Haderslev Kommune
Teknik og Klima
Christian X's vej 39
6100 Haderslev

post@haderslev.dk
www.haderslev.dk

Dir. tlf. 21 39 55 06
krp@haderslev.dk

Tilsynsrapport

Vojens Lufthavn
Lilholtvej 8, Skrydstrup
6500 Vojens

Dato for miljøtilsyn:	27.10.2026
Til stede ved tilsyn:	Kim Ribert, lufthavnschef.
	Kjeld Refstrup Pedersen, Haderslev Kommune

Lovgrundlag	
H202	Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser

Telefon		Hjemmeside	www.vojenslufthavn.dk
E-mail		CVR nr.	29189757
Fax		P. nr.	1016156058

Matrikler	
8a,	Skrydstrup Ejerlav, Skrydstrup

Acadre sagsnr.:	26/20887

Virksomhedsoplysninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Lovgrundlag	Kommunen kommer på tilsyn på virksomheden med baggrund i følgende lovgrundlag: - Lov om miljøbeskyttelse, bekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 - Bekendtgørelse nr. 1536 af 9. december 2019 om miljøtilsyn (miljøtilsynsbekendtgørelsen) - Bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed, bilag 2, punkt H202 om Lufthavne, flyvestationer og flyvepladser.(godkendelsesbekendtgørelsen) - Bekendtgørelse nr. 1519 af 29. juni 2021 om brugerbetaling for godkendelse m.v. og tilsyn efter lov om miljøbeskyttelse … (brugerbetalingsbekendtgørelsen) - Bekendtgørelse nr. 1257 af 27. november 2019 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines (olietankbekendtgørelsen)
Godkendelse/tilladelse	Vojens Lufthavn er omfattet af følgende miljøgodkendelser: - Miljøgodkendelse af Flyvestation Skrydstrup fra den 5. oktober 1999. - Miljøgodkendelse til tankanlæg fra den 12. juni 2008. Olietankbekendtgørelsen gælder direkte for lufthavnens tankanlæg, jf. §§ 3 og 4 i bekendtgørelsen.
Kontaktperson ved tilsyn	Miljømyndighedens kontaktperson er lufthavnschef Kim Ribert.
Baggrund for tilsyn og omfang*	Tilsynet var et prioriteret tilsyn, hvor virksomhedens egenkontrol af tanke blev gennemgået. Seneste tilsyn var et basistilsyn i 2025.
Produktionsforhold	Aktiviteterne er primært civile flyvninger for militæret og erhvervsflyvninger.
Miljøledelse/grønt regnskab	Der benyttes ikke et miljøledelsessystem.
Risikobekendtgørelsen	Ikke omfattet.
Driftstider	Lufthavnen har åbent kl. 6-21. Derudover efter aftale.
Antal ansatte	Der er to ansatte.
Ressourcer	-
Andet	-

Egenkontrol/Indberetning

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Egenkontrol/indberetning*	Lufthavnens tankanlæg er omfattet af olietankbekendtgørelsens regler om inspektion og egenkontrol, herunder pejling af tanke.

Råvarer og kemikalier

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Råvarer og kemikalier	Brændstof til flyene. - Der er Avgas 100 LL (et benzinprodukt) til små fly i den overjordiske tank på 10 m3 ved flyvendepladsen/forpladsen. - Der er Jet A-1 (et dieselprodukt) i den nedgravede tank på 50 m3. Tanken fyldes som udgangspunkt kun delvist op, da brændstoffet bliver for gammelt efter et år.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luft/lugt	-

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	-

Vand/spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand	-
Vandforsyning	-

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Sandfang/udskillere	Der er ingen udskiller.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der er to brændstoftanke ved lufthavnens forplads. Tank 1, 50.000 liter. Indpumpningsanlæg er placeret ved perimetervejen. Røret suges tom efter påfyldning. Indpumpningen sker via diverse filtre, som er placeret ved siden af den nedgravede tank. Filtrene er skiftet til nye, med visning som indikerer brændstofkvaliteten og filtereffekten. Tanken bruges til Jet A-1 brændstof. Jet A-1 er et dieselprodukt. Tank og rørsystemer er katodisk beskyttet med jævnstrøm. Kontrol af systemet sker via en kontrollampe 1-2 gange pr. uge. Tanken pejles hver måned iht. olietankbekendtgørelsens krav om egenkontrol i bilag 9. Pejlingen noteres i logbog. Fra tanken går der en ledning til standeranlægget, som er ved forpladsens østlige side. Trykket af slangen tages af i en lille særskilt beholder efter brug. Selve tanken er tæthedskontrolleret i 2023, hvor den blev konstateret tæt. Der blev anbefalet at næste inspektion foretages senest den 3. maj 2033. (Tæthedskontrol af rørsystemet udestår.) Tank 2, 10.000 liter fra 2008. Tanken anvendes til Avgas 100 LL, som er en benzintype som bruges til små fly. Tanken står i det nordvestlige hjørne af forpladsen. Den er dobbeltvægget, men der er ikke monteret overvågningsudstyr, f.eks. manometer. Tankens rørsystemer er synlige. Tanken står på SF-sten med membran under. Området omkring tanken leder til opsamlingsrender, som leder til brønd på 5.000 liter. Det oplyses, at tankbeholdningen kontrolleres ugentligt. Slangerne fra tankanlæggene trækkes helt ud en gang om måneden og kontrolleres visuelt. Begge ansatte på lufthavnen er undervist i håndtering af tankanlæggene. Der er en procedure for brug af tankanlæggene, bl.a. hvordan ventilerne skal stå ved indtankning og normal drift. Kort efter tilsynet var der planlagt et eftersyn af fuelanlæg, som foretages af et eksternt firma.

Affald og oplag

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Affald (prod. og oplag)	-

Farligt affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald (prod. og oplag)	-

Jordforurening

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Jordforurening*	Vojens Lufthavn ligger på Forsvarets areal. For Forsvarets arealer gælder, at Forsvaret selv laver kortlægning på vidensniveau 1 (V1 - mulig forurenet) efter jordforureningsloven. Det er Region Syddanmark, som foretager kortlægninger af forurenede arealer på vidensniveau 2 (V2 - kendt forurening) på Forsvarets arealer. Forsvarets kortlægninger er ikke offentlige tilgængelige. Regionen har for nuværende ikke oplysninger om jordforureninger på V2 på lufthavnens areal.

Håndhævelse

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Håndhævelser*	Tilsynet har ikke givet anledning til at meddele håndhævelser til virksomheden.

Samlet vurdering

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Samlet vurdering	Haderslev Kommune vurderer at de gennemgåede miljøforhold lever op til gældende lovgivning, og har ikke yderligere bemærkninger.

Offentliggørelse

Haderslev Kommune skal offentliggøre denne tilsynsrapport i henhold til § 12 i Miljøstyrelsens bekendtgørelse om miljøtilsyn (nr. 1536/2019).

Virksomheden har mulighed for at komme med bemærkninger før offentliggørelsen. Hvis kommunen ikke har modtaget bemærkninger fra jer senest 14 dage efter, at I har modtaget dette udkast til tilsynsrapporten, vil den være endelig og blive offentliggjort på hjemmesiden for Digital Miljøadministration (DMA),

Aktindsigt

I henhold til samme § 12, har enhver adgang til aktindsigt i de øvrige oplysninger, som kommunen er i besiddelse af med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brugerbetaling

Brugerbetaling i forbindelse med miljøtilsyn vil blive opkrævet pr. 1. november det følgende år.

Der er nu fastsat et gebyr på 724 kr. pr time i 2026.

Gebyr for affaldstilsynet vil blive opkrævet særskilt.

Timeprisen er i 2026 på 760 kr. Der er i dette gebyr medregnet kørsel.

Klagevejledning

Offentliggørelsen af denne tilsynsrapport sker med de begrænsninger, der følger af offentlighedsloven, forvaltningsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger. Afgørelser i forbindelse med tilsyn kan ikke påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet i henhold til § 69 i miljøbeskyttelsesloven.

Denne afgørelse kan i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 101 indbringes for domstolen. Ønskes afgørelsens gyldighed afprøvet ved domstolene, skal sagen være anlagt inden 6 måneder efter datoen for afgørelsen.

Udført af:

Kjeld Refstrup Pedersen
Miljømedarbejder