Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelse
Til ståltanke med fleksibelt oplag
For:
Kalundborg Tank Terminal A/S

Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Ref. krscp/hebec

MILJØGODKENDELSE

Til etablering og drift af ståltanke med indhold af væsker ej omfattet af Risikobekendtgørelsen

For:
Kalundborg Tank Terminal A/S

Adresse:	Juelsmindevej 26, 4400 Kalundborg
Matrikel nr.:	75tø, Kalundborg Markjorde
CVR-nummer:	30895460
P-nummer:	1013640811
Listepunkt nummer:	***Hovedaktivitet***, D201. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening. Samt ***biaktivitet*** J209 Kolonne 3- virksomheder, som defineret i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
J. nummer:	2025-132053

Godkendelsen omfatter:

Etablering og drift af to ståltanke (á 1.513 m³) til fleksibelt oplag af forskellige væsker placeret i egen tæt tankgård inkl. faciliteter for ind-/udpumpning fra/til skib og ind-/udpumpning fra/til tankbil.

Dato: 21. september 2026

Godkendt: Kristian Schreiber Plet-Hansen

Annonceres den 21. september 2026
Klagefristen udløber den 21. oktober 2026
Søgsmålsfristen udløber den 22. marts 2027
Godkendelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 5 år fra godkendelsens dato.

Efter ibrugtagning vil godkendelsen bortfalde, hvis den ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 78 a.
Revurdering påbegyndes senest i 2035

Indhold

Indholdsfortegnelse

1.	**Indledning**		**1**
2.	**Afgørelse og vilkår**		**2**
2.1	Vilkår for miljøgodkendelsen		2
	A	Generelle forhold	2
	B	Indretning og drift	2
	D	Lugt	3
	E	Spildevand, overfladevand mv.	3
	F	Støj	3
	G	Affald	3
	H	Jord og grundvand	4
	J	Indberetning/rapportering	4
	L	Driftsforstyrrelser og uheld	4
	N	Ophør	5
3.	**Vurdering og begrundelse**		**6**
3.1	Begrundelse for afgørelse		6
3.2	Vurdering		6
	A	Generelle forhold	7
	B	Indretning og drift	7
	C	Luftforurening	7
	D	Lugt	7
	E	Spildevand, overfladevand m.v.	8
	F	Støj	9
	G	Affald	9
	H	Jord og grundvand	10
	I	Til- og frakørsel	11
	J	Indberetning/rapportering	11
	L	Driftsforstyrrelser og uheld	12
	M	Risiko/forebyggelse af større uheld	12
	N	Ophør	13
	O	Bedst tilgængelige teknik	13
3.3	Udtalelser/høringssvar		13
4.	**Forholdet til loven**		**16**
4.1	Lovgrundlag		16
4.2	Øvrige gældende godkendelser og påbud		17
4.3	Tilsyn med virksomheden		17
4.4	Offentliggørelse og klagevejledning		18
4.5	Liste over modtagere af kopi af afgørelsen		19

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse
Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000
Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)
Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

1. Indledning

Kalundborg Tank Terminal A/S har den 18. december 2025 indsendt ansøgning om miljøgodkendelse til opstilling af to ståltanke til fleksibelt oplag af væsker. Hver tank kan rumme 1.513 m^3 væske ved maximal fyldehøjde.
Tankene opstilles på et ringfundament af beton, der placeres i en tankgård for opsamling af et eventuelt spild. Tankgården laves af 4,0 meter høje L-elementer med tæt betonbund og vægge. Under tankene etableres en kemikalieresistent membran og faciliteter til kontrol af lækage i tankenes bunde.

Nord for tankene opstilles en modificeret 20 fods container, der skal rumme størstedelen af tankanlæggets elektriske installationer herunder SRO-systemet (Styring, Regulering og Overvågning). Containeren vil fungere som opholdsrum for de personer, der skal styre, regulere og overvåge anlægget ved ind-/udpumpning til skib og ved ind-/udpumpning til tankvogn.

Der ønskes oplagret i alt 12 produkter i tankene placeret på Kalundborg Tank Terminal område 9 (KTT-9). Disse produkter er:
1) RSM 28/30/32.
2) ATS 60 %.
3) Baseolie.
4) Sorbitol 70 %.
5) Aviform L50.
6) KombiGro.
7) Kooy Tankbottoms.
8) Kat. 2 fiskeensilage.
9) Kat. 2 fiskeolie.
10) Melasse (molasses).
11) Vegetabilsk glycerin.
12) Animalsk glycerin.

Miljøstyrelsen har gennemgået fremsendte sikkerhedsdatablade for de 12 produkter og er enig i vurderingen af, at ingen af produkterne er omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Miljøvurdering
Miljøstyrelsen har foretaget vurdering i forhold til Miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har vurderet at projektet ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (ikke VVM-pligtigt).

2. Afgørelse og vilkår

På grundlag af oplysningerne i afsnit 3, ansøgning om miljøgodkendelse, samt bilagene til afgørelsen godkender Miljøstyrelsen hermed opstilling af to ståltanke til fleksibelt oplag.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.

Afgørelsen gives på følgende vilkår, der som udgangspunkt er retsbeskyttede i en periode på 8 år fra afgørelsens dato. Afgørelsen tages dog op til revurdering i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelseslovens § 41a, stk. 2 og 3, herunder når EU-Kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-Tidende, der vedrører virksomhedens listepunkt.

I afgørelsen er anvendt populærnavne for love og bekendtgørelser. En samlet oversigt fremgår af bilag D.

2.1 Vilkår for miljøgodkendelsen

A Generelle forhold

A1 Godkendelsen skal være tilgængelig på virksomheden. Alle relevante personer skal kende godkendelsens indhold.

A2 Tilsynsmyndigheden skal orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed
- Ejerskifte af ejendom
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
- Indstilling af driften af en listeaktivitet for en periode længere end 6 måneder.

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes senest fire uger efter offentliggørelse af ændringen (ejerskifte, driftsherreforhold) eller beslutningen om ændringen (indstilling).

B Indretning og drift

Virksomhedens daglige driftstid vil være på alle tider af døgnet og på alle dage. Anlægget vil være åbent for losning fra/påfyldning til skib og indlevering fra/udlevering til lastbil.

D Lugt

Diffus lugt

D1 Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse lugtgener uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

D2 Virksomheden skal sikre, at der ikke opstår lugtgener i forbindelse med "tankånding" eller fra fortrængningsluft i forbindelse med påfyldning af tankanlægget.

D3 Såfremt der konstateres væsentlige lugtgener fra tankanlægget, skal virksomheden inden 3 uger fremkomme med en redegørelse for årsagerne til lugtgenerne samt med forslag til afhjælpning af generne.

E Spildevand, overfladevand mv.

E1 Skyllevand fra tanke skal afhentes af slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg kommunes anvisninger.

E2 Overfladevand som består af opsamlet regnvand, skal ledes til nedsivning på tomt areal vest for tankanlægget – alternativt skal opsamlet regnvand fra nye tankterminal (KTT-9) ledes til renseenhed og kobles til regnvandsledninger ved eksisterende tankterminaler og udledes til Kalundborg Havn.

F Støj

F1 Støjvilkårene fastsat i *Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33*, dateret 17. januar 2012 fra Kalundborg kommune skal fortsat overholdes.

F2 Miljøstyrelsen kan, hvis der opstår tvivl om virksomhedens overholdelse af støjgrænseværdierne på baggrund af driften af KTT-9 forlange, at der foretages støjmålinger/beregninger der dokumenterer overholdelse af støjgrænser. Dokumentationsrapport skal i givet fald fremsendes med en frist på 3 måneder. Rapporten skal udarbejdes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger nr. 5 og 6/1984 og/eller nr. 5/1993. Målinger/beregninger skal foretages som beskrevet i disse vejledninger.

G Affald

Virksomhedens ikke-genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/Miljøstyrelsens anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

H Jord og grundvand

Spild

H1 Ved ethvert spild/udslip af produkter fra tankene skal det straks sikres, at spildet stoppes og ikke spredes.

Ved spild/udslip til ubefæstet areal skal opgravning/oprensning af spildet påbegyndes med det samme.

H2 Der skal udarbejdes en procedure for håndtering af spild, der skal være udarbejdet og implementeret senest 3 måneder efter denne miljøgodkendelse er tildelt.

J Indberetning/rapportering

Eftersyn af anlæg

J1 Der skal føres journal over eftersyn af renseforanstaltninger/tankanlæg, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser.

Opbevaring af journaler

J2 Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden.

Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

Årsindberetning

J3 Én gang om året skal virksomheden sende en opgørelse til tilsynsmyndigheden med følgende oplysninger:

- Antallet af skibsanløb/ år med påfyldning/udlevering ved KTT-9
- Antallet af lastbiltransporter/år med påfyldning/udlevering ved KTT-9

Frist for indberetning

Rapporten skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 1. april

Første afrapportering er pr. 1-4-2027.

L Driftsforstyrrelser og uheld

Tilsynsmyndigheden skal orienteres hurtigst muligt om driftsforstyrrelser som medfører eller kunne have medført miljøuheld med forurening af lokaliteten og herunder Kalundborg havn

Virksomheden skal udfærdige en Beredskabsplan som skal indeholde håndtering af miljøuheld for de to tanke. Beredskabsplanen skal sendes til miljømyndigheden senest 3 måneder efter start af driften af KTT-9.

N Ophør

Ved ophør af aktiviteter skal virksomheden **senest fire uger** efter drifts-ophør anmelde dette til tilsynsmyndigheden.

N1 På ophørstidspunktet, skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

3. Vurdering og begrundelse

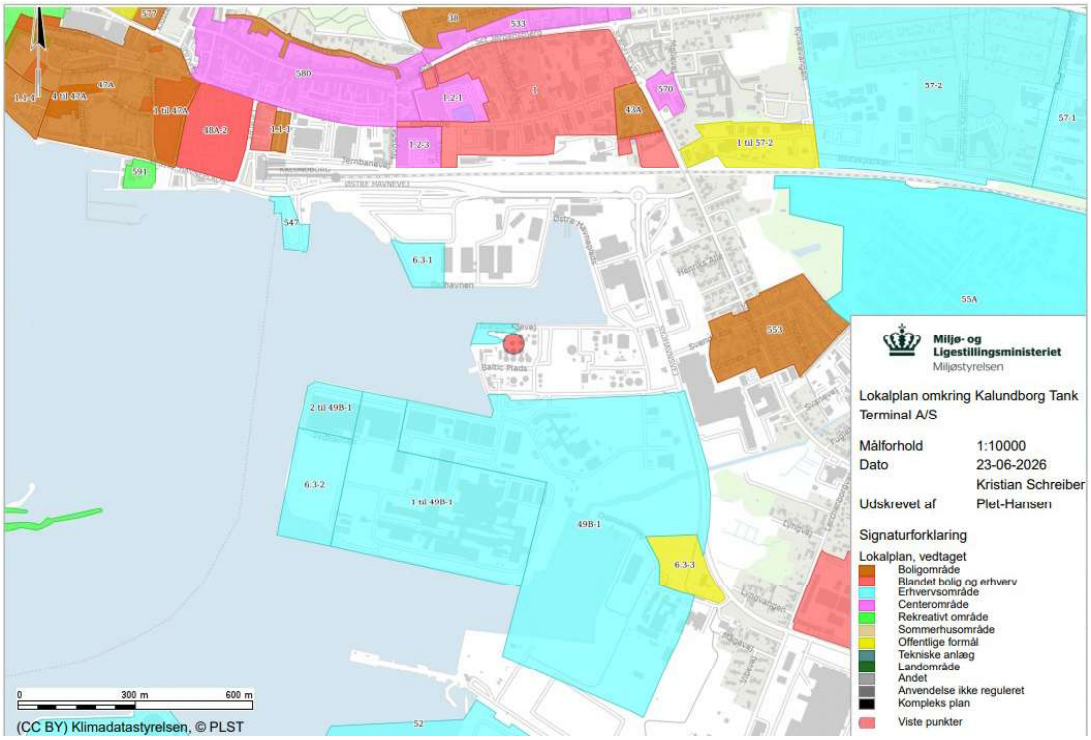
3.1 Begrundelse for afgørelse

Miljøstyrelsen vurderer, at etablering og drift af to tanke (KKT-9) på Kalundborg Tankterminal til opbevaring af forskellige væsker - ej omfattet af Risikobekendtgørelsen – kan foregå uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforeneligt med hensynet
til miljøet.

3.2 Vurdering

3.2.1 Planforhold og beliggenhed

Kalundborg Tank Terminal A/S, Juelsmindevej 26, 4400 Kalundborg er omfattet af lokalplan nr. 547, tillæg nr. 10 til Kalundborg Kommuneplan 2009-2021. Juelsmindevej 26, 4400 er beliggende i lokalplanområde EII, der er opfyldt søterritorium med samlet areal på 4099 m2. Den tidligere anvendelse af område EII var erhvervsområde til færgeleje. Færgelejet er nu opfyldt og ønskes anvendt til erhvervsområde til havneformål



Drikkevandsinteresser
Der er ingen drikkevandsinteresser i området, hvor Kalundborg Tank Terminal A/S er beliggende. Se bilag C for kort over drikkevandsinteresser.

Jordforurening
Syd for Juelmindevej 26, 4400 Kalundborg er der et område kortlagt på V2. Kort over jordforurening på Kalundborg Tank Terminal A/S' arealer fremgår af bilag C.

3.2.2 Begrundelse for og bemærkninger til de enkelte vilkår

A Generelle forhold

Vilkår A1
Afgørelsen skal være tilgængelig på virksomheden og driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold og vilkår, således at det sikres at ansvarlige for driften er bekendte med virksomhedens miljøgodkendelse og sikrer at denne overholdes til enhver tid.

Vilkår A2
Der fastsættes vilkår om, at tilsynsmyndigheden skal orienteres, hvis der sker ejerskifte af virksomheden eller udskiftning af driftsherren. Dette er blandt andet for at fastlægge, om ejerskiftet eller udskiftning af driftsherre involverer personer eller selskaber, der er registeret af Miljøstyrelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 40a og b. Hvis dette er tilfældet, kan tilsynsmyndigheden tilbagekalde godkendelsen eller fastsætte særlige vilkår, jf. miljøbeskyttelseslovens § 41d.

Baggrunden for at stille vilkår om, at virksomheden skal orientere tilsynsmyndigheden ved indstilling af driften i mere end 6 måneder skyldes, at det kan have betydning for planlægning af tilsyn og opkrævning af gebyrer.

B Indretning og drift
Der er ikke fastsat vilkår om tilladt driftstid, da driftstid ikke er begrænset for oplagringen.

C Luftforurening
Punktet er vurderet irrelevant for nærværende miljøgodkendelse, da potentiel luftforurening vurderes dækket af vilkår i Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 af 17. januar 2012.

D Lugt

Vilkår D1
Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige diffuse lugtgener uden for virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige. Diffuse udslip af lugt skal ikke kunne rummes inden for de fastsatte lugtgrænseværdier, da de diffuse udslip er svære at måle. Der er derfor stillet supplerende vilkår om, at disse udslip skal begrænses.

Vilkår D2
Virksomheden skal sikre, at der ikke opstår lugtgener i forbindelse med "tankånding" eller fra fortrængningsluft i forbindelse med påfyldning af tankanlægget.

Vilkår D3
Det er i afgørelsen anført, at tilsynsmyndigheden kan kræve lugtmåling som dokumentation for at lugtvilkår er overholdt. Såfremt der konstateres væsentlige lugtgener fra tankanlægget, skal virksomheden inden 3 uger fremkomme med en redegørelse for årsagerne til lugtgenerne samt med forslag til afhjælpning af generne.

E Spildevand, overfladevand m.v.

Vilkår for håndtering af spildevand (skyllevand) og overfladevand i afgørelsen tager udgangspunkt i virksomhedens egen dokumentation fremsendt ifm. ansøgning om miljøgodkendelse. Virksomhedens planer jf. "Håndtering af spildevand fra den nye terminal KTT-9" vurderes til tilstrækkelig til at sikre korrekt håndtering af overfladevand, samt det spildevand, der måtte opstå ved skyl af tanke mellem skift af oplagringsprodukt.

Der udledes henholdsvis spildevand i form af overfladevand og skyllevand fra tankrens eller rens af udstyr.

Vilkår E1
Skyllevand
Til skylning af tanke, pumpe og rørsystemer vil der blive brugt vand fra vandforsyningen i området. Al skyllevand opsamles enten i tanken(e), der skylles, eller i anlæggets lukkede drænsystem. Uanset hvor skyllevandet opsamles, vil det blive afhentet af en slamsuger, og skyllevandet vil blive bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

I tilfælde af at produkt spildes på et betonbefæstet areal eller et asfaltbefæstet areal, vil spildet blive samlet op.
Ved spild på et betonfæstet areal vil spildet inklusiv eventuelt tilbageholdt regnvand blive suget op med slamsuger. Den opsamlede væske vil blive bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

Vilkår E 2
Overfladevand
Overfladevand består af opsamlet regnvand. I KTT-9 udgør det samlede betonbefæstede areal bestående af tankgård, spildbakker og opsamlingsarealet, hvor der læsses/tømmes tankvogne i alt 756 m2. I dette areal er de to tankes areal medregnet. Baseret på dette areal vurderes den dimensionerende regnvandsmængde at være 10,6 liter/s.
Det regnvand, som opsamles ved de betonbefæstede arealer, vil blive bortledt i et andet tempo, da tankgård, spildbakker og opsamlingsarealet, hvor der læsses/tømmes tankvogne, først tømmes for regnvand, når det er kontrolleret, at regnvandet er fri forurening og urenheder.

For at undgå at dette flow bliver for stort, er der i spildevandsledningen gående fra renseenheden (sandfang eller kombineret sandfang med lameludskiller eller koalescensudskiller) og til tilslutningspunktet på den eksisterende regnvandsledning

indsættes et restriktionsstykke, som begrænser flowet af opsamlet regnvand til 10 liter/sekund. Lameludskilleren som sidder umiddelbart før, det opsamlede regnvand løber ud i havnebassinet via RUD24 er dimensioneret til et maximalt spildevands flow på 10 liter/sekund for at have den maximale renseevne svarende til klasse I efter DS/EN 858-1. Se dokumentet "Regnvandsledninger ved KTT A_S' eksisterende terminaler og KTT-9" for placering af lameludskilleren under Bilag A7.

F Støj

Vilkår F1
Der er i afgørelsen Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 dateret 17. januar 2012 fastsat støjgrænser for områder beliggende i nærheden af virksomheden.
Støjgrænserne er fastsat med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om Ekstern støj fra virksomheder, samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 3 fra 2003, kapitel 5 om Ekstern støj i byomdannelsesområder, samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 3 fra 1996 om Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder og Miljøstyrelsens orientering nr. 9/1997 om lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø.
Der er fastsat definition på dag /aften og nat- perioder, og der er fastsat maksimale natstøjgrænser for områder som indeholder boliger.

Vilkår F2
Der er stillet krav om, at tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere at vilkår for støj er overholdt, samt hvornår kontrol af støjen i så fald skal udføres.

G Affald

Virksomhedens ikke-genanvendelige affald skal bortskaffes i overensstemmelse med kommunens affaldsregulativ/Miljøstyrelsens anvisninger. Der er derfor ikke stillet vilkår herom i denne miljøgodkendelse.

Oplagringen i de to tanke vurderes kun i begrænset omfang at ændre på virksomhedens affald, hvorfor der ikke er stillet særskilte vilkår vedrørende affald. Det fremgår af "Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt" (bilag A6), at affald vurderes at have et omfang af under 100 kg/år i form af smøreolie, pakningsmateriale og andre forbrugsmaterialer. Endvidere angives det, at dette affald afleveres på genbrugsplads sorteret efter Kalundborg Kommunes anvisning.

H Jord og grundvand

Monitering af jord og grundvand

Punktet er vurderet irrelevant for nærværende miljøgodkendelse, da jordforurening vurderes dækket af vilkår i Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 af 17. januar 2012.

Spild

Vilkår om spild
Spildvilkårene stilles med baggrund i formålene bag Godkendelsesbekendtgørelsens § 21 stk. 1, nr. 7 og 10, der siger, at der kan fastsættes vilkår for beskyttelse af jord eller grundvand samt vilkår for, hvordan virksomheden skal forholde sig i unormale driftssituationer.

Vilkår H1
For at beskytte mod spredning af forurenende stoffer til jord og grundvand, er det sikret med vilkåret, at ethvert spild/udslip straks stoppes og fjernes så forureningen ikke spredes.

Ved spild på befæstet areal skal der, for at mindske spredning af spildet og for at mindske påvirkningstiden af barrieren, ske opsamling hurtigst muligt. Befæstelsen skal umiddelbart efter fjernelse af spildet rengøres effektivt med et miljøvenligt produkt, så barrierens funktion opretholdes.

Vilkår H2
For at forebygge forurening og for at sikre håndtering af spild/udslip, skal virksomheden udarbejde en procedure for håndtering af spild, herunder registrering af alle spild/udslip. Spildregistreringen skal foregå i en spildlog, som skal indeholde oplysninger om spildet og oprensningen. Spildloggen skal suppleres med et oversigtskort over spild på virksomheden, således at de nøjagtige spildsteder kan lokaliseres og spildhistorikken kan følges over tid.

Spildloggen inklusiv oversigtskort skal være tilgængelig på virksomheden og skal løbende opdateres med henblik på, at tilsynsmyndigheden kan se oplysningerne ved et tilsyn.

For at skabe overblik over spild/udslip skal virksomheden udarbejde og vedligeholde et oversigtskort over de spild der er i et kalenderår suppleret med tilhørende spildlog der dækker kalenderåret. Oversigtskort og spildlog for et kalenderår skal fremsendes til tilsynsmyndigheden én gang årligt i forbindelse med årsrapporten.

<u>Spild på befæstet areal</u>
Der er med vilkåret fastsat, at spild på befæstet areal skal opsamles så hurtigt som muligt og belægningen skal rengøres for at mindske påvirkningstiden af belægningen.

Ved spild/udslip under 20 l vurderes det, at der er tale om et mindre spild på et befæstet areal, som kan håndteres straks af virksomheden. Spildet skal registreres i spildloggen, som tilsynsmyndigheden har adgang til og som fremsendes til tilsynsmyndigheden årligt. For alle spild til befæstet areal, er der krav om dokumentation for at spildet er opsamlet og overfladen er rengjort i form af foto af spildstedet.

For spild på 20 l og herover til befæstet areal, skal der ske en indberetning senest 5 hverdage efter konstatering. For at undgå administration og for at begrænse sagsbehandlingstiden mest muligt, skal der med indberetningen fremsendes fotodokumentation for oprensningen.

For alle spild til befæstet areal, er der krav om dokumentation for at spildet er opsamlet og overfladen er rengjort i form af foto af spildstedet.
Indberetning med fotodokumentationen skal sikre tilsynsmyndighedens mulighed for at vurdere, om oprensningen er udført tilstrækkeligt og såfremt belægningen ikke skønnes at have ydet den nødvendige beskyttelse mod forurening af jord og grundvand vurdere, om der skal meddeles undersøgelses- og evt. oprensningspåbud efter jordforureningsloven.

I Til- og frakørsel

Det vurderes, at projektet alene vil føre til en forøgelse af den eksisterende trafiktype på virksomhedens areal. Forøgelsen vurderes at udgøre ét ekstra tilløb af skib på den allerede af virksomheden anvendte kajplads, samt en forøgelse på 2-3 tankvogne per dag. Det vurderes, at dette omfang kan indeholdes i den eksisterende miljøgodkendelse, Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 af 17. januar 2012. Der stilles derfor ikke særskilte vilkår herfor.

J Indberetning/rapportering

Vilkår J1
For at sikre en effektiv kontrol og dermed begrænse forureningen fra virksomheden, er der endvidere i afgørelsen fastsat vilkår om, at der udarbejdes journal m.v. for tilsyn og kontrol med virksomhedens forureningsbegrænsende foranstaltninger.

Vilkår J2
Det er vigtigt, at virksomheden opbevarer journalerne på en sådan måde, at de umiddelbart kan genfindes både til virksomhedens eget brug og til brug for myndighedens tilsyn.

Vilkår J3
Virksomheden skal sende oplysninger om årlige påfyldninger ved skibsanløb eller tankbil. Rapporten skal sendes til tilsynsmyndigheden inden 1. april, første gang den 1. april 2027.

L Driftsforstyrrelser og uheld

Miljøstyrelsen vurderer, at virksomheden har beskrevet planer og procedurer for mulige driftsforstyrrelser og uheld tilstrækkeligt i bilag "Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9", indsendt d. 26. februar 2026 ifm. indsendelse nr. 2 vedrørende ansøgning om miljøgodkendelse.
Virksomheden skal til enhver tid følge disse procedurer og planer. "Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9" er indsat i miljøgodkendelse som bilag A5.

M Risiko/forebyggelse af større uheld

Kalundborg Tank Terminal A/S er en kolonne 3-risikovirksomhed på baggrund af virksomhedens oplag af salpetersyre i en mængde, som klassificerer virksomheden som en kolonne 3-risikovirksomhed efter Risikobekendtgørelsen.

Det nærværende ansøgte projekt med opstilling af to tanke er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Kalundborg Tank Terminal A/S har ved ansøgningen oplyst, at der ønskes oplagret i alt 12 produkter i tankene, som fleksibelt oplag. Disse produkter er:

1) RSM 28/30/32.
2) ATS 60 %.
3) Baseolie.
4) Sorbitol 70 %.
5) Aviform L50.
6) KombiGro.
7) Kooy Tankbottoms.
8) Kat. 2 fiskeensilage.
9) Kat. 2 fiskeolie.
10) Melasse (molasses).
11) Vegetabilsk glycerin.
12) Animalsk glycerin.

Miljøstyrelsen har gennemgået fremsendte sikkerhedsdatablade for de 12 produkter og er enig i virksomhedens vurderingen af, at ingen af produkterne er omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Miljøstyrelsen vurderer, at de 12 produkter til fleksibelt oplag ved KTT-9 er af en sådan karakter, at virksomheden har beskrevet planer og procedurer for risiko/forebyggelse af større uheld tilstrækkeligt i bilag " Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9", indsendt d. 26. februar 2026 ifm. indsendelse nr. 2 vedrørende ansøgning om miljøgodkendelse.

Virksomheden skal til enhver tid følge disse procedurer og planer. "Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9" er indsat i miljøgodkendelse som bilag A5.

N Ophør

Vilkår N1
Vilkåret er fastsat med hjemmel i godkendelsesbekendtgørelsens §21 nr. 12). Den fastsatte frist på 4 uger svarer til den frist, som er gældende for bilag 1 virksomheder, jf. godkendelsesbekendtgørelsens §54. Anmeldelsen har til formål at sikre, at tilsynsmyndigheden kan føre tilsyn med, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger for at undgå forureningsfare.

O Bedst tilgængelige teknik

Kalundborg Tank Terminal A/S har ved ansøgningen oplyst, at der ønskes oplagret i alt 12 produkter i tankene, som fleksibelt oplag.

Miljøstyrelsen vurderer ved gennemgang af ansøgningens materiale vedrørende risiko for spild, emissioner, affaldsgenerering og affaldshåndtering samt tiltag for at begrænse og håndtere uheld eller driftsforstyrrelse, at virksomheden sikrer BAT for det konkrete projekt jf. Godkendelsesbekendtgørelsens §24, stk. 3.

3.3 Udtalelser/høringssvar

3.3.1 Udtalelse fra andre myndigheder

Miljøstyrelsen har den 5. februar 2026 modtaget høringssvar fra Kalundborg Kommune vedrørende miljøgodkendelse af ståltanke med fleksibelt oplag ved Kalundborg Tank Terminal A/S:

”Kalundborg Kommune har modtaget høringsbrev fra Miljøstyrelsen af 20. januar 2026 i forbindelse med udarbejdelse af miljøgodkendelse og screeningsafgørelse ang. Kalundborg Tankterminal A/S

Kalundborg Kommune har meddelt følgende bemærkninger til ansøgningen:

Planforhold

Området angivet på situationsplanen er kun delvist omfattet af gældende lokalplan nr. 547 og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2009-2021. Juelsmindevej 26, ligger indenfor delområde II, hvilket er fastlagt til havneformål og haverelateret virksomhed, med miljøklasse 1-6. Herunder:

- Egentligt kajanlæg med tilhørende kraner
- Større industri
- Værkstedsvirksomheder
- Håndværksvirksomheder
- Oplagsvirksomheder, herunder lager
- Tekniske anlæg
- Tankgårde

Den del af området der ikke er omfattet af lokalplan nr. 547 er omfattet af Kommuneplanramme nr. K06.E01 som giver mulighed for; Havneområde med tungere erhverv herunder industri- og produktionsvirksomheder samt

transportvirksomheder. Desuden lager-, værkstedsvirksomhed mv. Virksomheder skal have naturlig driftmæssig tilknytning til havnen eller havneområdet. Aktiviteter med naturlig tilknytning til havnen herunder for cruiserbesøg. Tilladt miljøklasse er 2-6, dog med mulighed for miljøklasse 7 efter konkret vurdering iht. miljø- og risikoforhold. Ved erhvervsområder forbeholdt til produktionserhverv er der fastlagt en opmærksomhedszone på 300-500 m. Hvis der inden for denne opmærksomhedszone ønskes placeret forureningsfølsom anvendelse, skal der laves en konkret vurdering af afværgeforanstaltninger.

Vurderingen fra planmyndigheden er, at anlægget er indeholdt i planrammerne og plandokumenterne – MEN, hvis der er tale om forureningsfølsom anvendelse, kan der være behov for en konkret vurdering af afværgeforanstaltninger.

Spildevand

Er der jf. Kalundborg Kommunes spildevandsplan krav om opkobling på regnvandsledning i området?
Som udgangspunkt er der krav om tilslutning til KalFors ledninger, i henhold til § 28, stk. 4 i miljøbeskyttelsesloven og spildevandsbekendtgørelsens § 14.

Hvis der ikke er krav til det, er det så muligt at opkoble på regnvandsledning eller spildevandsledning i nærheden af området?
Det er et krav. Hvis en anden løsning ønskes undersøgt, skal dette aftales med Kalundborg Forsyning, og der skal ansøges om de nødvendige tilladelser hos den relevante myndighed (MST for listevirksomheder).

Har virksomheden ansøgt Kalundborg Kommune om nedsivningstilladelse til overfladevand fra nyt asfaltbelagt område?
Ikke så vidt Kommunen er informeret.

På baggrund af kommunens lokale kendskab til recipienten, planlagte og gennemførte indsatser efter den vedtagne kommunale indsats- og/eller handlingsplan, vil vi gerne have kommunens vurdering af, om projektet vil hindre opfyldelse af vandområdeplanens målsætning på nuværende tidspunkt eller efter gennemførelse af alle tiltag i indsats-/handleplanen.
Det kan Kommunen ikke svare på, da det afhænger af de i forvejen forekommende koncentrationer af miljøfremmede stoffer i recipienten, samt sammensætningen/koncentrationerne af miljøfremmede stoffer i det udledte spildevand.

Trafikale forhold

Det er en noget uklar projektbeskrivelse, men vejmyndigheden har flg.bemærkninger:

1. De trafikale ændringen (mængden af trafik) til og området er ikke oplyst.
2. Ændringer kræver tilladelse efter vejlovens §49, når trafikstrømmen ændres væsentligt (over den alm. Samfundsmæssige stigning)

Naturmæssige forhold

Kommunen har ikke kendskab til bilag IV-arter inden for det område, som projektet kan forventes at påvirke. Det vurderes, at projektets realisering ikke påvirker bilag IV-arter, Natura 2000-områder eller rødlistede arter.

Naturteamet har derfor ingen bemærkninger til projektet."

3.3.2 Udtalelse fra virksomheden

Virksomheden har gennemgået udkastet til miljøgodkendelse. Virksomheden har givet sine kommentarer til udkastet under de enkelte afsnit. Disse er tilrettet i fornødent omfang.

Virksomheden har to kommentarer til høringssvar fra Kalundborg Kommune, hvilket skyldes efterfølgende sagsbehandling for emnerne, som ikke var gennemført ved kommenens høringssvar d. 5. februar 2026.
Kommunens høringssvar, virksomhedens kommentar samt Miljøstyrelsens vurdering af kommentar fremgår herunder:

1. *Har virksomheden ansøgt Kalundborg Kommune om nedsivningstilladelse til overfladevand fra nyt asfaltbelagt område?*

Virksomhedens kommentar:

"Kalundborg har givet en nedsivningstilladelse d. 25. juni 2026. Nedsivningstilladelsen fremsendes til Miljøstyrelsen sammen med kommentarer til miljøgodkendelsen for KTT-9."

Miljøstyrelsen har verificeret Kalundborg Kommunes "Tilladelse til nedsivning af overfladevand", dateret 25. juni 2026, j.nr. 26-007217, fremsendt af virksomheden ifm. virksomhedens høringssvar.

2. *Trafikale forhold*

Virksomhedens kommentar:

"En kopi af KTTs korrespondance med Kalundborg Kommunes vejmyndighed fremsendes sammen med nærværende skrift med kommentarer til udkastet til miljøgodkendelsen."

Miljøstyrelsen har verificeret svar fra Kalundborg Kommune vedrørende trafikale forhold fremsendt af virksomheden ifm. høringssvar. Fremsendte materiale er email-korrespondance, hvoraf det fremgår at Alexander R. Svejstrup, Fagkoordinator ved Vej, Ejendom, Affald – Anlæg og Affald, Kalundborg Kommune d. 17. marts 2026 vurderer, at stigning i trafik i forbindelse med KTT-9 kan indeholdes i den allerede udstedte overkørselstilladelse.

Det fremgår af korrespondance mellem Kalundborg Kommune, virksomhedens rådgiver og Miljøstyrelsen d. 19. marts 2026, at vejmyndigheden ikke har nogen bemærkninger.

Herudover har Miljøstyrelsen med denne afgørelse ikke taget stilling til andre forhold, der hører under anden myndighed/instans.

Virksomhedens fremsendte dokumenter er journaliseret på sagen.

4. Forholdet til loven

4.1 Lovgrundlag

Der er i afgørelsen anvendt populærnavne for Love og Bekendtgørelser mv. En oversigt over det anvendte lovgrundlag findes i bilag D.

4.1.1 Miljøgodkendelsen

Miljøgodkendelse gives i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven.
Det er en forudsætning for udnyttelse af afgørelsen, at vilkårene, der er anført i afgørelsen, overholdes straks fra start af drift, herunder i indkøringsperioden.

4.1.2 Listepunkt

Virksomheden er omfattet af listepunkt D201. Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening. Samt biaktivitet J209 Kolonne 3- virksomheder, som defineret i bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

4.1.3 Basistilstandsrapport

Da virksomheden er en bilag 2 virksomhed er der ikke pligt til at udarbejde basistilstandsrapport ifm. det aktuelle oplag.

4.1.4 BAT

Virksomheden er en bilag 2 virksomhed og ikke omfattet af BAT-konklusioner.

4.1.5 Revurdering

Når der er forløbet otte år efter meddelelsen af en godkendelse, kan tilsynsmyndigheden revurdere godkendelser af bilag 2 virksomheder. Revurdering påbegyndes senest i 2035.

4.1.6 Risikobekendtgørelsen

Virksomheden er omfattet af Risikobekendtgørelsen, da virksomheden er en kolonne 3 -virksomhed. Det ansøgte oplag af væske-produkter er ikke omfattet af Risikobekendtgørelsen. Risikoaktiviteter er godkendt i Miljøgodkendelsen, "Tillæg til miljøgodkendelse" for Kalundborg Tank Terminal A/S den 7. juni 2021, som

omfatter vilkår for drift af risikoaktiviteter på Tank Terminalen. Yderligere er der udarbejdet en sikkerhedsrapport for virksomheden dateret den 21.02.2019.

4.1.7 Miljøvurderingsloven

Miljøstyrelsen har den 26. februar 2026 modtaget en ansøgning fra Kalundborg Tank Terminal A/S i henhold til § 18 i miljøvurderingsloven.

Kalundborg Tank Terminal er opført på bilag 2, pkt. 6c i miljøvurderingsloven. Miljøstyrelsen har foretaget en screening af anlæggets virkning på miljøet, jf. lovens bilag 6, og der er den 19. august 2026 truffet særskilt afgørelse herom.

Miljøstyrelsen har vurderet det ansøgte projekt ud fra materiale fremsendt d. 26. februar 2026, herunder det fremsendte bilag, "Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt" (bilag A6).

Miljøstyrelsen har ved gennemgang af skema og kriterier, samt virksomhedens planlagte foranstaltninger vurderet, at det ansøgte projekt ikke vil være til gene for omgivelserne, såfremt driften sker i overensstemmelse med virksomhedens miljøgodkendelse.

Baseret på screeningen og ansøgningen i øvrigt vurderes det, at der ikke skal udarbejdes en VVM-redegørelse.

4.1.8 Habitatbekendtgørelsen

Projektet kan ikke påvirke Natura 2000 områder eller bilag IV arter idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

4.2 Øvrige gældende godkendelser og påbud

Vilkår i følgende afgørelser gælder stadig:
- Miljøgodkendelse efter Miljøbeskyttelseslovens kapitel 5, § 33 af 17. januar 2012
- Dokumentation for risikovirksomhed dateret den 21.02.2019
- Tillæg til miljøgodkendelse af 7. juni 2021

4.3 Tilsyn med virksomheden

Miljøstyrelsen er tilsynsmyndighed for virksomheden jf. Miljøbeskyttelseslovens § 66, inkl. direkte udledning af spildevand.

4.4 Offentliggørelse og klagevejledning

Miljøstyrelsens afgørelse offentliggøres udelukkende digitalt. Materialet kan tilgås på www.mst.dk.
Offentligheden har adgang til sagens øvrige oplysninger med de begrænsninger, der følger af lovgivningen.

Følgende kan klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 100, stk. 1.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på forsiden af www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med MitID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til Miljøstyrelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Miljøstyrelsen i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på kr. 900 for private og kr. 1.800 for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside (https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklage-naevnet/).

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen.
Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet via mail på mfkn@naevneneshus.dk. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen.
Se betingelserne for at blive fritaget.

Klagen skal være modtaget senest den 19. oktober 2026.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport
Miljøstyrelsens afgørelse om basistilstandsrapport kan påklages sammen med klage over afgørelsen om miljøgodkendelse.

Følgende har mulighed for at klage over afgørelsen om basistilstandsrapport til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Styrelsen for Patientsikkerhed

Fremgangsmåde og klagefrist fremgår ovenfor.

Dette gælder mens en klage behandles
Virksomheden vil kunne udnytte afgørelsen om miljøgodkendelse, mens Miljø- og Fødevareklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Udnyttes afgørelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Miljø- og Fødevareklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve afgørelsen om miljøgodkendelse.

Orientering om klage
Hvis Miljøstyrelsen får besked fra Klageportalen om, at der er indgivet en klage over afgørelsen, orienterer Miljøstyrelsen virksomheden herom.
Miljøstyrelsen orienterer ligeledes virksomheden, hvis Miljøstyrelsen modtager en klage over afgørelsen fra en klager, som efter anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet er blevet fritaget for at klage via Klageportalen.
Herudover orienterer Miljøstyrelsen ikke virksomheden.

Søgsmål
Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om afgørelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen, jf. miljøbeskyttelseslovens § 101. På www.domstol.dk findes vejledning om at anlægge en retssag ved domstolene.

4.5 Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Kalundborg Kommune: kalundborg@kalundborg.dk
Danmarks Naturfredningsforening: dn@dn.dk
Miljøforeningen Ren Nekselø Bugt: info@rennekselobugt.dk
Styrelsen for Patientsikkerhed: stps@stps.dk; trvest@stps.dk
Arbejdstilsynet: fra@at.dk; jes@at.dk
Midt- og Vestsjællands Politi: mvsj-risikovirksomheder@politi.dk
Vestsjællands Brandvæsen: forebyg@vsbv.dk

Bilag

Bilag A. Ansøgning om miljøgodkendelse/miljøteknisk beskrivelse

Bilag 4

Oplysningskrav ved ansøgning om godkendelse af bilag 2- virksomheder, jf. § 6, stk. 4, 5 og stk. 6.

Emne	Bemærkning
A. Oplysninger om ansøger og ejerforhold	
1) Ansøgerens navn, adresse, telefonnummer og e-mail.	Jørgen Krogager, Plantagevej 43, 5450 Otterup, 81585149, mougins10@gmail.com CVR-nr.: 45830993 (Jeg har en fuldmagt fra Kalundborg Tank Terminal A/S til at ansøge om en miljøgodkendelse for KTT-9).
2) Virksomhedens navn, adresse, og CVR- og P-nummer.	Kalundborg Tank Terminal A/S, Sydhavnen 13, 4400 Kalundborg, CVR-nr.: 30895460, P-nr.: 1013640811 Kalundborg Tank Terminal A/S er et joint venture mellem Kalundborg Havn og Kalundborg Terminal Aps, hvor ejerandelen er 50 % til hver.
3) Navn, adresse telefonnummer og e-mail på ejeren af ejendommen, hvorpå virksomheden er beliggende eller ønskes opført, hvis ejeren ikke er identisk med ansøgeren.	Kalundborg Havn, Baltic Plads 2, 4400 Kalundborg, Telefonnummer: 59534000, br@kalundborghavn.dk CVR-nr.: 64232215
4) Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse telefonnummer og e-mail.	Havnedirektør Bent Rasmussen, Baltic Plads 2, Telefonnummer: 59534001, br@kalundborghavn.dk
B. Oplysninger om virksomhedens art	
5) Virksomhedens listebetegnelse, jf. bilag 1 og 2, for virksomhedens hovedaktivitet og alle biaktiviteter.	Kalundborg Tank Terminal A/S har listebetegnelsen D201 (oplag af flydende organiske og uorganiske kemiske stoffer) og J209 (kolonne-3 virksomhed) som følge af oplag af mere end 200 tons salpetersyre i KTT-4. Den nye tankterminal KTT-9 har listebetegnelsen D201. Ingen af de 12 produkter, som ønskes oplagret i KTT-9's to tanke, vurderes at være omfattet af Risikobekendtgørelsen. 5 af de 12 produkter som ønskes oplagret i KTT-9 er allerede vurderet af Risikomyndighederne til ikke at være omfattet af Risikobekendtgørelsen.

Emne	Bemærkning
	De 5 produkter er: 1) RSM 28/30/32. 2) ATS 60 %. 3) Baseolie. 4) Sorbitol 70 %. 5) Aviform L50. De øvrige 7 produkter der ønskes oplagret er: 6) KombiGro. 7) Kooy Tankbottoms. 8) Kat. 2 fiskeensilage. 9) Kat. 2 fiskeolie. 10) Melasse (molasses). 11) Vegetabilsk glycerin. 12) Animalsk glycerin. Sikkerhedsdatablade eller produktdatablade for de 12 produkter, der ønskes oplagret, fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Der vil kun blive opbevaret produkter på væskeform i de to tanke i KTT-9. Produkter med et højt fryse/smeltepunktstemperatur eller høj krystalliseringstemperatur vil blive importeret til KTT-9 med en temperatur på mindst 25 °C højere. De vil blive afhentet med tankvogn i god tid før deres temperatur falder ned til 15 °C højere end fryse/smeltepunktstemperaturen eller krystalliseringstemperaturen.
6) Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser/ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelsen, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl. udvidelsen.	Der bygges en ny tankterminal KTT-9 bestående af to lagertanke og faciliteter for oplagring, import og eksport af op til to forskellige produkter. Både import og eksport kan ske med skib eller tankvogn. For yderligere oplysninger henvises til dokumentet ”Projektbeskrivelse for ny tankterminal KTT-9”, der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. KTT-9 er en driftsmæssige udvidelse af bestående virksomhed. Der ønskes oplagret 1.513 m3 i hver tank svarende til en fyldningsgrad på 95 % af svøbets højde på 12,0 meter, hvilket er maximal fyldningsgrad jf. EN14015, som de to tanke er konstrueret efter. Samlet set ønskes oplagret 3.026 m3 i KTT-9’s to tanke.

Emne	Bemærkning
	De to tanke er bygget til at rumme produkter med en densitet på op til 1.400 kg/m3, så der kan maximalt i KTT-9's to tanke oplagres 4.236 tons eller 2.118 tons pr. tank. I tilfælde af at der oplagres et produkt med en højere densitet end 1.400 kg/m3, vil tankenes fyldningsgrad blive reduceret, så der ikke oplagres mere end 2.118 tons pr. tank.
7) Vurdering af, om virksomheden er omfattet af bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.	Kalundborg Tank Terminal A/S er en kolonne 3 virksomhed jf. Risikobekendtgørelsen. Risikomyndighederne har modtaget sikkerhedsdatablade på 5 af de 12 produkter, der ønskes oplagret, og har vurderet, at ingen af produkterne er omfattet af Risikobekendtgørelsen, så der skal for disse produkter ikke indsendes tillæg til sikkerhedsdokumentation til sagsbehandling af risikomyndighederne jf. mail af den 16. dec. 2025 fra Miljøstyrelsen. Det er Kalundborg Tank Terminal A/S' vurdering at 7 af de 12 produkter, som ønskes oplagret i KTT-9's tanke, og som endnu ikke er vurderet af risikomyndighederne, ikke er farlige stoffer jfr. Risikobekendtgørelsen, så intet ændres ved, hvordan Kalundborg Tank Terminal A/S i dag er omfattet af bekendtgørelsen om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.
8) Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.	Det ansøgte projekt er permanent.
C. Oplysninger om etablering	
9) Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser og/eller ændringer.	Der bygges en ny tankterminal KTT-9 bestående af to lagertanke og faciliteter for oplagring, import og eksport af op til to forskellige produkter samtidigt. Både import og eksport kan ske med skib eller tankvogn. For yderligere oplysninger om projektet henvises til dokumentet "Projektbeskrivelse for ny tankterminal KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
10) De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. miljøbeskyttelseslovens § 36, oplyses tillige den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.	Når der er opnået en miljøgodkendelse af KTT-9, en byggetilladelse til opførelse af KTT-9, en nedsivningstilladelse til overfladevand fra nyt asfaltbelagt område og en tilslutningstilladelse, så overfladevand (opsamlet regnvand) fra KTT-9 kan udledes til det kommunale regnvandsnetværk i området, hvor terminalerne hørende til Kalundborg Tank Terminal A/S er placeret, vil opførelsen af KTT-9 tage 4 måneder.

Emne	Bemærkning
	KTT-9 vil blive startet op umiddelbart efter færdiggørelsen.
D. Oplysninger om virksomhedens placering og driftstid	
11) Oversigtsplan i passende målestok med angivelse af virksomhedens placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Planen forsynes med en nord pil.	Der er udarbejdet et oversigtskort, der viser Kalundborg Tank Terminal A/S' og KTT-9's placering i forhold til tilstødende og omliggende grunde. Se dokumentet "Oversigtsplan_KTT-9's placering og omliggende grunde", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Det er udarbejdet et andet oversigtskort, der viser placeringen af Kalundborg Tank Terminal A/S' terminaler inklusiv den nye tankterminal KTT-9 i forhold til et større område af de omkringliggende dele af Kalundborg By. Se dokumentet " Oversigtskort_Placering af KTT og KTT-9 i fht. del af Kalundborg By", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
12) Virksomhedens daglige driftstid. Der angives desuden driftstid og –tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg, herunder støjkilder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn- og helligdage, skal dette oplyses.	Der vil være en månedlig import eller en månedlig eksport via skib til hhv. fra KTT-9. De to scenarier gennemgås herunder. En import eller eksport vil være på ca.2.900 m3 svarende til, at der er et ikke-operationelt bundvolumen i hver tank på ca. 50 m3. Scenarie 1: En import fra skib vil foregå med 250 m3/hr, hvilket giver en samlet liggetid for et skib på ca. 16 timer, når man indregner tid til ankomst og klargøring til import samt til afrigning og afgang. Skibets pumpe(r) vil blive brugt ved losning af skibet. Losningen af skibet kan foregå på et hvilket som helst tidspunkt set hen over en uge. Når de to tanke er fyldt med 2.900 m3 ved en import fra et skib, vil de 2.900 m3 blive kørt væk med tankvogne, der har et volumen på 40 m3 per tankvogn. Det vil over en måned betyde, at i alt ca. 75 tankvogne vil afhente produkt fra KTT-9. En tankvogn læsses med 2 m3/minut, så en læsning vil tage ca. 45 minutter inklusive ankomst og opkobling samt afkobling og afgang. Læsningen af tankvognene vil kun foregå på hverdage mellem kl. 7 og kl. 15.

Emne	Bemærkning
	Anlæggets pumpe vil blive brugt ved læsning af tankvognene. Tankvognenes motor vil være stoppet under læsningen. Scenarie 2: En eksport til skib vil foregå med 200 m3/hr, hvilket giver en samlet liggetid for et skib på ca. 19 timer. Anlæggets pumpe vil blive brugt ved lastning af skibet. Lastningen af skibet kan foregå på et hvilket som helst tidspunkt set hen over en uge. Før en eksport fyldes anlæggets tanke med produkt via tankvogne. En tankvogn rummer 40 m3 produkt, så hen over en måned vil ankomme i alt ca. 75 tankvogne for at fylde KTT-9's to tanke. En tankvogn tømmes med 2 m3/minut, så en tømning vil tage ca. 45 minutter inklusive ankomst og opkobling samt afkobling og afgang. Tømningen af tankvognene vil kun foregå på hverdage mellem kl. 7 og kl. 15.
13) Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.	Se dokumentet "Trafikplan for KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. For en vurdering af støj- og vibrationsbelastningen i forbindelse med driftsfasen af KTT-9 henvises til dokumentet " Vurdering af støj- og vibrationskilder i KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
E. Tegninger over virksomhedens indretning	
14) Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:	
• Placering af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen.	Se dokumentet "Situationsplan for KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
• Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg m.v.	Se dokumentet "Situationsplan for KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
• Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.	Se dokumentet "Situationsplan for KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Kajområde og placering af pumper er tydeliggjort på situationsplanen.
• Placeringen af skorstene og andre luftafkast.	
• Placeringen af støj- og vibrationskilder.	Se dokumentet "Situationsplan for KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Ud over støj fra skibe og tankvogne er eneste kilder til støj og vibrationer KTT-9's pumpe og dens motor. Se dokumentet " Vurdering af

Emne	Bemærkning
	støj- og vibrationskilder i KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
• Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde og tilslutningssteder til spildevandsforsyningsselskabet.	Al spildevand bestående enten af skyllevand fra rengøring af tankterminalens udstyr eller overfladevand med produktspild eller andre urenheder opsamles med slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Overfladevand (opsamlet regnvand fra betonbefæstede arealer) uden produktspild eller andre urenheder afledes til en eksisterende regnvandsledning i området. Kalundborg Forsyning ejer denne regnvandsledning. Kalundborg Forsyning har tjekket, at regnvandsledningen hydraulisk set kan håndtere overfladevandet fra den nye tankterminal. Før overfladevandet sendes til den eksisterende regnvandsledning bliver det sendt igennem et nyt sandfang. Der er ansøgt om en tilslutningstilladelse til afledning af overfladevand (opsamlet regnvand fra betonbefæstede arealer) til en eksisterende regnvandsledning i området omkring den nye tankterminal. Kalundborg Kommune har oplyst, at de forventer at kunne give en tilslutningstilladelse i april 2026. Der er ansøgt om en tilslutningstilladelse til afledning af overfladevand (opsamlet regnvand fra betonbefæstede arealer) til en eksisterende regnvandsledning i området omkring den nye tankterminal. For andet overfladevand (opsamlet regnvand fra asfaltbefæstede arealer) er der ansøgt om en nedsivningstilladelse for afledning af overfladevandet til det ubenyttede grusområde vest for den nye tankterminal. Begge tilladelser er søgt via Byg og Miljø-portalen.
• Befæstede arealer.	Se dokumentet "Områder med overfladevand (opsamlet regnvand) i projektet", hvori nyt befæstet areal som følge af etablering af den nye tankterminal kan ses.
• Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere til olie og kemikalier samt rørføring	Se dokumentet "Skitse af rørføringen i KTT-9", der viser rørføringer med angivelse af om rørledningerne er overjordiske eller underjordiske. Dette dokument fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Kun en rørledning føres ca. 16 meter under jorden. Resten af rørledningerne føres over jorden. Al rørføringen udføres, så alle flangesamlinger så vidt det er muligt, placeres over en spildebakke af beton.

Emne	Bemærkning
	En drænbeholder af beton er nedgravet udenfor tankgården ved tankgårdens nordvestligste hjørne, så drænbeholderen er nem at tømme med en slamsuger. Drænbeholderen kan se på dokumentet "Skitse af rørføringen i KTT-9".
• Interne transportveje.	Se interne transportvej på dokumentet "Trafikplan for KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Transportvejene inden for porten er på virksomhedens område, mens transportvejene uden for porten er offentlig vej (Juelsmindevej).
• Tegningerne skal forsynes med målestok og nordpil.	Det er sket.
F. Beskrivelse af virksomhedens produktion	
15) Oplysninger om samlet produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, energi, vand og væsentlige hjælpestoffer, herunder mikroorganismer.	Der ønskes oplagret 1.513 m3 i hver tank svarende til en fyldningsgrad på 95 % af svøbets højde (12,0 meter), hvilket er maximal fyldningsgrad jf. EN14015, som de to tanke er konstrueret efter. Samlet set ønskes oplagret 3.026 m3 i KTT-9's to tanke. De to tanke er bygget til at rumme produkter med en densitet på op til 1.400 kg/m3, så der kan maximalt i KTT-9's to tanke oplagres 4.236 tons eller 2.118 tons pr. tank. Skal der opbevares produkter med en højere densitet end 1.400 kg/m3, må det samlede volumen af de oplagrede produkter reduceres tilsvarende.
16) Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, beskrivelse af de væsentligste luftforurenings- og spildevandsgenererende processer/ aktiviteter samt affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.	Som udgangspunkt skal tanken rengøres mellem hvert produktskifte. Det gøres på følgende måde: Tanken tømmes så meget som muligt til et skib eller en tankvogn ved, at anlæggets pumpe suger fra tanken via dens bundsug. Når pumpen mister sugning, blokkes tanken inde, og den afspades. Der kobles en slamsuger op til tankens bundsug for at få yderligere produkt ud af tanken. Når man ikke kan få mere ud af tanken med slamsugeren, demonteres tankens svanehalsudluftning, og der sænkes en spulerobot ned, som vasker/spuler tankens vægge rene. Opsamlet vand fra spulerobotten suges væk af en slamsuger via tankens bundsug. Når tanken er vasket/spulet hele vejen ned, demonteres tankens mandehulsdæksel, og rester af produkt og spulevand i bunden af tanken suges væk af en slamsuger.

Emne	Bemærkning
	Når tanken er tømt for produkt og spulevand, inspiceres tanken for vurdering af om yderligere rengøring er nødvendig eller ej. Er yderligere rengøring nødvendig, vil det ske ved, at en person står i bunden af tanken, og spuler tankens væg med vand fra en højtryks-lanse. Vand fra denne spuling suges væk med en slamsuger via tankens bundsug. Personen, der højtryksspuler tanken, bærer alle krævede og nødvendige personlige beskyttelsesmidler. Når tankens væg er ren, suges tanken tom for eventuelle. rester af produkt og spulevand med en slamsuger. Tankens bund rengøres eller tørres eventuelt med gulvskrubbe og klude. Når tanken er ren og tør, lukkes tankens mandehul, der trækkes spaderne på den rene tank, og tanken sættes tilbage i service, så den er klar til at modtage et nyt produkt. Al opsamlet produkt og spulevand bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisning. Anlægget bygges med kun en import/eksport-ledning og pumpe, så et skift af produkt i et rørstykke vil foregå hyppigere. Dette skifte vil foregå på følgende måde: Niveauet i drænbeholderen pejles, og det vurderes om drænbeholderen kan rumme produkt og skyllevand fra den kommende skylning. Hvis ikke tømmes drænbeholderen af en slamsuger. Rørstykket blokkes inde, og der kobles en drænslange op til rørstykkets ene drænventil og en skylleslange med vand op til rørstykkets anden drænventil. Drænslangen kobles op til en drænledning, der ender i en drænbeholder. Rørstykket skylles rent med vand til drænbeholderen. Når drænbeholderen er ved at være fuld, tømmes den af en slamsuger. Indholdet bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisning. Anlæggets pumpe skylles til drænbeholderen før hvert produktskifte. Skylningen foregår ved at vand via en slange ledes ind i pumpen. Skyllevandet fra pumpen ledes via en slange til drænledning med forbindelse til drænbeholderen. Tre af Kalundborg Tank Terminal A/S' eksisterende terminaler KTT-2, KTT-4 og KTT-6 har en miljøgodkendelse. Stort set alle vilkår i de tre miljøgodkendelser kan genfindes i

Emne	Bemærkning
	"Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011.Ved projektering af den nye terminal vil alle relevante vilkår, der kan findes i denne vejledning blive medtaget.
17) Oplysning om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt)	Projektet omfatter ikke et energianlæg.
18) Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.	Se dokumentet "Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser og uheld i KTT-9", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav. Se også dokumentet "Vurdering af tankgård opsamlingsbeholder og spildbakker", der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
G. Oplysninger om valg af den bedste tilgængelige teknik (BAT)	
19) Redegørelse for virksomhedens muligheder for at anvende BAT, til at forebygge eller begrænse forureningen fra virksomheden, ud fra de kriterier, der er nævnt i bilag 5.	Anlægget er BAT i forhold til emissioner undtagen emissioner til luft, der er yderst begrænset. Alle 12 produkter, der ønskes oplagret i KTT-9's to tanke har ved de forekommende driftstemperaturer et lavt damptryk, hvorfor afdampning af produkt og efterfølgende emission af produkt er begrænset. Alle 12 produkter er på væskeform. De to tanke er kun bygget til et overtryk på maximalt 25 mbar, hvorfor tilbageholdelse af potentiel emission ved brug af trykudligningsventiler som nævnt i BAT-referencenummer 4.1.3.11 i BREF-dokumentet "Emissioner fra oplag" kun har en meget begrænset effekt. Anlægget er BAT i forhold til støjdæmpning: De to eneste kilder til mærkbar støj i KTT-9 er anlæggets pumpe med motor. For at reducere støjen fra de to stykker udstyr vælges ved indkøb en pumpe og en motor med et lavt støjniveau. Motoren forsynes med en frekvensomformer, der også bidrager til at sænke støjen fra pumpe og motor. Er ovennævnte tiltag ikke tilstrækkeligt til at sænke støjen, vil pumpe og motor blive yderligere støjisoleret ved indpakning i lydabsorberende isoleringskasser. Overfladevand (opsamlet regnvand fra beton befæstede arealer) i KTT-9 sendes igennem et sandfang og derefter til en eksisterende regnvandsledning ejet af Kalundborg Forsyning. Se yderligere detaljer under punkt 14 bulletpoint 6 ovenfor. Overfladevand fra asfaltbefæstede arealer nedsives på et grusbelagt naboareal, som det sker i dag.
Hvis der anvendes stoffer, som er optaget på "Listen over uønskede stoffer" skal der redegøres for, hvorfor disse stoffer ikke kan substitueres.	Der anvendes ikke stoffer, der er optaget på "Listen over uønskede stoffer".

Emne	Bemærkning
H. Oplysninger om forurening og forureningsbegrænsende foranstaltninger	
Luftforurening	
20) For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 14. Der angives desuden emissioner af lugt og eventuelt mikroorganismer. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.	-
Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.	-
For mikroorganismer oplyses det systematiske navn, generel biologi og økologi, herunder eventuel patogenicitet, samt muligheder for overlevelse/påvirkning af det ydre miljø. Koncentrationen af mikroorganismer i emissionen angives.	-
Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.	-
21) Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.	Der er ikke diffuse emissioner fra tankterminalen, fordi alle oplagrede produkter ved alle forekommende driftstemperaturer, har et lavt damptryk, så fordampning af produkt er meget begrænset og dermed også emissionen.
22) Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast med de beregningsmetoder, der er angivet i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.	-
Spildevand	
23) Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden give følgende basisoplysninger for hver spildevandstype:	Al spildevand bestående enten af skyllevand fra rengøring af tankterminalens udstyr eller overfladevand med produktspild eller andre urenheder opsamles med slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger.
• Oprindelse, herunder om der er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husspildevand og kølevand, m.m.	Al spildevand bestående enten af skyllevand fra rengøring af tankterminalens udstyr eller overfladevand med produktspild eller andre urenheder opsamles med slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger.
• Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.	Mængden af spildevand i form af opsamlet skyllevand vil afhængig af om en tank er blevet renset eller ej. Spildevandsmængden varierer mellem 24-74 m3/år. Der bruges 50 m3 til rensning af en tank. Al skyllevand vil blive opsamlet med slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisning.
• Oplysning om, hvorvidt spildevandet ønskes afledt til spildevandsforsyningsselskabets	Al spildevand bestående enten af skyllevand fra rengøring af tankterminalens udstyr eller

Emne	Bemærkning
spildevandsanlæg eller udledt direkte til vandløb, søer eller havet eller andet.	overfladevand med produktspild eller andre urenheder opsamles med slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Der er ikke direkte udledning til recipient.
• Temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer samt oplysning om eventuelle mikroorganismer.	-
• Art og kapacitet af renseforanstaltninger, herunder sandfang og olieudskillere.	-
• Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer og mikroorganismer.	-
24) Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning af stoffer til vandløb, søer eller havet, kan miljømyndigheden kræve yderligere oplysninger, jf. den til enhver tid gældende bekendtgørelse om krav til udledning af forurenende stoffer til vandløb, søer eller havet samt bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.	Der er ikke direkte udledning til recipient.
Støj	
25) Beskrivelse af støj- og vibrationskilder (inkl. lavfrekvent støj og infralyd), herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering og af planlagte støj- og vibrationsdæmpende foranstaltninger.	Se dokumentet ” Vurdering af støj- og vibrationskilder i KTT-9”, der fremsendes sammen med disse oplysningskrav.
26) Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2 skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområderne, udført som ”Miljømåling – ekstern støj” efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.	Listepunkter er ikke mærket *
Affald	
27) Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens affald, herunder farligt affald.	Der forventes farligt affald på under 25 kg/år i form af opsamlet produktspild. Dette sorteres og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisning. I forbindelse med produktskift vil tank(e), pumpe og rørsystemer blive skyllet med vand for at fjerne rester af produkt. Opsamlet skyllevand med produkt fjernes med slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Andet affald ved produktskifte vil være pakninger samt bolte og møtrikker, som udskiftes. Der forventes andet affald på under 100 kg/år i form af smøreolie, pakningsmateriale og andre forbrugsmaterialer. De forskellige typer af affald opbevares som foreskrevet i Affaldsbekendtgørelsen, og det bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

Emne	Bemærkning
	Der indgår ikke affald i virksomhedens produktion.
28) Oplysninger om, hvordan affaldet håndteres og opbevares på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.	Se ovenfor under punkt 27.
Jord og grundvand	
29) Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere. For arealer med de nævnte aktiviteter skal typen af belægning oplyses.	Se dokumentet "Skitse af rørføringen i KTT-9", der viser rørføringer med angivelse af om rørledningerne er overjordiske eller underjordiske. Dette dokument er fremsendt sammen med disse oplysningskrav. Kun en rørledning føres ca. 16 meter under jorden. Resten af rørledningerne føres over jorden. Rørstykket, der føres under jorden, laves med en større godstykkelse (+3 mm) end de øvrige rør, så stykket er længere tid om at korrodere igennem. Rørstykket, der føres under jorden, tømmes og skylles med vand hver gang, der er pumpet et produkt igennem røret med et kloridindhold på mere end 2500 ppm. Rørstykket, der føres under jorden, tømmes og trykprøves en gang pr. år for at sikre, at det stadigvæk er tæt. Resultatet af testen føres i udstyrets log. For at forhindre udvendig korrosion udføres røret i rustfri stål, og det føres i en sandfyldt kanal, der let dræner eventuelt regnvand bort. Derudover føres det nedgravede rørstykke i en fleksibel plastslange, der hindrer direkte kontakt mellem rørstykket og det omgivende sand. Den sandfyldet kanal er øverst asfalteret med 125 mm asfalt, som reducerer mængden af regnvand, som kan trænge med i kanalen. Rørstykket, der føres under jorden, lægges i 1 meters dybde, så tryk fra tankvognene, der kører ovenpå røret, ikke ødelægger røret. Al rørføring udføres, så alle flangesamlinger så vidt det er muligt, placeres over en spildebakke af beton. Se dokumentet "Vurdering af opsamlingsbeholder og spildbakker" for vurdering af opsamlingskapaciteten ved pumpe, tilkoblingsstuds og læsseplads.
I. Forslag til vilkår og egenkontrol	
30) Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrolvilkår for virksomhedens drift, herunder vedrørende risikoforholdene. Egenkontrolvilkår bør indeholde:	Ved projektering af den nye tankterminal vil alle relevante vilkår, der kan findes i "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011 blive medtaget.
• Forslag til kontrolmålinger, herunder prøvetagningssteder	Der er ikke direkte udledning af overfladevand til vandrecipient.

Emne	Bemærkning
• Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.	
• Forslag til overvågning af parametre, der har sikkerhedsmæssig betydning.	
Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem, opfordres til at koordinere forslag til egenkontrolvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.	

Projektbeskrivelse for ny tankterminal KTT-9

Der opstilles 2 stk. ca. 1.500 m³ ståltanke til fleksibelt oplag i egen tæt tankgård inkl. faciliteter for ind-/udpumpning fra/til skib og tømning/læsning fra/til tankbil.

De to tanke har tidligere været anvendt til oplagring af gødning på Masnedø. De er nu flyttet til Kalundborg Havn. Tankene er næsten nye (fra 2018 og 2019), og de er i meget god vedligeholdelsesmæssig stand.

Ståltankene har en diameter på 13,0 m og en højde til toppen af udluftningen i toppen af taget på ca. 13,5 m. Tankene er svejst op af konstruktionsstål særligt egnet til bygning af tanke og konstrueret efter normen EN 14015. Tankene er malet udvendigt og indvendigt.

Hver tank rummer nominelt 1.513 m^3 væske ved maximal fyldehøjde svarende til 95 % af svøbets højde jf. EN14015. 95 % af svøbets højde svarer til 11.400 mm.

Tankene opstilles på hvert sit ringfundament af beton, der placeres i en ca. 35 x 20 m tankgård for opsamling af et eventuelt spild. Tankgården laves af 4,0 meter høje L-elementer med tæt betonbund og vægge. Under tankene etableres en kemikalieresistent membran og faciliteter til kontrol af lækage i tankenes bund jf. EEMUA Publication 183.

Tankene skal blandt andet bruges til oplag af baseolie, der klassificeres til at høre til klasse IV underpunkt 1, jf. Bekendtgørelse nr. 1639 af 06/12/2016 om brandfarlige og brændbare væsker. Tankene vil også blive brugt til oplagring af væsker, der hverken er brandfarlige eller brændbare.

Tankgården med de to tanke placeres øst-vest, nordvest for KTT-3, hvor der i dag oplagres AVIFORM L50, der bruges til afisning af landingsbaner. Tankgården placeres nord for KTT-1, hvor der i dag oplagres fiskeolie. Tankgården placeres vest for KTT-6, hvor der i dag oplagres kalilud.

Tankgården placeres i en sådan afstand fra de andre tankgårde og fra andet byggeri i området, så alle gældende beredskabsmæssige og bygningsmæssige afstandskrav er overholdt.

Rør til og fra tankene føres igennem huller i L-elementerne, hvori der er indsat et Link Seal, der er en væsketæt foring.

Uden for tankgården mod nord opstilles en modificeret 20 fods container, der skal rumme størstedelen af tankanlæggets elektriske installationer herunder SRO-systemet (Styring, Regulering og Overvågning).

Containeren vil fungere som opholdsrum for de personer, der skal styre, regulere og overvåge anlægget ved ind-/udpumpning fra/til skib og ved tømning/læsning fra/til tankvogn, så containeren er også anlæggets kontrolrum.

Containerens skal som følge af personophold følge bilag 10 i BR18 (bygningsreglementet).

Ved siden af containeren etableres et befæstet areal som en spildbakke i beton, hvori anlæggets pumpe placeres på et eget fundament.

Foran pumpen etableres en tømme-/læsseplads af beton for tankvogne. Al tømning/læsning af tankvogne foregår via slange fra/til bunden af tankvognene, så der etableres faciliteter, som gør det muligt at tømme slangen tilbage til lagertankene, når tømningen/læsningen er afsluttet.

Der etableres et ristværk og en nedgravet opsamlingsbeholder af beton, som kan opsamle et produktspild, hvis slangen skulle springe, eller der opstår en lækage ved opkoblingsstedet for slangen.

Ved kajkanten nord for tankgården etableres en ind-/udpumpningsledning, der via en slange kan forbindes til et skib, som ligger ved Kaj 10. Under stedet, hvor slangen kobles på ind-/udpumpningsledningen, etableres en spildbakke af beton til opsamling af et eventuelt spild.

Overfladevand (opsamlet regnvand) fra tankgården, fra opsamlingsarealet hvor tankvognene tømmes eller læsses, fra spildbakken omkring pumpefundamentet eller fra spildbakken ved tilkoblingen for losning/lastning af produkt fra/til skib drænes til et sandfang.

Drænledningerne fra hver af de fire arealer hvorfra der kommer overfladevand, forsynes med en afspærringsventil, som normalt holdes lukket, så et eventuelt spild af produkt kan opsamles med slamsuger. Afspærringsventilen åbnes først, når det er konstateret, at overfladevandet er uden produktspild eller urenheder. Er der produkt eller andre urenheder i overfladevandet, vil det blive opsamlet af en slamsuger og håndteret som spildevand.

Afgangen fra sandfanget tilsluttes en eksisterende regnvandsledning, der er en del af et større net af regnvandsledninger i denne del af havneområdet. Nettet af regnvandsledninger i området ejes af Kalundborg Forsyning. Det er afklaret med Kalundborg Forsyning, at det eksisterende net af regnvandsledninger kan håndtere den ekstra mængde overfladevand, der kommer fra KTT-9.

Sandfanget forsynes med en mulighed for prøvetagning af væsken i sandfanget og en mulighed for tømning af sandfanget med en slamsuger.

Til opsamling af produktrester og skyllevand fra rensning af rørsystemer og anlæggets pumpe etableres et lukket drænsystem bestående af rørledninger og drænbeholder. Drænbeholderen, der fremstilles af beton, er nedgravet uden for tankgårdens nordvestlige hjørne, hvor den let kan tømmes med en slamsuger.

Skyllevand tages fra dem kommunale vandforsyning i denne del af Kalundborg Havn.

Skal pumpen eller et rørsystem skylles, kobles der en slange med skyllevand op til systemet, og der kobles en drænslange op i den anden ende af systemet. Der åbnes for vandet, og systemet skylles til det lukkede drænsystem.

Al overfladevand med forurening eller urenheder fra spild af produkt og al opsamlet væske fra drænsystemet bortskaffes efter anvisninger fra Kalundborg Kommune ved brug af en slamsuger.

Vest for tankgården etableres en vendeplads for tankvogne, så disse kan køre forbi tankgården og vende, før de stopper ved den etablerede plads for tømning/læsning af tankvogne ud for tankgården.

Regnvand fra vendeplads og andre asfaltbelagte arealer nedsives til det åbne område vest for KTT-9.

Se dokumentet ”Situationsplan for KTT-9 version 17. september 26” for yderligere detaljer.

Jørgen Krogager / 17. september 2026



Tegn. nr.: H1.1

Signaturforklaring:

- Skellinje
- Regnvandsledning, ø110mm
- Eksisterende regnvandsledning
- Kabelføringsrør, ø100
- TB - Tørbrønd
- RB - Rensebrønd
- AV - Afspærringsventil
- PUB - Prøveudtagningsbrønd
- Nødbruser
- Pullert m. refleks.

Noter:

- Alle afløbsinstalletioner udføres iht. DS 432, Norm for afløbsinstallationer og af autoriseret kloakmester.

- For vendeplads til tankvogne udvides asfaltbelægning med ca. 700 m².

Rev. Nr.	Rev. Dato	Rev. Beskrivelse
D	17.09.2026	20 fods container flyttet for overholdelse af afstandskrav
C	12.08.2026	Tankgård flyttet for at overholde sikkerhedsafstand.
B	10.06.2026	Diverse rettelser.
A	18.02.2026	Slloplacering ændres. Teknik samt logistik for denne er revideret.

Bygherre: Kalundborg Tank Terminal A/S Adresse: Juelsmindevej 26, 4400 Kalundborg Matr. nr.: 75tø, Kalundborg Markjorder	Tegn. nr.: H1.1 D
Sag: Kalundborg Havn - Tankyard	Mål: 1 : 500
Emne: SITUATIONSPLAN	Sags nr.: 24555
Ingeniørfirmaet A/S LÆSSØE-SIMONSEN Industrivej 5, 4652 Hårlev. Tlf: 56287109. Mail: Info@hal.dk	Dato: 06.11.2025 Rev. dato: 17.09.2026 Int.: MBL Kontrol.: JS

Bilag A3 - Fastlæggelse af produkter, der skal danne basis for design, projektering og miljøgodkendelse af KTT-9

Opdatering pr. 11. november 2025

Opdatering

En gennemgang af tidligere givne miljøgodkendelser til Kalundborg Tank Terminal A/S' terminaler for oplagring af baseolie viser, at baseolie betragtes som et mineralolieprodukt og ikke som et organisk kemisk stof som falder ind under listepunkt D201 i Godkendelsesbekendtgørelsen.

Det betyder, at et oplag på mere end 2.500 tons baseolie medfører, at skema(er) for listepunkt C201 i Godkendelsesbekendtgørelsen også skal udfyldes ved ansøgning om miljøgodkendelse af KTT-9.

Et oplag af mere end 2.500 tons baseolie vil tillige medføre, at KTT-9 bliver en kolonne 2 virksomhed jfr. Risikobekendtgørelsens Bilag 1 del 2 farligt stof 34. En kolonne 2 virksomhed medfører, at virksomhed også "trækker" listepunkt J201.

Nedenfor i afsnittet "Konklusion" er beskrevet, hvordan det sikres, at oplagring af baseolie ikke overstiger 2.500 tons.

Indledning

I nærværende skrift er

- Nævnt hvilke produkter, KTT-9 skal designes og projekteres for.
- Udledt hvilken kolonne jfr. Risikobekendtgørelsen BEK nr. 372 af 25/04/2025 (RBK) KTT-9 KTT-9 tilhører.
- Fastlagt hvilke listepunkter, som afgør arten og mængden af data, der skal indtastes i BoM (Byg og Miljø) ved ansøgning om en miljøgodkendelse af KTT-9.
- Fastlæggelse af miljøgodkendende myndighed.

Ved KTT-9 forstås etablering af en tankterminal bestående af de to 1.500 m3 tanke, der er købt brugt af Yara og flyttet fra Masnedø til Kalundborg samt tilhørende tankgård, rørsystemer og styring for import/eksport af produkt med skib henholdsvis import/eksport af produkt med tankbil.

Udvalgte og fravalgte produkter

Det er besluttet, at KTT-9 designes/projekteres til følgende produkter:

1. RSM (vandig opløsning af ammoniumnitrat og urea også kaldet UAN).
2. ATS (60 % opløsning af ammoniumthiosulfat i vand).
3. En blanding af RSM og ATS.
4. 70 % sorbitolopløsning.
5. Baseolie (Avista Green Kernsolvat KS 100).
6. Aviform L50 (afiser til kørebaner, vandig opløsning af kaliumformiat).

Dermed er oplagring af følgende produkter fravalgt:

a. Fiskeolie – fravalgt for at undgå installation af mulighed for opvarmning af tankenes produkt og isolering af tankene.
b. Natronlud (natriumhydroxid) – fravalgt for at undgå installation af mulighed for opvarmning af tankenes produkt, isolering af tankene og el-tracing af rørledninger.
c. Ammoniumpolyfosfat – fravalgt fordi markedet er meget begrænset for dette produkt jfr. telefonsamtale med Steen Årup fra YARA d. 9. oktober 2025.

d. Flex Mikroblanding - fravalgt fordi markedet er meget begrænset for dette produkt jfr. telefonsamtale med Steen Årup fra YARA d. 9. oktober 2025.
e. Glycerin/glycerol – fravalgt for at undgå installation af mulighed for opvarmning af tankenes produkt og isolering af tankene - fravalgt pr. 20. oktober 2025.

Oplysninger til brug ved fastlæggelse af om produkter, der påtænkes oplagret på KTT-9, medfører, at KTT-9 bliver en kolonne 2 eller kolonne 3 virksomhed ifølge RBK

Data vist i tabellen herunder er fundet i sikkerhedsdatabladene for de pågældende produkter. Sikkerhedsdatabladene stammer enten fra producenten, eller de er søgt op på internettet.

Produktnavn	Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3
	Klassifikation i overensstemmelse med forordning (EF) nr. 1272/2008	Tærskelmængde (tons) for farlige stoffer, jfr. § 4 nr. 2-3 i RBK	
RSM (vandig opløsning af ammoniumnitrat og urea)	Farligt stof: 1. Ammoniumnitrat (jf. note 13) Se konklusionen under tabellen.	5.000	10.000
ATS (vandig opløsning)	Ikke farligt stof, da det ikke kan klassificeres i forhold til ovennævnte forordning	Ikke relevant	Ikke relevant
70 % sorbitolopløsning	Ikke farligt stof, da det ikke kan klassificeres i forhold til ovennævnte forordning.	Ikke relevant	Ikke relevant
Baseolie	Baseolie klassificeres jfr. tidligere miljøgodkendelser som et mineralolieprodukt. Se konklusionen under tabellen.	2.500	25.000
Aviform L50	Ikke farligt stof, da det ikke kan klassificeres i forhold til ovennævnte forordning	Ikke relevant	Ikke relevant

<u>Maximal fyldehøjde efter EN 14015</u>

Jfr. EN 14015 - Specification for design and manufacture of site built, vertical, cylindrical, flat-bottomed, above ground welded steel tanks for the storage of liquids at ambient temperature and above anbefales en maximal fyldningsgrad for en tank konstrueret efter EN 14015 til at være 95 %, hvilket betyder, at den maximale fyldningshøjde for de to tanke i KTT-9 vil være 11.400 mm svarende til et volumen på 1.513 m3 pr. tank eller et samlet volumen på 3.026 m3 for de to tanke.

Fastlæggelse af produkter, der skal danne basis for design, projektering og miljøgodkendelse af KTT-9

Opdatering pr. 11. november 2025

Baseolie

Da baseolien har en densitet på 0,840-0,855 tons/m3 vil der samlet set maximalt kunne opbevares 2.587 tons (3.026 m3 gange 0,855 tons/m3) baseolie i de to tanke, når man regner med, at baseolien har den højeste densitet på 0,855 tons/m3.

Dermed bliver tærskelværdien på 2.500 tons for, hvornår KTT-9 bliver en kolonne 2 virksomhed som følge af oplagring af baseolie overskredet.

Kalundborg Tank Terminal ønsker ikke, at KTT-9 bliver en kolonne 2 virksomhed, så den maximale fyldningshøjde ved oplagring af baseolie fastsættes til 11.000 mm svarende til et volumen på 1.460 m3 pr. tank.

Dermed kan der maximalt oplagres i alt 2 gange 1.460 m3 gange 0,855 tons/m3 = 2.496 tons baseolie i de to tanke i KTT-9, når KTT-9 skal forblive en kolonne 1 virksomhed.

Den maximale fyldningshøjde for oplagring af baseolie vil blive sikret overholdt gennem instrumenteringen på de to tanke kombineret med driftsprocedurerne for KTT-9.

RSM-blandinger uden ATS

Ifølge Bilag 1 i RBK skal tærskelmængderne for navngivne stoffer i del 2, anvendes fremfor tærskelværdierne nævnt i del 1. Ammoniumnitrat er et navngivet stof i del 2.

Af sikkerhedsdatabladet for RSM indeholder RSM mellem 40-50 wt% (vægtprocent) ammoniumnitrat, så de tre RSM-blandinger (RSM 28/30/32) falder ind under note 13, 1. pind, 1. underpind, hvor nitrogen afledt af ammoniumnitrat er mellem 45 wt% og 70 wt%.

De to tanke som KTT-9 består af, kan som nævnt ovenfor oplagre samlet set 3.026 m3 svarende til 4.055 tons RSM 32-blanding med 50 wt% ammoniumnitrat, når densiteten for RSM 32 blandingen er 1,34 kg/m3.

Dermed er tærskelværdien på de 5.000 tons for, at KTT-9 er en kolonne 2 virksomhed som følge af oplagring af RSM 32 blandingen i to tanke ikke overskredet, så KTT-9 er ikke en kolonne 2 virksomhed.

Samtidig oplagring af basseolie og RSM-32

KTT-9 vil blive bygget, så det er muligt at opbevare baseolie i den ene tank og RSM32 blanding i den anden tank.

Maximal fyldehøjde for begge tanke er 11.400 mm jfr. EN 14015.

Ved brug af sumformlen i Bilag 1 note 4 i RBK fås følgende risikokvotienter for oplagring af henholdsvis baseolie og RSM 32 blanding:

- Der oplagres 1.513 m3 baseolie i den ene tank svarende til 1.294 tons baseolie. Det giver en risikokvotient på 1.294/2.500 = 0,5176
- Der oplagres 1.513 m3 RSM 32 blanding i den anden tank svarende til 2.028 tons RSM 32 blanding. Det giver en risikokvotient på 2.028/5.000 =0,4056
- Dette giver en samlet risikokvotient på 0,9232, der er mindre end 1, hvorfor KTT-9 også under dette oplagringsscenarie er en kolonne 1 virksomhed.

Fastlæggelse af produkter, der skal danne basis for design, projektering og miljøgodkendelse af KTT-9

Opdatering pr. 11. november 2025

Øvrige oplagrede produkter

Da ingen af de øvrige 3 produkter nævnt i tabellen overfor og som planlægges oplagret i tankene i KTT-9, er klassificeret som farlige stoffer, ændrer det ikke på, at KTT-9 er en kolonne 1 virksomhed.

Som kolonne 1 virksomhed skal KTT-9 ikke anmeldes i henhold til RBK.

Iblanding af ATS i RSM 28/30/32-blandinger ændrer heller ikke på, at KTT-9 forbliver en kolonne 1, da ATS ikke klassificeres som et farligt stof jf. RBK.

Oplysninger til brug ved udarbejdelse af ansøgning om miljøgodkendelse af KTT-9

Når der skal ansøges om en miljøgodkendelse for KTT-9, skal der jfr. Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed BEK nr. 1027 af 02/09/2024 (GBK – Godkendelsesbekendtgørelsen) fastlægges et eller flere listepunkter for virksomheden.

Arten og antallet af listepunkter afgør:

- Hvilke oplysninger, der via BoM skal afgives for, at den godkendende myndighed kan give en miljøgodkendelse til KTT for KTT-9.
- Hvilken myndighed - Kalundborg Kommune eller Miljøstyrelsen, der er den godkendende myndighed.

Jfr. GBK falder KTT-9 kun ind under listepunkt D201, der dækker:

- Oplag af flydende organiske eller uorganiske kemiske stoffer, produkter eller mellemprodukter, herunder enzymer, hvor oplaget kan give anledning til væsentlig forurening, bortset fra flydende kvælstofholdige gødningsstoffer, eller
- Oplag af flydende kvælstofholdige gødningsstoffer på mere end 500 tons.

Med kun listepunktet D201 er Kalundborg Kommune den godkendende miljømyndighed.

Konklusion

Med de mængder af de 5 produkter, der planlægges oplagret i de to tanke i KTT-9, er KTT-9 en kolonne 1 virksomhed ikke omfattet af RBK, der kun falder ind under listepunkt D201. Kalundborg er Kommune er godkendende miljømyndighed.

Jørgen Krogager / 11. november 2025



B	17.09.2026	Trafikplan tilrettet jf. rettelser på situationsplan
A	18.02.2026	Sloplacering ændres. Teknik samt logistik for denne er revideret.
Rev. Nr.:	Rev. Dato:	Rev. Beskrivelse:

Bygherre: Kalundborg Tank Terminal A/S Adresse: Juelsmindevej 26, 4400 Kalundborg Matr. nr.: 75tø, Kalundborg Markjorder	Tegn. nr.: H1.2 B
Sag: Kalundborg Havn - Tankyard	Mål: 1 : 500
Emne: TRAFIKPLAN	Sags nr.: 24555
Ingeniørfirmaet A/S LÆSSØE-SIMONSEN Industrivej 5, 4652 Hårlev. Tlf: 56287109. Mail: Info@hal.dk	Dato: 06.11.2025 Rev. dato: 17.09.2026 Int.: MBL Kontrol.: JS

Bilag A5 - Oversigt over mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9

I oversigten herunder ses følgende:

- En beskrivelse af driftsforstyrrelsen eller uheldet her kaldet en uønsket hændelse, der kan medføre en væsentlig forøget forurening i forhold til normal drift.
- En beskrivelse af konsekvensen af den uønskede hændelse.
- En beskrivelse af de planlagte barrierer, der reducerer sandsynligheden for den uønskede hændelse.
- En beskrivelse af de planlagte barrierer, der begrænser konsekvensen af den uønskede hændelse.
- Bemærkninger til blandt andet punkt 1) til 4) nævnt ovenfor.

Tjek for regnvand i tankgården, i spildbakkerne og i opsamlingsbeholderen samt eventuel bortledning af dette regnvand eller afhentning af den opsamlede væske med slamsuger er et punkt på den daglige tjekliste, så opsamlingskapaciteten ikke reduceres af opsamlet regnvand. Der kvitteres på den daglige tjekliste, for at tjekket er gennemført.

Uønsket hændelse	Konsekvens af uønsket hændelse	Planlagte barrierer, der begrænser sandsynligheden for den uønskede hændelse	Planlagte barrierer, der begrænser konsekvensen af den uønskede hændelse	Bemærkninger
Slangebrud ved losning/lastning af skib.	Slangebruddet kan give spild af produkt: - På skibet. - Til havnebassin. - Til kajen. - Til spildbakken, hvor slangen er koblet op til import/eksportrørledningen. Personer kan blive ramt af produkt. Der opstilles en nødbruser uden for tankgården, som disse personer kan benytte.	Slangen: - Ejes af KTT. - Er i samråd med leverandøren af slangen indkøbt til med en sikkerhedsmargin at kunne håndtere maximalt forekommende tryk og temperatur samt de produkter, der håndteres i KTT-9. - Slangen vedligeholdelses efter leverandørens anvisninger herunder trykprøves en gang pr. år til det foreskrevne testtryk. Der føres journal over disse trykprøvninger. - Slangen kasseres så snart, der opdages en skade på denne. - Efter endt brug skylles slangen ren med vand, og slangen lægges på dens indendørs opbevaringsplads.	Spildbakken hvor slangen er koblet op til import/eksportrørledningen. Der opsættes CCTV, så operatøren i kontrolrummet kan overvåge slangen under importen/eksporten og gribe hurtigere ind i tilfælde af et slangebrud. CCTV testes en gang pr. år. Resultatet føres i udstyrets log. I tilfælde af fejl på CCTV-anlægget udbedes fejlen straks. Ved eksport af produkt fra lagertankene til et skib pumpes produktet med KTT-9's pumpe. Denne pumpe er forsynet med et nødstop, som standser pumpen og lukker dens elektrisk styrede af- og tilgangsventiler. Der opsættes et nødstop, hvor slangen er koblet op til import/eksportrørledningen.	Spildbakken har et areal på 30 m2 og kan rumme 6 m3 væske. Der importeres produkt til lagertankene med et flow på op til 250 m3 pr. time, så spildbakken kan rumme, hvad der svarer til ca. 1,5 minuts import. Der eksporteres produkt fra lagertankene med et flow på op til 200 m3 pr. time, så spildbakken kan rumme, hvad der svarer til ca. 1,8 minuts eksport. Spildbakken er forsynet med en drænledning, hvorpå der sidder en afspærringsventil, som skal betjenes manuelt, før der kan drænes væske fra spildbakken til KTT-9's spildevandssystem. Der drænes kun væske til spildevandssystemet, når det er konstateret, at væsken er regnvand uden forurening og urenheder. Al anden opsamlet væske i spildbakken fjernes med slamsuger, og

		Ind- eller udpumpningstrykket kan følges fra kontrolrummet. Der er konfigureret en alarm for højt tryk. Trykmåler og tilhørende alarm testes en gang pr. år. Testresultat føres i udstyrets log. Der udarbejdes en driftsprocedure for import fra skib og en for eksport til skib. Test af alarmboksen er en del af de to procedurer, så alarmboksen testes forud for hver gang den bruges. Resultatet af testen føres i udstyrets log. Formålet med procedurerne er at sikre, at importen/eksporten gennemføres efter faste retningslinjer, så sandsynligheden for uheld eller spild af produkt reduceres. Terminalens operatører oplæres og trænes i at bruge og følge de ovennævnte procedurer. Der føres journal over operatørernes oplæring og træning. Uanset hvornår flanger samles, skal det dokumenteres i et skema med hvilket tilspændingsmoment, flangen er spændt. Dokumentet gemmes i egen mappe.	Der opsættes også nødstop andre steder i anlægget blandt andet i kontrolrummet. Under al import/eksport fra skib er KTT-9 bemandet med to operatører, hvor den ene sidder i kontrolrummet og overvåger importen/eksporten. Den anden runderer i tankgården, ved anlæggets pumpe og ved kajen. De to operatører er oplært og trænet i hurtigt at gribe ind, så mængden af produkt, der kommer ud begrænses mest muligt. Gennemført oplæring og træning føres i journal. Operatørerne aktiverer alarmboksens lydsignal ved slangebrud ved en import. Skibets besætning instrueres i, at skibets pumper straks skal stoppes, hvis der kommer et lydsignal fra alarmboksen. Operatørerne aktiverer pumpens nødstop ved slangebrud under en eksport.	bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. En vigtig del af driftsprocedurerne er alarmboksen, som tilsluttes, hvor slangen kobles op til import/eksportledningen. Skibets besætning skal overvåge alarmboksen under hele losningen, fordi lys-og lydsignaler fra boksen bruges til at give status på importen eller straks stoppe en import ved, at skibet stopper sin(e) pumper. Ved spild af produkt til havnebassinet alarmeres det lokale beredskab, så de kan inddæmme et spild til havnebassinet ved at udlægge flydespærringer omkring skibet. Ved spild af produkt til kajen alarmeres det lokale beredskab, så de kan hjælpe med at inddæmme og opsamle spildet. Spildet kan inddæmmes ved udlægning af ”kattegrus”. Kattegruset bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

Oversigt over mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9

Slangebrud ved læsning/tømning tankvogn.	Slangebruddet kan give spild af produkt: - Til læsse-/tømmepladsen, som tankvognen, holder ovenover. - Til området uden for læsse-/tømmepladsen. Personer kan blive ramt af produkt. Der opstilles en nødbruser uden for tankgården, som disse personer kan benytte.	Slangen: - Ejes af KTT. - Er i samråd med leverandøren af slangen indkøbt til med en sikkerhedsmargin at kunne håndtere maximalt forekommende tryk og temperatur samt de produkter, der håndteres i KTT-9. - Slangen vedligeholdelses efter leverandørens anvisninger herunder trykprøves en gang pr. år til det foreskrevne testtryk. Der føres journal over disse trykprøvninger. - Slangen kasseres så snart, der opdages en skade på denne. - Slangen skylles ren med vand efter endt brug. Når slangen ikke er i brug, er den rullet sammen og hænger i et skab ved læsse-/tømmepladsen, så den er beskyttet mod vejr og vind. Ind- eller udpumpningstrykket kan følges fra kontrolrummet. Der er konfigureret en alarm for højt tryk. Trykmåler og tilhørende alarm testes en gang pr. år. Testresultatet føres i udstyrets log. Der udarbejdes en driftsprocedure for import fra tankvogn og en for eksport til tankvogn.	I læsse-/tømmepladsen etableres en rende med rist, der opsamler et spild på pladsen. Fra renden ledes spildet til en opsamlingsbeholder placeret under læsse-/tømmepladsen. Ved læsning af produkt fra lagertankene til en tankvogn pumpes produktet med KTT-9's pumpe. Denne pumpe er forsynet med et nødstop, som standser pumpen og lukker dens elektrisk styrede af- og tilgangsventiler. Der opsættes et nødstop ude ved læsse-/tømmepladsen. Der opsættes også nødstop andre steder i anlægget blandt andet i kontrolrummet. Alle nødstop testes en gang hver sjette måned. Resultatet af testen føres i udstyrets log. Under al import/eksport fra tankvogn er KTT-9 bemandet med en operatør, der dels overvåger læsningen/tømningen og dels runderer i tankgården og ved læsse-/tømmepladsen. Operatøren er oplært og trænet i hurtigt at gribe ind ved et slangebrud, så mængden af produkt, der kommer ud begrænses mest muligt. Gennemført oplæring og træning føres i journal. Chaufføren på tankvognen skal under læsningen/tømningen	Opsamlingsbeholderen kan rumme 5 m3. Det betonbefæstede areal, hvor tankvognene holder for læsning/tømning, er 5,2 m x 5,2 m svarende til 27 m2. Der læsses/tømmes produkt til/fra tankvogn med et flow på op til 2 m3 pr. minut, så opsamlingsbeholderen kan rumme, hvad der svarer til ca. 2,5 minuts flow. Overfyldes opsamlingsbeholderen, vil yderligere væske til opsamlingsbeholderen løbe ud på det asfaltbefæstede område omkring læsse-/tømmepladsen. Opsamlingsbeholderen er forsynet med en drænledning, hvorpå der sidder en afspærringsventil, som skal betjenes manuelt, før der kan drænes væske fra spildbakken til KTT-9's spildevandssystem. Der drænes kun væske til spildevandssystemet, når det er konstateret, at væsken er regnvand uden forurening og urenheder. Al anden opsamlet væske i opsamlingsbeholderen fjernes med slamsuger, og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Læsse-/tømmepladsen, som tankvognen, holder ovenover, er lavet så stor (5,2 m x 5,2 m), så sandsynligheden for, at der kommer produkt uden for pladsen ved et slangebrud, vurderes at være lille. Er der et spild til området uden for læsse-/tømmepladsen alarmeres det lokale beredskab, så de kan hjælpe

		Formålet med procedurerne er at sikre, at læsningen/tømningen gennemføres efter faste retningslinjer, så sandsynligheden for uheld eller spild af produkt reduceres. Terminalens operatører oplæres og trænes i at bruge og følge de ovennævnte procedurer. Der føres journal over operatørernes oplæring og træning.	bære en ledningsfri fjernbetjening, så chaufføren kan aktivere pumpens nødstop. Det fjernbetjente nødstop testes en hver sjette måned. Resultatet af testen føres i udstyrets log. Under al læsning/tømning af tankvogn står tankvognens chauffør ude, så chaufføren kan overvåge tankvognens manifold, hvor til læsse/tømmeslangen er opkoblet. Hvis læsse/tømmeslangen får et brud, vil produkt kunne løbe baglæns ud af tankvognen via dens manifold. Lukning af den luftstyret bundventil vil stoppe denne udstrømning af produkt. Det er et krav, at alle tankvogne som læsser/tømmer produkt skal være udstyret med en fjern- og luftstyret bundventil, der kan lukke for udstrømning af produkt fra tankvognens tanke i tilfælde af et slangebrud. Bundventilen aktiveres ved et tryk på en knap, der sidder nogen meter væk fra manifoldet. Chaufføren er instrueret i at holde øje med eventuelle lækager på eller ved anlæggets pumpe. Chaufføren er instrueret i straks at stoppe pumpen, hvis der opstår en lækage ved pumpen. Det er et krav, at chaufføren er oplært i at bruge nødstoppet, før	med at inddæmme og opsamle spildet. Spildet kan inddæmmes ved udlægning af ”kattegrus”. Kattegruset bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Når bundventilen er lukket, er der afhængig af tankvognens konstruktion 10-50 liter produkt tilbage i rørsystemet før bundventilen. Denne væske vil løbe ud på læsse-/tømmepladsen, hvor det samles op.

			første læsning/tømning. Denne oplæring føres i journal. Der opsættes CCTV, så operatøren kan overvåge slangen under læsningen/tømningen. CCTV testes en gang pr. år. Resultatet føres i udstyrets log. I tilfælde af fejl på CCTV-anlægget udbedes fejlen straks.	
Utæt sammenkobling ved losning/lastning af skib.	Den utætte sammenkobling kan give spild af produkt: - På skibet. - Til havnebassin. - Til kajen. - Til spildbakken, hvor slangen er koblet op til import/eksportrørledningen. Personer kan blive ramt af produkt. Der opstilles en nødbruser uden for tankgården, som disse personer kan benytte.	Operatørerne oplæres i at samle og spænde flangen mellem slangen og import/eksportledningen, så flangen samles med korrekt pakning og korrekt tilspænding af flangens bolte. Der anvendes momentnøgle, så tilspændingsmomentet kan bestemmes. Momentnøglen testes en gang pr. år for korrekt visning. Resultatet af testen føres i udstyrets log. Uanset hvornår flanger samles, skal det dokumenteres i et skema med hvilket tilspændingsmoment, flangen er spændt. Dokumentet gemmes i egen mappe. Ovennævnte oplæring føres i journal over operatørernes oplæring og træning. Der gennemføres før start af pumpning et kollegatjek af, at flangen er samlet og spændt korrekt.	Se hvad der er skrevet ovenfor under ” Slangebrud ved losning/lastning af skib”.	Se hvad der er skrevet ovenfor under ” Slangebrud ved losning/lastning af skib”.

Oversigt over mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9

Utæt sammenkobling ved læsning/tømning af tankvogn.	Den utætte sammenkobling kan give spild af produkt: - Til læsse-/tømmepladsen, som tankvognen, holder ovenover. - Til området uden for læsse-/tømmepladsen. Personer kan blive ramt af produkt. Der opstilles en nødbruser uden for tankgården, som disse personer kan benytte.	Terminalens slange for læsning/tømning af tankvogn vil sidde fast tilkoblet ind-/udpumpningsledningen. Slangen sidder i et skab, der beskytter den for vejr og vind. Når slangen skal bruges, trækkes den ud fra skabet. I tilfælde af slangen har været demonteret, gennemføres et kollegatjek af, at slangen igen er monteret korrekt på læsse-/tømmeledningen. Terminalens operatører oplæres og trænes i at montere slangen korrekt. Denne oplæring og træning føres i journal. Læsse/tømmeslangen kobles til tankvognen af chaufføren. Slangen er forsynet med en almindelig tankvognskobling, som passer på tankvognens tilkoblingsstuds.	Se hvad der er skrevet ovenfor under ” Slangebrud ved læsning/tømning tankvogn”.	Se hvad der er skrevet ovenfor under ” Slangebrud ved læsning/tømning tankvogn”.
Overfyldning af lagertank.	Produkt vil løbe ud ad åbninger i tankens tag og ned i tankgården, hvor det vil blive opsamlet.	Tanken er forsynet med en niveaumåler i form af en radar, der konstant måler niveauet i tanken. Denne niveaumåler konfigureres til at give en alarm, når der er 250 m3 frivolumen op til maximal fyldningsgrad tilbage i tanken. Tanken forsynes med en uafhængig mekanisk niveauswitch, der aktiveres, når	Et spild fra en overfyldning af en lagertank, vil blive opsamlet i tankgården omkring tankene. Tankgården laves med en bund og sider, der er tætte, så produkt ikke kan sive/løbe ud af tankgården. Tankgården kan rumme en tanks maximale indhold plus 10 %.	Tankgårdens drænsystem for opsamlet regnvand er forsynet med en afspærringsventil, der først åbnes, når den betjenes manuelt. Opsamlet regnvand lukkes først ud i KTT-9’s spildevandssystem, når det er kontrolleret, at det opsamlede regnvand er fri forurening og urenheder. Et evt. spild af produkt til tankgården vil blive fjernet med slamsuger og

		der er 40 m3 frivolumen op til maximal fyldningsgrad tilbage i tanken. Denne switch aktiverer både en akustisk og en visuel alarm. Der vil blive lavet en funktionstest og af både radar og mekanisk switch en gang pr. år. Resultatet vil blive registreret i udstyrets log. Tanken pejles manuelt før pumpningen til tanken startes. Dette resultat sammenlignes med det niveau, som måles af tankens radar. Under beregningen af hvor meget, der kan pumpes ind på en lagertank, tages der hensyn til denne afvigelse. Ovennævnte vil være beskrevet i proceduren for import fra skib. Terminalens operatører oplæres og trænes i at bruge og følge den ovennævnte procedure. Der føres journal over operatørernes oplæring og træning.		bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Alarm ved 250 m3 frivolumen og ved 40 m3 frivolumen videresendes til alarmboksen, som tilsluttes, hvor slangen kobles op til import/eksportledningen. Skibets besætning skal overvåge alarmboksen under hele losningen, fordi lys-og lydsignaler fra boksen fortæller om status på losningen. Skibets besætning instrueres i, at skibets pumper straks skal stoppes, hvis der kommer et lydsignal fra alarmboksen. Er der en afvigelse imellem den manuelle pejling og radarens visning, på mere end 1 %, vil radarens visning blive justeret efter en fornyet manuel pejling. En justering af radaren vil blive registreret i radarens log.
Overfyldning af tankvogn.	Produkt vil løbe ud af toppen på tankvognens tank og ned på læsse-/tømmepladsen.	Tankvognens chauffør er under hele læsningen ude ved tankvognen og kan via en niveaumåleren eller et niveauglas på den tank på tankvognen, der aktuelt fyldes, følge med i hvor meget produkt, der fyldes på tankvognen. Før læsningen kan startes, skal chaufføren indtaste det antal m3, som skal læsses på	Produkt fra overfyldning af en tankvogns tank vil løbe ned på læsse-/tømmepladsen og via renden i pladsen løbe ned i opsamlingsbeholderen. Ved læsning af produkt fra lagertankene til en tankvogn pumpes produktet med KTT-9's pumpe. Denne pumpe er forsynet med et nødstop, som standser pumpen og lukker dens	Se hvad der er skrevet ovenfor under " Slangebrud ved læsning/tømning tankvogn".

		tankvognen. Antal m3 indtastes i terminalens SRO-system (styring, regulering og overvågning), som sikrer, at der ikke udleveres mere produkt end indtastet.	elektrisk styrede af- og tilgangsventiler. Der opsættes et nødstop ude ved læsse-/tømmepladsen. Der opsættes også nødstop andre steder i anlægget blandt andet i kontrolrummet. Alle nødstop testes en gang hver sjette måned. Resultatet af testen føres i udstyrets log. Chaufføren på tankvognen skal under læsningen/tømningen bære en ledningsfri fjernbetjening, så chaufføren kan aktivere pumpens nødstop. Det er et krav, at chaufføren er oplært i at bruge nødstoppet, før første læsning/tømning. Denne oplæring føres i journal. Det fjernbetjente nødstop testes en gang hver sjette måned. Resultatet af testen føres i udstyrets log.	
Losning til forkert tank.	To forskellige produkter vil blive blandet sammen.	I KTT-9's SRO-system etableres en logik, der skal sikre, at der kun kan importeres til den rigtige lagertank. Denne logik er bygget op omkring tilbagemeldinger fra anlæggets ventiler, der fortæller, om ventilen er åben eller lukket. Tilbagemeldinger fra ventilerne testes en gang pr. år. Resultatet af testen føres i udstyrets log.		Ingen af de 12 produkter, der ønskes oplagret i KTT-9's to lagertanke, vil blandet med et andet af de 12 produkter give anledning til en kemisk reaktion eller en varmeudvikling. Afhængigt af hvilke to produkter, der sammenblandes, så vil blandingen kunne bruges eller ej. Blandingen afsættes til en virksomhed, der bruger blandingen, eller den bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

Oversigt over mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9

		Før importen startes skal mindst en af de tilstedeværende operatører gå oplining af ventilerne igennem ude i anlægget for at sikre sig, at de korrekte ventiler er åbne henholdsvis lukkede. Ovennævnte vil være beskrevet i proceduren for import fra skib. Terminalens operatører oplæres og trænes i at bruge og følge den ovennævnte procedure. Der føres journal over operatørernes oplæring og træning.		
Lækage fra tankbund	Produkt vil ende i tankens sladrebrønd.	Tankenes bund er coatet med en maling, som beskytter bundene imod korrosion. Tankene tømmes, afspades, åbnes og rengøres en gang hvert 5. år, så tankbundene kan inspiceres. Ved den lejlighed gennemføres nødvendige reparationer af coatingen.	Tankene er placeret på et fundament, der er konstrueret efter EEMUA publication 183 ”Conceptual concrete tank foundation”. Dette fundament sikrer, at selv en lille lækage opsamles og føres til en sladrebrønd.	Tankbundens coating inspiceres og repareres efter behov, før tankene sættes i drift ved opstart af KTT-9. Hvis der konstateres produkt i en tanks sladrebrønd, bliver tanken tømt, afspadet, åbnet og rengjort for inspektion hurtigst muligt, så tankens bund kan blive repareret.
Kollaps af tank	Produkt vil ende i tankgården omkring tanken.	Tankenes sider er coatet med en maling, som beskytter siderne imod korrosion. Tanksidens coating inspiceres og repareres efter behov, før tankene sættes i drift ved opstart af KTT-9. Begge tanke fyldes med vand til en fyldningsgrad på 100 % før tankene sættes i drift ved opstart af KTT-9. Tankene er designet til at rumme en væske med en	Tankgården kan rumme en tanks maximale volumen plus 10 %.	Tankgårdens drænsystem for opsamlet regnvand er forsynet med en afspærringsventil, der først åbnes, når den betjenes manuelt. Opsamlet regnvand lukkes først ud i KTT-9’s spildevandssystem, når det er kontrolleret, at det opsamlede regnvand er fri forurening og urenheder. Et evt. spild af produkt til tankgården vil blive fjernet med slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

Oversigt over mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9

		densitet på max. 1.400 kg/m3 ved maximal fyldningsgrad på 95 % af svøbets højde. Fyldes der en væske med en højere densitet end 1.400 kg/m3 på tankene, må fyldningsgraden reduceres tilsvarende.		
Læk pakdåse på pumpe	Produkt vil ende i spildbakken omkring pumpens fundament.	Pumpens pakdåse og pumpen i øvrigt bliver fremstillet af materialer, der er modstandsdygtige over for de 12 produkter, som ønskes oplagret i de to tanke i KTT-9. Pumpens pakdåse er tillige forbundet med et spærrevæskesystem, der skal hindre, at produkt trænger ud af pakdåsen, hvor produktet så kan sidde og udtørre. Lagerbeholdere for spærrevæsken er forsynet med alarmer for lavt niveau i lagerbeholderne. En alarm aktiverer et alarmblink monteret ved pumperne og en alarm i anlæggets SRO-system. Alarmerne på lagerbeholderne for spærrevæske testes en gang pr. år. Resultatet af testene føres i udstyrets log. Et udtørret produkt som især RSM 28/30/32 kan rive pakdåsen med lækage til følge. Efter endt brug stoppes pumpen og dens af- og tilgangsventiler lukkes.	Spildbakken omkring pumpens fundament. Pumpen er forsynet med et nødstop, som standser pumpen og lukker dens elektrisk styrede af- og tilgangsventiler. Der opsættes et nødstop ude ved pumpen og adskillige andre steder i anlægget. Nødstoppet kan også aktiveres fra kontrolrummet. Alle nødstop testes en gang hver sjette måned. Resultatet af testen føres i udstyrets log.	Spildbakken har et areal på 24 m2 og et volumen på 2,4 m3. Spildbakken er forsynet med en drænledning, hvorpå der sidder en afspærringsventil, som skal betjenes manuelt, før der kan drænes væske fra spildbakken til KTT-9's spildevandssystem. Der drænes kun væske til spildevandssystemet, når det er konstateret, at væsken er regnvand uden forurening og urenheder. Al anden opsamlet væske i spildbakken fjernes med slamsuger, og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Pumpen og rørsystemet indenfor af- og tilgangsventilerne indeholder ca. 0,5 m3. Når pumpen trykfris og skylles fri for produkt efter endt brug, forlænges både pumpens og pakdåsens levetid markant. Er der dryp fra pumpens pakdåse, vil pakdåsen blive repareret hurtigst muligt. Der vil blive lagerført en ekstra pakdåse.

Oversigt over mulige driftsforstyrrelser eller uheld i KTT-9

		Pumpen drænes ned for produkt til det lukkede drænsystem, så pumpen ikke står stille med tryk. Pumpen skylles fri for produkt med vand efter brug til det lukkede drænsystem.		
Rørbrud	Produkt vil ende i: - Tankgården. - I spildbakken omkring pumpefundamentet. - På det asfaltbefæstede areal mellem spildbakken omkring pumpefundamentet og tankgårdens væg mod nord. - I jorden under den del af import/eksportledningen som er nedgravet. - I spildbakken hvor laste-/losseslangen er koblet op til import/eksportrørledningen. Hvor præcist spildet af produkt vil ske, afhænger af, hvor rørbruddet sker.	Rørstykket, der føres under jorden, laves med en større godstykkelse (+3 mm) end de øvrige rør, så stykket er længere tid om at korrodere igennem. Rørstykket, der føres under jorden, tømmes og skylles med vand hver gang, der er pumpet et produkt igennem røret med et kloridindhold på mere end 2500 ppm. Rørstykket, der føres under jorden, tømmes og trykprøves en gang pr. år for at sikre, at det stadigvæk er tæt. Resultatet af testen føres i udstyrets log. For at forhindre udvendig korrosion udføres røret i rustfri stål, og det føres i en sandfyldt kanal, der let dræner eventuelt regnvand bort. Den sandfyldte kanal er øverst lukket med 125 mm asfalt, som reducerer mængden af regnvand, som kan trænge med i kanalen. Rørstykket, der føres under jorden, lægges i 1 meters dybde, så tryk fra tankvognene,	Tankgården, spildbakkerne og det asfaltbefæstede areal vil opsamle et evt. spild af produkt.	Det mest kritiske rørbrud er på rørstykket som føres under jorden. Er der mistanke om rørbrud på det nedgravede rørstykke, vil det blive trykprøvet. Viser trykprøvningen en utæthed, vil røret blive gravet frit for visuel inspektion. Spild i tankgården, og i de to spildbakker vil blive samlet op med slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Spild på det asfaltbefæstede areal mellem spildbakken omkring pumpefundamentet og tankgårdens væg mod nord, vil blive inddæmmet med kattegrus, opsamlet og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

		der kører ovenpå røret, ikke ødelægger røret. Øvrige rør vil blive visuelt tjekket en gang pr. år, og trykprøvet efter behov. Resultatet af den visuelle inspektion føres i udstyrets log.		
Utæt rørflange	Produkt kan ende i: - Tankgården. - I spildbakken omkring pumpefundamentet. - På det asfaltbefæstede areal mellem spildbakken omkring pumpefundamentet og tankgårdens væg mod nord. - I spildbakken hvor laste-/losseslangen er koblet op til import/eksportrørledningen. Hvor præcist spildet af produkt vil ske, afhænger af, hvor rørbruddet sker.	Rørføringen laves på en sådan måde, at så mange som muligt af de nødvendige flanger placeres over tankgårdens bund eller over spildbakkerne. Antallet af flanger over asfaltbefæstede arealer minimeres. Operatørerne oplæres i at samle og spænde flanger, så flanger samles med korrekt pakning og korrekt tilspænding af flangernes bolte. Der anvendes momentnøgle, så tilspændingsmomentet kan bestemmes. Momentnøglen testes en gang pr. år for korrekt visning. Resultatet af testen føres i udstyrets log. Uanset hvornår flanger samles, skal det dokumenteres i et skema med hvilket tilspændingsmoment, flangen er spændt. Dokumentet gemmes i egen mappe. Ovennævnte oplæring føres i journal over operatørernes oplæring og træning.	Tankgården, spildbakkerne og det asfaltbefæstede areal vil opsamle et evt. spild af produkt.	Spild i tankgården, og i de to spildbakker vil blive samlet op med slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger. Spild på det asfaltbefæstede areal mellem spildbakken omkring pumpefundamentet og tankgårdens væg mod nord, vil blive inddæmmet med kattegrus, opsamlet og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.

Miljø- og Ligestillingsministeriet
Miljøstyrelsen

Bilag A6 -

Skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt

Projektnavn: Etablering af ny tankterminal under Kalundborg Tankterminal, Juelsmindevej 28, 4400 Kalundborg

MST-journalnummer: Udfyldes af Miljøstyrelsen, når ansøgningen modtages.

Vejledning til ansøger om udfyldelse af skemaet:

Nedenstående skema anvendes til anmeldelse af projekter omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven (Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023 eller senere ændringer). Det er kun kolonnen i midten (”Anmeldte oplysninger”), som skal udfyldes af ansøger. Ansøger skal udfylde rækkerne til og med punkt 42, resten udfyldes af myndigheden.

Hvis der er pligt til at ansøge om projektet gennem den digitale selvbetjening Byg og Miljø (BOM) kan nedenstående skema vedlægges i BOM, når der er svaret ”Ja” til at projektet er omfattet af bilag 2 i miljøvurderingsloven. Hvis dette skema udfyldes og vedlægges, skal ansøger ikke samtidigt udfylde de øvrige efterfølgende spørgsmål om VVM/miljøvurdering i BOM. Udfyldelse af nedenstående skema er tilstrækkeligt. Skemaet skal vedlægges i word-format.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Se dokumentet ”Projektbeskrivelse for ny tankterminal KTT-9” og dokumentet ”Situationsplan for KTT-9”, der begge er vedlagte.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Kalundborg Tank Terminal A/S ved Bent Rasmussen, Sydhavnen 13, 4400 Kalundborg, Telefonnr.: 59534001, br@kalundborghavn.dk CVR-nr.: 30895460	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Kalundborg Tank Terminal A/S har givet en fuldmagt til nedennævnte, så denne på vegne af Kalundborg Tank	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
	Terminal A/S kan udfylde skema til ansøgning samt bilag til myndighedsvurdering om screening for miljøvurderingspligt: Krog Support ved Jørgen Krogager, Plantagevej 43, 5450 Otterup, 81585149, mougins10@gmail.com			
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Juelsmindevej 26, 4400 Kalundborg, 75tø, Kalundborg Markjorder.			Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Kalundborg Kommune.			Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives). For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Se dokumentet "Oversigtskort over projektområdet_1_til_50000", der vedlagt.			Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)	Se dokumentet "Kortbilag over projektområdet_1_til-5000" med indtegnet eksisterende anlæg (KTT-1/KTT-5, KTT-2, KTT-3, KTT-4 og KTT-6) og det nyt projekt (KTT-9). Dette dokument er vedlagt.			Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Forholdet til reglerne	**Ja**	**Nej**		
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	Hvis ja, er der obligatorisk krav om miljøvurdering. Angiv punktet på bilag 1:	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Angiv punktet på bilag 2: 6.c	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Projektets karakteristika	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	**Myndighedsvurdering**
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav.			Ejeren af arealet hvorpå den nye tankterminal bygges er: Kalundborg Havn, Baltic Plads 2, 4400 Kalundborg, 75tø Kalundborg Markjorder.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering			Det fremtidige samlede bebyggede areal og det fremtidige samlede befæstede areal er opgjort for alle de eksisterende tankterminaler (KTT-1/KTT-5, KTT-3, KTT-4 og KTT-6) og for den nye tankterminal KTT-9.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Det fremtidige samlede bebyggede areal i m^2			2.970 m2.	
Det fremtidige samlede befæstede areal i m^2			11.270 m2.	
Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2			Ved projektet bebygges 680 m2 og yderligere 750 m2 befæstes.	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning				Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m			Der er ikke behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet.	
Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m^2			1.430 m2.	

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Projektets bebyggede areal i m^2	680 m2 (tankgård og kontrolrumscontainer).	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Projektets nye befæstede areal i m^2	750 m2 (vendeplads, areal for opstilling af pumpe, opsamlingsområder og kørevej nord for tankgård).	
Projektets samlede bygningsmasse i m^3	5.220 m3 (tankgård, tanke og kontrolrumscontainer).	
Projektets maksimale bygningshøjde i m	13,5 m (udluftningsledning på toppen af tanktaget).	
Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der er intet nedrivningsarbejde i forbindelse med projektet.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden	Der forventes brugt 3 m3 vand til selve byggeriet, da beton til tankgård, fundamenter og diverse opsamlingsbakker leveres som færdigblandet beton. Der skal bruges ca. 1.700 m3 vand til test af de to tankes integritet, når tankene er installeret i tankgården. Testen foregår ved, at begge tanke fyldes med vand til toppen af svøbet, og dette niveau holdes i 24 timer, mens tankene tjekkes for lækager. For at reducere vandforbruget ved testen mest muligt genbruges vandet, så vandet	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
	pumpes fra den ene tank til den anden tank efter endt test af integritet. Der tages vand fra den kommunale vandforsyning i området til brug ved testen.	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	2 tons almindeligt byggeplads affald, der sorteres og afleveres efter Kalundborg Kommunes anvisning.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Den begrænsede mængde spildevand, der genereres i anlægsperioden opsamles i en 1.000 liter ICB-container og bortskaffes med slamsuger efter Kalundborg Kommunes anvisning.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Der udledes ikke spildevand til vandløb, søer eller hav i anlægsperioden.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Regnvand nedsives så vidt muligt til omkringliggende ubenyttede arealer, indtil overfladevand (opsamlet regnvand) kan bortledes til en eksisterende regnvandsledning hørende til det kommunale net for opsamling af regnvand i området. I dag nedsives regnvand til omkringliggende ubenyttede arealer eller bortledes via en brønd på arealet, hvor den nye tankterminal skal bygges. Denne brønd har forbindelse til en eksisterende regnvandsledning hørende til	

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**		**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
		det kommunale net for opsamling af regnvand i området. Når alle tilladelser herunder byggetilladelsen er givet, vil anlægsfasen vare 4 måneder. Den nye tankterminal startes op umiddelbart herefter.	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:		Der kan losses op til 250 m3 produkt/hr fra skib til de to lagertanke. Der kan lastes op til 200 m3 produkt/hr fra de to lagertanke til et skib. Der kan tømmes 2 m3 produkt/minut fra tankvogn til lagertanke. Der kan læsse 2 m3 produkt/minut fra lagertanke til tankvogn. Se dokumentet "Situationsplan for KTT-9" for placering af den nye tankterminals enkelte dele.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen		Der foregår udelukkende en oplagring af færdigprodukter på de to lagertanke.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen		Der kan eventuel foregå en iblanding af ATS i RSM 28/30/32 med henblik på at fremstille en blanding af de to gødningsstoffer til et nyt færdigt gødningsprodukt. Denne sammenblanding vil ikke give anledning til kemiske reaktioner eller	

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	varmeudvikling. Både ATS og RSM 28/30/32 er begge færdigprodukter. Der opbevares udelukkende færdigvarer i driftsfasen. Alle færdigvarer er på væskeform. I de to lagertanke kan der i alt opbevares 3.026 m3 produkt. Det forventes, at et eller to af følgende produkter vil blive opbevaret i driftsfasen: 1) RSM 28/30/32. 2) ATS 60 %. 3) Baseolie. 4) Sorbitol 70 %. 5) Aviform L50. 6) KombiGro. 7) Kooy Tank Bottoms. 8) Kat. 2 fiskeensilage. 9) Kat. 2 fiskeolie. 10) Melasse (molasses). 11) Vegetabilsk glycerin. 12) Animalsk glycerin. Sikkerhedsdatablade eller produktdatablade for alle ovennævnte produkter er vedlagt.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**		**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
Vandmængde i driftsfasen		De 5 førstnævnte produkter er vurderet af risikomyndighederne til ikke at være omfattet af Risikobekendtgørelsen. De øvrige 7 produkter er pt. ikke vurderet af risikomyndighederne. Kalundborg Tank Terminal A/S vurderer, at ingen af de 7 produkter er omfattet af Risikobekendtgørelsen. Forbruget af vand i driftsfasen forventes at være 2 m3/måned, hvis der kun skal skylles rørledninger og pumpe, mens forbruget vil stige til 50 m3/måned, hvis der skal renses en lagertank. Al skyllevand er spildevand. Det opsamles i et lukket system, suges fra systemet med en slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisning.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald:		Under 25 kg/år i form af opsamlet produktspild. Dette opsamles med slamsuger og bortskaffes efter Kalundborg Kommunes anvisning. Under 100 kg/år i form af smøreolie, pakningsmateriale og andre forbrugsmaterialer. Dette affald afleveres på	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**	**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
	en genbrugsplads sorteret efter Kalundborg Kommunes anvisning.	
Spildevand til renseanlæg:	Mængden af spildevand i form af opsamlet skyllevand vil afhængig af om en tank er blevet renset eller ej. Spildevandsmængden varierer mellem 24-74 m3/år. Al skyllevand vil blive opsamlet med slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisning.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Der vil ikke blive udledt spildevand direkte til recipient.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
Håndtering af regnvand:	Overfladevand (opsamlet regnvand) vil blive kontrolleret for forurening og urenheder. Overfladevand fri for forurening og urenheder vil blive lukket ud af de forskellige spildbakker og opsamlingsbeholderen samt tankgården. Herfra vil overfladevandet passere igennem et sandfang. Efter sandfanget ledes overfladevandet til en eksisterende regnvandsledning hørende til det kommunale net for opsamling af regnvand i området. Dette net af regnvandsledninger ejes af Kalundborg Forsyning. Kalundborg Forsyning har tjekket, at den eksisterende	

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
			regnvandsledning hydraulisk set kan håndtere overfladevandet fra den nye tankterminal. Kalundborg Kommune er ved at behandle en ansøgning om tilslutning af overfladevandsledningen fra sandfanget til den eksisterende regnvandsledning ejet af Kalundborg Forsyning. Det forventes, at Kalundborg Kommune kan give denne tilslutningstilladelse inden udgangen af april måned 2026. Overfladevand (opsamlet regnvand) med forurening eller urenheder vil blive opsamlet i tankgården, i opsamlingsbeholderen eller i spildbakkerne af en slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		Nej	Vandforsyningen til den nye tankterminal vil blive etableret via det eksisterende vandsystem i denne del af havneområdet.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelse?			Ikke relevant. Se punkt 8.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?	Ja		BREF-document on Emissions from Storage (Emissioner fra oplagring).	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	Ja			Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?	Ja		8.19 Tankdesign. 4.1.2.2.1 og 4.1.2.2.2 Kontrol og vedligeholdelse. 4.1.2.3 Beliggenhed og layout. 4.1.3.6 og 4.1.3.7 Tankfarve. 4.1.3.1 Princip for reduktion af emissioner. 4.1.4.4 Dedikerede systemer. 3.1.3 Tank, fast tag. 4.1.3.10 Tank, fast tag. 4.1.3.15 Tank, fast tag. 4.1.6.1 Sikkerheds- og risikostyring. 4.1.6.1.1 Driftsprocedurer og træning. 4.1.6.1.4 Lækage pga. korrosion og/eller erosion. 4.1.2.2.1 Risikobaserede inspektioner. 4.1.6.1.5 og 4.1.6.1.6 Driftsprocedurer og instrumentering til forhindring af overfyldning. 4.1.6.1.7 Instrumentering og automatisering til at detektere lækage. 4.1.6.1.8 Risikobaseret metode til emissioner til jord under tanke. 4.1.6.1.10, 4.1.6.1.11, 4.1.6.1.13, 4.1.6.1.14 og 4.1.6.1.15 Jordbeskyttelse rundt om tanke - inddæmning. 4.1.6.2.2 og 4.1.6.2.3 Brandsikring og brandslukningsudstyr. 4.2.1.3 Lækagedetektion og reparationsprogrammer.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
			4.2.4.1 Overjordiske rørledninger. 4.2.2.1 Minimere antallet af samlinger. 4.2.2.2 Boltede samlinger. 4.2.3.1 Beskyttelse mod indvending korrosion. 4.2.8 Luftbehandling. 3.2.2.6 og 4.2.9 Ventiler 5.2.2.4 Montering af pumpe på basisplade. 3.2.2.2, 3.2.4.1 og 4.2.9 Valg af pumpe og pakningstype.	
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?		Nej	Følgende BAT-konklusion vil ikke blive overholdt: 4.1.4.4 Dedikerede systemer, fordi den nye tankterminal vil blive designet til oplagring af mange forskellige produkter, så det er ikke muligt at lave et dedikeret system til bare et enkelt produkt. I stedet etableres en tankterminal med faciliteter fremstillet af materialer, som gør, at der kan opbevares en lang række forskellige produkter uden, at anlægget har forøget korrosion. Det vurderes at ingen af de produkter, der ønskes oplagret, er omfattet af Risikobekendtgørelsen.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen af de produkter, der ønskes oplagret er omfattet af Risikobekendtgørelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	Ja		"Ekstern støj fra virksomheder", vejledning nr. 5/1984. "Beregning af ekstern støj fra virksomheder", vejledning nr. 5/1993.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
			"Supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder", vejledning nr. 3/1996. "Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø", orientering nr. 9/1997.	
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja		I anlægsfasen vil der potentielt være støj fra tung trafik til/fra projektområdet og fra selve anlægsarbejdet indenfor projektområdet. Anlægsaktiviteterne vil foregå i overensstemmelse med Kalundborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter. Hvis der bliver behov for at udvide anlægsarbejdet til at foregå uden for de i forskriften angivne tidspunkter (ifm. støbeaktiviteter og lign), vil der blive søgt om dispensation herom, inden anlægsarbejdet igangsættes. Anlægsarbejdet vil i udgangspunkt kun blive udført i perioden kl. 07-18 på hverdage og lørdage kl. 07-14. Der vil ikke blive udført piloteringsarbejde i projektet, så det forventes, at krav til støj i Kalundborg Kommunes forskrift for midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter vil kunne overholdes i hele anlægsfasen. Aktiviteter i anlægsfasen vil ikke give anledning til vibrationer.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	Ja		Den nye tankterminals bidrag til støj og vibrationer vurderes ikke at kunne øge den samlede støj eller de samlede vibrationer målbart i noget punkt uden for det samlede eksisterende anlægsområde. Det samlede eksisterende anlæg består af tankterminalerne KTT-1, KTT-3, KTT-4, KTT-5 og KTT-6.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?	Ja		"Begrænsning af lugtgener fra virksomheder", vejledning 4/1985. "Luftvejledningen", vejledning 71/2024.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	Ja		Der forventes ikke nogen væsentlige emissioner til luften fra anlægsfasen. Se i øvrigt pkt. 20.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.	Ja		For alle i dag opbevarede produkter undtagen salpetersyre, der opbevares i KTT-4, findes der ikke vejledende grænseværdier for luftforurening. Eventuel afgasning af salpetersyre i KTT-4 fanges i et eget scrubbersystem. Der findes ikke vejledende grænseværdier for luftforurening for de produkter, som ønskes opbevaret i tankene i den nye tankterminal.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	**Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)**			**Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)**
I anlægsperioden?			I anlægsfasen vil projektet følge reglerne i Kalundborg Kommunes forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter bl.a. forhold omkring støj, støv og vibrationer. Der vil være fokus på at reducere støv fra anlægsarbejdet mest muligt, så der ikke opstår væsentlige støvgener i omgivelserne, blandt andet ved brug af almindelige foranstaltninger som god rengøring og befugtning i særlig tørre perioder.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
I driftsfasen?			I driftsfasen vurderes der ikke at forekomme øgede støvgener fra kørende tankvogne eller fra driftsmæssigt vedligehold af den nye tankterminal.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden?		Nej	Der vil ikke være lugtgener i anlægsperioden.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
I driftsfasen?			De produkter med undtagelse af salpetersyre, der opbevares i det eksisterende samlede anlægs tanke, og de produkter, som ønskes opbevaret i tankene i den ny tankterminal er alle produkter med et meget lavt damptryk ved normalt forekommende udendørstemperaturer, så afgasningen fra produkterne er meget lav,	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Da tankanlæg er overdækket vurderes det, at der ikke vil være lugtgener. Ingen yderligere bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger (udfyldes af ansøger)			Myndighedsvurdering (udfyldes af myndigheden)
			hvorfor der ikke forventes lugtgener fra det samlede anlæg, når den nye tankterminal er bygget og sat i drift. Afgasning fra tanke med salpetersyre fanges i et eget scrubberanlæg.	
22. Vil projektet som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?		Nej	I anlægsfasen følges Kalundborg Kommunes forskrift for udførelse af midlertidige bygge- og anlægsaktiviteter med hensyn til lys på byggepladsen. Behovet for belysning i den nye tankterminal i driftsfasen er på højde med behovet i de eksisterende tankterminaler. Dagens belysning i de eksisterende tankterminaler er ikke til gene uden for anlægsområdet.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger. Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		Nej	Alle produkter, der ønskes oplagret i den nye tankterminal vurderes ikke at være omfattet af Risikobekendtgørelsen. Se punkt 5 for yderligere detaljer.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	Ja		Området angivet på situationsplanen er kun delvist omfattet af gældende lokalplan nr. 547 og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2009-2021. Juelsmindevej 26, ligger	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			indenfor delområde II, som er fastlagt til havneformål og havnerelateret virksomhed, med miljøklasse 1-6. Herunder: • Egentligt kajanlæg med tilhørende kraner • Større industri • Værkstedsvirksomheder • Håndværksvirksomheder • Oplagsvirksomheder, herunder lager • Tekniske anlæg • Tankgårde Den del af området, der ikke er omfattet af lokalplan nr. 547, er omfattet af kommuneplanramme nr. K06.E01 som giver mulighed for: Havneområde med tungere erhverv herunder industri- og produktionsvirksomheder samt transportvirksomheder. Desuden lager-, værkstedsvirksomhed mv. Virksomheder skal have naturlig driftsmæssig tilknytning til havnen eller havneområdet. Aktiviteter med naturlig tilknytning til havnen herunder for cruiserbesøg. Tilladt miljøklasse er 2-6, dog med mulighed for miljøklasse 7 efter konkret vurdering iht. miljø- og risikoforhold. Ved erhvervsområder forbeholdt til produktionserhverv er der fastlagt en opmærksomhedszone på 300-500 m. Hvis der inden for denne opmærksomhedszone ønskes placeret forureningsfølsom anvendelse, skal der laves en konkret vurdering af afværgeforanstaltninger.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		Nej	Området hvorpå den nye tankterminal vil blive bygget, er byzone, hvilket udelukker, at området kan være en del af kystnærhedszonen jfr. Planloven § 5a.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Afstanden er 703 m til nærmeste beskyttede naturtype, der er en eng placeres sydøst for området, hvorpå den nye tankterminal skal bygges.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		Nej	I følge biolog Peter Jannerup fra Kalundborg Kommune er der ikke beskyttede arter på engen nævnt under punkt 31.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Afstanden fra området, hvorpå den nye tankterminal bygges til nærmeste fredede område er 725 meter.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			Det fredede område er Møllebakken i Kalundborg By beliggende nordvest for området, hvorpå den nye tankterminal bygges.	
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Afstanden fra området, hvorpå den nye tankterminal bygges til nærmeste Natura 2000-område er 1.250 meter. Natura 2000-området er Røsnæs, Røsnæs Rev og Kalundborg Fjord beliggende vest for området, hvorpå den nye tankterminal bygges.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		Nej	Projektet vil ikke medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		Nej	Projektet er ikke placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		Nej	Der er ikke registreret V1- eller V2-kortlagte arealer inden for området, hvor den nye tankterminal skal bygges.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.?		Nej	Området, hvorpå den nye tankterminal skal bygges, er en del af gældende lokalplan nr. 547 og tillæg nr. 10 til Kommuneplan 2009-2021 samt Kommuneplanramme nr. K06.E01. Af Kalundborg Kommunes Klimatilpasningsplan fremgår, at området er i risiko for oversvømmelse i forbindelse med en stormflod. Området er ved Plantrin 2, hvor der foretages en mere præcis kortlægning af fare og risiko for oversvømmelse	. Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			ikke blevet udpeget som område med høj risiko for oversvømmelse.	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		Nej	Kystdirektoratet har foretaget risikovurdering for oversvømmelse af og erosion i området for den nye tankterminal. Risikovurderingen er udmundet i en strategistrækning, hvor området for den nye tankterminal hører under strategistrækning S1.03.02. Risikovurderingen i "Rapport for strategistrækning S1.03.02" (Risiko Plantrin 1) viser, at risikoen for oversvømmelse af området for den nye tankterminal er medium til høj som følge af stormflod, mens risikoen for erosion vurderes som meget lav. Ved Risiko Plantrin 2 er området for den nye tankterminal ikke udpeget som højrisikoområde med hensyn til havvand på land. Plantrin 2 er en mere præcis kortlægning end Risiko Plantrin 1. I følge DinGeo kan der være risiko for oversvømmelse ved kraftig regn og/eller regulære skybrud, mens der ikke er risiko for vandløbsoversvømmelse af området. Der vil i projektet blive taget hensyn til ovennævnte.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?			Nedenstående aktiviteter vurderes at være relevante i forhold til kumulative forhold med bidrag fra de seks eksisterende tankterminaler og den nye tankterminal: 1) Støj i anlægsfasen. Der vil være mere støj som følge af mere lastvognstrafik i området i anlægsfasen, hvor beton og andre	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			byggematerialer vil blive transporteret til området med lastbil. Anlægsfasen forventes at vare i en kortere periode på op til 4 måneder. Der vil blive arbejdet på at få eldrevne lastbiler til at køre byggematerialer til den nye tankterminal. Brugen af eldrevne lastvogne vil reducere støjen fra bygning af den nye tankterminal. Der vil være en hastighedsbegrænsning på vejene til og fra den nye tankterminal på 30 km/t, hvilket vil bidrage til at reducere støjen fra bygning af den nye tankterminal. 2) Støj i driftsfasen. Den nye tankterminal vil i drift give et skibsanløb mere pr. måned og ca. 75 flere tankvogne på anlægget pr. måned. Der vil blive arbejdet på at få eldrevne skibe til at anløbe den nye tankterminal og få eldrevne tankvogne til at køre fra henholdsvis til den nye tankterminal med produkter. Brugen af eldrevne skibe og eldrevne tankvogne vil reducere støjen fra anlægget. Der vil være en hastighedsbegrænsning på vejene til og fra den nye tankterminal på 30 km/t, hvilket vil bidrage til at reducere støjen fra den nye tankterminal. Den samlede støj fra de 5 eksisterende tankterminaler og den nye tankterminal, når den nye tankterminal er i drift, forventes fortsat at være uden målbar effekt uden for området for det samlede anlæg.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			3) Emission fra køretøjer i anlægsfasen. Emission af udstødningsgasser fra lastbiler vil være større i anlægsfasen, da alle byggematerialer transporteres med lastbil til området for den nye tankterminal. Leverandører af materialer til den nye tankterminal vil blive opfordret til at bruge eldrevne lastbiler. 4) Emission fra køretøjer og skibe i driftsfasen. Den nye tankterminal vil i drift give et skibsanløb mere pr. måned og ca. 75 flere tankvogne på anlægget pr. måned. Denne mertrafik vil give mere udstødningsgas. Der vil blive arbejdet på at få eldrevne skibe til at anløbe den nye tankterminal og få eldrevne tankvogne til at køre fra henholdsvis til den nye tankterminal med produkter for at reducere udledningen af udstødningsgas. Det begrænsede større antal skibe pr. år vurderes ikke at have en mærkbar negativ effekt på arter i udpegnings-grundlaget eller arter beskrevet under bilag IV i habitatdirektivet, se punkt 32 for vurdering af indvirkning på beskyttede arter. 5) Udledning af overfladevand (opsamlet regnvand) i anlægsfasen og i driftsfasen. Indtil overfladevandet kan bortledes via den eksisterende regnvandsledning i området, så vil overfladevandet nedsive, som det sker i dag til det ubefæstede areal, hvorpå den nye tankterminal bliver bygget.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger. Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger. Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Anmelders oplysninger				Myndighedsvurdering
Projektets placering	**Ja**	**Nej**	**Tekst**	
			Når den nye tankterminals ledninger for overfladevand er færdiggjort og tilsluttet den eksisterende regnvandsledning i området, bliver overfladevandet blive håndteret af områdets regnvandssystem. Overfladevandet udledes først, når det er kontrolleret og fundet fri for forurening og urenheder. Overfladevand med forurening eller urenheder vil blive opsamlet af en slamsuger og bortskaffet efter Kalundborg Kommunes anvisninger.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen og taget til efterretning for senere vilkår.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		Nej		Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Ved projekteringen af den nye tankterminal er der taget hensyn til, at den nye tankterminal kan leve op til kravene i de BAT-konklusioner, der er nævnt under punkt 12. Den nye tankterminal projekteres tillige til at kunne leve op til relevante krav i "Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag", vejledning nr. 2/2011 fra Miljøstyrelsen.	Oplysninger kontrolleret af Miljøstyrelsen. Ingen yderligere bemærkninger.

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger			X		
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående ordninger i: anlægsfasen driftsfasen			X		
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer			X		
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			X		
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed			X		
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser			X		
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet			X		
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder			X		
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. Nationalt: 2. Internationalt (Natura 2000):			X		

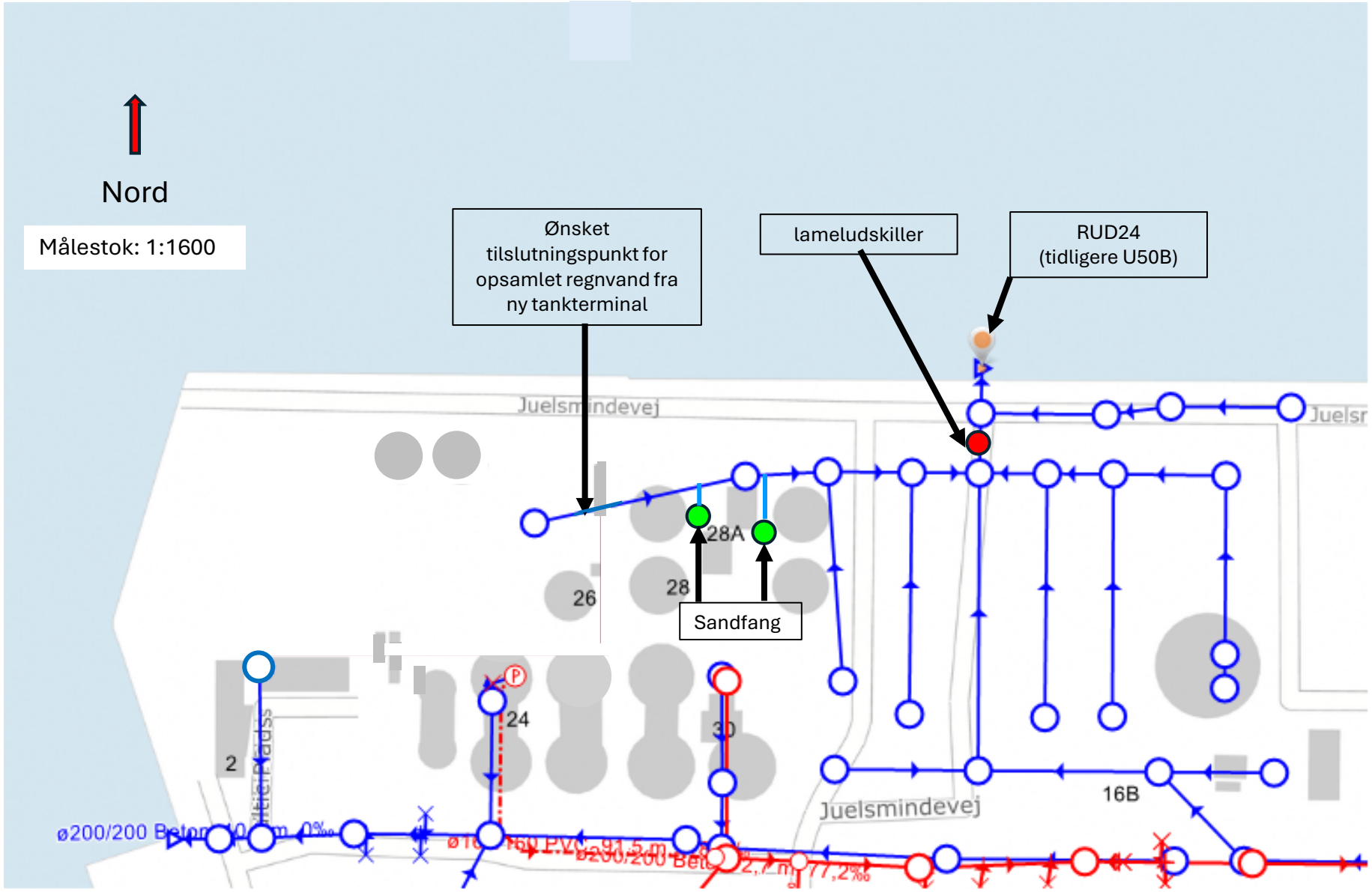
Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV			X		
Forventes området at rumme danske rødlistearter			X		
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand: Grundvand: Naturområder: Boligområder (støj/lys og Luft):			X		
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbar overfor den forventede miljøpåvirkning			X		
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:			X		
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.			X		.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)					Vurderes til lav
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter					Vurderes til lav eller ikke-eksisterende
Miljøpåvirkningsgrad og -kompleksitet					Vurderes til lav
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Vurderes til lav

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Miljøpåvirkningens: Varighed Hyppighed Reversibilitet					Vurderes til lav

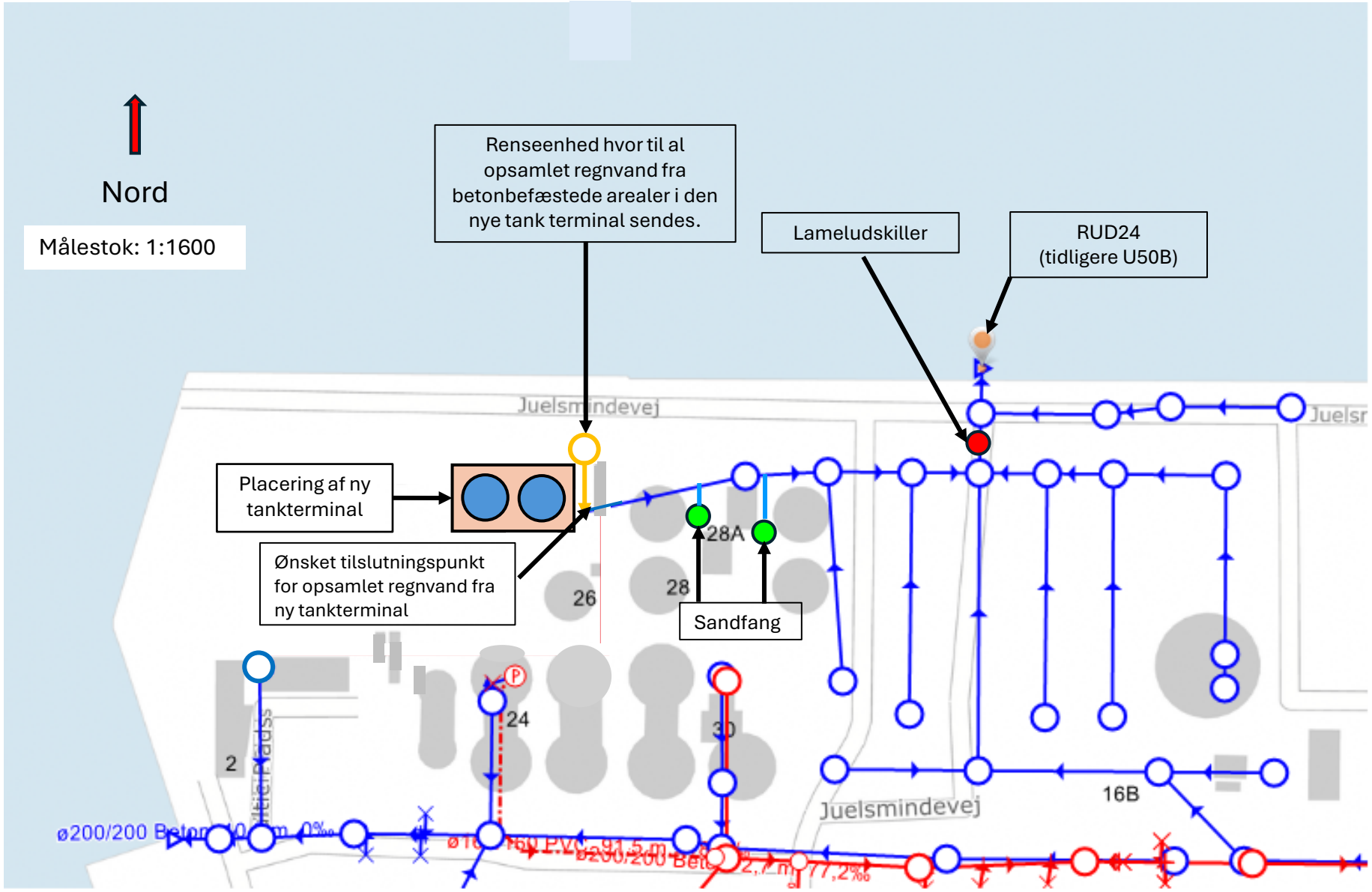
Myndighedens konklusion			
	Ja	**Nej**	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er krav om miljøvurdering:		X	Miljøstyrelsen har ved gennemgang af skema og kriterier, samt virksomhedens planlagte foranstaltninger vurderet, at det ansøgte projekt ikke vil være til gene for omgivelserne, såfremt driften sker i overensstemmelse med virksomhedens miljøgodkendelse.

Dato: 22. maj 2026 Sagsbehandler: Kristian Plet-Hansen

Tegning af regnvandsledninger ved eksisterende tankterminaler ejet af Kalundborg Tank Terminal A/S som området ser ud pr. 24. februar 2026



Tegning af regnvandsledninger ved eksisterende tankterminaler ejet af Kalundborg Tank Terminal A/S med indplacering af ny tankterminal



Bilag A8 - Placering af Kalundborg Tank Terminal A/S' terminaler og den nye terminal KTT-9



Bilag A9 - Områder med overfladevand og spildevand (opsamlet regnvand) i projektet

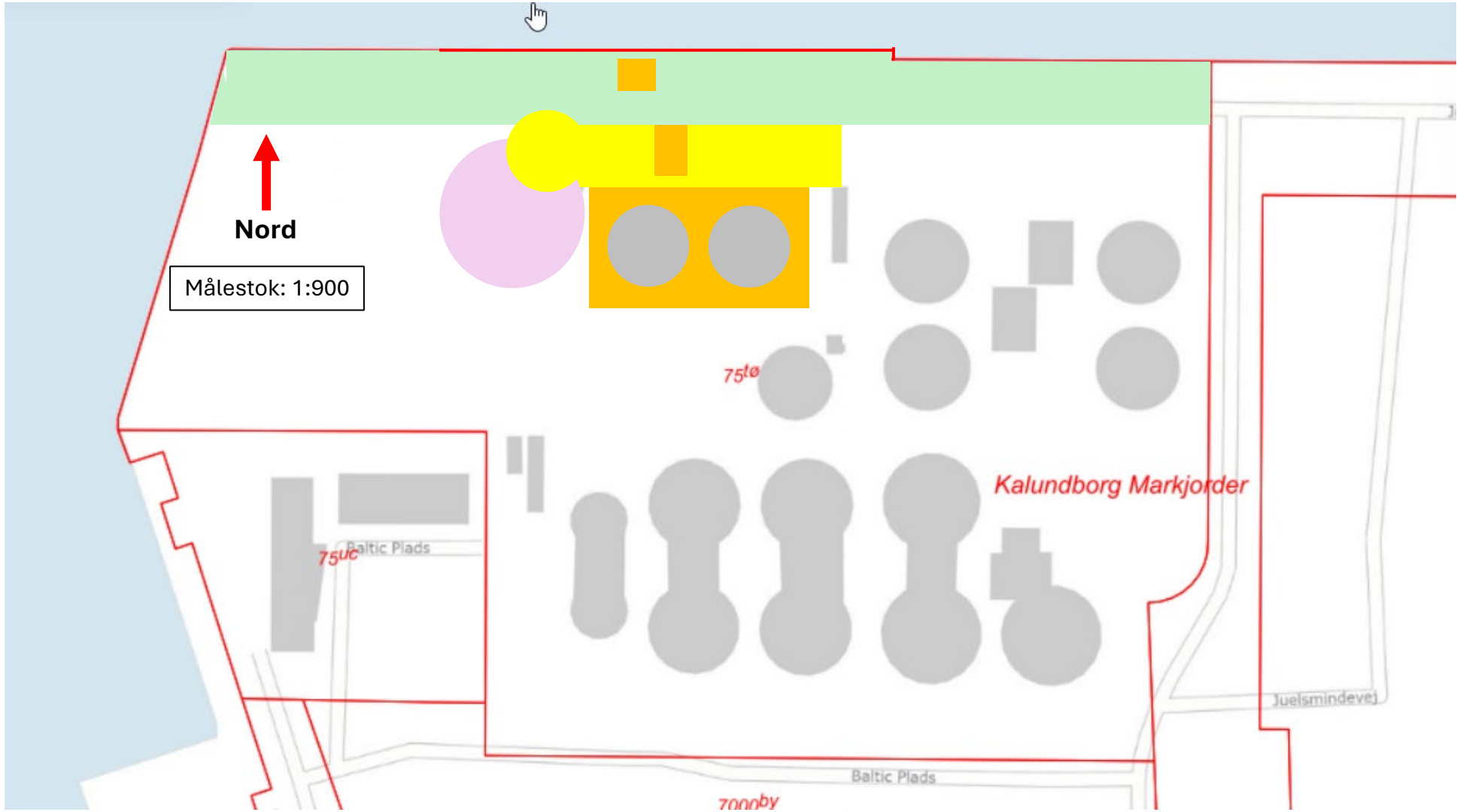
Signaturforklaring

Betonbefæstet areal

Nyt asfaltbefæstet areal

Eksisterende asfaltbefæstet areal

Område for nedsivning af opsamlet regnvand på asfaltbefæstede areal



Signaturforklaring

Målestok: 1:300

Alle mål er i mm.

Rør over jorden ført over befæstet areal

Rør ført under jorden

Pumpe

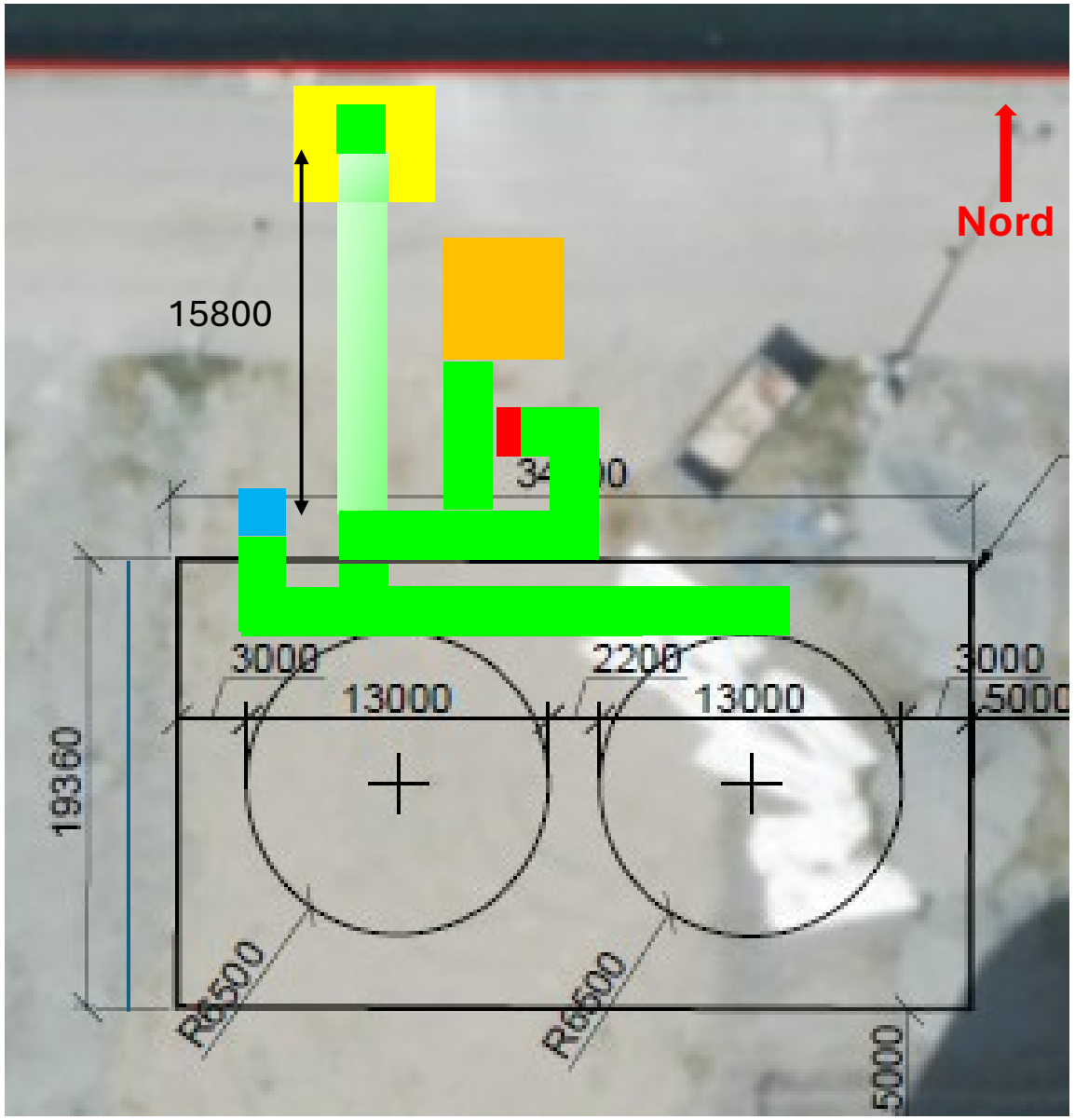
Nedgravet drænbeholder af beton

Tømme/læsseplads for tankvogne

Spildbakke omkring tilkoblingssted for slange til losning/lastning af skibe

Bilag A10 - Skitse af rørføringer i den nye terminal KTT-9

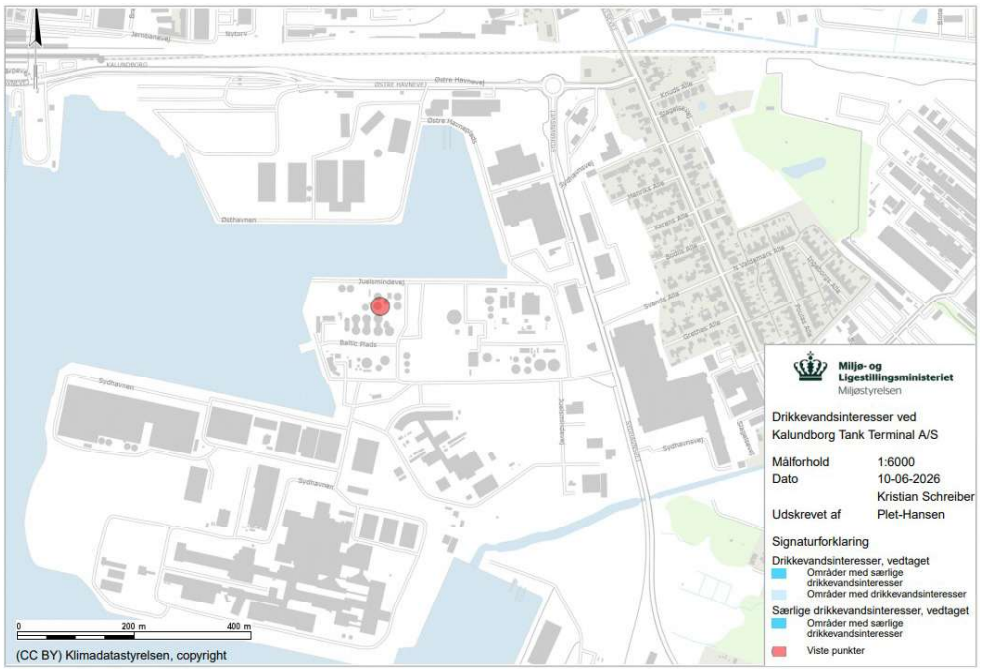
Rørtracér er vist med grønt

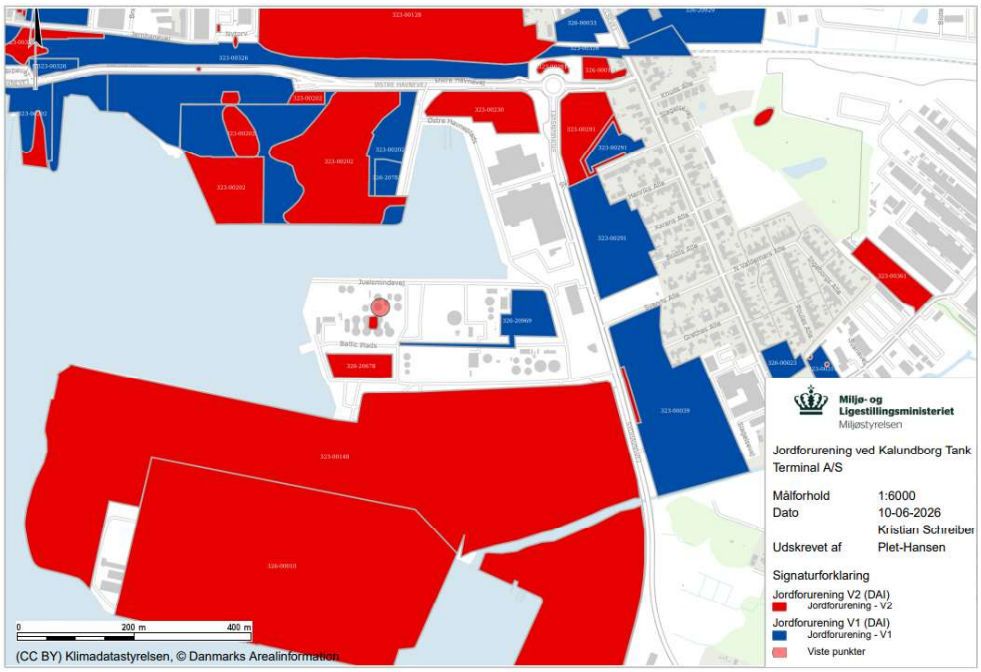


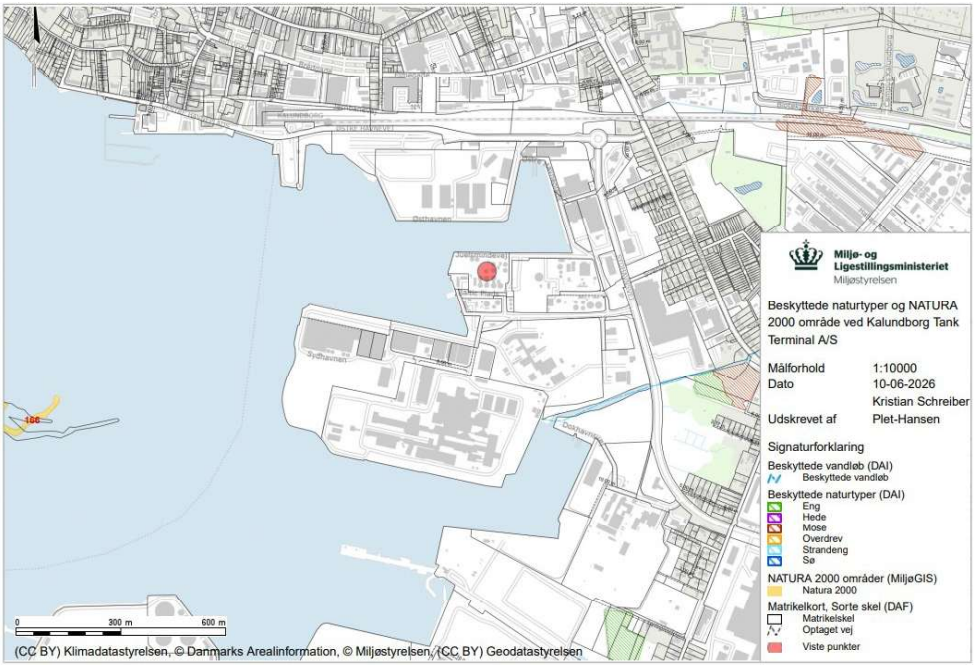
Bilag B. Kort over virksomhedens beliggenhed i 1:25.000



Bilag C. Virksomhedens omgivelser (temakort)




Miljø- og Ligestillingsministeriet
Miljøstyrelsen
Jordforurening ved Kalundborg Tank Terminal A/S
Målforhold 1:6000
Dato 10-06-2026
Udskrevet af Kristian Schreiber Plet-Hansen
Signaturforklaring
Jordforurening V2 (DAI)
Jordforurening - V2
Jordforurening V1 (DAI)
Jordforurening - V1
Viste punkter
0 200 m 400 m
(CC BY) Klimadatastyrelsen, © Danmarks Arealinformation


Miljø- og Ligestillingsministeriet
Miljøstyrelsen
Beskyttede naturtyper og NATURA 2000 område ved Kalundborg Tank Terminal A/S
Målforhold 1:10000
Dato 10-06-2026
Udskrevet af Kristian Schreiber Plet-Hansen
Signaturforklaring
Beskyttede vandløb (DAI)
Beskyttede vandløb
Beskyttede naturtyper (DAI)
Eng
Hede
Mose
Overdrev
Strandeng
Sø
NATURA 2000 områder (MiljøGIS)
Natura 2000
Matrikelkort, Sorte skel (DAF)
Matrikelskel
Optaget vej
Viste punkter
0 300 m 600 m
(CC BY) Klimadatastyrelsen, © Danmarks Arealinformation, © Miljøstyrelsen, (CC BY) Geodatastyrelsen

Bilag D. Lovgrundlag – Referenceliste

Love

Miljøbeskyttelsesloven (MBL):
Lovbekendtgørelse om miljøbeskyttelse, nr. 1742 af 22. december 2025.

Jordforureningsloven (JFL):
Lovbekendtgørelse om forurenet jord. nr. 282 af 27. marts 2017.

Miljøvurderingsloven (MVL):
Lovbekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), nr. 4 af 3. januar 2023.

Bekendtgørelser

Godkendelsesbekendtgørelsen (GBK):
Bekendtgørelse om godkendelse af listevirksomhed, nr. 1027 af 2. september 2024.

Risikobekendtgørelsen (RK):
Bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer, nr. 372 af 25. april 2016.

Spildevandsbekendtgørelsen:
Bekendtgørelse om spildevandsplanen og spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4, nr. 1446 af 27. november 2025.

Habitatbekendtgørelsen:
Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, nr. 1098 af 21. august 2023.

Vejledninger fra Miljøstyrelsen

Miljøgodkendelsesvejledningen:
Miljøgodkendelsesvejledningen

Støjvejledningen:
Nr. 5/1984, 1996 om ekstern støj fra virksomheder

Supplement til støjvejledningen:
Vejledning nr. 14003 af 1. juni 1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Spildevandsvejledning
Spildevandsvejledningen til bekendtgørelse om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4

Vejledning om beregning af ekstern støj fra virksomheder
Vejledning nr. 60283 af 31. oktober 1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om måling af ekstern støj fra virksomheder
Vejledning nr. 60254 af 1. november 1984 om måling af ekstern støj fra virksomheder.

Vejledning om klassificering af kemiske stoffer og produkter
Vejledning nr. 9580 af 20. oktober 2004 om klassificering m.v. af kemiske stoffer og produkter.

Lugtvejledningen
Nr. 4/1985, Vejledning om begrænsning af lugtgener fra virksomheder

Habitatvejledningen

Nr. 9925 af 11/11/2020, Vejledning til bekendtgørelse nr. 1595 af 6. december 2018 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Orienteringer, miljøprojekter og arbejdsrapporter fra Miljøstyrelsen
Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 9 1997 om Lavfrekvent støj, infralyd og vibrationer i eksternt miljø

Orientering nr. 6/2008 om forebyggelse af jord -og grundvandsforurening på industrivirksomheder

Miljøprojekt nr. 112/1989 om kvantitative og kvalitative kriterier for risikoaccept

Arbejdsrapport nr. 8/2008 om acceptkriterier i Danmark og EU

Arbejdsrapport nr. 4/2007 om afdækning af muligheder for etablering af standardværktøjer og/eller –kriterier til vurdering af sundheds- og miljørisici i forbindelse med større uheld (gasudslip) på risikovirksomheder

Andet materiale
Risikohåndbogen https://risikohaandbogen.dk/