



AKV Langholt A.m.b.a.
Gravsholtvej 92
9310 Vodskov

Virksomheder
J.nr. MST-1270-02356
Ref. benjo/idhan
Den 11. oktober 2017

Sendt som digital post (CVR nr.: 34914311)

Afgørelse om ikke godkendelsespligt for nyt værksted og ændret placering af parkeringsplads

Miljøstyrelsen har den 25. september 2017 modtaget ansøgning fra AKV Langholt A.m.b.a. om etablering af nyt værksted og ændret placering af parkeringsplads.

Afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at nyt værksted og ændret placering af parkeringsplads ikke giver anledning til øget forurening eller til ændrede vilkår. Godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens¹ § 33, stk. 1 er derfor ikke nødvendig.

Miljøstyrelsen har med denne afgørelse ikke taget stilling til, om det ansøgte kræver tilladelse efter en anden lovgivning.

Oplysninger i sagen

AKV Langholt A.m.b.a. ønsker at erstatte det nuværende værksted med et nyt værksted. Det nye værksted etableres i en ny bygning i forlængelse af den eksisterende jernhal. Bygningen etableres på en eksisterende parkeringsplads, som derfor flyttes. Der arbejdes p.t. med to mulige løsninger for placering (A: Parkering mellem administrationsbygningerne og skel mod vest, B: Parkering mellem kartoffellager og ”ny” administrationsbygning). Der er endnu ikke taget beslutning om, hvilken der vil være mest optimal.

I værkstedet etableres en svejsekabine med to svejsesteder og et udsug. Der anvendes de samme svejsemetoder som i dag, TIG, elektrode og CO₂. Der svejses både i sort jern og rustfrit stål. Der vil herudover være punktudsugning fra 4 bearbejdningsmaskiner (eks. drejemaskiner) og 8 værkstedsborde.

Al udsugning fra værkstedet samles i ét afkast, som vil blive ført 1 m lodret over tag. Udover værkstedsudsugning etableres et toiletudsug.

Driften på det nye værksted vil være den samme som på det eksisterende værksted. Udsugningen fra værkstedet vil dog fremover kun være i drift på hverdage i dagtimerne. Kørsel til/fra parkeringspladsen vil foregå i dagperioden og

¹ Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 966 af 23. juni 2017 om miljøbeskyttelse.

natperioden alle ugens dage i kampagnen. Uden for kampagnen vil der kun være kørsel til/fra parkeringspladsen på hverdage i dagtimerne.

Der vil blive stillet krav til leverandørerne af de pågældende ventilationsanlæg på udsugningerne om overholdelse af en lydeffekt på 60 dB(A).

Ud over de to udsugninger og personbilkørsel til parkeringspladsen vil der ikke være støjklender i forbindelse med det ansøgte. Eksisterende værkstedsudsugning nedlægges. Støjkilden "Personalebiler til Jernhal" erstattes af "Personbiler til Jernhal og værksted".

Der er foretaget beregning af støjbidraget i omgivelserne i henholdsvis kampagnen og udenfor kampagnen. I beregningerne er der regnet på begge scenarier for placering af parkeringsplads.

Beregningerne viser, at der ikke vil ske en forøgelse af den samlede støj i omgivelserne i forhold til det nuværende støjbidrag. Uden for kampagnen er støjgrænsen om natten på hverdage kun overholdt, når usikkerheden indregnes. De nye støjklender bidrager imidlertid ikke til det forhøjede natstøjbidrag.

Miljøstyrelsens vurdering

Produktionsarealet er mindre end 1000 m². Værkstedet er derfor ikke omfattet af maskinværkstedsbekendtgørelsen, bekendtgørelse nr. 1434 af 2. december 2015 om virksomheder, der forarbejder emner af jern, stål eller andre metaller.

Værkstedsaktiviteterne ændres ikke, og der vurderes ikke at være øget luftemission fra det nye værksted i forhold til det eksisterende, som nedlægges.

I virksomhedens gældende miljøgodkendelse er der vilkår om, at svejserøgsafkast fra værksted (afkast 38 og 39) skal være minimum 1 m over tag og være lodret, del af vilkår 18 i miljøgodkendelsen af 20. december 2006. Miljøstyrelsen vurderer, at de gældende krav til svejserøgsafkast er dækkende for det nye afkast, og at der ikke er behov for supplerende vilkår.

Kildestyrken for de nye afkast på 60 dB(A) er væsentlig lavere end for det nuværende værkstedsafkast, som har en kildestyrke på 82,6 dB(A), så selv om værkstedet (og afkast) fremover vil ligge tættere på skel mod vest, kan det på baggrund af støjberregningen konkluderes, at de nye afkast ikke har betydning for virksomhedens overholdelse af støjgrænserne. Støjbidraget fra udsugningerne og kørsel til og fra parkering ligger mere end 20 dB(A) under virksomhedens nuværende samlede støjbidrag i de tidsrum, hvor de nye/ændrede klender er i drift. Der sker derfor ikke en registrerbar forøgelse af virksomhedens samlede støj i omgivelserne i forhold til det nuværende beregnede samlede støjbidrag fra virksomheden.

I miljøgodkendelsen af 20. december 2006 er der vilkår om virksomhedens støjbidrag i omgivelserne. Ændringerne vil være omfattet heraf.

På baggrund af ovenstående vurderer Miljøstyrelsen, at de ansøgte ændringer samlet set ikke medfører øget forurening, og at ændringerne heller ikke strider mod vilkår i gældende miljøgodkendelser eller udløser behov for nye vilkår.

Forholdet til VVM

Miljøstyrelsen har på baggrund af sagens oplysninger vurderet, at de ansøgte ændringer ikke kan være til skade for miljøet, og at de derfor ikke er omfattet af krav om ansøgning efter miljøvurderingslovens regler.

Klagevejledning og offentliggørelse

Miljøstyrelsens afgørelse annonceres og offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk. Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Klage

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som hovedformål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.nmkn.dk. Klageportalen ligger også på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (<http://nmkn.dk/klage/>).

Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i sagen. Myndigheden videregiver herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være modtaget senest den 9. november 2017.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen, indebærer dette dog ingen begrænsning i Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen.

Orientering om klage

Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.

Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.

Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen til domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har meddelt afgørelsen.

Med venlig hilsen

Bente Eisenmann Jørgensen
7254 4395
benjo@mst.dk

Bilag: Ansøgning om miljøgodkendelse

Kopi til:

Aalborg Kommune – aalborg@aalborg.dk

Sundhedsstyrelsen, Embedslægeinstitutionen Nord – senord@sst.dk

Danmarks Naturfredningsforening – dn@dn.dk

Friluftsrådet – fr@friluftsradet.dk

Ansvarlig myndighed

Miljøstyrelsen

Tilknyttet myndighed

Aalborg Kommune

Indsendt af

Inge Harder
Gravsholtvej 92
9310 Vodskov

E-mail: ih@akv-langholt.dk

Telefon 96389449

CVR / RID CVR:34914311-
RID:1268991851835

Indsendt: 25-09-2017 15:29

BOM-nummer: MaID-2017-1594

Indsendelse nr.: 1

Fase: Ansøgning

Ansøgning for Miljøgodkendelse/anmeldelse

Projekt:	Nyt værksted
Klassifikation:	Ingen klassifikationer
Ansøgningstyper	Miljøgodkendelse/anmeldelse til ændring på bestående virksomhed

Sted(er)

Virksomheder	ANDELSKARTOFFELMELSFABRIKKEN VENDSYSSEL A.M.B.A. (AKV LANGHOLT A.M.B.A.), CVR: 34914311, P-nr.: 1001726876
Adresser	Gravsholtvej 92, 9310 Vodskov

Ansøgere

Inge Harder
Gravsholtvej 92
9310 Vodskov
E-mail: ih@akv-langholt.dk
Telefon: 96389449

Indholdsfortegnelse

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen	1
Oversigt over dokumentation pr. fase	1
◦ Som del af ansøgningen	1
Angiv CVR og P-nummer	1
Ansøger og ejerforhold	2
Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter	2
Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på	2
Beskriv det ansøgte projekt	3
Er din virksomhed en risikovirksomhed?	3
Bygningsmæssige ændringer/udvidelser	3
Oversigtsplan af virksomhedens placering	4
Virksomhedens driftstid	4
Til- og frakørselsforhold	4
Tegninger over virksomhedens indretning	4
Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder	4
Støj- og vibrationskilder	4
Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger	5
Beregning af samlede støjniveau	5
Basistilstandsrapport	5
Tidligere indsendelser	5

Samlet oversigt over bilag i indsendelsen

Bilag med versionskode	Refereret fra
17.584 (99) 1.01 - Situationsplan.pdf SHA1:26992FB755B5E2CA634CBE79E316B96BA676A4E1	Oversigtsplan af virksomhedens placering Tegninger over virksomhedens indretning
17.584 (99) 3.01 - Plantegning.pdf SHA1:FB408A95A4B86A7BCB9203F5FBBAA14CB89B7FA8	Tegninger over virksomhedens indretning Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
N8.034.17-RevB.pdf SHA1:F64B837721D088B6F117979B19E73F6B5282CA33	Støj- og vibrationskilder Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger Beregning af samlede støjniveau
Oversigt parkeringsplads.jpg SHA1:45842C0630895D37425987FD7590E541876E815D	Til- og frakørselsforhold

Oversigt over dokumentation pr. fase

Som del af ansøgningen

Den dokumentation der skal vedlægges ansøgningen når den indsendes.

Udfyldt	Obligatorisk	Bilag	Dokumentation
x	x		Angiv CVR og P-nummer
x	x		Ansøger og ejerforhold
x	x		Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter
x			Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på
x			Beskriv det ansøgte projekt
x			Er din virksomhed en risikovirksomhed?
x	x		Bygningsmæssige ændringer/udvidelser
x		x	Oversigtsplan af virksomhedens placering
x			Virksomhedens driftstid
x		x	Til- og frakørselsforhold
x		x	Tegninger over virksomhedens indretning
x	x	x	Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder
x	x	x	Støj- og vibrationskilder
x		x	Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger
x	x	x	Beregning af samlede støjniveau
x	x		Basistilstandsrapport
			Andre relevante oplysninger

Angiv CVR og P-nummer

CVR-nummer

34914311 - ANDELSKARTOFFELMELSFABRIKKEN VENDSYSSEL A.M.B.A. (AKV LANGHOLT A.M.B.A.)

P-nummer

Ansøger og ejerforhold

Formularfelt	Udfyldt værdi
Ansøgers navn	
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Virksomhedens navn	
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Angiv matrikelnummer, hvis det er forskelligt fra det fremsøgte	
Angiv P-numre, hvis der søges til flere P-numre	
Bemærkning	
Kontaktperson	Inge Harder
Vejnavn	
Vejnummer	
Postnummer	
By	
Telefonnummer	96389449
Mailadresse	ih@akv-langholt.dk
Er ejer forskellig fra ansøger?	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Vælg listebetegnelse for virksomhedens aktiviteter

Hovedaktivitet

Bilag 1, Listepunkt 6.4.b.ii.3, Andre aktiviteter., Drift af slagterier og Forarbejdning af animalske og vegetabiliske råstoffer, Behandling og forarbejdning råvarer , Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Oliemøller, sukkerfabrikker, kartoffelmelsfabrikker mm., Vegetabiliske råstoffer alene som f.eks: Kartoffelmels- og/eller proteinfabrikker.

Biaktiviteter

Ingen valgt

Oplys hvilke miljømæssige forhold ændringerne har indflydelse på

Formularfelt	Udfyldt værdi
--------------	---------------

Nye oplysninger om virksomhedens art (type og status)?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om forholdet til VVM	Nej [Kode: false]
Bygningsmæssige ændringer, tidspunkter for bygge- og anlægsarbejder, driftsstart og planlagte ændringer i fremtiden?	Ja [Kode: true]
Ændringer til oversigtsplan og driftstid?	Ja [Kode: true]
Skal der indsendes nyt tegningsmateriale?	Ja [Kode: true]
Nye oplysninger om virksomhedens produktion?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om bedst tilgængelige teknik (BAT)?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til udledning til luft?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til spildevand?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til støj?	Ja [Kode: true]
Ændring i forhold til affald?	Nej [Kode: false]
Ændring i forhold til forurening af jord og grundvand?	Nej [Kode: false]
Ændring af forslag til vilkår om egenkontrol?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om driftsforstyrrelser og uheld?	Nej [Kode: false]
Nye oplysninger om virksomhedens ophør?	Nej [Kode: false]
Ændringer til det Ikke-teknisk resumé?	Nej [Kode: false]

Beskriv det ansøgte projekt

Redegørelse:

Der etableres en ny bygning i forlængelse af den eksisterende jernhal mod nord. Bygningen, som får en max. højde på 8 m, vil komme til at indeholde værksted, kontor, mødelokale, tekøkken og toiletter. I værkstedet vil der blive etableret en svejsekabine med et afsug, hvor der vil kunne stå 2 mand og arbejde samtidig. Der vil blive lavet TIG, elektrode og CO₂-svejsning i både sort jern og rustfri. På samme afsugning vil blive koblet punktudsug fra 4 bearbejdningsmaskiner og 8 værkstedsborde. Afkastet fra udsugningen føres 1 m lodret over tag. Etablering af toiletter og tekøkken vil ikke medføre øget udledning af sanitært spildevand, da mængden forventes reduceret tilsvarende i den eksisterende velfærdsbygning.

Da den nye bygning vil blive etableret på en eksisterende p-plads, vil der skulle findes en ny placering til denne. Der arbejdes pt. med 2 løsninger, men der er endnu ikke taget endelig beslutning om, hvilken der er mest optimalt og fremtidssikret. Der er ved støjberegninger regnet på begge scenarier

Er din virksomhed en risikovirksomhed?

Formularfelt	Udfyldt værdi
Afkryds her, hvis din virksomhed er omfattet af risikobekendtgørelsen	Nej [Kode: false]
Eventuelle yderligere bemærkninger	

Bygningsmæssige ændringer/udvidelser

Formularfelt	Udfyldt værdi
Kræver det ansøgte bygnings- eller anlægsmæssige udvidelser eller ændringer?	Ja [Kode: true]
Startdato for bygge- anlægsarbejde.	01.10.17
Slutdata for bygge- anlægsarbejde.	01.02.18
Ansøges om fremtidige udvidelser/ændringer, der opstartes senere?	Nej [Kode: false]
Hvis ja, beskriv eller vedlæg dokumentation for de planlagte ændringer og udvidelser. Husk det forventede starttidspunkt.	

Eventuelle yderligere bemærkninger

Oversigtsplan af virksomhedens placering

Der er ingen indtegninger

Bilag

[17.584 \(99\) 1.01 - Situationsplan.pdf](#)

Virksomhedens driftstid

Markeret ikke relevant:

Ingen ændringer i driftstid - blot flytning af støjkilde

Til- og frakørselsforhold

Redegørelse:

Bilag

[Oversigt parkeringsplads.jpg](#)

Tegninger over virksomhedens indretning

Der er ingen indtegninger

Bilag

[17.584 \(99\) 3.01 - Plantegning.pdf](#)

[17.584 \(99\) 1.01 - Situationsplan.pdf](#)

Placering af virksomhedens støj- og vibrationskilder

Der er ingen indtegninger

Bilag

[17.584 \(99\) 3.01 - Plantegning.pdf](#)

Støj- og vibrationskilder

Formularfelt

Udfyldt værdi

Beskriv støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd)

Eventuelle yderligere kommentarer

Bilag

Støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger

Redegørelse:

Bilag

[N8.034.17-RevB.pdf](#)

Beregning af samlede støjniveau

Redegørelse:

Bilag

[N8.034.17-RevB.pdf](#)

Basistilstandsrapport

Redegørelse:

Ingen ændringer

Tidligere indsendelser

Der er ingen tidligere versioner



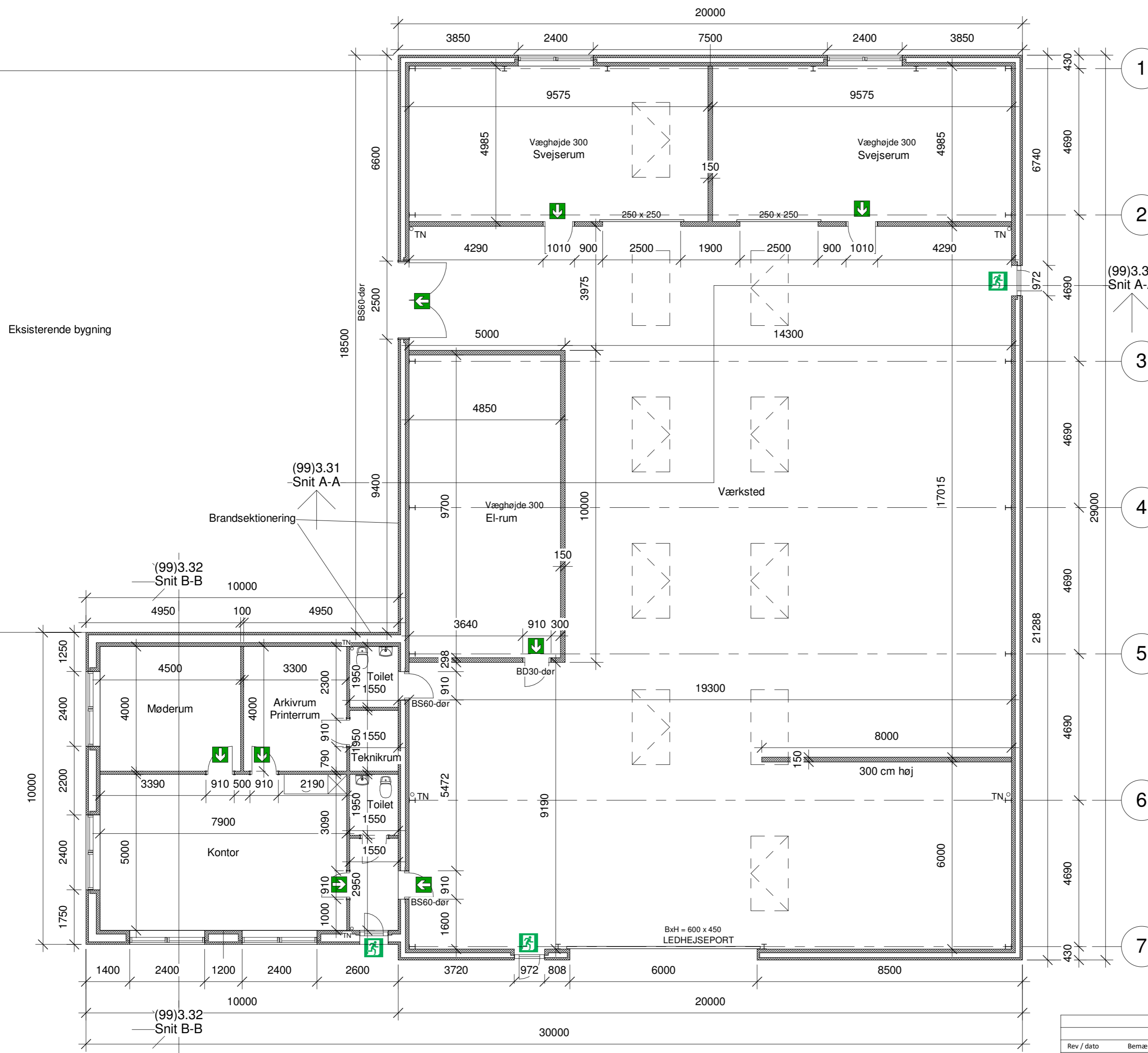
(99)1.01

Tilbygning: - Værksted 580 m²
 - Kontor 100 m²
 - I alt 680 m²

Rev / dato	Bemærkninger	Sags nr.	Issue Date
Sag:	Tilbygning af Kontor og værksted	17.584	
Bygherre	AKV Langholt, Gravholtvej 92, Langholt, 9310 Vodskov	Tif.	
Dato	07/07/17	Sign DP	Mål: 1 : 500
Emne	Situationsplan	Tegn. nr.	(99)1.01


SVEND AAGE CHRISTIANSEN
 Svend Aage Christiansen A/S Tlf.: 9883 4244
 Høngårdsvej 36 Fax: 9883 4222
 9750 Østervrå www.saac.dk

Denne tegning er udarbejdet af Svend Aage Christiansen A/S og må ikke kopieres eller viderebringes uden tilladelse



Eksisterende bygning

(99)3.01

SIGNATURER:

Udgang i flugtvej

Flugtvej

TN Tagnedløb

10 STK. OVENLYS / 8 STK. RØGOPLUK 1200x2400 mm. AERODYNAMISK EFFEKTIVT AREAL 10,56 M²

ERSTATNIN GSLUFT (TILLUFT) - AERODYNAMISK EFFEKTIVT AREAL MIN. 10 M² ÅBENES MANUELT AF REDNINEREDSKABET VIA PORT OG DØR MOD NORD (CV-FAKTOR = 0,7).

POT LEVERES MED BATTERI BACKUP. PLACERING AF CENTRAL OG BRANDTRYK, EFTER NÆRMERE AFTALE.

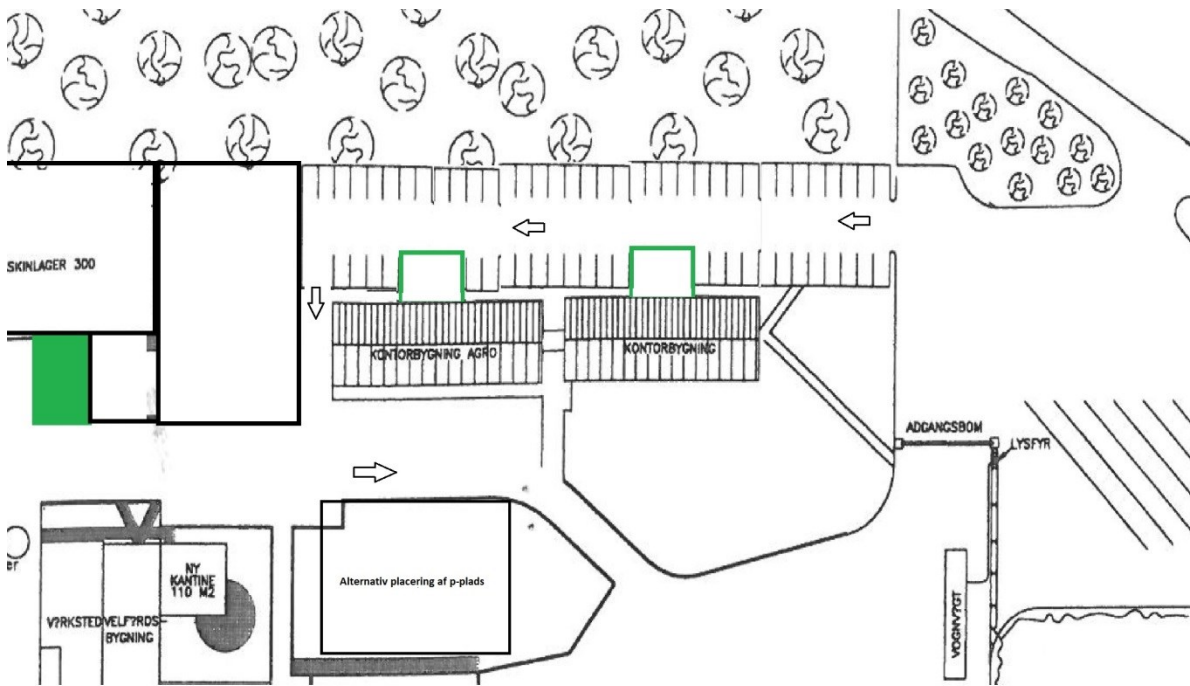
NOTE:

Ved nye yderdøre udføres niveaufri adgang. Eventuelle niveauforskelle skal reguleres i adgangsarealet uden for bygningen.

Der udføres brandsektionering mellem eksisterende bygning og tilbygning (min. BD60 dør), og afstanden mellem åbninger i brandsektionsvægge er min. 2,5 m (vinkelsmitte).

Rev / dato	Bemærkninger	Sags nr.	Sing:
Sag: Tilbygning af Kontor og værksted		17.584	
Bygherre	AKV Langholt, Gravsholtvej 92, Langholt, 9310 Vodskov	Tif.	Issue Date
Dato	07/07/17	Mål:	1 : 100
Emne	Plantegning	Tegn. nr.	(99)3.01
SVEND AAGE CHRISTIANSEN		Svend Aage Christiansen A/S	Tif.: 9883 4244 Høngårdsvej 36 Fax: 9883 4222 9750 Østervrå www.saac.dk

Denne tegning tilhører Svend Aage Christiansen A/S og må IKKE kopieres eller videregives uden tilladelse



NOTAT

PROJEKT Cargill-AKV I/S, ny værkstedsbygning	PROJEKTLEDER Henrik Højlund Larsen	DATO 2017-09-25
PROJEKTNUMMER 35.9031.01	KVALITETSSIKRET AF Peter Henningsen	NOTAT NR. N8.034.17 Rev.B

Indledning

Ved den seneste støj kortlægning af AKV Langholt AmbA, Gravsholtvej 92, 9310 Vodskov, under kampagne, Sweco rapport nr. P8.011.16, dateret 14. oktober 2016, er der ikke fundet overskridelser af de fastsatte eksterne støjgrænser i nogle af referenceperioderne.

I forbindelse med etablering af en ny værkstedsbygning på virksomheden, har Miljøstyrelsen ønsket dokumenteret den forventede fremtidige støjbelastning. Nærværende notat supplerer notaterne N8.008.17 Rev.B og N8.009.17 Rev. B, begge dateret 28. juni 2017. Notaterne beskriver den forventede eksterne støjbelastning efter gennemførelsen af Starchify-projektet henholdsvis i og udenfor kampagnen. Dette notat beskriver den samlede forventede støjbelastning i og udenfor kampagnen efter gennemførelse af Starchify-projektet, samt opførelsen af den nye værkstedsbygning. Støjbelastningerne vurderes i forhold til de fastsatte eksterne støjgrænseværdier uden at tage hensyn til usikkerheden.

Samtlige nye anlæg vil blive projekteret, så støjgrænserne overholdes. De nye anlæg bliver desuden støj dæmpet, så en eventuel senere reduktion i natstøjgrænsen til 40 dB, ikke vil blive påvirket af de nye støj kilder.

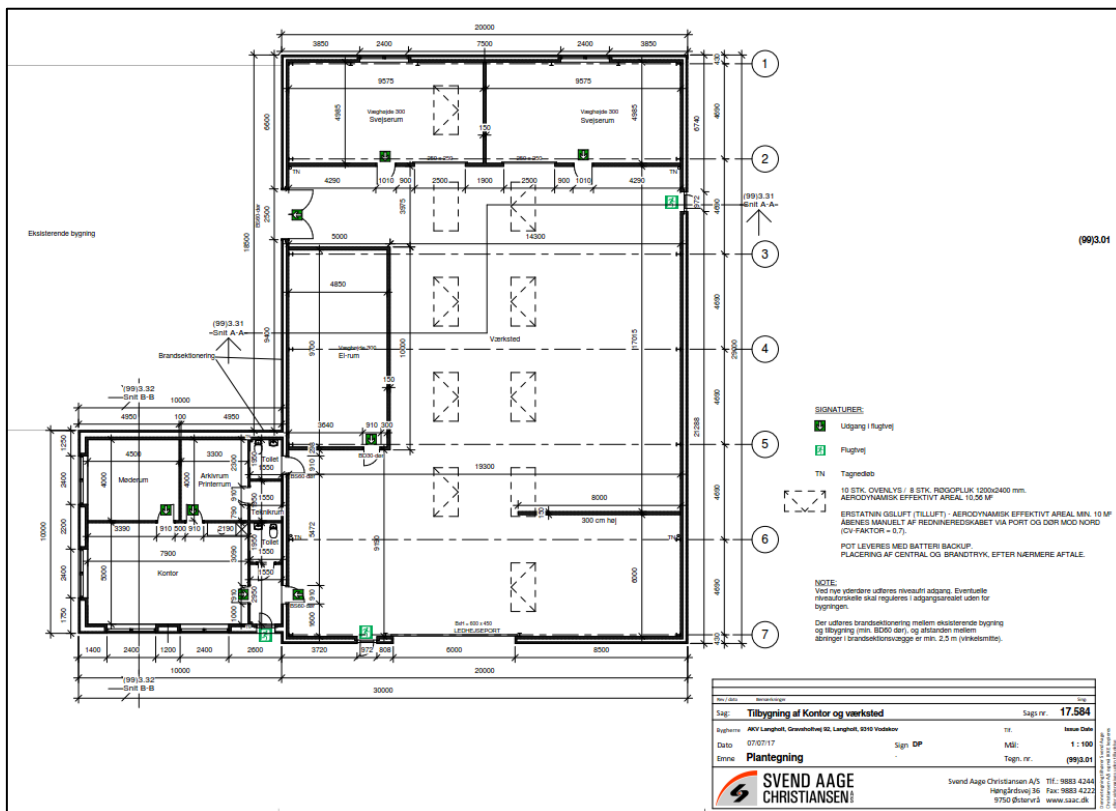
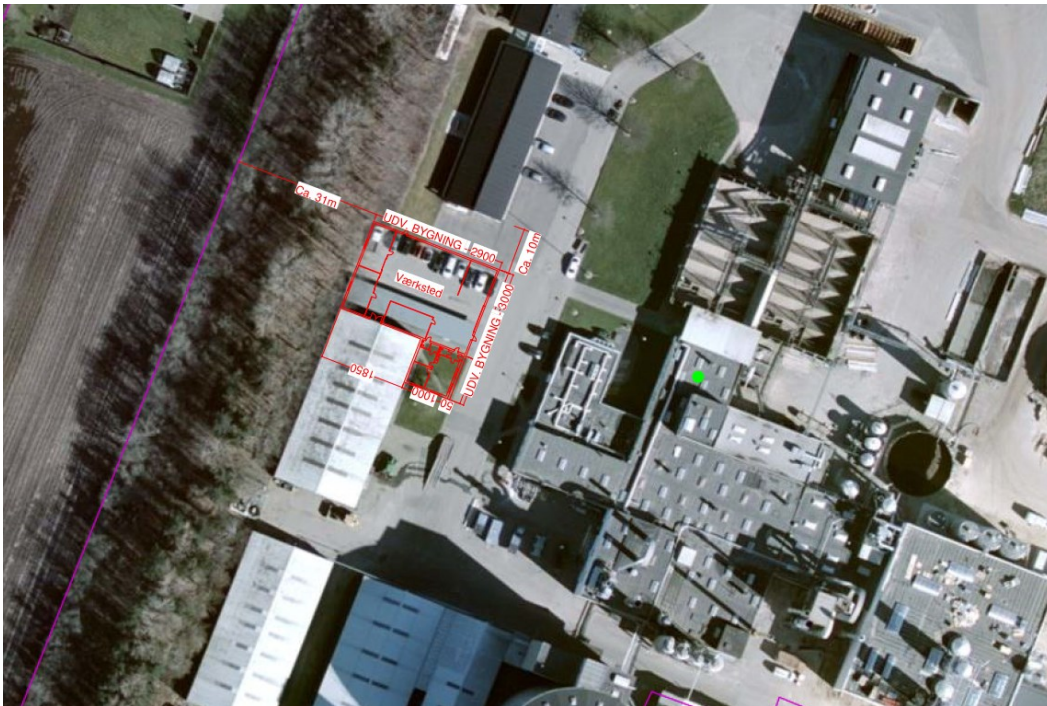
I dette notat beskrives de støj mæssigt betydende aktiviteter og støj kilder.

Samtlige beregninger er foretaget med beregningsprogrammet SoundPLAN version 7.1 med opdatering dateret d. 29/05 2012.

Nærværende revision indeholder en opdateret drift på personbilkørslen til jernhal/værksted. Herunder er bilag B revideret til den forventede aktivitet udenfor kampagnen.

Beskrivelse af ændringer på virksomheden

I forbindelse med den eksisterende jernhal, etableres en ny værkstedsbygning med værksted, kontor, mødelokale og toiletfaciliteter. På værkstedet indrettes 2 svejselokaler, som tilsluttes fælles svejseudsugning.



2 (19)

N8.034.17 REV.B

Nye støjklider

Den kommende værkstedsbygning placeres i tilknytning til den nuværende jernhal. Selve værkstedsbygningen bliver 7,7 meter høj, mens kontor, møderum og toiletter etableres i en 3,2 meter høj bygning sammenbygget med værkstedet. På tag over kontor og toiletter er der beregningsmæssigt monteret et toiletudsug. Svejseudsugningen føres over tagfladen, og placeres i det nordlige hjørne af værkstedsbygningen. Ud over disse støjklider forventes ikke flere støjende kilder eller aktiviteter i forbindelse med den nye kontor- og værkstedsbygning. I forbindelse med støjkortlægningen af hele virksomheden er støjbelastningen fra aktiviteterne på det eksisterende værksted ikke vurderet at være betydende. Det eksisterende afkast fra svejseudsugning (ka-35) fjernes i forbindelse med etableringen af det nye værksted. Driften på det nye værksted forventes at være den samme som på det eksisterende værksted. Dog vil svejseudsugget fremover kun være i drift i dagperioden.

I projekteringsfasen arbejdes med følgende forventede støjklider tilknyttet projektet med den nye værkstedsbygning:

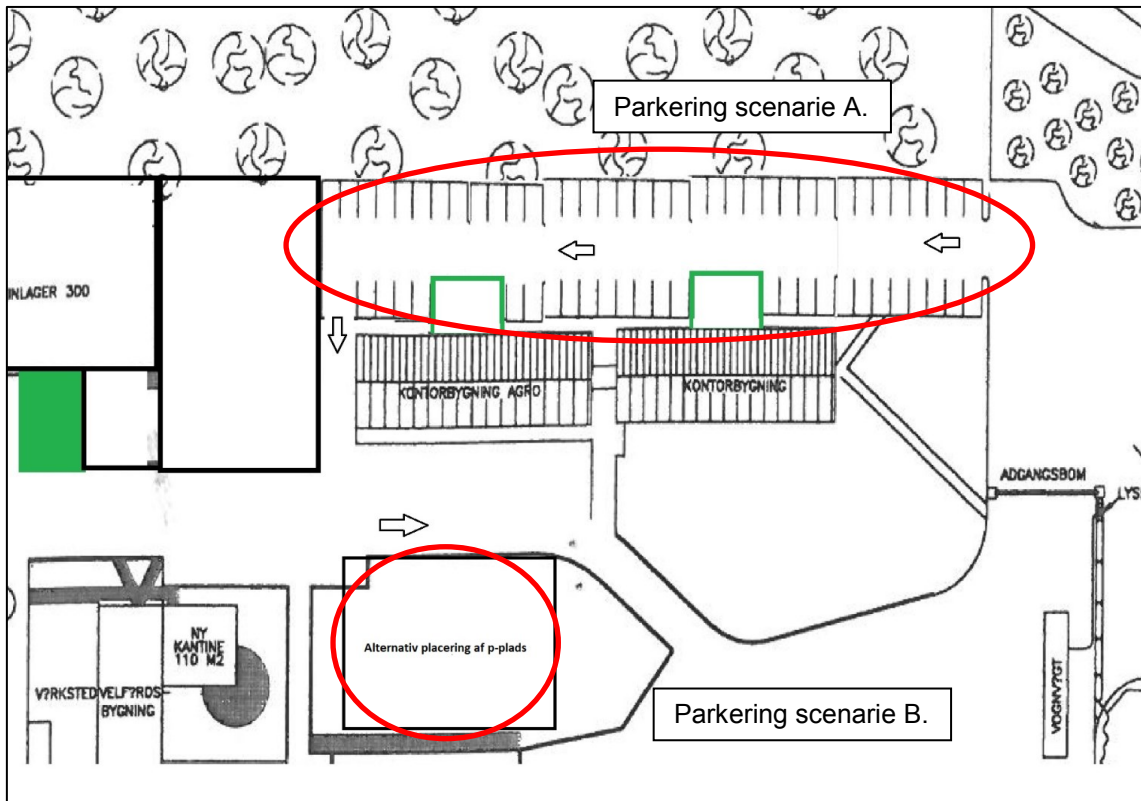
- ka-35 (2017): svejseudsugning, placeret 8,5 meter over terræn ved det nordligste hjørne af den nye værkstedsbygning. Der er regnet med en lydeffekt på $L_{WA} = 60$ dB.
- Toiletudsugning, nyt værksted (2017), placeret 0,5 meter over tagfladen på kontor, møderum og toiletbygningen. Der er regnet med en lydeffekt på $L_{WA} = 60$ dB.

I forbindelse med nærværende projekt vil der ske en mindre omlægning/ændring af personbilkørslen. Der er i disse beregninger regnet med følgende transportændringer:

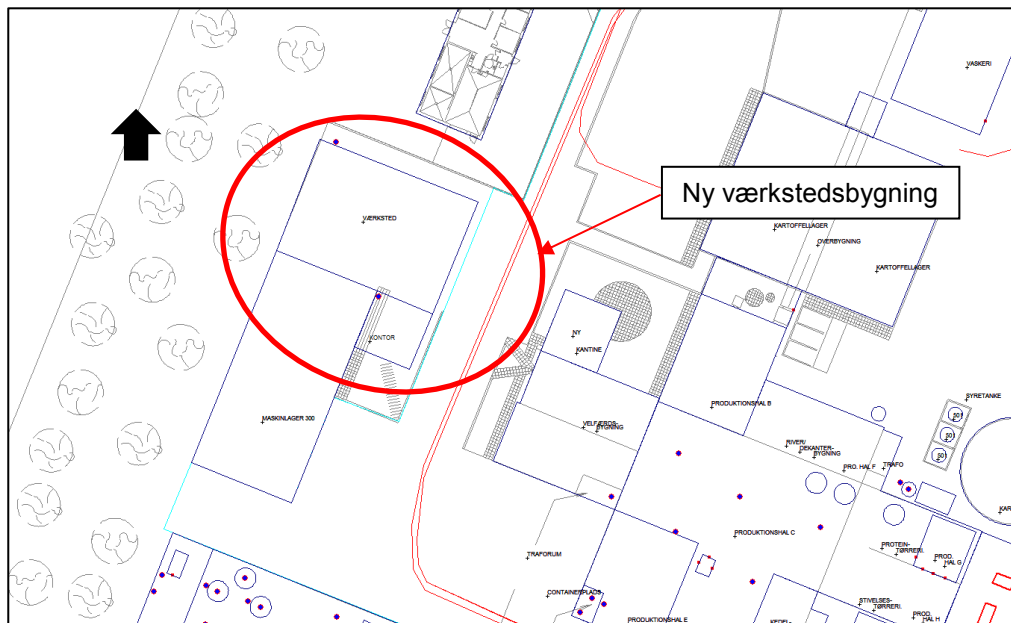
- Den nye værkstedsbygning placeres på den eksisterende parkeringsplads ved jernhallen. Det er endnu ikke endelig planlagt, hvor denne parkering fremover skal foregå, men der arbejdes med to scenarier:
 - Scenarie A: Parkering etableres mellem administrationsbygningerne og skel mod vest.
 - Scenarie B: Parkering etableres mellem kartoffellager og den nye administrationsbygning.

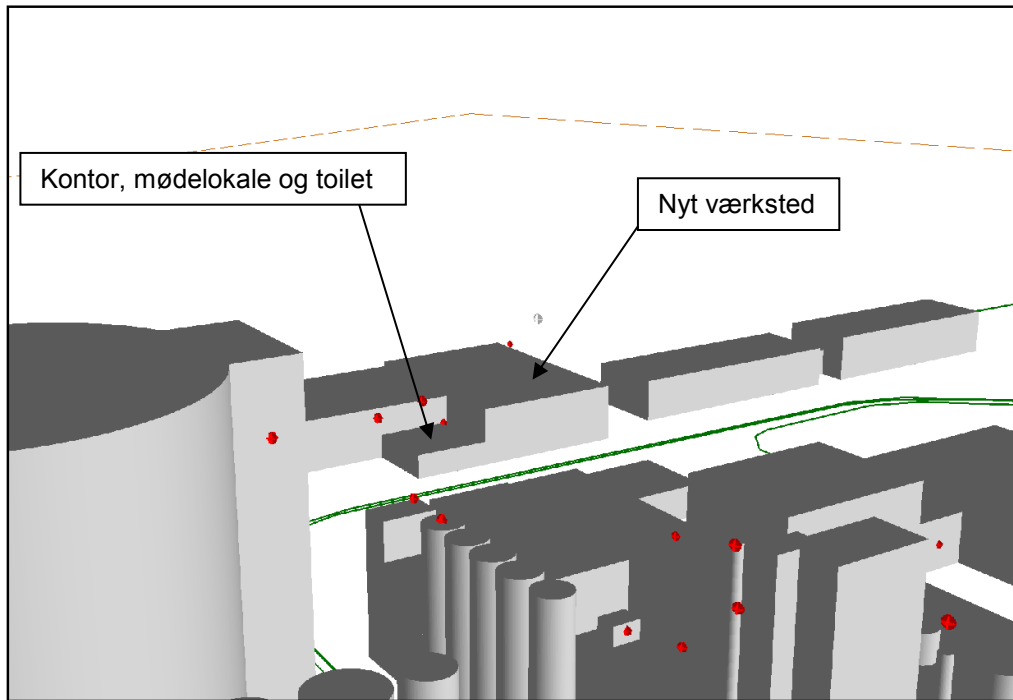
Der er derfor foretaget beregninger med ovenstående placeringer af aktiviteten: "Personbiler til Jernhal og værksted". I forhold til tidligere kortlægninger er driften tilrettet den nuværende aktivitet. I bilag B er antallet af transporter i henholdsvis udenfor kampagnen angivet.

Lydeffekten for personbilkørsel er hentet i støjatabogen.



Placeringen af den nye bygning samt støjklenderne, fremgår af nedenstående (ikke målfaste) plot fra beregningsmodellen.





Beregningsresultater – seneste kortlægning, i kampagnen.

Ved den seneste støj kortlægning af AKV Langholt AmbA, Gravsholtvej 92, 9310 Vodskov, under kampagne, rapport nr. P8.011.16, dateret 14. oktober 2016, er der fundet følgende støjbelastning i referencepunktet:

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP1 Gravsholtvej 90.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	46,5	47	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	45,1	45	47	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	44,9	45	47	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	46,5	47	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	46,5	47	49	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	45,1	45	47	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	44,9	45	47	-
Søndage, dag	06.00-18.00	46,5	47	49	-
Søndage, aften	18.00-22.00	45,1	45	47	-
Søndage, nat	22.00-06.00	44,9	45	47	-

Af ovenstående skema fremgår, at der ikke forekommer overskridelser af de i den eksisterende miljøgodkendelse anførte støjgrænser.

Beregnet ekstern støjbelastning efter udvidelse, i kampagnen.

Parkering scenarie A:

Med udgangspunkt i de angivne ændringer i forhold til den nuværende situation, er der foretaget beregninger af de forventede fremtidige støjbelastninger i kampagnen i immissionspunktet. I nedenstående skema er beregningsresultaterne anført i relation til de nuværende støjgrænser:

Referencepunkt og døgndeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP1 Gravsholtvej 90.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	45,1	45	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	44,0	44	47	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	43,9	44	47	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	45,0	45	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	44,5	45	49	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	44,0	44	47	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	44,7	45	47	-
Søndage, dag	06.00-18.00	45,1	45	49	-
Søndage, aften	18.00-22.00	44,0	44	47	-
Søndage, nat	22.00-06.00	43,9	44	47	-

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP2 Gravsholtvej 88.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	40,1	40	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	39,4	39	47	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	39,4	39	47	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	40,1	40	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	39,7	40	49	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	39,4	39	47	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	39,7	40	47	-
Søndage, dag	06.00-18.00	40,1	40	49	-
Søndage, aften	18.00-22.00	39,4	39	47	-
Søndage, nat	22.00-06.00	39,4	39	47	-

Af ovenstående skema fremgår det, at der ikke vil forekomme overskridelser af de fastsatte grænseværdier i hverken referencepunkt RP1 eller RP2 i kampagnen.

Parkering scenarie B:

Med udgangspunkt i de angivne ændringer i forhold til den nuværende situation, er der foretaget beregninger af de forventede fremtidige støjbelastninger i kampagnen i immissionspunktet. I nedenstående skema er beregningsresultaterne anført i relation til de nuværende støjgrænser:

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP1 Gravsholtvej 90.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	45,0	45	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	44,0	44	47	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	43,8	44	47	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	45,0	45	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	44,5	45	49	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	44,0	44	47	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	44,7	45	47	-
Søndage, dag	06.00-18.00	45,0	45	49	-
Søndage, aften	18.00-22.00	44,0	44	47	-
Søndage, nat	22.00-06.00	43,8	44	47	-

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP2 Gravsholtvej 88.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	40,1	40	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	39,4	39	47	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	39,4	39	47	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	40,1	40	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	39,7	40	49	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	39,4	39	47	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	39,7	40	47	-
Søndage, dag	06.00-18.00	40,1	40	49	-
Søndage, aften	18.00-22.00	39,4	39	47	-
Søndage, nat	22.00-06.00	39,4	39	47	-

Af ovenstående skema fremgår det, at der ikke vil forekomme overskridelser af de fastsatte grænseværdier i hverken referencepunkt RP1 eller RP2 i kampagnen.

Beregningsresultater – seneste kortlægning, udenfor kampagnen.

Ved den seneste støj kortlægning af AKV Langholt AmbA, Gravsholtvej 92, 9310 Vodskov, udenfor kampagne, rapport nr. P8.007.12, dateret 16. april 2012, blev der fundet følgende støjbelastning i referencepunktet:

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB	Beregnet usikkerhed dB	Overskridelse signifikant dB
Referencepunkt: RP1 Gravsholtvej 90.							
Hverdage, dag	06.00-18.00	43,1	43	55	-	2,7	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	40,6	41	45	-	2,7	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	40,6	41	40	0,6	2,7	Nej
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	42,4	42	55	-	2,7	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	40,6	41	45	-	2,7	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	40,6	41	45	-	2,7	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	40,6	41	40	0,6	2,7	Nej
Søndage, dag	06.00-18.00	42,3	42	45	-	2,7	-
Søndage, aften	18.00-22.00	40,6	41	45	-	2,7	-
Søndage, nat	22.00-06.00	40,6	41	40	0,6	2,7	Nej

Af ovenstående skema fremgår, at der ikke forekom signifikante overskridelser af de fastsatte eksterne støjgrænser i nogle af referenceperioderne. Der forekom overskridelser af grænseværdierne i enkelte referencetidsrum, men disse var ikke signifikante.

Beregnet ekstern støjbelastning efter udvidelse, udenfor kampagnen.

Parkering scenarie A:

Med udgangspunkt i de angivne ændringer i forhold til den nuværende situation, er der foretaget beregninger af de forventede fremtidige støjbelastninger i immissionspunktet. I nedenstående skema er beregningsresultaterne anført i relation til de nuværende støjgrænser:

Referencepunkt og døgndeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP1 Gravsholtvej 90.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	41,9	42	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	40,5	41	45	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	40,5	41	40	0,5
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	41,2	41	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	39,7	40	45	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	39,2	39	45	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	39,2	39	40	-
Søndage, dag	06.00-18.00	40,4	40	45	-
Søndage, aften	18.00-22.00	38,5	39	45	-
Søndage, nat	22.00-06.00	38,5	39	40	-

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP2 Gravsholtvej 88.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	37,0	37	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	36,3	36	45	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	36,2	36	40	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	38,7	39	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	38,4	38	45	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	38,2	38	45	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	38,2	38	40	-
Søndage, dag	06.00-18.00	38,5	39	45	-
Søndage, aften	18.00-22.00	38,1	38	45	-
Søndage, nat	22.00-06.00	38,1	38	40	-

Af ovenstående skema fremgår det, at der vil forekomme en overskridelse på 0,6 dB i RP1 i natperioden på hverdage, af de fastsatte grænseværdier. De nye støjklender i forbindelse med den nye værkstedsbygning bidrager dog ikke til denne overskridelse. I de øvrige referenceperioder og referencepunkter vil der ikke være overskridelser af de fastsatte grænseværdier.

Parkering scenarie B:

Med udgangspunkt i de angivne ændringer i forhold til den nuværende situation, er der foretaget beregninger af de forventede fremtidige støjbelastninger i immissionspunktet. I nedenstående skema er beregningsresultaterne anført i relation til de nuværende støjgrænser:

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP1 Gravsholtvej 90.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	41,7	42	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	41,0	41	45	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	40,5	41	40	0,5
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	41,2	41	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	39,7	40	45	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	39,2	39	45	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	39,2	39	40	-
Søndage, dag	06.00-18.00	40,4	40	45	-
Søndage, aften	18.00-22.00	38,5	39	45	-
Søndage, nat	22.00-06.00	38,5	39	40	-

Referencepunkt og døgningdeling		Samlet niveau alle kilder L_{Aeq} dB	Støjbelastning L_r dB	Støjgrænser dB	Overskridelse dB
Referencepunkt: RP2 Gravsholtvej 88.					
Hverdage, dag	06.00-18.00	37,0	37	55	-
Hverdage, aften	18.00-22.00	36,3	36	45	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	36,2	36	40	-
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	38,7	39	55	-
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	38,4	38	45	-
Lørdage, aften	18.00-22.00	38,2	38	45	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	38,2	38	40	-
Søndage, dag	06.00-18.00	38,5	39	45	-
Søndage, aften	18.00-22.00	38,1	38	45	-
Søndage, nat	22.00-06.00	38,1	38	40	-

Af ovenstående skemaer fremgår det, at der vil forekomme en overskridelse på 0,5 dB i RP1 i natperioden på hverdage, af de fastsatte grænseværdier. De nye støjkluder i forbindelse med den nye værkstedsbygning bidrager dog ikke til denne overskridelse. I de øvrige referenceperioder og referencepunkter vil der ikke være overskridelser af de fastsatte grænseværdier.

Sammenfatning

Ovenstående beregningsresultater kan sammenfattes i nedenstående skemaer:

RP1: Gravsholtvej 90		I kampagnen				Udenfor kampagnen			
		Seneste kortlægning	Parkering Scenarie A	Parkering Scenarie B	Grænseværdi	Seneste kortlægning	Parkering Scenarie A	Parkering Scenarie B	Grænseværdi
Hverdage, dag	06.00-18.00	46,5	45,1	45,0	55	43,1	41,9	41,7	55
Hverdage, aften	18.00-22.00	45,1	44,0	44,0	47	40,6	40,5	41,0	45
Hverdage, nat	22.00-06.00	44,9	43,9	43,8	47	40,6	40,5	40,5	40
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	46,5	45,0	45,0	55	42,4	41,2	41,2	55
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	46,5	44,5	44,5	49	40,6	39,7	39,7	45
Lørdage, aften	18.00-22.00	45,1	44,0	44,0	47	40,6	39,2	39,2	45
Lørdage, nat	22.00-06.00	44,9	44,7	44,7	47	40,6	39,2	39,2	40
Søndage, dag	06.00-18.00	46,5	45,1	45,0	49	42,3	40,4	40,4	45
Søndage, aften	18.00-22.00	45,1	44,0	44,0	47	40,6	38,5	38,5	45
Søndage, nat	22.00-06.00	44,9	43,9	43,8	47	40,6	38,5	38,5	40

RP2: Gravsholtvej 88		I kampagnen				Udenfor kampagnen			
		Seneste kortlægning	Parkering Scenario A	Parkering Scenario B	Grænseværdi	Seneste kortlægning	Parkering Scenario A	Parkering Scenario B	Grænseværdi
Hverdage, dag	06.00-18.00	-	40,1	40,1	55	-	37,0	37,0	55
Hverdage, aften	18.00-22.00	-	39,4	39,4	47	-	36,3	36,3	45
Hverdage, nat	22.00-06.00	-	39,4	39,4	47	-	36,2	36,2	40
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	-	40,1	40,1	55	-	38,7	38,7	55
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	-	39,7	39,7	49	-	38,4	38,4	45
Lørdage, aften	18.00-22.00	-	39,4	39,4	47	-	38,2	38,2	45
Lørdage, nat	22.00-06.00	-	39,7	39,7	47	-	38,2	38,2	40
Søndage, dag	06.00-18.00	-	40,1	40,1	49	-	38,5	38,5	45
Søndage, aften	18.00-22.00	-	39,4	39,4	47	-	38,1	38,1	45
Søndage, nat	22.00-06.00	-	39,4	39,4	47	-	38,1	38,1	40

Bidrag fra nye støjkilder:

Herunder er enkelbidragene fra de nye støjkilder angivet, i og udenfor kampagnen.

Støjbidrag i kampagnen		RP1: Gravsholtvej 90				RP2: Gravsholtvej 88			
		ka-35 (2017)	Toiletudsugning, nyt værksted (2017)	Parkering Scenarie A	Parkering Scenarie B	ka-35 (2017)	Toiletudsugning, nyt værksted (2017)	Parkering Scenarie A	Parkering Scenarie B
Hverdage, dag	06.00-18.00	14,6	-23,8	23,2	9,2	-1,4	-17,5	2,0	-2,0
Hverdage, aften	18.00-22.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Hverdage, nat	22.00-06.00	-	-	22,9	15,2	-	-	8,0	4,0
Lørdage, dag 1	06.00-14.00	-	-	14,5	6,7	-	-	-0,3	-5,0
Lørdage, dag 2	14.00-18.00	-	-	19,9	12,2	-	-	5,2	0,5
Lørdage, aften	18.00-22.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Lørdage, nat	22.00-06.00	-	-	22,9	15,2	-	-	8,2	3,5
Søndage, dag	06.00-18.00	-	-	23,2	9,2	-	-	2,0	-2,0
Søndage, aften	18.00-22.00	-	-	-	-	-	-	-	-
Søndage, nat	22.00-06.00	-	-	22,9	15,2	-	-	8,0	4,0

Støjbidrag udenfor kampagnen		RP1: Gravsholtvej 90				RP2: Gravsholtvej 88			
		ka-35 (2017)	Toiletudsugning, nyt værksted (2017)	Parkering Scenarie A	Parkering Scenarie B	ka-35 (2017)	Toiletudsugning, nyt værksted (2017)	Parkering Scenarie A	Parkering Scenarie B
Hverdage, dag	06.00-18.00	14,6	-23,8	22,6	8,0	-1,4	-17,5	1,1	-2,8

Af ovenstående skema fremgår det, at der vil forekomme bidrag i RP1 fra personalekørsel ved anvendelse af parkeringsscenarie A. Bidraget er ikke betydende ved anvendelse af parkeringsscenarie B.

I vedlagte bilag A, fremgår de nye støjklunders placering. I bilag B er det tilrettede antal kørsler til/fra parkeringen i forbindelse med jernhal/værksted angivet. Alle øvrige detaljerede beregningsudskrifter og udbredelseskurver, kan rekvireres hvis det ønskes.

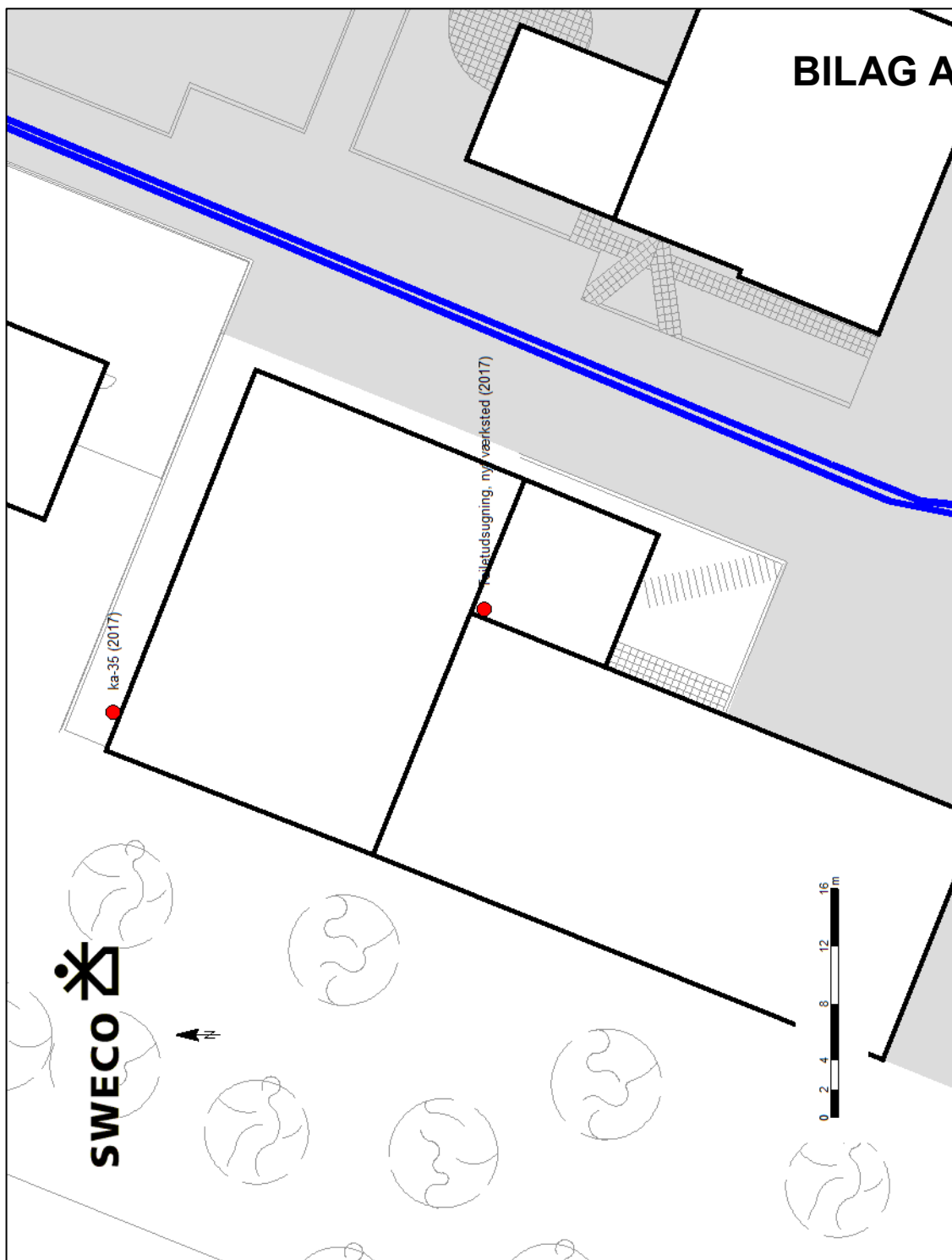
Sweco Danmark A/S



Henrik Højfund Larsen

BILAG:

Bilag A: Nye støjklunders placering
Bilag B: Antallet af transporter til/fra parkering ved jernhal/værksted.



BILAG B

Transporter til/fra parkering ved jernhal/værksted

Antallet er det samme i både scenarie A og B

I kampagne, hverdage, lørdage og søndage:

Antal kørsler E/h	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-00
personbil	0	0	0	0	0	0	15	2	0	0	0	0	0	0	2	15	0	0	0	0	0	0	2	2

Udenfor kampagne, hverdage:

Antal kørsler E/h	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-00
personbil	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0