

**Udvalget for Teknik og Miljø**

**Skanska Asfalt I/S**

**Godkendelse af asfalanlæg på  
Køge Havn**

**Marts 2002**



**ROSKILDE AMT**  
Udvalget for Teknik og Miljø

Amtsgården  
Køgevej 80  
Postbox 170  
4000 Roskilde

Telefon 46 32 32 32  
Telefax 46 37 36 18  
Gironr. 5 01 05 00  
E-post ra@ra.dk  
Internet www.ra.dk

Skanska Asfalt I/S  
Baltorpvej 154  
2750 Ballerup

Dato **22 MRS. 2002**  
J.nr. 8-76-3-259-14-01  
10.4/15.11.01  
Sagsbeh. Anja Hermod Stavad  
Direkte tfnr. 46 30 37 36  
Dir. E-post tfmahs@ra.dk  
Dir. fax 46 32 47 87

**Godkendelse af asfaltanlæg til Skanska Asfalt I/S i henhold til kapitel 5 i lov om miljøbeskyttelse, jf. lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 (med senere ændringer)**

Listebetegnelse: C4 - asfaltfabrikker og anlæg til fremstilling af vejmaterialer med en produktionskapacitet på 10 tons pr. time eller derover, bortset fra kold forarbejdning af rene stenmaterialer (a)

Virksomhedens beliggenhed: Nordhavnsvej 9, 4600 Køge

Matr.nr.: parcel udstykses fra 313c Køge Bygrunde

CVR-nr.: 25 26 26 89

P-nr.: 1.007.482.333

Virksomhedens ejerforhold: Skanska Asfalt I/S, Baltorpvej 154, 2750 Ballerup

Grundejer: Køge Havn

Tilsynsmyndighed: Roskilde Amt

Beskyttelsesperiode: 8 år fra godkendelsesdato

## INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	INDLEDNING .....	4
2.	VILKÅR FOR GODKENDELSEN .....	5
	Generelt .....	5
	Vilkår om indretning og drift .....	5
	Vilkår om produktionsmængder .....	8
	Vilkår om luftforurening .....	8
	Vilkår om lugt .....	9
	Vilkår om støj .....	10
	Vilkår om jord og grundvand .....	10
	Vilkår om egenkontrol .....	11
	Vilkår om indberetning .....	17
3.	MILJØTEKNISK BESKRIVELSE .....	18
3.1	Placering .....	18
3.2	Andre godkendelser/tilladelser .....	20
3.3	Etablering, indretning og drift .....	20
	3.3.1 Indretning .....	20
	3.3.2 Produktionsprocesser .....	22
	3.3.3 Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand .....	24
	3.3.4 Driftstid .....	26
3.4	Forurening .....	26
	3.4.1 Bedste tilgængelige teknik .....	26
	3.4.2 Luftforurening .....	27
	3.4.3 Lugt .....	30
	3.4.4 Spildevand .....	31
	3.4.5 Støj .....	31
	3.4.6 Affald .....	33
	3.4.7 Jord og grundvand .....	33
	3.4.8 Til- og frakørsel .....	34
	3.4.9 Forslag til vilkår og egenkontrol .....	35
	3.4.10 Driftsforstyrrelser og uheld .....	35
3.5	Udtalelser fra andre myndigheder .....	36

3.5.1	Køge Kommunes bemærkninger .....	36
3.5.2	Hovedstadens Udviklingsråd .....	37
4.	MILJØTEKNISK VURDERING .....	38
4.1	Placering .....	38
4.2	Bedste tilgængelige teknik .....	39
4.3	Luftforurening .....	40
4.4	Lugt .....	44
4.5	Spildevand .....	44
4.6	Støj .....	45
4.7	Affald .....	47
4.8	Jord og grundvand .....	47
4.9	Til- og frakørsel .....	49
4.10	Driftsforstyrrelser og uheld .....	49
5.	KLAGEVEJLEDNING .....	50
6.	UNDERRETNING OM AFGØRELSEN .....	51

## BILAG

Bilag 1. Anvendte sagsakter

Bilag 2. Oversigtskort - placering i forhold til delområder i lokalplan 3-36

Bilag 3. Situationsplan for virksomheden

Bilag 4. Annoncetekst

## 1. INDLEDNING

Skanska Asfalt I/S har med brev af 14. november 2001 ansøgt Roskilde Amt om miljøgodkendelse til permanent placering af asfalanlæg på Køge Havn.

Roskilde Amt har tidligere den 2. maj 2000, 24. april 2001 og 10. september 2001 meddelt tidsbegrænsede godkendelser til Skanska Asfalt I/S til midlertidig etablering og drift af mobilt asfalanlæg på Nordhavnsvej 4, Køge Havn. Virksomheden ønsker nu godkendelse til permanent placering af det samme anlæg på en nærliggende grund, Nordhavnsvej 9.

Roskilde Amt meddeler miljøgodkendelse til den ansøgte placering på nedenstående vilkår.

Amtet vurderer, i overensstemmelse med godkendelsesbekendtgørelsens § 13, stk. 1 og 3,

- at Skanska Asfalt I/S har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik;
- at virksomheden kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet, jf. miljøbeskyttelseslovens kapitel 1;
- at til- og frakørsel til virksomheden vil kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omboende.

Forudsætningerne for godkendelsen fremgår af afsnit 3 og 4. Afsnit 3 rummer "Miljøteknisk beskrivelse", som primært er baseret på virksomhedens oplysninger. Amtets vurdering af oplysningerne og de væsentligste begrundelser for afgørelsen er beskrevet i afsnit 4, "Miljøteknisk vurdering".

## 2. VILKÅR FOR GODKENDELSEN

### Generelt

Roskilde Amt meddeler hermed godkendelse til Skanska Asfalt I/S af asfaltenlæg. Samtidig ophæves virksomhedens miljøgodkendelser af 24. april 2001 og af 10. september 2001.

Godkendelsen omfatter miljømæssige forhold, som defineret i kap. 5 i lovbekendtgørelse nr. 753 af 25. august 2001 om miljøbeskyttelse (med senere ændringer) og bekendtgørelse nr. 646 af 29. juni 2001 om godkendelse af listevirksomhed.

Opmærksomheden henledes på, at virksomheden i henhold til lov nr. 225 af 6. april 1994 om erstatning for miljøskader har objektivt ansvar for eventuelle opståede skader på miljøet.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente de øvrige fornødne godkendelser og tilladelser, fx i henhold til beredskabsloven, lov om arbejdsmiljø, tilslutning til offentlig kloak samt fritagelse for benyttelsespligt vedr. indsamlingsordninger for farligt affald.

Miljøgodkendelsen gives på baggrund af den miljøtekniske beskrivelse i afsnit 3 samt de øvrige oplysninger i sagen. Vilkårene for godkendelsen er angivet i det følgende.

### Vilkår om indretning og drift

1. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke udnyttes senest 2 år efter datoen for endelig meddelelse af godkendelsen.
2. Et eksemplar af miljøgodkendelsen skal til enhver tid være tilstede på asfaltenlægget.
3. De personer på virksomheden, der arbejder med etablering og drift af anlægget, skal være bekendte med relevante dele af nærværende miljøgodkendelses indhold.
4. Grunden skal stabiliseres, så der opnås tilstrækkelig bæreevne og sikring mod, at tætte befæstelser mv. bliver utætte. Hvis der opstår miljømæssige problemer ved gravning i og etablering på arealet, der af Roskilde Amt vurderes som væsentlige, kan amtet stille krav til Skanska Asfalt I/S om forureningsbegrænsende foranstaltninger.

5. Der skal etableres tæt befæstelse overfor relevante stoffer på områder med særlig risiko for spild, uheld og udvaskning, herunder: Under og omkring selve produktionsanlægget og udlægningsgrej; på områder med lastbiltrafik; på parkeringsområder; på områder med til- og frakørsel, læsning, tankning og opbevaring af olie- og kemikalieprodukter og farligt affald; på vaskeplads; på oplagsplads for genbrugsasfalt.

Befæstelsen skal udføres med fald mod afløb til offentlig kloak. Afløb skal forsynes med afspærringsventil eller tilsvarende. Alt personale skal være bekendt med procedurer for afspærring, og eventuelt værktøj til betjening af afspærringen skal være let tilgængeligt.

Der henvises til Køge Kommune angående tilslutningstilladelse til offentlig kloak; herunder eventuelle vilkår om etablering, drift og egenkontrol af renseforanstaltninger.

6. Rengøring af mobilt materiel må alene foregå på vaskeplads med separat afledning til offentlig kloak.

Der henvises til Køge Kommune angående tilslutningstilladelse til offentlig kloak, herunder eventuelle vilkår om etablering, drift og egenkontrol af renseforanstaltninger.

7. Olie- og kemikalieprodukter og farligt affald skal opbevares i egnede beholdere på tæt bund overfor relevante stoffer, med opkant og uden mulighed for afløb til jord eller kloak. Oplagspladsen skal være under tag eller indendørs og indrettes således at spild kan opsamles ved brud på den beholder, der indeholder den største mængde. Tømte beholdere skal opbevares på tilsvarende vis.

Der henvises desuden til olietankbekendtgørelsens regler (bekendtgørelse nr. 829 af 24. oktober 1999)

8. Påfyldningsstude og tappesteder for olie- og kemikalieprodukter og farligt affald skal være indrettet med fast installeret spildbakke eller tilsvarende mulighed for opsamling af spild.
9. Tjæreholdigt asfalt skal oplagres under overdække. Genbrug i virksomhedens produktion må kun ske efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.

10. Virksomheden må ikke producere udenfor tidsrummene kl. 06.00 - 18.00 mandag - fredag og kl. 06.00 - 14.00 lørdag før virksomheden i overensstemmelse med vilkår 34 har dokumenteret, at støjgrænserne i vilkår 22 kan overholdes.
11. Virksomheden skal indhegnes og holdes aflåst, når der ikke er personale tilstede. Alternativt skal olie- og kemikalieprodukter, farligt affald og tømte beholdere opbevares aflåst, når der ikke er personale til stede, for at mindske risiko for spild ved hærværk og "drengestreger".
12. Begrænsning af diffus støvemission:
  - a. På øvrige arealer, hvortil der med overvejende sandsynlighed vil ske spild og diffus støvemission fra produktion og fra udgravning og transport af råvarer, skal der etableres befæstelse, som muliggør støvsugning. Dog kan befæstelse indeni råvarebåse undlades.
  - b. Alle virksomhedens arealer skal løbende renholdes. Virksomheden skal udarbejde skriftlige procedurer for oprydning og renholdelse, herunder udpege ansvarligt personale. Beskrivelse af procedurerne skal til enhver tid være tilgængelige for tilsynsmyndigheden. I akutte tilfælde kan støvgener afhjælpes ved sprinkling med vand.
  - c. Transportbånd fra doseringsiloer til anlægget skal holdes overdækket.
  - d. Følgende råvarefraktioner skal som minimum opbevares i trefløjede båse (eller tilsvarende sikring mod diffus støvemission): Stenmel, uvasket sand, GAB-grus og knuste materialer specificeret som 0-xx mm.
  - e. Ved udrensning i forbindelse med produktskift eller produktionsstop skal tilsættes bitumen.
13. Fra befæstede arealer i råvarezone, hvor eneste aktivitet er kørsel med rene råvarer, kan regnvand udledes på jorden og nedsives, såfremt regnvandet kan karakteriseres som "tag- og overfladevand", jf. spildevandsbekendtgørelsens § 4, stk. 3, dvs. at der ikke er risiko for udvaskning af miljøfremmede stoffer (bekendtgørelse nr. 501 af 21.06.99). På arealerne må der således ikke ske parkering af kørende materiel eller andet anlægsgrej, opbevaring af olie- og kemikalieprodukter og affald eller andre aktiviteter, som kan bevirke spild, uheld og udvaskning.

Hældningen af befæstelsen skal udformes således, at der ikke kan forekomme ansamlinger af regnvandet eller overfladisk afstrømning, som kan være til gene for omgivelserne.



### Vilkår om produktionsmængder

14. Virksomheden må maksimalt producere 120.000 tons asfalt pr. år og maksimalt 170 tons pr. time.

### Vilkår om luftforurening

15. Emissionen af følgende stoffer fra asfaltenlæggets afkast må ikke overskride følgende grænseværdier:

Stofstype:	Emissionsgrænse:
Støv, total	10 mg/Nm <sup>3</sup> (ved aktuelle O <sub>2</sub> -indhold)
CO	500 ppm (ved 10 % O <sub>2</sub> )

Ved "Nm<sup>3</sup>" forstås pr. kubikmeter emitteret gas omregnet til referencetilstanden 0°C, 101,3 kPa, tør gas.

Se også vilkår 25, 27, 28, 29 og 30 om egenkontrol af luft.

Tilsynsmyndigheden kan i forbindelse med præstationsmålinger stille krav om, at virksomheden lader røggassen analysere for indhold af TOC og PAH.

16. Virksomhedens emission af nedenstående stoffer fra asfaltenlæggets afkast må i intet punkt udenfor virksomhedens skel medføre et immissionsbidrag som overstiger følgende grænseværdier:

Stofstype:	Immissionsbidrag (B-værdi):
Støv (for partikler < 10 µm i diameter)	0,08 mg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	0,25 mg/m <sup>3</sup>
NO <sub>x</sub> <sup>a)</sup>	0,125 mg/m <sup>3</sup>

<sup>a)</sup>: B-værdien gælder for den del af NO<sub>x</sub> mængden, der udsendes som NO<sub>2</sub>. Hvis under halvdelen af oplyst NO<sub>x</sub> er NO<sub>2</sub>, skal der i beregning regnes med, at mindst halvdelen af den udsendte mængde NO<sub>x</sub> udgøres af NO<sub>2</sub> (jf. luftvejledningens afsnit 3.2.5.2).

Se også vilkår 28 om egenkontrol af luft.

17. Forbrændingseffektiviteten udtrykt ved værdien for luftoverskud, lambda skal til enhver tid overholde følgende krav målt i anlæggets afkast efter posefilter:

$$\text{Luftoverskud} = \text{Lambda} = \frac{\text{CO}_{2, \text{max}}}{\text{CO}_{2, \text{aktuel}}} = \frac{21}{21 - \text{O}_2} < 5,5$$

Lambda kan beregnes på baggrund af målte værdier for enten CO<sub>2</sub> eller ilt.

Se også vilkår 25 og 31 om egenkontrol via brænderregulering og automatisk iltmåler.

18. Afkastet fra forbrændingsovnene skal overholde luftvejledningens krav om afkast af små emissioner: Hvis spredningsfaktoren S (forholdet mellem emissionen målt i mg/s og B-værdien i mg/m<sup>3</sup>) er mindre end 250 m<sup>3</sup>/s, skal afkastet føres 1 meter over tag og være opadrettet, jf. afsnit 3.1.5.1.2 side 28 og afsnit 4.3.2 side 47 (vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 2, 2001).
19. Virksomhedens drift må i øvrigt ikke give anledning til støvgener, der efter tilsynsmyndighedens opfattelse kan betegnes som væsentlige uden for virksomhedens areal. I tilfælde deraf kan myndigheden kræve udført forureningsbegrænsende foranstaltninger.

### Vilkår om lugt

20. Emission af lugtstoffer fra asfaltenlæggets afkast må i intet punkt i de nedenfor anførte områder medføre et immissionsbidrag for lugt, som overstiger de angivne værdier:

Kommuneplanområde / delområde i lokalplan	Immissionsbidrag
Område med boliger (3C10)	5 LE/m <sup>3</sup>
Erhvervsområder (3E03, 3E05, 3E06, 3D11, Delområde I, II og III)	10 LE/m <sup>3</sup>

De anførte værdier beregnes som 1-minuts middelværdier, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/85.

Kommuneplanområderne henviser til Køge Kommunes kommuneplan fra 1993 - 2005. Lokalplanområderne henviser til Lokalplan 3-36 - Køge Havn, 2000.

Se også vilkår 33 om egenkontrol af lugt.

21. Virksomheden må i øvrigt ikke give anledning til lugtgener uden for virksomhedens areal, der efter tilsynsmyndighedens opfattelse kan betegnes som væsentlige. I tilfælde deraf, kan tilsynsmyndigheden forlange betydningen af den diffuse emission undersøgt og kræve forureningsbegrænsende foranstaltninger.

## Vilkår om støj

22. Virksomhedens bidrag til støjbelastningen angivet som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) må uden for virksomhedens skel i intet punkt i de nedenfor anførte områder overstige de i tabellerne angivne værdier:

Erhvervs- og industriområde: Kommuneplanområde 3E03 (Junckers) samt Lokalplanens Delområde I:

Alle dage	Hele døgnet	70 dB(A)
-----------	-------------	----------

Erhvervs- og industriområde med forbud mod generende virksomhed: Lokalplanens Delområder II, III og IV samt Kommuneplanområde 3D11 (langtidsparkering ved stationen mv.):

Alle dage	Hele døgnet	60 dB(A)
-----------	-------------	----------

Blandet bolig og erhverv, centerområde: Kommuneplanområde 3C10 (inderhavnen - center og havneområde)

Mandag - fredag	kl. 06.00 - 18.00	55 dB(A)
Mandag - fredag	kl. 18.00 - 22.00	45 dB(A)
Lørdag	kl. 06.00 - 14.00	55 dB(A)
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	45 dB(A)
Søn- og helligdage	kl. 06.00 - 22.00	45 dB(A)
Alle dage	kl. 22.00 - 06.00	40 dB(A)

Maksimalværdien af støjniveauet må om natten ikke overstige 55 dB(A)

Kommuneplanområderne henviser til Køge Kommunes kommuneplan fra 1993 - 2005. Lokalplanområderne henviser til Lokalplan 3-36 - Køge Havn, 2000.

Se også vilkår 34 om egenkontrol af støj.

## Vilkår om jord og grundvand

23. Spild af forurenende stoffer på såvel befæstede som ubefæstede arealer skal straks opsamles. Eventuelt affald herfra skal bortskaffes efter Køge Kommunes anvisninger. Ved større spild og uheld skal dette straks anmeldes til tilsynsmyndigheden (Roskilde Amts miljøvagt udenfor almindelig arbejdstid). En skriftlig redegørelse med angivelse af årsag, virkning og konsekvenser sendes til tilsynsmyndigheden senest en uge efter anledningen.

## Vilkår om egenkontrol

### 24. Journaler

Virksomheden skal føre journaler, der som minimum skal indeholde:

1. Dato og klokkeslet for opstart og nedlukning af anlæg ud over sædvanlige arbejdstider, jf. afsnit 3.3.4 og vilkår 10.
2. Produktionsmængder (med specificering af producerede mængder genbrugsasfalt), forbrug af fyringsolie (eller andet brændsel) til tørreprocessen og strøm (fordelt på forskellige formål), forbrug af øvrige råvarer og hjælpestoffer.
3. Kalibrering af måleapparater, følere mv.
4. Alarmsignaler fra automatiske målere (dato, årsag).
5. Kontrol af filtre og resultater af kontrollen (herunder ev. udskiftninger og reparationer).
6. Justering af brænder og målte/beregnedede værdier for lambda og CO.
7. Notering af spild og uheld og foranstaltninger.
8. Resultater af kontrolmålinger og beregninger.
9. Rensning og servicering af forbrændingsovn.

Journalerne skal være tilgængelige for tilsynsmyndigheden og skal opbevares på anlægget i mindst 3 år.

### Egenkontrol vedrørende luftforurening

25. Brænderregulering: Virksomheden skal mindst 2 gange årligt lade brænderen regulere af autoriseret firma. Værdien for lambda og CO ved 10 % O<sub>2</sub> skal beregnes efter tilsynet og indføres i driftsjournalen.
26. Forbrændingsovn: Virksomheden skal aktivere ovnens renseprogram og lade ovnen servicere i overensstemmelse med producentens anvisninger. Dato og resultater af rensning og servicering skal indføres i journal, som til enhver tid skal være tilgængelig for tilsynsmyndigheden
27. Filterkontrol: Virksomheden skal mindst 1 gang ugentligt kontrollere, om filterposerne er tætte ved at inspicere filterkamrene på rengas-siden. Hvis der forefindes støv i filterkammeret, og der er mistanke om utæthed af filteret, skal de enkelte filtre inspiceres for at finde eventuelle utætheder, som straks skal udbedres. Resultatet af kontrollen og eventuelle udskiftninger og reparationer af filteret skal fremgå af driftsjournalen.

Filteret skal i øvrigt monteres, drives, kontrolleres og serviceres efter leveran-

dørens anvisninger. Virksomheden skal sikre at driftsinstruk for filteret er tilgængelig i nærheden af dette.

28. Akkrediterede luftmålinger: Virksomheden skal **senest 2 måneder efter driftstart** af asfalanlægget dokumentere ved præstationsmålinger og beregninger, at de i vilkår 15 og 16 opstillede krav til luftemissioner og immissioner er overholdt når virksomheden er i fuld normal drift. Vilkårene skal dokumenteres overholdt ved produktion med genbrugsasfalt.

Tilsynsmyndigheden kan herudover, højst 1 gang årligt, kræve dokumentation for at de i vilkår 15 og 16 stillede krav er overholdt. Hvis målinger og beregninger viser, at vilkårene er overskredet, kan der kræves fornyet dokumentation indenfor samme kalenderår.

Dokumentationen skal ske i form af minimum 3 målinger hver af en times varighed. I målingerne skal indgå måling af luft/gasflow. Måleprogram og produktionsforhold under målingerne skal aftales med og accepteres af tilsynsmyndigheden inden målingerne iværksættes.

Målingerne skal udføres i overensstemmelse med de metoder der er oplyst i Miljøstyrelsens metodeliste i "Luftvejledningen" (vejledning nr. 2 2001). Afvigelse(r) fra disse metoder skal begrundes og godkendes på forhånd af tilsynsmyndigheden.

Målestedet i afkastet skal indrettes i overensstemmelse med retningslinierne i kapitel 8 i Miljøstyrelsens luftvejledning.

På baggrund af emissionsmålingerne skal virksomheden lade udarbejde en OML-beregning med den gennemsnitlige timeemission for den/de dimensionerende parametre som kildestyrke. Beregningerne skal som minimum ske i den receptorhøjde, der modsvarer den højeste af de omgivende eksisterende og planlagte nye høje bebyggelser ved virksomheden, samt aktuelle terrænforhold.

Emissionsgrænseværdien er overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger i løbet af kontrolperioden er mindre end eller lig med grænseværdien. Kontrolperioden er den samlede måletid.

Immissionsgrænseværdien er overholdt, når OML-beregningen viser, immissionsbidraget i ethvert punkt i omgivelserne er mindre end eller lig de fastlagte grænseværdier.

Emissionsmålingerne skal udføres af et firma, der er akkrediteret under DANAK til at udføre prøvetagning og analyse af luftemissioner. OML-beregninger skal udføres af firma der forinden er accepteret af tilsynsmyndigheden.

Den samlede dokumentation skal fremsendes til Roskilde Amt senest 6 uger efter at målingerne er udført. Dokumentationen skal indeholde de oplysninger som er nødvendige for at vurdere måle og beregningsresultater, herunder oplysninger om driften ved prøvetagningen, alle delresultater, vurdering af ubestemtheden og evt. afvigelser fra målestandard.

29. Automatisk støvmåler: Anlægget skal være forsynet med en automatisk måler til registrering af støv i afkastet efter posefilteret. Måleren skal altid være i normal drift under produktionen. Ved driftsstop af filteret eller ved drift med reduceret renseseffektivitet skal tilsynsmyndigheden orienteres.

Måleren skal forsynes med akustisk alarm, som, ved normal drift, giver signal ved registrering af støvkoncentrationer over cirka  $5 \text{ mg/m}^3$  (driftstilstand). Hvis måleren giver alarm, skal virksomheden straks undersøge årsagen og om nødvendigt foretage udskiftninger og/eller reparationer af posefilteret.

Måledata skal registreres som timemiddelværdier. Virksomheden skal for hver måned udarbejde en rapport med en oversigtlig opstilling af de registrerede timemiddelværdier i den pågældende måned. Emissionsgrænsen anses for overholdt, når de aritmetiske gennemsnit af samtlige 1-timesmålinger i løbet af kontrolperioden er mindre end eller lig med grænseværdien. Kontrolperioden er en kalendermåned, dog regnes perioder uden drift ikke med i kontrolperioden.

Måleren skal installeres, kalibreres, serviceres og vedligeholdes regelmæssigt af kvalificeret personale i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Der skal foreligge en kvalitetshåndbog for måleren. Håndbogen skal som minimum indeholde procedure for drift og vedligeholdelse af måleren, oplysninger om kalibreringer, dato for service, dato for og årsag til alarmsignaler på måleren samt månedsrappporter med timemiddelværdier. Håndbogen skal opbevares på virksomheden og skal til enhver tid være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

30. Automatisk CO-måler: Anlægget skal være forsynet med en automatisk måler til registrering af CO-indholdet i afkastet efter posefilteret. Måleren skal **senest 2 måneder efter driftstart** forsynes med akustisk alarm, som ved normal drift giver signal ved registrering af et CO-indhold, der svarer til over 500 ppm omregnet til ved 10 % iltindhold. Hvis måleren giver alarm, skal virksomheden straks

undersøge årsagen og om nødvendigt foretage justeringer af forbrændingskvaliteten.

Måledata skal registreres som timemiddelværdier. Virksomheden skal for hver måned, startende **fra senest 2 måneder efter driftstart** udarbejde en rapport med en oversigtlig opstilling af de registrerede timemiddelværdier i den pågældende måned. Emissionsgrænsen anses for overholdt, når de aritmetiske gennemsnit af samtlige 1-timesmålinger i løbet af kontrolperioden er mindre end eller lig med grænseværdien. Kontrolperioden er en kalendermåned, dog regnes perioder uden drift ikke med i kontrolperioden.

Måleren skal være placeret på et lige kanalstykke efter posefilteret. Før måleren skal der være et lige kanalstykke på mindst 5 gange kanalens diameter. Efter måleren skal der være et lige kanalstykke på mindst 2 gange kanalens diameter

Måleren skal installeres, kalibreres, serviceres og vedligeholdes regelmæssigt af kvalificeret personale i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Der skal foreligge en kvalitetshåndbog for måleren. Håndbogen skal som minimum indeholde procedure for drift og vedligeholdelse af måleren, oplysninger om kalibreringer, dato for service, dato for og årsag til alarmsignaler på måleren samt månedsrapporter med timemiddelværdier. Håndbogen skal opbevares på virksomheden og skal til enhver tid være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

31. Automatisk ilt- måler: Anlægget skal være forsynet med en automatisk måler til registrering af ilt-indholdet i afkastet efter posefilteret. Måleren skal **fra senest 2 måneder efter driftstart** forsynes med akustisk alarm, som ved normal drift giver signal ved registrering af et ilt-indhold, der omregnet svarer til, at  $\lambda > 5,5$ . Hvis måleren giver alarm, skal virksomheden straks undersøge årsagen og om nødvendigt foretage justeringer af forbrændingskvaliteten.

Virksomheden skal **senest 2 måneder efter driftstart** etablere system til registrering af de målte værdier, hvoraf det fremgår, hvor lang tid (evt. i % af drifttiden)  $\lambda$  har været  $> 5,5$  i løbet af dagen. De målte værdier skal samles i månedsrapport. Desuden skal virksomheden udarbejde procedure for underretning af amtet ved længere tids overskridelser med redegørelse for, hvilke indgreb der er foretaget /vil blive foretaget for at forbedre forbrændingskvaliteten.

Måleren skal være placeret på et lige kanalstykke efter posefilteret. Før måleren skal der være et lige kanalstykke på mindst 5 gange kanalens diameter. Efter måleren skal der være et lige kanalstykke på mindst 2 gange kanalens diameter

Måleren skal installeres, kalibreres, serviceres og vedligeholdes regelmæssigt af kvalificeret personale i overensstemmelse med fabrikantens anvisninger. Der skal foreligge en kvalitetshåndbog for måleren. Håndbogen skal som minimum indeholde procedure for drift og vedligeholdelse af måleren, oplysninger om kalibreringer, dato for service, dato for og årsag til alarmsignaler på måleren samt månedsrapporter med værdier for lambda. Håndbogen skal opbevares på virksomheden og skal til enhver tid være tilgængelig for tilsynsmyndigheden.

32. **Energiforbrug og forbrændingskvalitet:** Skanska Asfalt I/S skal **senest 1. april 2003** fremsende en redegørelse til Roskilde Amt om mulige styringsstrategier for minimering af energiforbrug til tørreprocessen. I redegørelsen skal indgå en beskrivelse af status for muligheder for styring af tørreluftten /brændselsforbruget efter bl.a. vandindholdet i røggassen. Virksomheden skal desuden foretage en vurdering af, hvorvidt en hel eller delvis overdækning af råvarer og genbrugsasfalt vil medføre energibesparelser i asfaltproduktionen. På baggrund af redegørelsen kan tilsynsmyndigheden fastsætte en tidsfrist for, hvornår virksomheden skal gennemføre evt. foranstaltninger.

Virksomheden skal derefter årligt i marts måned, i forbindelse med indberetning af foregående års forbrug, produktion mv., jf. vilkår 35, redegøre for årets energiforbrug og muligheder for optimering af energiforbrug og forbrændingskvalitet i overensstemmelse med, hvad der til enhver tid betragtes som bedst tilgængelig teknik.

33. **Egenkontrol vedrørende lugt**

Virksomheden skal senest 2 måneder efter driftsstart af asfaltanlægget dokumentere at de i vilkår 20 angivne lugtgrænser er overholdt når anlægget er i fuld normal drift. Værdierne skal dokumenteres overholdt ved produktion med genbrugsasfalt.

Tilsynsmyndigheden kan herudover, dog højst 1 gang årligt, kræve dokumentation for at de i vilkår 20 angivne lugtgrænser er overholdt når virksomheden er i fuld normal drift. Hvis målinger og beregninger viser, at vilkårene er overskredet, kan der kræves fornyet dokumentation indenfor samme kalenderår.

Dokumentationen skal ske i form af 3 målinger af lugtudsendelsen fra asfaltanlæggets afkast. Måleprogrammet skal aftales med og accepteres af tilsynsmyndigheden inden målingerne iværksættes.



Såfremt spredningen af resultaterne fra de enkelte afkast overstiger 50 % skal de højeste værdier anvendes eller der skal foretages flere prøver.

Beregninger af immisionsbidraget foretages med OML-modellen og resultaterne skal opgives som minutmiddelværdier. Omregningsfaktor fra timemiddelværdi til minutværdi skal angives.

Målinger skal gennemføres efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/85 om begrænsning af lugt fra virksomheder. Valg af firma til prøvetagning og analyse skal forinden accepteres af tilsynsmyndigheden.

Et eksemplar af rapporten med dokumentation af beregnings- /måleresultaterne indsendes til Roskilde Amt senest 6 uger efter udførelsen.

Dokumentationen skal indeholde de oplysninger som er nødvendige for at vurdere beregningsresultaterne. Specielt skal oplyses om drift ved prøvetagning, alle delresultater, vurdering af ubestemthed, følsomhedsfaktorer og eventuelle afvigelser fra metoden.

#### **34. Egenkontrol vedrørende støj**

Virksomheden skal inden 2 måneder fra driftsstart af asfalanlægget dokumentere at de i vilkår 22 angivne støjgrænser er overholdt når virksomheden er i fuld, normal drift.

Tilsynsmyndigheden kan herudover, dog højst en gang årligt, kræve dokumenteret at de i vilkår 22 angivne støjgrænser er overholdt, når virksomheden er i fuld, normal drift. Hvis målinger og beregninger viser, at vilkårene er overskredet, kan der kræves fornyet dokumentation indenfor samme kalenderår.

Denne dokumentation skal ske i form af resultater af beregninger udført efter den nordiske beregningsmodel for ekstern støj fra virksomheder, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/93. Andre beregningsmodeller kan eventuelt anvendes efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal indeholde de oplysninger om beregningsforudsætningerne, som er nødvendige for vurdering af rigtigheden af beregningsresultaterne. Specielt skal støjklilderne beskrives og deres kildestyrke angives.

Som alternativ til de nævnte beregninger kan dokumentationen ske ved måling af den støj virksomheden påfører omgivelserne. Målingerne skal i så fald udføres som beskrevet i Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5/1984 og nr. 6/1984.

Beregningerne/målingerne skal udføres af et laboratorium, som er godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger - ekstern støj".

Et eksemplar af rapporten med dokumentation af beregnings- /måleresultaterne indsendes til Roskilde Amt senest 6 uger efter udførelsen.

### **Vilkår om indberetning**

- 35.** Hvert år i marts måned indsendes til tilsynsmyndigheden som minimum følgende oplysninger om det foregående kalenderårs produktion og emissioner: Oplysninger om forbruget af fyringsolie (eller andet brændsel) til tørreprocessen, el-forbrug fordelt på forskellige formål, forbrug af øvrige råvarer- og hjælpestoffer samt producerede mængder af asfalt, med specificering af producerede mængder genbrugsasfalt. Desuden udskrifter af månedsrapporter for kontinuerede støv-, ilt- og CO-målere.

Se også vilkår 32 om årlig redegørelse vedrørende energiforbrug og forbrændingskvalitet.

### 3. MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

I det følgende er beskrevet planerne for anlæggets placering, etablering, indretning og drift. Beskrivelsen vedrørende etablering, indretning og drift er primært baseret på virksomhedens oplysninger. Amtets vurdering af oplysningerne er beskrevet i afsnit 4 "Miljøteknisk vurdering".

#### 3.1 Placering

Køge Havn er gennem de senere år blevet udvidet via indvinding fra søterritoriet og opfyldning med flyveaske fra de sjællandske kraftværker. Skanska Asfalt I/S ønsker asfalanlægget opstillet på en del af det opfyldte areal. Det pågældende område ejes af Køge Havn, og Skanska Asfalt I/S lejer en grund på 12.264 m<sup>2</sup>. Grunden er på ansøgningstidspunktet ikke helt opfyldt. Arealudvidelsen mod nord inddrages i lejemålet succesivt som Køge Havn kan overtage disse fra Energi E2 a/s til et areal på 15.000 m<sup>2</sup>. Placeringen fremgår af bilag 2.

#### Planforhold

For området gælder følgende planer:

- Regionplan 1997 - regionplanretningslinie 2.2.19
- Køge Kommuneplan 1993 - 2005
- Lokalplan 3-36 - Køge Havn, 2000

Regionplanretningslinien 2.2.19 fastlægger, at den igangværende udvidelse af Køge Havn kan færdiggøres i overensstemmelse med udarbejdede lokalplaner.

Den grund, hvor asfalanlægget ønskes opstillet, er beliggende i kommuneplanens **rammeområde 3E05** (Nordre Havn), som er et erhvervsområde.

Grunden ligger indenfor lokalplanens "**delområde II**, erhvervs- og havneområde" (se bilag 2). Området er bestemt til erhvervsformål såsom fremstillings-, transport og oplagsvirksomhed samt engroshandel, administration og lignende virksomhed med driftsmæssig tilknytning til havnen. Servicefunktioner og fællesanlæg kan endvidere tillades indpasset i området. Med Byrådets tilladelse kan der desuden etableres skibsprovianteringsvirksomheder, og virksomheder der handler med udstyr til skibe og yder maritim, teknisk service.

Grunden til asfalanlægget grænser op til områder med følgende planbestemmelser:

- Mod vest: Grunden grænser op til Junckers Industriers arealer, kommuneplanområde **3E03**, erhvervsområde (ej omfattet af lokalplan 3-36). Vest for Junckers ligger lokalplanens **delområde IV**, udlagt til kontor, administration og parkering med forbud mod udendørs oplag.
- Mod øst og nord: Grunden afgrænses af øvrige arealer i **delområde II**, som er/er ved at blive opfyldt med flyveaske mv., og hvor der endnu ikke er etableret virksomheder.
- Mod øst går delområde II ud til Køge Bugt. Mod nord grænser delområde II op til **delområde I**, som er udlagt til erhvervsområde: Erhvervsformål såsom større virksomheder med et betydeligt transportbehov inden for fremstillings-, transport-, oplagsvirksomhed og lignende.
- Mod syd: Grunden afgrænses af Nordhavnsvej. Området syd for vejen indgår ligeledes i lokalplanens **delområde II**, hvor flere virksomheder er under etablering. Længere mod syd og sydvest grænser delområde II op til **delområde III**, (kommuneplanens område **3E06**) ligeledes udlagt til erhvervs- og havneområde, men hvor der skal prioriteres anvendelser, som miljø- og trafikmæssigt er tilpasset den bynære beliggenhed.
- Mod syd-vest: Længere mod syd-vest, udenfor lokalplan 3-36, ligger kommuneplanens rammeområder "**3D11** - Langtidsparkering ved stationen - forsynings- og trafik anlæg" samt "**3C10** - Inderhavnen - center- og havneområde". I 3C10 giver kommuneplanen mulighed for placering af boliger. Afstanden fra asfalanlægget til område 3C10 og nuværende, nærmeste bolig vil blive cirka 600 meter.

#### VVM - "Vurdering af Virkninger på Miljøet"

Roskilde Amt har med brev af 20. december 2001 sendt kopi af Skanska Asfalt I/S' ansøgning om miljøgodkendelse til Hovedstadens Udviklingsråd (HUR) med anmodning om, at HUR foretager VVM-screening af sagen. Det er sket efter, at amtet er blevet opmærksom på nedenstående:

I følge en ny VVM-vejledning fra Miljø- og Energiministeriet ("Vejledning om vurdering af visse offentlige og private anlægs indvirkninger på miljøet - VVM", udgivet elektronisk 10. oktober 2001) betragtes asfaltværker nu som omfattet af bilag 2, punkt 5 e: "Anlæg til fremstilling af mineralske stoffer, inklusive fremstilling af mineraluldsfibre" i VVM-bekendtgørelsen ("Bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning"). Hvis en anlægstype figurerer på bilag 2, skal HUR ved nyanlæg

og væsentlige ændringer foretage en screening af, om sagen kræver udarbejdelse af VVM-redegørelse og regionplanretningslinier.

HUR's afgørelse fremgår af denne godkendelses afsnit 3.5.2.

### **3.2 Andre godkendelser/tilladelser**

Skanska Asfalt I/S har tidsbegrænset miljøgodkendelse indtil 1. maj 2003 til asfaltproduktion på mobilt anlæg på adressen Nordhavnsvej 4, ligeledes på Køge Havn. Miljøgodkendelsen er meddelt af Roskilde Amt den 2. maj 2000 med tillæg af 24. april 2001 og 10. september 2001.

Skanska Asfalt I/S har med brev af 6. december 2001 søgt Roskilde Amt om tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde forud for meddelelse af nærværende miljøgodkendelse. Amtet har med brev af 15. januar 2002 meddelt afslag på ansøgningen.

Skanska Asfalt I/S har foruden anlægget i Køge to asfaltanlæg i Horsens og Aalborg, som er miljøgodkendte af henholdsvis Vejle og Nordjyllands Amter.

Køge Kommune vil efterfølgende meddele tilslutningstilladelse til offentlig kloak.

### **3.3 Etablering, indretning og drift**

Så snart miljøgodkendelsen er meddelt af Roskilde Amt vil Skanska Asfalt I/S etablere anlægget og opstarte driften.

Anlægget skal producere asfalt til de vejentrepriser, som virksomheden vinder ved licitationer og til løssalg fra AB-værk. Kundegruppen vil være vejmyndigheder på Sjælland samt entreprenører og private bygherrer.

Virksomheden i Køge vil beskæftige cirka 25 personer fordelt på cirka 5 funktionærer, 3 personer på selve anlægget og cirka 17 personer på vejhold.

#### **3.3.1 Indretning**

Indretningen af virksomhedens grund fremgår af bilag 3, situationsplan. Grunden vil blive indhegnet med mulighed for aflåsning.

### Befæstelser og kloakering

Skanska Asfalt I/S planlægger at befæste med asfalt på arealer under og omkring selve anlægget samt på arealer med lastbiltrafik mv. Generelt ønskes arealer i råvarezone ikke asfaltbefæstede, herunder ikke oplag af genbrugsasfalt. Befæstelserne bygges op med stabilgrus på hele grunden og derover følgende bærelag:

- på grusbefæstede arealer: Kombineret bære- og kørelag i 0,3 m MSG eller tilsvarende genbrugsmateriale.
- på asfaltbefæstede arealer: 0,2 m BG + 0,3 m MSG eller tilsvarende genbrugsmateriale.

Øverst følgende asfaltbefæstelser på nævnte områder:

- på arealer med trafik: 200 kg/m<sup>2</sup> GAB I (95 mm).
- på arealer under og mellem maskinanlæg: 150 kg/m<sup>2</sup> GAB I (170 mm).

Vaskepladsen vil blive udført som en in-situ støbt betonplade.

Grunden vil blive kloakeret med separat afledning af overfladevand og vand fra vaskeplads, begge dele til offentlige kloak.

### Anlægsbeskrivelse

Anlægget er et få år gammelt batch-anlæg med en produktionskapacitet på 170 tons pr. time. Selve produktionsanlægget vil bestå af følgende enheder:

- et kolddoseringsanlæg, der består af fødekasser (råvaresiloer) til diverse grus- og stenmaterialer
- særskilt doseringsanlæg for genbrugsasfalt
- to isolerede bitumentanke à 60 m<sup>3</sup>
- tre fillersiloer, sammensat i én høj silo:
  - én på 35 m<sup>3</sup> til egenfiller
  - to à 50 m<sup>3</sup> til støttefiller
- overjordisk, dobbeltvægget fyringsolietank på 40 m<sup>3</sup>
- filteranlæg
- tørretromle
- el-container
- skorsten på cirka 26 meter
- blandetårn
- transportbånd
- færdigvaresiloer

Produktionsanlæggets enheder bliver forbundet med transportbånd og en ophalervogn. I tilknytning til selve anlægget forefindes desuden en manøvrerokabine for edb-styring af anlægget.

På virksomhedens grund forefindes desuden:

- brovægt til vejning af rå- og færdigvarer
- dieseolietank på 2 m<sup>3</sup> installeret i en "miljøcontainer" (dieselolien benyttes som brændstof til kørende materiel, primært gummihjulslæsseren)
- gummihjulslæsser (til læsning af råvarer fra lagerbunker til doseringsanlæg)
- administrationsbygning på cirka 80 m<sup>2</sup>
- laboratorie på cirka 85 m<sup>2</sup>
- værksted /lagerbygning på cirka 180 m<sup>2</sup>
- P-plads
- vaskeplads på cirka 6,5 x 7,5 m overdækket med halvtag
- plads til udlægningsgrej, der ikke anvendes (asfaltudlæggere, tromler mv.)
- råvareområde med de enkelte sten- og grusfraktioner i op til 6 meter høje, åbne, adskilte lagerbunker. Der vil blive indrettet 3-fløjede båse af betonelementer til råvarefraktioner, der efter virksomhedens vurdering har et væsentligt indhold af filler (materiale < 0,5 mm), og som derfor kan give anledning til diffus støvemission: Stenmel, uvasket sand, GAB-grus og knuste materialer specificeret som 0 - xx mm. Betonelementerne imellem bunkerne opstilles i den takt det er muligt, når arealet er helt opfyldt.
- oplag af genbrugsasfalt
- lukket "kemikaliecontainer" med tæt, fast bund og opkanter til opbevaring af tromler mv. med olie- og kemikalieprodukter

### 3.3.2 Produktionsprocesser

#### Asfaltproduktion

Processen er edb-styret og følges nøje fra en manøvrekabine. Alle valg af råvaremængder, som indgår i det færdige produkt, kan foretages herfra, og der kan indstilles til automatisk eller manuel drift. Det er muligt fra kabinen at kontrollere driftsdata som f.eks. temperatur, kapacitet og produceret mængde.

Grus- og stenfraktioner tages fra lagerbunker med en læssemaskine og fyldes i hver sin silo på kolddoseringsanlægget. Via de enkelte siloers transportbånd føres materialerne til et samlebånd i det rigtige blandingsforhold. Samlebåndet transporterer materialerne til en tørretromle, hvor der foregår tørring og opvarmning af materialerne til en forudbestemt og kontrolleret temperatur. Fra tørretromlen føres materialerne til blandetårnet, hvor der sker automatisk tilsætning af de rette mængder varm bitumen, filler og evt. genbrugsmaterialer. Ved brug af genbrugsasfalt opvarmes asfalten ikke men doseres kold til blandetårnet.

Den færdigblandede asfalt forlader tromlen gennem et udløb, hvorfra den transporteres til en af færdigvaresiloerne, som er opvarmet og isoleret på en måde, der gør det muligt

at opbevare det færdige produkt nogle timer. Hver færdigvaresilo er forsynet med et oplukke i bunden, hvorigennem asfalten lukkes ud på lastbillerne.

Alle råvarer der tilkøres, og alle færdigvarer der bortkøres, vejes på en kontrolleret brovægt.

#### Påsprøjtning af slipmiddel

For at undgå fastklæbning af varm asfalt til ophalervogn og lastbiler anvendes slipmiddel. Som slipmiddel anvendes generelt stenmel. Under vanskelige forhold kan anvendes vegetabilsk olie, eller et andet slipmiddel med lav miljøpåvirkning. Påsprøjtning vil så foregå på en plads med fast underlag, der har afløb til olieudskiller.

#### Laboratorieprocesser

I forbindelse med den daglige produktion foretager virksomhedens kontrollaboratorie en løbende egenkontrol af råvarer og færdigvarer - herunder temperaturer.

Til bitumenbestemmelse anvendes "forbrændingsovn": En mindre, computerstyret ovn, hvori bindemidlet bitumen afbrændes fra asfaltprøver ved høj temperatur. Prøvens vægt registreres løbende, og afbrændingsprocessen stoppes automatisk, når konstant restvægt er nået. Bitumenprocenten beregnes ud fra væggtabet. Efterfølgende kan udføres sigteanalyse for bestemmelse af asfaltmaterialets kornkurve (procentvise kornstørrelsesfordeling).

Afbrændingsmetoden kan anvendes til bitumenindholdsbestemmelse af asfaltprøver med kendt receptmæssig sammensætning, hvor der forlods er udført kalibrering af den pågældende asfalttype.

Der vil ikke fremover blive anvendt dichlormethan på virksomheden. Ved eventuelt behov for opløsningsmiddelbaserede analyser (f.eks. til særlige recepter og kalibrering) udføres de på Skanska Asfalt I/S' laboratorie i Horsens eller på eksternt laboratorie. Skanska Asfalt I/S deltager endvidere i nationalt udviklingsarbejde omkring nye krav til produktionskontrol, så kontrollen fremover kan udføres helt uden brug af opløsningsmidler.

#### Vaskeplads

Virksomheden vil indrette en vaskeplads med afløb til offentlig kloak og renseanlæg via sandfang og olieudskiller. Den primære aktivitet på vaskepladsen vil være rengøring af virksomhedens udlægningsmateriel, asfaltudlæggere, tromler og traktorer i forbindelse med den årlige vinterreparation. Herudover hvis virksomheden i løbet af sæsonen skønner det nødvendigt med ekstra rengøring for bitumen og emulsionsrester efter særlig tilsmudsning eller ved maskinnedbrud og efterfølgende reparation. Læssemaskinen på pladsen vil fra tid til anden blive rengjort.



Til rengøringen anvendes højtryksspuling efter påsmøring af slipmidlet "Asfaltrent" fra Statoil eller tilsvarende miljøvenligt produkt.

#### Nedknusning af genbrugsasfalt

Virksomheden ønsker 1 - 2 gange om året at foretage knusning af genbrugsasfalt på et mobilt knuseranlæg.

### **3.3.3 Råvarer, hjælpestoffer, energi og vand**

Skanska Asfalt I/S forventer en årsproduktion på 80.000 - 110.000 tons varmblandet asfalt. På baggrund af ind- og udvejninger føres journal over råvareforbrug og mængden af producerede færdigvarer.

På asfaltanlægget vil blive produceret alle de belægningstyper, der anvendes på de danske veje. Råvarerne, der anvendes, afpasses de konkrete veje og bestemmes af de enkelte vejmyndigheder. De fremgår primært af de danske vejregler i "AAB for varmblandet asfalt", der er udarbejdet af Vejdirektoratet. Som råvarer anvendes forskellige jomfruelige sten- og grusmaterialer, genbrugsasfalt, bindemiddel og forskellige tilsætningsstoffer:

**Grusgravmaterialer** i fraktioner på 0-4, 0-8, 0-16 og 0-24 mm. Af den samlede årsproduktion forventes grusgravmaterialerne at udgøre cirka 30 - 40 %.

Til mange asfalttyper kræves **granitskærver**, der i overvejende grad importeres via Havnen fra Sverige og Norge. Skærverne anvendes i fraktioner på 0-2, 2-5, 5-8, 8-11, 8-16, 0-11 og 0-16 mm. Af den samlede årsproduktion forventes granitskærverne at udgøre cirka 50 - 60 %.

Virksomheden påregner at anvende **genbrugsasfalt** fra opfræste eller opbrudte og nedknuste gamle vejbelægninger samt fra overskuds- /spildproduktion. Afhængig af tilgangen af gammel asfalt forventer virksomheden at anvende 5.000 - 10.000 tons knust asfalt om året som genbrug.

Som bindemiddel anvendes **bitumen**. Til hver tons færdigvare medgår mellem 4,5 % og 6 % bitumen, svarende til 45 - 60 kg. Af den samlede årsproduktion forventes bitumen at udgøre cirka 5 - 6 %. Langt den største del af den bitumen, der anvendes, udvindes af jordolie. Skanska Asfalt I/S indkøber to pentrationer: B60 og B500. Mellemliggende pentrationer opnås ved blanding i asfaltværket af disse to pentrationer i forskellige forhold.

Der anvendes **filler** af enten cementpulver, flyveaske, kalkfiller eller naturfiller (recirkuleret støv fra posefilteret). Det forventes, at der hovedsageligt vil anvendes flyveaske fra

kraftværkerne, der på den måde nyttiggøres. Typen kan dog variere afhængigt af hvilken færdigvare, der produceres, men der medgår cirka 30 kg i hvert ton færdigvare. Af den samlede årsproduktion forventes fillermaterialerne at udgøre cirka 3 %.

Desuden tilsættes eventuelt cellulosefibre (som "piller") og polymer (som pulver/granulat) som *øvrige råvarer*. Cellulosefibre anvendes som fortykkelsesmiddel i specielle asfalttyper, hvor man ønsker større bitumenindhold grundet stor trafikbelastning. Forskellige typer polymer tilsættes specielle asfalttyper for at give asfalten specielle egenskaber, så holdbarheden øges - f.eks. øget strækkelighed /revnemodstand og øget modstand mod sporkøring fra tung trafik (af trafikikkerhedsmæssige hensyn). I 2000 og 2001 er anvendt cirka 18 - 19 tons cellulosefibre og 1 - 3 tons polymer pr. år. Skanska Asfalt I/S vurderer, at typer af sådanne tilsætningsstoffer vil ændre sig fremover i takt med den løbende produktoptimering.

Som *hjælpesoffer* anvendes:

- Slipmidlet "Asfaltrent" fra Statoil til påsmøring af snavset materiel forud for højtryksspuling.
- For at undgå fastklæbning af varm asfalt til ophalervogn og lastbiler anvendes generelt stenmel som slipmiddel. Under vanskelige forhold kan anvendes vegetabilsk olie, eller et andet slipmiddel med lav miljøpåvirkning. I 2000 og 2001 anvendtes 3 tons vegetabilsk slipmiddel pr. år.
- Til læssemaskinen benyttedes i 2000 og 2001 henholdsvis cirka 13 og 22 m<sup>3</sup> dieselolie.
- Til øvrig brug er i 2000 og 2001 anvendt 200 liter mineralsk olie pr. år.

Ved tørring af råvarerne i tørretromlen anvendes *fyringsolie*. I 2000 og 2001 benyttede virksomheden til det samme anlæg henholdsvis cirka 7,4 og 5,4 liter fyringsolie pr. produceret tons asfalt. Desuden benyttes *elektricitet* som energikilde til selve produktionsanlægget. Det samlede elforbrug udgør cirka 10 kWh pr. produceret tons asfalt og indtil cirka 1.000 MWh om året.

På virksomheden vil desuden blive oplagret tønder med *emulsionsprodukter*, der anvendes af vejholdene som klæbelag imellem ny og gammel asfaltbelægning. Det pågældende produkt er en bitumenemulsion med et bitumenindhold på cirka 50 % og klassificeret som Xi; R36/38.

Der anvendes ikke *vand* ved selve produktionsprocessen for asfalt, men vil blive benyttet vand på vaskepladsen samt til sanitært brug.

### 3.3.4 Driftstid

Driften af anlægget vil være præget af tidsterminer på projekterne samt af vejret. Produktionen af asfalt indstilles ofte helt eller delvist i vintermånederne. Produktionen forventes primært at foregå i tidsrummene:

På hverdage	fra kl. 05.00	til	kl. 18.00
På lørdage	fra kl. 05.00	til	kl. 14.00

Der vil desuden kunne afhentes materialer ud over de angivne lukketider:

På hverdage		til	kl. 22.00
På lørdage		til	kl. 16.00

Knusning af genbrugsasfalt vil kun foregå inden for normal arbejdstid kl. 06.00 - 18.00 og primært om vinteren, hvor asfaltanlægget ikke er i drift, da genbrugsasfalten er lettest at knuse ved lave temperaturer.

Skanska Asfalt I/S arbejder på at etablere yderligere støjdemning af deres aktiviteter, så det også kan blive muligt at producere udenfor de nævnte tidsrum. Virksomheden oplyser i ansøgningen, at den vil eftersende beregning af støjforhold.

## 3.4 Forurening

I det følgende er beskrevet den forurening, som anlægget potentielt kan bevirke. Desuden er beskrevet de foranstaltninger, som ansøger har planlagt for at forebygge eller begrænse forurening. Afsnittet er primært baseret på virksomhedens oplysninger. I afsnit 4, "Miljøteknisk vurdering", er amtets vurdering af forureningsforholdene beskrevet.

### 3.4.1 Bedste tilgængelige teknik

Skanska Asfalt I/S er certificeret efter miljøstyringsstandard ISO 14001. Virksomheden oplyser, at den vil følge anvisninger i "Brancheorientering for asfaltindustrien" og at den tilstræber at anvende den bedst tilgængelige teknik. Virksomheden betragter anlæggets effektivitet som værende på niveau med andre, veldrevne asfaltanlæg. Virksomheden har dog ikke yderligere redegjort konkret for, i hvilket omfang der anvendes bedste tilgængelige teknik.

Virksomheden er pligtig til (i henhold til bekendtgørelse nr. 975 af 13. december 1995) at udarbejde og indsende grønt regnskab én gang årligt til myndighederne.

### 3.4.2 Luftforurening

Fra asfaltproduktion forekommer primært emissioner til luft fra følgende processer:

- støv fra opbevaring, udgravning, transport og dosering af råvarer;
- tørretromlen: Vanddamp og støv fra tørring af grus- og stenmaterialer samt forbrændingsgasser fra forbrænding af olie til opvarmning af tørretromlen: kvælstofoxider ( $\text{NO}_x$ ) og svovldioxid ( $\text{SO}_2$ ). Ved ufuldstændig forbrænding vil der endvidere dannes: kulilte (CO) og kulbrinter ( $\text{C}_x\text{H}_x$ ) - herunder polyaromatiske kulbrinter (PAH);
- blander: Afgasning fra tilsætning af genbrugsasfalt og varm bitumen (kulbrinter) samt støv fra tilsætning af filler. Støv ved udrensning af blander;
- dampe ved ophaling, lagring og læsning af varm asfalt til siloer og lastbillad (kulbrinter);
- fortrængningsluft ved påfyldning af olie- og bitumentanke (kulbrinter).

Desuden er der emissioner i mindre omfang fra afbrænding af asfaltprøver i "forbrændings-ovn" ved kvalitetskontrol i laboratorie.

Nedenfor er beskrevet de tiltag, som Skanska Asfalt I/S har oplyst de vil foretage for at begrænse emissioner til luft.

#### Emissioner fra afkast på asfaltanlæg

Afsugning fra tørretromlen føres gennem et posefilter før udledning via skorsten. Udsug fra tørretromlen sker i den ende, hvor grus og skærver føres ind i tromlen. Udsug fra fillersilo og blander føres via tørretromlen til posefilteret.

De anvendte råvarer (stenmaterialer incl. evt. tilsat flyveaske) indeholder 5 - 10 % "støv" (partikeldiameter  $< 0,075$  mm). Massestrømmen for støv før posefilter vil afhænge af den aktuelle produktions art og mængde (produktionshastighed). Virksomheden vurderer at, massestrømmen typisk vil ligge væsentligt over 5 kg/h.

Posefilteret er af fabrikatet Lühr. Filteret er udstyret med 960 stk. Nomex-poser i 24 rækker med et samlet filterareal på  $820 \text{ m}^2$  polyester. Filteret er forsynet med ventilator og skorstensudtræk. Afsugning fra anlægget vil normalt være på  $59.000 \text{ m}^3$  /time, med en maksimal kapacitet på  $90.000 \text{ m}^3$  /time. Kapaciteten af ventilatoren er dimensioneret til også at kunne klare en ekstra paralleltromle til genbrugsasfalt. Posefilteret renses med trykluft. En transportskrue sørger for, at det filler, der opsamles i posefilteret, recirkuleres og anvendes som egenfiller. Filterets ventilator er i øvrigt frekvensstyret for optimering af støjreduktion ud fra den aktuelle belastning/produktion.

Virksomheden inspicerer og kontrollerer filteret ugentligt efter leverandørens anvisninger, når anlægget er i drift. Der føres journal af kontrollen og evt. reparation og udskiftning noteres. Fabrikantens anvisninger til drift og vedligeholdelse vil nøje blive fulgt. Effektiviteten af filteret er efter virksomhedens vurdering på højde med andre veldrevne asfaltanlæg.

Brænderen kontrolleres og indreguleres jævnligt af eksternt firma, hvor luftoverskudstal og CO-emission måles.

Der indbygges desuden et målesystem, der kontinuerligt foretager målinger af røggassens indhold af ilt, CO og partikler i skorstenen efter posefilteret. Formålet er at kunne overvåge forbrændingen og dokumentere overholdelse af emissionskrav. Den målte iltprocent anvendes desuden til automatisk, løbende korrektion af den til forbrændingen tilførte luftmængde.

De målte værdier gemmes med hvert 15. sekund i "logfiler", der kan vises enten som kurver eller på lister visende dato, tidspunkt og værdi. De aktuelle, målte værdier kan følges ved visuel iagttagelse af trendkurver på computerskærm. En gang i døgnet udskrives logfilerne automatisk, visende døgnets opsamlede dataværdier. Det er desuden muligt til enhver tid at udskrive logfilerne manuelt. Målesystemet indeholder alarmfunktion for både ilt-, CO- og støvmåleren. Alarmen vil blive indrettet, så den er akustisk og visuel i manøvrerum.

I forbindelse med den daglige produktion overvåges endvidere temperaturen af de færdige varer.

Skorstenen er forsynet med målestuds i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1990 om "Begrænsning af luftforurening fra virksomheder". Målestudsens er fuld tilgængelig, så der er plads til en praktisk og bekvem betjening af måleudstyret.

Skanska Asfalt I/S har tidligere vurderet, at der ikke er risiko for emission af skadelige stoffer fra anvendelsen af cellulosefibre i asfaltproduktionen.

#### Målte emissioner

- Ved akkrediterede målinger og beregninger er der i 2000 konstateret følgende emissioner fra asfaltanlægget: Støv: < 6,7 mg/Nm<sup>3</sup> (mod emissionsgrænse på 55 mg/Nm<sup>3</sup>). CO: 300 ppm (mod emissionsgrænse på 500 ppm). Der er kun foretaget spredningsberegning for nitrøse gasser, da det er den dimensionerende komponent (ift. øvrige B-værdier for svovldioxid og partikler < 10 µm). Beregningen viste følgende immissionsbidrag: 0,017 mg/m<sup>3</sup> (mod B-værdi på 0,125 mg/m<sup>3</sup>).
- Virksomhedens egne målinger af CO den 11. juni 2001 viste værdier i intervallet 76 - 859 ppm, med en middelværdi på cirka 268 ppm.

- Ved akkrediterede kalibreringer af den kontinuerte støvmåler i 2000 og 2001 blev der målt emissioner på henholdsvis 4,9 og 14,5 mg/Nm<sup>3</sup> ved 10% O<sub>2</sub>. Den kontinuerlige støvmåler målte i perioden 19. marts til 20. juni 2001 en middelværdi på maksimalt 10 mg/Nm<sup>3</sup> ved 10% O<sub>2</sub>.

Målingerne og beregningerne har således dokumenteret, at virksomheden har overholdt de emissions- og immissionskrav, som amtet tidligere har meddelt.

#### Emissioner fra "forbrændingsovn" i laboratoriet

Ved afbrænding af asfaltprøver i forbrændingsovn, bortbrændes indholdet af alle brændbare komponenter i asfalten. Der dannes afgasrøg, som skal bortledes med indhold af CO, SO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S, C<sub>x</sub>H<sub>x</sub>, PAH'er og eventuelle indholdsstoffer fra særlige råvarer tilsat asfalten (f.eks. fra cellulosefibre).

Skanska Asfalt I/S har valgt at benytte en ovn af fabrikatet Troxler: Den nye 2. generations-ovntype, kaldet Troxler NT (New Technology Oven). Ovnene er baseret på infrarød opvarmningsteknik og foretager derved en mere effektiv afbrænding ved lavere temperatur (cirka 400°C mod cirka 540°C for ældre ovntyper). Ovnene er forsynet med et specielt "renseprogram", hvor evt. sodrester fjernes ved forhøjet temperatur. Programmet aktiveres efter behov afhængig af antallet af udførte prøvninger - i henhold til producentens anvisninger. Virksomheden er desuden tilsluttet en serviceordning fra den danske leverandør af ovnene, som halvårligt servicerer, renser og kontrollerer ovnene (herunder anvender støvsuger med specielt partikelfilter), samt leverer/monterer evt. opgraderinger af styresystem mv., så ovnens optimale driftstilstand og effektivitet løbende sikres.

Ovnen hos Skanska Asfalt I/S er monteret, så afkastet i overensstemmelse med leverandørens anbefaling ledes gennem konventionelt, lige rør uden mekanisk udsugning.

Skanska Asfalt I/S har fremsendt dokumentation som viser, at emissionen fra ovntypen generelt er reduceret med 2/3 i forhold til 1. generationsovnene.

#### Diffus støvemission

Skanska Asfalt I/S planlægger at asfaltbefæste arealer under og mellem anlægsdele, men ikke arealer i råvareområdet. Virksomheden har udarbejdet procedurer for begrænsning af diffus støvemission. Eventuelle støvgener vil blive forebygget ved effektiv renholdelse af udendørsarealerne og om fornødent suppleret med præventiv vanding af ubefæstede arealer, hvortil er indkøbt vandvogn.

Aflæsning fra tankbil til fillersiloer sker ved indblæsning fra tankbilen. Støvgener i forbindelse med aflæsningen minimeres ved udsugning i toppen af lagersiloen. Fillersiloer udstyres med niveaumålere, som aktiverer et advarselsblink i tilfælde af overfyldning.

Transportbåndet fra doseringsiloer for råvarer og hen til anlægget er overdækket.

Virksomhedens erfaring er, at evt. støvgener fra råvarer alene kan stamme fra råvarernes indhold af filler (materiale < 0,5 mm). Virksomheden har oplyst, at i tørsigtede råvarer specificeret som 2 - xx mm og vasket sand specificeret som 0 -xx mm, vil det typiske indhold af materiale < 0,5 mm være < 4 %. Med så lille et indhold af "støvende" materiale er det virksomhedens erfaring, at disse råvarefraktioner ikke giver anledning til støvgener under nogen forhold. Råvarefraktioner, der efter virksomhedens vurdering har et væsentligt indhold af filler, er følgende: Stenmel, uvasket sand, GAB-grus og knuste materialer specificeret som 0- xx mm. Virksomheden vil derfor opbevare disse fraktioner i trefløjede båse.

### 3.4.3 Lugt

Fra asfaltproduktion forekommer primært emission af lugtstoffer fra følgende processer:

- blander: Dampe fra varm bitumen og genbrugsasfalt
- tørretromle: Forbrændingsgasser fra ufuldstændig forbrænding af olie (især lugtende PAH'er)
- bitumendampe ved ophaling, lagring og læsning af varm asfalt til siloer og lastbillad
- fortrængningsluft ved påfyldning af olie- og bitumentanke
- kørsel med utildækket asfalt

Nedenfor er beskrevet de tiltag, som Skanska Asfalt I/S har oplyst de vil foretage for at begrænse emission af lugtstoffer.

#### Emissioner fra skorsten

Ovennævnte tiltag til kontrol af forbrændingen vil generelt reducere emission af lugtstoffer. En del af lugtstofferne (herunder PAH'er) fra tørreprocessen vil adsorberes på støvpartiklerne og derved opfanges af posefilteret. Udsug fra blander føres ligeledes via tørretromle til posefilter.

Der er ikke hidtil udført lugtmålinger, da amtet ikke har krævet det.

#### Diffus lugtemission

Skanska Asfalt I/S har tidligere oplyst, at lastbilernes lad vil blive overdækket med termopresenninger efter påfyldning af asfalt.

### 3.4.4 Spildevand

Skanska Asfalt I/S vil, ved at sikre flydende oplag som beskrevet, forebygge, at der kommer utilsigtede stoffer i spildevandet. Ved evt. uheld og spild af kemikalieprodukter vil virksomheden straks fjerne dette ved opslug og bortskaffelse. Olieudskillere vil virksomheden tømme efter behov, dog altid efter et mindre uheld, og mindst en gang pr. år, og sende indholdet til destruktions i overensstemmelse med Køge Kommunes regulativ.

#### Overfladevand

Overfladevand fra de asfaltbefæstede arealer samt bebyggede arealer vil blive ledt til Køge Kommunes regnvandskloak, efter tilladelse fra kommunen. Ved de planlagte befæstelser vil der blive afledt regnvand fra cirka 6.000 m<sup>2</sup> i alt, jf. kloaktegning.

#### Spildevand

Fra vaskepladsen vil være særskilt udledning af spildevand via sandfang og olieudskiller til Køge Kommunes spildevandssystem, efter tilladelse fra kommunen. Virksomheden oplyser, at der ikke anvendes sæbe produkter, der kan forårsage emulgering af renseproduktet "Asfaltrent" eller afspulede olieprodukter i øvrigt, og dermed mindske olieudskillers effektivitet. Vask sker blandt andet med højtryksspuling. Vaskepladsen overdækkes med halvtag for at undgå unødvendig tilledning af overfladevand til spildevandskloakken.

Virksomheden planlægger at placere dieseltankanlæg (tank installeret i "miljøcontainer" med tæt bund og opkanter) i forbindelse med vaskepladsen, så læssemaskinen, eller andre maskiner, holder på vaskepladsen, når der tankes. Eventuelt spild vil således blive opfanget af olieudskiller inden afløb til spildevandskloak.

### 3.4.5 Støj

På virksomheden er følgende primære støj- og vibrationskilder:

- læsning af materialer i doseringsanlæg (fødekasser) med gummihjulslæsser
- vibrator på fødekasser
- transport af materialer på bånd
- brænder
- blæser
- tørretromle (stenmaterialers mekaniske bevægelse i tromlen)
- efterfølgende sigtning og blanding
- læsning af asfalt fra blanderen til ophalervogn og videre til færdigvaresiloer
- læsning fra færdigvaresiloer til lastbillad
- transport til og fra anlægget
- intern transport på pladsen i øvrigt



Akkrediterede støjmålinger og beregninger har vist, at virksomheden ved nuværende placering af anlægget kan overholde støjkravene i godkendelsen af 2. maj 2000 for de definerede "dagtimer" på hverdage og lørdage. Virksomheden kan derimod ikke overholde støjkravene for øvrige tidspunkter.

Skanska Asfalt I/S oplyser i deres ansøgning, at de arbejder på at etablere yderligere støjdæmpning af deres aktiviteter for at kunne producere i øvrige tidsrum. Anlægget vil blive forbedret på følgende punkter:

- generator udelades (ved tidligere placering har virksomheden haft en stor egenproduktion af strøm på generator, på grund af vanskeligheder med tilførsel af tilstrækkelig, ledningsført strøm til grunden);
- lyddæmper på skorsten;
- lydisolering af elevator/sigte;
- lydfilter på ventilator;
- læssemaskinen kører i det fjerneste område af pladsen i forhold til nærmeste boliger;
- ventilator til filter vil eventuelt blive inddækket (hvis påmonteret frekvensomformer ikke reducerer støj tilstrækkeligt).

Med brev af 14. februar 2002 har virksomheden fremsendt hovedkonklusion på foreløbige beregninger, baseret på støjrapport af 20. november 2000. Beregningerne er udført af Miljø-Kemi. Der er udført beregninger af støjbidraget i to beregningspunkter fastlagt for anlæggets nye placering. Der er udført to beregninger med forskelligt forudsætningsgrundlag (forskellige støjdæmpende tiltag). I det ene tilfælde (ekskl. dæmpning af skorstensafkast og støjudbredelsen fra exhauster) beregnes et støjbidrag på 44,0 dB(A) (med en ubestemthed på +/- 2,7 dB) i området med boliger og et nattestøjkrav på 40 dB(A). Ved dæmpning af skorstensafkast og exhauster fås 40,1 dB(A) med en ubestemthed på +/- 4,1 dB.

Skanska Asfalt I/S har ikke redegjort endeligt for, hvilke støjdæmpende tiltag de vil gennemføre og hvornår. Virksomheden har oplyst, at den planlægger og gennemfører eventuelle yderligere tiltag, når ny målerapport foreligger. Virksomheden er indstillet på, at de ikke kan få tilladelse til produktion udenfor "dagtimerne", før fornøden dokumentation for overholdelse af vilkår foreligger.

#### Knuseanlæg

Virksomheden ønsker 1 - 2 gange om året at foretage knusning af asfaltmaterialer fra egen overskudsproduktion og fra opgravning og affræsning ved udførelse af vejentrepriser. Knusningen omfatter 2000 til 3000 tons genbrugsasfalt pr. gang. Knusningen foregår med et mobilt knuseranlæg af typen Bullcon 200/2001 med en kapacitet på 1000 tons pr. dag. Knusningen vil foregå indenfor normal arbejdstid kl. 06.00 - 18.00.

Virksomheden har leveret notat om lydmålinger udført af Hillerød Kommune i 1998 i forbindelse med knusning af beton på det pågældende anlæg og samtidig forknusning af betonklodser med to gravemaskiner. Niveauet af støj er registreret i forskellige afstande fra maskinerne. Målingerne viser følgende støjniveauer i anførte afstande fra knuseanlægget:

5 meter:	86,0 dB
10 meter:	84,4 dB
50 meter:	64,0 dB
200 meter:	52,0 dB
500 meter:	45,0 dB

Til sammenligning anfører Skanska Asfalt I/S de nedenfor angivne støjbidrag, som anlægget, jf. støjrapport fra hidtidige asfaltanlæg, bidrager med i tilsvarende afstande fra asfaltanlæggets støjkloder:

130 meter:	58,3 dB(A) (i beregningspunkt BP2 hvor støjgrænsen er 70 dB(A))
500 meter:	50,2 dB(A) (i beregningspunkt BP1 hvor støjgrænsen er 55 dB(A))

Skanska Asfalt I/S har tidligere vurderet, at virksomheden kan opfylde støjkravene i miljøgodkendelsen under knusningen. Virksomheden har ikke i den nye ansøgning angivet, hvor på grunden knuseranlægget vil blive opstillet.

### 3.4.6 Affald

Fejlproduktion af asfalt vil blive genbrugt. Affaldsmængden i øvrigt er begrænset. Det maksimale oplag af olie- og kemikalieaffald vil aldrig overstige 2.000 liter. Der vil blive anlagt veldefinerede områder til affald og genbrugsmaterialer. Affald bortskaffes i henhold til Køge Kommunes til enhver tid gældende regler.

### 3.4.7 Jord og grundvand

Skanska Asfalt I/S anfører, at forurening af jorden ikke betragtes som et generelt problem i forbindelse med lager og produktion på asfaltanlægget. Virksomheden oplyser, at alle tankanlæg og installationer vil være synlige og tilgængelige for inspektion. De vil blive placeret på underlag, uden fare for at indholdet vil kunne komme til kloakfløb, selv om anlægget bliver utæt. Generelt vil virksomheden opbevare flydende produkter, så der er et opsamlingsvolumen svarende til rumfanget af største beholder. Virksomheden vil desuden overvåge, at alle rør, tilslutninger og samlinger er tætte.

Fyringsolietank og bitumentanke udstyres med niveaumålere, så man kan følge fyldningsgraden i forbindelse med påfyldning, og med overfyldningsalarmer.

Fyringsolietanken er en dobbeltvægget stålbeholder af mærket DEHOUST. Skanska Asfalt I/S har udleveret attest dateret 03.06.97. Tanken er liggende og har synligt overvågningspanel på toppen, hvor opstigende, farvet væske vil kunne ses ved evt. lækage. Skanska Asfalt I/S har tidligere oplyst, at panelet kontrolleres flere gange dagligt. På toppen af tanken er ligeledes placeret påfyldningsstuds med egen spildbakke. Tanken overdækkes og placeres på tæt belægning, hvor der er afløb af overfladevand via olieudskiller til regnvandskloak.

Bitumentankene placeres på det tæt befæstede asfaltområde med afløb af overfladevand til offentlig kloak. Bitumentankvogne vil ligeledes holde på dette areal under losning. Ved spild opsamles bitumen straks den er nedkølet og stivnet.

Som beskrevet i afsnit 3.4.4 planlægger virksomheden, at tapning af dieselolie skal ske på vaskepladsen, så eventuelt spild vil blive opfanget af olieudskiller inden afløb til spildevandskloak.

Emulsionstønder og palletanke med vegetabilsk olie og eventuelt andre olie- og kemikalieprodukter oplagres i lukket "kemikaliecontainer" med fuldt svejset, tæt bund og opkanter. Affald som oliefiltre, spraydåser mv. opbevares i specialbeholdere i "lagerbygning".

Virksomheden oplyste senest i juni 2001, at den ikke hidtil havde modtaget tjæreholdigt genbrugsasfalt.

### **3.4.8 Til- og frakørsel**

Råvarer fragtes til virksomheden med last- og tankbiler. En del af råvarerne afskibes på Køge Havn og transporteres den korte vej til virksomheden.

Til- og frakørsel med rå- og færdigvarer sker ad Nordhavnsvej med gode trafiksikkerhedsforhold ved udkørslen. Fra Nordhavnsvej er der nem adgang til det overordnede vejnet. Vejene er dimensioneret til tung trafik.

Omfanget af transporten til og fra anlægget afhænger af omfanget af vundne licitationer. Med baggrund i registreringer for 2001 oplyser Skanska Asfalt I/S følgende:

I løbet af sæsonen forventer virksomheden et dagligt antal lastbiler i "dagtimerne" på 20 - 50 som det almindelige indenfor en 8 timers periode (data som anvendt ved støjmåling i 2000). Ved spidsbelastning vil der på enkeltstående dage ankomme op til 175 lastbiler i

“dagtimerne” (perioden 06.00 - 18.00). I løbet af en sæson er det virksomhedens vurdering, at dette vil dreje sig om mindre end 10 dage.

Udenfor dagtimerne vil der alene være tale om udkørsel af asfalt. I tidsrummet 18.00 - 22.00 vil dette skønsmæssigt kunne udgøre 10 - 15 lastbiler. I nattimerne (22.00 - 06.00) vil der normalt ikke forekomme lastbiltrafik til/fra virksomhedens areal, men alene produktion (silolagring). Ved specifikt myndighedskrav om udførelse som natarbejde (skønsmæssigt 0 - 5 dage om året) forventes indtil 10 lastbiler i løbet af nat-perioden.

Det totale antal lastbiler pr. døgn i dag-, aften- og nattimer tilsammen forventes ikke at ville overskride de ovenfor anførte tal gældende for dagtimerne.

### **3.4.9 Forslag til vilkår og egenkontrol**

Skanska Asfalt I/S' forslag til egenkontrol er fremgået af de foregående afsnit. Virksomheden har ikke formuleret egentlige forslag til vilkår.

### **3.4.10 Driftsforstyrrelser og uheld**

Skanska Asfalt I/S har tidligere vurderet (i forbindelse med den midlertidige placering), at anlægget med de omtalte oplag ikke er omfattet af risikobekendtgørelsen.

Skanska Asfalt I/S vil straks begrænse alle uheld. Virksomheden har udarbejdet faste procedurer for, hvornår og hvordan der skal tilkaldes redningstjenester. Nød- og beredskabsplan er udarbejdet af Falck. På virksomheden vil altid forefindes absorberingsmateriale i “Miljøcontaineren”. Ved et uheld, hvor der sker en akut forurening, vil skadens omfang straks blive begrænset, og der foretages straks en anmeldelse til amtets miljøvagt. Efterfølgende udarbejdes der en skriftlig redegørelse med angivelse af årsag, virkning og konsekvenser, der sendes til amtet.

Som beskrevet under foregående afsnit vil virksomheden træffe foranstaltninger for at forebygge og begrænse virkningerne af eventuelle uheld i form af befæstelser, opsamlingsmuligheder ved oplag af olie- og kemikalieprodukter, niveaumålere, overfyldningsalarmer, kontinuerte ilt- og emissionsmålinger, tilstedeværelse af absorberingsmateriale til opsug af spild mv.

### 3.5 Udtalelser fra andre myndigheder

#### 3.5.1 Køge Kommunes bemærkninger

Køge Kommune har i brev af 18. december 2001 sendt disse bemærkninger til planforhold:

“ I forbindelse med flytning af eksisterende asfaltfabrik på Køge Havn har Skanska ved brev af 06.12.2001 anmodet Køge Kommune om en udtalelse, om der er sket ændringer i den gældende lokalplan 3-36 for Køge Havn. Det kan oplyses, at lokalplan 3-36 blev vedtaget af Køge Byråd den 18. april 2001 og at den uændret er gældende som plangrundlag for Køge Havn.”

Amtet har efterfølgende telefonisk anmodet om en udtalelse, om etableringen af asfaltfabrikken kan ske i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser. I brev af 23. januar 2002 har Køge Kommune udtalt følgende:

“.....Placeringen af asfaltfabrikken i delområde II i lokalplan 3-36 kan ske i overensstemmelse med lokalplanens bestemmelser, fordi asfaltfabrikken er en fremstillingsvirksomhed med tilknytning til havnen, virksomheden får sine råstoffer, skærver til fremstilling af asfalt, leveret pr. skib.”

I brev af 13. februar 2002 har kommunen udtalt følgende om miljømæssige forhold:

“Hvad angår miljømæssige forhold fremgår af ansøgningsmaterialet samt foreløbige tegninger nr. TE-100, TE-110.0, TE-110.1 og TE-110.2 af 27.12.2001, at der etableres en ca. 50 m<sup>2</sup> overdækket vaskeplads med afledning til spildevandssystemet via sandfang og koalescensolieudskiller (6 l/s). Afledning af overfladevand sker via sandfang og olieudskiller (125 l/s) til kommunalt regnvandssystem. Teknisk Forvaltning har ingen bemærkninger til de planlagte afløbsforhold.

Teknisk Forvaltning meddeler efterfølgende tilslutningstilladelser iht. bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelsesloven kap. 3 og 4, nr. 501 af 21. juni 1999, §§ 10 og 11, hvor der bl.a. stilles krav om, at der etableres let tilgængelige prøveudtagningsbrønde efter olieudskillere for spildevand og overfladevand, som ledes til offentlige afløbssystemer, samt grænseværdier for indhold af miljøfremmede stoffer. Dog bemærkes, at tag- og overfladevand fra befæstede arealer ikke må indeholde andre stoffer eller have en væsentlig anden sammensætning end hvad der sædvanligvis tilføres overfladevand.”

### 3.5.2 Hovedstadens Udviklingsråd

Hovedstadens Udviklingsråd har truffet følgende afgørelse, annonceret den 6. marts 2002:

“HUR vurderer, at etablering af et asfalanlæg på den foreslåede placering ikke er omfattet af VVM-bestemmelserne. Der skal derfor ikke udarbejdes et regionplantillæg med tilhørende VVM.”

HUR's afgørelse kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål. Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentliggørelse.

## 4. MILJØTEKNISK VURDERING

Dette afsnit indeholder amtets vurdering af oplysningerne i afsnit 3 samt begrundelser for de fastsatte vilkår.

### 4.1 Placering

I Miljøministeriets Håndbog om Miljø og Planlægning er mindre asfalanlæg i udgangspunktet klassificeret som klasse 6 med en anbefalet beskyttelsesafstand på 300 meter til boliger og anden forureningsfølsom arealanvendelse. Det anføres, at større anlæg bør vurderes konkret, men at de vurderes ofte at have et afstandsbehov på 700 meter.

Klassificeringerne er vejledende, og op- og nedklassificering kan ske ud fra konkrete vurderinger. Kortere afstandsbehov kan vurderes, f.eks. hvis der er tale om anvendelse af renere teknologi og bedre rensningsteknologi, korte driftstider, midlertidig virksomhed, fordelagtig topografi mv.

Virksomheder i klasse 7 med afstandsbehov på 500 meter betragtes som "virksomheder med særlige beliggenhedskrav". Disse bør, i følge regionplan-retningslinie 5.1.13, etableres i områder, der i regionplanen er udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav, med mindre det kan sandsynliggøres, at der ikke er væsentlige miljømæssige problemer forbundet med en anden lokalisering.

Med en produktionskapacitet på 170 tons/time er Skanska Asfalt I/S' anlæg blandt de større i Danmark og må i udgangspunktet vurderes at have særlige beliggenhedskrav.

Området, hvor anlægget ønskes placeret, er ikke i regionplanen udlagt til virksomheder med særlige beliggenhedskrav. Skanska Asfalt I/S har dog tidligere undersøgt mulighederne for at placere sig i disse områder, hvilket ikke har været muligt for dem.

Som beskrevet i denne godkendelses afsnit 3.1 er området i følge lokalplanen bestemt til erhvervsformål. Herunder fremstillingsvirksomhed men også engroshandel, administration og (med særskilt tilladelse fra Byrådet) eventuelt skibsprovianteringsvirksomhed. Som det fremgår af denne godkendelses afsnit 3.5.1, har Køge Kommune ikke indvendinger mod placeringen.

Placering af et asfalanlæg indenfor et område med en sådan potentiel arealanvendelse fordrer efter amtets opfattelse skærpede krav til asfalanlæggets indretning og drift. Asfalanlægget vil dog ligge i cirka 600 meters afstand fra nærmeste område med boliger.

Amtet har i godkendelsen stillet vilkår, som tager afsæt i bedste tilgængelige teknik (se nedenfor).

Amtet fastsætter i sin godkendelse vilkår om støv, lugt og støj til begrænsning af nabogener. Amtet vurderer det som sandsynligt, at virksomheden vil kunne overholde disse vilkår - eventuelt efter udførelse af supplerende foranstaltninger. Herefter vurderer amtet placeringen af virksomheden som acceptabel set i forhold til miljømæssige nabogener (se også afsnit 4.9 om til- og frakørsel).

## 4.2 Bedste tilgængelige teknik

Amtet vurderer, at Skanska Asfalt I/S generelt i rimelig udstrækning anvender bedste tilgængelige teknik, i overensstemmelse med anbefalingerne i brancheorienteringen for asfaltindustrien. Amtet har dog skærpet vilkårene på nogle områder i forhold til brancheorienteringen fra 1995. Dels grundet karakteren af det lokalplanområde anlægget placeres i. Dels udfra amtets vurdering af, hvad der må betragtes som nutidig bedste tilgængelige teknik. Under amtets vurdering af de enkelte forureningsparametre i efterfølgende afsnit er konkrete forhold kommenteret.

Amtet finder det positivt, at Skanska Asfalt I/S vil benytte genbrugsasfalt i produktionen og derved mindske forbruget af rene sten- og grusmaterialer og bitumen.

### Energieffektivitet

Skanska Asfalt I/S har i henholdsvis 2000 og 2001 anvendt 7,4 og 5,4 liter fyringsolie (til brænderen) pr. produceret tons asfalt, det vil sige et gennemsnit på 6,4 liter pr. tons. Virksomheden forventer et elforbrug på cirka 10 kWh pr. produceret tons asfalt.

Af brancheorientering for asfaltindustrien fremgår, at der i gennemsnit medgår cirka 100 kWh (svarende til 7 - 9 liter olie eller 9 m<sup>3</sup> gas) samt et elforbrug på 5 - 8 kWh til produktion af et tons asfalt, dvs. i alt 105 - 108 kWh.

Skanska Asfalt I/S' forbrug ligger gennemsnitligt på 90 kWh pr. produceret tons asfalt og dermed under det gennemsnitlige forbrug, jf. Brancheorienteringen. Virksomhedens gennemsnitlige forbrug af fyringsolie har dog varieret væsentligt. Virksomheden har ikke i ansøgningen redegjort for specifikke tiltag til energieffektivisering. I forbindelse med denne miljøgodkendelse til mere permanent brug af anlægget, stiller Roskilde Amt derfor vilkår om, at Skanska Asfalt I/S årligt skal indsende opgørelse af forbrug samt redegørelse til amtet om tiltag til energieffektivisering i overensstemmelse med princippet om bedst



tilgængelig teknik. Redegørelsen skal blandt andet forholde sig til de tiltag, som anvises i Brancheorienteringen og i nyere branchelitteratur.

### 4.3 Luftforurening

#### Gasemissioner fra afkast på asfaltenlægget

Amtet har i vilkår fastsat B-værdier for svovldioxid ( $\text{SO}_2$ ) og kvælstofoxider ( $\text{NO}_x$ ), svarende til Miljøstyrelsens vejledende B-værdier. Det er tidligere dokumenteret ved akkrediterede målinger og beregninger, at anlægget kan overholde disse krav.

Ved ufuldstændig forbrænding vil dannes kulilte (CO), forskellige kulbrinter ( $\text{C}_x\text{H}_x$ ), herunder polyaromatiske kulbrinter (PAH), hvoraf nogle anses for kræftfremkaldende. Amtet finder det derfor væsentligt, at asfaltenlæggets brænder fungerer optimalt. Amtet finder det positivt, at virksomheden installerer kontinuert overvågning af såvel ilt- som CO-indhold i røggassen.

En lav CO-koncentration indikerer et generelt lavt indhold af uforbrændte kulbrinter i afkastluften. Ved produktion uden genbrug er der desuden en god sammenhæng mellem CO- og PAH-emission. Miljøstyrelsens anbefalede grænseværdi for CO-koncentration, jf. Brancheorienteringen, er på 800 ppm ved 10 %  $\text{O}_2$ . Målinger af CO-emission fra andre asfaltenlæg med "kold genbrug" i såvel Roskilde Amt som andre amter viser, at emissionen af CO kan holdes under 500 ppm ved 10 %  $\text{O}_2$ . Det er på den baggrund Roskilde Amts vurdering, at det ved anvendelse af bedst tilgængelig teknik er muligt at overholde en kravværdi på 500 ppm ved 10 %  $\text{O}_2$ , og amtet har stillet vilkår i overensstemmelse dermed.

Amtet har endvidere stillet vilkår vedrørende virksomhedens egenkontrol af CO-emissionen, herunder driften af det kontinuerte måleudstyr samt månedlige rapporter med timemiddelværdier. Desuden vilkår om, at tørretromlens brænder skal efterses og justeres minimum to gange årligt af et dertil autoriseret firma.

Amtet har desuden stillet krav til forbrændingseffektiviteten, udtrykt ved Lambda, udregnet på baggrund af de kontinuerte iltmålinger. På baggrund af bl.a. Mertz 1998 samt amtets erfaring fra andre asfaltenlæg, er det amtets vurdering, at hverken CO-indholdet eller lambda i sig selv er tilstrækkelige som styringsparameter for forbrændingen på asfaltenlæg. CO-indholdet betragtes generelt som den væsentligste indikator for et lavt indhold af uforbrændte kulbrinter i røggassen. Luftoverskudet bør samtidig holdes så lavt som muligt af tre grunde: 1: Af hensyn til energiforbruget. 2: Fordi et stort luftoverskud kan bratkøle flammen og medføre ufuldstændig forbrænding. 3: Fordi et stort luftoverskud er en unødigt

belastning af filterposerne. Luftoverskudet bør dog ikke være så lavt, at forbrændingen bliver ufuldstændig.

Brancheorienteringen anbefaler, at  $\lambda < 5,5$ , og amtet har fastsat vilkår i overensstemmelse dermed. Amtet har samtidig stillet krav vedrørende driften af det kontinuerte ilt-måleudstyr samt krav til afrapportering til amtet ved overskridelser af kravværdien i længere tid.

Amtet har modtaget data om indholdsstoffer i råvarerne cellulosefibre og polymer. Produkterne tilsættes direkte i blanderen. Produkterne er alment anvendt indenfor den danske asfaltsektor. Amtet vurderer, at der ikke vil være væsentlig emission af problematiske stoffer fra brugen af disse produkter i det aktuelle omfang.

Tjæreholdig genbrugsasfalt har et væsentligt højere PAH-indhold end asfalt med bitumen. Ved produktion med brug af tjæreholdig asfalt er der derfor risiko for øget emission til luften af PAH'er. De tungere PAH'er, som primært er carcinogene, formodes dog i vid udstrækning at blive tilbageholdt i posefilteret, da de overvejende er bundet til partikler [jf. Mertz, 1998]. Amtet åbner derfor op for, at Skanska Asfalt I/S evt. senere - efter nærmere aftale med amtet - kan producere med tjæreholdig genbrugsasfalt.

#### Støvemission fra afkast på asfaltenlægget

Ved tørreprocessen dannes store mængder støv. Koncentrationer på over  $100 \text{ g/m}^3$  er blevet målt på asfaltenlæg i Danmark. Støv er i sig selv sundhedsskadeligt. Desuden bindes PAH'er og eventuelle andre sundhedsskadelige stoffer i vid udstrækning til støvet. Det er derfor nødvendigt med et meget effektivt filter. Velfungerende posefiltre kan have udskilningsgrader på op til 99,99 %. Det afgørende for et velfungerende posefilter er, at det er dimensioneret rigtigt, og at der er en grundig kontrol og løbende vedligeholdelse af filteret.

Filterbelastningen udtrykkes ved air-to-cloth forholdet (den røggas, der trækkes igennem filteret, målt i meter pr. minut). For virksomhedens filteranlæg er air-to-cloth ved maksimalt afsug:  $(90.000 \text{ m}^3/\text{t} : 60) \text{ m}^3/\text{min} : 820 \text{ m}^2 = \text{cirka } 1,8 \text{ m}/\text{min}$ . Ved normalt afsug på  $59.000 \text{ m}^3/\text{t}$  er air-to-cloth cirka  $1,2 \text{ m}/\text{min}$ . Intervallet  $1,5 - 2,0 \text{ m}/\text{min}$  er anbefalet i *Environmental guidelines on Best Available Techniques (BAT) for the production of asphalt mixes*, udgivet af *The European Asphalt Pavement Association (EAPA)*.

Skanska Asfalt I/S' forslag til ugentlig, visuel inspektion af posefilter svarer til den egenkontrol, som amtet sædvanligvis stiller som krav i miljøgodkendelser til asfaltenlæg.

Kontinuert måling af støv i afkast giver mulighed for hurtigt at konstatere og udbedre lækager på posefiltret. For at være et effektivt kontrolværktøj er det vigtigt, at støvmåleren løbende kalibreres og vedligeholdes. Roskilde Amt har derfor stillet krav til driften af støvmåleren på baggrund af anbefalinger fra konsulentrapport udført for amtet om kontinuerede støvmålere.

Miljøstyrelsen har i den nye luftvejledning skærpet den vejledende emissionsgrænseværdi for støv. Grænseværdien varierer efter massestrømmen for støv. Skanska Asfalt I/S har vurderet, at massestrømmen før posefilteret typisk vil ligge væsentligt over 5 kg/h. Nyeste støvmåling viser et stofflow på 0,31 kg/h efter filter, og da rensningsgraden må formodes at være bedre end 95 %, svarer det til en massestrøm på mindst 6,2 kg/h.

For virksomheder med en massestrøm > 5 kg total støv pr. time er emissionsgrænseværdien ændret fra 55 mg/Nm<sup>3</sup> **ved 10 % O<sub>2</sub>** til 10 mg/Nm<sup>3</sup> **ved det aktuelle O<sub>2</sub>-indhold** (dog ikke højere end et O<sub>2</sub>-indhold på 17 %). Amtet har fastsat vilkår i overensstemmelse dermed. Af afsnit 3.4.2 er fremgået, at målinger har vist, at anlægget kan overholde denne emissionsgrænse.

#### Emission fra forbrændingsovn i laboratoriet

Blandt de stoffer, der kan forventes emitteret fra forbrændingsovnen, er PAH'er de mest problematiske med de laveste, vejledende emissions- og immissionsgrænseværdier. Amtet har derfor ønsket emissionen af PAH undersøgt.

Skanska Asfalt I/S har fremsendt resultater af emissionsmålinger for PAH'er, formidlet i rapporten "Arbejds- og miljømæssig vurdering af Troxler Asphalt Content Ignition Furnace model 4155 hos AS Phønix Contractors, Vejen", udarbejdet af Asfaltindustriens BST, august 1997. Amtet har på baggrund af rapporten omregnet emissionen af PAH'er til 0,0005 mg benz(a)pyren-ækvivalenter pr. Nm<sup>3</sup>. Miljøstyrelsens vejledende emissionsgrænse er 0,005 mg benz(a)pyren-ækvivalenter pr. Nm<sup>3</sup>. Den beregnede emission ligger således en faktor 10 under grænseværdien.

Målingerne er udført på en 1. generations Troxler-ovn. Skanska Asfalt I/S har fremsendt dokumentation fra leverandøren som viser, at emissionen fra 2. generationsovnen generelt er reduceret med 2/3 i forhold til 1. generationsovnen (for CO, SO<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S og C<sub>x</sub>H<sub>x</sub>).

Amtet finder det godt gjort, at afkastet fra ovnen overholder relevante emissionsgrænser. Amtet stiller i overensstemmelse med luftvejledningen krav om, at afkastet skal føres 1 meter over tag og være opadrettet. Skanska Asfalt I/S har oplyst, at de indretter afkastet i overensstemmelse med dels leverandørens anvisninger, dels anvisninger fra ovennævnte

rapport fra Asfaltindustriens BST. Amtet vil ikke kræve, at Skanska Asfalt I/S skal gennemføre præstationsmålinger.

Amtet stiller vilkår om, at Skanska Asfalt I/S til enhver tid skal kunne dokumentere, at den fortsat følger relevant serviceordning.

#### Diffus støvemission

Områder i og omkring Køge Havn er i varme og tørre perioder af og til plaget af støvgener. Der kan forekomme gener for såvel nært liggende boliger samt for andre virksomheder med støvfølsom produktion. Amtet har derfor vurderet, at der bør være mulighed for effektiv renholdelse af alle arealer tilknyttet asfaltanlægget, hvortil der med overvejende sandsynlighed vil ske diffus støvemission. Det er amtets opfattelse, at effektiv renholdelse sker lettest på asfaltbefæstede arealer, hvor der er mulighed for støvsugning med "gadefejningsvogn".

Skanska Asfalt I/S planlægger at forebygge støvemission fra ubefæstede arealer ved præventiv vanding. Amtets erfaring er, at i varme, tørre og blæsende perioder, hvor der potentielt er flest støvgener, vil vandet hurtigt fordampe. Hvis vanding foretages med rent vand er det endvidere amtets opfattelse, at vanding er miljømæssigt u hensigtsmæssigt. Brancheorienteringen fremhæver ligeledes disse ulemper. Støvsugning har generelt en mere effektiv og længerevarende virkning overfor støvgener.

Amtet stiller derfor vilkår om, at virksomheden skal befæste samtlige arealer, hvortil der med overvejende sandsynlighed vil ske diffus støvemission fra anlægget og fra transport af råvarer, og at arealerne skal renholdes. Virksomheden skal udarbejde procedurer for oprydning og renholdelse.

Rent overfladevand fra de befæstede arealer i råvareområdet tillades nedsivet (se afsnit 4.5).

Amtet stiller endvidere vilkår om, som anbefalet i Brancheorienteringen, at der i forbindelse med udrensning ved stop eller produktskift skal ske tilsætning af bitumen for at binde støvet og forebygge støvemission ved borttransport og senere genbrug.

Endelig stiller amtet vilkår om, at visse råvarefraktioner som minimum skal opbevares i trefløjede båse, eller sikres tilsvarende.

På baggrund af et generelt genevilkår har amtet endvidere mulighed for senere at kræve yderligere foranstaltninger, hvis virksomheden efter amtets opfattelse giver anledning til væsentlige støvgener. Yderligere foranstaltninger kunne f.eks. være opbevaring af de potentielt problematiske råvarefraktioner i siloer, som beskrevet i Brancheorienteringen.

## 4.4 Lugt

Amtet vurderer, at de væsentligste kilder til emission af lugtstoffer fra Skanska Asfalt I/S' anlæg vil være ufuldstændig forbrænding af olie samt dampe fra tilsætning af genbrugsasfalt i blanderen. Amtet finder det derfor positivt, at virksomheden foretager de beskrevne tiltag til overvågning af forbrændingen. Amtet bemærker desuden positivt, at der etableres udsug fra blanderen, da undersøgelser har vist, at der kan være væsentlig emission af lugt fra blanderen, jf. Mertz 1998.

Beregninger af lugtimmissionsbidrag fra andre asfaltanlæg i Roskilde Amt viser, at en grænseværdi på 5 LE/m<sup>3</sup> kan overholdes i afstande fra skorstensafkastet på under cirka 100 meter og over cirka 400 meter. Hvor røgfanen hyppigst slår ned, i afstanden fra 100 - 400 meter, kan 10 LE/m<sup>3</sup> overholdes. Amtet har på baggrund heraf fastsat vilkår for lugt på 5 LE/m<sup>3</sup> for boligområder og 10 LE/m<sup>3</sup> for erhvervsområder. Amtet har, i overensstemmelse med amtets generelle praksis ved meddelelse af godkendelser til permanente asfaltanlæg, stillet vilkår om akkrediteret lugtmåling til dokumentation af kravværdiernes overholdelse.

Amtet har desuden stillet vilkår om, at virksomheden ikke i øvrigt må give anledning til væsentlige lugtgener, og at amtet i tilfælde deraf kan kræve udført yderligere foranstaltninger.

## 4.5 Spildevand

Amtet har stillet vilkår vedrørende indretning og drift af virksomheden til sikring mod, at der ved spild og uheld sker forurening af overfladevandet og vaskevandet. Amtet henviser til Køge Kommune, der meddeler tilladelse til og vilkår for tilslutning af spildevand og overfladevand til kommunens kloaksystem.

Amtet finder det ikke acceptabelt, at eventuelt spild ved tapning af dieselolie sker på vaskeplads med afløb til kloak som planlagt af Skanska Asfalt I/S. Det er amtets generelle opfattelse, at spild og tilledning af farlige stoffer til overfladevandet ved rutinemæssige processer skal forhindres. Olieudskilleres funktion er udelukkende at opfange spild fra uforudsete situationer. Det er amtets erfaring, at spild i forbindelse med tankning af dieselolie og lignende er generelt forekommende. Der skal derfor etableres mulighed for opsamling af sådant spild, hvilket er fastsat i vilkår med generelt krav om fast installerede spildbakker ved påfyldningsstude og tappesteder, eller tilsvarende mulighed for

opsamling af spild. Opsamlet spild skal bortskaffes som farligt affald efter Køge Kommune anvisning.

Amtet finder det ikke nødvendigt, at overfladevand fra de befæstede arealer i råvareområdet skal ledes til kloak. Amtet accepterer, at overfladevandet udledes på jorden og nedsives. Hvis eneste aktivitet i området er kørsel med de rene råvarer, anser amtet denne nedsivning af overfladevand som nedsivning af uforurennet vand, hvilket ikke kræver særskilt tilladelse.

Accepten af nedsivningen gives under forudsætning af, at regnvandet kan karakteriseres som "tag - og overfladevand" <sup>1)</sup>, jf. spildevandsbekendtgørelsens § 4, stk. 3, dvs. at der ikke er risiko for udvaskning af miljøfremmede stoffer (bekendtgørelse nr. 501 af 21.06.99). På arealerne må der således ikke ske parkering af kørende materiel eller andet anlægsgrej, opbevaring af olie- og kemikalieprodukter og affald eller andre aktiviteter, som kan bevirke spild, uheld og udvaskning.

<sup>1)</sup> "Ved tag- og overfladevand forstås regnvand fra tagarealer og andre helt eller delvist befæstede arealer, herunder jernbaner. Tag- og overfladevandet må ikke indeholde andre stoffer end hvad der sædvanligvis tilføres regnvand i forbindelse med afstrømning fra sådanne arealer eller have en væsentlig anden sammensætning" [§ 4m stk. 3]

Hældningen af befæstelsen skal desuden udformes således, at der ikke kan forekomme ansamlinger af regnvandet eller overfladisk afstrømning, som kan være til gene for omgivelserne. Amtet har fastsat disse forudsætninger i vilkår.

## 4.6 Støj

Amtet har fastsat støjvilkår svarende til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for forskellige områdetyper, jf. støjvejledningen (vejledning om ekstern støj fra virksomheder, nr. 5 1984). I fastlæggelsen af områdetyperne har amtet taget afsæt i karakteriseringen af områderne, jf. kommuneplanen og lokalplanen for områderne (se denne godkendelses afsnit 3.1 - placering) samt kendskab til den faktiske anvendelse af områderne.

- **Delområde II** i lokalplanen (delvist svarende til område 3E05 i kommuneplanen), hvor anlægget etableres, har amtet fastsat til støjvejledningens **områdetype 2**: Erhvervs- og industriområde med forbud mod generende virksomhed. Tilsvarende er fastsat for **Delområde III** og **Delområde IV** (delvist svarende til område 3E06 henholdsvis område 3E04 i kommuneplanen) samt kommuneplanområde **3D11** udenfor lokalplanområdet

- **Område 3E03** - Junckers Industrier - er fastsat til **områdetype 1**: Erhvervs- og industriområde. Tilsvarende er fastsat for lokalplanens **Delområde I**.
- **Område 3C10** med boliger er fastsat til **områdetype 3**: Blandet bolig- og erhverv.

Skanska Asfalt I/S har ansøgt om en daglig driftstid fra kl. 05.00. I følge støjvejledningen kan godkendelsesmyndigheden ændre den støjmæssige grænse mellem nat og dag fra kl. 7 til kl. 6, hvis en virksomheds arbejde kræver opstart særligt tidligt om morgenen. Som eksempel nævnes asfaltanlæg. Amtet har hidtil haft som praksis at ændre grænsen mellem nat og dag til kl. 6 for asfaltanlæg og har også foretaget denne ændring i godkendelsen til Skanska Asfalt I/S.

Dette har indflydelse på støjvilkåret for området 3C10 med boliger, for hvilket der er fastlagt en særskilt natte-støjgrænse. Anlægget skal således overholde natte-støjgrænsen før kl. 06.00 og dag-støjgrænsen efter kl. 06.00.

Skanska Asfalt I/S har ved den tidligere placering af anlægget ikke kunnet overholde støjkrav uden for definerede "dagtimer" på hverdage og lørdage i område 3C10. Amtet lægger vægt på, at borgere ikke belastes unødigt af støj fra virksomheder - ikke mindst i nattetimer. Ved anvendelse af BAT er det muligt for asfaltanlæg generelt at overholde de aktuelle støjkrav i de aktuelle afstande med stor margin.

Ved flytning af anlægget øges afstanden til område 3C10 fra cirka 500 til cirka 600 meter. Støjrapport af 20. november 2000 angiver et støjbidrag fra anlægget på 50,2 dB(A) i beregningspunkt BP1 i område 3C10 i 500 meters afstand fra anlæggets støjkluder. Amtet har udført overslagsberegning, som viser, at støjbidraget fra anlægget uden ændringer vil være på cirka 48,6 dB(A) i 600 meters afstand.

Virksomheden vil eliminere og dæmpe nogle støjkluder på anlægget, jf. denne godkendelses afsnit 3.4.5, og har fået foretaget nogle foreløbige beregninger af den forventede effekt. Beregningerne dokumenterer ikke, at anlægget vil kunne overholde støjkravene udenfor "dagtimerne".

Da det efter amtets vurdering ikke er godtgjort, at de stillede støjkrav udenfor "dagtimer" kan overholdes, kan amtet ikke på nuværende tidspunkt meddele godkendelse til produktion udenfor "dagtimer" på hverdage og lørdage. Amtet har derfor fastsat i vilkår, at produktion udenfor disse tidsrum ikke kan ske, før virksomheden ved akkrediterede beregninger og/eller målinger har dokumenteret overholdelse af øvrige støjkrav.

Amtet har fastsat i vilkår, at virksomheden inden 2 måneder efter driftsstart skal dokumentere overholdelse af samtlige støjkrav via akkrediterede beregninger og/eller målinger.

#### Knuseanlæg til genbrugsasfalt

På baggrund af de leverede støjdata (jf. afsnit 3.4.5) finder amtet det overvejende sandsynligt, at virksomheden under knusningen kan overholde støjgrænserne for hverdags-dagtimer i område 3C10, hvor der ligger boliger. Aktiviteten foregår desuden meget sjældent og ofte om vinteren, da genbrugsasfalten er lettest at knuse ved lave temperaturer. Om vinteren er asfaltproduktionen ofte indstillet, hvorved der ikke vil være samtidige støjbidrag fra asfaltproduktion og knusning.

Amtet har på den baggrund ikke særlige bemærkninger vedrørende knuseaktivitetens støjbidrag. Virksomheden skal dog til enhver tid overholde godkendelsens støjkrav. Hvis amtet på et senere tidspunkt vurderer, at knuseaktiviteten medfører uacceptable støjgener, kan amtet kræve, at virksomheden lader udføre kildestyrkemålinger og beregninger i overensstemmelse med denne godkendelses vilkår 34.

Amtet anbefaler, at knuseanlægget opstilles så langt fra boliger og andre relativt støjfølsomme omgivelser som praktisk muligt.

## **4.7 Affald**

Amtet stiller krav om, at genbrugsasfalt, hvori der kan forekomme tjære, skal oplagres under overdække, så der ikke kan dannes perkolat ved nedbør. Genbrug i virksomhedens produktion må kun ske efter nærmere aftale med amtet. Amtet vurderer, at øvrigt genbrugsasfalt kan opbevares på asfaltbefæstet areal uden overdække med afløb via olieudskiller til regnvandskloak.

Amtet har ikke i øvrigt bemærkninger til de beskrevne forhold vedrørende affald

## **4.8 Jord og grundvand**

Grunden er beliggende udenfor områder med drikkevandsinteresser. Der er derfor ikke behov for særlig grundvandsbeskyttelse. Grunden ligger derimod på flyveaskedepot med kontrolleret udledning af drænvand til Køge Bugt. Depotet skal sikres mod forurening fra aktiviteterne på grunden.



Amtet stiller gængse krav om, at olie- og kemikalieprodukter samt farligt affald skal opbevares, så der ikke er risiko for forurening af grunden ved spild og uheld. Kravene svarer generelt til, hvad Skanska Asphalt I/S selv har foreslået. Amtet stiller supplerende krav om, at der ved losning og tapning skal være fast installeret spildbakke eller tilsvarende til opsamling af spild.

Amtet har ikke bemærkninger til de planlagte befæstelser under og omkring anlægget mv. vedrørende beskyttelse af grunden. Hvad angår befæstelsen på vaskepladsen skal amtet bemærke, at den planlagte befæstelse med beton skal være af en karakter, som gør den uigennemtrængelig for dieselolie og for andre stoffer, der kan blive udvasket ved rengøring af materiel. Amtet henviser til relevante standarder for betonbelægninger.

Såfremt virksomheden ikke holdes aflåst, når der ikke er personale tilstede, skal ovennævnte produkter, affald og beholdere opbevares aflåst, for at mindske risiko for spild ved hærværk og "drengestreger". Olietanke kan "aflåses" ved at sikre, at dæksler og lignende kun kan aftages med specialværktøj, som låses inde, når virksomheden ikke er bemanded.

Ved eventuel opgravning af materiale i grunden skal virksomheden være opmærksom på, at bortskaffelse af opgravet materiale skal ske efter Køge Kommunes anvisninger, da grunden er opfyldt med flyveaske mv.

#### Olietankbekendtgørelsen

Virksomhedens fyrings- og dieselolietanke er omfattet af bestemmelser i olietankbekendtgørelsen (bkg. nr. 829 af 24. oktober 1999). Amtet har tidligere modtaget tankattester og ført tilsyn med etablering af tankene. Fyringsolietanken er bl.a. omfattet af bekendtgørelsens § 20 om ugentlig kontrol med tæthed (gælder for tankanlæg større end eller lig med 6 m<sup>3</sup>). Amtet har tidligere vurderet, at ugentlig, visuel inspektion af alarmpanelet på tanken og journalisering deraf lever op til hensigten med bekendtgørelsen. Amtet forventer, at virksomheden fortsætter denne praksis på den nye lokalitet.

Ved ny-etablering af tankanlæg kan amtet kræve tæthedsprøvning af olietanke. Amtet vil i forbindelse med ny-etableringen af fyringsolietanken kræve, at Skanska Asphalt I/S får udført tæthedsprøvning af tanken og kontrol af tankens sikrings- og alarmsystem. Amtet har godtaget dette system som erstatning for gængse krav om opsamlingsvolumen og om ugentlig pejling og/eller forbrugskontrol, jf. olietankbekendtgørelsen, og finder det væsentligt at få dokumenteret, at anlægget efter flytning og ny-etablering stadig er fuldt sikret.

## 4.9 Til- og frakørsel

Transport til og fra asfaltanlæg med lastbiler betyder ofte støjgener i omgivelserne. Amtet finder det derfor hensigtsmæssigt, at Skanska Asfalt I/S prioriterer tilsejling af råvarer. Transport ad vandvejen er endvidere generelt mindre miljøbelastende end transport med lastbiler.

Adgangsvejen til virksomheden ad Nordhavnsvej og den videre transport ad Værftsvej går igennem områder med støjgrænser på 60 - 70 dB(A) hele døgnet. Der er i forvejen en del trafik i området til og fra andre industrivirksomheder.

Erfaringsmæssigt kan bortkørsel af varm asfalt give anledning til lugtgener i omgivelserne. Skanska Asfalt I/S har tidligere oplyst, at der benyttes termopressenninger som overdækning af lastbilernes lad.

Amtet finder, at den planlagte trafik til og fra virksomhedens grund kan ske uden væsentlige miljømæssige gener for omgivelserne.

## 4.10 Driftsforstyrrelser og uheld

Amtet vurderer, at de beskrevne indretninger og foranstaltninger i tilstrækkelig grad vil forebygge og begrænse eventuelle driftsforstyrrelser og uheld, dog suppleret med enkelte krav fra amtet, som fremgået af foregående afsnit.

## 5. KLAGEVEJLEDNING

Amtets afgørelse kan påklages skriftligt til Miljøstyrelsen, jævnfør miljøbeskyttelseslovens kapitel 11. Klageberettiget er enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.

Klage indgives til Roskilde Amt, Teknisk Forvaltning, Køgevej 80, 4000 Roskilde. Klagen vil herfra blive sendt til Miljøstyrelsen sammen med sagens akter.

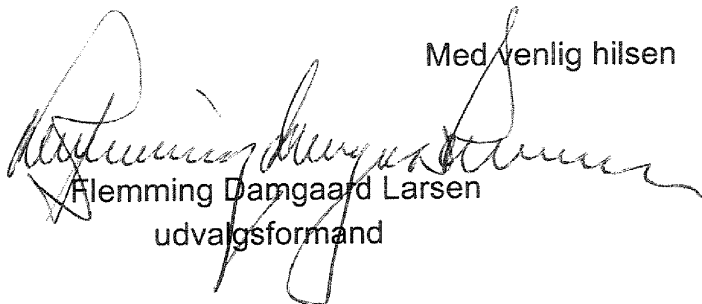
Klagefristen er 4 uger fra tidspunktet for offentlig bekendtgørelse. Godkendelsen vil blive bekendtgjort i Dagbladet Køge og Køge Onsdag onsdag den 27/3 2002. Klage skal være modtaget i amtet senest ved klagefristens udløb, onsdag den 24/4 2002, kl.16.00.


Godkendelsen kan udnyttes i klageperioden, med mindre Miljøstyrelsen bestemmer andet.

Virksomheden vil blive underrettet af amtet, hvis der indgives klage fra anden side.

Amtets afgørelse kan indbringes for domstolene indtil 6 måneder efter den offentlige bekendtgørelse, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101. Hvis afgørelsen bliver påklaget er fristen 6 måneder fra endelig afgørelse.

Med venlig hilsen

  
Flemming Damgaard Larsen  
udvalgsformand

  
Hans Chr. Olsen  
direktør

## 6. UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Roskilde Amt har foruden adressaten underrettet følgende organisationer og myndigheder om afgørelsen:

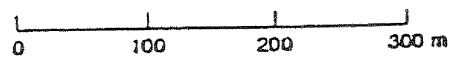
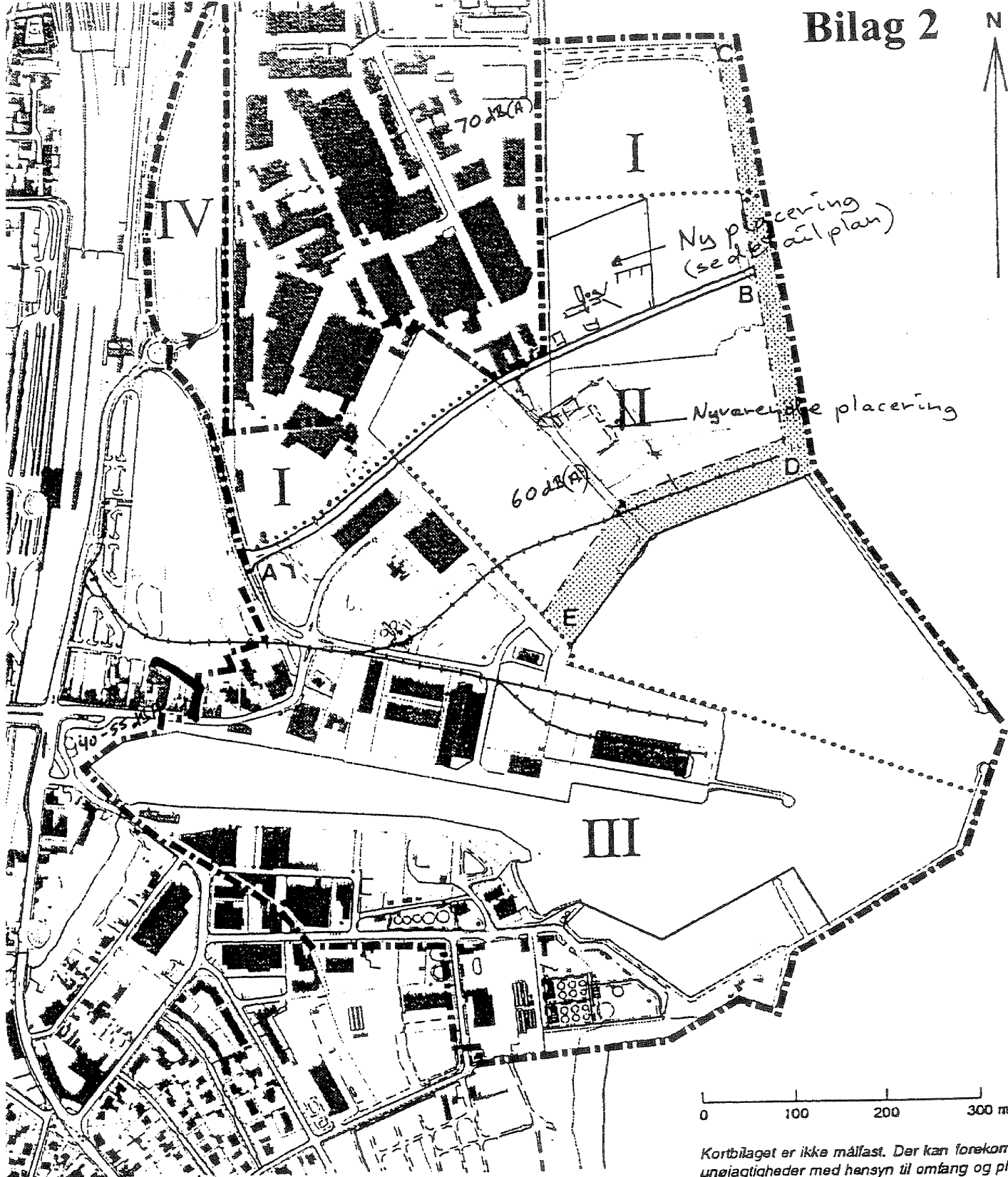
- Køge Havn
- Energi E2
- Køge Kommune
- Embedslægeinstitutionen
- Danmarks Naturfredningsforening
- Friluftsrådet
- Miljøstyrelsen
- Hovedstadens Udviklingsråd
- Arbejdstilsynet
- Arbejdsmedicinsk afdeling, RASK
- Miljøgruppen i Køge v/ Anita Reingard, Enghave Plads 10, 1670 København V
- NOAH-Skovbo

## Bilag 1. Anvendte sagsakter

- .94 EAPA (The European Asphalt Pavement Association): Environmental guidelines on Best Available Techniques (BAT) for the production of asphalt mixes
- .95 Miljøstyrelsen: Orientering nr. 4 1995: Brancheorientering for asfaltindustrien
- .96 EAPA (The European Asphalt Pavement Association): Environmental guidelines on Best Available Techniques (BAT) for the production of asphalt mixes - Update document
- 29.08.97 Asfaltindustrien BST: Arbejds- og miljømæssig vurdering af Troxler Asphalt Content Ignition Furnace model 4155 hos AS Phønix Contractors, Vejen
- .10.98 Institut for miljø, teknologi og samfund: Rapportserien nr. 71: Asfaltindustriens udvikling, -produktion, -miljøforhold og -miljøregulering, af Svend Mertz
- 02.05.00 Roskilde Amt: Tidsbegrænset godkendelse af mobilt asfaltanlæg til Skanska Danmark A/S på Køge Havn
- 05.05.00 Køge Kommune: Lokalplan 3-36
- .07.00 Miljøstyrelsen: Orientering nr. 13: Brancheorientering for autoværksteder
- 26.10.00 Roskilde Amt: Telefonnotat: Samtale med Miljøstyrelsen om kontrol efter olietankbekendtgørelsen.
- 02.11.00 Roskilde Amt: Miljøtilsyn hos Skanska Asfalt I/S
- 09.11.00 Skanska Asfalt I/S: Telefax med kommentarer til tilsynsrapport
- 20.11.00 Miljø-Kemi: Rapport, Køge Asfaltfabrik, Miljømåling - ekstern støj
- 05.12.00 Miljø-Kemi: Rapport, Skanska Asfalt I/S, Måling for emission i Køge
- 18.12.00 Miljø-Kemi: Spredningsberegning (på basis af emissionsmåling)
- .12.00 dK-TEKNIK ENERGI & MILJØ: Kontinuerlige partikelmålinger for asfaltanlæg
- 24.04.01 Roskilde Amt: Tillæg nr. 1 til miljøgodkendelse af 2. maj 2000: Tidsbegrænset godkendelse af mobilt asfaltanlæg til Skanska Asfalt I/S på Køge Havn.
- 18.05.01 Skanska Asfalt I/S: Miljøteknisk beskrivelse af afbrændingsmetoden
- 25.06.01 Roskilde Amt: Fremsendelse af tilsynsrapport for tilsyn den 13. juni 2001.
- 10.09.01 Roskilde Amt: Tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 2. maj 2000: Revision af vilkår om dichlormethan
- 14.11.01 Skanska Asfalt I/S: Ansøgning om miljøgodkendelse til permanent placering
- 06.12.01 Skanska Asfalt I/S: Ansøgning om tilladelse til at påbegynde bygge- og anlægsarbejde før meddelelse af miljøgodkendelse samt supplerende oplysninger til ansøgning om miljøgodkendelse
- 18.12.01 Køge Kommune: Udtalelse om evt. ændringer af lokalplanforhold
- 20.12.01 Roskilde Amt: Brev til HUR med anmodning om screening
- 21.12.01 Roskilde Amt: Anmodning om supplerende oplysninger
- 03.01.02 Skanska Asfalt I/S: Supplerende oplysninger

- 15.01.02 Roskilde Amt: Afslag på ansøgning om opstart af bygge- og anlægsarbejde på Køge Havn
- 23.01.02 Køge Kommune: Udtalelse om planforhold
- 13.02.02 Køge Kommune: Udtalelse om miljømæssige forhold
- 13.02.02 Roskilde Amt: Kvittering for årsrapport og anmodning om supplerende oplysninger til miljøgodkendelse
- 13.02.02 Skanska Asfalt I/S: Supplerende oplysninger
- 20.02.02 Roskilde Amt: Udkast til miljøgodkendelse
- 22.02.02 Skanska Asfalt I/S: Bemærkninger til udkast til miljøgodkendelse
- 26.02.02 HUR: Orientering om afgørelse vedrørende VVM-screening

Desuden diverse omtalte bekendtgørelser og vejledninger fra Miljøministeriet/ Miljøstyrelsen.



*Kortbilaget er ikke målfast. Der kan forekomme unøjagtigheder med hensyn til omfang og placering af eksisterende bebyggelse og bevoksning samt skel.*

- — — Lokalplangrænse
- ..... Delområdegrænse
- I Erhvervsområde
- II Erhvervs- og havneområde
- III Erhvervs- og havneområde
- IV Service- og kontor erhverv
- + — + — Jernbanespor
- ▶ Vejadgang
- ▨ Kajareal

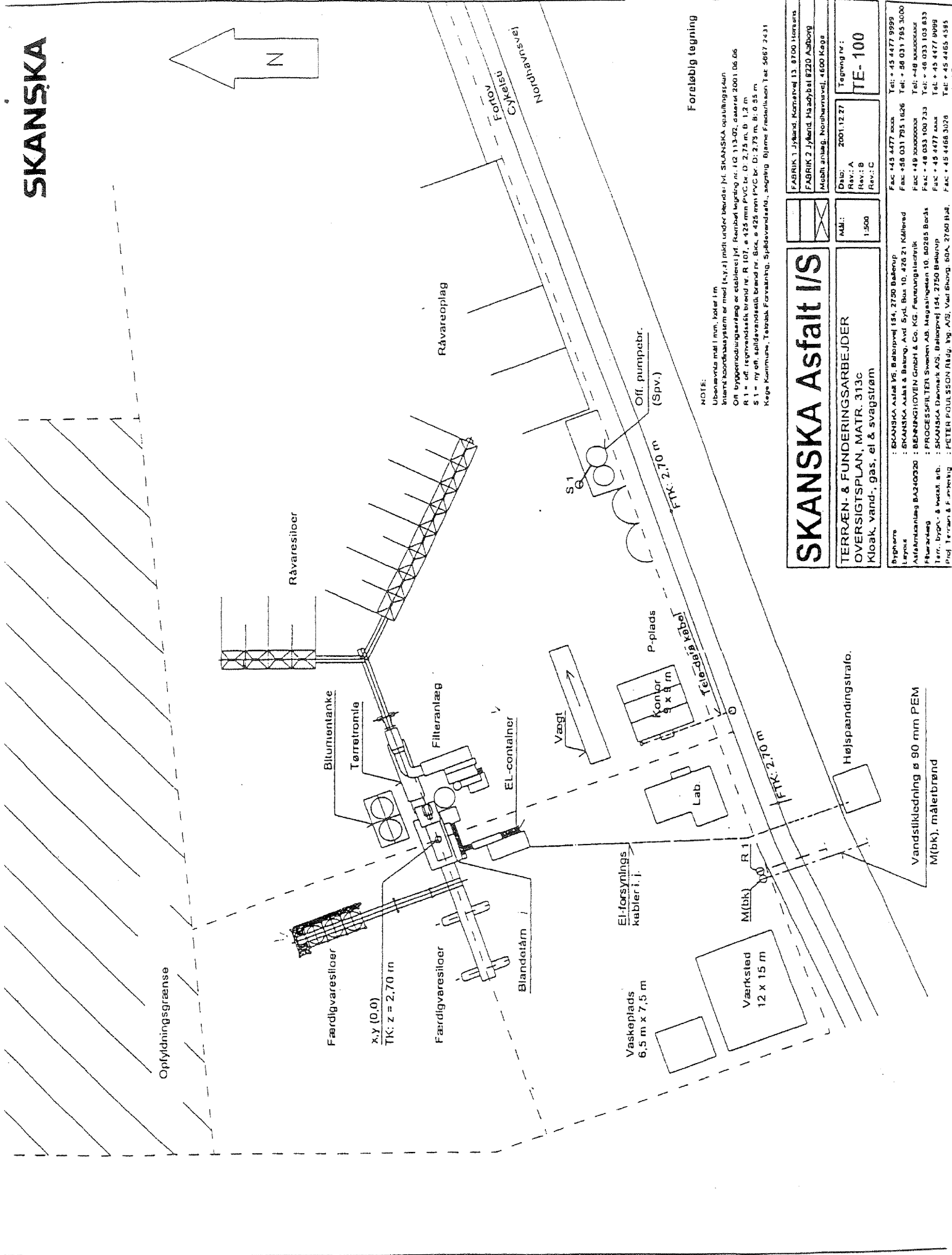
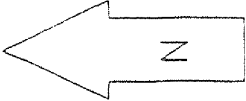
## Kortbilag 2

Arealanvendelse  
Mål 1:6.000

Lokalplan 3 - 36  
Køge Havn

Køge Kommune

SKANSKA



Foreløbig tegning

NOTE:  
 Udsenverts mål i mm, 10'er 1 m  
 Internt koordinatsystem er med (x,y,z) midt under beude. M: SKANSKA oplysningsstrøm  
 Off. byggeordningsnr. er etableret på foreløbig tegning nr. 10 113-02, dateret 2001 06 06  
 R 1 = off. regnvandsløb nr. R 107, ø 425 mm PVC br. D: 2,75 m, B: 1,2 m  
 S 1 = off. spildevandsløb nr. S105, ø 425 mm PVC br. D: 2,75 m, B: 0,95 m  
 Køge Kommune, Teknisk Forvaltning, Spildevandsafd., tegning: Bjørne Frederiksen, Tår 5687 2431

<b>SKANSKA Asfalt I/S</b>		Tegning nr.: <b>TE-100</b>	
TERRÆN- & FUNDERINGSARBEJDER OVERSIGTSPLAN, MATR. 313c Kloak, vand, gas, el & svagstrøm		Dato: 2001.12.27	
Bygherre LAYOUT : SKANSKA Asfalt I/S, Ballevej 154, 2750 Ballevej : SKANSKA Asfalt & Beton, Avd. Syd, Bus 10, 420 21 Kållevej : BEJNENKØYEN GmbH & Co. KG, Fahrenburgstr. 10, 40265 Bock : PROCESSIONS-TECHNIK, Magdalenenstr. 10, 40265 Bock : SKANSKA Danmark AS, Ballevej 154, 2750 Ballevej : PETER POUSSON Nilsig, byg. AS, Vindberg, 804, 2740 Nyl.		Mål: 1:500	
Rev.: A		Rev.: C	
Rev.: B		Rev.: C	
Fac: +45 4477 9999		Fac: +45 4477 9999	
Fac: +45 031 795 3000		Fac: +45 031 795 3000	
Tel: +45 4477 9999		Tel: +45 4477 9999	
Tel: +45 033 103 833		Tel: +45 033 103 833	
Tel: +45 4477 9999		Tel: +45 4477 9999	
Tel: +45 4468 3028		Tel: +45 4468 3028	



## Bilag 4. Annoncetekst

19.februar 2002/Anja Hermod Stavvad  
J.nr. 8-76-3-259-14-01

Annoncetekst til Dagbladet Køge og Køge Onsdag onsdag d. 27. marts 2002:

### Miljøgodkendelse til Skanska Asfalt I/S i Køge

Roskilde Amt har meddelt miljøgodkendelse til, at Skanska Asfalt I/S kan etablere og drive permanent asfaltenlæg på Nordhavnsvej 9, Køge Havn, 4600 Køge. Godkendelsen er meddelt i henhold til miljøbeskyttelseslovens kapitel 5.

Skanska Asfalt I/S ønsker at producere asfalt med tilsætning af bl.a. genbrugsasfalt (såkaldt "kold genbrug"). Produktionen vil ske på det mobile anlæg, som virksomheden siden maj 2000 har benyttet på den nærliggende, midlertidige adresse, Nordhavnsvej 4. Amtet har i godkendelsen stillet vilkår til indretning, drift og egenkontrol, som skal sikre omgivelserne mod uacceptable gener og forurening. Herunder vilkår om befæstelse, luftforurening, lugt og støj.

Enhver der har en individuel, væsentlig interesse i sagen kan påklage afgørelsen om miljøgodkendelse til Miljøstyrelsen. Eventuel klage skal sendes til Roskilde Amt, Køgevej 80, 4000 Roskilde. Amtet videresender derefter klagen til Miljøstyrelsen.

Klagefristen er 4 uger og udløber onsdag d. 24. april 2002 kl. 16.00. Klager skal være amtet i hænde senest ved fristens udløb. Evt. klage er ikke til hinder for virksomhedens udnyttelse af godkendelsen med mindre Miljøstyrelsen bestemmer andet.

Amtet gør opmærksom på, at alle har mulighed for at få aktindsigt i sagen nu og fremover. Retten til aktindsigt følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om fri adgang til miljøoplysninger.

Hvis afgørelse ønskes indbragt for domstolene, skal dette ske senest seks måneder efter denne offentliggørelse.

Nærmere oplysninger om og eventuelt kopi af afgørelsen kan fås ved henvendelse til Roskilde Amt, Teknisk Forvaltning, telefon 46 30 37 36.