

TILSYN IFØLGE MILJØBESKYTTELSESLOVEN

Tilsynsdato	12. juli 2017
CVR-nummer	34971528
P-nummer	
Virksomhed	Hjejleværftet, Hjejlen A/S, Sejsvej 2, 8600 Silkeborg
Adresse	Værkstedet og beddingen ligger på adressen Åhavevej 1A
Postnummer og by	8600 Silkeborg
Telefonnummer	86 82 05 05 eller 86820766
Mail	Drift@Hjejlen.dk
Områdestatus	Centerområde
Indehaver	Hjejlen A/S
Kontaktperson	Maskinmester Michael Madsen
Branchekode:	A52 Anlæg, der foretager støvfrembringende overfladebehandling, herunder slibning, sandblæsning og pulverlakering af emner af jern, stål eller andre metaller, når den samlede udsugningskapacitet fra anlægget er mindre end 10.000 normal m ³ pr. time. Anlæg, der foretager overfladebehandling af emner af jern, stål og andre metaller, herunder undervognsbehandling, når kapaciteten til forbrug af organiske opløsningsmidler er mindre end 6 kg pr. time, bortset fra anlæg der er omfattet af J 104.
Hovedvirksomhed	Skibsværft
Tilsynsmyndighed	Silkeborg Kommune
Tilstede ved tilsynet:	
Fra virksomheden	Michael Madsen
Tilsynsførende	Peter Fabrin
Kvalitetssikring	Stinne Nørgaard

Silkeborg Kommune har ført tilsyn med ovennævnte virksomhed.
Tilsynet er et samlet miljøtilsyn i henhold til Miljøstyrelsens vejledning om differentieret miljøtilsyn, nr. 6 / 2004.

Ved tilsynet er de miljømæssige forhold vedrørende indretning, drift, affald, luftemissioner, spildevand, tanke og støj gennemgået.

REGULERINGSGRUNDLAG

De miljømæssige forhold reguleres efter Miljøbeskyttelseslovens § 42, der giver lovmæssig hjemmel til påbud og forbud. Virksomheden er omfattet af bilag 1 i Brugerbetalingsbekendtgørelsen.

Tanke til opbevaring af olieprodukter er omfattet af Olietankbekendtgørelsen (bekendtgørelse om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines).

Oplag af olie og kemikalier er omfattet af Silkeborg Kommunes forskrift "Regler for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier"

Affald reguleres efter Bekendtgørelse om affald samt Regulativ for erhvervsaffald i Silkeborg Kommune.

Hjejleværftet havde fået en fristforlængelse til 1. januar 2010 til at indsende en ansøgning om tilslutningstilladelse/udledningstilladelse. Denne er endnu ikke indsendt.

INDRETNING OG DRIFT

Kort beskrivelse af virksomhedens produktion

Hjejleværftet beskæftiger sig udelukkende med reparation og vedligeholdelse af virksomhedens egne stålskibe, hvilket indebærer vask, renovering og maling af bådene. Bådernes skrog males én gang om året. Den udendørs reparation og vedligeholdelse foregår på en bedding og de indendørs opgaver foregår hhv. i et male- og et smedeværksted. Værkstedetsaktiviteten er normalt kun i drift i vinterhalvåret fra ca. 1. september og indtil april/maj. I sommerperioden sejler bådene på Silkeborg søerne og i denne periode er der aktivitet i havnen i form af daglig drift og dertilhørende vedligehold og rengøring af bådene.

Hjejleværftet har 1 dampskib, som anvender kul som brændsel.
De øvrige 8 skibe anvender diesel som brændsel.

Virksomheden har i flere år haft planer om, at etablere en tørdok. Indtil videre er planerne udskudt pga. økonomiske årsager.

Situationsplan over virksomheden og dens areal

Situationsplan kan ses i bilag 1.

Virksomhedens maskinpark og -anlæg samt processer

Træbearbejdende maskiner (slibemaskiner osv.).

1 mig svejser og

1 elektrodesvejser.

1 Rensekar med fortynder.

Al maling foregår med pensler og lignende.

På beddingen foregår følgende:

- Spuling af skibenes bund. Foregår med højtryksrensere (hedvandsvasker ved 80 °C) og sæbeproduktet "Industrirens".
- Reparation af skibene (stål, motor osv.) Udskiftning af stål foretages af et andet skibsværft, normalt Hvidesande Skibs- og Bådebyggeri. Større motorreparationer foretages også af et eksternt firma.
- Skift af olie og filtre
- Maling af skibene med pensel og rulle
- Afsyring af kedlen på Hjejlen (dampskib)

Indendørs i værkstederne foregår følgende:

- Maling af mindre emner, der kan transporteres ind.
- Mindre reparationer i smedeværkstedet, her under elektrodesvejsning.

Mens skibene er i vandet foregår følgende:

- Skift af olie og filtre
- Tømning af skibenes toiletter til offentlig kloak. Kun hjejlen har ikke opsamling af toilettet
- Tømning af olieholdigt bundvand til palletankene
- Påfyldning af dieselolie eller kul.

Der foretages ikke sandblæsning af skibene. Skibene bliver kun taget op på beddingen, når det er skroget, der skal repareres. Bl.a. udskiftning af ruder, rustarbejde på overdæk og træslibning kan foregå mens bådene stadig er i vandet.

Virksomhedens areal

Virksomhedens samlede indendørs produktionsareal er på ca. 50-60 m², se bygningerne på foto 1.

Antal ansatte

Der er i produktionen beskæftiget 1 -2 personer med drift af værftet. Der er ansat 50-60 mand i højsæsonen (Sommerhalvåret) men kun ca. 7 mand er fastansatte.

Driftstid

Mandag - fredag kl. 7⁰⁰ - 16⁰⁰

RÅVARER OG HJÆLPESTOFFER

Der anvendes råvarer og hjælpestoffer i form af:

Tabel 1: Oversigt over råvareforbrug og opbevaring.

Råvarer	Opbevaring	Mængde/år
Motorolie og Dampolie, se foto 2	Olierum i 200 L tromler på betongulv uden afløb	200-400 L
Hydraulik olie mv, se foto 2	Olierum i 20-50l dunke på betongulv uden afløb	20 L
Maling: Antifauling Super Tropic (bund) Pilot 2 (over vandflade) Vinygaurd SG 88 (over + under vand)	Malerværkstedet på betongulv uden afløb	afventer opgørelse fra Farve og Lak.
Affedtningsmiddel i form af "Industrirens"	Olierum i 20-50l dunke på betongulv uden afløb	Ca. 100 L
Køler væske	Olierum i 60 L dunke på betongulv uden afløb	60 L
Motorolie	Olierum i 200 L tromler på betongulv uden afløb	400 L
Klar Lak	Malerværksted med betongulv uden afløb	30 L
Petroleum til opstart af Hjejlen	Olierum på betongulv uden afløb	200 L
Terpentin > 30 % og nonionisk tensidblanding < 5 % i renskaret	Renskaret på betongulv uden afløb	50 L

Kul og dieselolie opbevares ikke på værftet. Det leveres direkte på bådene 1 gang om ugen. (pt. hver torsdag morgen)

I olierummet og malerværkstedet er det betonbelægning uden afløb

AFFALD
Virksomhedens affaldsproduktion

Tabel 2: Affaldsoversigt

Affaldstyper	Opbevaring	Mængde/år	Transportør	Modtager
Olieholdigt bundvand fra skibe med ca. 5 % olie	4 stk. 1000 L dobbeltvæggede tanke i plast (udendørs ned mod havnen), se foto 3	Ca. 50.000 L	Jysk Miljørens (Fortum)	Jysk Miljørens (Fortum)
Spildolie	1000 L dobbeltvægget palletank (udendørs på P. plads)	500 L	Jysk Miljørens (Fortum)	Jysk Miljørens (Fortum)
Malingsrester og tomme spande	400 L container (udendørs)	-	Kommunal renovationsordning	
Fortynder	Spildolietanken	begrænset	Jysk Miljørens (Fortum)	Jysk Miljørens (Fortum)
Sand fra beddingen	-	3-5 m ³	Transportfirma	Affaldscenter Tandskov
Lystofrør	Dem tager elektrikereren med			
Pap/papir	400 L container		Kommunal renovationsordning	
Plast	400 L container		Kommunal renovationsordning	
Dagrenovation	400 L container		Kommunal renovationsordning	

Opbevaring af farligt affald

Spildolie opbevares i en 1000 L dobbeltvægget palletank, som er placeret direkte på jorden ved den vestlige ende af beddingen.

Der er ingen markat eller tankattest på palletanken, som angiver tankens alder.

Spildolie betragtes som miljøfarligt affald og skal ifølge § 5 i Silkeborg kommunes Forskrift for håndtering og opbevaring af olie og kemikalier placeres indendørs på tæt belægning eller i en spildbakke, se nedenstående uddrag fra Forskriften med kursiv.

Pladser til oplag af olie og kemikalier skal derudover indrettes på én af følgende måder:

På en tæt belægning: Der skal være en opkant langs randen af pladsen, hvis der er risiko for afledning til kloak, dræn, jord eller vandige recipienter. Det afgrænsede område skal kunne rumme indholdet fra den største beholder.

På en tæt spildbakke: Spildbakken skal kunne rumme indholdet af den største beholder på spildbakken. En tæt spildbakke skal være af materialer, som er holdbare overfor de stoffer, som opbevares. Hvis opbevaring sker i dobbeltvæggede tanke skal spildbakken kun kunne opsamle spild omkring påfyldningen.

Da tanken er dobbeltvægget har den som udgangspunkt en levetid på maksimalt 40 år, såfremt den er typegodkendt og alderen kan dokumenteres. Tanken skal stadig placeres miljømæssigt forsvarligt.

Den nemmeste løsning er, at finde plads til tanken indendørs. Hvis tanken skal placeres udendørs skal der søges om byggetilladelse til overdækningen (halvtaget).

Affald i øvrigt

Fortynderaffald bortskaffes sammen med spildolien.

I Silkeborg Kommunes affaldsregulativ §171 står der følgende

Blanding af de forskellige affaldsfraktioner hos affaldsproducenten må kun finde sted, såfremt det blandede affald efterfølgende på et sorteringsanlæg kan adskilles i de forskellige fraktioner og viderehåndteres i overensstemmelse med bestemmelserne for de enkelte affaldsfraktioner

Olieholdigt bundvand

I forbindelse med rengøring af bådene opsamles der olieholdigt vand i bunden af bådene. Vandet skal ca. 1 gang ugentligt pumpes over i palletanke placeret imellem værkstedet og Remstrup Å, se situationsplan på bilag 1 og foto 3.

Maskinmesteren står for overpumpningen af spildevandet og er til stede for at sikre, at palletankene ikke løber over, når der pumpes i dem.

Det olieholdige spildevand transporteres af Holst Kloakservice til Fortum (Tidligere Jysk Miljørens) som er godkendt modtager af den type af affald. Holst Kloakservice suger direkte i palletankene. Der afleveres ca. 50 m³ årligt.

Palletankene står direkte på en træbro og hvis en af tankene løber over vil det olieholdige spildevand løbe direkte ud i Remstrup Å. Der er ikke spildebakke under palletankene.

Lige som for spildolietanken skal oplag af olieholdigt vand opbevares på en spildebakke eller anden tæt belægning uden afløb. Tanken skal desuden overdækkes, så spildebakken ikke fyldes med regnvand.

Sand under beddingen

Hensigten med sandet under beddingen er, at det skal virke som et filter til rensning af spildevandet for malingsrester, olier og andre kemikalier inden spildevandet løber ud i Remstrup Å.

Sandlaget er ca. 10 cm tykt.

For at sandlaget til stadighed kan fungere som filter til rensning af spildevandet skal det udskiftes jævnlige og bortskaffes i henhold til gældende lovgivning.

Den nærmere fremgangsmåde og frekvens for udskiftning drøftes på mødet den 30. august.

LUFTEMISSIONER

Der er etableret punktudsugning på virksomheden ved maleafdelingen og smedeafdelingen:

- Afkast fra maleafdelingen er ført ud gennem væggen i 1,5 m over terræn
- Afkast fra smedeafdelingen er ført ud gennem væg ca. 2,5 m over terræn

Der er ikke etableret nogen form for rensning af afkastluften fra de 2 afdelinger. På tidligere tilsyn er der givet godkendelse til, at afkastene ikke lever op til de vejledende krav så længe produktionen ikke er større.

Opvarmning

Virksomhedens værksteder og frokoststue opvarmes vha. oliefyr.

Der er enstrenget system mellem tank og fyr og tanken har overfyldningsalarm.

Tankoversigt

Nr.	Indhold	Placering	Størrelse	Fabrikations år	Sløjfes inden	Findes i BBR?
1	Fyringsolie	Udendørs	1200 l	2005	2045	Ja
2	Spildolietank	Udendørs	1000 l	Ukendt	?	Nej
3	4 stk. palletanke til olieholdigt bundvand	Udendørs	4 stk. a 1000 l	Ukendt	?	nej

Virksomheden har ingen dieselbrændstoftank. Skibene påfyldes direkte fra tankvogn.

Der er ikke mærkat eller tankattest på palletankene til olieholdigt spildevand, som angiver tankens alder eller om den er egnet til formålet

SPILDEVAND

Virksomhedens spildevand omfatter ud over sanitært spildevand endvidere processpildevand i form af:

Spildevand fra rengøring af bådene

Alle 9 både tages op på beddingen 1 gang årligt og bunden vaskes med højtryksrensere. (hedvandsrensning af skibene). Der anvendes årligt ca. 100 L affedtningsvæske i form af "Industrirens 88" fra firmaet Randers Kemiske industri til rensning af skibene.

Spildevand fra rengøringen af bådene udledes direkte til Remstrup Å. Udover affadningsmidlet indeholder spildevandet rester af bundmalingen på skibene, som typisk er så blød, at højtryksrensning med varmt vand vil skulle en del af bundmalingen af skibene. Virksomheden oplyser, at et sandlag under beddingen virker som en slags filter til opsamling af afskallet maling.

Der er ikke afløb i værkstederne. Virksomhedens sanitetsspildevand fra toilet og håndvask ledes til kloak.

Ifølge tidligere korrespondance skulle Hjejleværftet inden d. 1. januar 2010 indsende en ansøgning om tilladelse til afledning af vaskevandet til kloak eller en uddybet ansøgning om tilladelse til at udlede spildevandet til Remstrup Å.

Ansøgningen skulle foreligge senest d. 1. januar 2010 selvom det dengang omtalte byggeprojekt ikke blev realiseret. Silkeborg Kommune har endnu ikke modtaget sådan en ansøgning.

I forbindelse med tilsynet blev det drøftet om spildevandet fra vask af bådene kunne opsamles med en flydespærre placeret i sandet lige inden vandet løber ud i Remstrup Å. Det opsamlede vand kunne herfra pumpes til kloaksystemet.

Silkeborg Kommune overvejer, at varsle et påbud om etablering af en mere miljømæssig forsvarlig bortskaffelse af spildevandet fra vask af skibene. Således at vandet opsamles og ledes til kloaksystemet.

Inden der varsles et påbud indkalder vi hermed de ansvarlige for Hjejleværftets drift til et dialogmøde omkring miljøforholdene. Vi foreslår et møde på Søvej 3, 8600 Silkeborg **onsdag den 30. august kl. 8:30.**

Dagsorden til mødet

På mødet skal vi drøfte om der kan findes en bedre miljømæssig løsning på følgende miljøforhold:

- oplag af spildolie og olieholdigt spildevand.

Skal stå på en spildbakke eller tæt belægning uden afløb så spild kan opsamles.

Palletankene skal udskiftes med typegodkendte tanke hvor alderen på tankene er kendt, eller tankenes alder og levetid skal dokumenteres.

- Spildevand fra vask af bådene på beddingen skal opsamles og ledes til offentlig kloak.

Silkeborg Kommune foreslår, at Hjejleværftet overvejer, at etablere sandfang og olieudskiller som tilsluttes til offentlig kloak. Løsningen kan anvendes til bortskaffelse af det olieholdige spildevand og spildevand fra vask af bådene.

STØJ OG VIBRATIONER

Der er følgende kilder, som bidrager til støj i omgivelserne:

- Opstart af bådene
- Vask af bådene
- Generelt arbejde på bådene kan støje i mere eller mindre grad

Silkeborg Kommune har ikke nogle uafsluttede støjklager over værftet. Virksomheden får til tider henvendelser fra naboerne omkring støj fra bådene, når de startes op. Naboerne og værftet har indtil videre ordnet dette indbyrdes.

Der er mindre end 50 m til nærmeste beboelse.

BESKYTTELSE AF JORD OG GRUNDVAND

Virksomheden ligger i et område med drikkevandsinteresse.

Bundvand fra bådene opbevares i dobbeltvæggede plasttanke, diverse olier opbevares inden døre på betonbelægning uden afløb til kloak. Olierummet har derudover en opkant på ca. 10 cm op til dørkarmen.

Spildolie opbevares udendørs i en dobbeltvægget palletank. Palletanken står på asfaltarealerne ud til parkeringspladsen, hvor der er afløb til kloak/ regnvandsledningerne. Der vurderes at være en risiko for forurening af jord, grundvand og recipient ved den nuværende opbevaring af spildolie.

Belægning værkstederne

Der er betonbelægning i værkstederne. I smedeværkstedet er fugerne imellem betonelementerne af træ. Disse så noget medtaget ud.

Da der ikke oplagres væsker i rummet, og evt. spild opsamles straks vurderes det, at være miljømæssigt forsvarligt.

Ved spild i olierummet vaskes gulvet med rensmiddel og bortskaffes med bundvand.

EGENKONTROL/ DRIFTSJOURNAL

Virksomheden fører egenkontrol med hensyn til følgende:

1. Det årlige forbrug af lakker, fortynder, hærder, bejdse m.m.
2. Mængder og tidspunkt for aflevering af farligt affald.

MILJØLEDELSE

Virksomheden har ikke indført miljøledelse i form af ISO 14.001 eller EMAS.

MILJØSCORE

Silkeborg kommune har miljøscoret virksomheden ud fra oplysningerne i dette tilsyn og virksomhedens beliggenhed.

Opsummering af tilsynet. Derudover oplyses virksomhedstype, CVR-nummer og virksomhedens navn og adresse.

Baggrund for tilsynet	Tilsynet er udført som et basistilsyn
Der er ført tilsyn med	Der er ført tilsyn med alle virksomhedens forhold, der kan påvirke det ydre miljø.
Jordforurening	Der er ikke konstateret synlig jordforurening på tilsynet
Påbud, forbud el. indskærpelser	Der er meddelt 3 indskærpelser
Konklusioner på egenkontrol	Virksomhedens egenkontrol har medført 1 indskærpelse
Opfølgning på tilsyn	De indskærpede forhold er endnu ikke bragt i orden

14. juli 2017
Peter Fabrin

Bilag 1 Situationsplan for Hjejleværftet, Åhavevej 1A

