

## TILLÆG TIL MILJØGODKENDELSE

af Randers Flyveplads

Godkendelsen omfatter forøgelse af antallet af operationer med ultralette fly klasse B fra 125 til 400 om året.



Dato: 6. juli 2011

Godkendt: .....

  
Ove Nørregaard  
Gruppekoordinator

  
.....

Niels Kristian Petersen  
Biolog

# Miljøgodkendelse af listevirksomhed

i henhold til kap. 5 i miljøbeskyttelsesloven

Virksomhed:	<b>Randers Flyveplads</b>
Beliggenhed:	<b>Højsletvej 21, 8900 Randers</b>
CVR-/P-nummer:	<b><u>32-54-29-72 (Randers Kommune)</u> 1.003.357.370 (Flyvepladsen ved Højslet)</b>
Matr. nr.:	<b>34 g Randers Markjorder 42 Lem by, Lem</b>
Listebetegnelse:	<b>H 2 - Flyveplads</b>
Godkendelsesdato:	<b>6. juli 2011</b>
Godkendelsen omfatter:	<b>Forøgelse af antallet af operationer med ultralette fly klasse B fra 125 til 400 om året.</b>
Virksomheden ejes og drives af:	<b>Randers Kommune Miljø og teknik Laksetorvet 8900 Randers</b>
Grunden ejes af:	<b>Randers Kommune</b>
Bygningerne ejes af:	<b>Brugerne:</b>  <b>Randers Flyveklub, Hangar 1, 4, 5, 6 og 7 H.F. AERO service v/Hans Fogh, Hangar 2 Arne Nielsen, Hangar 3 Kenneth Jensen, Hangar 8 Kimber Adviser, Hangar 9 Gaarsø Holdings. Hangar 10 Michael Søndergård Holding. Hangar 12 Anders Hansen og Arne Thomassen, Hangar 11 Preben Møller og Bent Westphal, Hangar 13 Lars Braüner. Hangar 14</b>

## Indholdsfortegnelse:

<b>RESUME .....</b>	<b>4</b>
<b>1. MILJØGODKENDELSE .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Godkendelsens grundlag .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Vilkår for miljøgodkendelsen .....</b>	<b>5</b>
1.2.1 Generelt .....	5
1.2.2 Indretning og drift .....	5
1.2.3 Støj .....	8
1.2.4 Spildevand.....	9
1.2.5 Affald .....	10
1.2.6 Journalføring og kontrolrutiner .....	10
1.2.7 Årlige indberetninger .....	10
<b>1.3 Afgørelse om særlig miljøvurdering (VVM-redegørelse).....</b>	<b>11</b>
<b>2. MILJØTEKNISK BESKRIVELSE .....</b>	<b>11</b>
<b>3. VURDERING .....</b>	<b>11</b>
<b>4. TIDSBEGRÆNSNING OG RETSBESKYTTELSE.....</b>	<b>12</b>
4.1 Tidsbegrænsning .....	12
4.2 Retsbeskyttelse .....	12
<b>5. UNDERRETNING .....</b>	<b>12</b>
<b>6. KLAGEVEJLEDNING .....</b>	<b>13</b>
<b>BILAG.....</b>	<b>14</b>
Bilag 1 Liste over sagens akter .....	14

## **RESUME**

### **Tillægsgodkendelse af 400 operationer om året med ultralette fly klasse B**

Randers Kommune har ansøgt om et tillæg til den eksisterende godkendelse på Randers Flyveplads. Tillægget giver mulighed for 400 operationer om året mod de nuværende 125 med ultralette fly klasse B på Randers Flyveplads, beliggende Højsletvej 21, 8900 Randers. Tillægget gives i henhold til kap. 5, § 33 i miljøbeskyttelsesloven.

Udgangspunktet for ansøgningen er Randers Kommunes miljøgodkendelse af Randers Flyveplads af 13. december 2007. Denne miljøgodkendelse indeholdt 400 operationer med ultralette fly klasse B. Miljøgodkendelsen blev stadfæstet af miljøklagenævnet 30. november 2010 med ændringer. En af disse ændringer var en reduktion i antallet af årlige operationer til 125 med ultralette fly klasse B. Der blev i miljøklagenævnets afgørelse åbnet mulighed for, at 400 årlige operationer kunne tillades, såfremt det ved nye støjberegninger kunne vises, at dette kun ville ændre støjbelastningen marginalt (ca. 0,1 dB).

Randers Kommune har den 16. juni 2011 ved DELTA fået udført en beregning, der viser at der kan gives tilladelse til 400 årlige operationer med ultralette fly klasse B, idet dette kun afstedkommer en marginal forøgelse af støjbelastningen for flyvepladsens omgivelser.

# 1. MILJØGODKENDELSE

## 1.1 Godkendelsens grundlag

På grundlag af oplysningerne i ansøgningen og støjberegningen fra DELTA af 16. juni 2011. godkendes forøgelsen af operationsantallet med ultralette fly klasse B på Randers Flyveplads fra 125 til 400 om året.

Godkendelsen gives i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 33 og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov. Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår, der er anført nedenfor, overholdes straks, når godkendelsen er trådt i kraft.

Hvis indretning eller drift ændres væsentligt i forhold til det godkendte, skal dette meddeles til tilsynsmyndigheden i god tid før ændringen iværksættes.

Godkendelsen er et tillæg til den eksisterende miljøgodkendelse, og erstatter således hverken Randers Kommunes miljøgodkendelse for Randers Flyveplads af 13. december 2007 eller miljøklagenævnets stadfæstelse med ændringer af 30. november 2010.

Tillægget er alene et supplement til ovenstående. **For overskuelighedens skyld sammenskrives alle gældende vilkår for Randers Flyveplads i dette tillæg.** Vilkår skrevet med sort er skrevet ind uændret enten fra godkendelsen af 13. december 2007 eller fra miljøklagenævnets stadfæstelse med ændringer af 30. november 2010.

Dette tillæg til miljøgodkendelsen ændrer alene vilkår B1. Ændring er skrevet med rødt.

## 1.2 Vilkår for miljøgodkendelsen

### 1.2.1 Generelt

- A1 Godkendelsen omfatter scenarie A og B. I scenarie A er flyvepladsens indretning uændret i forhold til nuværende forhold men med en ændret operationsplan. I scenarie B forøges banelængden med ca. 300 m, mens operationsplanen er som i scenarie A. Godkendelsen til scenarie B bortfalder, hvis banelængden ikke er øget til max. 1200 m inden 5 år fra dato for miljøklagenævnets afgørelse.
- A2 Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig på flyvepladsen, og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.
- A3 Flyvepladsen skal indrettes og drives som beskrevet i den miljøtekniske beskrivelse, bortset fra de ændringer, der fremgår af nedenstående vilkår.
- A4 Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:
- Ejerskifte af flyveplads og/eller ejendom.
  - Hel eller delvis udskiftning af driftsherre.
  - Indstilling af driften for en længere periode.
  - Påbegyndelse og afslutning af baneforlængelsen.

### 1.2.2 Indretning og drift

- B1 Antallet af operationer må ikke overstige følgende:

Trafikkategori	Antal operationer pr. år
Alle flyaktiviteter	7500

<i>Heraf særlige flyaktiviteter</i>	
Ultralette fly klasse A (UL <sub>A</sub> )	100
Ultralette fly klasse B (UL <sub>B</sub> )	400
Faldskærmsflyvning (FL)	100
Skoleflyvning i landingsrunder (SK/LA)	1900
<i>Særlige flyveaktiviteter i alt</i>	<i>2500</i>

Ved **en operation** forstås enten en start eller en landing. Året er et kalenderår.

Særlige flyaktiviteter er defineret i Miljøstyrelsens vejled. nr. 5/1994 og omfatter i denne godkendelse ultralette fly (UL) klasse A og B, faldskærmsflyvning (FL), samt visuelle landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning (SK/LA). Ved skoleflyvning i landingsrunder beregnes en "touch an go" som to operationer.

## B2 Natflyvning

Der må ikke forgå operationer i tidsrummet kl. 23.00 - 06.00.

I tidsrummet kl. 22.00-23.00 og i tidsrummet kl. 6.00-7.00 må der tilsammen maksimalt årligt forekomme 50 operationer.

## B3 Ultralette fly

For ultralette fly gælder følgende:

Alle dage i dagtimerne fra kl. 8 – 18: højst 10 operationer.

Onsdag aftener fra kl. 18 – 22: højst 10 operationer.

Juli måned: Ingen flyvning med ultralette fly, klasse A og klasse B.

Generelt: flyvning med ultralette fly skal så vidt muligt foregå uden for flyvepladsens nærmeste omgivelser, så flyvningen spredes så meget som muligt.

## B4 Faldskærmsflyvning

For faldskærmsflyvning gælder følgende:

**Alle dage** Ingen flyvning mellem kl. 18.00 og kl. 08.00.  
Onsdag aften må flyvning dog foregå indtil kl. 22.00.

**Hverdage** Max. 40 operationer pr. dag.

**Weekender** Max. 40 operationer pr. weekend, dog undtaget stævner som annonceres.  
I månederne april, maj, juni, august og september kun i uger med ulige nummer. I alt max. 4 weekender pr. år.

**Juli måned** Ingen faldskærmsflyvning.

Der må kun anvendes støjsvage fly, støjklasse I med en støjemission på max. 70 dB.

Senest 1 måned inden der afholdes stævne med faldskærmsflyvning i en weekend med gennemførelse af mere end 40 operationer, skal det annonceres i lokalavisen, der udkommer i området omkring flyvepladsen. En kopi af annoncen skal sendes til tilsynsmyndigheden.

## B5 Visuelle landingsøvelser

For visuelle landingsøvelser (LA), herunder skoleflyvning i landingsrunder (SK/LA) og i "touch and go", gælder følgende:

**Hverdage** Max. 20 operationer pr. dag og ingen visuelle landingsøvelser i tidsrummet kl. 18.00 - 08.00.

**Lørdage** Max. 20 operationer pr. lørdag og kun i tidsrummet kl. 09.00 -14.00

I månederne april, maj, juni, august og september kun i uger med ulige ugenummer.

### **Søn- og helligdage samt juli**

Ingen visuelle landingsøvelser.

#### **B6 Flyvetilladelse**

Følgende flyaktiviteter må kun finde sted efter indhentet tilladelse fra flyvepladsen:

- Visuelle landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning.
- Faldskærmsflyvning.
- Flyvning med Ultralette fly klasse A.

Flyvepladsen skal udarbejde reglement for disse aktiviteter. Reglementet skal udleveres til ansøger, når der meddeles tilladelse. Af reglementet skal fremgå følgende:

- Ved faldskærmsflyvning må opstigning til afsætningshøjden ikke foregå ved spiralstigning. Der skal flyves væk fra pladsen indtil flyet har nået halvdelen af den højde, som springerne skal sættes af fra. Herefter må der flyves tilbage.
- Overflyvning af byområderne Mejlbj og Lem skal så vidt muligt undgås i forbindelse med start og landing.
- De tidsmæssige begrænsninger for aktiviteten, som anført i vilkår for aktiviteten skal overholdes.
- Flyvepladsen kan tilbagekalde en tilladelse, hvis reglementet ikke overholdes.

Flyvepladsen skal anmode Statens Lufthavnsvæsen om, at følgende optages i VFR Flight Guide Denmark i afsnit 16 under Randers Flyveplads:

”Overflyvning af byområderne Mejlbj og Lem skal så vidt muligt undgås i forbindelse med start og landing.

Visuelle landingsøvelser i forbindelse med skoleflyvning, faldskærmsflyvning og flyvning med ultralette fly kan kun finde sted efter indhentet tilladelse fra flyvepladsen”.

Anmodningen til Statens Luftfartsvæsen skal fremsendes senest 2 måneder efter den endelige godkendelsesdato. Kopi af anmodningen og det reviderede reglement skal samtidig fremsendes til tilsynsmyndigheden.

#### **B7 Servicering af fly**

Olieskift, reparationer og anden servicering af fly, der kan medføre spild af olie og lignende, må kun foregå, hvor der er tæt underlag, uden mulighed for afstrømning af spild til jord eller kloak.

#### **B8 Oplag**

Flydende råvare, hjælpestoffer og olie- og kemikalieaffald skal opbevares i henhold til forskrift om opbevaring af olier og kemikalier i Randers Kommune.

Anvendte olietanke skal opfylde reglerne i olietankbekendtgørelsen nr. 1641 af 13. december 2006.

På arealer, hvor der tankes fly, skal der være en tæt belægning, der hælder mod et afløb. Der skal ved tankningsstedet forefindes materiale, der kan bruges til at opsuge evt. spild.

#### **B9 Driftsforstyrrelser og uheld**

Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser eller uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. En skriftlig redegørelse for hændelsen skal være tilsynsmyndigheden i hænde senest 1 uge efter, at den er sket. Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden.

## B10 Håndtering af klager

Flyvepladsen skal døgnet rundt, på alle årets dage, kunne modtage klager. I de perioder, hvor flyvepladsen ikke er bemannet, skal der være en telefonsvarer eller lignende til rådighed for eventuelle klager. Klagerne skal løbende registreres.

De indkomne klager skal rapporteres til tilsynsmyndigheden og den ansvarlige for flyvepladsens drift snarest muligt, med angivelser af, hvornår klagen er indkommet, hvem der har klaget, og hvad der er klaget over. Den flyvepladsansvarlige skal samtidig fremkomme med sine bemærkninger til klagen og herunder redegøre for, hvad der er eller vil blive foretaget i anledning af klagen.

### 1.2.3 Støj

#### Støjvilkår

- C1 Operationstallene fordelt på de enkelte trafik kategorier må ikke ændres på en måde, så støjniveauet vurderet efter TDENL-metoden øges i forhold til nedenstående værdier:

Trafikkategori	Scenarie A TDENL (dB)	Scenarie B TDENL (dB)
Alle flyveaktiviteter inkl. særlige flyveaktiviteter	125,4	125,6

Udgangspunktet for fordeling af flyaktiviteterne på trafik kategorier, tidspunkter og dage fremgår af støjdokumentationen fra Delta dateret 14. november 2007.

- C2 Andre aktiviteter på flyvepladsen må ikke medføre et bidrag til støjbelastningen i naboområderne, der overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente korrigerede lydniveauer i dB(A).

Områdetyper	Ma.-fre. kl. 07-18 Lør kl. 07-14	Ma.- fre. kl. 18-22 Lør. kl. 14-22 Søn- og helligdg. kl. 07-22	Alle dage kl. 22-07	Maksimal- værdier kl. 22-07.
Ved boliger i det åbne land	55	45	40	55
Villaområder med åben og lav boligbebyggelse	45	40	35	50

Det bemærkes, at man ved tydelig hørbare impulser eller toner i en støjemission skal medregne et tillæg på 5 dB(A) til det målte støjniveau.

## C3 Kontrol af støjvilkår

Såfremt tilsynsmyndigheden skønner det nødvendigt, skal virksomheden dokumentere, at støjvilkårene er opfyldte ved at:

- der udføres beregninger efter TDENL-metoden og DENL-metoden (inkl. udtegning af støjniveau kurver) der dokumenterer flyvepladsens støjpåvirkning af omgivelserne, jf. gældende vejledning fra miljøstyrelsen, pt. nr. 5/1994 Støj fra flyvepladser.
- støjbidraget fra de øvrige aktiviteter på flyvepladsen dokumenteres ved måling og/eller beregning af støjbidraget efter gældende vejledninger fra miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, Beregning af ekstern støj.

Dette kan maksimalt kræves en gang pr. år. Ved beregningen og/eller målingen skal samtlige betydende støjkilder på virksomheden medtages.

Såfremt beregning og/eller støjmåling viser overskridelser af de stillede støjvilkår, skal virksomheden sammen med målerapporten fremsende en handlingsplan, der beskriver, hvilke tiltag virksomheden vil igangsætte, for at vilkårene fremover kan overholdes, samt en tidsplan herfor. Handlingsplan og tidsplan skal godkendes af tilsynsmyndigheden. Tilsynsmyndigheden kan herefter forlange fornyede beregninger eller støjmålinger.

Dokumentationen skal udføres som en akkrediteret teknisk prøvning af et akkrediteret laboratorium eller af et laboratorium, som beskæftiger personer, der er certificeret til at udføre "Miljømåling - ekstern støj".

Resultatet af de udførte beregninger/målinger skal rapporteres i overensstemmelse med retningslinjerne for "Miljømåling - ekstern støj".

#### **1.2.4 Spildevand**

##### **D1 Nedsivning af overfladevand fra benzintankningspladsen**

Overfladevand kan nedsives.

Vandet skal passere sandfang og benzinudskiller inden nedsivning. Benzinudskilleren skal være forsynet med alarmanlæg, der reagerer på afledning af evt. spild til udskilleren.

Udskilleren skal være tilmeldt den kommunale tømningssordning for olie- og benzinudskillere.

##### **D2 Egenkontrol med nedsivning af overfladevand fra benzintankningspladsen**

Der skal årligt udtages 1 vandprøve fra flyvepladsens vandindvindingsboring. Prøven skal analyseres for totalkulbrinter med detektionsgrænse på max. 50 µg/l og for benzen, toluen, ethylbenzen og xylener med en detektionsgrænse på max. 0,1 µg/l.

Resultatet af analyserne fremsendes til tilsynsmyndigheden.

##### **Afledning af overfladevand fra banen**

##### **D3 Overfladevand fra banen kan enten nedsives langs banen eller afledes via eksisterende drænledning til Borup Møllebæk.**

Afledningen til Borup Møllebæk skal ske via sandfang og forsinkelsesbassin, der sikrer at vandføringer ikke overstiger 1 l/sek ved udledning til den fælles drænledning. Vandet må ikke indeholde afisningsmiddel eller anden form for kemikalier.

##### **D4 Hvis mængder af overfladevand, som ledes til drænledningen og videre til Borup Møllebæk, ønskes øget, skal det samlede afledningssystem ændres, således at alt overfladevand afledes via sandvang til forsinkelsesbassin med permanent vandspejl. Ved udløb fra bassin til drænledning skal det sikres, at vandføringen ikke overstiger 1 l/sek.**

##### **Afledning af overfladevand med afisningsmiddel**

##### **D5 Til afisning af banen må kun anvendes midler, som er miljømærket med det nordiske Svanemærke eller opfylder tilsvarende krav med hensyn til lavt indhold af miljøfremmede stoffer, høj biologisk nedbrydelighed og lav økotoxicitet. Dokumentation skal fremsendes til tilsynsmyndigheden, inden midlet anvendes.**

##### **D6 Hvis overfladevand med afisningsmiddel ønskes afledt til Borup Møllebæk, skal der etableres den fornødne rensning før udledning.**

##### **D7 Forinden afløbssystemet ændres, skal der fremsendes detailprojekt til godkendelse hos tilsynsmyndigheden. Detailprojektet skal, foruden oplysninger om de ønskede ændringer, også indeholde dokumentation for, at der sikres den fornødne rensning, således at der ikke med udledningen sker en øget belastning af Borup Møllebæk med organisk stof og næringsstoffer.**

D8 Tilladelse til udledning af overfladevand med indhold af afisningsmiddel bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år fra godkendelsens ikrafttræden.

### **1.2.5 Affald**

E1 Flyvepladsens affald skal bortskaffes i henhold til Randers kommunes regulativ for bortskaffelse af erhvervsaffald.

### **1.2.6 Journalføring og kontrolrutiner**

F1 Der skal føres en flyvepladsjournal, hvor følgende registreres umiddelbart før eller efter hver enkelt operation:

- Dato og klokkeslæt.
- Flyets registreringsnummer.
- Start eller landing.
- Baneretning (07 eller 25).
- Trafikkategori (ER, PR/LO, SK/LA, FA, UL<sub>A</sub>, eller UL<sub>B</sub>).

F2 For alle operationer skal tillige anføres:

- Formål med operationen (Erhverv, privat eller akut).
- Flytype Støjklasse (I-V), Helikopter, Turbopropfly eller Jetfly.

F3 Journalføringen kan foretages af de piloter, der benytter flyvepladsen.

F4 Det skal sikres, at al trafik på flyvepladsen registreres. I forbindelse med registreringen skal der dagligt følges op på, om de foretagne registreringer af fly og operationer i flyvepladsens journal er korrekt udført og fyldestgørende.

F5 På serviceværksteder for fly skal der føres journal over olieforbrug og mængder af bortskaffet olie og kemikalier med oplysninger om modtager af affaldet.

F6 Tankanlæg skal have regelmæssige eftersyn. Der skal føres journal over eftersyn af tankanlæg med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om evt. spild eller andre uregelmæssigheder

F7 Der skal føres journal over forbrug/salg af brændstof.

F8 Der skal føres journal over forbrug af afisningsmiddel indeholdende oplysninger om, hvilke datoer, det er anvendt, og forbruget på de pågældende datoer.

F9 Alarmanlæg, i benzinudskiller ved benzintankningspladsen, skal holdes under løbende observation og kontrolleres mindst 2 gange årligt. Der skal føres driftsjournal over alle eftersyn og tømninger.

F10 Sandfang og bassin i forbindelse med afledning af vand fra banen skal tilses efter behov, dog mindst 1 gang årligt. Bemærkninger fra tilsynet skal fremgå af flyvepladsens driftsjournal. Der skal føres driftsjournal over alle eftersyn og tømninger.

F11 Journaler skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

F12 Journaler skal opbevares på flyvepladsen i mindst 3 år.

### **1.2.7 Årlige indberetninger**

G1 En gang årligt skal flyvepladsen sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- Antal operationer for hver kalendermåned fordelt på trafikkategori (ER, PR/LO, SK/LA, FA, UL<sub>A</sub>, eller UL<sub>B</sub>), med angivelse af fordelingen på hverdage/weekender og dag/aften/nat og med angivelse af fordeling på banebenyttelsen.
- Samlet antal operationer for hele året fordelt på trafikkategori (ER, PR/LO, SK/LA, FA, UL<sub>A</sub>, eller UL<sub>B</sub>), med angivelse af fordelingen på hverdage/weekender og dag/aften/nat og med angivelse af fordeling på banebenyttelsen.
- For flyvninger i natperioden kl. 22.00-23.00 og kl. 6.00-7.00 det samlede antal operationer opgjort pr. kalendermåned og for hele året fordelt på flytype (Støjklasse (I-V), Helikopter, Turbopropfly eller Jetfly) med angivelse af banebenyttelsen.
- Forbrug/salg af flybenzin, jetbrændstof, flymotorolie, fyringsolie og andre hjælpepestoffer, herunder afisningsmiddel.
- Bortskaffet mængde af olie- og kemikalieaffald med angivelse af afleveringssted.
- Journal over alarmanlæg i olieudskiller ved tankningsplads, samt resultat af kontrolanalyse i vandindvindingsboring.
- Anvendt afisningsmiddel, type, årlig mængde og datoer for anvendelsen.

G2 Den årlige indberetning skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. februar. Første indberetning omfatter aktiviteter i 2008.

### 1.3 Afgørelse om særlig miljøvurdering (VVM-redegørelse)

I miljøgodkendelsen af 13. december 2007 blev der truffet afgørelse om, at forlængelsen af landingsbanen og ændringen i operationsantal ikke var VVM-pligtig. Denne afgørelse blev stadfæstet af naturklagenævnet 12. oktober 2010. 400 årlige operationer med ul fly klasse B var på daværende tidspunkt skrevet ind i miljøgodkendelsen (af 13. december 2007), som var udgangspunktet for naturklagenævnets vurdering.

På denne baggrund vurderer Randers Kommune, at der allerede i miljøgodkendelsen af 13. december 2007 er taget stilling til, at 400 årlige operationer med UL fly klasse B på Randers flyveplads ikke vil få væsentlig indvirkning på miljøet.

## 2. MILJØTEKNISK BESKRIVELSE

Ultralette fly klasse B er motorfly med et eller to sæder, en maksimal startmasse (MTOM) på 300 kg for et ensædet og 450 kg for et tosædet fly og konventionel rorstyring som på større motorfly. Flyet kan være udstyret med en to- eller firetaktsmotor, og er typisk fremstillet af glasfiber, kevlar eller metal. Tidligere generationer af UL fly er typisk opbygget som en rørkonstruktion overtrukket med dacron eller tilsvarende materiale.

For øvrige miljøtekniske beskrivelser af Randers flyveplads henvises til miljøgodkendelsen af 13. december 2007.

## 3. VURDERING

Randers Kommune har rekvireret en beregning hos DELTA for at belyse støjforholdene som følge af en forøgelse af operationer med ultralette fly klasse B fra 125 til 400 om året.

Beregningen er beskrevet i Teknisk Notat af 16. juni 2011. Notatet er vedlagt denne miljøgodkendelse.

DELTA har anvendt beregningsforudsætningerne fra Rapport AV 1419/07 (DANAK 100/1109), der lå til grund for miljøgodkendelsen af 13. december 2007, dog med den ændring, at flyvning med ultralette fly klasse B regnes som en "Særlig flyaktivitet" med ekstra døgntillæg. Beregningen er udført for Scenario A i AV 1419/07. Virkningen i Scenario B vil ifølge DELTAs notat være en anelse mindre. Det fremgår af beregningen at støjbelastningen indenfor støjkurven 45 dB ikke i noget punkt øges med mere end 0,12 dB.

Randers Kommune vurderer derfor, at den øgede støjbelastning for flyvepladsens omgivelser vil være marginal som følge af forøgelsen fra 125 til 400 årlige operationer med ultralette fly klasse B.

For øvrige vurderinger af forholdene på Randers flyveplads henvises til miljøgodkendelsen af 13. december 2007.

## **4. TIDSBEGRÆNSNING OG RETSBESKYTTELSE**

### **4.1 Tidsbegrænsning**

Der gælder ingen tidsbegrænsning af miljøgodkendelsen.

Dette tillæg til miljøgodkendelsen bortfalder, såfremt det ikke er udnyttet inden 2 år efter, at det er endelig meddelt. Ved endelig godkendelse forstås, at eventuelle indgående klager over godkendelsen er behandlet.

### **4.2 Retsbeskyttelse**

Når der er forløbet 8 år efter meddelelse af tillægget til miljøgodkendelsen, kan miljømyndigheden ændre vilkårene heri ved påbud eller nedlægge forbud imod fortsat drift. Hvis der på tidspunktet for revurdering af vilkårene foreligger nye standardvilkår fra Miljø- og Energiministeriet, skal disse vilkår benyttes.

Såfremt godkendelsen påklages, gælder retsbeskyttelsen i 8 år fra den dato, hvor den endelige godkendelse foreligger. I retsbeskyttelsesperioden kan der kun meddeles påbud eller forbud, hvis særlige forhold gør sig gældende. Det kan f.eks. være, hvis forureningen fra anlægget skader miljøet mere, end der er lagt til grund for godkendelsen, eller hvis nye teknikker gør, at forureningen kan nedbringes væsentligt uden uforholdsmæssigt store omkostninger.

## **5. UNDERRETNING**

Følgende er underrettet om godkendelsen:

- Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Midtjylland, [midt@sst.dk](mailto:midt@sst.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, [dn@dn.dk](mailto:dn@dn.dk)
- Danmarks Naturfredningsforening, lokalkomité. [randers@dn.dk](mailto:randers@dn.dk)
- Friluftsrådet i Østjylland, [ostjylland@friluftsradet.dk](mailto:ostjylland@friluftsradet.dk)
- Arbejdstilsynet, TC 4 for Midt- og Nordjylland, [at@at.dk](mailto:at@at.dk)
- Østjyllands Politi, [ojyl-opa-plan@politi.dk](mailto:ojyl-opa-plan@politi.dk)
- Region Midtjylland, [jord-raastoffer@ru.rm.dk](mailto:jord-raastoffer@ru.rm.dk)
- Dansk Motorflyver Union, [mail@flyvdmu.dk](mailto:mail@flyvdmu.dk)
- Rune Asmussen, [ra@randers.dk](mailto:ra@randers.dk)
- Hans Fogh, [h\\_f\\_aero@post6.tele.dk](mailto:h_f_aero@post6.tele.dk)
- Thorkild Frederiksen, Østjysk UL klub, [9416@pc.dk](mailto:9416@pc.dk)
- Randers Flyveklub, [formand@randersflyveklub.dk](mailto:formand@randersflyveklub.dk)
- Jørn Henrik Jacobsen, Trehøjevej 25, 8930 Randers NØ
- Hasse Mogensen Pedersen, Vejlagervej 61, 8981 Spentrup
- Flyvepladsudvalget Mejlby Grundejerforening v/ Asger Ring, Jentevej 5, 8981 Spentrup
- Edith Høeg Andersen, Stabelsvej 40, 8981 Spentrup

- Gunnar Christensen, Rugvænget 23, 8981 Spentrup
- Ejner Kjeldsen, Vestrupvej 139, 8930 Randers NØ
- Camilla og Klaus Eriksen, Trehøjevej 71, 8981 Spentrup
- Inger Møller-Larsen, Havrevej 29, 8981 Spentrup
- Gert Sørensen, Trehøjevej 30, 8930 Randers NØ

Godkendelsen vil endvidere blive bekendtgjort ved annoncering i Randers Amtsavis onsdag den 13. juli 2011 og på Randers Kommunes hjemmeside ([www.randers.dk](http://www.randers.dk)):

## **6. KLAGEVEJLEDNING**

Kommunens afgørelse efter Miljøbeskyttelseslovens § 33 kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af afgørelsens adressat, Sundhedsstyrelsen og enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagen udfald jf. Miljøbeskyttelseslovens § 98, stk. 1. Landsdækkende foreninger og organisationer, der efter deres vedtægter har natur- og miljøbeskyttelse som hovedformål, kan jf. § 100 stk. 2 også påklage afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt. En klage indgives skriftligt til Randers Kommune, som efter fristens udløb sender den til Natur- og Miljøklagenævnet, ledsaget af det materiale, der er indgået i sagens bedømmelse. Klagen skal være kommunen i hænde senest den 10. august 2011 kl. 15.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr, som er fastsat til 500 kr. for privatpersoner og 3000 kr. for alle andre klagere, herunder virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder. Nævnet vil efter modtagelsen af klagen sende en opkrævning på gebyret. Natur- og Miljøklageklagenævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er modtaget. Gebyret tilbagebetales, hvis klager får helt eller delvist medhold i klagen. Klagen afvises, hvis ikke gebyret modtages inden udløbet af en fastsat betalingsfrist. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside [www.nmkn.dk](http://www.nmkn.dk).

I tilfælde af klage kan Natur- og Miljøklagenævnet jf. § 96 beslutte at den meddelte tilladelse ikke må udnyttes før klagesagen er færdigbehandlet. Påbegyndelse af anlægsarbejdet inden klagefristens udløb sker således på eget ansvar.

Der gøres opmærksom på retten til aktindsigt i denne sag.

I henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 101 kan afgørelsen prøves ved domstolene. Sagen skal anlægges inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

## **BILAG**

### **Bilag 1 Liste over sagens akter**

- Miljøgodkendelse af Randers Flyveplads af 13. december 2007
- Naturklagenævnets stadfæstelse af afgørelse om VVM-pligt af 12. oktober 2010
- Miljøklagenævnets stadfæstelse med ændringer af 30. november 2010
- Ansøgning om forøgelse af operationer med ultralette fly klasse B fra 125 til 400 om året fremsat i mail af Rune Asmussen 11. februar 2011.
- Teknisk Notat fra DELTA af 16. juni 2011 angående støjberegning