



Miljøgodkendelse

BOCARTBANE VED KOBBELVEJ



Bocartbane ved Kobbelvej i Stege

Udgivet af Vordingborg Kommune, februar 2024

Udarbejdet af: Lars Jensen

Vordingborg Kommune

Østergårdstræde 1A

4772 Langebæk

INDHOLDSFORTEGNELSE

1.	DET ANSØGTE	5
2.	AFGØRELSE	5
2.1	vilkår	6
3.	REDEGØRELSE	7
3.1	Planforhold	7
3.2	Indretning og drift	7
3.3	Støj	7
3.4	Støv	9
3.5	Beskyttelse af jord og grundvand	9
3.6	Natura 2000	10
4.	UDTALELSER	10
5.	LOVGIVNING	10
6.	KLAGEVEJLEDNING	11
6.1	Sagsanlæg	11
6.2	Hvad skal der videre ske	11
6.3	Underretning om afgørelsen	11

Virksomheden	Navn og adresse	Bocartbane ved Kobbelvej
	Ejerlav og matrikelnummer	Stege Markjorder, matr. 73
	CVR	29189676
	CVR-P	1003301861
	Listepunkt for hovedaktivitet	H 201
	Listepunkt for biaktivitet	-
	Kontaktperson	Nels Bechmann, neb@vordingborg.dk Tlf.: 51904178
Interessenter	Baneansvarlig	Underviseren ved aktiviteten
	Ansøger	Ungdomsskolen og 10 kl. afd. Møn Birkevænget 2 4780 Stege
	Grundejer	Vordingborg Kommune
Myndighedsforhold	Godkendelsesmyndighed	Vordingborg Kommune
	Tilsynsmyndighed	Samme
	Sagsnummer	23-024244
	Afgørelsesdato	1. februar 2024

Resumé

Med ansøgning af 10. august 2023 har Ungdomsskolen og 10. kl. afd. Møn søgt om miljøgodkendelse af bane til kørsel med bocarts i forbindelse med undervisning.

Banen skal være på et areal for enden af Kobbelvej. Der etableres ikke faste anlæg og alt til kørslen medbringes fra værkstedet på Birkevænget 2.

Kørslen vil foregå ugentligt størstedelen af skoleåret i regi af ungdomsskolen. Da kørslen endvidere foregår på et afgrænset areal er banen miljøgodkendelsespligtig.

I ansøgningen er der redegjort for hvor meget støj aktiviteten medfører ved omkringliggende boliger. Støjbidraget er mindre end Motorstøjsvejledningens støjgrænser, som ligger til grund for denne miljøgodkendelse.

Ved kørsel på banen kan der i tørre perioder være risiko for at hvirvle støv op. Miljøgodkendelsen indeholder vilkår om forebyggelse af støvgener for solpanelerne, der ligger 100 meter øst for banen, og boliger i området, hvor de nærmeste ligger et par hundrede meter fra banen. Hvis kørslen en given dag medfører for meget støv, aflyses kørslen, hvis den baneansvarlige ikke kan afhjælpe genen.

Miljøgodkendelsen understreger også at benzin skal håndteres og påfyldes på forsvarlig vis, så spild på jorden undgås.

1. DET ANSØGTE

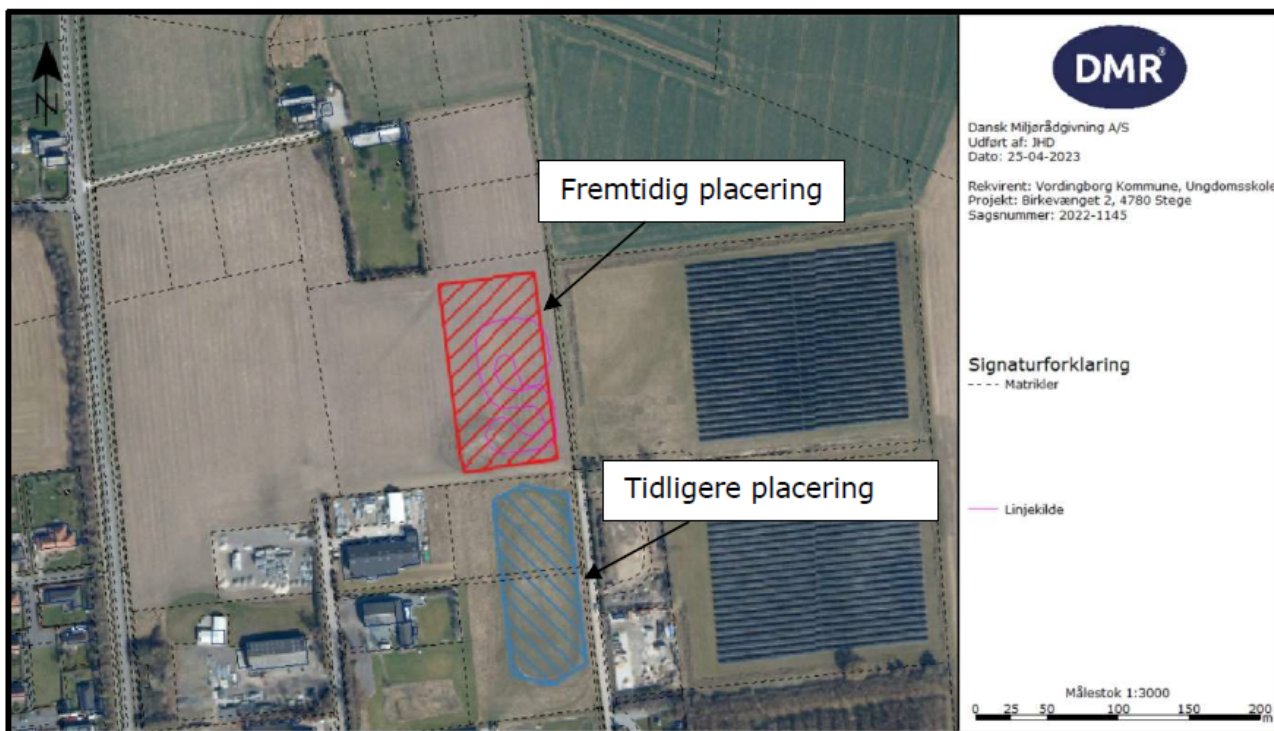
Projektet omhandler etableringen af en ny bocartbane lidt nord for enden af Kobbelvej til erstatning for den nuværende bane ved Kobbelvej, som sløjfes fordi matriklen skal bruges til andre formål.

Bocartbanen er en jordbane og banen formes under kørslen. Der etableres ikke permanente anlæg på stedet og banen bliver ikke indhegnet. Brændstof i mindre dunke og andet der skal bruges til kørslen medbringes fra ungdomsskolens værksted på Birkevænget.

En bocart ligner i grundopbygningen en gocart, men den er forsynet med styrtbøjler og en motor, svarende til en plæneklippermotor.

Der vil køre op til 4 bocarts ad gangen. Kørslen vil foregå 1 gang om ugen fra kl. 15:00 til kl. 20:00 (5 timer) i perioden marts til oktober, med undtagelse af skolernes ferie. Med 20 - 25 kørselsdage om året bliver den samlede driftstid mellem 100 og 125 timer.

Der påtænkes ikke kørsel i weekender, stævner eller andre aktiviteter i tilknytning til banen.



Figur 1 Banens placering jf. DMRs støjrapport

2. AFGØRELSE

Idet banen skal benyttes mere end fem gange om året, og benyttes under organiserede forhold, er den omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens listepunkt H 201 "Motorsportsbaner", og er dermed godkendelsespligtig.

Vordingborg Kommune miljøgodkender hermed motorsportsbane på matrikel 73, Stege Markjorder. Miljøgodkendelsen meddeles efter § 33 i Lov om Miljøbeskyttelse.

2.1 VILKÅR

Miljøstyrelsens standardvilkår for motorsportsbaner er anvendt. Den oprindelige nummerering af vilkår efter standardvilkårsbekendtgørelsen er bevaret. Ikke-relevante standardvilkår er erstattet af en forklarende note.

Vordingborg Kommunes supplerende vilkår er nummereret med bogstaver.

Generelt

1. Ved driftsophør skal virksomheden forinden orientere tilsynsmyndigheden herom og der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare og for at efterlade stedet i tilfredsstillende tilstand.
2. Vilkår om befæstede og tætte flader. Dette vilkår er ikke relevant.

Indretning og drift

- A. Banen må benyttes på én hverdag pr. uge, indtil kl. 20.00.
3. Vilkår om begrænsning af adgang til banen når den ikke benyttes. Vilkår er ikke relevant.
4. Opslag ved banen skal forbyde anden rekreativ kørsel med motorkøretøjer på arealet, samt give kontaktoplysninger for ungdomsskolen og oplyse om brugstider. Vilkåret er tilrettet.
5. Baneanlægget, herunder støjdæmpende foranstaltninger, skal indrettes, således som det er forudsat i de støjberegninger, der er lagt til grund for godkendelsen. Tilsynsmyndigheden kan forlange landinspektørrattest til dokumentation af, at forudsætningerne er opfyldt, dog højst hvert andet år.
6. Banens brugere skal være informeret om, hvad der ligger til grund for støjdokumentationen, herunder hvor mange og hvilke typer køretøjer der må køre samtidigt. Vilkåret er tilrettet.

Støj

- B. Der må maks. være fire carts på banen samtidig.
- C. Carts skal have lyddæmper, så lydavgivelsen ikke er større end forudsat i støjberegningen.

Støv

7. Driften må ikke give anledning til støvgener udenfor banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige. Hvis der forekommer væsentlige støvgener for omkringboende eller tekniske anlæg i området, som ikke kan forhindres, skal den baneansvarlige indstille kørslen. Vilkåret er tilrettet.
8. Driften må ikke give anledning til lugtgener uden for banen, som efter tilsynsmyndighedens opfattelse er væsentlige.

Beskyttelse af jord, grundvand og overfladevand

9. Vilkår om opbevaring af brændstof, olie, kemikalier mv. Dette vilkår er ikke relevant.
10. Vilkår om opstillede olietanke. Dette vilkår er ikke relevant.
11. Vilkår om aflåsning af oplagsplads. Dette vilkår er ikke relevant.
12. Spild af brændstof, olie og kemikalier skal straks opsamles. Der skal medbringes grej til det. Alt opsamlet spild af brændstof, olie og kemikalier inkl. brugt opsugningsmateriale skal opbevares og bortskaffes som farligt affald. Vilkåret er tilrettet.

13. Reparation og vedligehold af køretøjer må kun foregå på arealer med en tæt belægning, der kan modstå brændstof, olie, kølervæske mv., eller på en spildbakke, der kan rumme den mængde væske, der håndteres.

14. Vilkår om vaskeplads. Dette vilkår er ikke relevant.

Egenkontrol

15. Vilkår om kontrol af befæstede arealer. Dette vilkår er ikke relevant.

Driftsjournal

16. Vilkår for driftsjournal for egenkontrol efter vilkår 15. Dette vilkår er ikke relevant.

3. REDEGØRELSE

3.1 PLANFORHOLD

Banen ligger på et område ejet af kommunen.

Banen ligger i et område, som jf. kommuneplanramme E 15.08 er udlagt til erhvervsområde.

Landzonetilladelse af 16. maj 2022 giver mulighed for drift af bocartbane på stedet. Anvendelsesvilkårene i landzonetilladelsen erstattes af vilkår i denne miljøgodkendelse.

Ansøgningen er blevet screenet for væsentlige virkninger på miljøet, og det konkluderes at udnyttelsen af den ikke vil medføre væsentlige miljøpåvirkninger.

Afgørelse herom, efter Miljøvurderingsloven, træffes samtidig med miljøgodkendelsen.

3.2 INDRETNING OG DRIFT

Ungdomsskolen ønsker ikke at indhegne banen. Det giver god mening, idet alt hvad der skal bruges til kørslen medbringes til hver kørsel. Standardvilkåret om indhegning fraviges.

Der bør laves opslag ved banen, som forbyder anden kørsel med motorkøretøjer. Opslaget bør ligeledes give kontaktoplysninger for ungdomsskolen og oplyse om brugstider.

I løbet af året påtænkes banen benyttet 20 – 25 hverdage i tidsrummet kl. 15.00 – 20.00, mellem marts og oktober. Banen må ikke benyttes efter kl. 20.00, men der er ikke noget til hindr for at den benyttes før kl. 15.00.

Banens forløb skal være indenfor det område der har været forudsat i støjberegningen. Standardvilkår nr. 5 er bevaret uændret, men opmåling ved landinspektør vil aldrig blive aktuelt.

3.3 STØJ

Firmaet DMR har lavet en miljømåling, eksternt støj for kørsel med fire bocarts på banen.

Støjbidraget fra kørsel på banen er beregnet ved omkringliggende boliger. Her er forudsat samtidig kørsel med 4 carts med fuldlastskørsel i 80 % af tiden. Kildestyrken for fuldlastkørslen er bestemt

til 107,4 dBA ved en forbikørsel med en hastighed på 18 km/h. Dette er opgjort efter deklarationsmetoden jf. Motorstøjsvejledningen. Den resterende del af tiden antages at være støjfri.

Vi vurderer at støjberegningen anvender rimelige forudsætninger om driften, og bemærker at miljøgodkendelsen giver plads til et køretøj mere end der aktuelt benyttes.

Ved én ugentlig kørselsdag er de vejledende støjgrænser 53 dB(A) for spredt beboelse i det åbne land og 48 dB(A) i boligområder, ved kørsel efter kl. 18. Før kl. 18.00 er støjgrænserne 5 dB højere.

Resultatet af støjberegningen er:

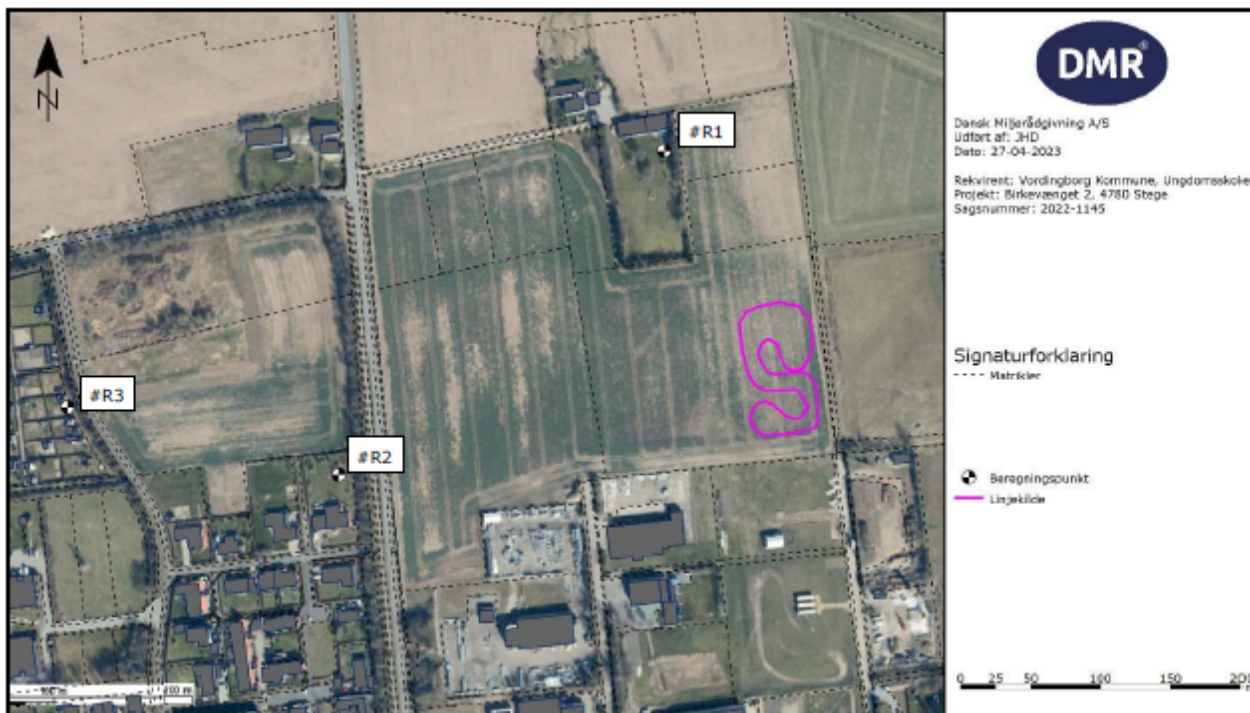
	Støjbidrag (dBA)	Dagtimer, indtil kl. 18.00		Aftentimer, efter kl. 18.00	
		Støjgrænse (dBA)	Overskridelse	Støjgrænse (dBA)	Overskridelse
R1, enkeltbolig	51,9	58	-6,1	53	-1,1
R2, boligområde	45,6	53	-7,4	48	-2,4
R3, kolonihave	40,2	53	-12,8	48	-7,8

Ubestemtheden ved støjberegningen er 3,2 dB.

Støjgrænserne er overholdt i de valgte referencepunkter, som vi vurderer, er de mest støjudsatte boliger.

Indtil kl. 18.00 ville der kunne køres med flere carts uden at støjgrænsen overskrides.

Referencepunkternes placering fremgår af følgende figur.



Figur 2 Placeringen af mest udsatte boliger, jf. DMRs rapport

3.4 STØV

Da kørslen foregår på jord, kan der i tørre perioder ske støvflugt.

Normal praksis er at støvdæmpe med vand for at forebygge støvflugt, hvis der er behov for det. Det er normalt den bedste løsning, men i praksis vil det være tidskrævende og besværligt at medbringe vand fra værkstedet, ligesom der antageligt skulle indkøbes uforholdsmæssigt dyrt grej direkte til dette formål.

Hvis I har mulighed for at vande, vil det være bedst, men I kan også forsøge med andre tiltag. En mulighed kunne være at køre nye spor, hvor marken er bevokset, i stedet for at følge det normale slidte spor. Det vil formentlig begrænse støvdannelsen.

Hvorvidt støv fra kørslen spredes til omkringliggende boliger og solpaneler, som er støvfølsomme lokaliteter, bestemmes også af vindens retning og styrke.

Hvis kørslen på en given dag medfører støv ved naboer eller solpaneler, som den ansvarlige for aktiviteten vurderer, er urimelig og der ikke kan gøres tilstrækkelige afhjælpende tiltag, bør kørslen indstilles.

3.5 BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Banen ligger i et område med almindelige drikkevandsinteresser.

Standardvilkår 12 og 13 der handler om opsamling af spild og arbejde på cartsene bevares. Det indebærer at der skal medbringes grej til opsamling af spild. I praksis kan der alternativt medbringes

en spildbakke, så der ikke spildes direkte på jorden under påfyldning af benzin. Med hensyn til reparation indebærer vilkår 13 at eventuelle reparationer, som indebærer risiko for spild af flydende kemikalier skal foregå på spildbakke, eller et andet sted.

De fire øvrige vilkår for beskyttelse af jord og grundvand handler om permanente oplag af kemikalier mm., samt vaskeplads, og er ikke relevante for denne miljøgodkendelse.

3.6 NATURA 2000

Stege Bugt, som ligger ca. 600 meter fra banen, er udpeget som fuglebeskyttelsesområde nr. 89 "Præstø Fjord, Ulvshale, Nyord og Jungshoved Nor", EF-habitatområde nr. 147 "Havet og Kysten mellem Præstø Fjord og Grønsund", samt Ramsar-område nr. 20 "Præstø Fjord, Jungshoved Nor, Ulvshale og Nyord".

Forbrændingsmotorerne på cartsene medfører emission af kvælstofoxider, som i større mængder kunne have betydning for visse træarter i Ramsar-området.

Vordingborg Kommune vurderer at bocartbanen hverken i daglig drift eller ved uheld, eller sammen med andre projekter, kan medføre væsentlig påvirkning af Natura 2000-området.

Jævnfør habitatbekendtgørelsens § 6 stk. 2 skal der således ikke foretages en nærmere konsekvensvurdering af banens virkning på Natura 2000-området.

4. UDTALELSER

Da aktiviteten er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2, har der ikke været forudgående offentlighed om ansøgningen.

Ansøgeren, "Ungdomsskolen og 10. kl. afd. Møn", er blevet hørt om udkast til afgørelsen.

Der var ingen bemærkninger.

5. LOVGIVNING

Miljø- og Fødevarerministeriets vejledning om støj fra motorsportsbaner, vejledning nr. 2, 2005.
Miljø- og Fødevarerministeriets lovbekendtgørelse nr. 5 af 3. januar 2023 af lov om miljøbeskyttelse.

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1083 af 9. august 2023 om godkendelse af listevirksomhed.

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1537 af 9. december 2019 om standardvilkår i godkendelse af listevirksomhed.

Miljø- og Fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter.

6. KLAGEVEJLEDNING

I og andre med væsentlig interesse i sagen kan klage over denne afgørelse til Miljø- og Fødevarerklagenævnet.

En eventuel klage skal indgives senest den 26. februar 2024

Klager indgives via klageportalen, som der er adgang til via borger.dk eller virk.dk. Begge indgange kræver Mit-ID.

Når klagen oprettes i portalen, vil der blive opkrævet et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. For virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Klageportalen sender automatisk klagen videre til kommunen, ligesom der gives besked, hvis kommunen fastholder afgørelsen. Efter behandling sender klagenævnet sin afgørelse til sagens parter, også via klageportalen.

Miljø- og Fødevarerklagenævnet afviser klager indsendt uden om klageportalen, medmindre I er blevet fritaget for at bruge klageportalen.

Hvis I ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal I sende en begrundet anmodning til kommunen. Kommunen videresender jeres anmodning til nævnet, som herefter beslutter om, I kan fritages. Se betingelserne for at blive fritaget på naevneneshus.dk.

6.1 SAGSANLÆG

I har også mulighed for at prøve sagen ved en domstol, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Sagen skal i så fald være anlagt senest 6 måneder efter offentliggørelse af afgørelsen. Afgørelsen offentliggøres den 1. februar 2024, så sagen skal være indbragt for domstolen senest den 1. august 2024.

6.2 HVAD SKAL DER VIDERE SKE

Vi giver jer besked hvis der indkommer klager over afgørelsen.

6.3 UNDERRETNING OM AFGØRELSEN

Vordingborg Kommune har underrettet "Ungdomsskolen og 10. kl. afd. Møn", samt følgende organisationer og myndigheder om afgørelsen:

Sundhedsstyrelsen, Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst, Islands Brygge 67, 2300 København S, trost@stps.dk

Danmarks Naturfredningsforening, Vordingborg afd. v/ Martin Vestergaard, martin@naturatlas.dk og dnvordingborg-sager@dn.dk

Miljøstyrelsen, mst@mst.dk



Vordingborg Kommune

Postboks 200
Østergårdstræde 1A
4772 Langebæk
Tlf. 55 36 36 36