

VESTSJÆLLANDS AMTSKommUNE

Teknisk udvalg

Slagelsevej 7
4180 Sorø
Tlf. (03) 63 18 00

┌ Holbæk Flyveklub
v/hr. tømrermester Ib Andersen
Hellestrupvej 14
4300 Holbæk
└-----┘

Bilag A

Ref.

J. nr. 345-45-15-1 b HW/AN

Dato

19 SEP. 1975

Meddelelse af godkendelse af og zonetilladelse til beflyvning af svæveflyveplads med motorsvævefly og til på indtil 10 dage årligt at foretage start af svævefly med hjælp af motorfly.

Ved to med følgeskrivelse af 16. april 1975 indgåede ansøgninger af 24. oktober 1974 og 12. februar 1975 har Tølløse kommune for Holbæk Flyveklub ansøgt om zonetilladelse til etablering af en svæveflyveplads m.m. på et fra landejendommene matr. nr. 1 b og 3 a Sønderstrup, Kr. Eskilstrup sogn frastykket ca. 10 ha stort areal.

Amtsrådet meddelte 26. juni 1975 zonetilladelse til etablering af svæveflyvepladsen m.m., men man tillod ikke brug af motordrevne fly.

Da det ved konkurrenceflyvning er almindeligt, at svæveflyene slæbes op ved hjælp af motorfly, ønsker flyveklubben tilladelse til at anvende flystart på ind til 10 dage årligt for at kunne træne medlemmerne til konkurrenceflyvning.

Da klubben ejer et motorsvævefly af typen Motorfalke, ønsker man endvidere en tilladelse til at benytte sådanne fly på svæveflyvepladsen.

VIRKSOMHEDSGODKENDELSE

I den anledning meddeler amtsrådet herved i medfør af § 35 i lov om miljøbeskyttelse og under de nedenfor anførte vilkår, tilladelse til at den nævnte svæveflyveplads beflyves med motorsvævefly, og at der på indtil 10 dage årligt foretages start af svævefly ved hjælp af motorfly.

TILGRUNDLIGGENDE OMSTÆNDIGHEDER

På foranledning af Holbæk Flyveklubs ønske om tilladelse til at beflyve svæveflyvepladsen med motorsvævefly og til at foretage start af svævefly ved hjælp af motorfly blev der den 5.8.1975 foretaget prøveflyvninger over pladsen med henblik på støjmålinger.

På basis af de indhentede data har vandinspektoratet udarbejdet en støjrapport, hvoraf det fremgår, at 6 starter og landinger med motorfly pr. time i 8 timer om dagen ved et baggrundsstøjniveau på 35 dB(A) vil resultere i et konstant, ækvivalent støjniveau på 44,4 dB(A), og for motorsvævefly et støjniveau på 37,5 dB(A).

Da beregningerne er baseret på et sammenfald af de mest uheldige omstændigheder og på en intensiv udnyttelse af svæveflyvepladsen konkluderer rapporten, at både anvendelse af flystart og af motorsvævefly således som ansøgt af flyveklubben med stor sandsynlighed kan antages ikke at ville medføre overskridelse af den vejledende grænseværdi på 45 dB(A) i tiden kl. 07 - 18 i områder for åben og lav boligbebyggelse.

GODKENDELSENS VILKÅR

Støj

Udsendelsen af støj skal begrænses således, at det af svæveflyvepladsen og de her til knyttede aktiviteter frembragte ækvivalente, konstante og korrigerede udendørs støjniveau, L_p , bestemt som angivet i miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1974 og målt på de i støjrapporten angivne målepunkter ved Kr. Eskilstrup og Sønderstrup ikke overstiger følgende grænseværdier:

dag	kl. 07 - 18	45 dB(A)
aften	kl. 18 - 22	40 dB(A)
lørdag	kl. 14 - 18	40 dB(A)
søn- og helligdag	kl. 07 - 18	40 dB(A)
nat	kl. 22 - 07	35 dB(A)

Flyveklubben skal bekoste indtil 2 støjmålinger årligt.

Overflyvning af Kr. Eskilstrup og Sønderstrup byer må ikke finde sted.

Driftskontrol

Flyveklubben skal kvartalsvis give kommunalbestyrelsen underretning om på hvilke dage der har været anvendt flystart, og om antallet af flystarter pr. dag.

KLAGEVEJLEDNING

Opmærksomheden henledes på, at godkendelsen, der alene vedrører forholdet til miljøbeskyttelsesloven, under visse omstændigheder kan bortfalde, nemlig i tilfælde af at miljøstyrelsen tager eventuelle klager over afgørelsen til følge, jfr. kapitel 11 i ././ vedlagte uddrag af miljøbeskyttelsesloven.

Klageberettigede er:

1. Ansøgeren.
2. Embedslægen.
3. Enhver, der må antages at have en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
4. Kommunalbestyrelsen.

Klagefristen er 4 uger fra den dag afgørelsen er meddelt den pågældende.

En eventuel klage over amtsrådets godkendelse i medfør af miljøbeskyttelsesloven skal indsendes til amtsrådet og stiles til miljøstyrelsen.

Der gøres opmærksom på, at bygge- og anlægsarbejder tidligst må iværksættes når fristen for rettidig indgivelse af klage over godkendelsen er udløbet, og kun såfremt der ikke forinden er indgivet klage.

ZONETILLADELSE

I anledning af det ovennævnte ønske om tilladelse til beflyvning af svæveflyvepladsen med motorsvævefly og til på indtil 10 dage årligt at foretage start af svævefly ved hjælp af motorfly meddeler amtsrådet i medfør af § 9 i lov om by- og landzoner zonetilladelse hertil.

Svæveflyvepladsen er beliggende på et fra landejendommene, matr. nr. 1 b og 3 a Sønderstrup, Kr. Eskilstrup sogn frastykket ca. 10 ha stort areal.

Opmærksomheden henledes på, at tilladelsen, der alene vedrører forholdet til zonenloven, under visse omstændigheder kan bortfalde, nemlig i tilfælde af at miljø- ././ ministeren tager eventuelle klager over afgørelsen til følge, jfr. § 11 i vedlagte uddrag af zoneloven eller i tilfælde af, at tilladelse i medfør af anden lovgivning nægtes.

AFGØRELSESNES MEDDELELSE

Følgende er dags dato blevet underrettet om amtsrådets afgørelser:


1. Kommunalbestyrelsen, Tølløse kommune.
2. Arbejdstilsynet, Holbæk.
3. Kredslæge Ib Hempel-Jørgensen, Holbæk.

Amtsrådets godkendelse i medfør af § 35 i lov om miljøbeskyttelse offentliggøres den anden hverdag efter nærværende skrivelses datering i:

1. Aktuelt.
2. Dagbladet.
3. Holbæk Amts Venstreblad.
4. Sjællands Tidende.

./. Et eksemplar af den udarbejdede støjrapport vedlægges.

H. H. Borwick


H. Møller

1
Bilag I
D

REGLER FOR BEFLYVNING AF SVÆVEFLYVEOMRÅDE VED KR.ESKILSTRUP

KOPI

1. Ved svæveflyvning er landingsrunde valgfri.
2. Ved motorflyvning er landingsrunden altid nord for landingsbanen. Så vidt muligt inden for det på kortskitsen mørktskraverede område.
3. Ved start med motorfly (flyslæb) skal kursen holdes i forlængelse af startbanen til højden er 1000' (300m.)
4. Klubben beder piloter i motorfly udvise størst mulig hensyn til beboere i området (støj).

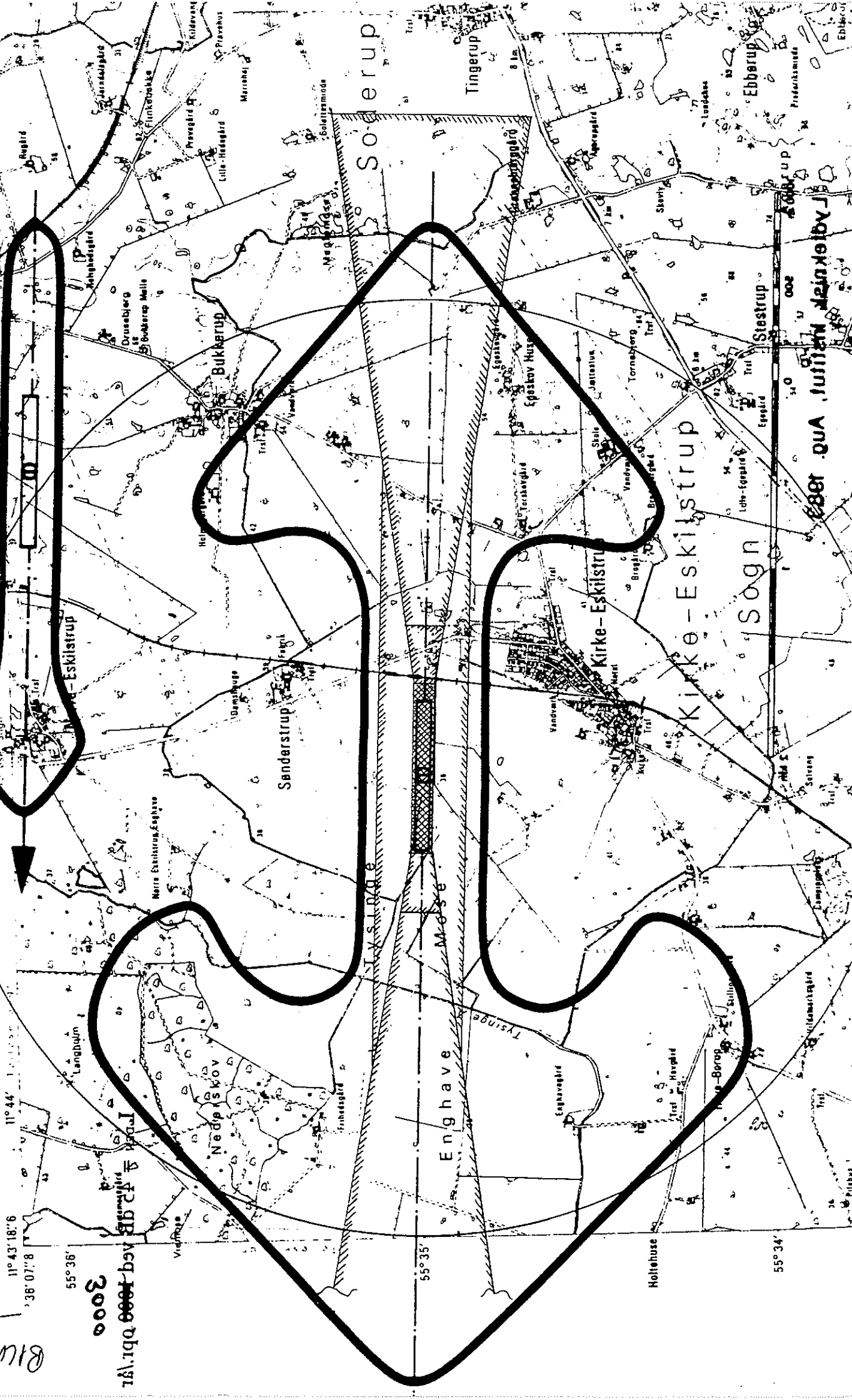
HOLBÆK FLYVEKLUB

DANMARK 1:25000

1:250 000 = 1:250 000



11° 48'



11° 43' 18" 6

55° 07' 8

55° 36'

3000

55° 35'

55° 34'

1882