



Miljøministeriet
Miljøstyrelsen

Virksomheder
J.nr. MST-1270-00444
Ref. anaje/tasme
Den 16. juli 2014

MILJØGODKENDELSE VILKÅRSÆNDRING

For:
Danish Crown, Rønne

Haslevej 19, 3700 Rønne

Matrikel nr.: Rønne Markjorder 13b

CVR-nummer: 21643939

P-nummer: 1003174406

Listepunkt nummer: 6.4.a

Vilkårsændringen omfatter:

Justering af vilkår for virksomhedens støjbidrag

Dato: 16. juli 2014

Godkendt: Ann-Kathrine Aggerholm Jensen/ Tanja Smetana

Annonceres den 17. juli 2014

Klagefristen udløber den 14. august 2014

Søgsmålsfristen udløber den 17. januar 2015

Revurdering påbegyndes når EU-kommissionen har offentliggjort en BAT-konklusion i EU-tidende, der vedrører virksomhedens hovedlistepunkt

Godkendelse

På grundlag af oplysningerne i bilag A, ansøgning om vilkårsændring, godkender Miljøstyrelsen hermed ændring af støjvilkår for Danish Crown, Rønne.

Miljøgodkendelsen meddeles i henhold til § 33, stk. 1, i miljøbeskyttelsesloven¹.

Der er med nærværende tillæg til miljøgodkendelse tale om en begunstigende forvaltningsafgørelse (lempelse i forhold til eksisterende krav i miljøgodkendelse). Da virksomheden tillige allerede inden revurderingen i 2004 burde have opfyldt de støjkrav, som blev videreført fra en tidligere miljøgodkendelse, er det Miljøstyrelsens vurdering, at der ikke på ny kan tillægges en 8 års retsbeskyttelse i tilknytning til opfyldelse af vilkårene om støj.

Vilkårsændringen

Vilkår D1, D4, D5, D7 i miljøgodkendelse af 8. oktober 2004 ændres fra:

- D1. Hvis tilsynsmyndigheden forlanger det, dog højst en gang om året, skal der gennem supplerende målinger og beregninger dokumenteres, at støjgrænserne overholdes. Rapporten skal sendes til Regionskommunen senest 3 måneder efter, at målingerne er udført. Målinger skal udføres af et firma, der er akkrediteret til støjmålinger. Beregninger skal udføres efter Miljøstyrelsens vejledninger nr. 6/1984 og nr. 5/1993 af et af Regionskommunen anerkendt firma.
- D4 Virksomhedens støjbelastningen i omgivelser, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) ved udendørs opholdsarealer i umiddelbar tilslutning til beboelse på naboejendomme (almindelige havearealer, gårdspladser, o lign.) må ikke overskride følgende grænseværdier:

Periode	Tidsrum, kl.	Støj niveau dB(A)
Man - fredag	05.30 – 06.00	43
Man - fredag	06.00 – 19.00	50
Man - fredag	19.00 – 22.00	45
Man - fredag	22.00 – 05.30	40
Lørdag	07.00 – 14.00	42
Lørdag	14.00 – 18.00	45
Lørdag	18.00 – 22.00	42
Lørdag	22.00 – 07.00	40
Søn og helligdage	Hele døgnet	40

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøbeskyttelse, lovbekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010.

D5 På maksimum 5 lørdage årligt i forbindelse med jul, påske og lignende må støjniveauet målt i dB(A) ikke overstige:

Lørdag	07.00 – 14.00	50
Lørdag	14.00 – 18.00	45
Lørdag	18.00 – 07.00	40

D7. I dagperioder skal grænseværdierne overholdes indenfor det mest støjbelastede tidsrum på 8 timer. I aften- og natperioder er tidsrummet på henholdsvis 1 og 1/2 time.

til:

D4a Pr. 16. juli 2015 må driften af virksomheden ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen i naboområderne overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

Dag	Kl.	Referen ce tidsru m (Timer)	dB(A) BP14	dB(A)) BP15	BP22	BP 23	BP 2	BP 3
Mandag-fredag	05.30- 6.00	0,5	46	47	50	47	43	46
Mandag-fredag	06-18	8	50	51	55	53	50	50
Mandag-fredag	18-22	1	45	45	46	45	40	40
Mandag-fredag	22- 05.30	0,5	40	40	40	40	40	40
Lørdag	07-14	7	42	42	42	42	42	42
Lørdag	14-18	4	40	40	40	40	40	40
Lørdag	18-22	1	40	40	40	40	40	40
Lørdag	22-07	0,5	40	40	40	40	40	40
Søn- & helligdage	07-18	8	40	40	40	40	40	40
Søn- & helligdage	18-22	1	40	40	40	40	40	40
Søn- & helligdage	22- 05.30/ 07	0,5	40	40	40	40	40	40
Alle dage Maksimalværdi	22-07	-	55	55	55	55	50	50

Placering af referencepunkterne (BP2, etc.) fremgår af beskrivelsen i vurderingen til denne afgørelse. Referencepunkterne er lokaliseret som de pt. mest støjbelastede punkter i virksomhedens omgivelser (situation 2009-2010). Miljøstyrelsen kan vælge i forbindelse med DC's udarbejdelse af støjdokumentation at udpege andre punkter.

- D4b Der må i tidsrummet 5:30 – 6:00 på hverdage maksimalt være to transporter til indlevering af grise.
- D4c På maksimalt fem lørdage årligt i forbindelse med jul, påske og lignende må støjniveauet ikke overstige det maksimale niveau for mandag-fredag.
- D4d **Kontrol af Støj**
Virksomheden skal senest 16. oktober 2015 dokumentere, at støjvilkåret for støj, jf. vilkår D4a er overholdt.

Dokumentationen skal være tilsynsmyndigheden i hænde inden 3 måneder efter, at målinger/beregninger er gennemført, og senest 16. januar 2016. Dokumentationen skal indeholde oplysninger om driftsforholdene under målinger/beregninger.

Ved dokumentationen skal der måles objektivt for hørbare toner ved referencepunkt 15 i henhold til Vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 6/1984 samt orientering nr. 13 (maj 1991) om måling af hørbare toner fra Miljøministeriets Referencelaboratorium for støj.

Krav til målinger

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling og beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984 om Måling af ekstern støj og nr. 5/1993 om Beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift, med mindre der er truffet anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Målingerne/beregningerne skal udføres og rapporteres som "Miljømåling – ekstern støj" af en enhed, som er optaget på Miljøstyrelsens liste over godkendte laboratorier.

- D4e Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der højst kræves én årlig bestemmelse. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjvilkår

- D4f Grænseværdien for støj anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden, er mindre end eller lig med støjgrænserne. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens anvisninger.
- D4g Virksomheden skal senest den 16. juli 2019 fremsende en teknisk økonomisk redegørelse til tilsynsmyndigheden for, hvorledes

virksomhedens støjbidrag kan nedbringes til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Redegørelsen kan opdeles i flere faser. Redegørelsen skal indeholde redegørelse for hvordan støj i hverdagene i tidsrummet 05.30-06.00 kan nedsættes til grænserne for støj i nattetimerne.

Sagens oplysninger

Danish Crown har ved brev af 25. juni 2010 søgt om lempelse af støjvilkår i virksomhedens miljøgodkendelse af 8. oktober 2004.

Virksomheden Danish Crown Rønne er placeret på adressen Haslevej 19, Rønne, og foretager slagtning af svin.

På baggrund af ændringer på virksomhedens køleanlæg i 2009 indskærpede Miljøcenter Roskilde (nu Miljøstyrelsen) den 18. august 2009, at virksomheden skulle dokumentere overholdelse af støjvilkår i miljøgodkendelsen (en revurdering af tidligere miljøgodkendelse) fra oktober 2004.

For at efterleve indskærpelsen gennemførte virksomheden en fornyet total støjkortlægning af virksomheden. En samlet rapport var færdig i februar 2010. Støjkortlægningen viste markante overskridelser af vilkår i miljøgodkendelsen fra 2004. Virksomheden har på baggrund af støjkortlægningen udarbejdet en støjhandlingsplan delt op i 3 faser. Selv ved gennemførelse af alle 3 faser vurderer virksomheden dog, at den ikke vil kunne efterleve støjvilkårene i miljøgodkendelsen fra 2004.

På den baggrund har Danish Crown ved brev af 25. juni 2010 fremsendt ansøgning om lempelse af støjvilkårene. Sammen med ansøgningen har virksomheden fremsendt en miljøteknisk redegørelse for dæmpning af støjbidraget fra Danish Crowns afdeling i Rønne.

Virksomheden har ligget på adressen i ca. 100 år og den almindelige byudvikling og uhensigtsmæssig planlægning har medført, at virksomheden nu er omgivet af beboelser. Det er en typisk situation for gamle virksomheder, hvilket ofte medfører at efterlevelse af de vejledende grænseværdier for støj udfordres. Selv ved meget store investeringer vil det ofte ikke være muligt at dæmpe støjen fra "gamle" virksomheder ned til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Miljøstyrelsen har sagsbehandlet ansøgningen og har ud fra betragtninger om omkostninger og muligheder for dæmpning af støjen (proportionalitetsprincippet) meddelt nærværende afgørelse om tillæg til miljøgodkendelsen fra 2004. Tillægget indebærer en lempelse af enkelte dele af støjvilkårene i miljøgodkendelsen fra 2004, som allerede på visse områder var lempet. Derudover er støjgrænserne for aftentimerne skærpede i visse referencepunkter, da ansøgningsmaterialet viser, at slagteriet vil kunne overholde de skærpede krav efter gennemførelse af fase 1 og 2 i støjhandlingsplanen, og da de nugældende støjgrænser for slagteriet overskrider de vejledende grænseværdier.

Selvom der meddeles en lempelse for nogle områder, vil gennemførelsen af støjhandlingsplanen, som er en del af ansøgningsmaterialet (bilag A), indebære en reduktion af støjbidraget i visse andre dele af virksomhedens omgivelser. Dette tillæg til miljøgodkendelsen bidrager således til, at det nuværende aktuelle

støjbidrag fra virksomheden (2010) skal reduceres væsentligt i løbet af det nærmeste år. Især støj i aften- og nattetimer skal reduceres. Der er således ikke tale om, at støjen fra virksomheden stiger i forhold til nuværende forhold (2010-niveau).

Ansøgningsmaterialet kan ses i bilag A.

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden løbende skal stræbe efter at nedbringe støjbidraget, og på sigt bringe støjbidraget i overensstemmelse med de vejledende grænseværdier, eller så tæt på som muligt. Det er baggrunden for, at der i nærværende godkendelse fastsættes vilkår om evaluering af de gennemførte tiltag til støjdæmpning og udarbejdelse af en supplerende handlingsplan med nye mulige tiltag til nedbringelse af støjbidraget.

Miljøteknisk vurdering

I forbindelse med opsætning af en ny kølekondensator i foråret 2009 fremsendte virksomheden beregninger over støjbidraget fra den ny kondensator. Virksomheden vurderede, at støjgrænserne kunne overholdes i de aktuelt anvendte beregningspunkter. Virksomheden oplyste i forbindelse med fremsendelse af projekt for etablering af kølekondensator, at det ville være muligt efterfølgende at foretage støjdæmpning, såfremt dette måtte vise sig nødvendigt.

Miljøstyrelsen har ved en efterfølgende gennemgang af den tidligere støjkortlægning (COWI, februar 2000) vurderet, at de dengang anvendte beregningspunkter, som også blev anvendt af virksomheden i foråret 2009, ikke kan antages at have givet et retvisende billede af støjforholdene i relation til overholdelse af miljøgodkendelsens støjvilkår.

Miljøcenter Roskilde (nu Miljøstyrelsen) pointerede ved indskærpelse af 18. august 2009, at virksomheden skulle dokumentere overholdelse af støjvilkårene i de mest støjbelastede områder, i overensstemmelse med ordlyden i vilkår D4.

Nedenstående vilkår D4 og D5 fremgår af revurderingen fra 8. oktober 2004.

- ▲ D4 Virksomhedens støjbelastningen i omgivelser, målt som det ækvivalente, korrigerede støjniveau i dB(A) ved udendørs opholdsarealer i umiddelbar tilslutning til beboer naboejendomme (almindelige havearealer, gårdspladser, o lign.) må ikke overskride følgende grænseværdier:

Periode	Tidsrum, kl.	Støj niveau dB(A)
Man - fredag	05.30 – 06.00	43
Man - fredag	06.00 – 19.00	50
Man - fredag	19.00 – 22.00	45
Man - fredag	22.00 – 05.30	40
Lørdag	07.00 – 14.00	42
Lørdag	14.00 – 18.00	45
Lørdag	18.00 – 22.00	42
Lørdag	22.00 – 07.00	40
Søn og helligdage	Hele døgnet	40

- ▲ D5 På maksimum 5 lørdage årligt i forbindelse med jul, påske og lignende må støjniveauet målt i dB(A) ikke overstige:

Lørdag	07.00 – 14.00	50
Lørdag	14.00 – 18.00	45
Lørdag	18.00 – 07.00	40

For at efterleve indskærpelsen gennemførte virksomheden en fornyet total støjkortlægning af virksomheden. En samlet rapport var færdig i februar 2010. Støjkortlægningen viste markante overskridelser i en række ”nye referencepunkter”. ”Nye referencepunkter” blev foreslået af virksomhedens konsulent (Carl Bro) på baggrund af en vurdering af de mest støjbelastede områder (i overensstemmelse med vilkår D4). Miljøcenter Roskilde gjorde virksomheden opmærksom på, at de ”nye referencepunkter” ikke nødvendigvis kan betragtes som faste fremover, idet virksomhedens støjbidrag til enhver tid skal efterleves i det mest støjbelastede punkt uden for virksomhedens skel.



Støjkortlægningen viste markante overskridelser af gældende vilkår i miljøgodkendelsen. I de gældende vilkår er der i forvejen givet lempelser i forhold til de vejledende grænseværdier

På virksomhedens anmodning blev der afholdt møde med virksomheden og dennes rådgiver den 10. marts 2010. Virksomheden fremførte bekymringer ved evt. krav fra myndighedens side om overholdelse af vejledende grænseværdier. Især de mobile støjkilder fandt virksomheden vanskeligt at støjdæmpe. Mødet resulterede i, at Danish Crown skulle fremsende en teknisk økonomisk redegørelse med reduktionsplan og forslag til støjvilkår.

Støjhandlingsplan (teknisk økonomisk redegørelse)

Virksomheden har udarbejdet en støjhandlingsplan delt op i 3 faser. Virksomheden foreslår alene en gennemførelse af fase 1 og 2.

Fase 1: Dæmpning af faste kilder for at nedbringe bidrag om natten.

Fase 2: Dæmpning af faste kilder for at nedbringe bidrag i dag og aftenperiode

Fase 3: Opsætning af støjskærme (dæmpning af mobile kilder)

Gennemførelse af fase 1 og 2 vil efter virksomhedens oplysninger resultere i investering på 1,4 mio. kr. og medføre en reduktion i overskridelserne på mellem 2-9 dB(A). Fase 3, som omfatter opsætning af ca. 500 m støjskærm vil medføre yderligere reduktioner i overskridelserne på mellem 1-4 dB(A) og koste ca. 3,3 mio. kr.

Virksomheden og dennes rådgiver finder det ikke muligt at dæmpe støjbidraget ned til vilkårene for beboelser langs vejen ved indkørslen til virksomheden. Dette skyldes ind- og udkørsel til virksomheden, oplyser virksomheden.

Virksomheden finder ikke meromkostningen på 3,3 mio. kr. ved opsætning af støjskærme proportionelt med den forventede yderligere støjreduktion på 1-4 dB(A).

Virksomheden anfører, at det for nogle kilder meget vel kan tænkes, at støjdæmpning helt eller delvist kan ske ved udskiftning af anlægget, ligesom sammenkædning med andre projekter på virksomheden kan medføre, at der findes alternative løsninger.

Efter gennemførelse af fase 1 og 2 (som foreslået af virksomheden) vil der dog jf. virksomheden stadig være overskridelser af de nuværende grænseværdier i virksomhedens miljøgodkendelse, ligesom der vil være overskridelser af de vejledende grænseværdier.

Miljøstyrelsen Virksomheders vurdering:

Virksomheden har valgt at starte produktionen kl. 5.30 (på hverdage). Dette tidspunkt er jf. støjvejledning at betragte som natperiode, og i dette tidsrum bør støjen begrænses mest muligt.

I støjvejledningen er natperioden defineret som tidsrummet mellem 22.00 og 07.00, det er dog muligt at fastsætte grænsen til k. 06.00 hvis virksomhedens drift kræver dette. Tidsrummet mellem 05.30 og 06.00 betragtes derfor som natperiode. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden på sigt skal forsøge at bringe støjen i overensstemmelse med de vejledende støjgrænser, hvilket virksomheden skal sikre ved ændringer i produktionsanlægget og/eller ved omlægning (evt. tidsmæssigt på døgnet) af tilkørsel af råvarer og frakørsel af færdigvarer til dagperioden. Der er i denne godkendelse sat vilkår om, at der maksimalt må køre to svinetransporter ind på slagteriet i tidsrummet mellem 05.30 og 06.00, da dette er en væsentlig forudsætning i støjberegningen.

I nedenstående tabeller har Miljøstyrelsen sammenskrevet nøgletal for virksomhedens støjbidrag, støjgrænser (uddrag af vilkår samt støjgrænser fra Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder) m.m.

Tabel 1:

Status juni 2010

Beregningsresultater for beregningspunkt (BP) 14, hverdage

Døgn-inddeling	Nuværende støjbelastning Lr dB(A)	Nuværende støjgrænser/ ansøgt	Nuværende overskridelse af vilkår	Vejl. Grænseværdier	Nuværende overskridelse af vejl. grænser	Yderligere lempelse/ overskridelse af vejl. ved ansøgt støjgrænse *
06.00 – 18.00	58	50/50	8	45	13	0/5
18.00 – 22.00	46	45/45	1	40	6	0/5
22.00 – 06.00	(49)	-	-	35	(14)	-
22.00 – 05.30	46	40/40	6	35	11	0/5
05.30 – 06.00	49	43/46	6	35	14**	3/11**

* Efter gennemførte støjreduktioner (fase 1 og 2)

** Betraget som natperiode

Tabel 2:

Beregningsresultater for beregningspunkt (BP) 15, hverdage

Døgn-inddeling	Nuværende støjbelastning Lr dB(A)	Nuværende støjgrænser/ ansøgt	Nuværende overskridelse af vilkår	Vejl. Grænseværdier	Nuværende overskridelse af vejl. grænser	Yderligere lempelse/ overskridelse af vejl. ved ansøgt støjgrænse *
06.00 – 18.00	55	50/51	5	45	11	1/6
18.00 – 22.00	49	45/45	4	40	9	0/5
22.00 – 06.00	(> 49)	-	-	35	(> 14)	-
22.00 – 05.30	49	40/40	9	35	14	0/5
05.30 – 06.00	51	43/47	8	35	16**	4/12**

* Efter gennemførte støjreduktioner (fase 1 og 2)

** Betraget som natperiode

Tabel 3:

Beregningsresultater beregningspunkt (BP) 22, hverdage

Døgn-inddeling	Nuværende støjbelastning Lr dB(A)	Nuværende støjgrænser/ ansøgt	Nuværende overskridelse af vilkår	Vejl. Grænseværdier	Nuværende overskridelse af vejl. grænser	Yderligere lempelse/ overskridelse af vejl. ved ansøgt støjgrænse *
06.00 – 18.00	55	50/55	5	45	10	5/10
18.00 – 22.00	49	45/46	4	40	9	1/6
22.00 – 06.00		-	-	35	-	-
22.00 – 05.30	47	40/40	7	35	12	0/5
05.30 – 06.00	51	43/50	8	35	16**	7/15**

* Efter gennemførte støjreduktioner (fase 1 og 2)

** Betraget som natperiode

Danish Crown har ansøgt om følgende lempelser i forhold til miljøgodkendelsen af 8. oktober 2004 (i højre kolonne har Miljøstyrelsen til sammenligning anført nye vilkår jf. dette tillæg til miljøgodkendelse):

referencepunkt	Periode	Støjvilkår Gældende dB(A)	Støjvilkår Ansøgte lempelser	Nye vilkår jf. nærværende tillæg til miljøgodkendelse
Hverdage				
BP2	06-18	50	-	50
	18-22	45	-	40
	22-05.30	40	-	40
	05.30 -06	43	-	43
BP3	06-18	50	-	50
	18-22	45	-	40
	22-05.30	40	-	40
	05.30 -06	43	46	46
BP14	06-18	50	-	50
	18-22	45	-	45
	22-05.30	40	-	40
	05.30 -06	43	46	46
BP15	06-18	50	51	51
	18-22	45	-	45
	22-05.30	40	-	40
	05.30 -06	43	47	47
BP22	06-18	50	55	55
	18-22	45	46	46
	22-05.30	40	-	40
	05.30 -06	43	50	50
BP23	06-18	50	53	53
	18-22	45	-	45
	22-05.30	40	-	40
	05.30 -06	43	47	47
Lørdage				
BP15	07-14	42	50	42
	14-18	45	-	40
	18-22	42	-	40
	22-07	40	-	40

Ved gennemførelse af fase 1 og 2 vil støjbidraget i aften timerne reduceres til 40 dB(A) eller derunder i flere af referencepunkterne jf. virksomhedens beregninger. Miljøstyrelsen har på den baggrund justeret støjkrav i aften timerne til maks. 40 dB(A) i disse referencepunkter.

Miljøstyrelsen har valgt ikke at efterkomme anmodning om lempelse af støjgrænsen på lørdage mellem 07:00 og 14:00. Overskridelsen i dette tidsrum skyldtes levering af CO2 til slagteriet, som nu er flyttet til hverdage.

Der er dog som hidtil givet mulighed for lørdagsslagtning 5 lørdage i løbet af året.

Der er ikke anført maksimalniveauer af støjen i miljøgodkendelsen fra miljøgodkendelsen af 8. oktober 2004. Virksomhedens konsulent har i rapport fra 17. februar 2010 angivet følgende beregnede maksimalniveauer af støjen:

Maksimalniveauerne er anført i nedenstående resultatskema for de to referencepunkter, som ligger nærmest personalets parkeringsplads. I de øvrige referencepunkter ligger maksimalniveauerne fra dørsnækkene betydeligt under de tekniske installations jævne støj og dermed også betydeligt under 55 dB.

Referencepunkt	BP3	BP23
Læsniveau i dB	59,5	48,9
Grænseværdi (nat)	55	55
Overskridelse	4,5	-
Usikkerhed	5,2	5,2
Signifikant overskridelse	nej	-

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at der i forbindelse med denne afgørelse bør fastsættes maksimalniveauer for støjen, svarende til de vejledende grænseværdier.

Miljøstyrelsen har ved denne tillægsgodkendelse desuden formuleret nye vilkår vedr. kontrol af støj og definition af overholdte støjvilkår, hvilket er gjort for at præcisere godkendelsens vilkår.

Miljøstyrelsen har modtaget klager fra en nabo til virksomheden over hyletone fra virksomheden, ligesom det ved Miljøstyrelsens tilsyn på virksomheden i 2011 kunne konstateres, at der kunne høres en fløjtetone – det kunne dog ikke fastslås om der var tale om en tydeligt hørbar tone, som defineret i Miljøstyrelsens vejledning om ekstern støj fra virksomheder, nr. 5/1994. Det har ikke ved de observationer, der er foretaget været muligt at henføre dette til en bestemt kilde. Der er derfor sat vilkår om måling for hørbare toner i området nord for virksomheden.

For at sikre virksomhedens fortsatte arbejde for at nedbringe virksomhedens støjbidrag har Miljøstyrelsen fastsat vilkår om fremsendelse af en teknisk økonomisk redegørelse for, hvorledes virksomhedens støjbidrag kan nedbringes til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier. Hvis redegørelsen omfatter opsætning af støjmur, som beskrevet i den nuværende støjhandlingsplans fase 3, bør det undersøges hvordan opsætning af støjmur langs dele af grunden vil kunne nedsætte støjpåvirkningen. Der kan også i redegørelsen undersøges andre tiltag, som fx overdækning af vaskepladsen.

Vejledning nr. 3/1996 fra Miljøstyrelsen anbefaler, at der indføres mulighed for at revurdere støjvilkårene efter 4 år når der er givet lempelser på mere ned 10 dB(A). De 4 år skal ved skærpede støjgrænser regnes fra det tidspunkt støjvilkårene træder i kraft. Der skal således indsendes ny støjhandlingsplan senest 16. juli 2019.

Der er i vejledning fra Miljøstyrelsen nr. 5/1884, om ekstern støj fra virksomheder givet mulighed for at grænsen for dagperioden kan flyttes en time morgen eller

aften, altså fx fra 7:00 til 6:00 om morgenen hvis virksomhedens arbejde kræver at virksomheden begynder særligt tidligt om morgenen. Danish Crown Rønne har i mange år startet indkørsel af grise kl. 5:30, og argumenteret for at fortsætte denne praksis, da en ændring i starttidspunktet for slagtninger vil betyde en stor indgriben i de ansattes hverdag.

På baggrund af den store samfundsmæssige betydning, slagteriet har på Bornholm vurderer Miljøstyrelsen at der kan gives lempelse på mere end 10 dB(A) i forhold til de vejledende støjgrænser. Støjgrænserne for dagtimerne starter derfor kl. 5:30. Der stilles vilkår om, at støjredegørelsen, der skal være Miljøstyrelsen i hænde 16. juli 2019 skal indeholde plan for hvordan støjen den tidlige halve time kan sænkes så støjkrav for nattetimerne kan overholdes. Miljøstyrelsen vurderer, at slagteriet dermed får tid til at omlægge produktionen, således det ikke er nødvendigt at starte indkørsel af grise 5:30. Fortsat tilladelse til lempede støjkrav fra kl. 5:30 – 6:00 vil derefter kun kunne opnås hvis der er vægtige argumenter som fx mulighed for at transporter kan nå færgaefgange.

Når der er lavet en ny redegørelse, vil Miljøstyrelsen tage stilling til om der er grundlag for at skærpe støjgrænserne for slagteriet.

Danish Crown, Rønne har allerede gennemført en del af støjhandlingsplanens fase 1 og 2, samt visse andre tiltag. I perioden frem til den 16. juli 2015 vil Miljøstyrelsen som tilsynsmyndighed fokusere på, at Danish Crown arbejder på, at støjbelastningen, som dokumenteret ved målerapport af 17. februar 2010 reduceres.

Tidsforløb/plan kan kort skitseres således:

2010 – 2014: Det konstateres, at slagteriet overskrider grænseværdierne for støj, og slagteriet udarbejdes støjhandlingsplan, og ansøger om lempede støjvilkår. Miljøstyrelsen foretager sagsbehandling af ansøgningen.

2014: Miljøstyrelsen giver miljøgodkendelse til lempelse af støjgrænserne for slagteriet.

2014-2015: Slagteriet gennemfører støjdæmpende tiltag svarende til fase 1 og 2 i støjhandlingsplanen. Der gennemføres støjmåling til dokumentation af støjdæmpningen.

2019: Slagteriet skal udarbejde supplerende støjhandlingsplan som skal fremsendes til Miljøstyrelsen senest 16. juli 2019, og miljøstyrelsen vil ud fra denne tage stilling til om støjgrænserne for slagteriet skal skærpes i forhold til nærværende godkendelse.

Konklusion:

Det er Miljøstyrelsens vurdering, at virksomheden ved gennemførelse af de beskrevne faser 1 og 2 vil kunne overholde de beskrevne støjvilkår i denne afgørelse.

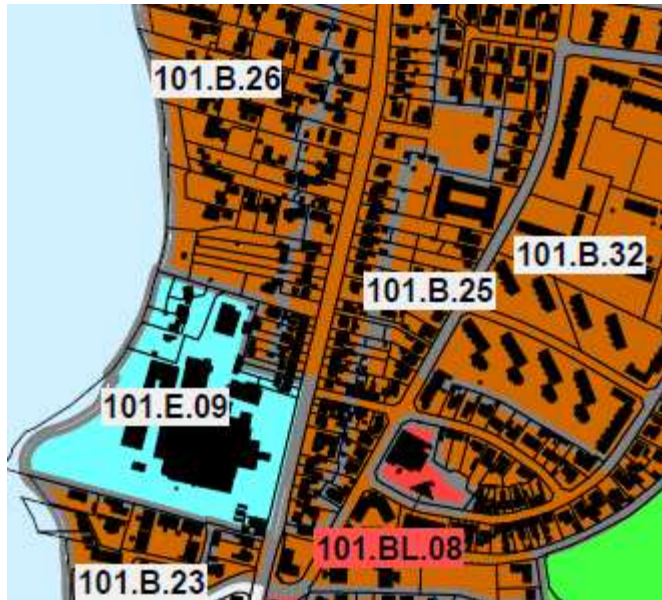
Miljøstyrelsen vurderer omkostningerne for nedbringelse af støjen ved gennemførelse af fase 1 og 2 i støjhandlingsplanen (ca. 1,4 mio. kr.) i overensstemmelse med proportionalprincippet. Virksomheden skal fortsat arbejde på at nedbringe støjen yderligere.

Miljøstyrelsen vurderer ligeledes, at det ikke vil være proportionalt at forlange gennemførelse af fase 3 i støjhandlingsplanen. Denne fase vil kunne nedbringe støjen yderligere 1-4 dB med en omkostning på ca. 3,3 mio. kr.

Med den støjdæmpning, der er beskrevet i støjhandlingsplanen vil beboere omkring slagteriet opleve markant mindre støj specielt i aften- og nattetimerne.

Planforhold og beliggenhed:

Slagteriet i Rønne er placeret i et erhvervsområde, og er omfattet af lokalplan 44 fra 1998. Nord, øst og syd grænser virksomheden op til boligområder (Kommuneplan 2009). Mod vest grænser virksomheden op til Østersøen.



Situationstegning af slagteriet med omgivelser.
Bornholms Regionskommune, Kommuneplan 2009.

Kommuneplanen for Bornholms Regionskommune, del 2, Bybeskrivelse og rammer beskriver de generelle rammebetingelser for boligområder og erhvervsområder.

Forhold til Habitatlovgivningen:

Nærmeste Natura 2000 område er EF-habitatområde 2011, Hvideodde Rev, beliggende ca. 500 m. vest for virksomheden. Det vurderes, at lempelserne pga. afstanden ikke vil påvirke habitatområdet negativt.

VVM:

Der er ikke tale om udvidelse eller ændring af virksomhedens drift. Miljøstyrelsen vurderer derfor, at ændringen af vilkår ikke er omfattet af VVM- bekendtgørelsen.

Udtalelser/høringssvar

Udtalelse fra andre myndigheder

Bornholms Kommune har ved brev af 1. december 2010 oplyst, at kommunen ikke har bemærkninger til ansøgningen om lempelse af støjvilkår.
Bornholms Regionskommune har fået tilsendt udkast til afgørelse d. 28. november 2013, og har ikke indsendt bemærkninger.

Udtalelse fra borgere mv.

Ansøgningen om godkendelse har været annonceret i Rytterknægten den 11. august 2010.

Miljøstyrelsen har ikke modtaget henvendelser vedrørende ansøgningen.

Der er foretaget høring af 63 husstande, sommerhusejere samt ejere af ejendomme i området. Der er kommet bemærkninger fra to husstande i området samt ejer af sommerhus ved slagteriet.

Bemærkningerne anfører, at slagteriet ikke bør have lempede støjgrænser, specielt i nattetimerne, da beboerne oplevet at der er store støjgener. Der er ligeledes i to af bemærkningerne klaget over lugtgener fra slagteriet.

Bemærkningerne har givet anledning til at vilkår om udarbejdelse af ny støjredegørelse efter fire år er præciseret, så det nu er klart at redegørelsen skal indeholde plan for dæmpning af støj i morgentimen mellem 5:30 og 6:00.

Bemærkningerne er nærmere gennemgået i bilag B.

Udtalelse fra virksomheden

Danish Crown har den 5. maj 2013 indsendt bemærkninger til udkast til denne godkendelse. Der var bemærkninger om eftervisning af de støj dæmpninger, der skal foretages samt ønske om at vilkåret om indsendelse af ny støjhandlingsplan fjernes.

På baggrund af virksomhedens bemærkninger har Miljøstyrelsen Virksomheder tilrettet vilkår om eftervisning af støj dæmpningen. Vilkåret om indsendelse af ny støjhandlingsplan udspringer af støjvejledningens anbefaling af, at lempelser af støjvilkår ud over 10 dB i forhold til de vejledende støjgrænser revurderes efter 4 år, og dette vilkår fastholdes derfor. Fristen for indsendelse af støjhandlingsplan er dog tilrettet.

Offentliggørelse og klagevejledning

Denne miljøgodkendelse vil blive annonceret på www.mst.dk.

Miljøgodkendelsen

Følgende parter kan klage til Natur- og Miljøklagenævnet

- ansøgeren
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- kommunalbestyrelsen
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har ønsket underretning om afgørelsen

En eventuel klage skal være skriftlig og sendes til Miljøstyrelsen, Lyseng Alle 1, 8270 Højbjerg eller aar@mst.dk. Klagen skal være modtaget senest den 14. august inden kl. 16.00. Miljøstyrelsen videresender klagen til Natur- og Miljøklagenævnet.

Det er en betingelse for Natur- og Miljøklagenævnets behandling af Deres klage, at De indbetaler et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

De modtager en opkrævning på gebyret fra Natur- og Miljøklagenævnet, når nævnet har modtaget klagen fra Miljøstyrelsen. De skal benytte denne opkrævning ved indbetaling af gebyret. Natur- og Miljøklagenævnet modtager ikke check eller kontanter. Natur- og Miljøklagenævnet påbegynder behandlingen af klagen, når gebyret er modtaget. Betales gebyret ikke på den anviste måde og inden for den fastsatte frist på 14 dage, afvises klagen fra behandling. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Gebyret bliver tilbagebetalt, hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves,
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen, eller
- 3) klagen afvises som følge af overskredet klagefrist, manglende klageberettigelse eller fordi klagen ikke er omfattet af Natur- og Miljøklagenævnets kompetence.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af frist for efterkommelse af afgørelse som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke. Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Virksomheden vil få besked, hvis vi modtager en klage.

Betingelser, mens en klage behandles

Virksomheden vil kunne udnytte miljøgodkendelsen, mens Natur- og Miljøklagenævnet behandler en eventuel klage, medmindre nævnet bestemmer noget andet. Forudsætningen for det er, at virksomheden opfylder de vilkår, der er stillet i godkendelsen. Udnyttes miljøgodkendelsen indebærer dette dog ingen begrænsning for Natur- og Miljøklagenævnets mulighed for at ændre eller ophæve godkendelsen.

Søgsmål

Hvis man ønsker at anlægge et søgsmål om miljøgodkendelsen ved domstolene, skal det ske senest 6 måneder efter, at Miljøstyrelsen har offentliggjort afgørelsen.

Liste over modtagere af kopi af afgørelsen

Danish Crown
Bornholms Regionskommune post@brk.dk
Embedslægeinstitutionen Sjælland, sjl@sst.dk
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
Friluftsrådet, fr@friluftsradet.dk

Naboer samt ejere af naboejendomme og sommerhuse – se bilag D

BILAG:

Oversigt:

Bilag A: Bilag A1: Ansøgning om vilkårsændring – Bilag A2: Teknisk-økonomisk redegørelse

Bilag B: Bemærkninger fra nabohearing af udkast til godkendelse af lempede støjvilkår

Bilag C: Liste over væsentlige sagsakter

Bilag D: Liste over naboer samt ejere af naboejendomme og sommerhuse

Bilag A

Bilag A 1 og A 2 er vedlagt særskilt

Bilag B: Bemærkninger fra nabohøring af udkast til godkendelse af lempede støjvilkår:

Miljøstyrelsen har modtaget følgende høringsvar:

- 2. december 2013: Birthe og Steffen Larsen, Havstien 1, 3700 Rønne
- 3. december 2013: Bjørn Bjørnsen, Skånesvej, 3700 Rønne (ejer af havstien 5 – sommerhus) (anmodning om aktindsigt og udsættelse af høringsfrist)
- 10. december 2013: Ole og Randi Andersen, Haslevej 12A, 3700 Rønne
- 2. januar 2014: Bjørn Bjørnsen, Skånesvej 1, 3700 Rønne

Høringssvarene har været sendt til Danish Crown for deres bemærkninger. Danish Crown har den 12. december 2013 og den 13. februar 2014 sendt deres bemærkninger til høringssvarene. Bemærkningerne er gennemgået i nedenstående skema:

Bemærkning fra	Bemærkning	Danish Crowns bemærkninger	MST vurdering
Birthe og Steffen Larsen, Havstien 1, 3700 Rønne	Støjmæssigt er det vor opfattelse at støjniveauet er steget igennem årene! Især efter opsætning af nyt stort ammoniakanlæg, samt ved et antal lastvogns-containere som i perioder holder parkeret med kølemotorer kørende! Samt er der i perioder diverse ventilatorer der kører og afgiver en utrolig høj og generende støj, som går direkte ind på nervesystemet!	<p>DC skriver, at der i sommeren 2013 har været defekt på en vacuumpumpe, der udsendte en hylende tone. Defekten er udbedret, og pumpen er yderligere støjdæmpet.</p> <p>Siden januar 2012 har der kun undtagelsesvist været parkeret køletrailere i gården, og disse er i givet fald altid koblet til eldrift, der er væsentligt mere støjsvagt end dieseldrift.</p> <p>DC har i skrivelse til MST – dateret juni 2010 – indgående redegjort for baggrunden for de ansøgte lempelser af støjgrænserne, herunder også redegjort for de betydelige økonomiske omkostninger, der er forbundet med at bringe støjbidraget ned i nærheden af de nugældende grænseværdier.</p> <p>DC citerer fra redegørelsen fra 2010, som viser, at i beregningspunkt 2, der ligger i nærheden af Havstien 1 vil der ikke forekomme overskridelser af de nugældende</p>	<p>fase 1 og 2 i støjhandlingsplanen for slagteriet retter sig mod faste støjkloder, og specielt mod støjkloder der er i drift hele døgnet. Miljøstyrelsen vurderer, at naboer vil kunne mærke en markant nedgang i støj, specielt i aften- og nattetimerne. Efter gennemførelse af fase 1 og 2 vil slagteriet kunne overholde støjgrænser i nattetimerne fra godkendelsen fra 2004, bortset fra den tidlige halve time 05.30-06.00.</p> <p>Slagteriet har i deres miljøgodkendelse vilkår om køletrailere:</p> <p><i>Vilkår D3: Motorer på holdende lastbiler skal standses indenfor 3 minutter. Parkerede kølesættevogne skal drives med el. Lastbiler der af tekniske årsager skal have motoren i gang, eksempelvis for at have tryk på det hydrauliske system til hævnings/sænkning af vogndæk, er ikke omfattet.</i></p>

		støjgrænser efter gennemførelse af de to faser, mens der ved beregningspunkt 14 der er beliggende ved Havstien vil være en overskridelse på 3 dB(A) i halvtimen mellem 05.30 og 06.00 på hverdage.	Miljøstyrelsen vil ved tilsyn kontrollere at vilkåret overholdes.
	Derfor er det vor klare opfattelse, at der overhovedet ikke kan blive tale om lempelse af støjvilkår, tværtimod som før nævnt må det være klart, at Danish Crown skal overholde de nyeste love på disse områder!		<p>Miljøstyrelsen har lavet en vurdering af proportionaliteten af støjdæmpende tiltag. Vurderingen fremgår af godkendelsen af lempelse af støjvilkår.</p> <p>Der er yderligere stillet vilkår om, at der skal undersøges muligheder for at dæmpe støjen fra slagteriet, og der skal indsendes en redegørelse for dette i 2018.</p> <p>Der er stillet vilkår om, at denne redegørelse skal indeholde muligheder for støj dæmpning i den tidlige morgentime mellem 5.30 og 6.00.</p>
	Da det er Miljøministeriet der henvender sig, vil jeg samtidig benytte lejligheden til at påpege, at Danish Crown også forurener luften med en i perioder, alt hvordan vinden blæser, utrolig kvalmende ubehagelig lugt!!	På et slagteri forekommer visse diffuse lugtkilder, som der vanskeligt kan undgås. Det drejer sig primært om indtransport af slagtesvin og udkørsel af animalske biprodukter. Allerede før beboelsen på havstien 1 blev opført i 2006/07 advarede DC i et høringssvar til Bornholms Regionskommune (der dengang var tilsynsmyndighed for slagteriet) mod, at der blev givet byggetilladelse til en helårsbeboelse på adressen, da vi frygtede, at der kunne opstå konflikter som følge af virksomhedens drift. Denne frygt viser sig nu at være velbegrunderet. Heller	<p>Miljøstyrelsen har svaret på dette med mail af 5. december 2013.</p> <p>Den lugtmængde, virksomheden har lov til at lukke ud, er givet i miljøgodkendelsen til virksomheden. Miljøgodkendelsen er sidst revideret af Bornholms Regionskommune i 2004. Vilkårene i miljøgodkendelsen sætter rammen for, hvor meget virksomheden må påvirke omgivelserne. Danish Crown har lov til at bidrage 10 LE (Lugtenheder) pr m3 fra de faste lugtkilder (skorsten og andre afkast).</p>

		<p>ikke de påståede lugtgener er tidligere fremført overfor DC af beboerne på havstien 1.</p>	<p>Én LE pr m3 er den koncentration af lugt, hvor halvdelen af en gruppe lige netop kan lugte stoffet. Da virksomheden har lov til at bidrage med 10 LE pr. m3, kan der forekomme situationer, hvor virksomheden vil kunne lugtes, og hvor lugten vil kunne opfattes som kraftig, selvom virksomheden ikke overskrider de vilkår, der er i miljøgodkendelsen.</p> <p>Bestemmelse af lugt sker med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om "Begrænsning af lugtgener fra virksomheder", og selve analysemetoden er nærmere beskrevet i metodeblad MEL-13 om "Bestemmelse af koncentrationen af lugt i strømmende gas".</p> <p>Klager over lugt har ikke indflydelse på afgørelsen i den konkrete sag.</p>
<p>Ole og Randi Andersen, Haslevej 12A, 3700 Rønne</p>	<p>Vi er virkelig meget plaget af støj især om natten og morgenen. Vi kan oplyse, at vi har boet her siden 1995. og støjen er blevet meget forøget og lugtgenerne er også blevet værre.</p>	<p>Se svar fra DC ovenfor</p>	<p>Efter gennemførelse af fase 1 og 2 vil slagteriet kunne overholde støjgrænser i nattetimerne fra godkendelsen fra 2004, bortset fra den tidlige halve time 05.30-06.00.</p> <p>Klager over lugt har ikke indflydelse på den konkrete sag.</p>
<p>Bjørn Bjørnsen, Skånesvej 1, 3700 Rønne</p>	<p>Jeg kan ikke se noget formål med at tillade yderligere lempelse af støjgrænserne ud over, hvad der allerede er sket i miljøgodkendelsen fra 2004.</p>		<p>Der er i slagteriets miljøgodkendelse fra 2004 vilkår, som dækker mange af de forslag, der er givet i</p>

	<p>I stedet bør man gennemgå alle de muligheder, som måtte være for nedbringe støjen fra slagteriets område særligt i natte- og morgentimerne.</p> <p>Man kunne se på nedbringelse af støjen ved aflæsning af grisene, hvor dyrene ofte bliver stressede af de medarbejdere, som forestår aflæsningen.</p> <p>Samtidig kunne man stoppe køretøjernes motorer, så liftanordninger på køretøjerne i stedet fik strøm fra eksisterende strømuttag på slagteriet.</p>	<p>Der føres tilsyn med aflæsningen af svin. Tilsynet udføres både af Danish Crowns staldpersonale og af de statsansatte dyrlæger. Det tilstræbes altid, at aflæsningen sker skånsomt, og uden at stresser dyrene. Både staldpersonale og dyrlæger griber ind i det tilfælde, hvor en chauffør måtte drive unødigt hårdt på dyrene. Grisen er et dog et dyr, der selv ved meget skånsom behandling meget nemt sætter i et hyl, og folk uden kendskab til dette kan nemt få det indtryk, at dyrene stresses unødigt.</p> <p>Vi er enige i, at unødigt tomgangsdrift af lastbiler skal undgås. Nogle typer svinebiler skal have motoren i drift for at betjene liftsystemer og lignende. Vi vil forstærke bestræbelserne på, at biler uden dette behov stoppes under aflæsning og at biler der kræver motordrift for at hæve/sænke lifte og dæk kun har motoren i drift mens disse funktioner udføres. Vi tror dog ikke på ideen om at der trækkes strøm fra slagteriets installationer til lastbilerne da bilerne formentlig bruger 48 (eller 24) volt jævnstrøm, og slagteriets installationer er 230 volt vekselstrøm. Endvidere er nogle lastbilers</p>	<p>høringssvaret. Miljøstyrelsen vil ved tilsyn lægge vægt på at kontrollere at disse vilkår overholdes. Vilkårene gengives herunder:</p> <p><i>Vilkår D2: Virksomheden skal have en instruks/regulativ for kørsel på virksomhedens område, gældende for såvel privatkøretøjer som trucks, grisebiler og kølebiler/trailers. Et eksemplar af instruksen/regulativet skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden.</i></p> <p><i>Vilkår D3: Motorer på holdende lastbiler skal standses indenfor 3 minutter. Parkerede kølesættevogne skal drives med el. Lastbiler der af tekniske årsager skal have motoren i gang, eksempelvis for at have tryk på det hydrauliske system til hævnings/sænkning af vogndæk, er ikke omfattet.</i></p> <p><i>Vilkår D8: Grisehyl skal på virksomhedens område i videst muligt omfang begrænses bl.a. ved rolig og disciplineret kørsel og udlosning. Indslusningsport må kun være åben under udlosning af grisebiler. Døre og vinduer til rum hvor der forekommer støj skal holdes lukket.</i></p>
--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>Man kunne overveje afskærmning ved aflæsningsrampe.</p> <p>Man kunne regulere kørslen på området, således at der ikke holder køretøjer med igangværende motorer, mens de i venteposition afventer at til aflæsning eller kørselsmulighed til og fra vaskeanlæg mv.</p> <p>Det er i sommeren 2013 konstateret, at lastvogne holder med motorerne i gang op til et kvarter, mens chaufførerne holder pause. Der bør indføres retningslinier for kørsel og tomgang på området, således at støjen mindskes mest muligt, - og at enhver form for kørsel nattetimerne forbydes og kun særlige situationer tillades i aften- og morgentimerne.</p> <p>Man kan se på muligheden for begrænsning af støjen ved den daglige rengøring (fx lukning af døre og vinduer).</p>	<p>hæv/sænkemekanismer hydraulisk drevne frem for eldrevne.</p> <p>En afskærmning ved læsserampen vil næppe have en betydende effekt på de beregnede støjværdier, da aflæsningsrampens bidrag til de samlede støjniveau er meget lille – dette under den forudsætning, at motorerne ikke står unødigt i tomgang.</p> <p>Der er indført regler om at unødigt tomgang skal undgås. Dette er et område der desværre kræver konstant overvågning og fokus for at håndhæve reglerne. Danish Crown vil forøge overvågningen og kontrollen med dette.</p> <p>Døre og vinduer ind til produktionslokaler er lukkede, også under rengøring. Dette er et veterinærkrav, men døre må naturligvis åbnes for passage.</p>	
	<p>Man kunne se på, hvornår og hvorledes lastvogne fra Bioraf i Aakirkeby henter og aflevere opsamlingsstanke. Dette indgår ikke i støjmålingerne. Køretøjerne kommer og henter</p>	<p>Biokraft har i en periode afhentet blod til bioforgasning, men dette er stoppet i uge 41/13. Vi har dog ikke kendskab til at denne afhentning skulle</p>	<p>Danish Crown har meddelt, at Biokraft i en periode har afhentet blod til bioforgasning, men at dette er stoppet i uge 41/13. Afhentning af blod</p>

	tanke på mærkelige tidspunkter.	være sket på ”mærkelige tidspunkter” Biokraft har vilkår om, hvornår de må indkøre råvarer, og os bekendt ligge disse tider i dagtimerne.	er medregnet i støjrapporten fra 2010.
	Med hensyn de særlige udfordringer for husene ved Haslevej kunne man se på mulighederne for at tilbyde disse naboer lyddæmpende vinduer mv mod slagteriets område, som alternativ til opsætning støjskærme.	En sådan løsning vil ikke ændre på støjbelastningen på disse ejendommers udendørsarealer, og for at opnå en effekt indendørs må sådanne vinduer udføres, så de ikke kan lukkes op.	Miljøstyrelsen har ikke hjemmel til at påbyde en sådan løsning. En sådan løsning vil ikke mindske støj på udendørs opholdsarealer.
	Man kunne også se på muligheden for særlige begrænsninger i sommerperioden, hvor naboerne gerne opholder sig udendørs, - og være mere lempelig med støjkravene i vinterhalvåret.	Vi ser ikke rigtigt nogle muligheder i denne retning. Tilførslen af slagtesvin er relativt konstant, og styres alene af, hvornår den enkelte producents slagtesvin har opnået den rette slagtevægt. Der er således ikke tale om, at Danish Crown har mulighed for at producere mere i vintertiden og mindre i sommertiden.	Da virksomheden har konstant tilførsel af svin til slagtning hele året, er dette ikke en mulighed.
	Man kunne se på rimeligheden i, at de første køretøjer ankommer til slagteriet allerede i nattetimerne (0530-0600). Jeg mener at kunne huske, at det oprindeligt ikke skete af hensyn til produktionen på virksomheden, men fordi et par landmænd selv leverede grisene til slagteriet og fandt det praktisk for dem at gøre det tidligt om morgenen. Kan man flytte dette til efter kl 0600 er meget opnået, - og det har ikke kostet en kr. Mig bekendt sættes slagtekæden normalt først i gang kl. 0700, - så derfor kunne man overveje at begrænse kørslen mellem kl 0600-0700. Hvilket også vil	En flytning af tidspunktet for start af indkørsel af svin vil betyde, at også starttidspunktet for slagtningen skulle flyttes. Dette ville gribe ind i mange menneskers daglige rutiner (transport, aflevering/afhentning af børn i pasningsordninger o.l.). I slagteriets nuværende pressede situation er det et uønsket og uheldigt tiltag. En flytning af starttidspunktet vil også medføre, at sluttidspunktet for produktionsdagen og efterfølgende rengøring rykkes tilsvarende. Slagtekæden starter kl	Miljøstyrelsen har valgt ud fra slagteriets bemærkninger ikke at ændre på vilkår om støj i den tidlige halve time fra 05.30-06.00. Den tidlige morgen halve time vil være et fokuspunkt i forbindelse med sagsbehandling af den støjredegørelse, der skal indsendes i 2018. Dette er skrevet ind i vilkår.

	nedbringe støjen i yderperioden.	06.30.	
--	----------------------------------	--------	--

Bilag C: Liste over væsentlige sagsakter

Dokument:	Modtaget dato:
Bemærkninger fra Danish Crown	13. februar 2014
Bemærkninger fra nabo	2. januar 2014
Bemærkninger fra Danish Crown til nabohøring	12. december 2013
Høringssvar fra nabo	10. december 2013
Høringssvar fra nabo	3. december 2013
Høringssvar fra nabo	2. december 2013
Høringssvar fra Danish Crown	13. maj 2013
Kort over erhvervsvirksomheder i området	8. januar 2013
Referat fra møde om lempelse af støjvilkår	20. december 2012
Svar på høring fra Bornholms Regionskommune	1. december 2010
Høring af Bornholms Regionskommune	20. oktober 2010
Ansøgning om vilkårsændring fra Danish Crown	25. juni 2010
Teknisk økonomisk redegørelse	25. juni 2010
Danish Crown Rønne. Miljømåling ekstern støj	17. februar 2010
Beregning af ekstern støj fra Steff-Houlberg, Rønne. Miljømåling ekstern støj	Februar 2000

Bilag D: Liste over naboer samt ejere af naboejendomme og sommerhuse

Poul Henmar og Hanne					
Esther Sonne Henma	Nebbe Odde Vej	15		3700	Rønne
Ingvar Bay Mogensen	Nebbe Odde Vej	19		3700	Rønne
Beboerne	Nebbe Odde Vej	31		3700	Rønne
Beboerne	Nebbe Odde Vej	29		3700	Rønne
Beboerne	Nebbe Odde Vej	33		3700	Rønne
Beboerne	Nebbe Odde Vej	35		3700	Rønne
Beboerne	Nebbe Odde Vej	37		3700	Rønne
Beboerne	Nebbe Odde Vej	39		3700	Rønne
Poul Henrik Bech Hansen	Haslevej	5		3700	Rønne
Frydenlund Bageri v/ Erik					
Flemming Sowman	Haslevej	7		3700	Rønne
Im-Genbrug	Haslevej	2	A	3700	Rønne
Bornholms Taxa/ Dantaxi					
Bornholm	Haslevej	2	B	3700	Rønne
Jan Sjøstrøm	Haslevej	2	C	3700	Rønne
Erik Due Hansen	Haslevej	4		3700	Rønne
Nicolai Christensen	Haslevej	6		3700	Rønne
Jens Ole Maegaard og					
Marianne Hjorth Maegaard	Haslevej	8		3700	Rønne
Flemming Frandsen	Haslevej	10		3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-1	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-2	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-3	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-4	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-5	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-6	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	-7	3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	12	A	3700	Rønne
Peter Bredahl Paulsen	Haslevej	14		3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	23		3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	25		3700	Rønne
Beboerne	Haslevej	27		3700	Rønne
Claus Grønning Bech	Haslevej	29		3700	Rønne
Finn-Erik Bak	Haslevej	31		3700	Rønne
Thomas Lee Holm					
Andersen og Sandra Lee					
Holm Andersen	Haslevej	33		3700	Rønne
Laura Marie Jørgensen					
Hulgaard	Haslevej	35		3700	Rønne
Ruth Margit Larsen	Haslevej	37		3700	Rønne
Jonas Pedersen	Haslevej	39		3700	Rønne
Leif Hjalmar Sproegel	Haslevej	18		3700	Rønne
Kim Arne Kofod	Haslevej	20		3700	Rønne
Lis Anette Pedersen	Haslevej	22		3700	Rønne

Beboerne	Haslevej	24	3700	Rønne
Jens Kofod Bentsen	Haslevej	26	3700	Rønne
Birthe Ellen Larsen	Havstien	1	3700	Rønne
Jesper Eriksen	Rømersgade	1	3700	Rønne
Beboerne	Rømersgade	2	3700	Rønne
A/B Nebbe Odde, c/o adm. Totalbyg Ejendom ApS.	Store Torvegade	11	3700	Rønne
Erik Flemming Snowman og Karin Bülow Snowman	Fuglesangsvej	3	3790	Rutsker
Kirkelig Forening for Den Indre Mission	Korskærvej	25	7000	Vejle
DANTAXI				
ADMINISTRATIONEN A/S	Jernbane Allé	68	2720	Vanløse
Ditte Hammerstrand	Smedegårdsvej	18 B	3700	Rønne
Ejendomsinteressentskabet v/Revisor Ib Schwensen	Sommervej	21	4654	Faxe Ladeplads
Gorm Holger Andersen	Hegnedevejen	3	3720	Aakirkeby
Ditte Riis Rander	Tværvvej	5	3700	Rønne
Karna Lund Andersen	Thorkildsvej	37 st.th.	3700	Rønne
Karin Beier	Stormgade	4	3700	Rønne
Sven Haugaard Jørgensen og Jessie Malene Jørgensen	Timianløkken	10	3700	Rønne
Bjørn Moberg Bjørnsen	Skånesvej	1	3700	Rønne
Ethly Marie Bech	Løkkegade	21	3700	Rønne
Carsten Bech	Furesøbakken	11	2830	Virum
Flemming Bech	Store Torvegade	86	3700	Rønne
Bjarne Jeppsen	Vinkelvej	7	3700	Rønne
Niels Christian Thorn	Ferskengangen	23	3460	Birkerød