

Returadresse:
Plan, Byg og Miljø
Holbækvej 141 B, 4400 Kalundborg

AVISTA Green ApS
Juelsmindevej 6
4400 Kalundborg

DATO
19. november 2024

SAGSNR.
24-009418

Miljøgodkendelse - Tillæg til miljøgodkendelse - 2 nye tankanlæg med tilhørende tankgårde med læssepladser samt brovægt - AVISTA Green ApS - Juelsmindevej 6 - Kalundborg

STAMDATA

Virksomhed: AVISTA Green ApS
Beliggenhed: Juelsmindevej 6/18, 4400 Kalundborg
CVR-nr: 39656795
P-nummer: 10237199653
Listebetegnelse: 5.1.j
5.1 Bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag, og hvorunder der foregår en eller flere af følgende aktiviteter:
j) Genraffinering eller andre former for genbrug af olie.

Kontaktperson: Peter Johnsson
Telefon: +45 59 56 56 44
e-mail: pj@avistagreen.dk
Matrikelnummer: 75vu, Kalundborg Markjorder
Grundejer: Kalundborg Havn
Sagsnr.: 24-009418

Indledning

Avista Green ApS ansøger om miljøgodkendelse til etablering af 2 nye tankanlæg med tilhørende tankgårde, læssepladser og brovægte. Ansøgningen er indsendt af NIRAS A/S den 19. juli 2024 på vegne af AVISTA Green.

Det ansøgte projekt omfatter etablering af 2 tanke á 5000 m³ og tre tanke á 4000 m³ med tilhørende fundamenter og tankgårde. Tankanlæggene skal anvendes til oplag af spildolie (ULO) samt til base-olie. Tankanlæggene etableres med henblik på at øge virksomhedens

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm/peol
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

lagerkapacitet Herudover etablering af 2 brovægte og 2 tankvognsholdepladser samt en vej til brug for kørsel med tankvogne m.m.

AVISTA Green ApS er optaget under listepunkt: 5.1.j i bilag 1 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 02/09/2024. (godkendelsesbekendtgørelsen):

5.1. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag, og hvorunder der foregår en eller flere af følgende aktiviteter:
j) Genraffinering eller andre former for genbrug af olie.

Kalundborg Kommune er godkendelsesmyndighed.

MILJØGODKENDELSE

Kalundborg Kommune meddeler hermed tillæg til eksisterende miljøgodkendelse af 4. september 2019 med vilkårsændring af 11. juni 2021.

Planforhold

Virksomheden er lokaliseret i område udlagt til erhvervsområde, K06.E01 og er en del af havneområde - Kalundborg Havn – med tungere erhverv herunder industri- og produktionsvirksomheder samt transportvirksomheder. Desuden lager-, værkstedsvirksomhed mv. Virksomheder skal have naturlig driftsmæssig tilknytning til havnen eller havneområdet. Aktiviteter med naturlig tilknytning til havnen herunder for cruisebesøg, jf. kommuneplan 2021-2032.

VVM

Det ansøgte er omfattet af punkt 11b i bilag 2 i Miljøvurderingsloven.

11b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Ansøger har gennemført en VVM-screening af det ansøgte. Kalundborg Kommune har den 2. september 2024 truffet afgørelse om, at projektet ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, og at der ikke skal udarbejdes en særlig vurdering af projektets virkninger på miljøet (miljøkonsekvensvurdering). Afgørelsen er truffet efter § 21 i miljøvurderingsloven.

Høring

Kalundborg Kommune fremsendte den 31. oktober 2024 et høringsudkast af miljøgodkendelsen til virksomheden. AVISTA Green ApS meddelte den 15. november 2024, at virksomheden ikke havde bemærkninger til det fremsendte udkast.

Forudgående offentlighed

Virksomheder, der optræder på godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1, er omfattet af krav om forudgående offentlighed jf. bekendtgørelsens kapitel 9. Det fremgår af bekendtgørelsens §17 stk. 6, at offentliggørelse kan undlades, hvis der er sket offentliggørelsen efter reglerne om miljøvurdering af projekter. Kalundborg Kommune har

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

offentliggjort projektet på kommunens hjemmeside i forbindelse VVM-screeningen den 2. september 2024.

Basistilstandsrapport

AVISTA Green er omfattet af kravene om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 7. Kalundborg Kommune har derfor bedt virksomheden om at udarbejde et supplerende notat indeholdende trin 1-3 i en basistilstandsrapport. NIRAS A/S har bistået AVISTA Green med at udarbejde dette notat, der er fremsendt sammen med ansøgningen om udvidelse af tankanlægget af 19. juli 2024.

I notatet identificeres relevante farlige stoffer, som anvendes ifm. AVISTA Greens IED-aktiviteter på Juelsmindevej 6. Stofferne på bruttolisten reduceres ved frasortering i 3 processer i forhold til længerevarende jord- og grundvandsforurening, ud fra en vurdering af stoffernes egenskaber, håndteringsprocessernes fysiske indretning og stofmængder.

Med udgangspunkt i vurderingen af de anvendte stoffer samt betragtningen af det område, hvor spildolien fremover vil anvendes eller frigives i forbindelse med IED-aktiviteten, og hvorvidt spildolien udgør en risiko for længerevarende forurening af jord- og grundvand, er det vurderet, at der ikke er risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening. Det vurderes på denne baggrund, at virksomheden ikke er omfattet af reglerne om basistilstandsrapport jf. godkendelsesbekendtgørelsens §15. Det betyder endvidere, at der heller ikke skal gennemføres en teknisk undersøgelse efter disse regler.

BAT/BREF

AVISTA Green har fremsendt en BAT-redegørelse i forbindelse med ansøgningen om udvidelse af tankanlægget. Det anføres i ansøgningen af 19. juli 2024, at det er samme redegørelse, som Avista Green tidligere har fremsendt i forbindelse med miljøgodkendelsen af den nye fabrik i 2019, da det er vurderet efter gennemgang af BAT-tjeklisten, at udvidelse af tankkapaciteten ikke medfører ændringer i redegørelsen.

AVISTA Green fremsendte den 21. januar 2019 BAT tjeklisten for Affaldsbehandling fra Miljøstyrelsen. BAT tjeklisten samler op på den redegørelse for BAT konklusioner AVISTA Green fremsendte den 23. april 2018.

Det fremgår af tjeklisten, at AVISTA Green både er omfattet af de generelle BAT-konklusioner samt BAT-konklusioner for genraffinering af olieaffald BAT 42-44.

BAT-konklusionerne er indarbejdet i gældende miljøgodkendelses vilkår.

Risikobekendtgørelsen

Avista Green har lavet en sumformel beregning til kontrol af de mængder af risikostoffer, som indgår i projektet sammen med de risikostoffer, der allerede findes hos Avista Green som helhed. Denne viser, at i forhold til en kolonne 2 virksomhed bliver karakteren på 0,89.

Dermed er anlægget ikke omfattet af risikobekendtgørelsen, da tærsklen for risikovirksomhed er $>1,0$.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Habitatdirektivet

Nærmeste Natura 2000-område er beliggende ca. 1,7 km øst for projektet. Der er tale om N166, Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord.

Kalundborg Kommune vurderer, at det ansøgte ikke vil medføre en væsentlig negativ påvirkning af Natura 2000-området.

GODKENDELSENS VILKÅR

Kalundborg Kommune meddeler hermed tillæg til virksomhedens miljøgodkendelse, med følgende vilkår.

Vilkår for læssepladser:

7.4.1 Læssepladserne skal indrettes med fast, tæt belægning og med kuvertfald mod afløb. Der etableres automatventil på afløbsledning fra tankvognspladser. Automatventil lukkes, når der sker overpumpning af produkt. Afledningen skal ske til kloak via olie- og benzinudskillere.

7.4.2 Pumpninger til- og fra tankbiler på læssepladserne skal ske under overvågning, så pumpningen kan standses ved spild/læk.

7.4.3 Spild skal straks opsamles med kattegrus eller lignende.

7.4.4 Inspektion af læssepladserne skal indgå i den daglige rundring.

Vilkår for tankanlæg og tankgårde:

Der fastsættes ikke særskilte vilkår for de to tankanlæg. Tankanlæggene 1400 og 1500 bliver omfattet af vilkår for eksisterende tankanlæg og tankgårde i miljøgodkendelsen af 4. september 2019 – jf. vilkår:

- Driftsvilkår nr. 2.4 - 2.5
- Luft/lugtvilkår nr. 3.1, 3.5 og 3.8
- Støjvilkår nr. 4.1 - 4.2
- Vilkår vedr. spildevand nr. 5.3 - 5.13,
- Affald vilkår nr. 6.5
- Vilkår vedr. tankanlæg nr. 7.5 - 7.13
- Vilkår vedr. driftsinstruks jf. vilkår 8.5. Driftsinstruksen skal opdateres således, at den også omfatter den nye lagerudvidelse.
- Runderinger vilkår nr. 8.6
- Vilkår vedr. vedligeholdelse og kontrol af tankgårde mv. nr. 8.8 - 8.11

Offentliggørelse

Denne miljøgodkendelse bliver bekendtgjort ved offentliggørelse på Kalundborg Kommunes hjemmeside www.kalundborg.dk under rubrikken "Andre offentliggjorte afgørelser"

Klagevejledning

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Der kan klages til Miljø- og Fødevareklagenævnet over afgørelsen. Klageberettigede fremgår af miljøbeskyttelseslovens §§ 98 – 100. Klageberettiget er bl.a. enhver med individuel, væsentlig interesse i sagen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med Mit-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 17. december 2024.

Søgsmål

Ønskes afgørelsens gyldighed prøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt, inden 6 måneder efter afgørelsen er meddelt til virksomheden. Hvis sagen påklages, skal sagen anlægges inden 6 måneder efter den endelige administrative afgørelse.

Med venlig hilsen

Peter Lærkholm
cand.techn.soc

HENVISNING TIL LOVEN

Miljøbeskyttelsesloven – lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024

Godkendelsesbekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

Miljøvurderingsloven - lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023

Risikobekendtgørelsen - bekendtgørelse nr. 372 af 25. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

UNDERRETTEDE

Danmarks Naturfredningsforening, dnkalundborg-sager@dn.dk

Miljøforeningen Havnsø-Føllenslev - info@miljohf.dk; kimejler@post7.tele.dk

Miljøforeningen Ren Nekselø Bugt - info@rennekselobugt.dk; kimejler@post7.tele.dk

Styrelsen for patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst trost@soest.dk

Vestsjællands Brandvæsen vsbv@vsbv.dk

Kalundborg Havn info@kalundborghavn.dk

Bilag

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering, Kalundborg Kommune

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Miljøteknisk beskrivelse og vurdering

AVISTA Green ApS har den 19. juli 2024 fremsendt ansøgning om miljøgodkendelse af 2 nye tankanlæg med tilhørende tankgårde, læssepladser og brovægte.

AVISTA Green ApS er optaget under listepunkt: 5.1.j i bilag 1 i godkendelsesbekendtgørelsen.

Ansøgningsskemaet fremgår af nedenstående, hvor Kalundborg Kommunes vurderinger til de enkelte afsnit er markeret i *kursiv*.

Følgende materialer er lagt til grund for miljøgodkendelsen

Ansøgning af 19. juli 2024

Bilag 1. Oversigtskort der viser placering af projekt og matrikler.

Bilag 2. Oversigtskort i målestok 1: 50.000

Bilag 3. Oversigtskort i målestok 1: 10.000

Bilag 4. Oversigtskort i målestok 1: 5.000

Bilag 5. Oversigtskort der viser layout for det ansøgte projekt samt de nærmeste omgivelser.

Bilag 6. Detaljeret oversigtskort der viser layout for det ansøgte projekt.

Bilag 7. Skitse med procesforløb og miljøpåvirkning

Bilag 8. Vurdering af behov for basistilstandsrapport ift. tankanlæg

Bilag 9. BAT Checkliste

A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold	
1) Ansøgerens navn, adresse, e-mail og telefonnummer.	Peter Jonsson, Juelsmindevej 18, 4400 Kalundborg, pi@avista-oil.dk tlf 23899962
2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer.	Avista Green ApS , Juelsmindevej 6, 4400 Kalundborg, CVR-nummer: 39656795. P-nummer: 1023719653 telefon 59565644
3) Navn, adresse, e-mail og telefonnummer på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.	Kalundborg Havn, Baltic Plads 2, Postbox 54 4400 Kalundborg info@portofkalundborg.dk Telefon 59534000
4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse, e-mail og telefonnummer.	Peter Jonsson, Juelsmindevej 18, 4400 Kalundborg pi@avista-oil.dk tlf 23899962

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

AVISTA Green ApS er etableret på Kalundborg Havns arealer. Godkendelsen meddeles til virksomheden AVISTA Green ApS.

B. Oplysninger om virksomhedens art

5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.	Bilag 1 listepunkt 5.1 Affaldshåndtering. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag, og hvorunder der foregår en eller flere af følgende aktiviteter: J) Genraffinering eller andre former for genbrug af olie.
6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser og/eller ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelsen, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.	Avista Green ønsker at udvide lagerkapaciteten til olie. Der vil blive etableret 2 tanke á 5000 m ³ (tankanlæg 1500) til lager for ULO (used lube oil), og 3 tanke á 4000 m ³ (tankanlæg 1400) til oplagring af baseolie. Der vil blive gjort plads til en fjerde tank á 4000 m ³ i tankanlæg 1400. Denne tank er ikke indeholdt i nærværende ansøgning. Hvis den senere ønskes realiseret, vil der blive indsendt separat ansøgning herom. Herudover etableres 2 brovægte og 2 tankvognspladser til brug for tankvogne, der skal læsse/losse, samt rørtilslutninger til eksisterende underjordiske rørledninger til olie.
7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer	Avista Green har lavet en sumformel beregning til kontrol af de mængder af risikostoffer, som indgår i projektet sammen med de risikostoffer der allerede findes hos Avista Green som helhed. Denne viser at i forhold til en kolonne 2 virksomhed bliver på karakteren 0,89. Dermed er anlægget ikke omfattet af risikobekendtgørelsen.
8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.	Projektet er varigt.

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Virksomheden er omfattet af listepunkt 5.1, j. i godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1. Virksomheden er derfor omfattet af bekendtgørelsens særregler for bilag 1-virksomheder i kapitlerne 7, 9, 11-12 og 17. Listepunktet er ikke omfattet af standardvilkår.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

C. Oplysninger om etablering	
9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser og /eller ændringer.	Det ansøgte projekt indebærer etablering af 2 tanke á 5000 m ³ og tre tanke á 4000 m ³ med tilhørende fundamenter og tankgårde. Herudover etablering af 2 brovægte og 2 tankvognsholdepladser samt en vej til brug for kørsel med tankvogne m.m. Projektet kræver byggeansøgning som vil blive indsendt til Kalundborg Kommune.
10) Forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.	Bygge og anlægsarbejdet forventes opstartet 09/2024 forudsat at alle godkendelser er på plads forinden. Bygge og anlægsarbejdet forventes afsluttet 11/2025. Det forventes, at tankanlægget vil kunne blive ibrugtaget kort efter projektafslutning i 12/2025.
<p>Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:</p> <p><i>Etableringen af anlægget giver ikke anledning til bemærkninger. Kalundborg Kommune har den 2. september 2024 meddelt dispensation til at påbegynde bygge- anlægsarbejdet jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 stk. 2. Byggeriet sker på virksomhedens eget ansvar.</i></p>	
D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed og driftstid	
11) Oversigtsplan i passende målestok med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nord pil.	Bilag 1 er oversigtskort som viser matrikler. Bilag 2. er oversigtskort i målestok 1: 50.000 Bilag 3 er oversigtskort i målestok 1: 10.000 Bilag 4 er oversigtskort i målestok 1: 5.000
12) Oplysning om virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg og aktiviteter, herunder støjkilder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.	Avista Green ApS er i drift døgnet rundt ca. 50 uger om året. Der er nedlukning i samlet ca. 2 uger for at foretage vedligehold på procesanlægget. Tilførsel af brugt olie (ULO) til tankanlæg 1500 vil primært ske ved leverance med skib, men der vil blive lavet mulighed for leverance med tankvogn. Ved salg af base-olie fra tankanlæg 1400 vil produktet blive lastet på skib. Der etableres også mulighed for læsning af tankvogne med base-olie. Transport af base-olie med tankvogn vil udgøre en lille andel af det årlige salg af base-olie. Tankvognstransporter til/fra virksomheden sker på hverdage i tidsrum 07.00 til ca. 16.00. I tilknytning til tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500 etableres pumper til lastning/lodsning af olie til skib eller til tankvogn. Disse vil blive placeret inde i tankgårdene. Der er tale om støjsvage pumper. Anvendelse af pumper ved tankanlæg 1400 og 1500 vil ikke give anledning til overskridelse af støjvilkår. Tankvognskørsel hverdage i tidsrum 07.00 til ca.16.00 forventes heller ikke at give anledning til overskridelse af støjvilkår. Tankvognskørsel vil i forhold til transporterede

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

	mængder olie fra tankanlæg 1400 vil udgøre en meget lille del. Skibstransport bliver den primære transportmetode.
13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.	Der ændres ikke på til- og frakørselsforhold i forbindelse med projektet (Juelsmindevej). Kørsel med tankvognstransporter fra anlægget er begrænset til hverdage i tidsrummet 07.00 til ca. 16.00 (hvor der er de lempeligste støjkraav). Antallet af tankvognstransporter fra tankanlæg 1400 vil være meget begrænset. Skibstransport bliver det primære valg. Avista Green har ikke hidtil modtaget klager over støj. Der er tale om et industriområde. Fra det nye tankanlæg vil der være over 300 m til nærmeste helårsbeboelse (Svendsvej).
<p>Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:</p> <p><i>Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at støjen fra driften af tankanlæggene ikke vil give anledning til væsentlige støjgener. Kalundborg Kommune har ikke modtaget klager over støjgener fra virksomhedens drift, herunder transporterne til- og fra tankanlæggene. Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at transporterne til- og fra virksomheden bidrager til virksomhedens støjemission. Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at transportbelastning på vej vil være begrænsede, da størstedelen af olien bliver transporteret med skib.</i></p>	

E. Tegninger over virksomhedens indretning

14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:	<p>Følgende tegninger er vedlagt ansøgningen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bilag 5 Oversigtskort med layout for projektområdet og nærmeste omgivelser - Bilag 6 Oversigtskort detaljeret med layout for projektområdet -
---	---

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

<ul style="list-style-type: none"> - Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen. - Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v. - Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette. - Placering af skorstene og andre luftafkast. - Placering af støj- og vibrationskilder. - Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet - Befæstede arealer. - Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere til olie og kemikalier samt rørføring. - Interne transportveje. <p>Tegningerne skal forsynes med målestok og nordpil.</p>	
---	--

F. Beskrivelse af virksomhedens produktion

<p>15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.</p>	<p>Der er tale om etablering af et tanklager for at øge lagerkapaciteten til olie. Selve produktionskapaciteten hos Avista Green ApS bliver ikke ændret i forbindelse med nærværende projekt. Der henvises til den gældende miljøgodkendelse for Avista Green ApS med hensyn til oplysninger om produktionskapacitet, forbrug m.m.</p> <p>De nye tanke (tankanlæg 1400 + 1500) vil øge lagerkapaciteten til olie med i alt (brutto) 22.000 m³</p>
<p>16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, energiforbrug og -anvendelse, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte</p>	<p>Beskrivelse af procesforløb for lagertanke til brugt olie i tankanlæg 1500 og råvarens vej til procesanlæg samt overførsel af færdigprodukt (base-olie) til tankanlæg 1400.</p> <p>Se Bilag 7 som indeholder grafisk figur, der viser procesforløb og miljøpåvirkning.</p> <p>Brugt olie (ULO) leveres med skibstransport til tankanlæg 1500. (Se oversigtskort Bilag 5 og Bilag 6). Pumper i tilknytning til tankanlæg 1500 benyttes kun til at pumpe ULO fra tankanlæg til</p>

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

<p>forureningskilder angives på tegningsmaterialet.</p>	<p>procesanlæg Lagertankene er udstyret med system til sikring mod overfyldning.</p> <p>Olien (ULO) vil blive pumpet fra lagertankene i tankanlæg 1500 via rørforbindelse til Avista Greens produktionsanlæg, hvor olien bliver genraffineret. Det færdigrensede produkt betegnes "base-olie". Base-olie pumpes fra produktionsanlægget til lagertanke (tankanlæg 1400). Base-olie sælges til kunder, som bruger det til fremstilling af nye smøremidler. Base-olie leveres primært via skibstransport. Der vil være en lille andel, som leveres til kunder via tankvognstransport. Tankvogne holder på tankvognspladser under lastning af base-olie. Tankanlæg 1400's pumper anvendes til lastning af tankvogne og lastning af skib. Ved overpumpning anvendes udstyr, som sikrer mod overfyldning. Ved af/pålæsning af tankvogne – sker dette altid overvåget og med mulighed for hurtigt at trykke på nødstop. Evt. spild på tankvognspladser vil derfor altid være små spild.</p> <p>Energiforbrug: Pumper og overvågningsudstyr ved tanklagrene er elektrisk drevet. Der vælges generelt udstyr som er mindst mulig energiforbrugende.</p> <p>Affald: Der kan være tale om små mængder af farligt affald. Eksempelvis brugt vermiculite (kattegrus) fra opsugning af små spild ved tankvognspladser eller lignende. Farligt affald bliver bortskaffet til godkendt modtager. Årlig mængde estimeres at være <500 kg.</p> <p>Spildevand: Regnvand, der falder indenfor tankgårdene, bliver ledt via olieudskillere og sandfang til regnvandskloak.</p> <p>Luftforurening: Ved overpumpning af brugt olie (ULO) til tankanlæg 1500 vil der være fortrængning af luft/gasser. Den brugte olie har et ret højt kogepunkt (blandingsprodukt). Men kogepunktet vil altid være over 200 °C. Olien opbevares ved udendørstemperaturer. Det vil om vinteren betyde ned til 4-5 °C og om sommeren op til ca. 20 °C. Damptrykket for ULO vil under disse forhold være lavt. Der vil være tale om en meget begrænset emission.</p> <p>Ved overpumpning fra procesanlæg til lagertanke for base-olie (tankanlæg 1400) vil der være fortrængning af luft/gasser. Kogepunkt for base-olie er ≥ 365 °C. Ved overpumpning fra procesanlæg er olien omkring 40 °C. Olien vil dog meget hurtigt blive nedkølet, når den ankommer til de store lagertanke i tankanlæg 1400. Damptrykket er lavt ved de temperaturer, hvor</p>
---	---

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

	olien overpumpes og opbevares. Emission til luft vil derfor være meget begrænset.
17) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt).	Der er tale om etablering af i alt 5 nye lagertanke for at udvide lagerkapaciteten til olie. Der er ingen opvarmning af lagertankene. Der foretages derfor <i>ikke</i> ændringer i forhold til energianlæg i forbindelse med nærværende projekt. Her henvises til oplysninger i gældende miljøgodkendelse for Avista Green ApS.
18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.	I forbindelse med læsning/aflesning af tankvognstransport kan der ske utilsigtet spild, f.eks. hvis en slangekobling er utæt. Det kan medføre oliespild på tankvognspladsen. Hvis systemet til sikring mod overfyldning af lagertank (beskrevet under punkt 16) svigter, kan der ske spild af olie.
19) Oplysninger om særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.	Der er ingen særlige forhold i forbindelse med opstart/nedlukning af anlægget.
<p>Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering: <i>Udvidelsen af tanklageret giver ikke anledning til en forøget produktion, men øger lagermængden af hhv. spildolie og baseolie på virksomheden med i alt 22.000 m³. Der er allerede i den eksisterende miljøgodkendelse fastsat en række vilkår, der begrænser virksomhedens emissioner fra luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/aktiviteter samt affaldsproduktion. Disse vilkår vil også omfatte udvidelsen med nye tankanlæg og tankgårde.</i></p>	
<p>G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)</p>	
20) Redegørelse for, at der med de valgte teknikker med henblik på at begrænse råvare- og energiforbrug, affaldsfrembringelse og emissioner til luft, vand og jord er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT. Redegørelsen baseres på kriterierne i bilag 5. I de tilfælde hvor der foreligger relevante BAT-konklusioner eller konklusioner i eksisterende BAT-	Se bilag 9 for BAT-checkliste Bemærk at dette er samme redegørelse som Avista Green tidligere har fremsendt, da det er vurderet efter gennemgang af BAT-tjeklisten, at udvidelse af tankkapacitet ikke medfører ændringer i redegørelsen.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

<p>referencedokumenter, jf. bilag 8, baseres redegørelsen på disse. En samlet oversigt over redegørelsens indhold findes på Miljøstyrelsens hjemmeside i form af BAT tjeklister.</p> <p>Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer", skal der redegøres for, hvorfor disse ikke kan substitueres.</p>	
---	--

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Kalundborg Kommune har i forbindelse med BAT-redegørelsen, der blev udarbejdet i forbindelse med miljøgodkendelsen, vurderet, at virksomheden lever op til BAT-konklusionerne. Kalundborg Kommune indarbejdede i den forbindelse BAT-kravene fra såvel de generelle BAT-konklusioner samt BAT-konklusionerne for genraffineret olieaffald BAT 42-44 i godkendelsens vilkår. Disse vilkår vil også være gældende for de nye tankanlæg.

H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

<p>21) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissions-koncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 14. Der angives endvidere emissioner af lugt og mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur. Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.</p> <p>For mikroorganismer oplyses det systematiske navn, generel biologi og økologi, herunder eventuel patogenicitet, samt muligheder for overlevelse/påvirkning af det ydre miljø. Koncentrationen af</p>	<p>Der er tale om 2 typer af "stoffer"</p> <p>Det ene er ULO (used lube oil) og det andet er base-olie. I begge tilfælde er der tale om stoffer med højt kogepunkt.</p> <p>ULO er et blandingsprodukt – idet det består af brugte smøreolier indsamlet fra forskellige kilder. Kogepunktet vil være ret højt og over 200 °C. Avista Greens produkt "baseolie" har kogepunkt ≥ 365 °C.</p> <p>ULO opbevares ved udendørstemperatur i tanke. Det vil sige mellem ca. 4 og 20 °C. Damptrykket er lavt ved disse temperaturer. Emission til luften via tankenes åndingsrør vil være meget begrænset.</p> <p>Base-olie er betegnelsen for det færdige oprensede produkt efter rensning ved raffinering. Baseolie har et kogepunkt på ≥ 365 °C. Base-olie er kun omkring 40 °C varm ved overpumpning fra procesanlæg til lagertanke. Olien vil meget hurtigt køle ned, når den ankommer til lagertankene. Opbevaring i lagertankene sker ved udendørstemperatur hvilket vil sige mellem ca. 4 og 20 °C. Damptrykket af olien er lavt ved disse temperaturer og emission til luft via tankenes åndingsrør er meget begrænset.</p> <p>Om placering af afkast:</p>
---	---

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

<p>mikroorganismer i emissionen angives. Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.</p>	<p>Hver af de 2 tanke i tankanlæg 1500 bliver 19 m høje. Åndingsrøret placeres på tankenes øverste sted og munder ud ca. 1 m over tankene. Hver af de 3 tanke i tankanlæg 1400 bliver 19 m høje. Åndingsrøret placeres på tankenes øverste sted og munder ud ca. 1 m over tankene. Der er tale om frie afkast.</p> <p>Mikroorganismer: ikke relevant</p> <p>Oplaget vil ikke give anledning til lugtgener.</p>
<p>22) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.</p>	<p>Småspild af olie kan give anledning til diffus emission. Emission fra åndingsrør ved overpumpning af olie til lagertank. Der er tale om olier med høje kogepunkter. Damptrykket vil være lavt ved de temperaturer hvor olien håndteres. Emission til luft vil være begrænset.</p>
<p>23) Oplysninger om afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning af anlæg.</p>	<p>Der er ikke nogen afvigende emissioner i forbindelse med opstart/nedlukning. Der er tale om et tankanlæg, hvor man kan pumpe væske ind i tankene eller pumpe væske ud af tankene. Man kan ikke tale om "opstart/nedlukning" således som det opfattes for et procesanlæg.</p>
<p>24) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast med de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.</p>	<p>Åndingsrør fra lagertankene er placeret i toppen af hver tank og er ført ca. 1 meter over toppen af tanken. Alle lagertankene har en højde på 19 m.</p> <p>Der er tale om brugt olie (ULO) med kogepunkt på 200 °C eller derover og genraffineret olie (base-olie) med kogepunkt på ≥ 365 °C. Brugt olie (ULO) er i henhold til brandklassificering klasse IV. Base olie er i henhold til brandklassificering klasse IV.</p> <p>Damptrykket ved de temperaturer hvor olien håndteres/opbevares er lavt. Emission til luft vil være meget begrænset. Der er ikke udført en OML-beregning for afkastene som munder ud i en højde af ca. 20 m over terræn.</p>
<p>Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering: <i>Virksomheden råder i dag over en række tankanlæg til opbevaring af såvel spildolie som baseolie. Opbevaringen i lagertankene sker ved udendørstemperatur, hvilket vil sige mellem ca. 4 og 20 °C. Damptrykket af olien er lavt ved disse temperaturer og emission til luft via tankenes åndingsrør vurderes derfor at være meget begrænset. Kalundborg Kommune har ikke ved tilsyn konstateret lugtgener fra virksomhedens lagertanke, ligesom der ikke har været lugtklager fra tankanlæggene.</i></p> <p><i>Der er fastsat lugtvilkår i virksomhedens miljøgodkendelse, at</i></p>	

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

"3.1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige lugtgener ved lugtudslip fra processen eller fra diffuse lugtudslip.
Tilsynsmyndigheden kan til en hver tid stille krav om afhjælpende foranstaltninger."
Samt at
"3.5 Tankafkast, som kan give anledning til lugtgener, skal føres til kulfilter eller anden rensning."

Spildevand

25) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype:

- Oplysning om oprindelse, herunder om der f.eks. er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand, kølevand m.m.
- Oplysninger om maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.
- Oplysning om, hvorvidt spildevandet ønsket afledt til spildevandsforsyningsselskabets spildevandsanlæg eller udledt direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.
- Oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysning om eventuelle mikroorganismer.
- Oplysning om art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.
- Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.

Regnvand, der falder på området og indenfor tankgårdene, vil blive afledt via olieudskillere og sandfang til regnvandskloak. Der vil ikke forekomme processpildevand.

Regnvand, der falder indenfor tankgård 1500, som er på 1.964 m², vil udgøre i alt 1.490 m³ per år.

Regnvand, som falder indenfor tankgård 1400, som er på 2.088 m², vil udgøre i alt 1.585 m³ per år. Beregningerne er baseret på en årlig gennemsnits nedbørsmængde på 759 mm.*

* (DMI, gennemsnitsnedbør i DK baseret på perioden 1991-2020).

26) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den

Der søges ikke om tilladelse til direkte udledning

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

til enhver tid gældende bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav for vandområder og krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.
Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet, skal ansøgningen tillige ledsages af de oplysninger, der fremgår af den til enhver tid gældende bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Der afledes ikke processpildevand fra de nye tankanlæg – Afledning af regnvand fra tankgårde og læssepladser skal ske i overensstemmelse med vilkår i den eksisterende miljøgodkendelse, vilkår 5.3 – 5.13:

5.3 Regn- og overfladevand skal afledes via olieudskiller til offentlig regnvandsledning efter særskilt tilladelse fra Kalundborg Kommune. Forurenede vand fra tømning af opsamlingsbassin under produktionsanlægget, tankgårde mv. kan afledes til godkendt modtager.

5.4 Opsamlingsbassin og tankgårdene, skal aflede via et typegodkendt udskilleranlæg bestående af sandfang, olie- og benzinudskiller og inspektionsbrønd. Før udskilleranlægget skal etableres en vandbremse svarende til olieudskillerens kapacitet.

5.5 Olie- og benzinudskiller skal være dimensioneret efter forholdene og være udstyret med koalescensfilter, automatisk flydelukke og alarm. Dokumentation for dimensionering og type af udskiller skal til en hver tid kunne vises til tilsynsmyndigheden.

5.6 Tankgårdene skal udføres med lukket afløb. Afløb fra tankgårdene skal altid være lukket og må kun åbnes under kontrol for at aflede regnvand.

5.7 Afledning af regnvand fra tankgårdene skal ske efter behov og i nedbørsrige perioder eller når regnvandstanden i tankgården overstiger 50 mm. Afledningen skal ske kontrolleret via afspærringsventil og under opsyn.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

5.8 Før der foretages afledning af regnvand fra tankgårde og procesanlægget, skal det kontrolleres af uddannet personale ved syn og lugt, at vandet ikke er forurenet med olie eller lignende.

5.9 Tilsynsmyndigheden kan til enhver tid stille krav om, at virksomheden får lavet en spildevandsanalyse for olieindhold i vandet opsamlet i tankgårde eller opsamlingsbassin.

5.10 Spildevand fra tankrensning må ikke afledes, men skal opsuges og bortskaffes til godkendt modtageanlæg.

5.11 Olie-benzinudskillere og dertilhørende sandfang skal pejles regelmæssigt.

5.12 Mindst én gang om året skal virksomheden kontrollere, at sandfang og olie-benzinudskillere er i forsvarlig stand. Olie- og benzinudskillernes alarm og flydelukke skal funktionstestes og koalescensfilteret kontrolleres/rengøres.

5.13 Minimum hvert 10. år skal virksomheden foretage inspektion og tæthedsprøvning af kloakrør og olie-benzinudskillere.

Kalundborg Kommune vil desuden opdatere virksomhedens tilslutningstilladelse af 28. juli 2020 med de nye tankgårde.

Kommenterede [PO1]: Husk dette ...

Støj	
27) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering.	<p>Ved tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500 er der opsat elektrisk drevne pumper til lastning af skib og tankbiler, samt overpumpning til procesanlæg. Pumperne er støjsvage pumper.</p> <p>Støj fra kørsel med tankvogne er afgrænset til hverdage i tidsrum 07.00 til ca. 16.00</p> <p>Der er ikke udstyr, som vil kunne give anledning til vibrationer.</p>
28) Beskrivelse af de planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger både for de enkelte støj- eller vibrationsfremkaldende anlæg, maskiner og køretøjer til intern transport og for virksomheden som helhed.	<p>Generelt tages der hensyn til at vælge udstyr, som er støjsvagt ved projektering af anlæg. Hvis der er udstyr, som jf. leverandørens oplysning har et støjniveau på 70 dB A eller derover, vil der blive foretaget yderligere støj-dæmpning, såfremt det er teknisk og praktisk muligt.</p> <p>Tankvognstransporter er afgrænset til hverdage i tidsrum 07.00 til ca. 16.00. I dette tidsrum gælder de lempeligste støjgrænser.</p> <p>Al transport af ULO (used lube oil) foregår med skib. Transport af base-olie vil primært foregå med skib. Kun en lille andel af base-olie transporteres med tankvogn.</p>

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

	<p>Med valget af skibstransport som primær transport er støjbidrag – i forhold til tankvognstransporter minimeret.</p> <p>Vibrationer – er ikke relevant. Der installeres ikke udstyr i forbindelse med tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500, som giver anledning til vibrationer.</p>																								
<p>29) Beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne udført som »Miljømåling - ekstern støj« efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.</p>	<p>Der er ikke udført støjberegning i forbindelse med nærværende projekt.</p> <p>Udvidelsen af Avista Green med etablering af tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500 vil være omfattet af gældende støjgrænser jf. nuværende miljøgodkendelse for Avista Green.</p> <div data-bbox="470 786 1098 1249" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>4. Støj</p> <p>4.1 Virksomhedens samlede støjbidrag må - uden for virksomhedens egen grund - i intet punkt overstige de nedenfor anførte værdier:</p> <table border="1" data-bbox="533 869 903 913"> <thead> <tr> <th>Dag</th> <th>Tidsrum</th> <th>dB(A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>hele ugen</td> <td>hele døgnet</td> <td>60</td> </tr> </tbody> </table> <p>Værdierne er angivet som det ækvivalente, korregerede støjniveau i dB(A).</p> <p>Grænseværdier for støjbidraget ved nærmeste boligområder er:</p> <table border="1" data-bbox="533 981 903 1144"> <thead> <tr> <th>Dag</th> <th>Tidsrum</th> <th>dB(A)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Mandag - fre- dag</td> <td>kl. 07.00 - 18.00 kl. 18.00 - 22.00</td> <td>55 dB(A) 40 dB(A)</td> </tr> <tr> <td>Mandag - fredag</td> <td>kl. 07.00 - 14.00</td> <td>55 dB(A)</td> </tr> <tr> <td>Lørdag</td> <td>kl. 14.00 - 22.00</td> <td>40 dB(A)</td> </tr> <tr> <td>Lørdag</td> <td>kl. 07.00 - 22.00</td> <td>40 dB(A)</td> </tr> <tr> <td>Søn- og helligd. Nat, alle dage</td> <td>kl. 22.00 - 07.00</td> <td>35 dB(A)</td> </tr> </tbody> </table> <p>4.2 Virksomheden skal tilrettelægge transportaktiviteterne til- og fra virksomheden således, at de i videst muligt omfang sker i dagtimerne mandag - fredag i tidsrummet 07:00 - 18:00.</p> </div> <p><i>Uddrag fra Avista Greens miljøtilladelse fra 2019 vedrørende støj.</i></p> <p>Med konsekvent valg af udstyr, der er støjsvagt, eller støjdemper af udstyr der fra leverandørs side er oplyst at have et støjniveau på 70 dB A eller derover, og afgrænsning af kørsel med tankvogne til hverdage i tidsrum 07.00 til ca. 16.00, er det vurderet, at støjkrav vil kunne overholdes.</p> <p>Antallet af tankvognstransporter fra tankanlæg 1400 er begrænset, idet langt hovedparten af olien fragtes med skib.</p> <p>Avista Green har ikke hidtil modtaget klager over støj. Området er et industriområde. Fra tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500 er der over 300 m til nærmeste helårsbeboelse (Svendsvej).</p>	Dag	Tidsrum	dB(A)	hele ugen	hele døgnet	60	Dag	Tidsrum	dB(A)	Mandag - fre- dag	kl. 07.00 - 18.00 kl. 18.00 - 22.00	55 dB(A) 40 dB(A)	Mandag - fredag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)	Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	40 dB(A)	Lørdag	kl. 07.00 - 22.00	40 dB(A)	Søn- og helligd. Nat, alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 dB(A)
Dag	Tidsrum	dB(A)																							
hele ugen	hele døgnet	60																							
Dag	Tidsrum	dB(A)																							
Mandag - fre- dag	kl. 07.00 - 18.00 kl. 18.00 - 22.00	55 dB(A) 40 dB(A)																							
Mandag - fredag	kl. 07.00 - 14.00	55 dB(A)																							
Lørdag	kl. 14.00 - 22.00	40 dB(A)																							
Lørdag	kl. 07.00 - 22.00	40 dB(A)																							
Søn- og helligd. Nat, alle dage	kl. 22.00 - 07.00	35 dB(A)																							

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Kalundborg Kommune vurderer ikke, at de nye tankanlæg vil give anledning til væsentligt forøget støj fra virksomheden. Støjbidraget fra tankanlæggene vil indgå i virksomhedens samlede støjmissioner og blive omfattet af vilkårene i virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse, vilkår 4.1 – 4.2.

Affald

30) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.	Etableringen af tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500 vil ikke medføre nogen væsentlig forøgelse i mængden af affald eller farligt affald fra virksomheden som følge af driften af tankanlæggene. Der kan være tale om lidt emballageaffald i form af plast, polystyren og træpaller fra levering af reservedele til tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500. Dette antages at udgøre <500 kg / år. Farligt affald: Der kan være tale om brugt vermiculite (kattegrus) fra opsamling af små oliespild ved tankvognspladser eller lign. Dette antages at udgøre i størrelsen <500 kg / år.
31) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.	Brugt vermiculite (kattegrus) fra opsamling af små oliespild opsamles i godkendt emballage og opbevares beskyttet mod vejrliget. Opbevaring sker enten på spildbakke som mindst kan rumme indholdet af beholderen, eller på dertil indrettet plads med impermeabel belægning og uden mulighed for afløb til kloak, og hvor indholdet af den største beholder kan rummes indenfor pladsen. Affald håndteres i overensstemmelse med det til en hver tid gældende regulativ for erhvervsaffald i Kalundborg Kommune.

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Udvidelsen af virksomheden med de to nye tankanlæg forventes ikke at give anledning til forøget affaldsproduktion. Den eksisterende miljøgodkendelse fastsætter en række vilkår vedr. virksomhedens affaldhåndtering.
Evt. affaldsfraktioner fra tankanlæggene skal håndteres i overensstemmelse med godkendelsens vilkår 6.1 - 6.6.

Jord og grundvand

32) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og	Ved tankanlæg 1400 og tankanlæg 1500 etableres der tankgårde udenom hele oplaget. Tankgårdene kan rumme mindst indholdet af den største tank. Tankgårde etableres i beton og med impermeabel overflade. Bund i lagertanke coats med epoxy-produkt.
--	--

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

<p>beholdere. Der skal oplyses om typen af belægning (materialer og udførelse) for virksomhedens befæstede arealer.</p>	<p>Alle tankvognspladser udføres støbt i beton, med impermeabel overflade og med kuvertfald mod afløb. Der etableres automatventil på afløbsledning fra tankvognspladser. Automatventil lukkes når der sker overpumpning af produkt.</p> <p>På udvalgte steder som f.eks. ved tankvognspladser hvor der kan være risiko for små spild står der altid et spildopsamlingskit parat.</p> <p>Personalet er trænet i håndtering af spild og i anvendelse af spildopsamlingskit.</p> <p>Ved overpumpning af produkt på tankvognsplads – skal der være personale til stede som overvåger processen. Ved spild kan personalet meget hurtigt trykke nødstop. Denne procedure sikrer, at evt. spild vil blive små spild med begrænset mængde.</p> <p>Alle underjordiske rør til transport af olie er underlagt trykprøvning for at kontrollere at rørene er tætte iht. gældende lovgivning på området.</p> <p>Alle anlæg er underlagt forebyggende service og vedligehold. Der er daglige inspektionsrunder i tankgårde, med henblik på at opdage fejl og begyndende utætheder m.m. i tide.</p>
<p>33) Redegørelse for om virksomheden er omfattet af kravet om udarbejdelse af basistilstandsrapport, jf. bekendtgørelsens § 14, og den til enhver tid gældende vejledning om basistilstandsrapport og ophørsforanstaltninger.</p>	<p>Vurdering af behov for basistilstandsrapport ift. tankanlæg er vedlagt i bilag 8.</p>
<p>Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:</p> <p><i>AVISTA Green er omfattet af kravene om udarbejdelse af basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens kapitel 7. Kalundborg Kommune har derfor bedt virksomheden om at udarbejde et supplerende notat indeholdende trin 1-3 i en basistilstandsrapport. NIRAS A/S har bistået AVISTA Green med at udarbejde dette notat, der er fremsendt sammen med ansøgningen om udvidelse af tankanlægget af 19. juli 2024.</i></p> <p><i>I notatet identificeres relevante farlige stoffer, som anvendes ifm. AVISTA Greens IED-aktiviteter på Juelsmindevej 6. Stofferne på bruttolisten reduceres ved frasortering i 3 processer i forhold til længerevarende jord- og grundvandsforurening, ud fra en vurdering af stoffernes egenskaber, håndteringsprocessernes fysiske indretning og stofmængder.</i></p> <p><i>Med udgangspunkt i vurderingen af de anvendte stoffer samt betragtningen af det område, hvor spildolien fremover vil anvendes eller frigives i forbindelse med IED-aktiviteten, og hvorvidt spildolien udgør en risiko for længerevarende forurening af jord- og grundvand, er det vurderet, at der ikke er risiko for længerevarende jord- og grundvandsforurening.</i></p>	

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Det vurderes på denne baggrund, at virksomheden ikke er omfattet af reglerne om basistilstandsrapport jf. godkendelsesbekendtgørelsens §15. Det betyder endvidere, at der heller ikke skal gennemføres en teknisk undersøgelse efter disse regler.

34) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene. Egenkontrolvilkår bør indeholde:

- Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder samt monitoringsprogram for jord og grundvand.
- Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.
- Forslag til metoder til identifikation og overvågning af de aktuelle mikroorganismer i produktionen og i omgivelserne.
- Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.

Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

Det vurderes, at de eksisterende vilkår i Avista Greens miljøgodkendelse fra 4. september 2019 med tillæg om vilkårsændring fra 11. juni 2021, giver tilstrækkeligt grundlag for at regulere virksomheden.

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Godkendelsen af de nye tankanlæg meddeles som et tillæg til eksisterende miljøgodkendelse, således at gældende vilkår også omfatter de nye tankanlæg. Kalundborg Kommune vurderer dog behov for en række supplerende vilkår vedr. virksomhedens læssepladser:

Vilkår for læssepladser:

7.4.1 Læssepladserne skal indrettes med fast, tæt belægning og med kuvertfald mod afløb. Der etableres automatventil på afløbsledning fra tankvognspladser. Automatventil lukkes, når der sker overpumpning af produkt. Afledningen skal ske til kloak via olie- og benzinudskillere.

7.4.2 Pumpninger til- og fra tankbiler på læssepladserne skal ske under overvågning, så pumpningen kan standses ved spild/læk.

7.4.3 Spild skal straks opsamles med kattegrus eller lignende.

7.4.4 Inspektion af læssepladserne skal indgå i den daglige rundring.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

Disse vilkår indføres i tillæg til miljøgodkendelsen.

J. Oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld

35) Oplysninger om særlige emissioner ved de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.	<p>Emissionen til luft ved små spild af enten ULO (used lube oil) eller små spild af base-olie vil være meget begrænset. Der er tale om olier med høje kogepunkter. Damptryk ved udendørs temperatur vil være lavt. Spild vil under alle omstændigheder hurtigt blive opsamlet ved brug af vermiculite (kattegrus) eller lignende.</p> <p>Skulle der ske overløb af en tank (kræver at udstyr til niveaumåling, 2 af hinanden uafhængige niveaumålere, og andre sikkerhedsprocedurer svigter samtidigt), vil overløbet havne i tankgården, som er udført i beton og med impermeable overflade. Spild vil herpå blive opsamlet og håndteret. Området vil blive rengjort f.eks. ved spuling med vand. Spildevand herfra udledes via sandfang og olieudskiller.</p> <p>Emission til luft ved overløb af tank vil være begrænset, idet der er tale om olier med højt kogepunkt og et lavt damptryk ved udendørstemperatur.</p>
36) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå driftsforstyrrelser og uheld.	<p>Anlægget er underlagt forebyggende service og vedligehold. Udstyr som har sikkerhedsmæssig betydning, f.eks. niveaumålere eller flow-målere m.m. er underlagt periodevis kontrol og kalibrering.</p> <p>Der er daglige inspektionsrunder i tankgårde for at opdage begyndende fejl.</p>
37) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at begrænse virkningerne for mennesker og miljø af de under punkt 18 nævnte driftsforstyrrelser eller uheld.	<p>På udvalgte steder hvor der kan være risiko for spild af olie, - f.eks. tankvognspladser er der opsat spildkit, så oliespild hurtigt kan blive opsamlet.</p> <p>Hvis system til sikring mod overfyldning af tanke svigter, vil overløb fra tanke i tankanlæg 1500 eller tankanlæg 1400 ske til tankgården. Tankgårdene er udført i beton med impermeabel overflade. Tankgårdene kan rumme mindst indholdet af den største tank i pågældende tankgård (iht. Tekniske forskrifter).</p>

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Det er Kalundborg Kommunes vurdering, at virksomheden har truffet tilstrækkelige forholdsregler til at imødegå evt. spild, driftsforstyrrelser eller uheld.

Det fremgår af virksomhedens miljøgodkendelse vilkår 7.17, at:

Virksomheden skal udarbejde en intern beredskabsplan for afværgelse i forbindelse med større uheld eller læk.

Virksomheden skal derfor opdatere sin beredskabsplan således, at de nye tankgårde bliver omfattet.

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

K. Oplysninger i forbindelse med virksomhedens ophør.

38) Oplysninger om, hvilke foranstaltninger ansøgeren agter at træffe for at forebygge forurening i forbindelse med virksomhedens ophør.	<p>Der forventes ingen særlig forurening i forbindelse med virksomhedens eventuelle ophør.</p> <p>Ved ophør skal beholdning af olie tømmes fra diverse lagertanke og procesanlæg m.m. Olien skal sælges eller på anden måde overdrages til ny ejer. Der skal foretages en slutrengøring af tanke m.m.</p> <p>Dette arbejde kan udføres af firmaer specialiseret i tankrensning. I den forbindelse vil der sandsynligt blive spildfraktioner, som skal bortskaffes som farligt affald til godkendt modtager.</p>
--	---

Kommenterede [PO2]: Bemærk anden skrifttype

Kalundborg Kommune – Miljøteknisk vurdering:

Kalundborg Kommune henviser til vilkår 11.1 i den eksisterende miljøgodkendelse:

11.1 Virksomheden skal senest 1 måned efter, at der er truffet beslutning om lukning, indsende en plan til tilsynsmyndigheden, som beskriver de nødvendige foranstaltninger for at undgå fremtidig forureningsfare. Omfang og indhold af planen, samt tidsplan for hvornår foranstaltningerne skal være udført, skal accepteres af tilsynsmyndigheden.

L. Ikke-teknisk resume

39) Oplysningerne i ansøgningen skal sammenfattes i et ikke-teknisk resume.	<p>Avista Green ApS ønsker at udvide kapaciteten til opbevaring af olie.</p> <p>Der ønskes etableret 2 tanke á 5.000 m³ til oplagring af ULO (used lube oil). ULO er brugt smøreolie, som er indsamlet fra forskellige kilder. ULO udgør Avista Greens "råvare". ULO bliver overført til Avista Greens produktionsanlæg, hvor det bliver oprenset ved genraffinerings.</p> <p>Der ønskes etableret 3 tanke á 4.000 m³ til opbevaring af baseolie som er betegnelsen for det færdige produkt.</p> <p>Der ønskes etableret en tankgård til de 2 tanke beregnet til ULO og en tankgård til de 3 tanke beregnet til baseolie. Tankgårdene udføres i beton (impermeabel belægning). Hver af tankgårdene vil kunne rumme mindst indholdet af den største tank i tankgården (iht. Tekniske forskrifter).</p> <p>Herudover etableres rørtilslutninger til eksisterende rørføringer, 2 tankvognspladser og 2 brovægte samt en vej til brug for tankvogne.</p> <p>Tankvognspladser udføres i beton (impermeabel belægning) og med kuvertfald mod afløb.</p>
---	---

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø
Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE

	<p>Der opsættes en automatventil i afløbsledning fra tankvognspladser. Ventilen vil være lukket, når der læsses eller losses olie.</p> <p>Tankene bliver 19 m høje og vil hver have et åndingsrør, som udmunder ca. 1 m over tankens højeste punkt.</p> <p>Der er tale om højt kogende olier med kogepunkter på over 200°C for ULO og ≥ 365 °C for base-olie. Damptrykket vil være lavt ved de temperaturer, hvor olien håndteres og opbevares. Emission til luft vil derfor være begrænset.</p> <p>Ved tankanlæggene opsættes pumper til lastning/losning af olie. Pumperne er valgt med fokus på, at de skal være støjsvage. Generelt vælges støjsvagt udstyr. Hvis der er udstyr, som fra leverandørens side oplyses at støje 70 dB A eller mere, udføres der supplerende støjdemping, hvis det er teknisk og praktisk muligt.</p> <p>Kørsel med tankvogne er afgrænset til hverdage i tidsrum 07.00 til ca. 16.00.</p> <p>ULO vil udelukkende blive transporteret med skib. Hovedparten af base-olie transporteres med skib. Kun en lille andel af base-olie vil blive transporteret med tankvogne.</p> <p>Med de valgte løsninger forventes udvidelsen af lagerkapaciteten med 2 nye tankanlæg og den efterfølgende drift af disse ikke at medføre overskridelse af støjvilkår.</p> <p>Der er tale om et industriområde, og der er over 300 m fra tankanlæggene til nærmeste helårsbeboelse ved Svendsvej.</p> <p>Anlæggene vil blive underlagt løbende service og vedligehold. Udstyr til kontrol af processer, herunder sikkerhedsmæssigt vigtigt udstyr som niveaumålere, flow-målere m.m. vil blive periodevis eftersat og kalibreret.</p> <p>Rørforbindelser i jord vil blive trykprøvet i henhold iht. gældende lovgivning på området.</p> <p>Der udføres daglige inspektionsrunder i tankgårde med henblik på forebyggelse og at opdage små fejl, så de hurtigt kan blive rettet.</p>
--	---

Kontakt

Sagsansvarlig:
Peter Lærkholm
Plan, Byg og Miljø

Telefon, direkte: 59 53 52 41

Kalundborg Kommune
Holbækvej 141 B
4400 Kalundborg

KONTAKT OS VIA DIN DIGITALE POSTKASSE