

Recharge City ApS
c/o Mortensen Gruppen ApS
Uraniavej 6
8700 Horsens

Stationsparken 1
7160 Tørring
T: 79755000

Susanne Juul Sørensen
Dir: +4579755674
Mob: +4521130562
susanne.j.soerensen@hedensted.dk
Sagsnr. 09.02.00-P19-19-22

23. februar 2023

Miljøgodkendelse

Af Recharge City ApS, Pebringsvej 21L, 8700 Horsens til anvendelse af slaggegrus til bundsikring under belægninger på dele af matriklerne 9q og 13e, begge Eriknauer By, Hatting.

Aktiviteten/virksomheden er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens¹ bilag 2 punkt K 206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, bortset fra anlæg under listepunkt 5.3 i bilag 1, autoophugning, skibsoophugning, biogasfremstilling, kompostering og forbrænding.

Hedensted Kommune har den 23. september 2022 meddelt tilladelse til etablering af lastbilmaleringsanlæg i henhold til § 25, stk. 1 i Miljøvurderingsloven².

Udlægning af slaggegrus som bundsikring under belægningerne indgik ikke i projektet, der er meddelt § 25, stk. 1 tilladelse til.

Projektet med udlægning af slaggegrus under belægningerne er derfor screenet jf. punkterne i Miljøvurderingslovens bilag 6, da det er omfattet af lovens bilag 2, pkt. 11 b - Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) og pkt. 13 a - Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Den 23. februar 2023 er der truffet afgørelse om, at projektet ikke vil give anledning til væsentlig indvirkning på miljøet, og at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurdering.

Forudsætningerne for godkendelsen ses i afsnittet Grundlaget på side 5.

Sammendrag

Niras A/S har den 18. november 2022, på vegne af Recharge City ApS, søgt om miljøgodkendelse til udlægning af kategori 3 slaggegrus som bundsikring under belægninger på dele af matriklerne 9q og 13e, begge Eriknauer By, Hatting beliggende Pebringsvej 21L, 8700 Horsens.

¹ Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 godkendelse af listevirksomhed

² Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Begrundelse

Hedensted Kommune vurderer, at udlægning af kategori 3 slaggegrus under dele af belægninger ikke kan ske i henhold til reglerne i Restproduktbekendtgørelsen³. Da der er tale om et anlæg til nyttiggørelse af affald, er det vurderet at projektet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 pkt. K 206.

Den væsentligste potentielle kilde for forurening af omgivelserne vil være udvaskning af forurenende stoffer til jord, grundvand eller overfladevand, derfor er der stillet vilkår, som skal mindske risikoen for, at dette sker. Bl.a. er der krav om, at slaggegruset dækkes med minimum 100 mm tæt belægning og der etableres en afsluttende støbt kantbelægning til minimum 50 mm under underkant af slaggegruslaget. Der er desuden stillet vilkår med krav om gennemførelse af årlige inspektioner af tætte belægninger, herunder den afsluttende kantbelægning, med henblik på at sikre, at belægningerne er intakte.

Hedensted Kommune meddeler denne miljøgodkendelse, idet det er vurderet, at projektet ikke giver anledning til væsentlige miljøpåvirkninger i omgivelserne.

Kommunens afgørelse

Hedensted Kommune godkender efter miljøbeskyttelseslovens⁴ § 33 udlægning af slaggegrus til bundsikring under belægninger på dele af matriklerne 9q og 13e, begge Eriknauser By, Hatting beliggende Pebringsvej 21L, 8700 Horsens på nedenstående vilkår:

Generelt

- 1) Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængelig og kendt af driftspersonalet.
- 2) Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 2 år fra meddelelsen af denne afgørelse.
- 3) Der må modtages og anvendes op til 65.000 ton kategori 3-slaggegrus, jf. restproduktbekendtgørelsen, til bundsikring under belægninger.
- 4) Slaggegruset må udlægges i en lagtykkelse på maksimalt 0,6 meter.
- 5) Når belægningerne fjernes, skal det udlagte slaggegrus fjernes. Det skal over for Hedensted Kommune dokumenteres, at slaggegruset er bortskaffet som affald til godkendt modtager. Det skal samtidig sikres, at der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand. En redegørelse for disse foranstaltninger skal fremsendes til Hedensted Kommune senest 3 måneder, før belægningerne fjernes. Såfremt kommunen vurderer, at planen er utilstrækkelig, kan der stilles yderligere krav.

Indretning og drift

- 6) Området, hvor der udlægges slaggegrus skal være afspærret uden for arbejdstid, så det ikke er muligt for uvedkommende at komme ind på området.

Støj og vibrationer

- 7) Anlægsarbejdet må kun foretages på hverdage i tidsrummet fra kl. 7.00 til 18.00.
- 8) Arbejdet med aflæsning og udlægning af slaggegrus må ikke give anledning til væsentlige støj- og vibrationsgener i omgivelserne.

³ Bekendtgørelse nr. 1672 af 15. december 2016 om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald

⁴ Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

- 9) Der må alene modtages slaggegrus, der er befugtet ved modtagelsen.
- 10) Hvis det læs slaggegrus, der er modtaget, ikke udlægges på sin endelige placering med det samme, skal det oplagres midlertidigt inden for de fremtidige udlægningsarealer. Alternativt kan en midlertidig oplagsplads benyttes. Pladsen skal indrettes på en sådan måde, at slaggegrus er adskilt fra den underliggende jord. Oplagspladsen skal etableres på en pude af minimum 100 mm sand eller stabilgrus, og skal anlægges på en sådan måde, at den er stabil ved kørsel på arealet.
- 11) Slaggegruset må maksimalt oplagres i 4 uger forud for endelig placering.
- 12) Umiddelbart efter udlægningen og komprimeringen af slaggegruset på den endelige placering, skal der udlægges en vandtæt forsegling med bitumenemulsion og afsluttes med stenmel.
- 13) Slaggegruset skal afslutningsvis overdækkes med minimum 100 mm tæt belægning. Belæggningerne skal kunne holde til den belastning, som den vil blive udsat for, ved den planlagte anvendelse.
- 14) Det udlagte slaggegrus skal, i alle yderkanter mod råjord og bede, være afgrænset af en kantsten, som sættes i beton, der støbes til minimum 50 mm under underkant af slaggegruslaget.
- 15) Bitumenemulsionslaget jf. vilkår 12, den tætte belægning, jf. vilkår 13 og betonkantafslutningen, jf. vilkår 14, skal være i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle revner eller utætheder skal udbedres, så snart de konstateres.

Luftforurening

- 16) Jordarbejdet i forbindelse med planeringen må ikke give anledning til støvgener, som Hedensted Kommune finder væsentlige.

Egenkontrol

- 17) Når et læs slaggegrus leveres, skal det kontrolleres, at slaggegruset svarer til den medfølgende deklARATION, mængde og identifikation fra deklARATION, som f.eks. AFA-TEK 37 2022. Oplysningerne skal løbende føres i et regnskab over alle læs leveret slaggegrus, af opgørelsen skal fremgå dato for modtagelse, mængde og identifikation fra deklARATION. Af opgørelsen skal det endvidere for hvert læs fremgå, hvor læsset evt. er midlertidigt oplagret, hvornår læsset er placeret på den endelige placering samt dato hvor, hvornår der er udlagt bitumenemulsion samt stenmel.
- 18) Der skal foretages en indmåling og kotesætning af det indbyggede slaggegruslag, og materialet skal indsendes til Hedensted Kommune senest 1 måned efter udlægningen.
- 19) Der skal foretages en indmåling og kotesætning af udlagt bitusand (Ecoprec) indenfor OSD og 2 m ind i OD, og materialet skal indsendes til Hedensted Kommune senest 1 måned efter udlægningen.
- 20) Senest 1 måned efter udlægningen af slaggegrus er afsluttet, skal Hedensted Kommune have modtaget dokumentation for den anvendte mængde slaggegrus i form regnskabet med tilhørende deklARATIONer, jf. vilkår 17.
- 21) Der skal løbende og mindst en gang ugentligt føres kontrol med tilstanden af bitumenemulsionslaget. I tilfælde af, at der er sket skader på bitumenemulsionslaget, skal der påføres ny forsegling.
- 22) Belæggningerne og kantafslutningen, jf. vilkår 13 og 14, skal inspiceres for sprækker, sætninger mv. mindst en gang årligt.

23) Der skal føres en driftsjournal som mindst indeholder oplysninger om

- Resultatet af inspektionen, jf. vilkår 21, herunder eventuelle foretagne reparationer.
- Resultatet af inspektionen, jf. vilkår 22, herunder eventuelle foretagne reparationer.
- Dato for inspektionen jf. vilkår 21 og 22 samt navnet på den, der har foretaget den.

Driftsjournalen skal som opbevares i 5 år og kunne fremvises på miljøtilsyn.

Øvrige bemærkninger

Projektet må ikke ændres på en måde, som indebærer forøget forurening, før udvidelsen eller ændringen er godkendt. Godkendelsesmyndigheden afgør, om en udvidelse eller ændring kræver miljøgodkendelse.

Anlægget er omfattet af bekendtgørelse om miljøtilsyn⁵, og det betyder, at Hedensted Kommune skal føre regelmæssigt miljøtilsyn med anlægget.

Anvendelse af slaggegrus kan betyde, at området, hvor slaggegruset placeres bliver anset som forurenede jord. Region Midtjylland kan således kortlægge lokaliteten helt eller delvist på vidensniveau 2, jf. Jordforureningsloven⁶. Afgørelsen sendes derfor til orientering til Region Midtjylland.

Region Midt giver besked, hvis dette sker. En evt. kortlægning betyder, at der er rådhedsbegrænsninger på det areal, hvor slaggegruset er anvendt. Kortlægningen vil blive indført i det landsdækkende matrikelregister.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres den 23. februar 2023 dels på [Digital miljøadministration](#) (DMA) dels på [kommunens hjemmeside](#).

Klagevejledning

Klagevejledning er vedlagt som bilag 1.

Med venlig hilsen

Susanne Juul Sørensen
miljøingeniør

⁵ Bekendtgørelse nr. 1536 af 09. december 2019 om miljøtilsyn

⁶ Bekendtgørelse af lov om forurenede jord nr. 282 af 27. marts 2017

Grundlaget for godkendelsen

Lovgrundlag

- Bekendtgørelse nr. 2080 af 15. november 2021 om godkendelse af listevirksomhed
- Lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 om miljøbeskyttelse
- Bekendtgørelse nr. 1672 af 15. december 2016 om anvendelse af restprodukter, jord og sorteret bygge- og anlægsaffald
- Lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Sagsakter

- Ansøgning modtaget fra Niras A/S den 18. november 2022
- Supplerende oplysninger modtaget den 28 november 2022, den 5. december 2022, den 13. januar 2023, den 16. januar 2023, den 17. januar 2023, den 24. januar 2023 og den 22. februar 2023.

Ansøger/Ejer

Recharge City ApS
C/O Mortensen Gruppen ApS
Uraniavej 6
8700 Horsens

Virksomheden

Recharge City ApS
Pebringsvej 21L
8700 Horsens

CVR-nummer: 42885398

Virksomhedens kontaktperson

Hans Chr. Thomsen
Tlf: 40455542
E-mail: hc@db-r.dk

Beliggenhed

Projektområdet ligger i den nordlige del af Hedensted Kommune. Området ligger cirka 0,5 kilometer nord for landsbyen Eriknauer, knap 1 kilometer sydvest for Hatting og cirka 1,3 kilometer øst for Korning.

Lastbilverkøbsanlægget Recharge City ApS's samlede areal er omkring 28 hektar, og omfatter dele af matrikel nummer 9q, 9r og 7000h alle Eriknauer By, Hatting desuden hele matrikel 3a, 9o, 12f og 13e begge Eriknauer By, Hatting. Området består i dag hovedsageligt af dyrkede marker.

Vandløbene Korning Bæk og Tilløb til Korning Bæk løber langs området mod nordøst, nord-vest og vest, og har udløb i Ølsted Å. Tilløb til Korning Bæk og en mose som ligger sydvest for området er beskyttede af naturbeskyttelseslovens § 3.

Der er særlige drikkevandsinteresser i den nordlige del af lokalplanområdet.

Der er boliger beliggende i landzone rundt om planområdet.

Lokalplan 1164 "Lastbilveringsanlæg ved afkørsel 57" gælder for området. Lokalplanen udlægger området til teknisk anlæg og erhvervsområde i form af lastbilveringsanlæg med tilhørende faciliteter. Der kan etableres anlæg og bebyggelse, der understøtter områdets primære anvendelse som parkerings- og rasteanlæg med tankstation.

Forholdet til øvrig lovgivning

Hedensted Kommune har den 23. september 2022 meddelt tilladelse til etablering af lastbilveringsanlæg i henhold til § 25, stk. 1 i Miljøvurderingsloven.

Der er tidligere er af Hedensted Kommune truffet afgørelse om følgende:

- Udledningstilladelser (§ 28 i miljøbeskyttelsesloven)
 - Udledningstilladelse af 29. september 2022, tilladelse til udledning af tag-, vej og overfladevand i privat udløb PUEN4 i Korning Bæk og vejvand i privat udløb PUEN5 i Tilløb Korning Bæk.
- Miljøgodkendelser (§ 33 i miljøbeskyttelsesloven)
 - Miljøgodkendelse af 28. september 2022, til nyttiggørelse af rent overskudsjord.
 - Miljøgodkendelse af 29. september 2022, til foranstaltninger til behandling af overfladevand fra helikopterlandingsplads.

Udlægning af slaggegrus som bundsikring under belægningerne har ikke indgået i det projekt, der meddelt § 25 tilladelse til.

Projektet med udlægningen af slaggegrus under belægningen er omfattet af miljøvurderingslovens pkt. 11 b - Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1) og pkt. 13 a - Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).

Der er derfor indsendt en ansøgning i henhold til miljøvurderingsloven.

Hedensted Kommune har foretaget en screening af, hvorvidt det påtænkte projektet skal gennemgå en miljøvurdering.

Den 23. februar 2023 er der truffet afgørelse om, at projektet ikke vil give anledning til væsentlig indvirkning på miljøet, og at projektet ikke skal gennemgå en miljøvurdering.

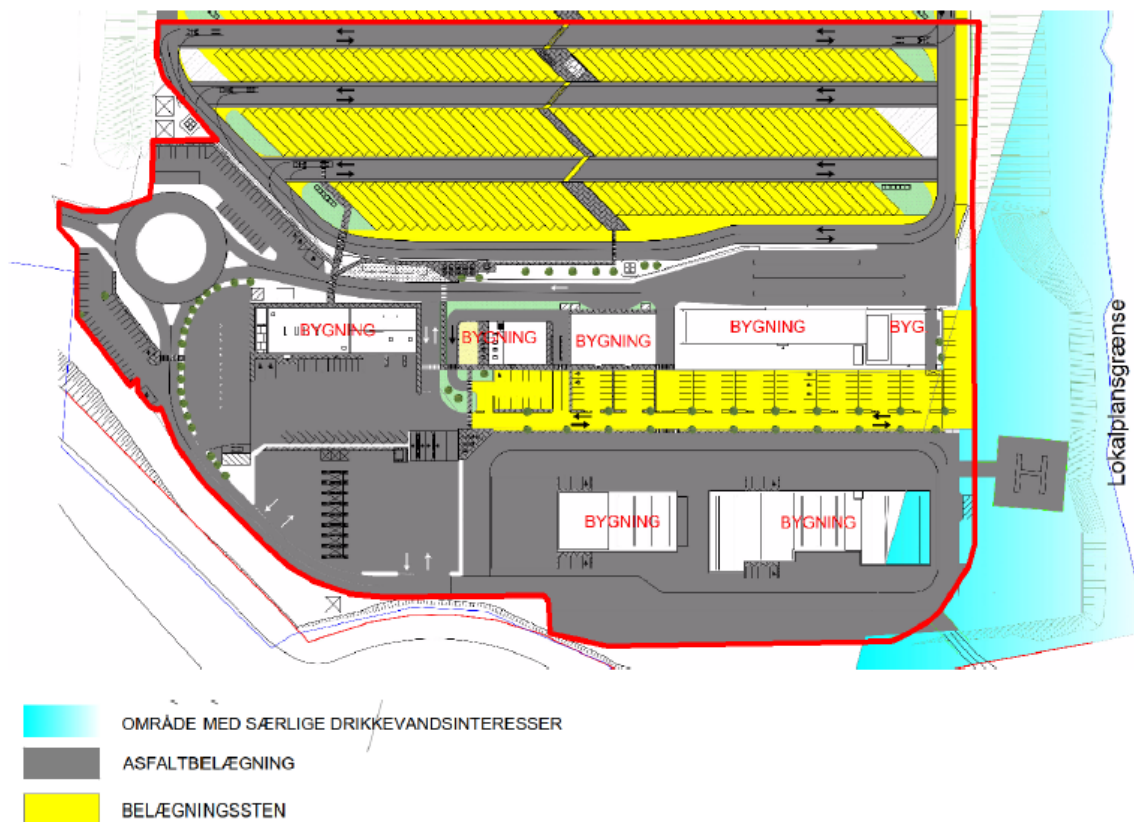
Vurdering

Hedensted Kommune har ikke yderligere bemærkninger.

Virksomhedens indretning

En del af bundsikringen under lastbilveringsanlægget ønskes opbygget med slaggegrus som erstatning for stabilgrus og bundsikringssand. Der er søgt om at få slaggegrus indbygget som bundsikring i området mod sydøst med servicearealer, lokalplanens delområde A og delvist under lastbilveringspladsen, den sydlige del af lokalplanens delområde B. Under størstedelen af selve lastbilveringspladsen opbygges bundsikringen af uforurenede uglaserede tegl- og betonknus, iht. Restproduktbekendtgørelsens bilag 2.

Slaggegruset udlægges inden for et areal på ca. 55.000 m² i op til 0,6 m tykkelse, svarende til et volumen på ca. 33.000 m³ svarende til 60.000- 65.000 ton. Området, hvor der ønskes mulighed for at anvende slaggegrus i projektet under belægninger, er markeret på nedenstående figur.



Figur 2.3: Område (indenfor rød markering), hvor bundsikring ønskes opbygget af slaggegrus under asfalt og betonstensbelægninger.

Slaggegruset tilkøres løbende.

Vurdering

Der er ikke fremsendt deklARATIONER på den slaggegrus, der anvendes i projektet, da disse først er til rådighed sammen med leverancen. Men der er indsendt eksempler på deklARATIONER på lignende slaggegrus. Det er derfor vurderet, at der skal stilles vilkår om, at der løbende holdes regnskab med tilførte mængder slaggegrus, samt at de enkelte læs, der modtages skal kontrolleres ift. om det stemmer overens med den medfølgende deklARATION. Regnskab og tilhørende deklARATIONER skal efter arbejdets afslutning fremsendes til Hedensted Kommune.

Bedste tilgængelige teknik (BAT)

Anvendelse af slaggegrus i projektet er en metode til nyttiggørelse af affald. Slaggegruset erstatter jomfruelige materialer, som ellers skulle have været anvendt til bundsikring.

Vurdering

Anvendelsen af slaggegrus vurderes at være i overensstemmelse med miljøbeskyttelseslovens formålsparagraf om at fremme genanvendelse.

Luftforurening

I forbindelse med projektet vil bidrag til luftforurening stamme fra emissioner fra mobile kilder ved brug af de otte gummihjulslæssere til fordeling og udlægning slaggegrus. Ligeledes kan der forekomme emission fra tilkørende køretøjer med slaggegrus. Der vil ikke være stationære kilder, som medfører luftemissioner.

Slaggegrus leveres befugtet, således at støvgener ifm. transport og udlægning undgås. For at opnå det optimale vandindhold ift. komprimering er det dog nødvendigt at tilsætte vand umiddelbart før komprimering.

Vurdering

Der stilles vilkår om, at slaggegruset skal leveres befugtet. Det vurderes ikke at være påkrævet, at stille vilkår om, at der må vandes af hensyn til komprimeringen. Der stilles endvidere vilkår om, at jordarbejdet i forbindelse med planering ikke må give anledning til støvgener i omgivelserne.

Spildevand

Der afledes ikke spildevand eller overfladevand i forbindelse med nyttiggørelsen af slaggegrus.

Støj

Under konstruktionen af lastbilmøderingsanlægget skal terrænet udjævnes og slaggegrus skal udlægges, og derfor kommer der til at køre gummihjulslæssere for at udjævne jorden i området og udlægge bundsikringsmaterialer og slaggegrus. Dette er den mest støjende aktivitet, alle øvrige vil være mindre støjende. Der er i forbindelse med udarbejdelsen af lokalplanen samt i miljøkonsekvensrapporten undersøgt støjpåvirkning i omgivelserne i forbindelse med anlægsarbejdet. Konklusionen herfra er, at de vejledende støjgrænser vil være overholdt med stor margin i anlægsfasen. Anvendelse af slaggegrus i stedet for stabilt grus vil ikke ændre på støjbidraget.

Slaggegruset modtages af to omgange, første gang i marts 2023 og anden gang forventeligt i sommeren 2023. Udlægningen af slaggegruset forventes at foregå i perioden april til september 2023, og den samlede anlægsperiode er derfor marts 2023 til september 2023.

Vurdering

Set i lyset af, at der er tale om, at aktiviteten med udlægningen af slaggegrus er af midlertidig karakter, er der stillet vilkår om, at aflæsning og udlægning ikke må give anledning til væsentlige støjgener i omgivelserne. Desuden stilles der vilkår om, at slaggegruset kun må udlægges på hverdage i tidsrummet kl. 7-18. Det forventes, at udlægningen af slaggegrus ikke medfører støjgener i omgivelserne.

Jord og grundvand

Det anvendte slaggegrus vil være slaggegrus fra affaldsforbrænding, og vil kvalitetsmæssigt leve op til kravene til restprodukter i kategori 3, jf. Restproduktbekendtgørelsens bilag 1, bilag 8 og bilag 9. Slaggegrusets miljøpåvirkning er således testet og deklareret i henhold til Restproduktbekendtgørelsens anvisninger for udvaskning af en lang række potentielt miljøskadelige stoffer.

I Restproduktbekendtgørelsens §17 stk. 2 er det anført, at Restprodukter, jord i kategori 2 og 3 og sorteret bygge- og anlægsaffald forurenede med visse stoffer kan oplagres på stedet for anvendelsen i op til 4 uger uden overdækning. I Restproduktbekendtgørelsen accepteres hermed indirekte, at der kan ske naturlig befugtning af oplag af slaggegrus via nedbør.

Udlægning vil følge normal arbejdsproces, og af logistiske årsager kan det være nødvendigt at oplagre slaggegruset forud for udlægningen. Oplag forud for udlægning af affaldsforbrændingsslagger vil ske inden for de fremtidige udlægsarealer, alternativt vil en midlertidig oplagsplads blive benyttet. Pladsen indrettes på en sådan måde, at slaggegrus er adskilt fra den underliggende jord. Oplagspladser anlagt på ubefæstede arealer etableres på en pude af min. 10 cm sand eller stabilgrus, der skal anlægges på en sådan måde, at den er stabil ved kørsel på arealet.

På grund af byggetekniske forhold er det ikke muligt løbende at overdække slaggegruset med tæt belægning. Efter udlægningen og komprimeringen af slaggegruset etableres der en vandtæt forsegling med 50% bitumenemulsion på slaggegruset. Dette vil forhindre udvaskning fra slaggegruset indtil den planlagte etablering af 100 mm tæt belægning er udført.

Når slaggelaget er komprimeret, vil der af 2 omgange blive udsprøjtet totalt 1,5-2,0 kg/m² af en 50 % bitumenemulsion på overfladen af denne. Dette vil medføre, at overfladen vil være vandtæt forsejlet med ca. 1 kg/m² bitumen. Forsejlingen vil foregå løbende i takt med, at delarealer med slaggegrus er færdigkomprimerede.

Efter optørring er den påsprøjtede bitumenemulsion kørestabil for normale køretøjer med gummihjul. På arealer med meget færdsel kan overfladen sikres yderligere ved afstrøning med stenmel, som vil sikre at den udlagte bitumen ikke sætter sig fast på hjulene.

Der vil blive udfærdiget en procedure til jævnlig kontrol af tilstanden af bitumenforseglingen, således, at ny bitumenemulsion kan påføres, hvis der opstår huller i forsejlingen.

Som dokumentation for tætheden af den valgte løsning, vil der blive udført et laboratorieforsøg med måling af tætheden af komprimeret slaggegrus påsprøjtet 50 % bitumenemulsion med 1,5 kg/m². Der vil ydermere udføres en test til bestemmelse af permeabiliteten af den komprimerede slaggegrus uden forsegling således, at hastighed og mængde af nedbør som kan nedsives i slaggegruset ved eventuelle kortvarige brud på forsejlingen kan beregnes. Laboratorieforsøgene vil blive udført hos Dantonit i Odense, som er et anerkendt laboratorium med stor ekspertise i tæthedsmålinger af materialer.

Den 22. februar 2023 er der fremsendt resultatet af det udførte laboratorieforsøg. Forsøgene viser, at overfladen af slaggegrus kan gøres vandtæt ved påføring af en 50 % bitumenemulsion i en mængde på ca. 2 kg/m². Overfladen afstrøes med stenmel efter påføring af bitumenemulsion for at sikre forsejlingen i forhold til kørsel på arealet.

Optørring og binding af bitumen til en overflade afhænger af temperatur, vind, materiale-type og vandindhold. Normalt regner man med, at brydning og binding af bitumenemulsion på et stenmateriale sker indenfor nogle få timer. Den anvendte bitumenemulsion er sur og da slaggegrus er basisk vil brydningen af emulsionen ske øjeblikkeligt, når emulsionen rammer materialet. Selve optørringen sker typisk indenfor et par timer i sommerhalvåret, mens det kan tage nogle dage i mere koldt og vådt vejr. Bitumenforseglingen vil dog stadig være rimelig vandtæt, selv før den er tørret helt op. Det vurderes ikke, at der er nogen risiko for udvaskning af tungmetaller i målelige mængder gennem forsejlingen i perioden før den er tørret op. Det vurderes ikke, at der er nogen risiko for udvaskning af tungmetaller i målelige mængder gennem forsejlingen i perioden før den er tørret op.

Komprimeret slaggegrus er i sig selv et forholdsvis tæt materiale, som kan indeholde meget vand. Vand, som trænger igennem eventuelle skader på bitumenforseglingen, vil kun bevæge sig langsom igennem slaggegruset. Ved ugentlige rutinetjek af bitumenoverfladens tilstand og eventuel reparation af skader vurderes risikoen for udvaskning af tungmetaller fra slaggegruset at være ubetydelig.

Pladsopbygningen vil over slaggegruset være en fast, tæt belægning af bitumenemulsion efterfulgt af enten asfalt eller komprimerede maskinlægningssten til tung trafik (som SF-Coloc), der udlægges uden synlige revner eller væsentlige fordybninger (lunker), og med en hældning hen til afløbet >2,5%. Afløbet er en afvandringsrende, som afvander pladsen, når den er færdigetableret. Fugerne vil være forseglet med trasskalk fugesand, der er bestandig over for nedsivning af nedbør og eventuelle spild.

Inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og 2 m ind i område med drikkevandsinteresse (OD) vil maskinlægningssten blive lagt på 30 mm bitusand (Ecoprec).

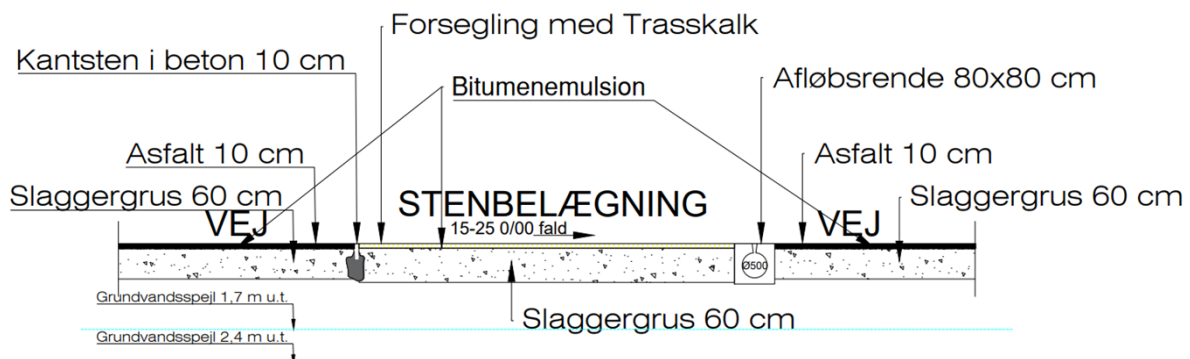
Pladsopbygningen under de befæstede arealer indenfor og udenfor OSD fremgår af nedenstående tabel.

Tabel 3.1: Pladsopbygningen under de befæstede arealer indenfor og udenfor OSD.

I OSD og OD	I OD	OSD
Asfalt belægning	Belægningssten	Belægningssten
10 cm asfalt Bitumenemulsion 60 cm slaggegrus	Trasskalk fugesand Belægningssten Bitumenemulsion 60 cm slaggegrus	Trasskalk fugesand Belægningssten 3 cm bitusand (Ecoprec) Bitumenemulsion 60 cm slaggegrus

I kanten af områder med udlagt slaggegrus sættes betonkantsten i beton, og betonen støbes til underkant slaggegruslag, således at slaggegruset ikke er i direkte kontakt med råjorden uden for områder med fast tæt belægning. Dette gør sig gældende omkring grønne områder/bede på pladsen, samt langs yderområder med asfalt og belægningssten.

Principsnit af pladsopbygningen udenfor OSD fremgår af nedenstående figur:



Overfladevand fra de belagte arealer bortledes til vådbassin med membran og olieudskiller på udløb til recipient, jf. gældende udledningstilladelse fra Hedensted Kommune.

Det sikres, at belægningen på de arealer, hvor der bliver udlagt slaggegrus, skal kunne holde til den belastning, den vil blive udsat for ved den planlagte anvendelse som parkerings- og vejareal. Ejendommens ejer/bruger holder belægningen over slaggegruset intakt og tæt og i god vedligeholdelsesstand. Eventuelle utætheder udbedres hurtigst muligt, efter at de er konstateret.

Bygherre har udført 41 geotekniske borerer inden for projektområdet, se nedenstående tabel:

Boring nr.	Placering på matr. 9q*	Terræn Kote DVR90	Fremtidig Terræn Kote DVR90	Grundvandsspejl (GVS) juli 2022/aug. 2022/juni 2020		Afstand fra fremtid. terræn til GVS m u.t.	Afstand fra bund af slaggelag til GVS m u.t.
				Dybde m u.t.	Kote DVR90		
1	S	+31,9	+32,5	-	-	-	-
2	SØ	+32,7	+32,5	2,6	+30,1	2,4	1,7
3	SØ	+30,9	+32,5	1,5	+29,4	3,1	2,4
4	NØ	+31,3	+32,5	Tør	-	-	-
5	NØ	+27,4	+32,5	2,7	+24,7	7,8	7,1
6	NØ	+31,4	+32,5	Tør	-	-	-
7	V	+28,0	+29,6	2,3	+25,7	3,9	ingen slagge
8	N	+25,2	+28,11	Tør	-	-	-
101	NØ	+26,2	+32,5	1,1	+25,1	7,4	6,7
102	NØ	+25,6	+32,5	2,2/0,2	+23,4/+25,4	9,1/7,1	8,4/6,4
112	SØ	+30,5	+32,5	3,4/3,4	+27,1/+27,1	5,4/5,4	4,8/4,8
114	SØ	+31,2	+32,5	2,6/2,6	+28,6/+28,6	3,9/3,9	3,2/3,2
115	SØ	+31,8	+32,5	3,7/3,7	+28,1/+28,1	4,4/4,4	3,7/3,7
116	SØ	+32,2	+32,5	3,7/Tør	+28,5/-	4,0	3,3
118	S	+32,4	+32,5	4,6/4,5	+27,8/+27,9	4,7/4,6	4,0/3,9
119	S	+31,2	+32,5	3,5/3,2	+27,7/+28,0	4,8/4,5	4,1/3,8
Boring nr.	Placering på matr. 9q*	Terræn Kote DVR90	Fremtidig Terræn Kote DVR90	Grundvandsspejl (GVS) juli 2022/aug. 2022/juni 2020		Afstand fra fremtid. terræn til GVS m u.t.	Afstand fra bund af slaggelag til GVS m u.t.
				Dybde m u.t.	Kote DVR90		
123	S	+34,0	+32,5	5,0/5,0	+29,0/+29,0	3,5/3,5	2,8/2,8
124	S	+34,6	+32,5	5,4/5,5	+29,2/+29,1	3,3/3,4	2,6/2,7
129	SØ	+32,1	+32,5	1,3/1,5	+30,8/+30,6	1,7/1,8	1,0/1,1
133	SØ	+31,3	+32,5	1,0/1,1	+30,2/+30,1	2,3/2,4	1,6/1,7
135	Ø	+29,5	+32,5	0,9/0,8	+28,6/+28,7	3,9/3,8	3,2/3,1
138	Ø	+26,7	+32,5	0,3/0,3	+26,4/+26,7	6,1/5,8	5,4/5,1
140	SV	+28,3	+32,5	3,3	+25,0	7,5	6,8
141	MIDT	+28,2	+32,5	0,4/1,5	+27,8/+26,7	4,7/5,8	4,0/5,1
142	NV	+28,0	+28-29	3,9	+24,1	3,9	ingen slagge
143	NØ	+25,3	Ca. +30,0	6,0/3,1	+19,3/+22,2	10,7/7,8	10,0/7,1

* Matrikel 9q, Eriknaer By, Hatting

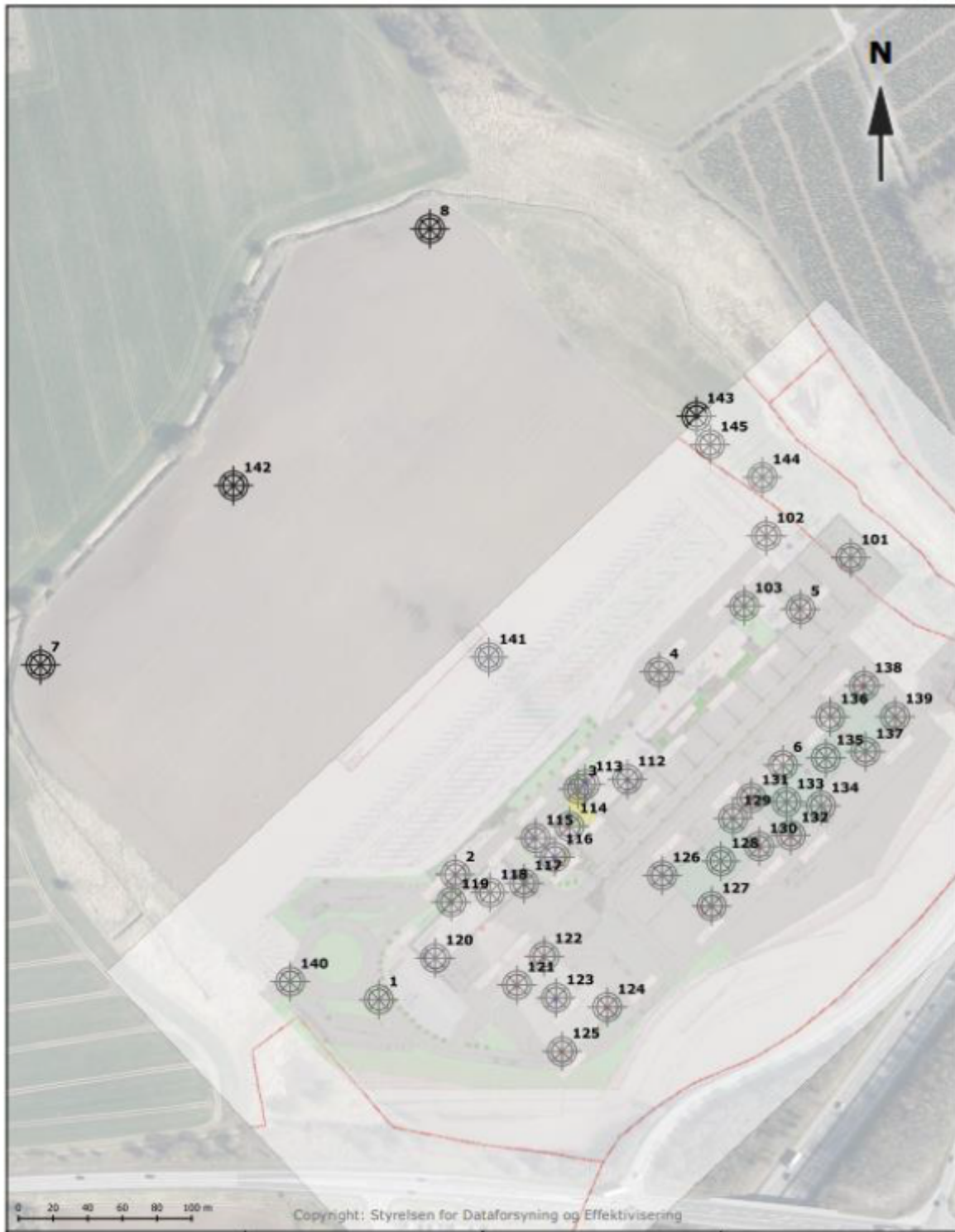
Tabel 2.2: Det registrerede grundvandsspejl, GVS /3/.

Der er i juni 2020 udført 8 geotekniske borerer til 5-7 m u.t. inden for projektområdet. Boringerne er benævnt 1-8, og er udført med pejlerør /2/. Boringerne er pejlet i juni 2020 umiddelbart efter borearbejdets afslutning, hvor grundvandsspejlet (GVS) blev registreret 1,5 til 2,7 m u.t., i boring 2, 3, 5 og 7, mens der ikke blev registreret noget frit vandspejl i boring 4, 6 og 8, se Tabel 2.2.

I juli 2022 er der udført hhv. 33 geotekniske borerer til 3-10 m u.t. og 4 geotekniske borerer til 7-11 m u.t. /3/. Boringerne er benævnt 101-103 og 112-145. 17 af borerer (101, 102, 112, 114-116, 118, 119, 123, 124, 129, 133, 135, 138, 140, 141-143) er udført med pejlerør, og borerer er pejlet umiddelbart efter borearbejdets afslutning (juli 2022) og er genpejlet den 3. august 2022, se Tabel 2.2.

Inden for projektområdet ligger vandspejlet i to borer (129 og 133) hhv. 1,7 m og 2,4 m under fremtidige terrænkoter. I de øvrige borer varierer de målte vandspejlsmålinger fra 2,4-10,7 m under fremtidige terrænkoter. Vandspejlet vurderes at være afhængigt af årstid og nedbør.

Boringernes placering fremgår af nedenstående figur.



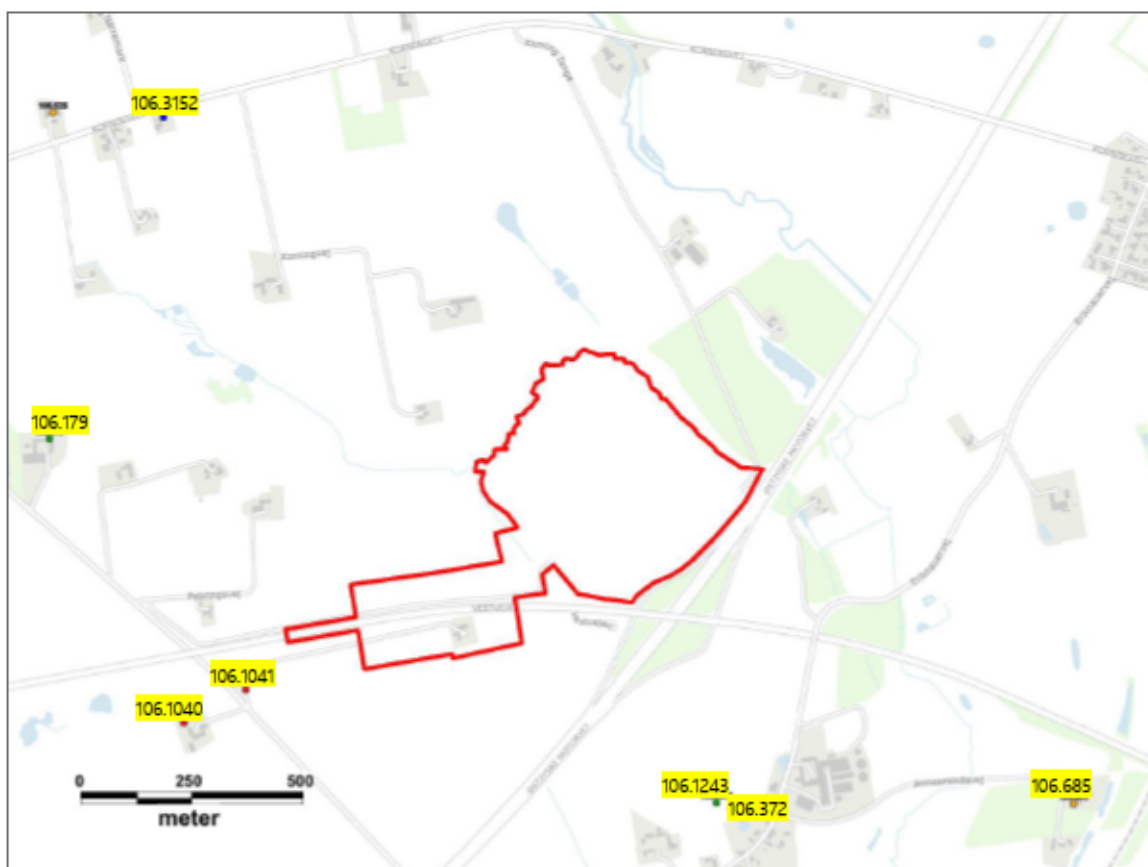
Figur 2.4: Situationsskitse med placering af geotekniske borer indenfor projektområdet, /3/.

Projektområdet ligger primært i et område med drikkevandsinteresser, og den nordøstlige del af projektområdet ligger desuden inden for område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Slaggegruslaget placeres både udenfor og indenfor OSD.

Der er ingen vandindvindingsanlæg, hvortil der stilles krav om drikkevandskvalitet, i nærheden af det ansøgte projekt, nærmeste drikkevandsboring (DGU nr. 106.1243) er beliggende 550 m syd for projektområdet og tilhører Eriknauer Vandværk, se nedenstående tabel og figur.

DGU nr.	Boringstype	Afstand til ansøgt slaggeudlægning (m)	Beliggenhed ift. ansøgt slaggeudlægning
106.1041	Privat vandforsyningsboring	730	sydvest
106.1040	Privat vandforsyningsboring	910	sydvest
106.1243	Vandværksboring, Eriknauer Vandværk	550	syd
106.372	Vandværksboring, Eriknauer Vandværk	610	syd
106.685	Privat vandforsyningsboring, Husholdning	1050	sydøst
106.179	Privat vandforsyningsboring, Husholdning	1010	vest
106.3152	Vandforsyningsboring	1010	nordvest

Tabel 2.3: Oversigt over drikkevandsboringer og deres afstand til det område, hvor der ønskes udlagt slaggegrus.



Figur 2.5: Projektområdets beliggenhed ift. vandindvindingsanlæg.

Vurdering

Restproduktbekendtgørelsen giver mulighed for at slaggegrus i kategori 3 kan oplagres på stedet for anvendelsen i op til 4 uger uden overdækning. Hedensted Kommune vurderer derfor, at der skal stilles vilkår om, at slaggegruset maksimalt må være midlertidigt oplagret i 4 uger, inden det skal være placeret på den endelige placering, komprimeret

og belagt med bitumenemulsion. Der stilles endvidere vilkår om, at der løbende og mindst en gang ugentligt føres kontrol med tilstanden af bitumenemulsionslaget, og ved skader skal det udbedres. Der er den 22. februar 2023 fremsendt dokumentation fra laboratorieforsøg om, at udlægningen af 1,5-2,0 kg/m² 50% bitumenemulsion på overfladen af slaggegrus kan gøre overfladen vandtæt og dermed sikre, at der ikke er risiko for nedsivning af forurenende stoffer fra slaggegruset til grundvand eller jord.

Der stilles endvidere vilkår om, at slaggegruset slutafdækkes med minimum 100 mm tæt belægning og at den afsluttende betonkantsten nedstøbes minimum 50 mm under underkant af slaggegruslag. Desuden stilles der vilkår med krav om gennemførelse af årlige inspektioner af belægningerne og den afsluttende betonkantsten med henblik på at sikre, at disse er intakte.

Det vurderes, at udlægningen af slaggegrus ikke vil give anledning til væsentlig forurening af jord, grundvand og overfladevand.

Forbrug af hjælpestoffer mm

I anlægsfasen vil der i forhold til hjælpestoffer være et forbrug af dieselolie til otte gummihjulslæssere, der skal anvendes i forbindelse med anlægsarbejdet.

Tankning vil foregå på byggepladsen.

Dieselolie opbevares i entreprenørtank (typegodkendt tank). Der etableres ingen tankplads. Tankfaciliteter vil være typegodkendte, og blive placeret og anvendt, så der sikres mod påkørsel og spild. Derudover vil der være et mindre forbrug af hydraulikolie, olie mv. Service af maskiner gennemføres via serviceaftale. Der foretages ikke service på byggepladsen.

Vurdering

Hedensted kommune har ingen bemærkninger hertil.

Affald

Der forventes ikke genereret affald i forbindelse med nyttiggørelsen af slaggegrus.

Driftsforstyrrelser

Mulige driftsforstyrrelser i forhold til udlægningen af slaggegrus omfatter brændstofspild, læk på hydraulikslanger eller lign. fra gummihjulslæssere eller evt. lastbiler. I tilfælde af spild, vil dette søges minimeret, og evt. forurenede jord vil straks blive opgravet og bortskaffet til godkendt modtager.

Vurdering

Hedensted kommune har ingen bemærkninger hertil, og har vurderet at der ikke skal stilles vilkår i henhold til dette.

Forslag til vilkår og egenkontrol

Ansøgers forslag til vilkår og egenkontrol:

- Indmåling og kotesætning af indbygget slaggegruslag
- Indmåling og kotesætning af udlagt bitusand (Ecoprec) indenfor OSD og 2 m ind i OD
- Mindst én gang årligt skal pladsens belægning ved rundgang gennemgås systematisk for sprækker, sætninger mv. i belægningen. Besigtigelsen skal indføres i en driftsjournal, hvoraf det fremgår, hvornår besigtigelsen er foregået, og om der er konstateret sprækker, sætninger eller lignende

- Der vil blive udfærdiget en procedure til jævnlig kontrol af tilstanden af bitumenforseglingen, således, at ny bitumenemulsion kan påføres, hvis der opstår huller i forseglingen.

Vurdering

Der stilles vilkår med ansøgers forslag til egenkontrol suppleret med vilkår om kontrol af, at de leverede slaggegruslæs svarer til den medfølgende deklaration, endvidere at der løbende føres regnskab med de tilførte mængder. Efter afslutningen af arbejdet skal regnskabet fremsendes til Hedensted Kommune.

Bilag

1. Klagevejledning

Kopimodtagere

- Danmarks Naturfredningsforening, cvr. 60804214 og p-nr. 1002121278
- Friluftsrådet, cvr. 56230718 og p-nr. 1003112789
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord, cvr. 37105562, og p-nr.: 1020864415
- Region Midtjylland, cvr. 29190925
- Region Midtjylland, jordforurening, jordforurening@ru.rm.dk

Der kan klages over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet af

- Ansøgeren
- Styrelsen for Patientsikkerhed – Tilsyn og Rådgivning Nord
- Enhver med en individuel, væsentlig interesse i afgørelsen
- Klageberettigede foreninger og organisationer.

Afgørelsen vil blive offentlig bekendtgjort på [Digital Miljøadministration](#) og [kommunens hjemmeside](#). Klagefristen er fire uger efter datoen for offentliggørelse. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Hedensted Kommune via Klageportalen. Klagefristen regnes for overholdt, når klager har godkendt og betalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Borgere, virksomheder og organisationer, som ønsker at klage over en afgørelse, skal anvende **Klageportalen**. Klageportalen tilgås via www.borger.dk eller www.virk.dk eller direkte på [Nævnenes Hus](#)

Vejledning om hvordan borgere, virksomheder og organisationer skal logge på Klageportalen, findes på www.borger.dk og www.virk.dk samt på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside. På [Nævnenes Hus](#) kan klager finde information om, hvordan man klager via Klageportalen, bl.a. korte videovejledninger, "spørgsmål og svar" samt telefonnummer og e-mailadresse til supportfunktionen i Miljø- og Fødevareklagenævnet.

Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved en domstol, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt. Fristen regnes fra annonceringsdatoen.

Det er en betingelse for Miljø- og Fødevareklagenævnets behandling af en klage, at der indbetales et gebyr. Klagegebyret er fastsat til 900 kr. for privatpersoner og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Gebyret betales via klageportalen. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside.

Gebyret tilbagebetales, hvis

- klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Miljø- og Fødevareklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret ikke.

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Udnyttelse af tilladelsen inden klagefristens udløb, herunder påbegyndelse af bygge- og anlægsarbejder, sker på eget ansvar, og indebærer ingen indskrænkninger i klagemyndighedens ret til at ændre eller ophæve tilladelsen jf. miljøbeskyttelseslovens § 96.