



**Miljø- og
Fødevareministeriet**
Miljøstyrelsen

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02494
Ref.Marip/marba
Den 27. juli 2018

TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE

Før:

Aalborg Portland A/S

Rørdalsvej 44, Postboks 165, 9100 Aalborg

Matrikel nr.: 1a m.fl. Rørdal, Aalborg Jorder

CVR-nummer: 36428112

P-nummer: 1019874563

Listepunkt nummer: 3.1.a) Fremstilling af cementklinker i roterovne med en produktionskapacitet på mere end 500 tons/dag.

Tillægget til miljøgodkendelsen omfatter:

Etablering af hjulvaskeanlæg i forbindelse med kridtgrav

Godkendt: Marianne Ripka

Annonceres den 27. juli 2018

Klagefristen udløber den 24. august 2018

Søgsmålsfristen udløber den 27. januar 2019

Revurdering påbegyndes, når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt

INDHOLDSFORTEGNELSE

1. INDLEDNING	3
2. AFGØRELSE OG VILKÅR.....	5
2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen	6
A Generelle forhold	6
B Spildevand	6
C Affald	6
3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER	7
3.1 Baggrund for afgørelsen	7
3.1.1 Virksomhedens indretning og drift	7
3.1.2 Virksomhedens omgivelser, planforhold og beliggenhed	7
3.1.3 Bedste tilgængelige teknik	8
3.2 Vilkår	8
3.2.1 Generelt	8
3.2.2 Spildevand	9
3.2.3 Støj	9
3.2.4 Affald	9
3.2.5 Basistilstandsrapport	9
3.2.6 Til- og frakørsel	9
3.2.7 Indberetning/rapportering	9
3.3 Bemærkninger til afgørelsen	9
3.4 Udtalelser/høringssvar	9
3.4.1 Udtalelse fra andre myndigheder	9
4. FORHOLDET TIL LOVEN	11
4.1 Lovgrundlag	11
4.1.1 Revurdering	11
4.1.2 Risikobekendtgørelsen	11
4.1.3 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering	11
4.1.4 Habitatdirektivet	11
4.2 Tilsyn med virksomheden	11
4.3 Offentliggørelse og klagevejledning	11
4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen	12
BILAG.....	14
A. MILJØTEKNISK BESKRIVELSE	15
B. OVERSIGT OVER MILJØGODKENDELSER/ AFGØRELSER/ACCEPTER	16
C. LOVGRUNDLAG - REFERENCELISTE.....	17
D. LISTE OVER SAGENS AKTER	19

1. INDLEDNING

Aalborg Portland A/S ligger på Rørdalsvej i Aalborg. Virksomheden har eksisteret på adressen siden 1890.

Hovedaktiviteten for Aalborg Portland A/S er produktion af cement. Produktionen af cement sker ved høje temperaturer, og cementproduktion er som følge heraf en energikrævende proces. Udover almindelige råvarer og fossile brændsler anvendes alternative råvarer og brændsler.

Aalborg Portlands cementovne, som medforbrænder affald, er omfattet af følgende listepunkter nummer: 3.1.a, 5.2.b og 5.2.c.

- 3.1.a: Fremstilling af cementklinker i roterovne med en produktionskapacitet på mere end 500 tons/dag.
- 5.2.b: Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg for andet ikke-farligt affald end dagrenovations- eller dagrenovationslignende affald, hvor kapaciteten er større end 3 tons/time.
- 5.2.c: Bortskaffelse eller nyttiggørelse af affald i affaldsforbrændingsanlæg eller affaldsmedforbrændingsanlæg for farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag.

Og godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, punkt:

- K 205: Anlæg, der bortskaffer ikke-farligt affald ved anden behandling end deponering eller forbrænding, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1.
- K 212: Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald eller affald af elektrisk og elektronisk udstyr forud for nyttiggørelse eller bortskaffelse med en kapacitet for tilførsel af affald på 30 tons om dagen eller med mere end 4 containere med et samlet volumen på mindst 30 m³, bortset fra anlæg omfattet af listepunkt 5.5 på bilag 1 eller listepunkt K 211.

Desuden er Aalborg Portlands depoter og nyttiggørelsesanlæg omfattet af:

- 5.4. Deponeringsanlæg, som defineret i artikel 2, litra g) i Rådets direktiv 1999/31/Ef af 26. april 1999 om deponering af affald, som modtager mere end 10 tons affald om dagen eller har en samlet kapacitet på over 25.000 tons, undtagen deponeringsanlæg til inert affald.
- K 206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

I afsnit 3 findes en vurdering af virksomhedens miljøbelastning.

Miljøgodkendelsen

Tillægget til miljøgodkendelse bygger på følgende oplysninger fra Aalborg Portland:

- den miljøtekniske beskrivelse (bilag A)

Projektet omfatter to hjulvaskeanlæg til vask af hjul på køretøjer, der kører til og fra kridtgraven. Formålet er et mindre spredning af kridtstøv på virksomhedens areal. De to anlæg er etableret ved Slemmeriet og i kridtgraven. Hjulvaskeanlæggene er lukkede anlæg, med opsamling og recirkulering af vaskevandet. Der er ikke afløb fra anlæggene. Anlæggene er automatiske og startes, når køretøjerne aktiverer anlæggenes fotosensorer. Hvert hjulvaskeanlæg benyttes ved normal drift ca. 10 gange dagligt.

Det ansøgte projekt er i sig selv ikke omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering.

Miljøstyrelsen har vurderet, at det umiddelbart kan afgøres, at etablering af hjulvaskerianlægget ikke kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

De væsentligste miljøpåvirkninger som følge af etablering af hjulvaske anlægget er spildevand og affald fra anlægget. Der er stillet vilkår for disse påvirkninger.

Samlet set vurderes det, at virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger i forhold til BAT, og at virksomheden kan drives på stedet uden væsentlig påvirkning af miljøet, når driften sker i overensstemmelse med afgørelsen.

2. AFGØRELSE OG VILKÅR

På grundlag af oplysningerne i bilag A har Miljøstyrelsen meddelt godkendelse til etablering af nyt hjulvaskeranlæg i forbindelse med Aalborg Portlands kridtgrav.

Godkendelsen er et tillæg til eksisterende, gældende godkendelser, og vilkårene i disse er fortsat gældende.

I forbindelse med en revurdering af virksomhedens miljøgodkendelser i 2017 er der i henhold til § 43 i godkendelsesbekendtgørelsen udarbejdet en basistilstandsrapport omfattende hele virksomheden.

Miljøstyrelsen har vurderet, at det umiddelbart kan afgøres, at hjulvaskeanlæggene ikke er omfattet af bekendtgørelse om lov om miljøvurdering.

Miljøgodkendelsen meddeles på baggrund af § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

Godkendelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra godkendelsens dato. Godkendelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og stk. 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt.

Vilkårene i afgørelsen træder i kraft straks ved meddelelse af afgørelsen med mindre andet fremgår i det enkelte vilkår.

Afgørelsen gives på følgende vilkår:

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Et eksemplar af afgørelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om afgørelsens indhold og kende de vilkår, som er relevante for den enkelte medarbejder.

B Spildevand

B1 Vand fra vaskeanlægget må ikke udledes til recipient. Vandet skal opsamles i en egnet beholder og genanvendes i anlægget eller bortskaffes efter kommunens anvisninger.

C Affald

C1 Slam i form af bundfældet kridt, sand mv. skal genanvendes i Aalborg Portlands produktion.

3. VURDERING OG BEMÆRKNINGER

3.1 Baggrund for afgørelsen

Aalborg Portland A/S er opført på bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen, nr. 1517 af 7. december 2016. EU-kommissionen har i marts 2013 vedtaget BAT-konklusioner for cement-, kalk- og magnesiumoxid-industrien.

Aalborg Portland har søgt om etablering af to hjulvaskeanlæg til vask af hjul på køretøjer, der kører til og fra kridtgraven. Formålet er at minimere spredning af kridtstøv på virksomhedens areal. I bilag A er vedlagt miljøansøgning fra Aalborg Portland.

3.1.1 Virksomhedens indretning og drift

Aalborg Portland er beliggende i den østlige del af Aalborg på arealer nær Limfjorden. Aktiviteterne omfatter cementproduktion, havneaktiviteter, fyldplads, deponi og råstofindvinding.

Fabrikken inkl. kridtgrav dækker et samlet areal på i alt 320 ha, heraf udgør kridtgraven 200 ha. Ud over cementproduktionen er der to interne deponier, hvor det ene er fyldt op og lukket ned, samt en genbrugsplads.

3.1.2 Virksomhedens omgivelser, planforhold og beliggenhed

Aalborg Portland ligger på Rørdalsvej i Rørdal i den østlige del af Aalborg. Beliggenheden fremgår af bilag E.

Aalborg Portland ligger i område 4.9.I1 og 4.9.H1 i kommuneplanen for Aalborg Kommune. Område 4.9.I1 er udlagt som industriområde til virksomheder i miljøklasse 3-7. Område 4.9.H1 er et erhvervsområde, som er udlagt til virksomheder i miljøklasse 1-3. Område 4.9.H1 anvendes som laboratorievirksomhed for cementproduktionen. Virksomhedsarealet er desuden omfattet af lokalplan 08-14 fra november 1981 og lokalplan 4-9-101 fra oktober 2008.

Planlægningen for de omkringliggende arealer fremgår af revurdering og miljøgodkendelse af 10. marts 2017, bilag F. Nærmeste boliger er boligområdet ved Sølyst (4.9.B1) og Rørdal kolonihaver (4.9.R1) umiddelbart syd for virksomheden. Mod øst grænser virksomheden op til kridtgraven (område 4.10.G1), som forsyner cementfabrikken med kridt, og Beredskabsskolen - teknisk anlæg og undervisning – (4.10.T4). Ca. 500 m nordøst for virksomheden ligger kolonihave-/sommerhusområdet Hennedal (4.10.R1), omkranset af råstofområdet 4.10.G1. Mod nord og vest grænser virksomheden op til Limfjorden.

Virksomhedens placering vurderes at være i overensstemmelse med planlægningen for området. Aalborg Kommune har i forbindelse med revurderingen fra 2017 oplyst, at der ikke er planer om at ændre planlægningen for området.

Virksomheden ligger i et område med begrænsede drikkevandsinteresser.

Nærmeste Natura 2000-område er habitatområde 218, Hammer Bakker, der ligger ca. 7,6 km nordvest for virksomheden. Endvidere ligger Natura 2000 område nr. 15 ”Nibe Bredning, Halvær Ådal og Sønderup Ådal” ca. 7,8 km vest for Aalborg Portland. Natura 2000 område nr. 17 ”Lille Vildmose” ligger 16 km sydøst fra virksomheden.

Der er flere områder i umiddelbar nærhed af virksomhedens produktions og oplagsområder, der er registreret efter naturbeskyttelseslovens § 3. Mellem slemmeriet/værkstedbygninger på fabriksområdet og laboratorierne på Sølystvej ligger et område med overdrev (§3-område). Mellem sandbassinerne for Hals Barre sand og Limfjorden ligger en lille sø (ca. 200 m²), der også er registreret som § 3-område. I nærområdet på og omkring Aalborg Portland er der en række kalkoverdrev, hvoraf flere er kendt for fine bestande af bl.a. Purpur-Gøgeurt (national ansvarssart og rød-listet), ligesom der generelt er en fin flora med halv- eller helsjældne arter som Baltisk Ensian, Bakke-Tidsel m.fl. Disse kalkoverdrev vurderes derfor at ligge i den nedre halvdel af tålegrænse-intervallet for kvælstof-deposition. Herudover findes der en række mose-arealer, vandhuller og strandenge inden for den 3 km konsekvensradius, som dog ikke vurderes at være specielt næringsfølsomme.

Den udendørs oplagsplads ved CemMiljø og genbrugspladsen er placeret i virksomhedens sydøstlige hjørne. Den sydlige del af den udendørs oplagsplads ved CemMiljø afgrænses af et område med overdrev (ca. 2,2 ha), som er registreret efter naturbeskyttelseslovens § 3. Ca. 250 meter mod øst er der endnu et overdrev.

3.1.3 Bedste tilgængelige teknik

BAT reference-dokumentet for cement-, kalk- og magnesiumindustrien blev revideret i 2013, og BAT konklusionerne er offentliggjort den 9. april 2013 i EU-Tidende. Det betyder, at anlægget skal opfylde de krav, der fremgår af BAT referencedokumentet for cement senest 4 år efter offentliggørelsen. Der er stillet vilkår i overensstemmelse med de BAT konklusioner, der gælder for Aalborg Portland i revurderingen fra 2017.

I forhold til virksomhedens oplag af stoffer og ikke farligt affald CemMiljø er følgende BREF-dokumenter desuden relevante:

- Reference Document on Best Available Techniques for the Waste Treatments Industries (august 2006). I det følgende anvendes betegnelsen BREF-WTI for dette dokument.
- Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage (juli 2006). I det følgende anvendes betegnelsen BREF-oplag for dette dokument.
- Reference Document on Best Available Techniques for Waste Incineration (august 2006). I det følgende anvendes betegnelsen BREF-WI for dette dokument.

Princippet om anvendelse af den bedste tilgængelige teknik, BAT, skal lægges til grund for miljømyndighedens behandling af alle sager efter miljøbeskyttelsesloven.

Kravene til virksomhederne skal så vidt muligt fastsættes som f.eks. grænseværdier svarende til det forureningsniveau, der er opnåeligt ved anvendelse af den bedste tilgængelige teknik.

3.2 Vilkår

3.2.1 Generelt

Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden, og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres, at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikres, at denne overholdes til enhver tid jf. vilkår A1 Miljøstyrelsen vurderer, at det er vigtigt, at driftspersonalet er orienteret om godkendelsens indhold på de områder, som de administrerer og har indflydelse på i dagligdagen. Dette er af stor betydning for overholdelse af godkendelsens vilkår.

3.2.2 Spildevand

Det skønnes, at hvert af de to hjulvaskeanlæg har et vandforbrug på 1.000 m³/år. Vandet samt kridt, sand mv. fra hjulvasken samles op i anlæggenes vandbeholder og recirkuleres. Det vurderes, at vandet ud over kridt, sand mv. også kan indeholde små mængder olie mv. Derfor er der i vilkår B1 stillet vilkår om, at vandet ikke må udledes til recipient, men skal genanvendes eller bortskaffes efter kommunens anvisninger.

3.2.3 Støj

Det fremgår af miljøansøgningen i bilag A, at hjulvaskeanlæggene er støjsvage og ikke vurderes at give anledning til væsentlige støjgener. Anlæggene er omfattede af støjvilkårene F1 og F2 i revurdering og miljøgodkendelse af 10. marts 2017.

3.2.4 Affald

Bundfældet slam fra hjulvaskeanlæggene skal genanvendes i Aalborg Portlands egen produktion. Øvrigt affald er omfattet af vilkår G1 og G2 i revurdering og miljøgodkendelse af 10. marts 2017.

3.2.5 Basistilstandsrapport

Der er udarbejdet en basistilstandsrapport i forbindelse med revurdering og miljøgodkendelse af 10. marts 2017. Miljøstyrelsen har vurderet, at det ikke er relevant at udarbejde supplerende basistilstandsrapport for hjulvaskeanlæggene.

3.2.6 Til- og frakørsel

Det oplyses i miljøansøgningen, at virksomhedens til- og frakørselsforhold ikke ændres som følge af etableringen af hjulvaskeanlæggene.

3.2.7 Indberetning/rapportering

Hjulvaskeanlæggene er omfattet af kravene til indberetning/journalisering/rapportering, som fremgår af afgørelsen for hele virksomheden.

3.3 Bemærkninger til afgørelsen

De nye og ændrede vilkår har været varslet overfor virksomheden i form af udkast til afgørelse.

Virksomheden har med mail af 24. juli 2018 oplyst, at de ikke har bemærkninger til afgørelsen.

3.4 Udtalelser/høringssvar

3.4.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Aalborg Kommune er hørt i forbindelse med behandlingen af sagen.

Kommunen oplyser med mail af 15. marts 2018, at der skal gives en indvindingstilladelse til indvinding af det oppumpede vand fra kridtgraven. Kommunen har derudover ingen bemærkninger til etablering af 2 hjulvaskeanlæg til køretøjer, der kører til og fra kridtgraven på Aalborg Portland.

Inddragelse af borgere mv.

Ansøgningen om miljøgodkendelse har været annonceret på Miljøstyrelsens hjemmeside den 4. april 2018.

Der er ikke modtaget nogen henvendelser vedrørende miljøansøgningen.

4. FORHOLDET TIL LOVEN

4.1 Lovgrundlag

Oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag C.

4.1.1 Revurdering

Afgørelsen vil blive taget op til revurdering, når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

4.1.2 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

4.1.3 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering

Aalborg Portland er opført på bilag 1, punkt 34a (Cementfabrikker med en produktionskapacitet på mere end 500 ton/dag) i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering. Aalborg Portland er endvidere omfattet af bilag 1, punkt 9 (Anlæg til bortskaffelse af farligt affald ved forbrænding, kemisk behandling eller deponering) og punkt 10 (Anlæg til bortskaffelse af ikke-farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling med en kapacitet på over 100 tons/dag) samt bilag 2, punkt 12 b (Anlæg til bortskaffelse af affald).

Miljøstyrelsen har vurderet, at det ansøgte projekt i sig selv ikke er omfattet af bekendtgørelse af lov om miljøvurdering. Endvidere kan det umiddelbart afgøres, at etablering af hjulvasker anlægget ikke kan have væsentlig skadelig indvirkning på miljøet.

4.1.4 Habitatdirektivet

Nærmeste habitatområder er habitatområde 218, Hammer Bakker ca. 7 km mod nord og habitatområde 15, Nibe Bredning, Halkær Ådal og Sønderup Ådal ca. 9 km mod vest.

I miljøgodkendelsen er der ikke fastsat vilkår, som medfører en fornyet vurdering i forhold til habitatbestemmelserne.

4.2 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden. Aalborg Kommune er tilsynsmyndighed for så vidt angår bortskaffelse af affald samt afledningen af spildvandet til det kommunale spildevandsrens anlæg. Region Nordjylland er myndighed for indvinding af råstofferne i kridtgraven.

4.3 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen

- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 24. august 2018.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnet for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

4.4 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Aalborg Kommune	Aalborg@aalborg.dk
Regional Udvikling, Jordforurening og Råstoffer	Raastoffer@rn.dk
Beredskabscenter Aalborg	beredskab@aalborg.dk
Embedslægeinstitutionen Nordjylland	nord@sst.dk
Friluftsrådet,	himmerland-

kredsformanden kreds Himmerland-Aalborg	aalborg@friluftsraadet.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
NOAH	noah@noah.dk
Greenpeace	info@nordic.greenpeace.org

BILAG

A. MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Aalborg Kommune

Indsendt af

Henriette Charlotte Nikolajsen
Rørdalsvej 44
9220 Aalborg Øst

E-mail:
henriette.nikolajsen@aalborgportland.com

Telefon 24291011

CVR / RID CVR:36428112-RID:87419924

Indsendt: 15-02-2018 11:57

BOM-nummer: MaID-2018-1977

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt: AP HjulvaskeanlægX2
Klassifikation: Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder Aalborg Portland Holding A/S, CVR: 14244441, P-nr.: 1002952999
Adresser Rørdalsvej 44, 9220 Aalborg Øst

Ansøgere

Henriette Charlotte Nikolajsen
Rørdalsvej 44
9220 Aalborg Øst
E-mail: henriette.nikolajsen@aalborgportland.com
Telefon: 24291011

Trine Kjærgaard Bojesen
Østre Havnegade 12
9000 Aalborg
E-mail: TKB@NIRAS.DK
Telefon: 60114263

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	2
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	2
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	3
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	4
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	4
Oversigtsplan af virksomhedens placering	4
Virksomhedens driftstid	4
Til- og frakørselsforhold	5
Tegninger over virksomhedens indretning	5
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	5
Støj- og vibrationskilder	5
Støj- og vibrationskilder	5
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	6
Beregning af samlede støjniveau	6
Affald - sammensætning og mængde	6
Affald - håndtering og opbevaring	6
Basistilstandsrapport	6
Andre relevante oplysninger	7
Øvrige forhold	7
Tidligere indsendelser	7

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
Bilag 1- Placering af hjulvaskeanlæg.pdf SHA1:8A3E17276F0E9FB70106147CFDB9FF63ECF2CE5F	Beskriv det ansøgte projekt Oversigtsplan af virksomhedens placering Tegninger over virksomhedens indretning
Bilag 1.1 Hjulvaskeanlæg - slemmeri.pdf SHA1:B28C20684BDD0489272E456A725B46C0B49E8359	Beskriv det ansøgte projekt Bygningsmæssige ændringer/udvidelser Tegninger over virksomhedens indretning
Bilag 1.2 - Hjulvaskeanlæg - kridtgrav.pdf SHA1:05946B80B3AD9B0156FE3283BCFF707F5E4ACA36	Beskriv det ansøgte projekt Bygningsmæssige ændringer/udvidelser Tegninger over virksomhedens indretning
Bilag 2 - Specifikationer på hjulvaskeanlæg.pdf SHA1:B9B3F3A8C943BE7C8C1F98ADA7B776136774E4A9	Beskriv det ansøgte projekt Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
Bilag 3 - Datablad flokkeringsmiddel.pdf SHA1:ADF4BA30410399CFDC06F1360E70F28C09CFF8E8	Beskriv det ansøgte projekt

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x			Angiv CVR og P-nummer
x			Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x		x	Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x		x	Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x		x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x			Til- og frakørselsforhold
x		x	Tegninger over virksomhedens indretning
x			Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationskilder
x			Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x			Beregning af samlede støjniveau
x			Affald - sammensætning og mængde
x			Affald - håndtering og opbevaring
x			Basistilstandsrapport
x			Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer**CVR-nummer**

14244441 - Aalborg Portland Holding A/S

P-nummer

1002952999 - Aalborg Portland Holding A/S

Rørdalsvej 44

9220 Aalborg Øst

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	Aalborg Portland A/S
Vejnavn	Rørdalsvej
Vejnummer	44
Postnummer	9220
By	Aalborg Øst
Virksomhedens navn	Aalborg Portland A/S
Vejnavn	Rørdalsvej
Vejnummer	44
Postnummer	9220
By	Aalborg Øst
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	1a m.fl. Rørdal, Aalborg Jorder
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Henriette Nikolajsen
Vejnavn	Rørdalsvej
Vejnummer	44
Postnummer	9220
By	Aalborg Øst
Telefonnummer	9933 7933/2429 1011
Mailadresse	henriette.nikolajsen@aalborgportland.com
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter**Hovedaktivitet**

Bilag 1, Listepunkt 3.1.a, Mineralindustri, Fremstilling af cement, kalk og magnesiumoxid, Fremstilling af cementklinker

Biaktiviteter

- Bilag 1, Listepunkt 0.2, Aktivitet med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja [Kode: true]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Aalborg Portland har etableret to hjulvaskeanlæg til vask af hjul på køretøjer, der kører til og fra Kridtgraven. Formålet er et minimere spredning af kridtstøv på virksomhedens areal. De to anlæg er etableret ved Slemmeriet og i Kridtgraven. Placering fremgår af bilag 1.

Tegning over anlæggene fremgår af bilag 1.1 og 1.2. Tekniske specifikationer og brugsanvisning for hjulvaskeanlæggene er vedhæftet i bilag 2.

Hjulvaskeanlæggene er modtaget som færdige anlæg, der med kran er placeret på et betonfundament med til- og frakørselsrampe i beton. Herefter er anlæggene tilsluttet vand og el.

Hjulvaskeanlæggene er lukkede anlæg, med opsamling og recirkulering af vaskevandet. Der er ikke afløb fra anlæggene. Til- og frakørselsramperne er etableret med hældning mod vaskeanlægget for opsamling og genanvendelse af størst mulige vandmængder. Hvert anlæg har en vandbeholder på 7.800 L. Anlægget i kridtgraven tilføres vand fra kridtgraven, mens anlægget ved Slemmeriet er tilsluttet drikkevandsforsyningen. Hvert hjulvaskeanlæg har et skønnet vandforbrug på 1.000 m³ årligt.

Anlæggene er automatiske og startes når køretøjerne aktiverer anlæggenes fotosensorer. Vaskeproceduren er yderligere beskrevet i punkt 4 i brugsanvisningen i bilag 2.

Kridt, sand mv., der vaskes af hjulene bundfældes i anlæggets vandbeholder og transporteres via en kædetransportør fra vandbeholderen og ud i flytbar container. Slammet (sand, kridt mv.) genanvendes i Aalborg Portlands produktion.

For at sikre bundfældningen af det afvaskede kridt, sand mv. tilsættes flokkuleringsmiddel, ENFLOC. Datablad er vedhæftet i bilag 3. Der anvendes 1-2 kg per hjulvasker per år. Produktet modtages i pulverform, og opbevares i lukket stålskab i anlægget.

Hvert hjulvaskeanlæg benyttes ved normal drift ca. 10 gange dagligt. I kortere perioder, hvor der foregår opbygning af nyttiggørelsesanlæg i Kridtgraven vil der være ekstra transport i og omkring kridtgraven. Her kan der forekomme vask af op til 60 køretøjer dagligt.

I perioder med frostvejr, er anlæggene ikke i drift, for at undgå frostskafer.

Bilag

[Bilag 3 - Datablad flokkeringsmiddel.pdf](#)

[Bilag 1.1 Hjulvaskeanlæg - slemmeri.pdf](#)

[Bilag 1- Placering af hjulvaskeanlæg.pdf](#)

[Bilag 2 - Specifikationer på hjulvaskeanlæg.pdf](#)

[Bilag 1.2 - Hjulvaskeanlæg - kridtgrav.pdf](#)

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Markeret ikke relevant:

Aktiviteten er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	01.10.2016
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	23.12.2016
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	Der er etableret betonfundamenter og til-og frakørselsramper til de to hjulvaskeanlæg. Opbygning af anlæggene fremgår af tegningsmateriale i bilag 1.1 og 1.2 samt de tekniske specifikationer i bilag 2.
Angiv startdato for virksomhedens drift eller idriftsættelse af ansøgte ændringer.	02.01.2017
Eventuelle yderligere bemærkninger	Hjulvaskeanlæggene blev forsøgt taget i brug i januar 2017, men pga. ombygninger på anlægget har det kørt begrænset i 2017. Anlægget er taget i brug i feb. 2018.

Bilag

[Bilag 1.1 Hjulvaskeanlæg - slemmeri.pdf](#)

[Bilag 2 - Specifikationer på hjulvaskeanlæg.pdf](#)

[Bilag 1.2 - Hjulvaskeanlæg - kridtgrav.pdf](#)

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Markeret ikke relevant:

Oversigtskort med placering af hjulvaskeanlæggene på virksomheden er vedlagt i bilag 1.

Bilag

[Bilag 1- Placering af hjulvaskeanlæg.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

Markeret ikke relevant:

Brugen af hjulvaskeanlæggene afviger ikke fra den samlede virksomheds driftstid.

Til- og frakørselsforhold

Markeret ikke relevant:

Etableringen af hjulvaskeanlæggene har ikke betydning for virksomhedens til- og frakørselsforhold. Anlæggene anvendes til vask af køretøjer, der i forvejen anvendes på virksomheden, og antallet af transporter ændres ikke som følge af etableringen.

Tegninger over virksomhedens indretning

Markeret ikke relevant:

Hjulvaskeanlæggenes placering på virksomheden fremgår oversigtskort i bilag 1.

Indretningen af hjulvaskeanlæggene fremgår af bilag 1.1 og 1.2.

Bilag

[Bilag 1.1 Hjulvaskeanlæg - slemmeri.pdf](#)

[Bilag 1- Placering af hjulvaskeanlæg.pdf](#)

[Bilag 1.2 - Hjulvaskeanlæg - kridtgrav.pdf](#)

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Markeret ikke relevant:

Placering af hjulvaskeanlæggene fremgår af bilag 1.

Hjulvaskeanlæggene medtages i Aalborg Portlands samlede støj kortlægning.

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Eventuelle yderligere kommentarer

Udfyldt værdi

De etablerede hjulvaskeanlæg er støjsvage, og vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener.

Hjulvaskeanlæggene indgår i Aalborg Portlands samlede kortlægning af støj kilder.

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Beskriv planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Eventuelle yderligere bemærkninger

Udfyldt værdi

De etablerede hjulvaskeanlæg er støjsvage, og vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener.

Hjulvaskeanlæggene indgår i Aalborg Portlands samlede kortlægning af støj kilder.

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Markeret ikke relevant:

De etablerede hjulvaskeanlæg er støjsvage, og vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener.

Hjulvaskeanlæggene indgår i Aalborg Portlands samlede kortlægning af støjkloder.

Beregning af samlede støjniveau

Markeret ikke relevant:

De etablerede hjulvaskeanlæg er støjsvage, og vurderes ikke at give anledning til væsentlige støjgener.

Hjulvaskeanlæggene indgår i Aalborg Portlands samlede kortlægning af støjkloder.

Affald - sammensætning og mængde

Formularfelt	Udfyldt værdi
Eventuelle yderligere bemærkninger	Det estimeres, at der fra hvert hjulvaskeanlæg vil blive opsamlet 100 m ³ bundfældet slam (kridt, sand mv.) per år. Mængden af slam vil variere afhængigt af brugen af hjulvaskeanlæggene og hvor beskidte køretøjerne er ved vask. Det opsamlede slam (kridt, sand mv.) genanvendes i Aalborg Portlands produktion.

Affaldsammensætning og mængde

Affaldsfraktion	Mængde/år	Enhed
Opsamlet slam (sand, kridt mv.)	200	m ³

Affald - håndtering og opbevaring

Formularfelt	Udfyldt værdi
Beskriv hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden	Kridt, sand mv., der vaskes af hjulene bundfældes i anlæggets vandbeholder og transporteres via en skrabertransportør væk fra tanken og ud i flytbar, åben container på 1 m ³ . Tanken står på betonbefæstet areal. Alt opsamlet slam (kridt, sand mv.) genanvendes løbende i Aalborg Portlands produktion. Mængden af slam varierer afhængigt af brugen af hjulvaskeanlæggene.
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Angiv mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden

Affaldsfraktion	Maksimal oplagret mængde	Enhed (mængde/år)	type (affald eller restprodukt)
-----------------	--------------------------	-------------------	---------------------------------

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Aalborg Portland har fået udarbejdet basistilstandsrapport i forbindelse med revurdering af miljøgodkendelse, meddelt i marts 2017. Vilkårerne vurderes ikke relevante i relation til etablering af de to hjulvaskeanlæg.

Andre relevante oplysninger

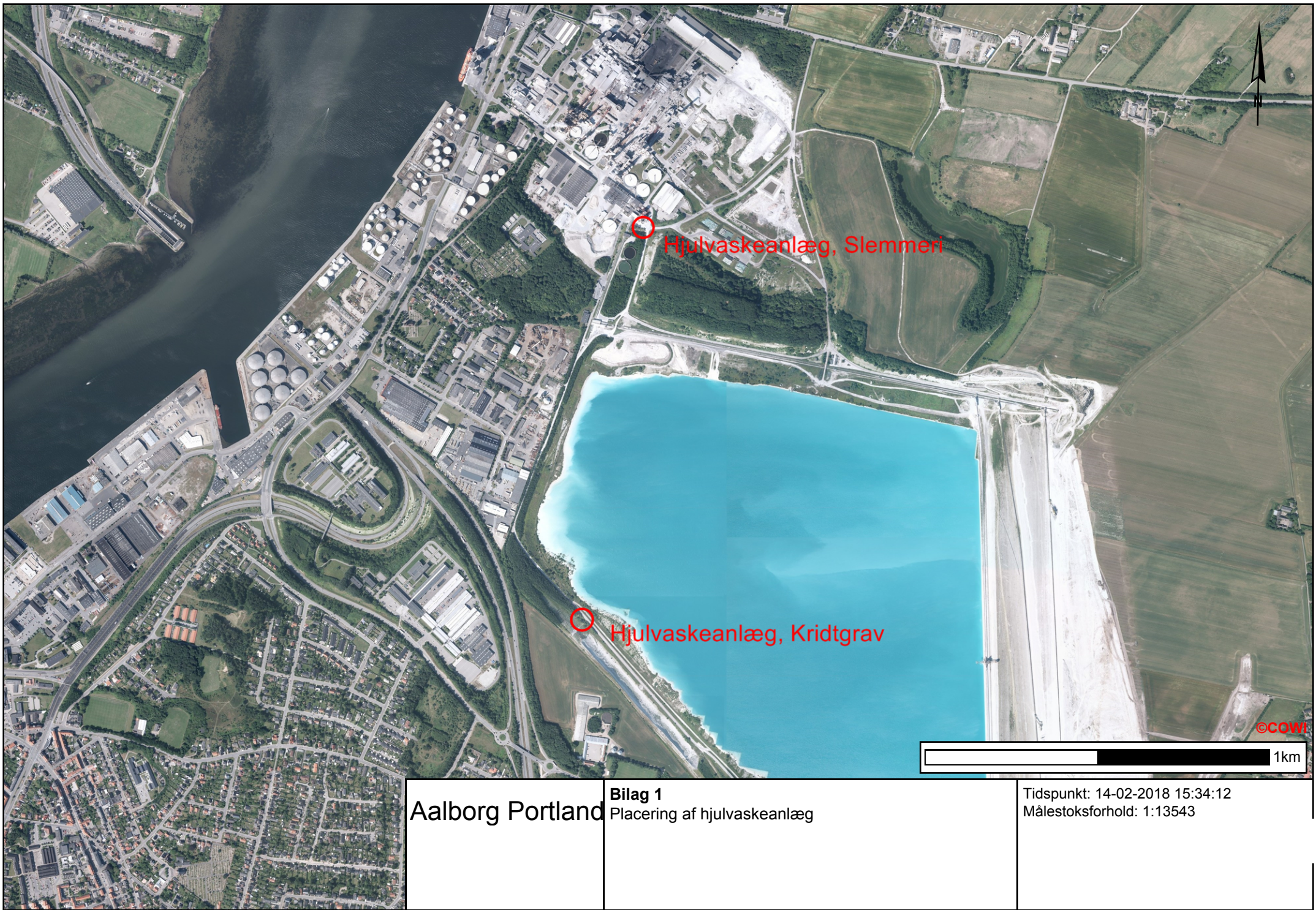
Redegørelse:

Øvrige forhold

Redegørelse:

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



Hjulvaskeanlæg, Slemmeri

Hjulvaskeanlæg, Kridtgrav

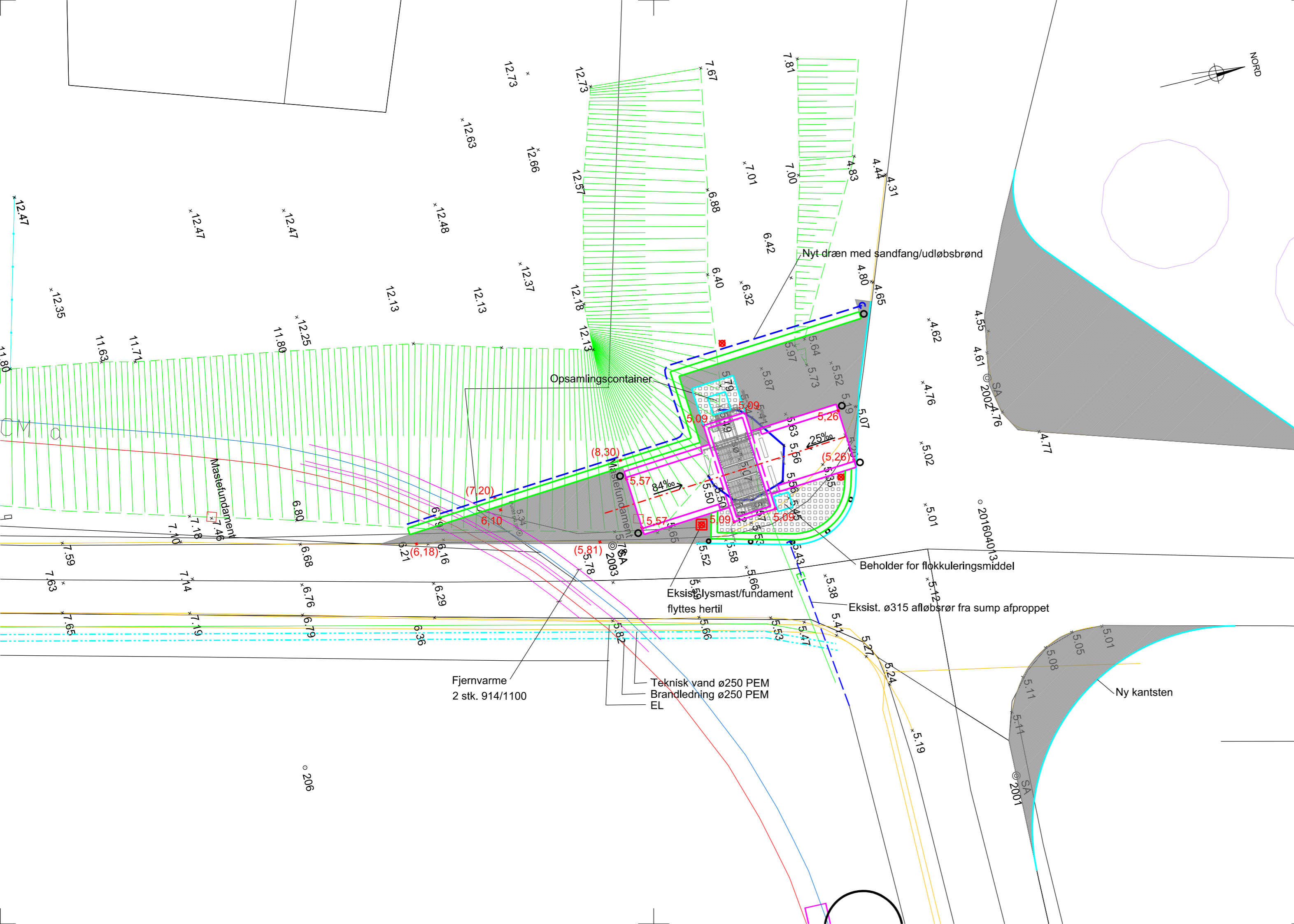
©COWI

1km

Aalborg Portland

Bilag 1
Placering af hjulvaskeanlæg

Tidspunkt: 14-02-2018 15:34:12
Målestoksforhold: 1:13543

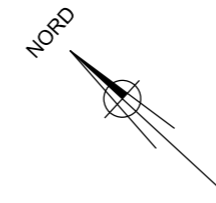


- Signaturer:
- +6.09 Eksist. opmålt kote, april 2016
 - + (7.37) Eksist. interpoleret kote
 - + 7.07 Projekteret kote
 - Støttemur i betonblokke
 - Kontur betonkonstruktion
 - • Stålpullert ø200/ø400
 - Ny asfaltbelægning
 - Betonbelægning

Note: Ubenævnte mål er i m.

Projekt:	Aalborg Portland, Hjulvaskeanlæg		
Tekst:	Anlægsplan, nord	Tegningsnr.:	Rev.:
	SOM UDFØRT	C_1_1221	
Projektnr.:	1005252	Udført: MPM	Kontrol: PSC
		Godkendt: PSC	Mål: 1:200
			Dato: 02.01.2017

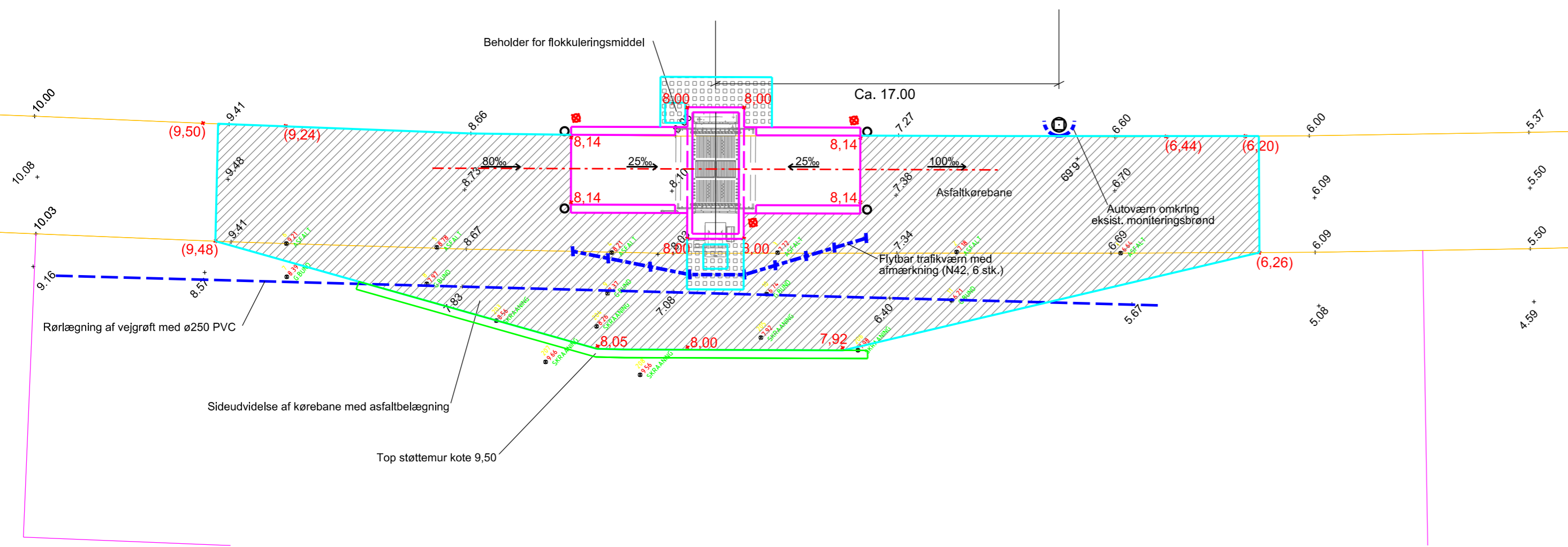
MOE
 MOE A/S
 Østre Havnegade 18, 1. th
 DK - 9000 Aalborg
 T: +45 9812 1911
 CVR nr.: 64 04 56 28
 www.moe.dk



Signaturer:

- +6.09 Eksist. opmålt kote, april 2016
- + (7,37) Eksist. interpoleret kote
- + 7,07 Projekteret kote
- Kontur betonkonstruktion
- Støttemur i betonblokke
- Pullert, ø400
- ▨ Ny asfaltbelægning
- ▤ Betonbelægning

Note: Ubenævnte mål er i m.



Projekt:		Alborg Portland, Hjulvaskeanlæg	
Tekst:	Anlægsplan, syd	Tegningsnr.:	Rev.:
		C_1_1222	
Projektnr.:	1005252	Udført: MPM	Kontrol: PSC
Godkendt: PSC	Mål: 1:200	Dato: 02.01.2017	



MOE A/S
 Østre Havnegade 18, 1. th
 DK - 9000 Aalborg
 T: +45 9812 1911
 CVR nr.: 64 04 56 28
 www.moe.dk

GOWELLS AUTOMATISKE VASKEANLÆG

TIL HJUL OG UNDERSTEL BRUGSANVISNING



- TYPE: DK-GRATING WIDE 3.5 EXTENDED
- SERIENR.: 3326402
- ÅRGANG: 2016
- KUNDE: Aalborg Portland S/A

Sikkerhedsoplysninger (1/4)

1. Sikkerhedsanvisninger

Nærværende afsnit omhandler de nødvendige miljømæssige foranstaltninger og forsigtighedsforanstaltninger, der skal træffes med henblik på brugerens sikkerhed og den stabile drift af anlæg til vask af lastbilernes hjul.

Inden anlæg til hjulvask tages i brug, skal man gøre sig nøje bekendt med nedenstående forsigtighedsforanstaltninger og overholde alle de anførte sikkerhedsregler, således at der undgås nogen som helst farer el. skader på anlægget.

- Anlægget må kun betjenes af personalet, som er behørigt oplært i betjening af anlægget.
- Montering, betjening, reparation, vedligeholdelse, justering, påfyldning af olie og/eller vaskning af anlægget må udelukkende foretages af personalet, som har modtaget passende oplæring i anlæggets funktion, i henhold til de gældende procedurer og efter på passende vis at have frakoblet forsyningen og lufttilførslen samt have kontrolleret anlægget for evt. uregelmæssigheder.
- DAEKEUM GEOWELL frasiger sig ethvert ansvar for nogen som helst begivenheder, der har fundet sted som følge af manglende overholdelse af de i nærværende brugsanvisning anførte sikkerhedsregler og el. i forbindelse med en uautoriseret demontering og/eller modificering af anlægget.



OBS.

* Alle instrukserne, som er fremhævet i nærværende brugsanvisning og anført på etiketterne, der er påført anlægget, skal følges nøje.





* Etiketterne må ikke fjernes eller ødelægges.

Sikkerhedsoplysninger (2/4)

2. Advarselsord

Ordene DANGER (FARE)/ WARNING (ADVARSEL)/ CAUTION (OBS.), som benyttes i nærværende brugsanvisning, henviser til forskellige fare niveauer, alt efter type af farer og risici, som er forbundet med anvendelse af anlægget. Alle medarbejderne, der betjener det automatiske vaskeanlæg til lastbilernes hjul, skal gøre sig nøje bekendt med betydningen af sikkerhedsanvisningerne DANGER / WARNING / CAUTION inden anlægget tages i brug.

Tabel 1-1 Type og beskrivelse af advarselsordene

Type	Beskrivelse
	Dette symbol henviser til en situation, hvor der foreligger en direkte risiko for død eller en alvorlig kvæstelse med en høj sandsynlighedsgrad. Der skal derfor træffes særlige sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med betjening eller håndtering af anlægget.
	Dette symbol henviser til en situation, hvor der foreligger en risiko for død eller en alvorlig kvæstelse med en lav sandsynlighedsgrad. Der skal derfor træffes sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med betjening el. håndtering af anlægget.
	Dette symbol henviser til en situation, hvor der kun foreligger mulighed for personskade eller beskadigelse af anlægget.
	Dette symbol henviser til elementer, som operatøren skal være bekendt med og som anses for at have hjælpefunktion.





OBS.

3. Typer af advarselsskilte

Advarselsskilte fungerer som supplerende sikkerhedselementer udover de øvrige anvendte fysiske sikkerhedsforanstaltninger, der advarer anlæggets brugere om potentielle risici. De skal fungere som gentagne påmindelser om risici og farer, der er tiltænkt alle anlæggets brugere. Sikkerhedsskilte udgør ligeledes en grafisk forklaring af det, hvilke af anlæggets elementer skal betjenes med udvisning af forsigtighed el. hvilken fare for brugeren disse elementer udgør. Alle anlæggets brugere skal have tilstrækkelig viden om typer af sikkerhedsskilte, risici og dermed forbundne ulykker i henhold til beskrivelsen i nedenstående tabel med henblik på sikker brug af anlægget.

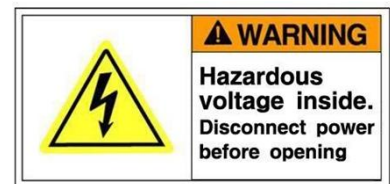
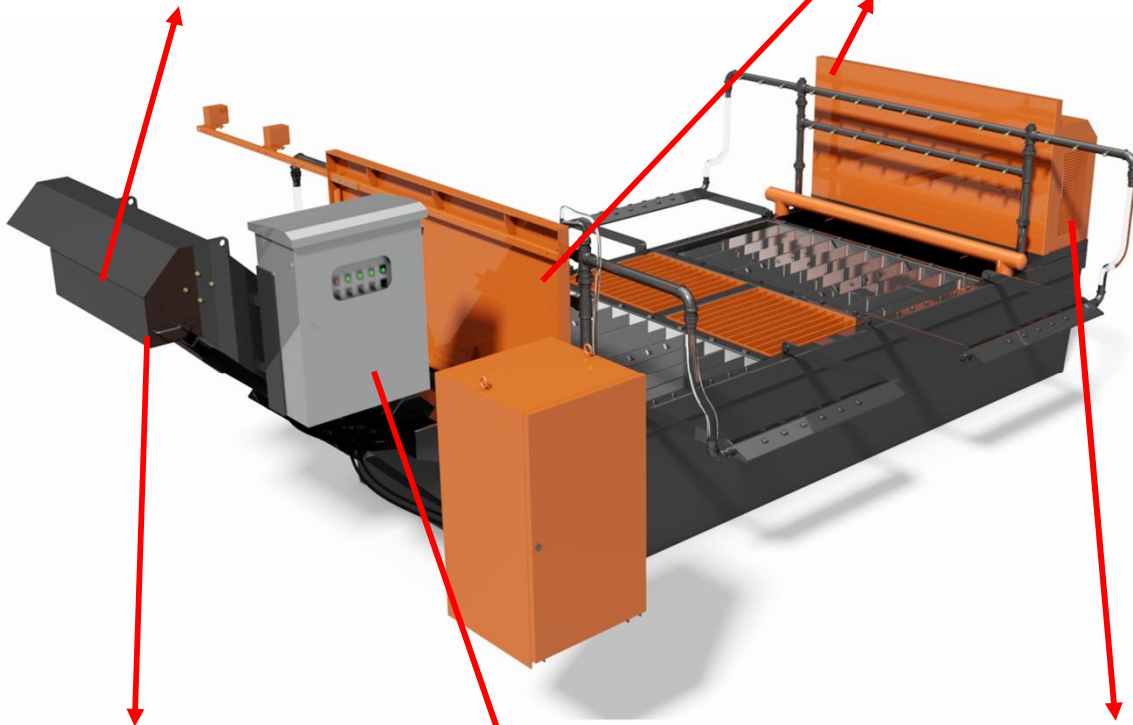
Sikkerhedsoplysninger (3/4)

Tabel 1-2 Typer af advarselsskilte

Skilt	Beskrivelse
 <p>⚠ WARNING Hazardous voltage inside. Disconnect power before opening</p>	<p>Dette skilt advarer om risiko for farlig elektrisk spænding inde i anlægget. Anlægget må kun betjenes af en behørig autoriseret tekniker, som har modtaget passende oplæring. Åbn aldrig anlægget inden forsyningen afbrydes.</p>
 <p>⚠ WARNING Do Not open the door and cover. Above a permission person, on off-limits area.</p>	<p>Dette skilt oplyser om, at hverken døren eller dækslet må åbnes af uautoriserede brugere. Dette område er utilgængeligt.</p>
 <p>⚠ WARNING Moving parts can crush and cut. Keep hands clear. Do Not operate with guard removed.</p>	<p>Dette skilt oplyser om, at evt. kontakt med anlæggets bevægelige dele kan medføre en fare for kvæstelser ved fastklemning af arme og ben. Hold hænderne væk fra alle bevægelige dele og start aldrig anlægget med demonteret dæksel.</p>
	<p>Dette skilt oplyser om forbud mod uautoriseret adgang.</p>

Sikkerhedsoplysninger (4/4)

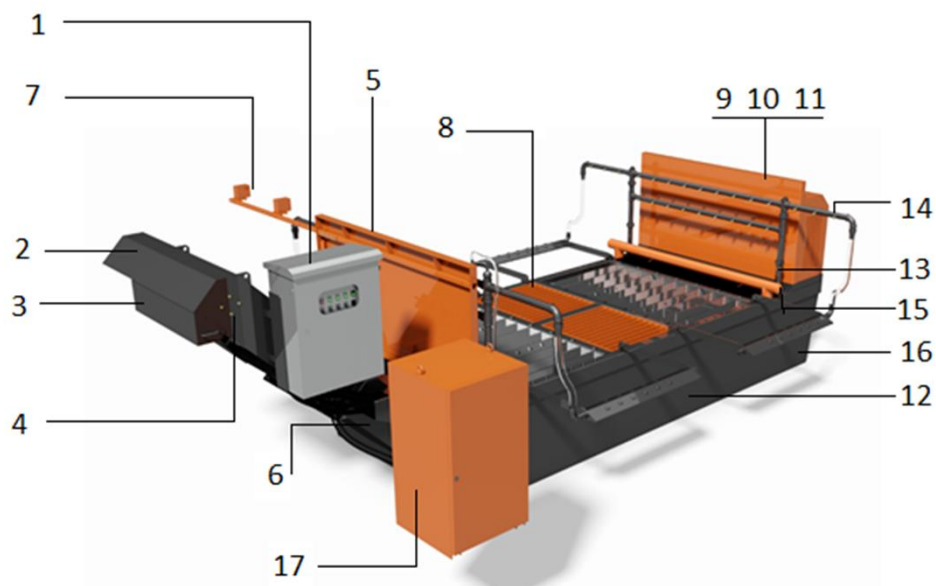
* Placering af advarselsskilte



[Indholdsfortegnelse]

1. Opbygning	-----	2
2. Tekniske data	-----	3
3. Fundamentarbejde	-----	4
4. Vaskeprocedure	-----	8
5. Transport	-----	9
6. Montering	-----	10
7. Demontering	-----	13
8. Opstart	-----	14
9. Vedligeholdelse	-----	17
10. Sikkerhedsforanstaltninger	-----	19
11. Luftkompressor	-----	21
12. Fejludbedring	-----	24
13. DAKM I (kemikalier)	-----	27
14. Forvarmer	-----	28
15. DAKM I Automatiske injektor	-----	30

1. Opbygning



1. Kontrolpanel
2. Drivmotor til skraber
3. Sikkerhedsskærm til skraber
4. Skraber (indenfor)
5. Sidepanel
6. Aftapningsåbning
7. Fotosensor
8. Midterdæksel
9. Luftkompressor
10. To neddykkede pumper og filter af rustfrit stål (indenfor)
11. Vandtilførselsventil
12. Vandtank
13. Sidestuds og dyser (på begge sider)
14. Forlængelsesstykker til sidestuds
15. Styrebjælke (på begge sider)
16. Forvarmer
17. DAKMI automatiske injektor til flokkuleringsmiddel

2. Tekniske data

Nr	BESKRIVELSE	Tekniske data	
1	Mål	B 2.200 x L 6.918 x H 2.076 mm	
2	Vedr. køretøjer m.	en maks. bredde på 3.400 mm	
3	Elforbrug	~32,25 kW	
4	Bruttovægt	4,900 kg	
5	Sensorer	Dobbeltfotosensor	
6	Neddykket pumpe	2 x 15kW x 3Ø x 50Hz	
7	Kompressor	1.5kW x 415V x 3Ø x 50Hz	Stempel
8	Drivmotor til skraberens	0.75kW x 415V x 3Ø x 50Hz	Flange
9	Vandtryk	3,5~4,0kg/cm ²	
10	Tilslutning	380~440V x 3Ø x 50Hz	
11	Vandtankens kapacitet	7,800 l	
12	Ydeevne	> 500 køretøjer pr. dag	
13	Forvarmer	3 kW	

3. Fundamentarbejde

3.1 Forberedelse

- ① Udgravningen til fundamentet: grav en grøft med en bredde på ca. 6.500 mm, en længde på ca. 3.400 mm og en dybde på ca. 1.450 mm. De nøjagtige mål er anført på den vedlagte tegning.
- ② Tildækning med grus og fortætning: Udgravningens bund tildækkes med grus og fortættes.
- ③ Stribefundament: hæld 150 mm beton på den hærdede grusoverflade.
- ④ Armering: læg armeringsstænger med en diameter på 12 mm med 250 mm mellemrum på den hærdede beton.
- ⑤ Montering af støbeform: armér siderne af det udgravede fundament som vist ovenfor og udform det på passende vis ved at montere forskallingsbrædder.
- ⑥ Fyld med beton: efter montering af forskallingsbrædderne skal det opståede rum fyldes med beton.
- ⑦ Demontering af forskallingsbrædder: efter hærkning og tørring af betonoverfladen skal forskallingsbrædderne demonteres.



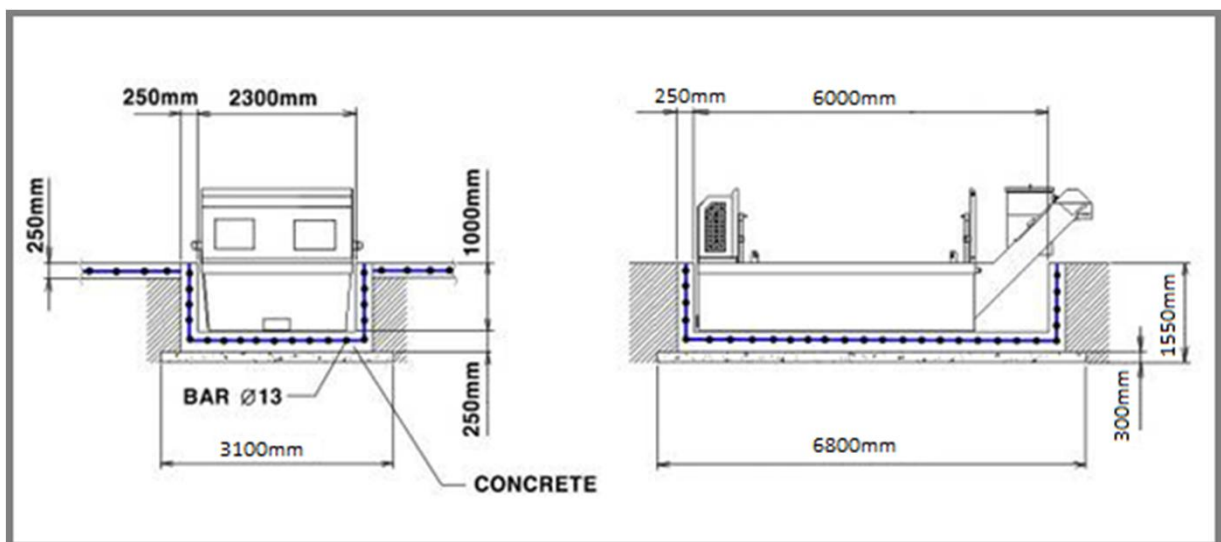
Montering af armering



Hærkning af beton

3.2 Fundamentarbejde - Rampe

- ① Udgravning og nivellering: grav en grøft med en dybde på 250 mm og en længde på 5.000 mm på begge sider af hjulvaskeanlægget. Udjævn dernæst den udgravede grøft.
- ② Montering af støbeform: på alle de udjævnede overflader lægges der forskallingsbrædder.
- ③ Armering: på den udjævnede overflade lægges der armeringsstænger med en diameter på 12 mm med 250 mm mellemrum. Dernæst lægges der forsyningsledninger og vandrør.
- ④ Påfyldning med beton: efter montering af forskallingsbrædderne fyldes det opståede rum med beton.
- ⑤ Udjævning: betonoverfladen udjævnes, således at der opnås en hældning på over 2 ~ 3%.
- ⑥ Demontering af forskallingsbrædder: efter hærdning og tørring af betonoverfladen skal forskallingsbrædderne demonteres.
- ⑦ Opstilling af anlægget: anlæg til hjulvask kan opstilles på plads tidligst tre dage efter at betonen er hældt, forudsat at den er tør.



Fundamentarbejde

3.3 OBS.! - fundamentarbejde

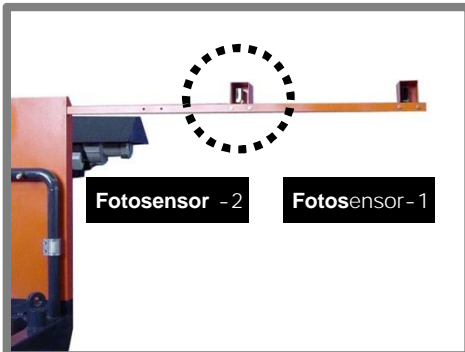
- ! Fundamenter under anlæg til hjulvask udføres i henhold til de af os fremlagte planer.



OBS.!

1. En beslutning om retningen for fjernelse af affald og køretøjets bevægelse skal træffes inden fundamentarbejdet påbegyndes.
2. Rampernes hældning skal være større ind 2 ~ 3% med henblik på optimal genvinding af vand.
3. Kontrollér placeringen af og retningen for hovedforsyningsledningen og vandrørene.

4. Vaskeprocedure



4.1 Opkørsel

Køretøjet kører langsomt op ad rampen og standser lige foran fotocelle 2. Føreren skal vente 3 - 5 sekunder på, at begge sensorer tændes. Derefter kan vedkommende køre ind på anlægget.



4.2 Vask af hjul og understel

Vaskeproceduren starter automatisk. Køretøjet skal køre langsomt gennem anlægget, dvs. med en hastighed på højst 5 km/t. Dermed bliver hjulene og understellet grundigt vasket.



4.3 Nedkørsel

Køretøjet skal køre langsomt ud af anlægget. Det er ikke tilladt at udføre nogen som helst manøvrer, mens bilen står på anlægget. Dermed kan et sammenstød undgås.



Køretøjets maksimale hastighed må ikke overstige 3-5 km/t.



Vasketiden kan forlænges alt efter snavstype på byggepladsen.

5. Transport

5.1 Tilslutning af ståltov

- ① Fjern styrebjælkerne og sæt et ståltov ind i krogssystemet.
(Se figur 1 - nedenfor)
- ② Kryds tovene med hinanden og hæng dem på krankrogen.
(Se figur 2 - nedenfor)

▷ (A) : Tilslut et ståltov på 3.6m.

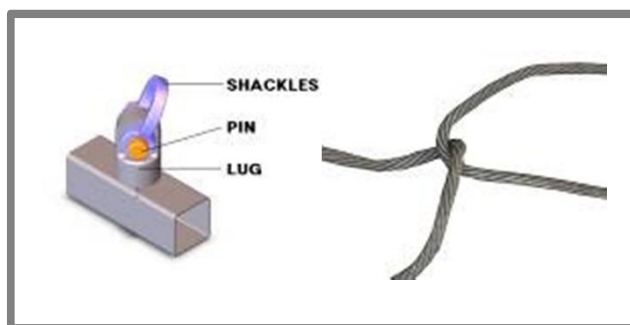
▷ (B) : Tilslut et ståltov på 4.0m.

▷ længdeforhold = 0.9 (A) : 1.0 (B)

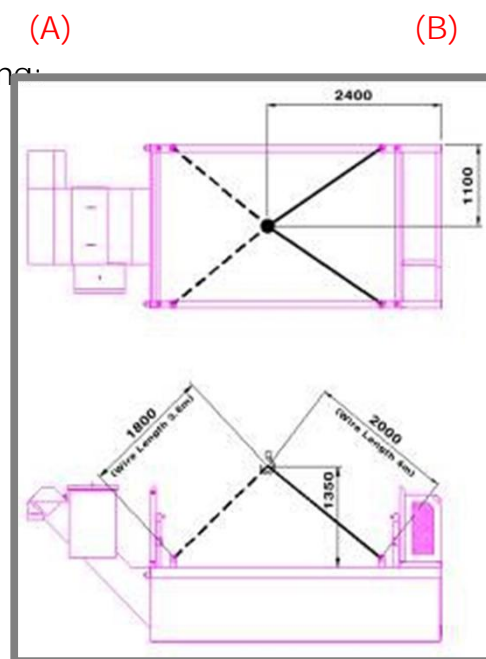
▷ Ståltovets største tilladelige arbejdsbelastning:
over 20 tons

5.2 Anlæggets største tilladelige arbejdsbelastning:

Kran: over 20 tons



Tilslutning af stoltovene - 1



Tilslutning af ståltovene - 2



OBS.! - transport

1. Kontrollér, at der er en vinkel på over 45 grader mellem ståltovene efter at de er hængt på krogen.
2. Kranens største tilladelige arbejdsbelastning skal overstige 20 tons.

6. Montering

6.1 Aflæsning

Ståltovene tilsluttes på samme måde som ved transport og vaskeanlægget opstilles på fundamentet. Kontrollér, at vandudledningsretningen for vaskeanlægget er korrekt.



OBS.! - Montering

1. Hovedstrømforsyning: over EV 22 Sq, 3 faser, 4 kabler
2. Kontrollér, at der er monteret et korrekt vandrør.

6.2 Tilslutning af hovedstrømforsyning

- ① Træk hovedforsyningsledningen gennem hullet nederst i kontrolpanelet (fig. 1).
- ② Fjern kabelhylstret og du ser fire ledninger. Tilslut tilslutningsstudsene til ledningernes ender og pres dem kraftigt sammen (fig. 2,3).
- ③ Den gulgrønne ledning er jordledning. Den skal fastgøres rundt om skruen i venstre side af jordpanelet (fig. 4).
- ④ De øvrige tre hovedforsyningsledninger skal tilsluttes til sikringerne i venstre side. Spændeskruerne skal løsnes ved hjælp af en umbrakonøgle. Dernæst skal ledningerne anbringes i de øvrige huller (fig. 5, 6).



Fig. 1

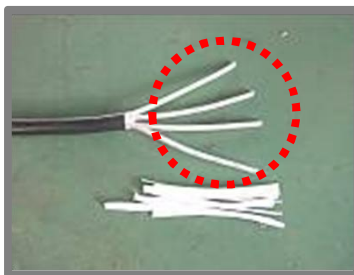


Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

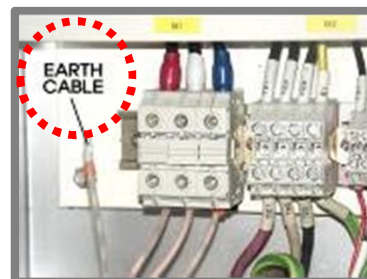


Fig. 6

Jordledningen skal fastgøres her.



OBS.!

1. Afbryd forsyningen inden hovedledningen tilsluttes.
Ledningen skal tilsluttes af en elektriker.
2. Efter tilslutning af hovedforsyningen kontrollér, at alle ledningerne er tilsluttet korrekt.



OBS.!

I tilfælde af anvendelse af en strømgenerator tilrådes det, at dennes ydeevne er fire gange højere end elforbruget for anlæg til hjulvask. (Der tilrådes anvendelse af en ekstern strømgenerator).

※ Den tilrådede ydeevne udgør over 70 kWh

7. Demontering

7.1 Demonteringsprocedure

- ① Tøm hele vaskeanlægget og vandtanken for vand ved hjælp af en neddykket pumpe.
- ② Fjern alt mudder og bundfald manuelt.
- ③ Afbryd forsyningen (**Pas på! Risiko for elektrisk stød**).
- ④ Sæt hovedafbryderen på kontrolpanelet i stillingen OFF. Frakobl dernæst forsyningsledningerne.
- ⑤ Frakobl vandleddene.
- ⑥ Der skal være uforstyrret adgang til anlægget.
- ⑦ Fjern styrebjelkerne og sæt et ståltov ind i krogsystemet.
(Medarbejderen skal bære sikkerhedstøj og bruge passende personlige værnemidler)
- ⑧ Træk vaskeanlægget forsigtigt ud, således at kranen ikke overbelastes.
- ⑨ Anlæg til hjulvask skal vaskes grundigt. Det opbevares på et godt ventileret sted.

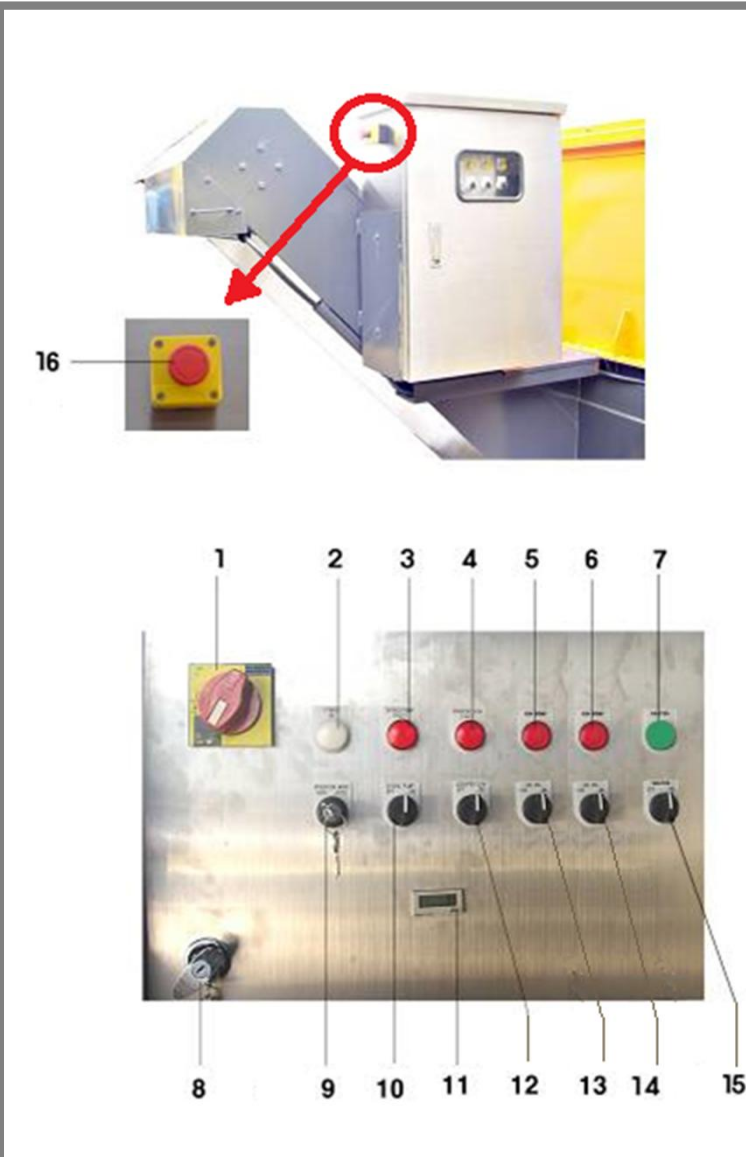


OBS.! - Demontering

I løbet af en lang driftsperiode kan der dannes meget bundfald i vandtanken under anlægget. Det kan gøre evt. løft vanskelig. Anlægget løftes ved at stramme ledningen, som medfølger løfteøjet.

8. Opstart

8.1 Ekstern opbygning



NR	BESKRIVELSE
1	Hovedafbryder
2	Forsyning
3	Svigt v. pumpe 1
4	Svigt v. pumpe 2
5	Svigt v. skarbar
6	Svigt v. kompressor
7	Forvarmer
8	Lås
9	Manuel/automatisk driftstilstand
10	Afbryder f. pumpe 1 slået til/slået fra
12	Afbryder f. pumpe 2 slået til/slået fra
11	Tæller
13	Skrabermotor slået til/slået fra
14	Elektromagnetisk betjent ventil slået til/slået fra
15	Forvarmer slået til/slået fra
16	Nødafbryder

Kontrolpanel

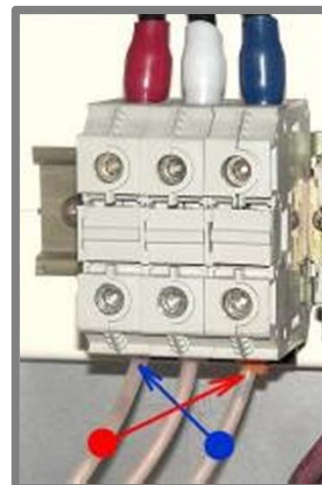


Hjulvaskeanlæggets operatør

Der skal udpeges en operatør til betjening af anlægget inden det tages i brug. Anlæggets operatør skal gøre sig nøje bekendt med ovenstående instrukser.

8.2 OBS.! Manuel betjening

Drejeretningen på motoren kontrolleres i manuel driftstilstand. Alle vaskeanlæg fra DK-WASH bliver testet, og drejeretningen på motoren bliver forudindstillet. Motoren kan dog køre modsat den ønskede retning i tilfælde af, at hovedforsyningsledningen er tilsluttet omvendt. For at opnå en korrekt drejeretning på motoren, tilslut hovedforsyningsledningerne korrekt (se figuren til højre).



Ændr retning



Motorens drejeretning



Pumpens drejeretning
(ingen vandstråle/vandstråle)

8.3 Automatisk betjening

- ① Bliver ikke nogen problemer konstateret i manuel driftstilstand, kan driftstilstanden indstilles til automatisk driftstilstand.
- ② For at ændre driftstilstanden ændr positionen for afbryderen (8) fra "manuel" til "automatisk".
- ③ Kontrollér timerindstillingerne. Tiden skal være sat på 3 enheden.



Timerindstillinger

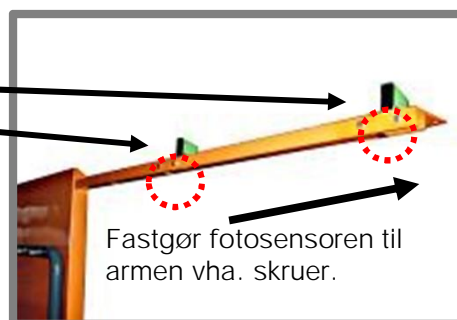
- ① D. 1. tid: 20~30 sek. - A MODE (Tid til aktivering af pumpe)
 - ② D. 2. tid: 2~3 min. - D MODE (Tid til aktivering af skraber)
 - ③ D. 3. tid: 2~4 sek. - D MODE (Tid til aktivering af kompressor)
1. Ovenstående tider kan kun indstilles af anlæggets operatør.

8.4 Montering af fotosensorer

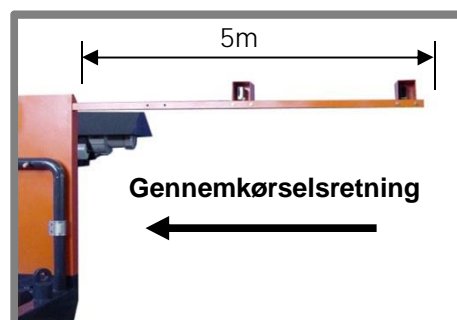
- ① Løsn skruerne ved fotosensoren på sidepanelet.
- ② For at sikre anlæggets optimale drift er sensorerne anbragt i en afstand af 5 m.
- ③ Anbring fotosensorerne på den arm, der rager ud i indkørselssiden.
- ④ Fastgør fotosensoren til armen ved hjælp af skruer.
- ⑤ For at indstille fotosensorens afstand åbn overdæksel til sensoren
(Sensorens rækkevidde: 0.2m ~ 2.0m /sensoren er sat til værdien 1,0 m i produktionsprocessen)
- ⑥ Sensorerne kan tilsmudses under vaskeproceduren. Derfor skal de vaskes en gang om dagen.
- ⑦ Når sensorstrålen bliver brudt, begynder anlægget at sprøjte køretøjet med vand.
Anlæggets driftstilstand skal være sat til automatisk.



Fotosensor med holdere



Anlæggets retning



Resultat

8.4 Indstilling af fotosensor

- ① For at justere sensorernes afstand åbn overdæksel til sensoren.
(Sensorens rækkevidde: 0.2m ~ 2.0m / minimumsværdi: 1,0 mln).
- ② Sensorerne kan tilsmudses under vaskeproceduren. Derfor skal de vaskes en gang om dagen.
- ③ Når sensorstrålen bliver brudt, begynder anlægget at sprøjte køretøjet med vand.
Anlæggets driftstilstand skal være sat til automatisk.




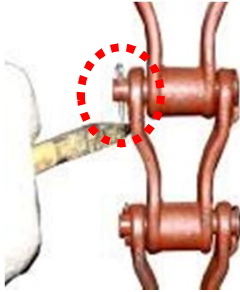


Indstilling af fotosensor

9. Vedligeholdelse

9.1 Kontrol

Nr	BESKRIVELSE	HYPPIGHED	
		Daglig	Ugentlig
1	Hjulvaskeanlæggets vibrationer / Nivellering	⊙	
2	Vandniveauet i tanken	⊙	
3	Indstilling af tidsregulatoren	⊙	
4	Stramning af skraberens boltkæde / slitage på gummielementer		⊙
5	Luftkompressorens funktion	⊙	
6	Den elektromagnetisk betjente ventils funktion	⊙	
7	Den neddykkede pumpes drift/filterslens tilstand	⊙	
8	Tilstoppede dyser	⊙	
9	Fotosensorens detektionsfunktion og tilsmudsning heraf	⊙	
10	Vandtilførsel	⊙	
11	Den eksterne tilstand af hjulvaskeanlægget	⊙	
12	Området omkring hjulvaskeanlægget	⊙	
13	Fremmedlegemer, der tilstopper vaskeanlægget indefra	⊙	
14	Afbrydelse af hovedforsyning efter endt arbejde	⊙	
15	Montering af informationsskiltet "Indkørsel forbudt", hvis hjulvaskeanlægget ikke blev brugt i længere tid.	⊙	
16	Reduktion af vandtrykket i kompressorens luftbeholder	⊙	

9.2 Udskiftning af forbrugsdele

NR	DELSNUMMER	PERIODE	BESKRIVELSE	SPECIFIKATION	TEGNING
1	Smøring af luftkompressor	400 ~ 1.000 driftstimer	Støjer kompressoren meget under drift, start med at kontrollere oliestanden vha. oliestandsmåler. Udskift dernæst smøremidlet. (Fjern afløbsproppen og tap den gamle olie af)	Kompressorolie (Airlube- P)	
2	Skraberens boltkæde	2 år	Er kæden korroderet el. meget slidt, træk splitpinden ud (i den røde cirkel) og udskift kæden.	Bolt (#488) + Fastgørelse (#K2)	
3	Skraberens gummielement	1 år	Er gummielementet meget slidt, adskil gummielementet fra profilet for at udskifte det med nyt	<ul style="list-style-type: none"> Gummielementets tykkelse (mm): 13 bredde: 85 længde: 1000 materiale: naturgummi 	
4	Dyse	1 år	Er dyserne nedslidte el. tilstoppede, skal disse udskiftes vha. en gaffelnøgle.	1/2" x #4050	

■ Udskiftningsintervaller bestemmes efter:

* Antal køretøjer: 200 køretøjer pr. døgn


* Antal arbejdsdage: 300 dage pr. år


10. Forsigtighedsforanstaltninger

10.1 Kontrollér kontrolpanelet inden anlægget tages i brug!

Kontrollér, at kontrolpanelet er frit for fremmedlegemer, og slå alle afbrydere til. Efter endt kontrol luk og dernæst lås døren.

10.2 Operatøren af hjulvaskeanlægget.

 Hjulvaskeanlægget må kun betjenes af den hertil udpegede operatør af hjulvaskeanlæg.

 10.3 Det er ikke tilladt at bruge andet elektrisk udstyr i samme forsyningsområde bortset fra hjulvaskeanlægget.

10.4 Fjernelse af slam.



① Montér en slamtank under skraberens udstødningsåbning (det kan være en flytbar tank).

② I forbindelse med montering af tanken skal der tages hensyn til fodgængernes sikkerhed.

10.5 Betjening om natten.

① Anlægget bør bruges og vedligeholdes i dagtimerne (anbefaling).

② Skal anlægget bruges om natten, installér passende belysning på mindst 150 LUX inden det startes.



10.6 Det er ikke tilladt at udføre noget som helst arbejde i nærheden af el. passere hjulvaskeanlægget!

① Det er ikke tilladt at udføre noget som helst arbejde i nærheden af el. passere anlægget, mens det er i drift, især når en bil kører ind i vaskeanlægget.

② Det er ikke tilladt at passere gennem anlægget, selv om det er slukket. Udføres der noget som helst arbejde i nærheden af anlægget, skal arbejdet overvåges af den udpegede operatør af anlægget.



10.7 Oplysningerne om fotosensoren.

Er forsyningen tilsluttet, og anlægget sat i automatisk driftstilstand, bliver anlægget aktiveret, hvis fotosensoren detekterer en bevægelse. Det er vigtigt af sikkerhedshensyn.



10.8 Hjulvaskeanlægget må ikke startes, hvis vandet er frosset.

① Det frarådes at bruge hjulvaskeanlægget ved minustemperaturer med hensyn til risikoen for frysning af vand til hjulvask. Efter endt vask kan det frosne vand medføre en fare for færdselstrafikken.

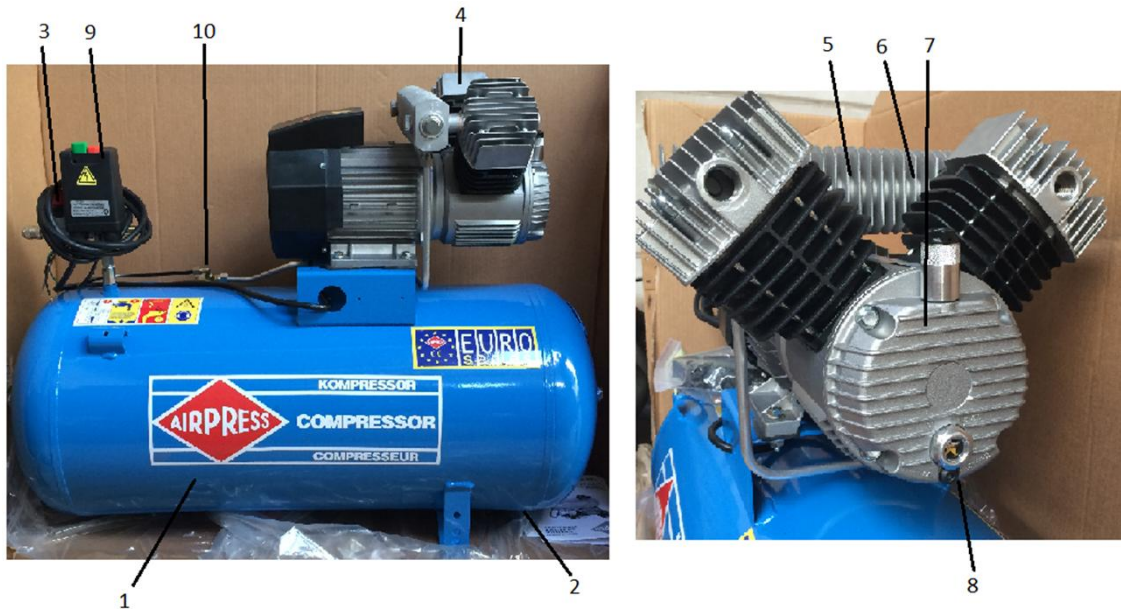
② Vandet inde i tanken kan fryses i vinterperioden. Derfor skal tanken tømmes for vand og slam.



10.9 Belastet køretøj.

Pas på lasten på køretøjet. Den kan forurene området rundt om vaskeanlægget eller selve vaskeanlægget. Den kan også være en hovedårsag til ulykker.

11. Luftkompressor



Luftkompressor

1. Luftbeholder
2. Aftapningsåbning
3. Trykmåler
4. Luftfilter
5. Oliepåfyldningsventil
6. Oleaftapningsventil
7. Stempelhoved (remskive)
8. Skueglas
9. Betjeningspanel
10. Kontraventil

11.1 OBS.! Luftkompressor

Luftkompressoren og den elektromagnetisk betjente ventil styres automatisk fra kontrolpanelet.

Trykluft sendes ud, og luftbeholderen påfyldes automatisk igen.

Lufttrykket på kompressoren er sat til 8kg/cm².

Den elektromagnetisk betjente ventil er altid lukket og åbnes kun som følge af en elektrisk impuls.

Luftbeholderen skal tømmes for trykluft mindst én gang om dagen, idet vandet fra luften samles på bunden af beholderen.

Yderdækslet skal altid være lukket, mens kompressoren er i drift. I tilfælde af en kontrol, mens kompressoren er i drift, udvis særlig forsigtighed på grund af de bevægende dele.

Blev kompressoren ikke brugt i længere tid, fjern aftapningsproppen for at tømme luftbeholderen for trykluft.

11.2 Vedligeholdelse af luftkompressor

Er beholderen eller slangen utæt, kan en evt. utæthed detekteres vha. f.eks. flydende håndsæbe.

En evt. utæthed skal umiddelbart fjernes ved at tømme beholderen for trykluft og reparere det utætte sted. Opstår der nogen som helst problemer, bedes den lokale forhandler el. fabrikanten kontaktes.

Begge luftfiltre på de to stempelhoveder vaskes med vand (de kan bruges igen så snart de er vasket og tørret).

Kompressorens ydeevne og levetid afhænger af det anvendte smøremiddel. Se nedenfor:

* Kontrollér skueglasset oftest muligt.

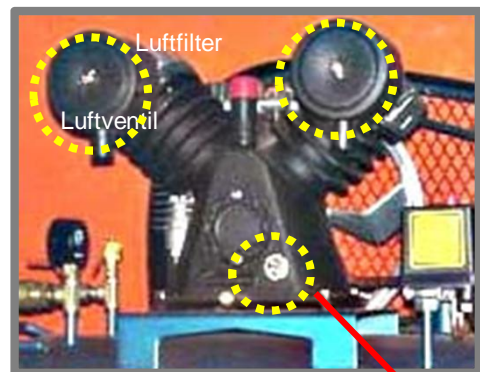
* En for lav oliestand kan medføre beskadigelse af cylinderen og stemplet.

* Udskift olie hver 200. driftstime.

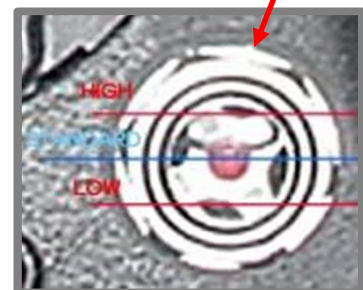
Olie skal bruges siden ibrugtagning. Den udskiftes hver 400. ~ 1000. driftstime.

* Olietype:

Det er kun tilladt at bruge olie til luftkompressor (AIRLUBE-P)



Luftfilter og skueglas



12. Problemløsning

Problemer	Mulige årsager	Løsninger
Fejlfunktion	Manglende forsyning	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér hovedafbryderen (hvorvidt den er slået til el. fra). • Kontrollér, at hovedforsyningsledningen er sat i kontakten.
	Nødafbryderen er nedtrykket	<ul style="list-style-type: none"> • Drej nødafbryderen til højre for at vende tilbage til den normale driftstilstand.
	Kontaktoren blev frakoblet som følge af motorens overbelastning	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern hindringerne i området omkring pumpen og skraberen • Nulstil hovedafbryderen.
Anlægget vil ikke køre i automatisk tilstand, mens fotosensoren er aktiveret	Kontaktoren blev frakoblet som følge af motorens overbelastning	<ul style="list-style-type: none"> • Fjern hindringerne i området omkring pumpen og skraberen • Nulstil hovedafbryderen.
	AUTO/MANUEL omskifteren er sat i stilling M	<ul style="list-style-type: none"> • Drej omskifteren til stilling A
	Fotosensoren virker ikke	<ul style="list-style-type: none"> • Rens fotosensorerne • Udskift fotosensorerne • Fotosensor 1 og 2 bør køre sideløbende
	Kontrolsystemets relæ	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér kontrolsystemets relæ for korrekt funktion eller udskift det.

Problemer	Mulige årsager	Løsninger
Lavt vandtryk på pumpen	Tilstoppet pumpefilter	<ul style="list-style-type: none"> • Filteret renses grundigt Kontrollér anvendelsen af relæet ved den elektromagnetisk betjente ventil • Fjern alt snavs fra den elektromagnetisk betjente ventil • Hæld vandet i
	Fremmedlegemer i dyserne eller mangel på vand	<ul style="list-style-type: none"> • Træk dysen ud og fjern alle fremmedlegemer. • Hæld vandet i
Pumpen virker ikke	Kontaktoren blev frakoblet som følge af motorens overbelastning	<ul style="list-style-type: none"> • Nulstil hovedafbryderen
	Lav spænding	<ul style="list-style-type: none"> • Kontrollér pumpen for korrekt spænding og tilslut korrekt forsyning
	Tilstoppet pumpefilter	<ul style="list-style-type: none"> • Rens filteret med en stålbørste
	Beskadiget pumpe	<ul style="list-style-type: none"> • Udskift pumpen
Pumpen kører, men vandet ikke strømmer	Tilstoppet pumpefilter	<ul style="list-style-type: none"> • Filtr oczyścić szczotką stalową • Sprawdź wykorzystanie przekaźnika zaworu elektromagnetycznego • Usunąć zabrudzenia z zaworu elektromagnetycznego
	Mangel på vand	<ul style="list-style-type: none"> • Hæld vandet i

Problemer	Mulige årsager	Løsninger
Anlægget standsede som følge af frakobling af skraberens kontaktor.	Fjern fremmedlegemer fra skraberen	• Åbn midterdækslet og fjern fremmedlegemer fra skraberen
	Boltkæden er blevet slap	• Afkort kædeleddene
	Tandhjulets tænder er nedslidte	• Udskift tandhjulet
	Kontaktoren blev frakoblet som følge af motorens overbelastning	• Nulstil hovedafbryderen
	Beskadiget motor (vikling)	• Udskift motoren (viklingen)
	Frakobling	• Kontrollér den frakoblede del og tilslut den igen
Skraberen virker ikke	Drivmotor til skraberen el. viklingen er beskadiget	• Udskift drivmotoren el. viklingen ved skraber motoren
	Kontaktoren virker ikke	• Tilslut anlægget til elnettet el. slå hovedafbryderen til
Lav vaske kvalitet	Vandforurening	• Tøm tanken og påfyld den vand igen. • Anvend kemikalier (DAKMI – se side 27)
	For kort vasketid	• Kontrollér driftstiden på pumpen og sæt den påny
	Mangel på vand	• Kontrollér svømmerventilen og påfyld vand.
	Den neddykkede pumpedel el. pumpeafsnittet er beskadiget	• Kontrollér og udskift de beskadigede dele

13. DAKMI (Kemikalier)

! DAKMI reducerer vandets uklarhed og muliggør en effektiv vaskeprocedure. Dette middel beskytter anlægget mod indtrængning af urenheder til vandkredsløbet.

13.1 Dosering (anbefalet)

Antal køretøjer pr. dag	Periode	Dosering
Over 400	Udskiftning af vand	Tilsæt 200g inden proceduren påbegyndes
	Normal brug	Tilsæt 100g efter at 200 køretøjer vaskes
	Påfyldning af 20% vand	Tilsæt 100g
Under 400	Udskiftning af vand	Tilsæt 200g inden proceduren påbegyndes
	Normal brug	Tilsæt 50g efter at 100 køretøjer vaskes
	Påfyldning af 10% vand	Tilsæt 50g

Dosering og effektiviteten af DAKMI afhænger af tilsudsningens graden og antallet af køretøjer.

Den ønskede effekt opnås hurtigere, hvis vandet omrøres efter tilsætning af DAKMI.



13.2 Fareoplysninger

DAKMI er et pulver, som forvandles til fedtstof, når det bliver vådt.



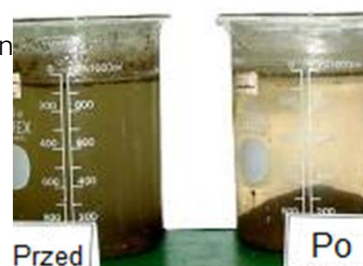
13.3 Opbevaring

DAKMI er emballeret i en plastikpose og en papkasse. Det skal opbevares på et tørt og køligt sted.

13.4 OBS.

Ved håndtering af DAKMI bær sikkerhedsbriller, sikkerhedshandsker og for at forebygge kontakt med kroppen.

Eksempel



14. Forvarmer

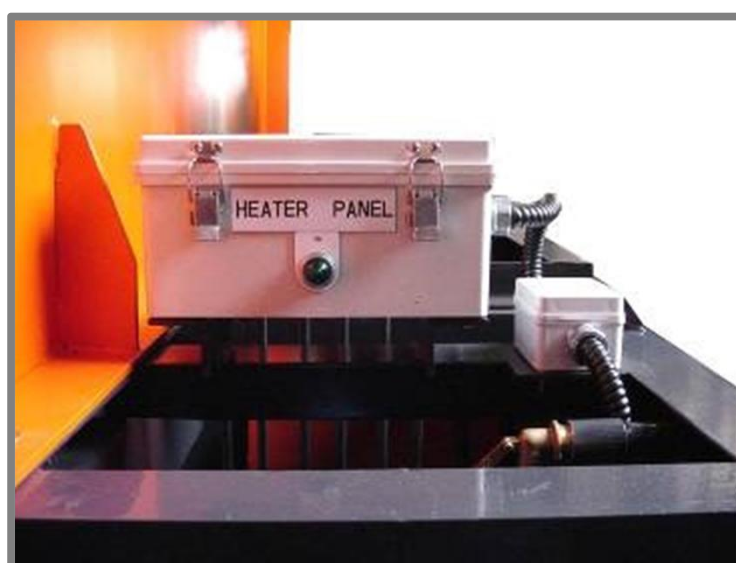
- Kontrollér hovedforsyningsledningen for korrekt tilslutning.
 - Sæt forvarmerens MCCB-omskifteren til "ON".
 - Kontrollér kontrollampen f. forvarmeren på kontrolpanelet.
 - Sæt "ON / OFF" knappen på "ON".
- Idet forvarmeren bruges for første gang efter at hjulvaskeanlægget monteres, skal nedenstående procedure følges:
- ① åbn kontrolpanelet,
 - ② drej MCCB omskifteren til venstre,
 - ③ Kontrollér den indstillede temperatur og lufttemperaturen på displayet.
 - ④ Efter endt kontrol af temperaturen slå MCCB omskifteren til.
 - ⑤ Luk kontrolpanelet.
- (Temperaturmåleren skal ikke betjenes, idet temperaturen er forudindstillet på 5°C)



MCCB omskifteren & temperaturmåler

14.1 OBS.! Forvarmer

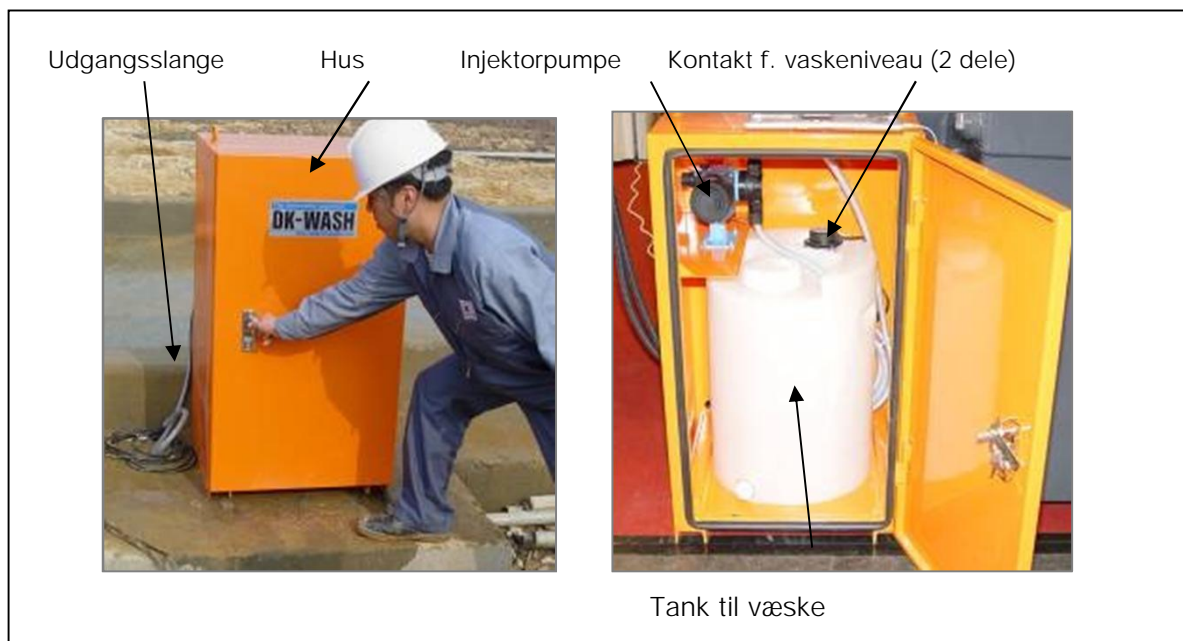
- Forvarmeren må kun bruges i vinterperioden.
- Støvet, der samles omkring forvarmeren og på varmelegemerne, skal fjernes mindst én gang om året.
- I vinterperioden skal forvarmeren ikke frakobles elnettet (uden strømtilførsel kan forvarmeren fryses)
- Efter vinterperioden skal forvarmeren opbevares på et rent og tørt sted.
- Efter demontering af forvarmeren, må forsyningsledningen ikke frakobles. Den skal folkes på igen. (Hovedafbryderen skal sættes på "OFF" inden frakobling af forvarmeren påbegyndes)
- Falder vandniveauet til under varmelegemet, skal elforsyningen omgående afbrydes, hvorefter vandet skal påfyldes.
- Stiger temperaturen ikke, selv om kontrollampen på forvarmerens kontrolpanel er tændt, skal forvarmeren afbrydes og efterses.



Montering af forvarmer

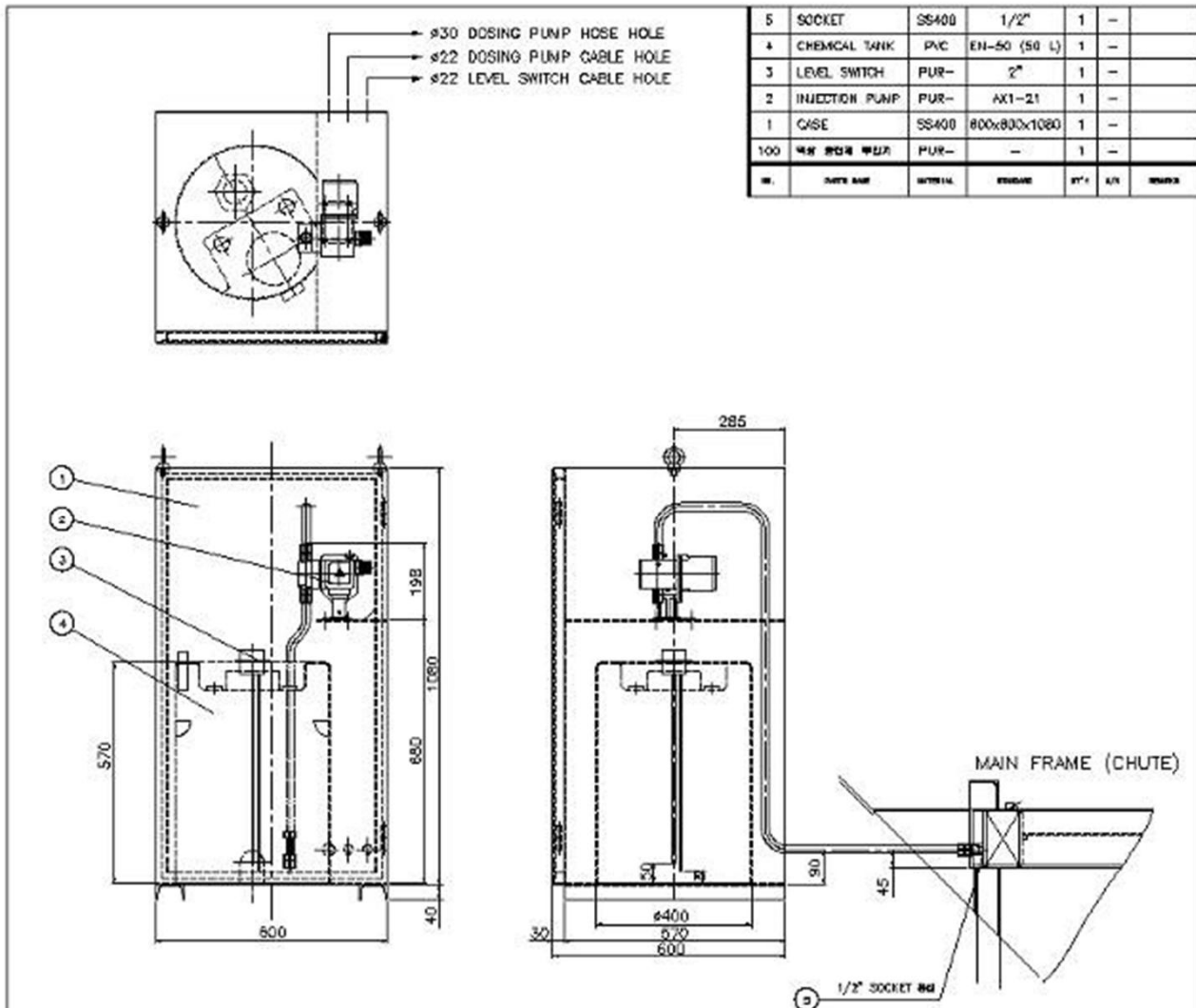
15. DAKUMI automatiske injektor

- Kontrollér el-tilslutningen (injektorpumpen og kontakt f. væskniveau)
- Fyld tanken med flokkuleringsmiddel (tankens kapacitet: 50 l)
- Foretag en prøvestart inden tilslutning af indgangsslangen.
 - ① Sæt Q5 MCCB (GV2-ME) omskifteren på kontrolpanelet i stilling "ON".
 - ② Sæt injektorpumpens omskifter (P26) på kontrolpanelet i stilling "ON".
 - ③ Rør ved injektorpumpen og kontrollér pulsen. Den skal ligne menneskets puls.
 - ④ Anbring udgangsslangen højere end injektorpumpens slange.
 - ⑤ Vent på, at flokkuleringsmidlet kommer ud af slangen ved at skubbe luftboblen ud.



DAKUMI automatiske injektor
Hus, pumpe og tank

- ⑥ Foregår injektionsproceduren for langsomt, skal injektionshastigheden justeres vha. knoppen foran pumpen.
- ⑦ Synes alt at være i orden, skal udløbsslangen tilsluttes til vaskeanlæggets hoveddamme.
- ⑧ Sæt knoppen på niveau "4" (strøm: 20 ml/min)
- ⑨ Efter prøvestarten af injektoren skal omskifteren på injektorpumpen sættes på "OFF" (den startes automatisk).



DAKUMI automatiske injektor.
Monteringseksempel

15.1 OBS.! DAKUMI automatiske injektor

- Det er forbudt at anvende injektoren i vinterperioden (temperatur ved jordoverfladen -10 °C)
- Kontrollér injektorpumpens funktion mindst én gang om ugen.
- Kontrollér flokkuleringsmidlets densitet mindst én gang om ugen.
- Skal den automatiske injektor ikke bruges i længere tid, frakobl den fra vaskeanlægget og hold den ren.
- Pas på ikke at spilde flokkuleringsmiddel, som under fugtpåvirkning bliver glat.
- En for stor mængde af produktet nedsætter effektiviteten.
- Injektorpumpen skal tilsluttes til et almindeligt elnet og ikke til et trefaset net.
- Foregår injektionsproceduren ikke jævnt og problemfrit, skal slangen kontrolleres. Der kan muligvis være en luftboble derinde.
- Et flydende flokkuleringsmiddel, der findes i tanken, skal bruges inden for 1 måned.
- Et flokkuleringsmiddel i flydende tilstandsform må ikke bruges til andre formål.
- Lyser kontrollampen på injektorpumpen på kontrolpanelet rødt, skal flokkuleringsmidlet påfyldes.

CE

GEOWELLS AUTOMATISKE VASKEANLÆG

- BRUGSANVISNING

- Monteringsdato: OKTOBER 2016
- Fabrikant: DAEKEUM R&D CENTER

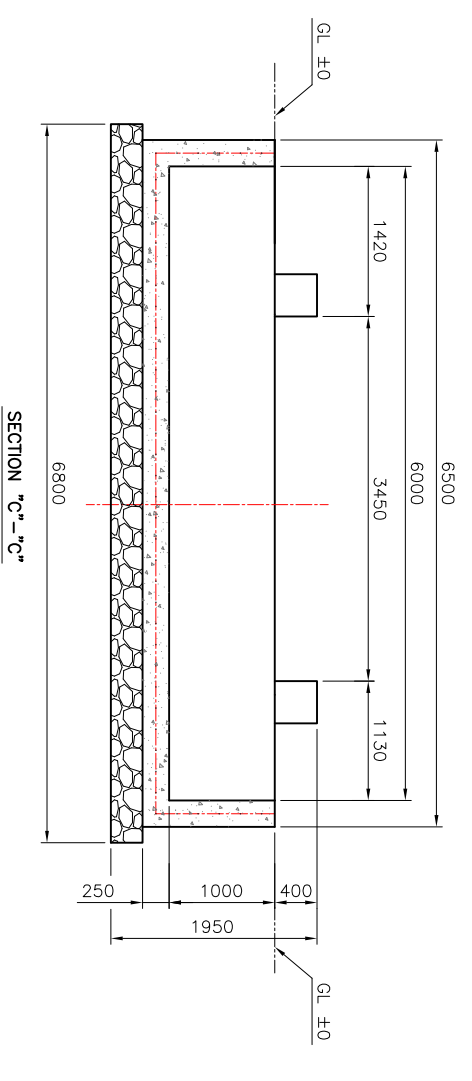
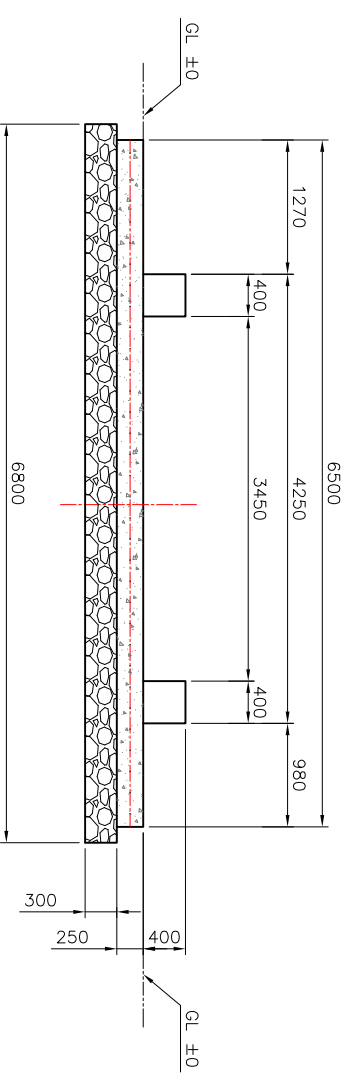
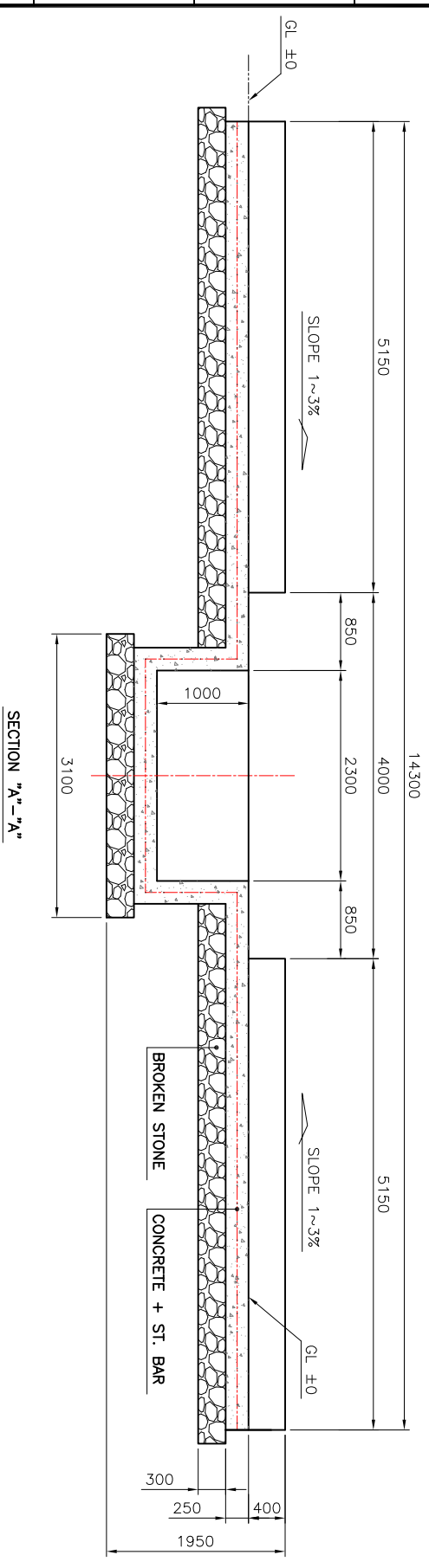
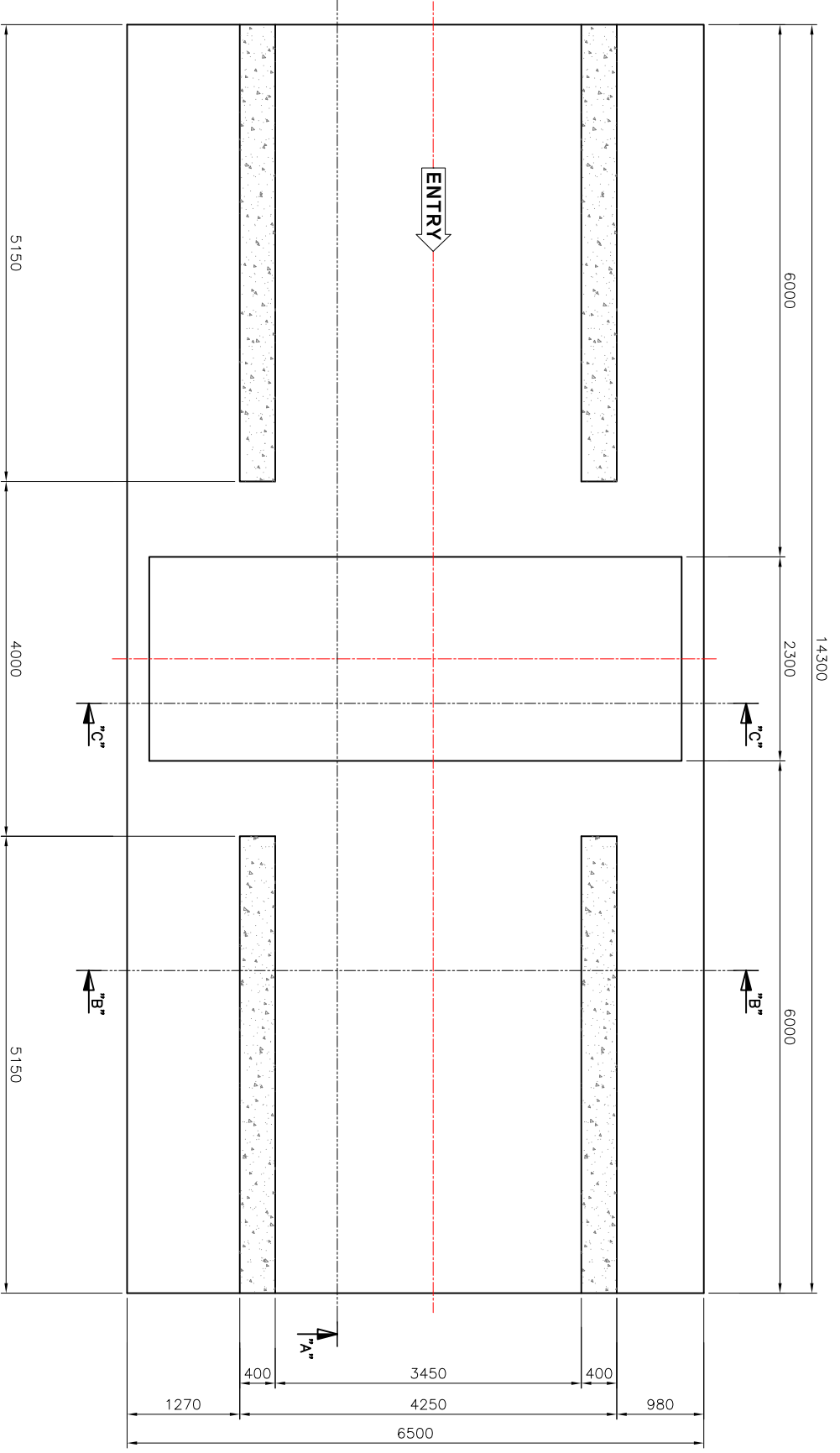


720 Dowha-3dong, Nam-gu, Incheon, 402-063 Korea
TLF. : +82-32-874-0133/ TELEFAX: +82-32-874-0250
www.geowell.co.kr

GN
INS
I/N
V/N
GSA
BRU
-L
WEL
GEO

NO.	REVISION	REASON	DATE	SKILL

FOUNDATION SPECIFICATION	
CONCRETE REINFORCEMENT	ST. BAR 13mm
CONCRETE STRENGTH	210kg/cm ²
POWER IN CABLE	EV 38 Sq OVER x ø3
WATER IN PIPE	1 1/2" PIPE or Hose

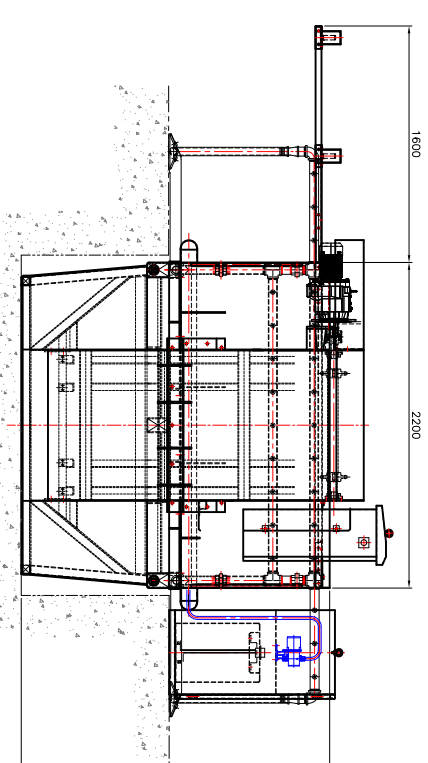
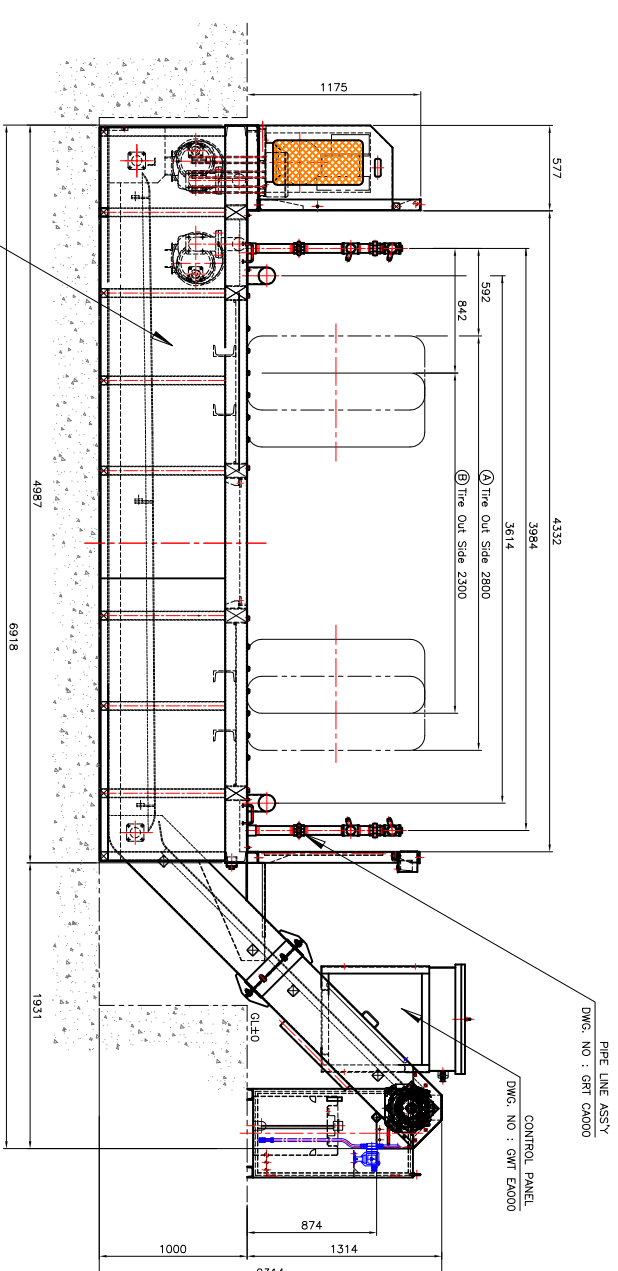
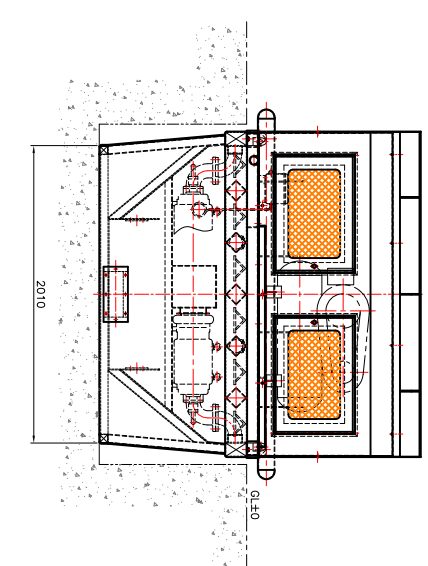
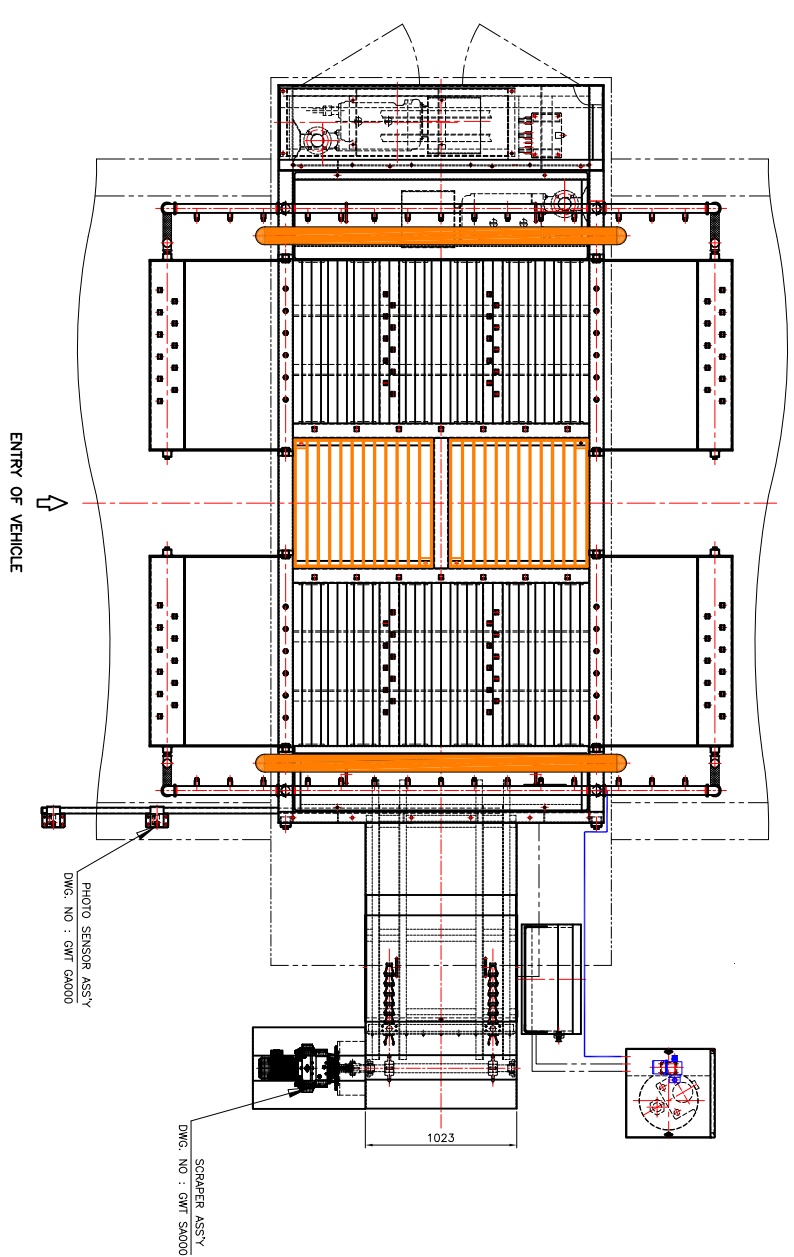


Surface Roughness	Standard Tolerance	NO.	PARTS NAME	MATERIAL	STANDARD	QTY	U/W	REMARKS
▽ = ▽▽▽▽ = ▽▽	Grade	QRC	ROUGH	A1	P/JIMDL			
▽ = ▽▽▽ = ▽▽	Dimension	SCALE	1/25	A1	P/JIMDL			
▽ = ▽▽ = ▽▽	5.0mm 5.0mm	DATE	2016.07.07		TITLE			
▽ = ▽ = ▽	30 Over 20.0mm	DRAWN	DESIGNED	CHECKED	APPROVED			
▽ = ▽ = ▽	120 Over 20.0mm	K.H.SONG	K.H.SONG					
▽ = ▽ = ▽	315 Over 100.0mm							
▽ = ▽ = ▽	1000 Over 200.0mm							

주식회사 대원지오웰
 Daewon Geowell Co., Ltd.

DWG. NO.	G	R	A	A	0	0	0
----------	---	---	---	---	---	---	---

SPECIFICATION	
SIZE	W 2200 x L 6918 H 2314 (GL - 1000)
CAPACITY	WIDTH OF TRUCK MAX. 3400 mm
SUBMERSIBLE PUMP-1	MOTOR (kW) 15kw x 2p 5.8(0.1m)/min. 8.8(0.1m) SPEED (rpm) -
SUBMERSIBLE PUMP-2	15kw x 2p 0 : 1.2m /min. H : 40m -
SCRAPER DRIVE MOTOR	0.75kw x 4p RATIO : 1/173.7 4.7
AIR COMPRESSOR	1.5kw 220L/MINx80L
SENSOR	PHOTO SENSOR
MAIN POWER	380V x 3φ x 50HZ



Q/A000	PHOTO SENSOR	1	1	1	1	1	1	1	1
SA000	SCRAPER	-	-	-	-	-	-	-	-
EA000	CONTROL PANEL	-	-	-	-	-	-	-	-
CA000	PIPE LINE	-	-	-	-	-	-	-	-
BA000	MAIN FRAME	-	-	-	-	-	-	-	-
AA000	ASSEMBLY	-	-	-	-	-	-	-	-

Q/A000	PHOTO SENSOR	1	1	1	1	1	1	1	1
SA000	SCRAPER	1	1	1	1	1	1	1	1
EA000	CONTROL PANEL	1	1	1	1	1	1	1	1
CA000	PIPE LINE	1	1	1	1	1	1	1	1
BA000	MAIN FRAME	1	1	1	1	1	1	1	1
AA000	ASSEMBLY	1	1	1	1	1	1	1	1

Q/A000	PHOTO SENSOR	1	1	1	1	1	1	1	1
SA000	SCRAPER	1	1	1	1	1	1	1	1
EA000	CONTROL PANEL	1	1	1	1	1	1	1	1
CA000	PIPE LINE	1	1	1	1	1	1	1	1
BA000	MAIN FRAME	1	1	1	1	1	1	1	1
AA000	ASSEMBLY	1	1	1	1	1	1	1	1

Q/A000 PHOTO SENSOR 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 SA000 SCRAPER 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 EA000 CONTROL PANEL 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 CA000 PIPE LINE 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 BA000 MAIN FRAME 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
 AA000 ASSEMBLY 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25

GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25

GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25

GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25

GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25
 GWI 2016.07.07 1:25



EC Declaration Of Conformity

according to EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II A

We herewith declare,

Company Name : **DAEKEUM GEOWELL Co., Ltd.**

Address : **720 Dowha-3dong, Nam-gu, Incheon, 402-063 Korea**

that the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirement of the EC Directives based on its design and type, as brought into circulation by us. In case of alternative of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.

Machine Description : **AUTOMATIC WHEEL WASHING SYSTEM**

Model Designations : **GEOWELL-WASH GRATING 220 WIDE 3.5**

Serial Number : **DKM – 11045**

Applicable EC Directive(s) :

- EC Machinery Directive (2006/42/EC)
- EC EMC Directive (2014/30/EU) amended by 92/31/EEC
- EC LVD Directive (2014/35/EU) amended by 93/68/EEC

Applicable Harmonized Standard(s):

- EN ISO 12100

Date/Authorized Signature : **24.August. 2016**

Name & Title of Signatory :

PRESIDENT

DAEKEUM GEOWELL CO., LTD.



EC Declaration Of Conformity

according to EC Machinery Directive 2006/42/EC, Annex II A

We herewith declare,

Company Name : **DAEKEUM GEOWELL Co., Ltd.**

Address : **720 Dowha-3dong, Nam-gu, Incheon, 402-063 Korea**

that the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirement of the EC Directives based on its design and type, as brought into circulation by us. In case of alternative of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity.

Machine Description : **AUTOMATIC WHEEL WASHING SYSTEM**

Model Designations : **GEOWELL-WASH GRATING 220 WIDE 3.5**

Serial Number : **DKM – 11046**

Applicable EC Directive(s) :

- EC Machinery Directive (2006/42/EC)
- EC EMC Directive (2014/30/EU) amended by 92/31/EEC
- EC LVD Directive (2014/35/EU) amended by 93/68/EEC

Applicable Harmonized Standard(s):

- EN ISO 12100

Date/Authorized Signature : **24.August. 2016**

Name & Title of Signatory :

PRESIDENT

DAEKEUM GEOWELL CO., LTD.

Material Safety Data Sheet

ENFLOC (Anion series)

1. IDENTIFICATION

a. **Product name:** ENFLOC (Anion series)

b. **Recommended use of the chemical and restrictions on use**

- Recommended use : Municipal sewage & Industrial Wastewater treatment aid,
Potable (Drinking) water treatment aid, Sludge dewatering aid
- Restrictions on use : Use for recommended use.

c. **Supplier identifier**

- **Supplier name :** SEBIT CHEM Company Ltd.
- **Address :** 1000-23, Daegwang-dong, Kimcheon-city, Kyoungbuk ,Korea
- **Emergency phone number :** TEL +82-54-431-3586
- **Respondent :** Production team

2. HAZARDS IDENTIFICATION

a. **GHS classification of the substance/mixture :** Not applicable

b. **GHS label elements, including precautionary statements**

- **Pictogram and symbol :**



- **Signal word :** Warning
- **Hazard statements :** Not applicable

- **Precautionary statements** : Not applicable
 - Precaution : Not applicable
 - Treatment : Not applicable
 - Storage : Not applicable
 - Disposal : Not applicable

c. **NFPA** : health:1, fire:1, reactive:0

3. COMPOSITION/INFORMATION ON INGREDIENTS

Chemical Name	Common Name Synonyms	CAS number	Content (%)
Poly(acrylamide- sodiumacrylate)	Sodium acrylate copolymer	25987-30-8	>92
Water	Dihydrogen oxide	7732-18-5	<8

4. FIRST-AID MEASURES

a. Eye contact

- In case of contact with substance, immediately flush eyes with running water for more than 20 minutes.
- Remove contact lenses if present and easy to do.
- If irritation, edema, pain, tear and dazzling develop and persist, get medical attention.

b. SKIN CONTACT

- Removing contaminated clothing and shoes.
- In case of contact with substance, immediately flush skin with running water for more than 20 minutes.

c. Inhalation

- Get medical attention immediately if irritation and symptoms persist.

d. INGESTION

- Do NOT induce vomiting.
- If swallowed, immediately call a POISON CENTER or doctor/physician.

e. Acute and delayed symptoms/ effects

- May cause eye and skin irritation.

f. Indication of immediate medical attention and notes for physician

- Call 911 or emergency medical service.
 - Ensure that medical personnel are aware of the material(s) involved and take precautions to protect themselves.
-

5. FIRE-FIGHTING MEASURES**a. Suitable (and unsuitable) extinguishing media**

- Suitable extinguishing media : Dry chemical, CO₂, water spray or regular foam.
- unsuitable extinguishing media : Not available
- In case of major fire and large quantities :
 - Water spray, fog or alcohol-resistant foam. Do not use straight streams.
 - Move containers from fire area if you can do it without risk.
 - Dike fire-control water for later disposal; do not scatter the material.

b. Tank/trailer/train truck fire

- Fight fire from maximum distance or use unmanned hose holders or monitor nozzles.
- Cool containers with flooding quantities of water until well after fire is out.
- Withdraw immediately in case of rising sound from venting safety devices or discoloration of tank.
- ALWAYS stay away from tanks engulfed in fire.
- For massive fire, use unmanned hose holders or monitor nozzles; if this is impossible, withdraw from area and let fire burn.
- If tank, rail car or tank truck is involved in a fire, ISOLATE for 800 meters (1/2 mile) in all directions; also, consider initial evacuation for 800 meters (1/2 mile) in all directions.

c. Specific hazards arising from the chemical

- Thermal decomposition products : Halogen compounds, carbon compounds, hydrogen chloride
- Fires and an explosion : May a slight risk of fire.

d. Special Protective Equipment and Precaution for fire-fighters

- Wear positive pressure self-contained breathing apparatus (SCBA)
 - If without risk, remove material from fire area.
 - Ventilate closed spaces before entering.
 - Keep out of low areas.
-

6. ACCIDENTAL RELEASE MEASURES**a. Personal precautions, protective equipment and emergency procedures**

- Absorb or cover with dry earth, sand or other non-combustible material and transfer to containers.
- Keep unauthorized personnel away.
- Avoid creating dust conditions.
- As an immediate precautionary measure, isolate spill or leak area for at least 100 meters (330 feet) in all directions.
- CALL Emergency Response Telephone Number on Shipping Paper first. If Shipping Paper not available or no answer, refer to appropriate telephone number listed on the inside back cover.

b. Environmental precautions and protective procedures

- Atmosphere: Provide local exhaust ventilation system.
- Land: Make an embankment for further processing.
- Underwater: Prevent entry into waterways, sewers, basements or confined areas.

c. The methods of purification and removal

- Small spill :
 - ELIMINATE all ignition sources (no smoking, flares, sparks or flames in immediate area).
 - All equipment used when handling the product must be grounded.
 - Do not touch or walk through spilled material.
 - Stop leak if you can do it without risk.
 - Prevent entry into waterways, sewers, basements or confined areas.
 - Use water spray to reduce vapors or divert vapor cloud drift.
 - Use clean non-sparking tools to collect absorbed material.

- Large spill :
 - Water spray may reduce vapor; but may not prevent ignition in closed spaces.
 - Absorb or cover with dry earth, sand or other non-combustible material and transfer to containers.
-

7. HANDLING AND STORAGE

a. Precautions for safe handling

- Wash thoroughly after handling.
- Do not breathe gas/fumes/ vapor/spray.
- Use general dilution ventilation and/or local exhaust ventilation to control airborne exposures.

b. Conditions for safe storage

- Avoid heat, sparks, flames and other sources of ignition.
 - Keep away from waterways, sewers.
 - Store locked up.
-

8. EXPOSURE CONTROLS/PERSONAL PROTECTION

a. Occupational Exposure limits

- Korean Occupation of Safety and Health Regulation : Not available
- ACGIH : Not available
- OSHA : Not available
- NIOSH : Not available
- Biological exposure index : Not available
- EU Regulation : Not available

b. Appropriate engineering control

- Provide local exhaust ventilation system or other engineering controls to keep the airborne concentrations of vapours below their respective threshold limit value.
- Check legal suitability of exposure level.

c. Personal protective equipment

- Respiratory protection : Wear NIOSH/MESA approved full or half face piece (with goggles) respiratory protective equipment.
 - Eye/Face protection : Wear facepiece with goggles to protect from scattering toxic substance.
 - Hand protection : Anti-chemical glove that is appropriate.
 - Body protection : Wear appropriate protective chemical-resistant clothing.
-

9. PHYSICAL AND CHEMICAL PROPERTIES

a. Appearance	: Absorption solid (powder, white)
b. Odour	: Not available
c. Odour threshold	: Not available
d. pH	: 6.0~8.0 (0.5% solution)
e. Melting point/freezing point	: Not available
f. Initial boiling point and boiling range	: Not available
g. flash point	: Not available
h. Evaporation rate	: Not available
i. Flammability (solid, gas)	: Not available
j. Upper/lower flammability or explosive limits	: Not available
k. Vapor pressure	: Not available
l. Vapor density	: Not available
m. Relative density	: Not available
n. Solubility (ies)	: Soluble
o. Specific gravity	: 0.7
p. Partition coefficient : n-octanol/water	: Not available
q. Auto ignition temperature	: Not available
r. Decomposition temperature	: Not available
s. viscosity	: Not available
t. Molecular weight	: Not available

10. STABILITY AND REACTIVITY

a. Chemical stability : Stable under normal temperatures and pressures.

b. Possibility of hazardous reaction : No dangerous reaction known under conditions of normal use.

c. Conditions to avoid :

- Avoid heat, sparks, flames and other sources of ignition.
- Avoid release to the environment.
- Avoid contact with incompatible materials.

d. Incompatible materials : Oxidizing agents

e. Hazardous decomposition products :

Acid and halogen compounds, halogenations compounds, carbon compounds

11. TOXICOLOGICAL INFORMATION

a. Information on the likely routes of exposure (inhalation, ingestion, skin and eye contact) ;

- Synthetic resin dust may cause skin and eye irritation.

b. Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics

- Explosives, Water reactive substances, Oxidizing solid, Self-reactive substances, Organic peroxides :
Not applicable (no relevance to molecular structure)
- Refer to "5) Acute and delayed symptoms/effects" of "4.First aid measures"

c. Symptoms related to the physical, chemical and toxicological characteristics;

- Acute toxicity :
 - oral : LD50 > 5,000 mg / kg (Rat)
 - dermal : Not available
 - Inhalation : Not available
- Skin Corrosion/ Irritation : This material does not cause skin corrosion / irritation.
- Serious Eye Damage/ Irritation : Not available
- Respiratory sensitizer : Not available
- Skin Sensitization : Not available

- Carcinogenicity : Not available
 - IARC : not listed
 - NTP : not listed
 - OSHA : not listed
 - ACGIH : not listed
 - Regulation 1272/2008 : not listed
 - US EPA : not listed
 - Mutagenicity : Not available
 - Reproductive toxicity : Not available
 - Specific target organ toxicity (single exposure) : Not available
 - Specific target organ toxicity (repeat exposure) : Not available
 - Aspiration Hazard : Not available
-

12. ECOLOGICAL INFORMATION

a. Aquatic Ecotoxicity :

Acute and chronic toxicity : No ecotoxicity data and modeling data for polymers.

- Fish : Not available
- Crustacea : Not available
- Alga e: Not available

b. Persistence and degradability :

As polymers have low degradability, it may have high persistence.

c. Bioaccumulative potential :

As polymers have low biodegradation property, it may expect bioaccumulation.

d. Mobility in soil : Not available

13. DISPOSAL CONSIDERATIONS

a. Disposal method and precaution:

- The product is not a hazardous waste according to US RCRA and Canadian CEPA Regulations.
 - Dispose of waste material at a suitable landfill site, or at an approved waste incineration facility in accordance with applicable local, provincial, state, and federal regulations.
-

14. TRANSPORT INFORMATION

- a. UN Number** : Not applicable
 - b. UN Proper shipping name** : Not applicable
 - c. Transport Hazard class** : Not applicable
 - d. Packing group** : Not applicable
 - e. Marine pollutant** : Not applicable
 - f. Special precautions**
 - in case of fire : Not applicable
 - in case of leakage : Not applicable
-

15. REGULATORY INFORMATION

- a. Korea** :
 - Occupational Safety and Health Regulation : Not listed
 - Toxic Chemical Control Act : Not listed
 - Dangerous Material Safety Management Regulation : Not listed
 - Wastes Control Act : Public Controlled Waste (Other synthetic resins, 01-01-07)
- b. OSHA** : Not applicable
- c. CERCLA** : Not applicable
- d. EPCRA 302** : Not applicable
- e. EPCRA 304** : Not applicable
- f. EPCRA 313** : Not applicable
- g. Substance of Rotername Protocol** : Not applicable

h. Substance of Stockholme Protocol : Not applicable

i. Substance of Montreal Protocol : Not applicable

j. EU classification : Not applicable

- EU classification - hazard : Not applicable
 - EU classification - safety : Not applicable
-

16. OTHER INFORMATION

a. Information source and references :

- ECB : ESIS (European chemical Substances Information System) : <http://ecb.jrc.it/esis>
- IARC. Monographs on the Evaluation of the Carcinogenic Risk of Chemicals to Man. Geneva : World Health Organization, International Agency for Research on Cancer, 1972-PRESENT (Multivolume work)., p. S7 216, 1987
- REGULATION (EC) No 1272/2008 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 16, December 2008
- Korea Occupational Health & Safety Agency : <http://www.kosha.net>
- U.S. National library of Medicine (NLM) Hazardous Substances Data Bank (HSDB) : <http://toxnet.nlm.nih.gov/cgi-bin/sis/htmlgen?HSDB.htm>
- National Toxicology Program : http://ntp-apps.niehs.nih.gov/ntp_tox/index.cfm
- ACGIH, TLVs and BELs, Publication # 0108, 2008
- Society for Occupational Health Recommendation of Occupational Exposure, 1993
- National chemicals information systems : <http://ncis.nier.go.kr/>
- Korea dangerous material inventory management system : <http://hazmat.nema.go.kr/>

b. Issuing date : 01 January 2006

c. Revision number and date

- revision number: 4th
- date of the latest revision: 01 April 2015

The information contained herein is to the best of our knowledge and belief accurate. However, since the conditions of handling and use are beyond our control, we make no guarantee for result obtained, and assume no responsibility for damages incurred by use of this product. It is the responsibility of the user to comply with all federal, state and local laws and regulations.

B. OVERSIGT OVER MILJØGODKENDELSER/ AFGØRELSER/ACCEPTER

- Miljøgodkendelse og Revurdering af 10. marts 2017
- Godkendelse af øget emissionsgrænse for CO fra ovn 87 af 16. august 2017

C. LOVGRUNDLAG - REFERENCELISTE

Love

Lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 966 af 6. juni 2017.

Lov om planlægning, lovbekendtgørelse nr. 1529 af 23. november 2015.

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017.

Bekendtgørelser

- Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomheder (godkendelsesbekendtgørelsen) nr. 1458 af 12. december 2017 med senere ændringer.
- Bekendtgørelse om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed (standardvilkårsbekendtgørelsen) nr. 1474 af 12. december 2017.
- Bekendtgørelse om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 1470 af 12. december 2017. Bekendtgørelse om affald (affaldsbekendtgørelsen), nr. 1309 af 18. december 2012 med senere ændringer.
- Bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4 (spildevandsbekendtgørelsen), nr. 1469 af 12. december 2017.
- Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 926 af 27. juni 2016 med senere ændringer.
- Bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet, nr. 1433 af 21. november 2017.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

- Miljøgodkendelsesvejledningen - <http://miljogodkendelsesvejledningen.dk/>
- Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/1984/87-503-5287-4/pdf/87-503-5287-4.pdf>)
- Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.
- Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.
- Fra december 2008 – Håndbog om miljø og planlægning (<http://naturstyrelsen.dk/publikationer/2008/dec/haandbog-om-miljoe-og-planlaegning>)

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen

- Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder

<http://www2.mst.dk/udgiv/publikationer/2008/978-87-7052-899-3/pdf/978-87-7052-900-6.pdf>)

- Orientering nr. 2/2006 om referencer til BAT ved vurdering af miljøgodkendelser (<http://www2.mst.dk/Udgiv/publikationer/2006/87-7614-904-8/pdf/87-7614-905-6.pdf>)
- Miljøprojekt nr. 879/2003 om baggrundsdokument for fastsættelse af grænseværdi for nedfald af støv og regulering af støvemission fra diffuse kilder.

BREF-noter

Se oversigt på: <http://mst.dk/virksomhed-myndighed/industri/bat-bref/liste-over-alle-brefer/>

D. LISTE OVER SAGENS AKTER

- Ansøgning med bilag af 15. februar 2018
- Aalborg Kommune har ingen bemærkninger til ansøgningen, mail af 6. marts 2018
- Mail af 15. marts 2018 fra Aalborg Kommune vedr. indvindingstilladelse
- Udkast til ansøgning i høring, 24. juli 2018
- Aalborg Portland har ingen bemærkninger til udkast til afgørelse, mail af 24. juli 2018.