



Tilsynsrapport til offentliggørelse

Virksomheder
J.nr. 2019 - 1897
Ref. amklo
Dato: 03.05.2021

Tilsynsrapport

Virksomhedens navn	Sevel Slagteri A/S
Virksomhedens adresse	Søgårdvej 28, 7830 Vinderup
CVR nummer	26686997
Virksomhedstype	6.4a Slagterier med kapacitet > 50 tons/dag
Tidspunkt for tilsynet	27. april 2021
Baggrunden for tilsynet	Basistilsyn
Varsling af tilsynet	19. april 2021
Deltagere fra virksomheden	Niels Lykke Iversen – Ansvarlig for soslagtning Vibeke Thimm Abildgaard – Administration, egenkontrol mv. Chris Fuglsang Laursen – Vedligehold mv.
Øvrige deltagere	-
Tilsynet udført af	Anne Mette Kloster Mette Thorsen
Tilsynet omfattede	Udendørs tilsyn, samt indendørs oplag af kemi.
Materiale udleveret	-



Håndhævelser

Håndhævelser meddelt siden sidste fysiske tilsyn samt opfølgninger herpå og håndhævelser afstedkommet af nærværende tilsyn.

Dato	Type	Beskrivelse af håndhævelsen og status for opfølgning
21-04-2017	Indskærpelse	Indskærpelse af B8. Indretning af areal omkring olietanke. Er efterkommet.
18-01-2018	Indskærpelse	Indskærpelse af § 33. Er efterkommet.
26-06-2019	Indskærpelse	Indskærpelse af B2. Tilladelse til indkørsel af 1 lastbil med grise om søndagen. Efterkommet 27. juni 2019.
26-06-2019	Indskærpelse	Indskærpelse af vilkår C2, at der senest 15. juni 2019 skal indsendes teknisk/økonomisk redegørelse, for hvordan de vil reducere støvgener fra virksomhedens drift. Specifikt med henblik på at reducere støv fra kørselsaktiviteter på grusarealer i varm og tørt vejr. Indskærelsen er efterkommet i uge 47 2019, hvor asfaltering af de primære køreveje samt vendeplads er udført.
11-02-2021	Indskærpelse	Indskærpsel af vilkår B2, tilladelse til modtagelse af dyr frem til kl 18.00. Det fremgå endvidere af vilkår A4, at virksomheden straks skal underrette tilsynsmyndigheden, såfremt vilkårene i miljøgodkendelsen ikke overholdes. Indskærpelsen er efterkommet den 16. februar 2021 ved at afhentningen af søer på Sjælland og Lolland foretages fra morgenstunden, således at betingelserne i Miljøgodkendelsen kan overholdes. Skulle der igen opstå en force majeure situation – som betyder for sen indlevering af dyr – vil virksomheden underrette Miljøstyrelsen.

Indberetninger om egenkontrol.

Kontrolområde	Konklusion
Støj	Overholdelse af støjgrænserne er blandt andet afhængig af antallet lastbiler som kommer på slagteriet. Derfor er der stillet vilkår om, at slagteriet skal gennemgå, om de forudsætninger de selv har sat op for overholdelse af støjgrænserne, stadig er korrekte. Virksomheden har i forbindelse med årsindberetning gennemgået forudsætninger for støjrapporten, og vurderet at forudsætningerne fortsat er repræsentative for virksomheden normale maksimale driftssituation.
Indretning og drift	Virksomheden har fremsendt oversigt over slagtemængder, forbrug af rengøringsmidler, affaldsfraktioner samt forbrug.
Indretning og drift	Udvendigt: Samtlige belægninger er gennemgået og fundet i orden.

Indvendigt: I november måned er der lagt ny gulvbelægning i dele af slagteriet. Samtlige afløb er kontrolleret.

Jordforurening

Der blev ikke konstateret tegn på jordforurening på virksomhedens areal. Der var specielt fokus på arealer omkring 2 udendørs dobbeltvæggede fyringsolietanke, samt 1 udendørs dobbeltvægget dieselolietank med tankningslange til påfyldning af virksomheden dieseltruck.

Liste over gældende afgørelser:

1. Miljøgodkendelse af 23. april 2019
2. Stadfæstelse af miljøgodkendelse af 19. august 2020

Gennemgang af miljøforhold

Virksomheden blev besigtiget udendørs samt indendørs ved kemioplæg.

Generelle forhold

Virksomhedens udendørsarealer, samt oplæg af kemi fremstår pæne og ryddelige.

Indretning og drift

Virksomheden har i miljøgodkendelsen mulighed for lørdagsdrift. Dette har ikke været nødvendigt at tage i anvendelse indtil videre. Lørdagsdrift er kun med i godkendelsen som en buffer i tilfælde af nedbrud eller andet uventet.

Slagteriet kører med fuld kapacitet.

I den miljøtekniske beskrivelse indgår slagtning af kvæg mm. i mindre omfang. Virksomheden orienterede om, at der er en mindre separat afdeling til slagtning af kvæg. Benyttes kun til slagtning for private, som selv tager det slagtede kød med tilbage. Herudover udlånes lokalerne nogle gange om året til en produktionsskole i Holstebro i forbindelse slagteruddannelsen. Der afholdes svendeprøver.

Der er opsat tydelig skiltning på flere relevante sprog om tilladt opførsel på virksomhedens areal. Virksomheden stiller toilet og badfaciliteter til rådighed for chauffører.

Der er opstillet skiltning om at tomgangkørsel ikke er tilladt på virksomhedens areal. Der er på Miljøstyrelsens tilsyn fra kl 13-14.30 ingen lastbiler i tomgang.

Kemikalieoplæg

Slagteriets rengøringskemikalier opbevares indendørs i et kemirum. Alle kemidunke stod på spildbakke.

Luft

Der har været en enkelt klage over støvgener i april. Virksomheden har i uge 47 i 2019 fået asfalteret et større område, herunder kørevejen fra indkørsel til aflæssepladser samt et større område til at vende på. Dette har betydet en væsentlig reduktion i støvudbredelse overfor omgivelserne. Selve indkørslen til de to yderste aflæsningsområder er dog ikke omfattet af det asfalterede areal.

Ved tilsynet havde vejret været meget tørt i nogle uger, og belægningsmaterialet i disse områder var meget tørt. På trods af meget lav hastighed blev der hvirvlet støv op, da en svinebil vendte på det ikke asfalterede område for at bakke ind til aflæssepladsen. Det blev aftalt, at virksomheden overvejer metoder til at afhjælpe problemet i meget tørre perioder, fx ved vanding eller ved at instruere chauffører til at benytte den asfalterede del til at vende rundt, hvis det er muligt. Det kan være et problem for lastbiler med anhænger.

Lugt

Miljøstyrelsen har modtaget flere lugtklager fra nærmeste nabo. Karakteren af lugten har været rådden lugt. En af klagerne har været i en weekend. Slagteriet er ikke i drift i weekenden, så dette kan ikke være kommet fra skorstenen. Eventuelle periodiske lugtgener af denne karakter kan komme i forbindelse med tømning af biomaterialetanken eller hvis kulfilteret fra tanken er defekt eller trænger til udskiftning.

Virksomheden oplyste, at området ved biomaterialetanken bliver kontrolleret for lugtgener dagligt. Tømning af tanken foregår dagligt med en tankvogn. Fortrængningsluft fra både tank og tankvogn ledes via rørføring til kulfilteret. Om fredagen tømmes efter slagteaktiviteterne er ophørt. Ca. hver 3. måned rengøres tanken ved spuling. Dette kræver at dækslet tages af under rengøringen, som tager op til 2 timer. Dette kan afgive en del lugt. Miljøstyrelsen opfordrede til, at denne aktivitet om muligt planlægges under hensynstagen til vindretningen i det lugt fra aktiviteten ikke kan undgås.

Ved tilsynet blev alle potentielle kilder til lugt gennemgået. Vindretningen var vestlig med lav/middel vindhastighed. Der var blå himmel med enkelte skyer og 10-15 grader.

Udledning af lugtende luftstrømme fra selve slagteriet sker via 20 meter skorsten som sikrer spredning af lugten til omgivelserne. Virksomheden har i forbindelse med udarbejdelsen af miljøgodkendelsen fremsendt dokumentation for at de vejl. lugtgrænser kan overholdes med etablering af 20 meter skorsten. Der blev ikke observeret lugt fra skorstenen på slagteriets område.

Biomaterialetanken er en delvist nedgravet betontank, som står udendørs. Området ved biomaterialetanken, blev besigtiget, herunder rørføring til fortrængningsluft fra tankbil og rørføring fra tank til kulfilter. Kulfilterene er placeret inde i en tilstødende bygning. Ved tilsynet kunne der erkendes svag diffus lugt i området lige omkring tanken, men ikke ret langt væk, fx ikke i området ved skel mod vest.

Gødning fra stalden og vaskevand fra vask af grisebiler ledes til en gylletank, som er delvist nedgravet og placeret ved aflæsseramperne. Tanken tømmes 3 gange ugentligt. Der kunne ikke erkendes diffus lugt fra denne ved tilsynet.

Øvrigt organisk affald, der skal til Daka, opbevares i udendørs container, som ved tilsynet var lukket. I varme perioder kan en del af affaldet opbevares på køl til afhentning. Der kunne ikke erkendes diffus lugt fra denne container ved tilsynet.

Virksomheden har ikke opsamlings- eller udligningstanke til processpildevand eller forrenseanlæg som erfaringsmæssigt kan give anledning til lugt. Processpildevandet ledes direkte til det fælles offentlige renseanlæg. Der er installeret fedtudskillere på spildevandssystemet, som er placeret i nedgravede brønde. Disse tømmes regelmæssigt af en lokal slamsuger. Der kunne ikke erkendes diffus lugt fra fedtudskillerne.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der på tidspunktet for tilsynet ikke var nogle af de potentielt lugtende diffuse kilder som gav anledning til væsentlig lugt udenfor virksomhedens område.

Spildevand

Spildevand afledes via 2 fedtudskillere under jorden til offentligt renseanlæg.

Støj

Miljøstyrelsen har modtaget flere klager over støjende aktiviteter efter kl. 18, herunder aflæsning af grise og lastbiler/kølecontainere, som var parkeret.

Virksomheden oplyste, at hændelse den 16. februar 2021 med sen indkørsel kl. 21, har været en undtagelse. Miljøstyrelsen blev informeret om hændelsen.

Flytning af svin registreres i fødevarestyrelsens flytteregister. På Sevel slagteri er det Vibeke, som laver indberetningerne på baggrund af køresedler fra vognmændene. Indberetningen laves den følgende dag. Miljøstyrelsen kunne genfinde den sene ankomst/aflæsning af grise d. 16. februar 2021 i registeret.

Miljøstyrelsen spurgte, om der evt. kunne være andre aktiviteter i aflæsningsområdet, som kunne give anledning til klagerne. Virksomheden oplyste, at der efter normal arbejdstid ikke burde være nogen aktiviteter overhovedet. Porten lukkes af en medarbejder efter fyraften, som er sidst på eftermiddagen. Der slagtes som regel kun til ca. kl. 15.

Slagteriet har en aftale med en lokal vognmand, om at han må benytte et hjørne af området til parkering af en lastvogn natten over. Denne vogn ankommer typisk ved 14-15 tiden og kører igen næste morgen ved 7 tiden.

Virksomheden oplyste, at man generelt forsøger at løse problemer, når folk i byen henvender sig. Det vil være rart, hvis de nærmeste naboer også ville tage direkte kontakt til slagteriets folk, hvis de oplever generende lugt eller hvis de konstaterer støjende aktiviteter på tidspunkter, hvor det ikke burde forekomme. Slagteriet har tidligere haft fat i en vognmand for at minde om, at lastbiler skal holde med motoren slukket ved parkering.

Eventuelt overnattende chauffører har adgang til toiletfaciliteter ved kontoret. De skal også holde med motoren slukket.

Ved tilsynet blev processen med at aflæsse grise observeret. Der var alm. støj fra grise (tramp og hyl). Varigheden svarede til forudsætningerne i støjrapporten. Miljøstyrelsen vurderer, at aktiviteten stemmer overens med det i støjberegningen angivne støjniveau.

Stationære kilder blev vurderet, og der blev ikke fundet anledning til bemærkninger heraf.

Affald

Affald i form af tomme kemidunke stod under halvtag.

Andre affaldsfraktioner stod under åben himmel i lukkede containere der var indrettet til formålet, og var tætte. Der var pænt og ryddeligt omkring og på jorden ved oplaget.

Alt fremstod pænt og ryddeligt.

Jord og grundvand

Virksomheden har 3 overjordisk olietanke (ca. 1000 l). To til fyringsolie og en til dieselolie til trucks. Tankene er dobbeltvæggede, og området hvor de er placeret, er indrettet i overensstemmelse med reglerne i olietankbekendtgørelsen. Tankningsområdet for trucks er indrettet med betonbelægning uden afløb. Belægningen fremstod pæn uden tegn på spild. Slagteriet har kun en enkelt dieseltruck.

Til- og frakørsel

Til- og frakørsel foregår via hovedvej.

Opsummering:

Tilsynet gav ikke anledning til bemærkninger.

Det blev aftalt, at virksomheden overvejer metoder til at afhjælpe problemet i meget tørre perioder, fx ved vanding eller ved at instruere chauffører til at benytte den asfalterede del til at vende rundt, hvis det er muligt. Det kan være et problem for lastbiler med anhænger.

Virksomheden har haft udkast til tilsynsrapport til kommentering inden offentliggørelsen, og har ikke haft bemærkninger.