



Nordic Sugar A/S Nykøbing
Østerbrogade 2
4800 Nykøbing F.

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02353
Ref. Ledes/Soean
Den 2. november 2017

Vilkårsændring meddelt som påbud – sløjfning af vilkår til max. mængde heavy fuel oil pr. tankning

Som varslet med brev af 27. oktober 2017 påbydes Nordic Sugar A/S Nykøbing (NYK), at vilkår 16 i miljøgodkendelse af 18. januar 2011 vedr. etablering og idriftsættelse af anlæg til lastning af heavy fuel oli fra lagertank borfalder.

Påbuddet gives efter § 41a i miljøbeskyttelsesloven¹

Virksomhedens bemærkninger til varsel om vilkårsændring ved påbud

Miljøstyrelsen varslede den 27. oktober 2017 påbud om bortfald af vilkår 16 i miljøgodkendelse af 18. januar 2011 vedr. etablering og idriftsættelse af anlæg til lastning af tung fuelolie fra lagertank.

Nordic Sugar A/S Nykøbing har ingen bemærkninger til påbuddet

Guldborgsund Kommunes bemærkninger til ansøgningen

Kommunen har ingen bemærkninger, når blot tankningen af tankvogne kan foregå uden at genere trafikken på Prinsholmvej.

Baggrund for vilkårsændringen

Miljøstyrelsen har den 15. september 2017 modtaget en ansøgning om ændring/sløjfning af vilkår 16.

NYK etablerede i 2011 en tankplads til tankning af lastbiler, der skal transportere tung fuelolie placeret i to 6000 m³ til Nordic Sugar A/S Nakskov. Af vilkår 16 i miljøgodkendelse af 18. januar 2011 vedr. etablering og idriftsættelse af anlæg til lastning af tung fuelolie fra lagertank fremgår det, at der maksimalt kan tankes 32m³ olie pr. vogn.

NYK oplyser, at lastbilerne til transport af olie bliver stadig større og kan i dag transportere 38 tons olie pr. vogn. Der er derfor behov for et vilkår der sikrer, at sukkerfabrikken har mulighed for at bruge større tankbiler end de nu tilladte 32 tons tankbiler.

¹ Bekendtgørelse om lov om miljøbeskyttelse. Lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017.

Der bliver årligt tanket lidt under 600 transporter med lastbiler der indeholder 32 tons tung fuelolie. Ved anvendelse af en større lastbiler, der kan indeholde 38 tons, vil antallet af transporter falde med omkring 100 biler.

Pladsen er befæstet med tætbelægning og overfladevand fra pladsen ledes til sandfang og olieudskiller.

Under udlastningen skal en dødmandsknap aktiveres hvert 90. sekund, hvis knappen ikke aktiveres, kobles systemet automatisk fra. Dødmandsknappen kan ikke medtages fra udlastningen, da den sidder fast på et gummikabel.

Det fremgår af udkastet til sikkerhedsdokumentet modtaget den 31. juli 2017, at det vurderes, at der ved et læk af slange på tank pladsen vil olien løbe til olieudskiller. Olieudskiller og sandfang ved udlastningspladsen kan tilbageholde vandopløselige væsker (herunder svær fyringsolie), indtil kapaciteten af denne er opbrugt. Et mindre udslip af svær fyringsolie på udlastningspladsen vil derfor tilbageholdes i sandfang og olieudskiller.

Ved eventuel spredning til omliggende ved(Prinsholmvej) forventes det, at svær fyringsolie vil akkumulere i det laveste punkt på Prinsholmvej. Afløbsriste på Prinsholmvej kan afdækkes, olie kan opsamles i det laveste niveau.

Olien som pumpes fra anlægget til lastbilen er tung fyringsolie, som ved normale udendørs temperaturer bliver meget viskøs og vil til sidst størkne, sådan at en spredning til omgivelserne i praksis ikke forekommer ved spild i terræn.

Risiko/forebyggelse af større uheld

NYK er omfattet af risikobekendtgørelsen (Bek. nr. 372 af 25. april 2016). Der er foretaget en særskilt vurdering af risikoforholdene og de foranstaltninger, virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf.

NYK har vurderet scenariet, som er slangebrud, og har oplyst, at der i sikkerhedsdokumentet er angivet at den maksimale udslipsmængde ved et slangebrud ved udlastning til tankbil er beregnet til 1,9 m³, uanset om der tankes 32 tons olie pr. tankbil eller 38 tons olie pr. tankbil.

Der vil samtidig være færre lastninger, så sandsynligheden for hændelsen forøges ikke.

Miljøstyrelsen vurderer derfor, at sikkerhedsniveauet ikke påvirkes af ændringen og virksomheden kan anvende større lastbiler

Lolland-Falster Brandvæsen og Arbejdstilsynet er hørt og har haft mulighed for at udtale sig om ændringen og har ikke haft stillet yderligere krav.

Lolland-Falster Brandvæsen udtaler den 27. juli 2017, at den tunge olie har et relativt højt flammepunkt 70 -80 grader for at afgive antændelige dampe, er sandsynligheden for en antænding, relativt lille. Da olien vil skulle opvarmes og at dette formentlig skulle ske af noget udefra kommende dvs. brug af åben ild i lastbil. Derfor anser Miljøstyrelsen risikoen for brand for at være ret lille. Men der skal naturligvis altid skal udvises stor respekt i forhold til brand og miljø, når man har med disse olier at gøre.

Arbejdstilsynet udtaler den 9. oktober 2017, at Arbejdstilsynet har taget orienteringen om ændringen til efterretning og vurderer, at den er fyldestgørende beskrevet, hvorfor Miljøstyrelsen ikke har yderligere kommentarer.

Miljøstyrelsen vurderer på baggrund af ovenstående, at der vil kunne modtages tankbiler der kan rumme mere end 32 m³ heavy fuel oli, såfremt at lastningen foregår efter de fremlagte oplysninger.

Klagevejledning

Påbuddet kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- virksomheden
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Miljøministeren, at de ønsker underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 30. november 2017

En klage har opsættende virkning, med mindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Et eventuelt søgsmål i forhold til påbuddet skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder, fra påbuddet er meddelt.

Offentliggørelse og annoncering

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.

Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Kopi til:

Guldborgsund Kommune, natur-miljoe-plan@guldborgsund.dk og
sap@guldborgsund.dk

Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk

Friluftsrådet, storstroem@friluftsradet.dk