



Miljøgodkendelse

**Godkendelse i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 33 af Rødekro
Autohandel, autoophug, Oslovej 8, 6230 Rødekro
Matr.nr. 633a og 633b, Rise Ejerlav, Rise**



**Aabenraa Kommune
Kultur, Miljø & Erhverv
Team Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf. 73767676**

Miljøgodkendelse af listevirksomhed:

Miljøgodkendelse til autoophug. Miljøgodkendelsen gives i henhold til kap. 5 i Miljøbeskyttelsesloven¹.

Afgørelse om VVM:

Screeningsafgørelse for det ansøgte projekt er vedlagt (bilag 1) og meddeles i henhold til VVM-lovens² § 21.

Godkendelsen/afgørelsen omfatter:

Etablering af autoophug i eksisterende værksted. Den udendørs plads vil blive benyttet til oplagring af miljøbehandlede køretøjer. Al miljøbehandling/reparation af køretøjer vil foregå indendørs.

Godkendt:

Denne miljøgodkendelse er meddelt den 1. juli 2020.

Udarbejdet af:

Kvalitetssikret af:

Lene Lyster Hansen
Civilingeniør

Sandra Ravnsbæk Holm
Biolog

Sagsnr.: 19/35980

Annonceret: 1. juli 2020

Klagefristen udløber: 29. juli 2020

Søgsmålsfristen udløber: 1. januar 2021

¹ Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 241 af 13. marts 2019 om miljøbeskyttelse.

² Miljø- og Fødevareministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Indhold

Stamoplysninger omkring virksomheden	5
Resume og grundlag for afgørelse	6
Del 1: Sagens lovgrundlag og baggrund	7
Tidligere meddelte miljøgodkendelser	7
Tilsynsmyndighed	7
Retsbeskyttelse	7
VVM-reglerne	8
Del 2: Kommunens afgørelse	9
Vilkår for afgørelsen	9
Generelt	9
Indretning og drift	9
Luftforurening	11
Støj	11
Oplag og håndtering af råvarer og affald	12
Spildevand	12
Jord, grundvand og overfladevand	13
Sikkerhedsstillelse	13
Egenkontrol og driftsjournal	13
Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld	14
Del 3: Miljøteknisk beskrivelse og vurdering	15
Baggrund	15
Planlægning og placering	15
Generelt	16
Indretning og drift	16
Luftforurening	18
Støj	18
Oplag og håndtering af råvarer og affald	19
Spildevand	20
Jord, grundvand og overfladevand	21
Egenkontrol og driftsjournal	22
Bedste tilgængelige teknik (BAT)	22

Miljøstyring	22
Sikkerhedsstillelse	22
Risikovurdering i forhold til Habitatdirektivet	24
Natur	24
Afgørelse om VVM	25
Del 4: Samlet vurdering og udtalelser	26
Samlet vurdering	26
Partshøring	26
Del 5: Klagevejledning.....	27
Bilag	28

Stamoplysninger omkring virksomheden

Navn	Rødekro Autohandel
Adresse	Oslovej 8, 6230 Rødekro
Telefonnummer	71878911
Matr.nr.	633a og 633b Rise Ejerlav, Rise
Cvr.nr. P.nr.	30620844 1022239178
Ejes og drives af	Fadi El-Rifai 71878911 fadielrifai@hotmail.com
Kontaktperson	Fadi El-Rifai 71878911 fadielrifai@hotmail.com
Bygninger og grund ejes af	Esben Lorenzen danial@daniabikes.com
Listepunkt ifølge Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 (Godkendelsesbekendtgørelsen)	<i>Hovedaktivitet:</i> K209 – Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, autoophugning (autogenbrug) <i>Biaktivitet:</i> ingen

Tabel 1: Stamoplysninger

Resume og grundlag for afgørelse

Rødekro Autohandel har på nuværende tidspunkt et værksted til reparation af biler og lastbiler på ejendommen. Ejer af virksomheden ønsker at etablere et autoophug, der modtager køretøjer til miljøbehandling. Såfremt køretøjerne er i en nogenlunde stand, vil disse blive repareret og solgt. Køretøjerne modtages og opbevares indendørs indtil miljøbehandling/reparation er foretaget. Derefter opbevares køretøjerne udendørs på pladsen. Reservedelene til køretøjerne vil blive opbevaret i den pågældende type køretøjs bagagerum, og affald fra køretøjerne vil blive opbevaret og bortskaffet i henhold til gældende regler.

Den ansøgte aktivitet er godkendelsespligtig, og hører under listepunkt K209 - Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, autoophugning (autogenbrug).

Aabenraa Kommune vurderer, at virksomheden er indrettet og kan drives uden at give anledning til forurening og gener af betydning, når vilkårene i denne godkendelse overholdes.

Aabenraa Kommunes vurdering af virksomhedens påvirkning af det eksterne miljø, er nærmere beskrevet i afsnittet Miljøteknisk vurdering.

Del 1: Sagens lovgrundlag og baggrund

På grundlag af oplysningerne i virksomhedens ansøgning om miljøgodkendelse af 22. maj 2019, meddeles hermed miljøgodkendelse af virksomheden Rødekro Autohandel, Oslovej 8, 6230 Rødekro.

Miljøgodkendelsen omhandler godkendelse af drift af et autoophug, og omfatter de miljømæssige forhold, der er defineret i miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33, og i godkendelsesbekendtgørelsen³, det vil sige forhold af betydning for det ydre miljø.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført i godkendelsens Del 2, overholdes fra starten af driften – herunder i indkøringsperioden.

Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Anlæggene er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkter:

Hovedaktivitet

K209 – Nyttiggørelse og bortskaffelse af affald, autoophugning (autogenbrug).

Biaktivitet

Ingen biaktivitet.

Der er for den ansøgte aktivitet, listepunkt K209 udarbejdet standardvilkår, jf. standardvilkårsbekendtgørelsens⁴ afsnit 19. Der er, i det omfang det er relevant, benyttet standardvilkår til udarbejdelse af godkendelsen. Begrundelse og vurdering for vilkår fremgår af Del 3.

Ud over standardvilkårene er der opstillet supplerende vilkår, blandt andet omkring støj, som ikke er omfattet af standardvilkårene.

Tidligere meddelte miljøgodkendelser

På ejendommen er ikke tidligere meddelt miljøgodkendelser m. v.

Tilsynsmyndighed

Aabenraa Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden.

Retsbeskyttelse

Retsbeskyttelsesperioden for miljøgodkendelsen udløber 8 år efter godkendelsen er meddelt. Hvis miljøgodkendelsen påklages, udløber den 8 år efter den endelige afgørelse.

³ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1317 af 20. november 2018 om godkendelse af listevirksomhed

⁴ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed

VVM-reglerne

Virksomhedens aktiviteter er omfattet af VVM-loven. Aabenraa Kommunes vurdering og screeningsafgørelse vedrørende VVM findes i Del 3 og Bilag 1.

Del 2: Kommunens afgørelse

Aabenraa Kommune meddeler miljøgodkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33 til drift af autoophug på nedenstående vilkår.

Standardvilkår er markeret med (SX), hvor X henviser til vilkårsnummeret i bekendtgørelsen.

Vilkår for afgørelsen

Generelt

1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
2. Godkendelsen bortfalder, hvis driften ikke er startet inden 3 år fra godkendelsens dato.
3. Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.
4. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
 - Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
 - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
 - Indstilling af driften for en længere periode
 - Forventede udvidelser

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

5. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og træffe de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. (S1)
6. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »befæstet areal« menes en fast belægning, der giver mulighed for opsamling af spild og kontrolleret afledning af nedbør. Hvor der i vilkårene anvendes betegnelsen »tæt belægning« menes en fast belægning, der i løbet af påvirkningstiden er uigennemtrængelig for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet. (S2)

Indretning og drift

7. Virksomhedens tilladte driftstider ses af tabel 2.

Aktiviteter	Driftstider
Til- og frakørsel af kunder, levering/afhentning af skrotbiler samt miljøbehandling af biler	Mandag – fredag kl. 08.00 – 16.30
Udlevering af reservedele	Mandag – fredag kl. 08.00 – 18.00 lørdag kl. 09.00 – 16.00 søndag kun lejlighedsvist

Tabel 2. Tilladte driftstider.

8. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal

køretøjet straks, og senest inden arbejdsdagens ophør, tømmes for de væsker, der lækker. (S3)

9. Skadede køretøjer skal opbevares på et areal med tæt belægning med kontrolleret afledning af regnvand. Ved »skadede køretøjer« forstås køretøjer, der på grund af en retssag eller en forsikringssag endnu ikke er frigivet til affaldshåndtering af ejeren. (S4)
10. Ikke-miljøbehandlede køretøjer må kun opbevares i ét lag eller i et dertil indrettet reolsystem, hvor der kun er ét lag køretøjer på hver reol. Ved »ikke-miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente og skadede køretøjer. (S5)
11. Transport af ikke-miljøbehandlede køretøjer, hvor eventuelle lækager endnu ikke er håndteret, og transport af andet farligt affald, skal ske på befæstede arealer. (S6)
12. Udendørs oplag af miljøbehandlede køretøjer må kun ske:
 - på befæstet areal med fald mod afløb, eller
 - på ubefæstet eller befæstet areal uden opsamling af overfladevand, såfremt det sikres, at motorer, gearkasser, bagtøj og andre tilbageværende dele, som fortsat kan give anledning til udvaskning af olie mv., er afskærmet mod nedbør.
 - i ét lag og i det område, der er angivet på figur 1 i del 3.

Ved »miljøbehandlede køretøjer« forstås udtjente køretøjer, der har fået udtaget de stoffer, materialer og komponenter, som er omfattet af bilag 1 til bekendtgørelse om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer og affaldsfrakturer herfra (bilskrotbekendtgørelsen⁵) (S7)

13. Miljøbehandling af køretøjer skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (S8)
14. Demontering af olieforurenede dele som motorer, gearkasser og bagtøj skal ske på et areal med tæt belægning og under tag beskyttet mod vejrlig. (S9)
15. Vaskeplads for motorer og andre løsdele skal være indrettet under tag beskyttet mod vejrlig og på et areal med tæt belægning med opkant og afskærmning, således at vaskevand, aerosoler mv. ikke spredes uden for vaskepladsen. (S11)
16. Der må maksimalt oplagres 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer og 60 miljøbehandlede køretøjer (inklusive særskilt behandlede køretøjer) på virksomheden. (S12)
17. Bilerne på pladsen skal mærkes, så det tydeligt fremgår, om de er miljøbehandlede, ikke-miljøbehandlede, eller om de henstår på arealet og ikke afventer miljøbehandling. (S13)
18. Alle ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldshåndtering af ejeren, må højst opbevares 1 måned på virksomheden. Hver bil mærkes med dato for frigivelse. (S31)

⁵ Miljø- og Fødevareministeriets bekendtgørelse nr. 1337 af 8. december 2019 om håndtering af affald i form af motordrevne køretøjer, opkrævning af miljøbidrag og udbetaling af skrotningsgodtgørelse

19. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal straks efter ankomsten til virksomheden kontrolleres for eventuelle lækager. Såfremt der konstateres eller er mistanke om lækager, skal der indsættes spildbakker til opsamling af de væsker, der lækker. (S32)

Luftforurening

20. Virksomheden må ikke give anledning til lugt- og støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige. Vurderer tilsynsmyndigheden, at virksomheden giver anledning til væsentlig gene, kan tilsynsmyndigheden forlange, at virksomheden lader gennemføre en kortlægning af årsagen.
21. Afkast fra rumudsug, udsug af svejserøg, udsug af udstødningsgas og udsug af renssemiddeldampe skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (S14)
22. Maskinel skæring og andre støvfrembringende aktiviteter må kun foregå indendørs og med etableret udsugning. Afkast fra støvfrembringende aktiviteter skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. Koncentrationen af total støv i den afkastede luft må ikke overstige 20 mg/normal m³. Ved nyetablering eller installation af filtre, eller renovering der kan sammenlignes med nyetablering, skal de overholde en emissionsgrænse på 10 mg/normal m³. (S15)
23. Afkast fra udsugningsanlæg ved arbejdspladser, hvor der håndteres asbestholdige dele, skal være forsynet med absolutfilter dimensioneret med en udskilningsgrad på mindst 99,97 % for partikler på 0,3 µm. Afkast skal være opadrettede og føres mindst 1 meter over tagryg på det tag, hvor afkastet er placeret. (S16)

Støj

24. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen uden for virksomhedens grund overstiger nedenstående grænseværdier (Tabel 3). De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korregerede lydniveauer i dB(A). Støj fra intern transport medregnes i virksomhedens støjbidrag.

Tidsrum	Mandag - fredag kl. 07 - 18, lørdag kl. 07 - 14	Mandag - fredag kl. 18 - 22, lørdag kl. 14 - 22, søn- og helligdag kl. 07 - 22.	Alle dage kl. 22 - 07
Erhvervsområde	60 dB (A)	60 dB (A)	60 dB (A)
Blandet bolig og erhverv	60 dB (A)	60 dB (A)	60 dB (A)
Boligområde	45 dB (A)	40 dB (A)	35 dB (A)

Tabel 3: Gældende støjgrænser jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder. Grænseværdierne er angivet som det A-vægtede ækvivalente korregerede støjniveau. Det ækvivalente støjniveau er støjens middelværdi over et længere tidsrum (om dagen 8 timer, om aftenen 1 time og om natten ½ time).

For dagperioden kl. 07.00 – 18.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer, dog kun 7 timer lørdage 07.00 – 14.00 og 4 timer lørdage kl. 14.00 – 18.00. For aftenperioden kl. 18.00 – 22.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 1 time. For natperioden kl. 22.00

-07.00 skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på ½ time.

Virksomheden skal, såfremt tilsynsmyndigheden finder det nødvendigt, lade foretage målinger og beregninger af virksomhedens bidrag til støjniveauet i omgivelserne på et tidspunkt, hvor virksomheden er i fuld drift. Tilsynsmyndigheden kan i den forbindelse bestemme, at virksomheden skal få foretaget en støjkortlægning. Dog kan målinger/beregninger normalt højst kræves en gang årligt.

Målinger/beregninger skal foretages af et firma eller laboratorium, der er akkrediteret, eller af en certificeret person godkendt af Miljøstyrelsen til at udføre "Miljømåling - eksterne støj". Målinger og beregninger af støjniveauet skal foretages efter de retningslinjer, der er opstillet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984, Ekstern støj fra virksomheder, nr. 6/1984, Måling af ekstern støj fra virksomheder samt nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj fra virksomheder. Udgifterne afholdes af virksomheden.

Arbejdstiderne på virksomheden begrænses ikke af miljøgodkendelsen. Der kan arbejdes hele døgnet, alle dage, også weekender og helligdage, blot skal de angivne støjgrænser overholdes.

Oplag og håndtering af råvarer og affald

25. Flydende og fast farligt affald, hvor der ikke er fastsat krav til opbevaring i bilskrøtbekendtgørelsen, skal opbevares i egnede beholdere. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad beholderen indeholder. (S17)
26. Akkumulatorer skal opbevares i beholdere eller containere, der enten er placeret indendørs eller under halvtag, eller som er lukket med låg. Beholdere og containere skal være tætte og modstandsdygtige over for de væsker, der er anvendt i akkumulatorerne. (S18)
27. Spild af olie og kemikalier (herunder grus, savsmuld eller lignende anvendt til opsugning) skal opsamles straks og opbevares og bortskaffes som farligt affald. Der skal til enhver tid forefindes opsugningsmateriale på virksomheden. (S19)
28. Flydende og fast farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder i området. Beholdere med farligt affald skal mærkes, så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. (S33)

Spildevand

29. Modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, tanke og andet skrot, der kan indeholde olie og kemikalier, skal foregå inde i hallen. Ikke-miljøbehandlede køretøjer skal opbevares inde i hallen. Der skal være afløb til olieudskiller fra hallen.
30. Ved modtagelse skal emnerne straks kontrolleres for lækage som beskrevet i denne godkendelse og i virksomhedens procedure for modtagelse og lækagekontrol.

Konstateres der lækage eller overhængende fare herfor, skal emnerne straks miljøbehandles. Konstateres spild, skal dette opsamles med det samme.

Jord, grundvand og overfladevand

31. Brændstof, olie og kemikalier samt farligt affald skal opbevares i tætte, lukkede beholdere, der er placeret under overdækning i form af tag, presenning eller lignende og beskyttet mod vejrlig. Oplagspladsen skal have en tæt belægning og være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område og uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største beholder, der opbevares. (S21)
32. Olieforurenede dele som bilmotorer, gearkasser og bagtøj skal opbevares i beholdere/containere, som kan tilbageholde olie og lign. spild fra disse dele, eller på et afgrænset areal med tæt belægning uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak, og indrettet således, at spild kan opsamles. De opbevarede dele skal være beskyttet mod vejrlig ved hjælp af tag, låg eller presenning. (S22)
33. Ved henstilling af et miljøbehandlet køretøj, skal der placeres en plastbakke under motorrummet, således at dryp i forbindelse med nedbør kan opfanges.
34. Overjordiske tanke til fyringsolie og motorbrændstof skal sikres mod påkørsel. Påfyldningsstudse og aftapningshaner (aftapningsanordninger) for olieprodukter, herunder motorbrændstof, skal placeres inden for konturen af en tæt belægning med kontrolleret afledning af afløbsvandet. Alternativt skal eventuelt spild opsamles i en tæt spildbakke eller grube. Udendørs spildbakker eller gruber skal tømmes, således at regnvand i bunden maksimalt udgør 10 % af spildbakkens eller grubens volumen. (S23)
35. Tætte belægninger og befæstede arealer skal være i god vedligeholdelsesstand. Utætheder skal ud- bedres så hurtigt som muligt, efter at de er konstateret. (S24)

Sikkerhedsstillelse

36. Virksomheden skal etablere sikkerhedsstillelse over for Aabenraa Kommune på kr. 16.000,- til dækning af tilsynsmyndighedens udgifter til videretransport og destruktion eller anden håndtering af affaldet fra bilskrotning ved en selvhjælpshandling, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 69 og 70.

Egenkontrol og driftsjournal

Egenkontrol

37. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden får foretaget emissionsmålinger for total støv med henblik på at dokumentere overholdelse af vilkår 22 (S15), dog højst 1 gang årligt. Målingen skal foretages under repræsentative driftsforhold (maksimal normal drift) og skal udføres af et firma/laboratorium, der er akkrediteret hertil af DANAK (Den Danske Akkrediteringsfond) eller af et tilsvarende akkrediteringsorgan, som er medunderskriver af EA's multilaterale aftale om gensidig anerkendelse. Rapport over målingerne skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 2 måneder efter, at disse er foretaget. (S25)

38. Virksomheden skal mindst 1 gang i kvartalet visuelt kontrollere alle tætte belægninger, mens øvrige befæstede arealer skal kontrolleres visuelt mindst 1 gang årligt. Tilsynsmyndigheden kan kræve, at virksomheden lader en uvildig sagkyndig foretage et eftersyn af de tætte belægninger og befæstede arealer med henblik på dokumentation af vilkår 35 (S24), dog højst en gang hvert tredje år. Inden eftersynet iværksættes, skal planen herfor godkendes af tilsynsmyndigheden. Rapport over resultatet af eftersynet skal indsendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter eftersynet. Utætheder skal udbedres, så hurtigt som muligt efter at de er konstateret. (S27)

Driftsjournal

39. Det, i medfør af bilskrotbekendtgørelsen, krævede register over modtagne køretøjer og produceret affald mv. skal suppleres med følgende oplysninger:
- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for miljøbehandling af disse køretøjer.
 - Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer.
 - Ved udgangen af hvert kvartal registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer samt mængden af hver af de oplagrede affaldsfraktioner.
 - Dokumentation for kontrol af filtersystemet, herunder test af absolutfiltre (typeafprøvning, individuel afprøvning og lækagetest), skal forevises eller fremsendes på tilsynsmyndighedens forlangende. Dokumentationen skal være tilgængelig i hele filterets levetid.

Dokumentationen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (S28)

40. Der skal føres journal over:

- Dato for modtagelse af ikke-miljøbehandlede køretøjer, der er frigivet til affaldsbehandling, og for videre sendelse af disse køretøjer
- Dato for og resultatet af eget eftersyn af tætte belægninger og befæstede arealer
- Ved udgangen af hvert kalenderår registreres antallet af oplagrede ikke-miljøbehandlede køretøjer og antallet af oplagrede særskilt behandlede køretøjer

Driftsjournalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år og skal fremvises, såfremt tilsynsmyndigheden anmoder om det. (S34)

Sikkerhedsforanstaltninger, herunder driftsforstyrrelser og uheld

41. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest en uge efter, at hændelsen er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld. Udenfor normal kontortid skal underretningen ske til alarmcentralen på tlf. 112.

Del 3: Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

Den miljøtekniske beskrivelse og vurdering er lavet på baggrund af den af virksomheden fremsendte ansøgning, samt tilsynsoplysninger og korrespondance med virksomheden.

Fyldestgørende ansøgning om miljøgodkendelse inkl. VVM-anmeldelse er modtaget den 22. maj 2019 hos Aabenraa Kommune.

Baggrund

Rødekro Autohandel har i forvejen værkstedsfaciliteter på ejendommen. Ejer ønsker at ændre virksomheden til et mindre autoophug.

Planlægning og placering

Virksomheden er placeret på matr.nr. 633a og 633b Rise Ejerlav, Rise, beliggende Oslovej 8, 6230 Rødekro.

Planlægning

Ejendommen er ifølge Aabenraa Kommunes *Kommuneplan 2015* omfattet af kommuneplanramme 2.1.035.E, der udlægger området til lettere industri, lager, fremstillings-, håndværks- og servicevirksomhed og andet erhverv, som ikke medfører særlige gener i form af forurening. Der er ingen lokalplan for området. Der findes ikke en nærmere definition af, hvad "lettere industri" er.

Et autoophug placeres umiddelbart i miljøklasse 7, iht. håndbog for Miljø og Planlægning⁶, hvilket vil svare til tung industri på grund af de støjende aktiviteter på oplagspladsen – herunder flatning (sammenpresning af biler). Der vil ikke blive foretaget flatning på virksomheden, og alle støjende aktiviteter vil foregå indendørs i hallen indenfor normal arbejdstid. Oplaget på pladsen vil have karakter af det oplag, der normalt kan forekomme på autoværksteder. Der er tale om et oplag af brugbare biler og ikke skrotbiler, idet sidstnævnte vil blive afhentet umiddelbart efter miljøbehandlingen. Desuden vil bilerne kun stå på pladsen maksimalt 1 år. Der er derfor ikke tale om biler, der står og ruste og forfalder. Ansøger har desuden oplyst, at støjen på virksomheden vil være mindre end den støj, der er på ansøgers nuværende autoværksted på ejendommen, idet delene på bilerne kan fjernes mere støjsvagt i forbindelse med ophugning. Ved afhentning af dele ved bilerne (i bagagerummet eller afmontering af smådele), vil der ikke blive benyttet luftværktøj eller andet støjende værktøj.

Transportforhold

Eksisterende adgang fra Oslovej forudsættes anvendt fremover. Det ansøgte forventes ikke at medføre en markant øget trafik, idet ejendommen ligger i et erhvervsområde hvor der i forvejen er en del trafik.

Afstand til naboer.

Området er ifølge kommuneplanen udlagt til erhvervsområde, og der kan etableres en bolig i tilknytning til den enkelte virksomhed. Der er derfor ikke tale om egentlige boligområder i det område, hvor virksomheden skal etableres. Nærmeste eksisterende bolig er Trondhjemsvej 14, der er beliggende ca. 140 m fra værkstedsbygningen. Ejendommen benyttes til bolig- og

⁶ Miljøstyrelsen og Skov- og Naturstyrelsen, 2004, Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne

forretningsejendom. Øvrige boliger på Trondhjemsvej ligger længere væk og afskærmet fra virksomheden af andre bygninger.

Samlet vurdering af planlægning og placering

Aabenraa Kommune har ud fra ansøgers beskrivelse af virksomhedens aktiviteter vurderet, at der ikke er tale om et autoophug i normal forstand, og at der derfor ikke er tale om tung industri. Aktiviteterne vil ud fra ansøgers beskrivelser svare til aktiviteterne på det nuværende autoværksted. Ud fra en konkret vurdering har Aabenraa Kommune derfor indplaceret virksomheden i miljøklasse 4, hvilket svarer til lettere industri. I miljøklasse 4 indplaceres virksomheder som levnedsmiddelfabrikker, mindre overfladebehandlende virksomheder, autoværksteder og autolakerier. Forvaltningen skønner derfor, at virksomhedens aktiviteter er i overensstemmelse med kommuneplanens bestemmelser.

Generelt

Vilkår for, hvornår virksomheden skal være i drift, er sat til 3 år begrundet i virksomhedens planer om viderelevering af ikke-miljøbehandlede køretøjer. Se information om dette i afsnittet nedenfor. Der er stillet vilkår for ophør af virksomheden.

Indretning og drift

Levering og afhentning af køretøjer til miljøbehandling, til- og frakørsel af kunder, intern kørsel, miljøbehandling m.m. vil forekomme i tidsrummet mandag – fredag kl. 08.00 – 16.30. I tidsrummet mandag – fredag kl. 08.00 – 18.00 samt lørdag kl. 09.00 – 16.00 kan der ske udlevering af reservedele. Kun lejlighedsvis og efter aftale vil der ske udlevering af reservedele om søndagen.

Virksomheden vil årligt modtage og håndtere 300 – 500 køretøjer. Køretøjerne vil enten blive miljøbehandlet (inklusive særskilt behandlet), repareret og solgt videre eller videreleveres til genopretning. Viderelevering vil først blive aktuel efter 2-3 år, men da der er planer om denne aktivitet, er standardvilkår for denne aktivitet medtaget. Køretøjer, der skal miljøbehandles, bliver opbevaret indendørs i værkstedet, hvor der er betongulv. Al miljøbehandling foregår indendørs, og der vil således ikke blive anvendt støjende værktøj udendørs. Der er indsat vilkår om, at der maksimalt må opbevares 10 ikke-miljøbehandlede køretøjer og maksimalt 60 miljøbehandlede køretøjer. Antallet af miljøbehandlede køretøjer er reduceret i forhold til det ansøgte efter aftale med ansøger.

Miljøbehandling af køretøjerne vil foregå i henhold til reglerne i bilskrotbekendtgørelsen, og foregår ved at køretøjet tømmes for alle væsker. Brændstof, motorolie, gearolie, bagtøjsolie, hydraulikolie, bremsevæske, koblingsvæske og sprinklervæske bliver aftappet. Glas, kofangere, akkumulatorer, batterier, blyklodser til afbalancering, kviksvølvkontakter, asbestholdige dele, katalysator, airbags, selestrammere, dæk, radioer og trykbeholdere afmonteres. Alt bliver sorteret og sendt til godkendte affaldsmodtagere med henblik på genanvendelse.

Ved særskilt behandling udtages en række specifikt nævnte stoffer, materialer og komponenter, der fremgår af bilag 1 og 2 til bilskrotbekendtgørelsen. Et køretøj, der har været igennem særskilt behandling, betegnes efterfølgende som et særskilt behandlet køretøj. Bilskrotbekendtgørelsen fastsætter ligeledes, hvordan den særskilte behandling skal foregå, og

omfatter blandt andet gennemblæsning eller sugning, gennemboring, afskæring og demontering af dele og komponenter ved hjælp af diverse elektriske eller trykluftdrevne hånd- og specialværktøjer samt skærebrænder. Bekendtgørelsen fastsætter desuden, hvordan de forskellige affaldsfraktioner skal håndteres. Behandlingen af køretøjet kan enten foregå ved at miljøbehandlingen efterfølges af den særskilte behandling, eller også foregår de to behandlinger i én arbejdsgang.

Når køretøjerne er blevet miljøbehandlet, bliver de opbevaret udendørs på grusbelægning, og oplaget vil have karakter af parkerede biler. De dele, der er udtaget fra køretøjerne, og som kan genbruges, opbevares i det pågældende køretøjs bagagerum. Farligt affald opbevares indendørs i godkendte beholdere. Det er således kun de brugbare køretøjer, der vil blive opbevaret på pladsen. Skrotbiler vil blive afhentet jævnlige. Der vil ikke blive foretaget efterbehandling af miljøbehandlede biler.

Der vil ikke foregå flatning/sammenpresning af køretøjer eller andre skrotdele på pladsen.

Den gennemsnitlige opbevaringstid af køretøjerne forventes at ligge på ½-1 år.

På figur 1 ses en oversigt over pladsen, hvor området der skal anvendes til oplag af miljøbehandlede biler er angivet. Containeren til dæk vil komme til at stå på bygningens vestside. For at reducere indkig til pladsen, har ansøger foreslået, at der sandsynligvis vil blive etableret en afskærmende beplantning langs med Ringvejen. For at sikre, at bilerne opbevares på en måde, der giver et bedre udtryk på pladsen, er der stillet vilkår om at de miljøbehandlede biler kun må opbevares i ét lag.



Figur 1. Oversigtskort med placering af biler (sorte streger) og container til dæk (rød streg).

Bemærkninger til standardvilkår

- Standardvilkår S7 er suppleret med oplysning om, at oplaget af de miljøbehandlede biler kun må foregå i ét lag og i det på figur 1 angivne område.

- Standardvilkår S12 er suppleret med oplag af særskilt behandlede køretøjer, idet køretøjerne undergår begge typer behandling inden de bliver oplagret på pladsen.
- Standardvilkårene er suppleret med S31 og S32, idet virksomhedens aktiviteter er forberedt til oplag af ikke-miljøbehandlede køretøjer med henblik på viderelevering, se standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 19.4.2.
- Standardvilkår S10 er udeladt, idet der ikke vil foregå flatning på virksomheden.

Vurdering af indretning og drift

Det er Aabenraa Kommunes vurdering at indretning og drift kan ske uden væsentlig påvirkning af det omkringliggende miljø, såfremt meddelte vilkår overholdes.

Luftforurening

Oplag af miljøbehandlede biler vil normalt ikke generere lugtgener. Bilerne er miljøbehandlede og indeholder derfor ikke væsker, der vil kunne lugte.

De miljøbehandlede biler står stille og vil ikke blive flyttet rundt på pladsen. Der vil kun være tale om transport af bilerne ved ankomst, henstilling på pladsen og bortkørsel. Disse aktiviteter vil ikke være anderledes end de aktiviteter, der allerede foregår på pladsen.

Der er benyttet standardvilkår, suppleret med vilkår 20.

Vurdering af luftforurening

Der er i nærværende godkendelse benyttet standardvilkår for henholdsvis lugt og støvgener. Aktiviteterne på virksomheden forventes ikke at medføre væsentlige gener.

Støj

Ansøger har i ansøgningsmaterialet oplyst, at der ikke vil forekomme støjende aktiviteter udenfor normal arbejdstid.

Under normal drift (levering/afhentning af skrotbiler, til- og frakørsel af kunder, intern kørsel, omrokering af biler m.m.) vil der kunne forekomme støj i tidsrummet mandag – fredag kl. 08.00 – 16.30. Udenfor dette tidsrum (indtil kl. 18.00 mandag – fredag, og lørdag kl. 09.00 – 16.00) vil der forekomme ikke støjende aktiviteter som udlevering af reservedele. Om søndagen vil der kunne forekomme udlevering af reservedele, men kun lejlighedsvist og efter aftale.

Da der ikke vil forekomme støjgener fra pladsen, der kun vil blive benyttet til oplag/parkering af de miljøbehandlede biler, er afstanden til nærmeste bolig målt fra værkstedet, der er det eneste sted på virksomheden, hvorfra der vil kunne forekomme støjgener. Ifølge Håndbog om miljø og planlægning anvendes en vejledende afstand fra en virksomhed i miljøklasse 4/lettere industri til boligområder på 100 m. Afstanden til den pågældende bolig er ca. 140 m fra værkstedet, og er således større end den anbefalede afstand.

Vilkår 24 er indsat som et supplerende vilkår.

Vurdering af støj

Det er Aabenraa Kommunes vurdering at støjniveauet på og omkring virksomheden ikke vil øges i forbindelse med den ansøgte aktivitet i forhold til den type drift, der tidligere har været

på virksomheden. Vilkår med gældende støjgrænser for området er indsat i nærværende godkendelse.

Oplag og håndtering af råvarer og affald

Affald fra virksomheden skal opsamles, opbevares og bortskaffes i henhold til Aabenraa Kommunes anvisninger, se regulativ for erhvervsaffald på kommunens hjemmeside www.aabenraa.dk. Farligt affald skal opbevares i egnede beholdere, der er mærket så det tydeligt fremgår, hvad de indeholder. Affaldet skal bortskaffes til godkendt modtager. Dokumentation for bortskaffelse af affald skal opbevares på virksomheden og udleveres til miljøtilsynet på forlangende.

Der vil blive opsat containere til opbevaring af dæk og metalaffald. Spildolie vil blive opbevaret i godkendte beholdere.

Virksomheden har gjort rede for affaldsmængderne, se oversigt over de forventede affaldsfraktioner, mængder, og håndtering i tabel 4. De angivne grænser for maksimalt oplag og årlig modtagelse skal overholdes.

Affaldsfraktion	Max modtaget pr. år	Max oplag	EAK-koder	Bortskaffelse	Omkostning ved bortskaffelse
Bremse- og koblingsvæske	300 kg	20 kg	160113	Stena	1200,-
Dieselolie	300 l	20 l	130701	Genbruges til dieseltruck	0,-
Dæk	300 kg	50 kg	160301	Marius Pedersen	0,-
Elektronisk udstyr	100 kg	20 kg	160213	Ikke oplyst	500,-
Køler væske	500 l	20 l	160114	Ikke oplyst	1500,-
Glasruder	100 kg	5 stk.	160120	Marius Pedersen	1500,-
Kviksølvkontakter	-	-	160108	-	-
Kølemidler i aircondition anlæg samt køle- og fryse anlæg (CFC, HCFC og HFC samt andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	150 l	15 l	140601 140602	Marius Pedersen	450,-
Motorbenzin	200 l	10 l	130702	Genbruges	Ikke oplyst
Ni-Cd akkumulatorer	-	-	160602	-	-
Hydraulikolie	200 l	15 l	130113 130208	Marius Pedersen	0,-
Motor-, gear- og smøreolie	1000 l	100 l	130113 130208	Avista Oil	0,-
Oliefiltre	30 kg	3 kg	160107	Marius Pedersen	180,-
Plastkøfanger og spoilere	50 kg	10 kg	160119	Genbrug	Ikke oplyst
Sprinklervæske	300 l	20 l	160114	Genbrug	Ikke oplyst
Kattegrus, klude	50 kg	0 kg	150202	Marius Pedersen	150,-

Tabel 4. Oversigt over affaldsfraktioner og omkostninger ved bortskaffelse.

Bemærkninger til standardvilkår

- Standardvilkår S20 er ikke medtaget, idet der ikke vil foregå flatning.
- Standardvilkår er medtaget i deres oprindelige form. Standardvilkårene er suppleret med S33 på baggrund af standardvilkårsbekendtgørelsens afsnit 19.4.2.
- Der er medtaget et supplerende vilkår omkring maksimalt oplag af farligt affald.

Vurdering af råvarer og affald

Affaldshåndteringen på virksomheden vurderes at kunne opfylde godkendelsens vilkår samt krav i forhold til gældende lovgivning og erhvervsaffaldsregulativ for Aabenraa Kommune.

Spildevand

Virksomheden ligger i et område, der er omfattet af spildevandsplanen, og der er separat kloakeret. Der vil ikke foregå vask af køretøjer. Fra værkstedet bortledes vand fra gulvvask, der kan indeholde spild af olie og kemikalier.

Spildevand fra værkstedet ledes til offentlig kloak via olieudskiller. Der skal meddeles tilslutningstilladelse for bortledning af spildevand.

Bemærkninger til standardvilkår

- *Der er ingen standardvilkår for spildevand.*
- *Der er indsat supplerende vilkår omkring afløb til olieudskiller fra værkstedet samt opsamling af spild.*

Vurdering af spildevand

Med baggrund i de opstillede vilkår er det Aabenraa Kommunes vurdering, at virksomhedens spildevand kan håndteres uden miljømæssig risiko.

Jord, grundvand og overfladevand

Ejendommen ligger indenfor et område, der er udpeget som område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og i et grundvandsdannende område, men udenfor indvindingsopland til almen vandforsyning, og området er ifølge kommuneplanen udlagt til erhvervsområde, blandt andet lettere industri, lager og andet erhverv som ikke medfører særlige gener i form af forurening.

Områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) er områder hvor regnvandet nedsiver og danner grundvand, som bruges til vandforsyninger af regional betydning, eller som kan få regional betydning i fremtiden.

Ifølge Grundvandsredegørelsen skal OSD-områder friholdes for erhvervsvirksomheder eller anlæg, der kan udgøre en risiko for forurening af grundvandet, med mindre risikoen for forurening af grundvandet kan forebygges.

Virksomheden har foretaget forureningsbegrænsende foranstaltninger ved at al miljøbehandling og håndtering af farligt affald foregår indendørs, og der vil ikke foregå vask af køretøjer på ejendommen. Det er kun miljøbehandlede køretøjer, der oplagres på pladsen udenfor værkstedet.

De oplagrede miljøbehandlede biler er tømt for væsker og dele, der kan forurene jord og grundvand. Disse fraktioner opbevares indendørs i værksted eller i en container godkendt til opbevaring af sådanne fraktioner. De eneste dele, der opbevares i bilernes bagagerum, er dele der ikke kan forurene det omgivende miljø. Dæk vil blive opbevaret i en container. Miljøbehandlingen vil blive udvidet til også at omfatte afmontering af bremseklodser og lignende dele, hvis tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt. Disse dele er normalt ikke en del af miljøbehandlingen.

En ekstra forureningsbegrænsende foranstaltning vil være, at der vil blive placeret en plastbakke under motorrummet, således at dryp i forbindelse med nedbør vil kunne opfanges.

Der er benyttet standardvilkår i godkendelsen, og der er indsat et supplerende vilkår omkring benyttelse af plastbakke under motorrummet (vilkår 33).

Vurdering af jord, grundvand og overfladevand

Virksomheden indrettes på en måde, således at der ikke er risiko for forurening af

drikkevandsressourcen, med krav om tæt belægning på de steder hvor der håndteres farligt affald. Med de forureningsbegrænsende foranstaltninger og de stillede vilkår vurderer Aabenraa Kommune, at overfladevandet fra pladsen og dryp fra motorrummet ikke vil indeholde forurenende stoffer som olieprodukter og tungmetaller. Virksomheden kan derfor drives uden at udgøre en risiko for jord, grundvand eller overfladevand.

Egenkontrol og driftsjournal

Der er benyttet standardvilkår i godkendelsen.

Bemærkninger til standardvilkår

- *Standardvilkår 26 er ikke medtaget, idet virksomheden ikke agter at anvende absolutfiltre.*
- *Standardvilkår 34 er medtaget efter aftale med ejer, idet ejer agter at videresende ikke-miljøbehandlede køretøjer i løbet af 2-3 år.*

Vurdering af egenkontrol

Det er Aabenraa Kommunes vurdering at virksomhedens egen opsatte egenkontrol, samt meddelte vilkår, sikrer at virksomheden drives på en miljømæssig forsvarlig måde.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Virksomheder omfattet af branchebilag skal i ansøgningen ikke redegøre for bedst tilgængelige teknik (BAT) inden for de områder, som standardvilkårene dækker, idet BAT netop er indarbejdet i standardvilkårene.

Vurdering af bedste tilgængelige teknik

Kommunen vurderer, at virksomheden ikke udfører aktiviteter udover dem, som er beskrevet i standardvilkårene og kommunen vurderer derfor, at virksomhedens indretning og drift vil bygge på bedst tilgængelige teknik.

Miljøstyring

For at kunne modtage og miljøbehandle skrotbiler, skal virksomheden have indført et certificeret miljøstyringssystem fra et godkendt certificeringsorgan. Der må ikke modtages eller miljøbehandles skrotbiler på virksomheden, før den har et godkendt miljøstyringssystem.

Virksomheden skal indsende en anmodning om registrering hos Miljøstyrelsen. Herefter meddeler Miljøstyrelsen virksomheden, om den er blevet registreret.

Yderligere information omkring registrering hos Miljøstyrelsen kan ses i bilskrotbekendtgørelsens §8.

Sikkerhedsstillelse

I henhold til miljøbeskyttelseslovens §39a skal blandt andet listevirksomheder, der driver bilophugning, etablere sikkerhedsstillelse over for godkendelsesmyndigheden.

Sikkerhedsstillelsen stilles for at sikre, at affald, der stammer fra skrotning af køretøjerne, kan

blive fjernet, og stilles i form af bilbranchens kollektive ordning eller en bankgaranti på et beløb, der svarer til bortskaffelse af materialer og affald. Sikkerhedsstillelsen skal dække tilsynsmyndighedens udgifter til videre transport og destruktion eller deponering af det til enhver tid værende affald, skrotbiler eller lignende ved en selvhjælpshandling efter miljøbeskyttelsesloven, og skal dække materialer, der ikke kan antages at have nogen markedsværdi.

Virksomheden har aktiviteterne modtagelse, ophugning/skrotning og oplag af biler, og det skal derfor kunne dokumenteres, at virksomheden kan betale for fjernelse af affald i tilfælde af lukning af virksomheden. Sikkerhedsstillelsen skal omfatte ikke-miljøbehandlede biler og det farlige affald fra bilerne, der måtte være på virksomheden. Det vil sige alle udgifter forbundet med bortskaffelsen af det affald, der måtte ligge tilbage ved en lukning af virksomheden.

Da sikkerhedsstillelsen indgår som et vilkår i miljøgodkendelsen, vil en manglende dokumentation på sikkerhedsstillelse medføre, at virksomheden ikke lovligt kan sættes i drift.

Virksomheden har ikke indsendt forslag til sikkerhedsstillelse, og Aabenraa Kommune har beregnet en sikkerhedsstillelse på baggrund af oplysninger om bortskaffelsesudgifter, transportudgifter samt maksimalt tilladte oplag af nedenstående materialer/affald på kr. 16.000,-.

Baggrunden for beregningen ses ud fra oplysningerne i tabel 5.

Affaldsfraktion	Max oplag	EAK-koder	Omkostning ved bortskaffelse
Bremse- og koblingsvæske	20 kg	160113	1200,-
Dieselolie	20 l	130701	0,-
Dæk	50 kg	160301	0,-
Elektronisk udstyr	20 kg	160213	500,-
Køler væske	20 l	160114	1.500,-
Glasruder	5 stk.	160120	1.500,-
Kviksølvkontakter	-	160108	-
Kølemidler i airconditionanlæg samt køle- og fryseanlæg (CFC, HCFC og HFC samt andre halogenerede opløsningsmidler og opløsningsmiddelblandinger)	15 l	140601 140602	450,-
Motorbenzin	10 l	130702	Ikke oplyst
Ni-Cd akkumulatorer	-	160602	-
Hydraulikolie	15 l	130113 130208	0,-
Motor-, gear- og smøreolie	100 l	130113 130208	0,-
Oliefiltre	3 kg	160107	180,-
Plastkøfangere og spoilere	10 kg	160119	Ikke oplyst
Sprinklervæske	20 l	160114	Ikke oplyst

Kattegrus, klude	0 kg	150202	150,-
Bortskaffelse/transport af Ikke-miljøbehandlede biler	10 stk. à 500,-	-	5.000,-
Transport/arbejdstimer	10 timer á 500,-		5.000,-
I alt			15.480,-
Oprundet			16.000,-

Tabel 5. Beregning af garantistillelse i forhold til affaldsfraktioner og omkostninger ved bortskaffelse.

Risikovurdering i forhold til Habitatdirektivet

I henhold til §§ 7, 8 og 11 i Habitatbekendtgørelsen⁷ skal myndigheden i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelser foretage en vurdering af, om det ansøgte kan

- påvirke et Natura 2000-område væsentligt,
- beskadige yngle- eller rasteområder for dyrearter der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV, eller
- beskadige plantearter, der er optaget på EF-habitatdirektivets bilag IV

Natura 2000 områder er særlige bevaringsværdige naturområder, og bilag IV-arter er sjældne dyr og planter, hvis levesteder skal beskyttes i henhold til bilag IV i Habitatdirektivet fra 1992 (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer).

Der er ikke tidligere foretaget en risikovurdering i forhold til habitatdirektivet.

Nærmeste Natura 2000 område er "Bolderslev og Uge Skov" der ligger 900 meter mod øst. Der er ikke registreret bilag IV arter i området.

Vurdering i forhold til habitatdirektivet

Virksomhedens arealer vurderes ikke at rumme forekomster eller potentielle levesteder for beskyttelseskrævende arter efter naturbeskyttelseslovens § 29a og habitatdirektivets bilag IV arter. Grundet afstanden til nærmeste Natura 2000 område vurderer Aabenraa Kommune, at projektet ikke vil have en påvirkning på ovennævnte.

Det er Aabenraa Kommunes samlede vurdering, at virksomhedens ansøgte aktiviteter ikke medfører væsentlig påvirkning af habitatområder eller bilag IV arter. Der er derfor ikke foretaget yderligere konsekvensvurdering.

Natur

Miljøbehandlingen af køretøjerne vil komme til at foregå i eksisterende værkstedsbygning, der ligger ca. 70 m fra nærmeste § 3 beskyttet sø. Oplaget af de miljøbehandlede køretøjer vil komme til at ligge ca. 130 m fra nærmeste §3 beskyttede sø.

⁷ Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Der vil ikke forekomme forurenende aktiviteter udendørs, miljøbehandlingen vil kun foregå indendørs, og opbevaringen af de potentielt forurenende dele samt farligt affald vil kun foregå indendørs i værkstedet.

Vurdering i forhold til natur

Aktiviteterne på virksomheden vurderes til ikke at have en påvirkning på den beskyttede natur begrundet i afstanden. Det er Aabenraa Kommunes vurdering, at der er taget de nødvendige forholdsregler for at sikre den omkringliggende natur.

Afgørelse om VVM

Virksomheden er omfattet af punkt 11E – skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning i VVM-lovens bilag 2. Vurdering og afgørelse om VVM kan ses i bilag 1.

Del 4: Samlet vurdering og udtalelser

Samlet vurdering

Med de stillede vilkår er det Aabenraa Kommunes vurdering, at den ansøgte aktivitet kan drives på en måde, der ikke giver anledning til væsentlig forurening eller gener for det omgivende miljø.

Partshøring

Et udkast til denne afgørelse har været sendt i høring hos virksomheden. Der er ikke indkommet bemærkninger fra virksomheden.

Aabenraa Kommune har den 1. april 2020 sendt et udkast af afgørelsen i 14 dages partshøring til ansøger, grundejer samt de nærmeste naboer indenfor ca. 150 m fra virksomhedens areal.

Der er i høringsperioden indkommet bemærkninger om følgende forhold:

- etablering af et autoophug vil kunne påvirke udviklingsplanen for Rødekro
- afskærmning af pladsen
- etablering af et autoophug vil være i strid med kommuneplanrammen
- miljøgodkendelsen er i strid med ligebehandlingsprincippet
- spørgsmål om der skal udarbejdes en VVM-rapport begrundet i, at en miljøscreening ikke er tilstrækkelig for vurderingen af miljøpåvirkningerne
- manglende redegørelse for påvirkningen af erhvervsejendommene i området i miljøscreeningen
- utilstrækkelige foranstaltninger for at mindske de miljømæssige og skæmmende påvirkninger
- forøget risiko for forurening af grundvandet på grund af oplaget af miljøbehandlede køretøjer
- oplaget af miljøbehandlede køretøjer er for stort og vil virke skæmmende

Miljøgodkendelsens vilkårsdel er blevet tilrettet, og der er tilføjet bedre beskrivelser og vurderinger af aktiviteterne i godkendelsens del 3 og i VVM-screeningsafgørelsen.

Det nye udkast til miljøgodkendelse og VVM-screeningsafgørelse er efterfølgende sendt i høring hos virksomheden. Den reviderede godkendelse vil ikke indeholde ændringer, der er til ugunst for de omkringboende, og der vil derfor ikke blive foretaget en ny partshøring.

Del 5: Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages, jf. Miljøbeskyttelsesloven, til Miljø- og Fødevareklagenævnet af:

- Afgørelsens adressat.
- Enhver, der har en individuel og væsentlig interesse i sagens udfald.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.
- Sundhedsstyrelsen.

Afgørelsen annonceres offentligt den 1. juli 2020 på www.dma.mst.dk og på kommunens hjemmeside. Når afgørelsen annonceres offentligt, regnes klagefristen fra offentliggørelsen. En eventuel klage skal være modtaget senest den 29. juli 2020, der er dagen for klagefristens udløb.

En klage har ikke opsættende virkning for tilladelser, godkendelser eller dispensationer, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 96.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at afprøve afgørelsen for domstolene, skal det ske 6 måneder fra datoen hvor afgørelsen er givet eller offentliggjort, det vil sige senest den 1. januar 2021. Er afgørelsen påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet inden for klagefristen, er fristen for at anlægge et civilt søgsmål 6 måneder efter at Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Underretning om miljøgodkendelse og afgørelse om VVM

En kopi af den endelige godkendelse inkl. VVM-afgørelse er sendt til:

- Fadi El-Rifai, fadielrifai@hotmail.com
- Esben Lorenzen (grundejer), danial@daniabikes.com
- Sundhedsstyrelsen, sesyd@sst.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, lokal afd., aabenraa@dn.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, hovedafdeling dn@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- Friluftsrådet, soenderjylland@friluftsradet.dk
- Miljøstyrelsen, mst@mst.dk
- Rødekro Udviklingsråd, hnc@djs.dk
- Advokatfirmaet Fink, cw@advfink.dk

Bilag

1. VVM-screeningsafgørelse
2. Oversigtskort 1:4000
3. Oversigtskort 1:1000
4. oversigtskort over disponering af arealet



Rødekro Autohandel
Oslovej 8
6230 Rødekro

Miljø
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa
Tlf.: 7376 7676

Dato: 01-07-2020
Sagsnr.: 19/35980
Ejendom: 25810

Kontakt: Lene Lyster Hansen
Direkte tlf.: 7376 7044
E-mail: lha@aabenaar.dk

Screeningsafgørelse (VVM) for Rødekro Autohandel, Oslovej 8, 6230 Rødekro, matr. nr. 633 a og b, Brunde, Rise.

Aabenraa Kommune har den 22. maj 2019 modtaget VVM-ansøgning for etablering af autoophug på ovenstående adresse. Bilerne vil blive opbevaret udendørs, og miljøbehandling vil blive foretaget indendørs i eksisterende værksted.

Afgørelse

Projektet vurderes ikke at være omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering og tilladelse, jf. VVM-lovens¹ § 21.

Hvis projektet fremadrettet ændres eller udvides, er bygherre forpligtet til at anmelde den påtænkte ændring jf. lovens § 18, med henblik på at få afgjort om ændringen udløser krav om miljøkonsekvensvurdering.

Begrundelse

Aabenraa Kommune har på baggrund af ansøgningen vurderet, at projektet er omfattet af VVM-lovens bilag 2, punkt 11E – skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.

Aabenraa Kommune har foretaget en screening af det ansøgte projekt (Tabel 1, Tabel 2 og Tabel 3) og vurderer, at projektet ikke vil kunne påvirke miljøet væsentligt.

Tabel 1: Anmeldte projektoplysninger

Projektbeskrivelse	Etablering af autoophug
Ansøger	Rødekro Autohandel
Anlæg	Autoophug
Ansøgningsdato	22. maj 2019
Placering	Kommuneplanramme: 2.1.035.E Lokalplan: ingen Matr. nr.: 633a og 633b Brunde, Rise

¹ Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Tabel 2: Udvalgelseskriterier omhandlet i § 21 (Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter omfattet af bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering), jf. VVM-lovens bilag 6.

Kan anlægget få en væsentlig indvirkning på miljøet med hensyn til følgende kriterier? (Svares ja skal forholdene nøjere vurderes, jf. tabel 3)	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja / nej
1. Projektets karakteristika			
a. Hele projektets dimensioner og udformning		X	Fysiske dimensioner: hele arealet er på ca. 10.300 m². Der vil blive foretaget særskilt behandling af udtjente køretøjer i størrelsesordenen 300 – 500 køretøjer årligt. Det forventes, at der maksimalt vil blive oplagret 10 udtjente køretøjer til særskilt behandling og 60 miljøbehandlede køretøjer ad gangen. Antallet af oplagrede biler er reduceret i forhold til det ansøgte, idet ansøger kan samle og opbevare dele fra flere biler af samme type i færre biler. Totalskadede biler vil blive kørt væk lige efter miljøbehandling. Bilerne vil maksimalt stå på pladsen 1 år inden de bortskaffes. Bilerne vil blive opbevaret i det nordvestlige hjørne af pladsen, og oplaget vil have karakter af parkerede biler. Ansøger har udtrykt ønske om at etablere en hæk langs med en del af Ringvejen for at reducere indkig til pladsen. Der vil ikke blive foretaget efterbehandling af særskilt behandlede køretøjer.
b. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		X	Virksomheden ønskes etableret i et erhvervsområde. Den samlede påvirkning vil ikke ændres, idet arbejdet vil blive udført indendørs i værkstedet, og trafikken til og fra ejendommen vil ikke forøges væsentligt i forhold til de nuværende aktiviteter (autoværksted).
c. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet		X	Virksomheden etableres i eksisterende bygning, og der vil derfor ikke blive anvendt naturressourcer i forbindelse med opstart.
d. Affaldsproduktion		X	Der vil ikke blive genereret væsentlige mængder affald i anlægsfasen, idet der ikke vil blive foretaget bygningsmæssige ændringer. Spildevand: sanitært spildevand samt vand fra vask af gulve. Der vil ikke foretages vask af køretøjerne. Farligt affald: spildolie og andet farligt affald vil blive opbevaret indendørs i godkendte beholdere. Øvrigt affald: metal og dæk vil blive opbevaret i container udendørs. Øvrigt affald opbevares i beholdere. Miljøbehandlede biler vil blive opstillet udendørs på virksomhedens nordvestlige areal. Afpillede salgare smådele fra bilerne, vil blive opbevaret i den pågældende bils bagagerum.

e. Forurening og gener	X	Anlægsfase: Der vil ikke forekomme særlige gener i anlægsfasen, idet der vil blive benyttet eksisterende værkstedsfaciliteter. Der vil muligvis blive opsat et hegn og etableret en form for afskærmende beplantning. Forurening: I forbindelse med miljøbehandling af biler bliver der håndteret flydende og fast farligt affald. Miljøbehandlingen vil foregå indendørs i værkstedet, og affaldet vil blive håndteret i overensstemmelse med gældende regler. Der er en lille risiko for at nedbør vil kunne løbe ind i motorrummet, hvor der ofte kan sidde rester af forurenende stoffer. Der vil derfor blive placeret en bakke under bilernes motorrum, der vil opfange eventuelt dryp fra motorrummet. Dryp fra motorrummet vil derfor ikke give anledning til forurening af jord og grundvand. Støj: der vil forekomme støj i forbindelse med drift af virksomheden i tidsrummet mandag – fredag kl. 08.00 – 16.30. De støjende aktiviteter vil foregå indendørs i værkstedet. Der er ca. 140 m fra værkstedet til nærmeste bolig. Aktiviteter som udlevering af reservedele, kan forekomme uden for dette tidsrum. Støjen fra virksomheden vil umiddelbart være af samme karakter som ved de nuværende forhold (autoværksted). Ansøger har oplyst, at der muligvis vil forekomme mindre støj fra aktiviteterne end ved de nuværende forhold, idet arbejdsprocessen ved miljøbehandling kan være mindre støjende end ved reparation. Støv: Bilerne vil blive håndteret på SF-sten og grus. Der vil derfor ikke forekomme yderligere støvgener end hvad der er tilfældet ved den nuværende anvendelse. I tørre perioder vil der kunne forekomme støvudvikling i mindre omfang. Lugt: Oplagring af miljøbehandlede biler vil ikke generere lugtgener, idet bilerne er miljøbehandlede og derfor ikke indeholder væsker eller komponenter, der kan generere lugtgener. Lys: umiddelbart vil der ikke være behov for belysning under drift af virksomheden.
f. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden	X	Virksomheden er ikke omfattet af risikobekendtgørelsen. Der er ingen risikovirksomheder i nærheden af projektet og dette er ikke følsomt overfor større ulykker. Projektet er ikke følsomt overfor grundvandsstigninger eller kraftig nedbør. Området er udpeget som et risikoområde for oversvømmelse, men der vil ikke være påvirkning af miljøet hvis projektområdet oversvømmes, ud over hvad der vil være på et almindeligt autoværksted.

g. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).		X	Aktiviteterne på virksomheden vil ved normal drift ikke give anledning til grundvands- eller luftforurening. Der bliver taget forureningsbegrænsende foranstaltninger i forbindelse med miljøbehandlingen ved at dele, der kan give anledning til forurening, vil blive fjernet fra bilerne og opbevaret indendørs i godkendte beholdere.
2. Projektets placering	Ja	Nej	Beskrivelse af det vurderede og begrundelse for ja/nej
a. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse		X	Faktuel anvendelse: området benyttes i øjeblikket til autoværksted. Det er vurderet, at idet virksomhedens aktiviteter kan sidestilles med et autoværksted, kan autoophugningsvirksomheden foregå, forudsat at vilkår i miljøgodkendelsen overholdes. Planlægning: Kommuneplanen giver mulighed for lettere industri og lignende anvendelse – herunder autoværksted. Der er ikke tale om et autoophug i traditionel forstand (aktiviteterne vil være mindre støjende, der vil ikke forekomme flatning, og der vil ikke blive oplagret skrotbiler i traditionel forstand). Virksomheden vil derfor kunne sammenlignes med de aktiviteter, som et autoværksted har. Virksomheden kan som følge deraf indplaceres under lettere industri, hvilket er i overensstemmelse med kommuneplanen.
b. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund		X	Projektet vil ikke betyde en forhindring i fremtidig udnyttelse af naturressourcerne som råstoffer, grundvand eller biodiversitet.
c. Det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:			
1. Vådområder, områder langs bredder, flodmundinger		X	Ingen bemærkninger.
2. kystområder og havmiljøet		X	Ingen bemærkninger.
3. bjerg- og skovområder		X	Ingen bemærkninger.
4. reservater og -parker		X	Ingen bemærkninger.
5. Vadehavsområdet		X	Ingen bemærkninger.
6. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF		X	§3-natur: værkstedsbygningen ligger ca. 70 m fra nærmeste §3 område, der er en sø. Oplaget af de miljøbehandlede biler vil komme til at ligge ca. 130 m fra den pågældende sø. Aktiviteterne på virksomheden (oplag af miljøbehandlede biler, aktiviteter inde i værkstedsbygningen samt oplag af salgbare dele og affald) vil ikke kunne påvirke §3 området. Natura2000: nærmeste Natura2000 område ligger 900 m fra arealet. Afstanden fra virksomheden til området er så stor, at aktiviteterne ikke vil kunne påvirke området. Bilag IV arter: der er ikke registreret bilag IV arter i området.

7. områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet		X	Der er ingen indvirkning på kvalitetsnormer for overfladevand, grundvand (indsatsprogrammer og målsætninger), samt luft og støj (vejledninger).
8. tætbefolkede områder		X	Virksomheden ligger i et erhvervsområde, og nærmeste enkeltbolig ligger ca. 140 m fra værkstedet. Der er ca. 300 m til nærmeste boligområde.
9. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning		X	Ejendommen ligger indenfor udpegningen af værdifulde geologiske områder. Indretning af autoophug vil dog ikke give en påvirkning indenfor dette område. Ejendommen ligger udenfor udpegningerne for kulturmiljø i det åbne land og kulturmiljø i byerne.

Tabel 3: Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet, jf. VVM-lovens bilag 6.

Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført i tabel 2, og under hensyn til projektets indvirkning på de i § 20, stk. 4, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:	Beskrivelse af det vurderede
a. Indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)	Indvirkningen vil begrænses til virksomhedens areal, og vil ikke berøre et større antal af personer.
b. Indvirkningens art	Under drift af et autoophug vil der kunne forekomme gener i form af støj og lys, og i sjældne tilfælde støv. Der håndteres både brugbare dele og affald fra bilerne, og begge disse fraktioner kan give anledning til forurening af jord og grundvand, hvis disse ikke håndteres korrekt. De miljøbehandlede biler, de brugbare dele fra disse og affald bliver opbevaret på virksomheden. Dette vil kunne påvirke udseendet af området samt give anledning til jordforurening, hvis materialerne ikke opbevares korrekt og ifølge miljøgodkendelsens vilkår.
c. Indvirkningens grænseoverskridende karakter	Ingen indvirkning.
d. Indvirkningens intensitet og kompleksitet	Indvirkningen er ikke intens og kompleks.
e. Indvirkningens sandsynlighed	Det er sandsynligt, at indvirkningen vil forekomme, så længe der er aktiviteter på virksomheden.
f. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet	Indvirkningen vil indtræde, når virksomheden sættes i drift, og vil kunne forekomme så længe virksomheden er aktiv. Indvirkningen er reversibel, idet der kun forekommer så længe virksomheden er i drift.
g. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter	Der er ingen kumulation med eksisterende projekter.
h. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne	Indvirkningen kan begrænses ved at virksomheden drives efter vilkårene i miljøgodkendelsen.

Hjemmel

Afgørelsen er truffet i henhold til VVM-lovens § 21.

Offentliggørelse

Screeningsafgørelsen offentliggøres samtidig med miljøgodkendelsen på kommunens hjemmeside og Danmarks Miljøadministration www.dma.mst.dk den 1. juli 2020.

Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages af:

- Miljø- og fødevareministeren
- Enhver med retlig interesse i sagens udfald
- Landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer.

En eventuel klage skal være indgivet skriftligt senest 4 uger fra offentliggørelsesdatoen, det vil sige den 29. juli 2020.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal det ske via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på borger.dk eller virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NemID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du som privatperson betale et gebyr på kr. 900. For virksomheder og organisationers vedkommende er gebyret på 1.800 kr. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker, at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

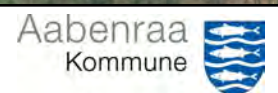
Søgsmål til prøvelse af afgørelsen, skal være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen.

Venlig hilsen

Lene Lyster Hansen
Civilingeniør



Oslovej 8, 6230 Rødekro
Oversigtskort

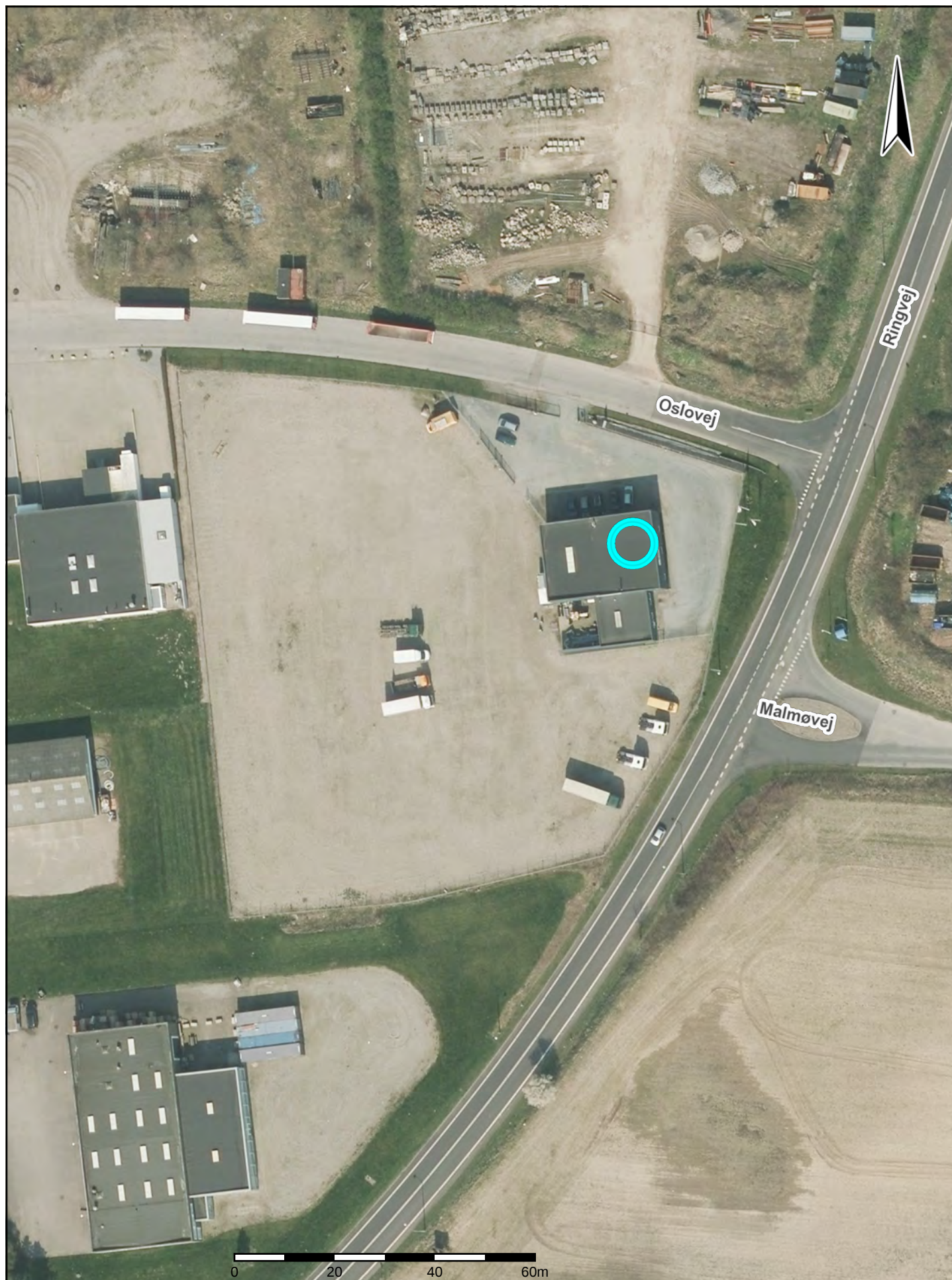


Dato: 31.03.2020

Mål: 1:4000

Initialer: lha

Kultur, Miljø og Erhverv
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa



Oslovej 8, 6230 Rødekro
Oversigtskort

Aabenraa
Kommune

Kultur, Miljø og Erhverv
Skelbækvej 2
6200 Aabenraa

Dato: 31.03.2020

Mål: 1:1000

Initialer: lha



© 2020 Google
© 2020 GeoBasis-DE/BKG

Dato for bilde: 5/26/2018 55°03'44.91"N

35 m