer små og store biler til miljøbehandling. De små bybiler som for eksempel VW UP og Citroen C1, fylder ikke så meget som en gennemsnitlig bil. Derfor vil der i perioder kunne være 150 stk. på pladsen, hvis en del af bilerne er mindre end den gennemsnitlige størrelse på en bil.

Procedure for miljøbehandling af busser:

- Bussen køres ind i hallen, løftes med gaffeltruck og stilles på sikkerhedsbukke.
- Herefter suges dieselolien op med en pumpe direkte over i en tank.
- Batterierne og brandslukningsmateriale fjernes.
- Fra undervognen fjernes motorolie, gearolie, bagtøjsolie og hydraulikolie. Olierne tappes af.
- Kølervæske og sprinklervæske tappes af.
- Hjulene fjernes.
- Bussen køres ud af hallen på truck og stilles sammen med miljøbehandlede biler
- Der ændres ikke på afkast eller ventilation.

Miljøbehandling af biler og busser kan ses af flowdiagrammet på bilag 2.

Odense Kommunes vurdering:

Bildemontering har ønsket at opbevare 150 stk. ikke-miljøbehandlede biler på det tætte areal og har fremført en beregning der viser, at pladsen med tæt belægning kun kan rumme 149 stk. biler af en gennemsnitlig størrelse. Bildemontering har argumenteret for, at der også komme små biler ind på pladsen til miljøbehandling. De fylder mindre end størrelsen på den gennemsnitlige bil og derved kan der i

perioder godt være plads til 150 stk. ikke-miljøbehandlede biler på den tiltænkte plads.

Busser der ikke er miljøbehandlet, skal naturligvis opbevares på tæt belægning som de ikke-miljøbehandlede biler og derfor er vilkår hvor kun ikke-miljøbehandlede biler er nævnt således også gældende for ikke-miljøbehandlede busser.

Bildemontering Odense får godkendelse til at opbevare 10 stk. ikke-miljøbehandlede busser og 150 stk. ikke-miljøbehandlede biler og i den forbindelse er det virksomhedens ansvar, at organisere den daglige drift, så de udtjente køretøjer der afventer miljøbehandling, kun står på det tætte område og kun i et lag, da de tydeligvis ikke kan have den samlede mængde på det tætte areal på én gang. Der er sat vilkår herom.

Bildemontering Odense ønsker ikke at have miljøbehandlede busser stående på pladsen, da de køres væk efter endt miljøbehandling. Det er som udgangspunkt fornuftigt. Hvis der imod forventning, skulle opstå behov for at opbevare miljøbehandlede busser på grund af funktionsstop ved schredder anlægget, er det muligt for virksomheden at opbevare maksimalt 3 stk. miljøbehandlede busser på pladsen.

Ved telefonisk henvendelse fra Bildemontering er det maksimale oplag af miljøbehandlede biler nedjusteret til 35 stk. fremfor de 100 stk. som der ellers var ansøgt om. Ligeledes vil Odense Bildemontering gerne have at de 35 miljøbehandlede biler stables inden afhentning til schredder anlæg. Dette begrundes med pladsmangel, da arealet bagers på pladsen anvendes til vedligeholdelse og reparation af tomme containere samt kørselsveje til lastbiler der skal hente de miljøbehandlede biler. Odense Kommune accepterer Bildemonterings begrundelserne for at opbevare de miljøbehandlede biler i flere lag. Det skal dog sikres, at hvis tilsynsmyndigheden skal tilgå en miljøbehandlet bil i forbindelse med tilsyn at det er nemt at komme til den. Det skal ligeledes sikres, at jorden hvor de miljøbehandlede biler står opbevaret efterses for eventuelle olierester i forbindelse med håndteringen af bilerne.

Bildemontering Odense har oplyst at flatning af miljøbehandlede biler, foregår i den bagerste ende af virksomhedens plads. Arealet hvor der flattes biler er ikke befæstet. der stilles vilkår om, at flatning skal foregå i en lukket container, hvor eventuelt vand og olierester kan afledes kontrolleret. Vilkåret stilles for at undgå forureningsfare af jord, overfladevand og grundvand.

Alle vilkår under indretning og drift er standardvilkår og relevante for virksomhedens drift. Se bilag 3 for indretning af miljøbehandlingshal.

Standardvilkåret om indretning af vaskeplads for motorer og andre løsdele er ikke relevant for virksomheden, da disse aktiviteter ikke forekommer på pladsen. Derfor er vilkåret ikke med.

Lugt og luftforurening

Virksomheden oplyser:

Der ændres ikke på afkast eller ventilation i forbindelse med denne godkendelse og revurdering. Virksomheden har ingen aktiviteter der lugter eller støver.

Odense Kommunes vurdering:

Virksomheden oplyser, at deres produktion ikke giver anledning til lugt eller støvgener. Der stilles alligevel vilkår om at lugt og støvgener ikke må konstateres udenfor virksomhedens eget areal. Dette betyder blandt andet, at eventuelle støvgener fra virksomhedens oplag og arbejdsområder skal begrænses ved overbrusning i tørre perioder og ved befæstede arealer og køreveje renholdes ved fejning eller støvsugning, Sammen fejret støv skal opsamles og afleveres som affald.

Virksomheden oplyser at der ikke ændres på luftafkast. Odense Kommune vurderer, at vilkår om at afkast fra rumudsug skal føres mindst 1 meter over tagryg på det tag hvor afkastet er placeret. Dette har hidtil ikke været et krav jf. virksomhedens miljøgodkendelse. Odense Kommune vurderer, at der sættes krav om, at der senest en måned efter at godkendelsen er meddelt, at afkastet skal være placeret korrekt og i korrekt højde. Se bilag 4 for placering af luftafkast.

Standardvilkår om udsugningsanlæg i forbindelse med håndtering af asbestholdige dele, samt vilkår om maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter, ikke er relevant for virksomheden.

Det sidste vilkår i dette afsnit er overført fra den gamle godkendelse og stilles for at sikrer, at støvgener på arealerne udenfor miljøbehandlingshallen begrænses.

I tilfælde af, at Odense Kommune vurderer, at luft-, eller lugtgener betegnes som væsentlige, kan virksomheden blive pålagt at gennemføre begrænsende foranstaltninger.

Affald

Virksomheden oplyser:

Udover de kendte affaldsfraktioner der opbevares og håndteres i forbindelse med miljøbehandling af udtjente køretøjer, kommer der også ukendte affaldsfraktioner, der ligger i de udtjente køretøjer som modtages. Det er som oftest spraydåser, trykflasker eller andet farligt affald der ikke er ryddet fra bilen inden aflevering.

Odense Kommunes vurdering:

Det er vigtigt, at virksomheden sikrer at affaldsfraktioner afhentes regelmæssigt så det ikke akkumulerer og der derved er større risiko for uheld i den forbindelse. Affaldsfraktioner skal opbevares og håndteres jf. gældende regler i bekendtgørelsen om autoophug og affaldsbekendtgørelsen.

Virksomheden har oplyst i ansøgningsmaterialet, at det maksimale antal af udtjente køretøjer der miljøbehandles i løbet af et år er 10.000 stk. herunder det tilhørende affald. Dette vurderes at gælde samlet for både biler og busser.

Alle vilkår i afsnittet "affald" er standardvilkår.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden oplyser:

Virksomheden har en tank til der anvendes til fyringsolie. Tanken er en 1200 liters overjordisk oval tank og fra 2011. Den kan jf. tankattesten placeres både indendørs og udendørs. Tanken er placeret udendørs under halvtag. Derudover er der to ROUG tanke på 900 liter der anvendes til henholdsvis aftappet benzin og dieselolie. Begge tanke er fra år 2000. Tankene har følgende numre: 105269 og 105264.

Motorer til genbrug opbevares i en container, som overdækkes af et rulletag. Der opbevares ca. 50 stk. inden de sendes videre/sælges.

Olie i tankene inde i hallen suges over i palletanke, som står inde i ståltanke. Der opstilles ekstra tanke, som kan bruges til spildolie, kølervæske og sprinklervæske, dog vil oplagene ikke overskride de ansøgte mængder.

Der forekommer ikke vaskeaktiviteter af nogen slags på virksomheden og der anvendes ikke højtrykspuler.

Odense Kommunes vurdering:

I forhold til virksomhedens tanke er det virksomhedens eget ansvar at overholder krav og regler jf. olietanksbekendtgørelsen.

Motorer til genbrug er som udgangspunkt ikke affald, herunder farligt affald. Trods det, skal motorerne opbevares som farligt affald da de stadig indeholder rester af olie og virksomheden skal sikre, at rulletaget altid anvendes på en sådan måde, at motorerne beskyttes mod vejrlig. Genbrugsmotorerne er derfor omfattet af vilkår om opbevaring og håndtering af farligt affald, som betyder, at de skal være placeret i en tæt egnet container/holder under tag eller med tæt overdækning.

Vilkår i dette afsnit er standardvilkår.

Egenkontrol

Odense Kommunes vurdering:

Standardvilkår i afsnittet egenkontrol vurderes at være relevante i forhold til fremtidig sikring af befæstede overflader, herunder mindskning af risici for jordforurening.

Driftsjournal

Odense Kommunes vurdering:

Odense Kommune kræver oplysninger jf. vilkår i driftsjournalen. På baggrund af disse oplysninger der skal noteres, kan Odense Kommune vurdere på mængder og flow af udtjente køretøjer samt opbevaring og håndtering af farligt affald i løbet af året. På baggrund af ovenstående er standardvilkåret relevant at sætte.

Den andensidste oplysning der kræves i forbindelse med driftsjournalen, er et supplerende krav om oplysning og grunden hertil er nærmere beskrevet i afsnittet "Driftsforstyrrelser og uheld".

Ændringer på virksomheden

Odense Kommunes vurdering:

Virksomheden skal indrettes og drives efter det ansøgte og beskrevne i godkendelsen. Der stilles vilkår om, at der ved ændringer eller udvidelse af virksomhedens drift, skal søges ved Odense Kommune forinden. Grunden hertil er, at Odense Kommune skal vurdere og afgøre om de ønskede udvidelser/ændringer kan indeholdes i gældende godkendelse eller om der ved de ønskede udvidelser/ændringer sker en forøgelse i virksomhedens samlede forureningsbidrag og det derved udløser en tillægsgodkendelse.

Der stilles ligeledes vilkår om at ændringer i virksomhedens ledelse skal oplyses til kommunen.

Driftsforstyrrelser og uheld

Odense Kommunes vurdering:

Virksomheden har jf. miljøbeskyttelseslovens¹⁶ §71, pligt til at underrette tilsynsmyndigheden, hvis driftsforstyrrelser eller uheld medfører forurening eller fare for forurening. Ved eventuelle driftsforstyrrelser eller uheld kræver Odense Kommune en redegørelse for hændelsen samt dokumenteret forebyggende tiltag til forebyggelse af lignende driftsforstyrrelse eller uheld. Under punktet "driftsjournal" vurderer Odense Kommune, at det er relevant at tilføje krav om registrering af driftsforstyrrelser og uheld samt efterfølgende redegørelse og tiltag.

Sikkerhedsstillelse

Odense Kommunes vurdering:

Jf. miljøbeskyttelsesloves § 39a, skal virksomheden etablere en sikkerhedsstillelse, til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter ved en såkaldt selvhjælpshandling jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 69 og 70 for fjernelse af affald. Virksomheden har pligt til at informere tilsynsmyndigheden, hvis der sker fravigelser af forudsætningerne for sikkerhedsstillelsen. På baggrund af dette, stilles der krav om, at virksomheden hvert 3. år har pligt til at dokumentere overfor tilsynsmyndigheden, at sikkerhedsstillelsen er tidssvarende.

Odense Kommune vurderer, at tidsfristen for etablering af sikkerhedsstillelsen er 4 uger efter denne godkendelse meddeles. Når den nye sikkerhedsstillelse er godkendt af Odense Kommune, ophæves den tidligere sikkerhedsstillelse. Odense Kommune vil orientere virksomheden når den nuværende sikkerhedsstillelse bliver ophævet til fordel for den nye.

Sikkerhedsstillelsen der kræves i forbindelse med denne afgørelse, kan blive i form af en bankgaranti, deponering af bankbog eller på anden godkendt af godkendelsesmyndigheden godkendt måde.

Odense Kommune vurderer, at den krævede sikkerhedsstillelse skal garantere at:

¹⁶ skriv nr. på nyeste lov om miljøbeskyttelse og tjek at det stadig er §71

- Det eksakte krævede beløb af sikkerhedsstillelsen for Bildemontering Danmark A/S, Odense Afdelingen beliggende Havnegade 155, 5000 Odense C, skal stå til rådighed for den gældende tilsynsmyndighed
- Sikkerhedsstillelsen skal udformes, så den er gældende for tænkelige situationer, hvor tilsynsmyndigheden har behov for en selvhjælpshandling

Dette for at sikrer, at tilsynsmyndigheden har det udregnede beløb til rådighed ved en selvhjælpshandling.

Sikkerhedsstillelse Bildemontering Danmark A/S, Odense Afdeling Havnegade 155, 5000 Odense C				
Kategori	EAK kode	Maks. oplag	Kr./enhed (eks. moms)	Kr.
Ikke-miljøbehandlede biler	16 01 04	150	500 kr/bil	75.000
Ikke- miljøbehandlede busser	16 01 04	10	800 kr/bus	8.000
Afbalanceringsklodser (bly, alu, zink mm.)	16 01 18	400 kg	6,5	2.600
Elektronisk udstyr til biler	16 02 13	500 kg	6,5	3.250
Katalysatorer	16 08 16	1000 kg		
Kølevæske		2500 l	1,45	3.625
Bremse og koblingsvæske	16 01 13	1000 l	1,55	1.550
Sprinklervæske	16 01 14	1000 l	4,03	4.030
Spildolie	13 02 08	2000 l	1,34	2.680
Kviksølvskontakter	16 01 08	10 kg	55.01	550
Kølemidler til aircondition	14 06 02	90 l/ 5 stk. af 12 kg gas.	14.60	1.314
Oliefiltre	16 01 07	500 kg	2.43	1.215
Trykbeholdere (med halogerende opløsningsmidler i)	16 01 21	200 kg/ 5 trykflasker	14.61	2.922
Olie og øvrigt flydende farligt affald	16 01 21	500 kg	4.93	2.465
Transportomkostninger				8.000
Sum				117.201
Moms				29.300
Samlet pris				146.501

Jf. Miljøstyrelsens læsevejledning til standardvilkår for K209- virksomheder bør følgende fraktioner indgå i sikkerhedsstillelsen: bremse- og koblingsvæske, elektronisk udstyr, frostsikringsvæske, glaseruder, oliefiltre og plastkofangere- og spoilere.

Spildolie og blyafbalanceringsklodser er ikke nævnt i Miljøstyrelsens vejledning til standardvilkår, men vurderes at være relevant at få fjernet ved en situation hvor der er behov for en selvhjælpshandling.

Følgende fraktioner er prisbestemt i juni 2019 ved Marius Pedersen, Division Special Affald: elektronisk udstyr til biler, kølervæske, bremse, - og koblingsvæske, sprinklervæske, spildolie, kviksølvskontakter, oliefiltere, trykbeholdere med halogerende opløsningsmidler, olie og i øvrigt flydende farligt affald, samt transportomkostninger.

Resten af fraktionerne er prissat ud fra Odense Kommunes vurdering. Beløbet på den udregnede moms er rundet ned til hele kr.

Den samlede pris på sikkerhedsstillelsen er 146.501kr.

Supplerende vilkår

Spildevand

Virksomheden oplyser:

Der vaskes ikke gulve på virksomheden. Der vaskes heller ikke motorer eller andre olieholdige løsdeler. Eventuelt materiel vaskes på H.J. Hansens vaskeplads på Havnegade 110.

Overfladevandet fra den ene halvdel af tagfladen ryger ud på det befæstede areal og dermed igennem olieudskillere og sandfang.

Overfladevandet fra overdækning og andel halvdel af tagfladen fra hallen nedsiver til jorden og belaster dermed ikke spildevandssystemet.

Odense Kommunes vurdering:

Indledning

Bildemontering Odense har et stort område på 1374 m², hvor der holder udtjente køretøjer, herunder ikke-miljøbehandlede busser holder.

Beliggenhed og planforhold

Oplandet er beliggende i et spildevandskloakeret område jævnfør Odense Kommunes spildevandsplan 2011-2022, er benævnt opland H8V. Spildevandet fra pladsen afledes til spildevandsforsyningselskabets spildevandsledning og videre til Ejby Mølle Renseanlæg.

Beskrivelse af virksomhedens indretning og drift

Bildemontering i Odense har åbent i hverdage fra 07:00-22:00 og lørdag fra 07:00-14:00, hvor det er muligt at få skrottet sin bil. Her er det ca 50% af alle biler der kommer ind fra private, hvor resten af dem kommer ind på fejbeblad, og meget få kommer ved hjælp af autotransportere.

De har 15 rækker med op til 10 biler i hver, som skal skrottes.

Beskrivelse af Spildevand

Spildevandet omfatter regnvandet fra pladsen fra 1374 m² som kan indeholde rester af tungmetaller, PAH'er, blødgørere, olie fra bremser, motor mm., vejstøv, dækrester mm.

Det vurderes, at det eksisterende udskilleranlæg bestående af et 2000 l sandfang og en 20 L/s koalescensudskiller OBU er tilstrækkelig til de ønskede aktiviteter.

Krav om overholdelse af grænseværdier for mineralsk olie stilles typisk af hensyn til slamanvendelsen, renseprocesserne på renseanlægget og vandmiljøet samt ønsket om at minimere udslip af ovenstående parameter i omgivelserne.

Ophør

Ved ophør af drift skal virksomheden træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at bringe stedet til tilfredsstillende tilstand.

Samlet vurdering

Det er Odense Kommunes vurdering, at det ansøgte ikke vil give anledning til gener i området, og at der derfor kan meddeles tilladelse til det ansøgte.

Driftsforstyrrelser og uheld

Ved driftsuheld, hvor der er sket, eller hvor der er fare for en større forurening af omgivelserne, skal alarmcentralen **straks** kontaktes på tlf.: **112**.

Ved driftsuheld, hvor der er risiko for forurening af jord, luft, vand, regnvands- eller spildevandssystemet skal virksomheden foretage de fornødne foranstaltninger for at undgå forurening.

Odense Kommune skal straks orienteres om uheldets art, omfang og iværksatte afværgetiltag.

Virksomheden skal hurtigst mulig og senest indenfor 3 dage efter hændelsen skriftligt overfor Odense Kommune redegøre for baggrunden for uheldet, samt hvilke tiltag der påtænkes foretaget til forebyggelse af lignende uheld fremover.

Spildevandstilladelsens varighed

Odense Kommune kan tage spildevandstilladelsen op til fornyet vurdering på et hvilket som helst tidspunkt. Tilladelsen kan til enhver tid inddrages, hvis vilkårene ikke overholdes, eller hvis forudsætningen i ansøgningen ændres væsentligt. Hvis tilladelsen inddrages, kan der ikke længere ledes spildevand til kloak.

Øvrige forhold

Der er med denne spildevandstilladelse udelukkende taget stilling til de spildevandstekniske forhold. Der er således ikke taget stilling til eventuel godkendelse efter anden lovgivning, f.eks. byggeloven, arbejdsmiljøloven eller beredskabsloven.

Støj

Virksomheden oplyser:

Kompressoren flyttes over i et nyetableret skur ud mod Havnegade. Se bilag 1. "Skuret fremstilles i en trækonstruktion på mål 2 x 3 m, højde ca. 2,2 m med ensidet taghælding og med fliser som gulv, der er en dør i skuret som isoleres med 100 mm rockwool og træplader indvendig, skuret beklædes med stål trapetzplader af samme type og farve som der bruges på hallen"

Virksomheden har indtegnet interne kørselsveje på virksomheden, herunder kørsel med truck, se bilag 5. Der forekommer ca. 10 kørsler om dagen, men det kan svinge fra 4 biler og op til mere end 10.

De øvrige støjemissioner begrænser sig til brugen af trykluftdrevet værktøj ved afmontering af hjul, bundpropper og øvrige komponenter.

Miljøbehandling foregår indendørs, herunder sprængning af airbags.

Odense Kommunes vurdering:

Virksomheden har valgt at flytte kompressoren ud i et lydisoleret skur, der vender ud mod Havnegade. Støjgrænserne for område 1.F4 er gældende i kolonihaveområdet, da det grønne område vurderes at være en ikke støvfølsom buffer.

Det vurderes, at Bildemontering Odense, med de fremkomne oplysninger jf. ansøgningsmaterialet kan overholde de krævede vilkår for støj og vibrationer.

Der stilles vilkår om, at Odense Kommune kan pålægge Bildemontering Odense at få foretaget en støjberegning eller redegørelse for den samlede støj på virksomheden, hvis der er begrundelser herfor.

Bilag

Bilag 1

Oversigtskort over Bildemontering Odense (farvede arealer anvendes af BD)



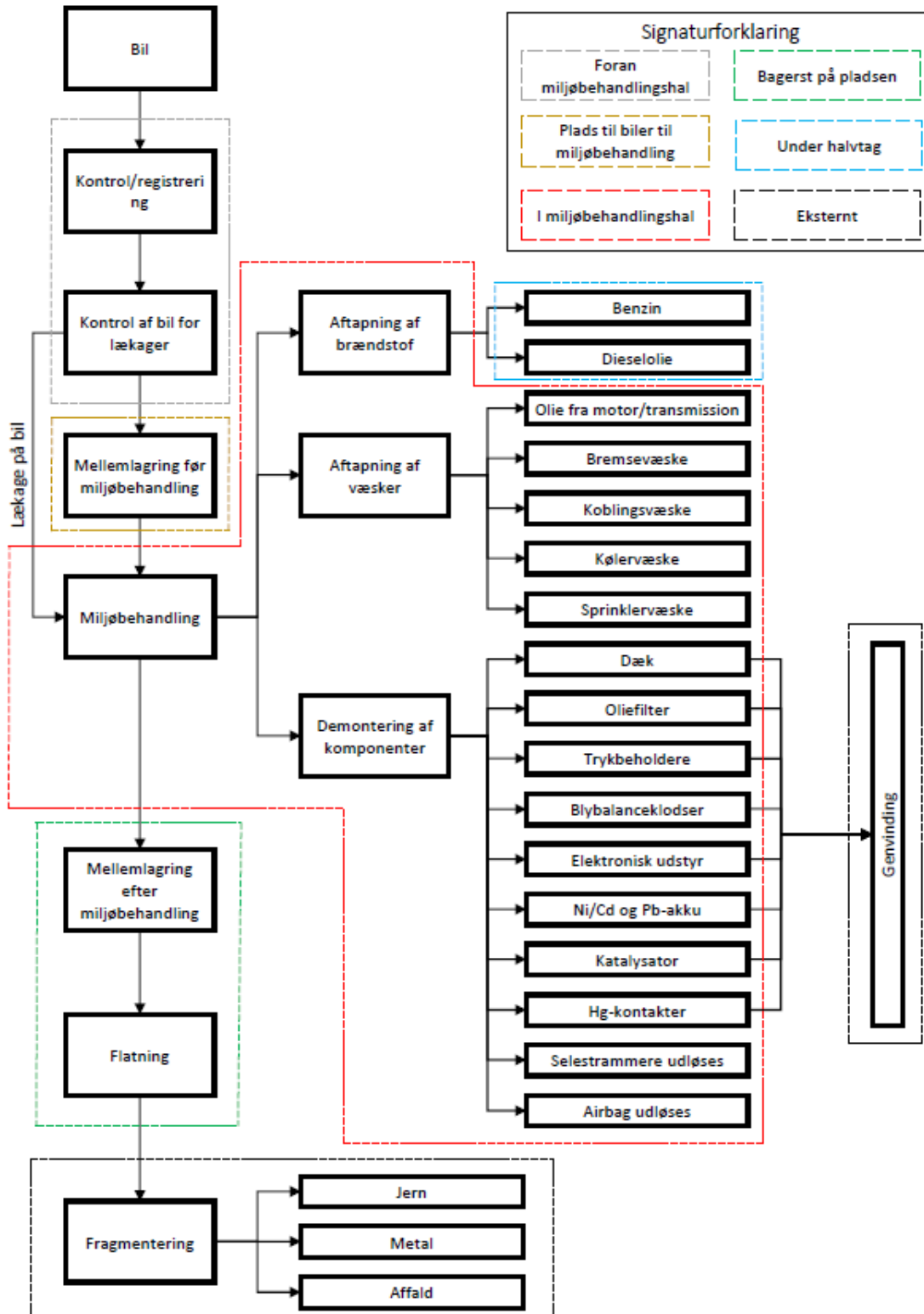
Arealet mellem det blå og det orange areal benyttes til vedligeholdelse af containere samt kørsel med lastbil. Beregning vedr. det orange areal:

1 bil er $4,7 \text{ m} \times 1,9 \text{ m} = 8,93 \text{ m}^2$, Arealet måler ca. 150 m^2 . Antal biler på arealet bliver så $16,8$ biler = 16 biler pr. lag

Bilag 2

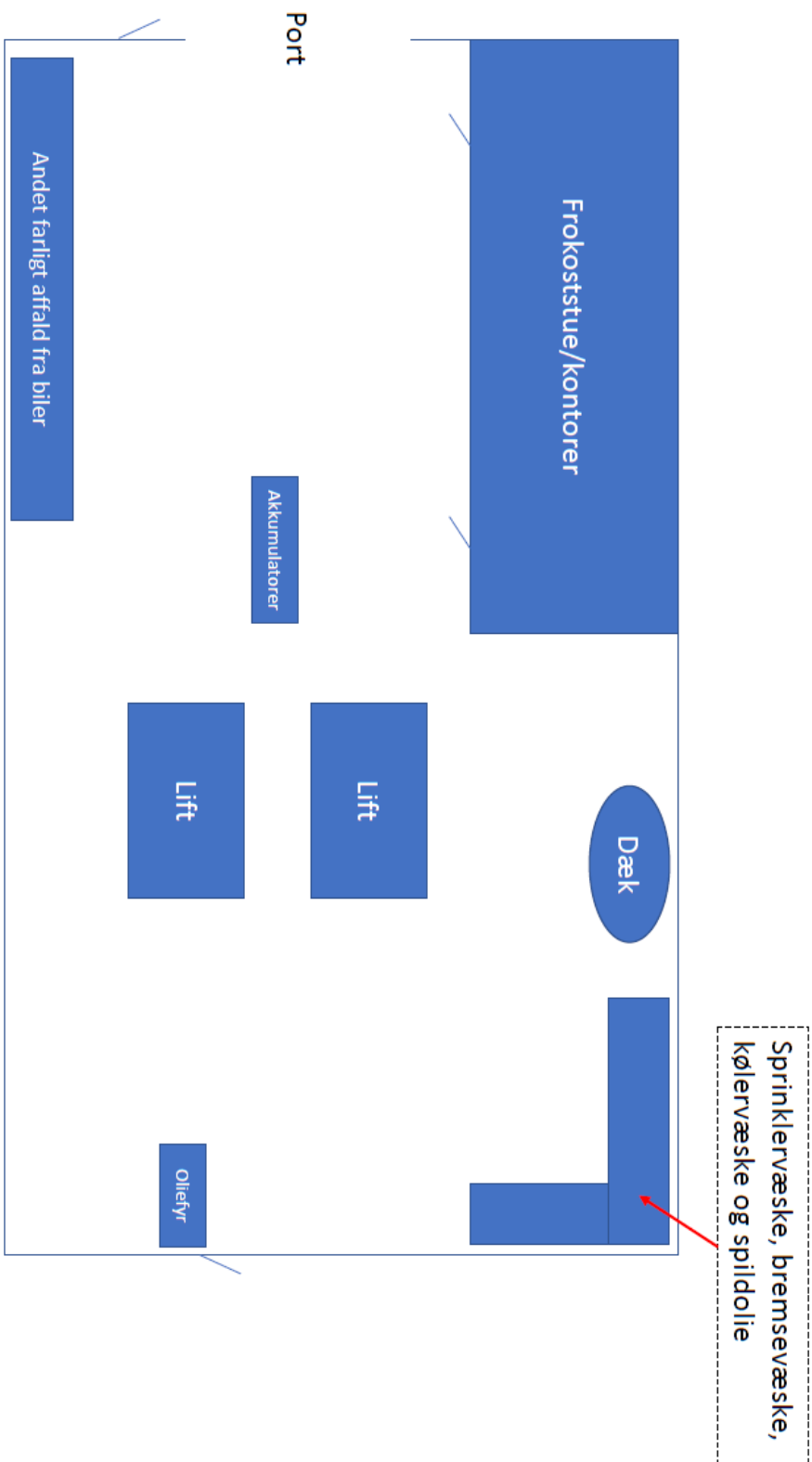
Flowdiagram over miljøbehandling af biler og busser

Miljøbehandling af biler



Bilag 3

Indretning af miljøbehandlingshal



Bilag 4
Oversigt over afkast



Bilag 5



Interne kørselsveje på Havnegade 155

De røde streger er der hvor trucken typisk køre udendørs, den korte strækning er for at hente biler til miljøbehandling og den lange er for at køre op med biler som er miljøbehandlet. Den lyseblå indikerer kørevejen for lastbilen, som henter miljøbehandlede biler. Den gule indikerer indleveringskørslen. Den grønne cirkel indikerer placeringen af kompressoren.



ODENSE KOMMUNE
