

Unioil Terminals  
Vestmolen 40  
9990 Skagen

Tlf. +45 98 45 50 00  
post@frederikshavn.dk  
www.frederikshavn.dk  
CVR-nr. 29189498

19. oktober 2022

## Rapport efter risikotilsyn 2022 med Unioil Terminals

Sagsnummer: GEO-2022-03639

Dokumentnummer: 6881784

Risikomyndighederne har den 8. september 2022 været på risikotilsyn på ovennævnte virksomhed.

Sagsbehandler:

Helle Müller

Direkte telefon:

+45 9845 6354

Fra virksomheden deltog Steffen Volder Kortegård (daglig leder), Jesper Mollander og Mads Holm (terminaloperatører). Fra risikomyndighederne deltog Arbejdstilsynet med Anja Bramsløw, Nordjyllands Beredskab med Jørgen W. Pedersen, Frederikshavn Kommune med Jette Brønnum og Nordjyllands Politi med Peter Redder.

Unioil Terminals er omfattet af regelsættet omkring risikovirksomheder og er en kolonne 3 virksomhed.

Jf. bilag 9 i Risikobekendtgørelsen<sup>1</sup> skal risikomyndighederne føre et årligt tilsyn på kolonne 3 virksomheder. Tilsynsfrekvensen kan ændres efter en konkret vurdering. Risikomyndighederne har vurderet, at et årligt tilsyn fastholdes foreløbig.

Forinden tilsynet har risikomyndighederne udarbejdet tilsynsprogram for Unioil Terminals. Tilsynsprogrammet har været fremsendt på forhånd og har ligget til grund for gennemførelse af tilsynet. Bemærkninger til fotos - taget på tilsynet - er indsat i bilag 1 og bemærkninger til tilsynsprogrammet er vedlagt som bilag 2 til denne tilsynsrapport.

### Opfølgning

Tilsynet gav anledning til følgende aftaler og bemærkninger, der tillige er markeret med rødt i bilag 1 og 2. Frederikshavn Kommune forventer en tilbagemelding på nedenstående indenfor én måned fra dags dato.

1. På forpladsen med SF-sten er der et oplag af 4 palletanke (ca. 4.000 l) indeholdende additiv. Flydende råvarer skal opbevares i tankgård, alternativt i overensstemmelse med vilkår 40 således, at der ikke er risiko for spild til jorden eller til recipient via overfladevandssystemet. I forbindelse med endelig afklaring af placeringen af additivet, skal Unioil vurdere ændringen efter procedure SOP.419 Forandringsledelse med tilhørende tjekliste UTF.221.

### 2. Afvigelser:

---

<sup>1</sup> Miljø- og fødevarerministeriets bekendtgørelse nr. 372 af 26. april 2016 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer

- a. I november 2020 konstateredes udsivning fra Tank 1. Det aftaltes på tilsynet at Unioil fremsender inspektionsrapport og dokumentation for, at forholdet er udbedret. Der ønskes desuden fremsendelse af afvigelsesrapport på denne hændelse, såfremt den er afsluttet.
  - b. Den 7. januar 2022 modtoges hændelsesrapport vedrørende en situation, hvor slangevagten blev oversprøjtet med olie i forbindelse med afmontering af blindflange fra skibets slange. Det aftaltes på tilsynet, at Unioil fremsender afvigelsesrapport på denne hændelse.
  - c. Den 6. april 2021 modtages hændelsesrapport vedr. en læk på et aflastningsrør på HFO-røret til kaj 9. Lækken skønnes, at have givet mindre end 10 liter gasoliespild til pumpegruben. Det aftaltes på tilsynet, at Unioil fremsender afvigelsesrapport på denne hændelse.
  - d. Den 31. august 2021 modtages hændelsesrapport vedr. sætninger/hævninger i tankgårdsbund omkring tank 2. Skagen Havn har haft et rådgivende firma til at vurdere forholdet med tankgårdsbunden. Afrapportering med forslag til reparation er modtaget 19. august 2022. Havnen har gennemført reparationsarbejde i overensstemmelse med rådgivers anbefaling, men det har ikke betydet, at tankgårdsbunden er faldet til acceptabelt niveau, hvorfor det er sandsynligt, at der skal gennemføres yderligere betonarbejde. Risikomyndighederne forventer, at blive orienteret om den videre udbedring af tankgårdsbunden.
3. I ledelsens evaluering er afvigelser anført med CAR-nre. Unioil melder tilbage om hvilket system det er, hvad sammenhængen med sikkerhedsledelsessystemet er og hvad CAR står for.
  4. I intern audit rapport fremgår, at der er ISO 9001, 14001 og 45001, der auditeres. Det aftaltes på tilsynet, at Unioil undersøger om sikkerhedsledelsessystemet også auditeres ved intern audit.
  5. På tilsynet blev fremvist dokumentation for at de to personbårne gasmålere er kalibreret. Det aftaltes, at Unioil fremsender kravene til kontrollen af de personbårne gasmålere.
  6. SOP 421.05 (procedure for arbejde i lukkede rum) blev gennemgået på tilsynet. Heri er henvist til at "Teamlederen" er ansvarlig for at udvikle en specifik redningsplan for lukkede rum med efterfølgende anvisninger af hvad redningsplanen som minimum skal tage stilling til. Unioil kunne ikke fremvise en sådan og var i tvivl om, hvorvidt det er Unioils forpligtigelse eller underleverandørens. Der er således konstateret en afvigelse fra proceduren. Det kan for en god ordens skyld pointeres, at jf. risikobekendtgørelsens § 7 stk. 2 skal Unioil, som risikovirksomhed, gennemføre de foranstaltninger, der fremgår af sikkerhedsrapporten. Det blev aftalt, at Unioil undersøger aktualiteten af dette element i proceduren.

Kommunen er forpligtet til at offentliggøre tilsynsrapporter. Hvis I har kommentarer til rapporten eller forhold i rapporten, som I ikke ønsker offentliggjort, vil jeg bede jer om at melde tilbage inden 14 dage. Hvis jeg ikke hører fra jer, vil miljøtilsynsrapporten blive offentliggjort.

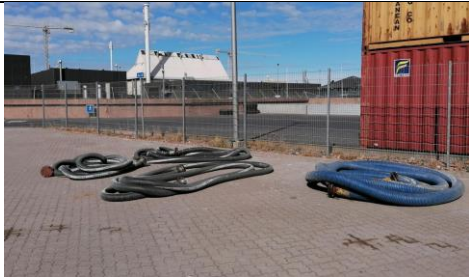
Med venlig hilsen  
På risikomyndighedernes vegne

Helle Müller

**Vedlagt:** Bilag 1 lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse  
Bilag 2 Tilsynsprogram – konklusion efter tilsynet

## Bilag 1 lagttagelser ved tilsyn og besigtigelse

Fotos fra besigtigelsen med bemærkninger:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p>Oplag af additiv på forpladsen.</p> <p>Flydende råvarer skal opbevares i tankgård, alternativt i overensstemmelse med vilkår 40 således, at der ikke er risiko for spild til jorden eller til recipient via overfladevandssystemet.</p> <p>I forbindelse med endelig afklaring af placeringen af additivet, skal Unioil vurdere ændringen efter procedure SOP.419 Forandringsledelse med tilhørende tjekliste UTF.221.</p> |  <p>Udbedringen af tankgårdsbund har ikke betydet, at betonpladerne er faldet helt ned, hvorfor det er sandsynligt, at der skal gennemføres yderligere betonarbejde.</p> |
|  <p>Slanger i brug.</p> <p>Unioil har 2 slanger i drift pt. og har lige bestilt yderligere 2 stk.</p> <p>4 slanger vurderes at være tilstrækkeligt til driften.</p>                                                                                                                                                                                                                                                           |  <p>Slanger, der afventer bortskaffelse</p>                                                                                                                            |



Plads til import fra lastbil



Kulfiltre i drift.  
Unioil har ekstra kulfiltre på lager hos  
Skagen Havn.