

Skagen Crossklubnord
Buttervej 102
9990 Skagen

Att.: Tom Grandt Hansen
E-mail: tomgrandthansen@live.dk

Frederikshavn Kommune
Rådhus Allé 100
9900 Frederikshavn

Tlf. +45 98 45 50 00
post@frederikshavn.dk
www.frederikshavn.dk
CVR-nr. 29189498

12. december 2017

Rapport efter miljøtilsyn hos Skagen Crossklubnord, beliggende Buttervej 102, 9990 Skagen

Frederikshavn Kommune har den 11.12.2017 været på miljøtilsyn på ovennævnte virksomhed.

Fra virksomheden deltog Tom Grandt Hansen og fra Frederikshavn Kommune deltog Birthe Sloth.

Virksomheden er omfattet af miljøtilsynsbekendtgørelsen¹ bestemmelser om at kommunerne skal føre tilsyn med virksomheders miljøforhold med henblik på at sikre, at miljøforholdene er forsvarlige og at gældende miljøregler og -bestemmelser overholdes.

Virksomheden er kategoriseret som en type H201 Motor/knallertbaner, køretekniske anlæg jf. miljøbeskyttelseslovens regler.

Opfølgning

Banen har haft en miljøgodkendelse som var tidsbegrænset. Der er søgt om ny godkendelse den 9. juli 2015. Godkendelsen afventer afklaring af de planmæssige forhold. Der skal udarbejdes en lokalplan for området. Sagen afventer i øjeblikket Frederikshavn Kommune.

Frederikshavn Kommune har ikke yderligere bemærkninger i forbindelse med tilsynet.

Miljøriskovurdering

Som grundlag for fastsættelsen af den fremtidige tilsynsfrekvens gennemfører tilsynsmyndigheden efter tilsynet en miljørisikovurdering. I miljørisikovurderingen indgår følgende forhold:

- Miljøledelse, systematik og miljøforbedringer
- Regelefterlevelse
- Håndtering og opbevaring af kemikalier og farligt affald
- Emissioner til luft, jord- og/eller vandmiljø
- Omgivelsernes sårbarhed

¹ Bekendtgørelse om miljøtilsyn, nr. 966 af 23. juni 2017.

Sagsnummer: GEO-2013-19804

Sagsbehandler: Birthe Sloth
Direkte telefon.: +45 98 45 63 53
Mail: bisl@frederikshavn.dk



Offentliggørelse

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Har I kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hører jeg ikke fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort på DMA (Digital Miljø Administration) ved Miljøstyrelsen.

Der er vedlagt bilag med oplysninger og kommentarer fra miljøtilsynet.

Med venlig hilsen

Birthe Sloth

Tilsynsoplysninger og kommentarer for miljøtilsynet

Telefon	CVR nr.
Fax	P. nr.

Virksomhedens miljøforhold er gennemgået i det følgende. Grundlaget herfor er virksomhedens oplysninger, tilsyn på virksomheden og oplysninger fra kommunens arkiver.

Generelle bemærkninger

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Miljøgodkendelse	Banen har haft en miljøgodkendelse som var tidsbegrænset. Der er søgt om ny godkendelse den 9. juli 2015. Godkendelsen afventer afklaring af de planmæssige forhold. Der skal udarbejdes en lokalplan for området.
Forurenet jord	Påfyldning af olie og brændstof foregår på transportable miljømætter eller spildbakker. Der vurderes ikke at være forurenet jord på lokaliteten.
Indretning & drift	Banesporet er etableret i landskabet ganske tæt på kysten tilbage i 1974. Der køres på banen tirsdage mellem 14-18 og søndage mellem 10-17.

Luftemissioner

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Luftforurening	Køretøjerne overholder de regler der er opstillet fra Dansk Motor Union.

Støj

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Støj	Der er foretaget et støjkortlægning i forbindelse med ansøgningen om miljøgodkendelse. Køretøjerne overholder de regler der er opstillet fra Dansk Motor Union.

Spildevand

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Spildevand, generelt	Der er ikke spildevand fra aktiviteterne. Køretøjerne vaskes ikke på pladsen.

Udskillere

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Olieudskillere	Der er ikke olieholdigt spildevand fra aktiviteterne.

Olie- og kemikalietanke

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Tanke	Der er ikke tanke på lokaliteten. Olie og brændstof medtages hjemmefra.

Oplag af affald

Kontrolpunkt	Tilsynskommentar
Farligt affald	Der er ikke farligt affald på lokaliteten.
Affald, generelt	Almindeligt ikke farligt affald opsamles i affaldsspande og bortskaffes.